

کتابچه راهنمای استفاده از خودروی LUCANO 5

شرکت مکث موتور

نگارش ۱ - بهار ۱۴۰۵

مشخصات

نام کتاب : کتابچه راهنمای استفاده از خودروی لوکانو 5

سفارش دهنده : شرکت مکث موتور

ترجمه و تنظیم : شرکت ویژستاران

تعداد صفحات : ۲۵۰

از انتخاب شما برای خرید این خودرو بسیار سپاسگذاریم.

به منظور اطلاع از کارکرد صحیح و نگهداری از خودروی خود، لطفاً زمانی را برای مطالعه دقیق این دفترچه راهنما اختصاص دهید.

پس از مطالعه، لطفاً دفترچه راهنما را برای مراجعات بعدی در خودرو قرار دهید. این دفترچه راهنما را هنگام فروش مجدد در خودرو قرار دهید، زیرا مالک جدید نیز باید اطلاعات موجود در آن را مطالعه کند.

کلیه اطلاعات و مشخصات موجود در دفترچه راهنما مربوط به زمان چاپ آن است.

به یاد داشته باشید که نمایندگی مجاز لوکانو اطلاعات کافی از خودروی شما داشته و دارای تکنسین‌های آموزش دیده در کارخانه و قطعات اصلی OEM برای تضمین ایمنی شما می‌باشد. از قطعات یا لوازم جانبی غیر اصل OEM برای تغییر در ساختار خودروی خود استفاده نکنید. تغییر در ساختار خودرو بر عملکرد، ایمنی و دوام و طول عمر خودروی شما تأثیر می‌گذارد.

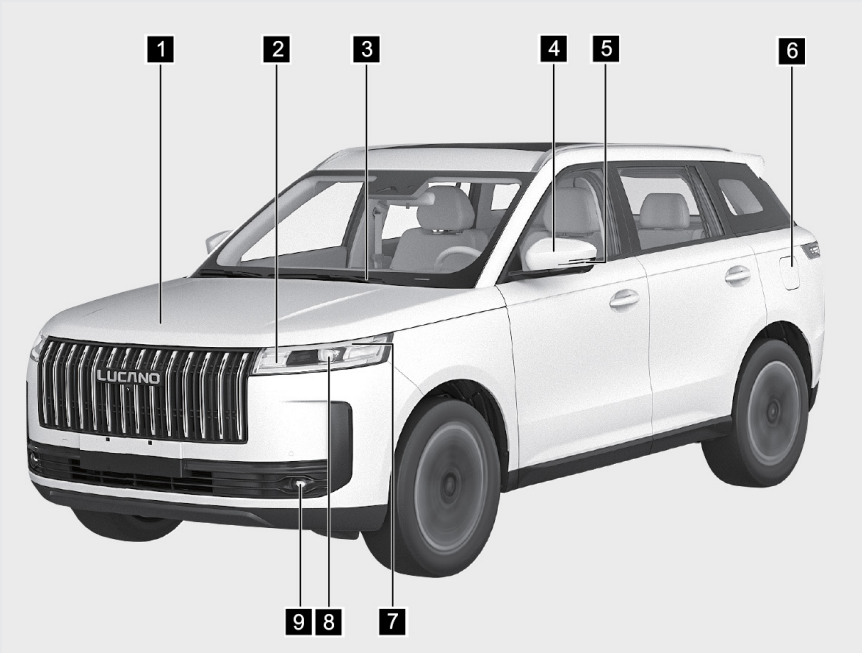
با توجه به مشخصات تجهیزات و ویژگی‌های خودروی شما، برخی از توضیحات و تصاویر ممکن است با آنچه در خودروی شما وجود دارد متفاوت باشد.

هرگونه اطلاعات، توضیح و تصویر ارائه شده در این راهنما نمی‌تواند به عنوان مبنایی برای هرگونه ادعای بیمه‌ای استفاده شود.

شرکت سازنده این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که در هر زمان بدون اطلاع قبلی تغییراتی در طراحی و مشخصات ایجاد کند.

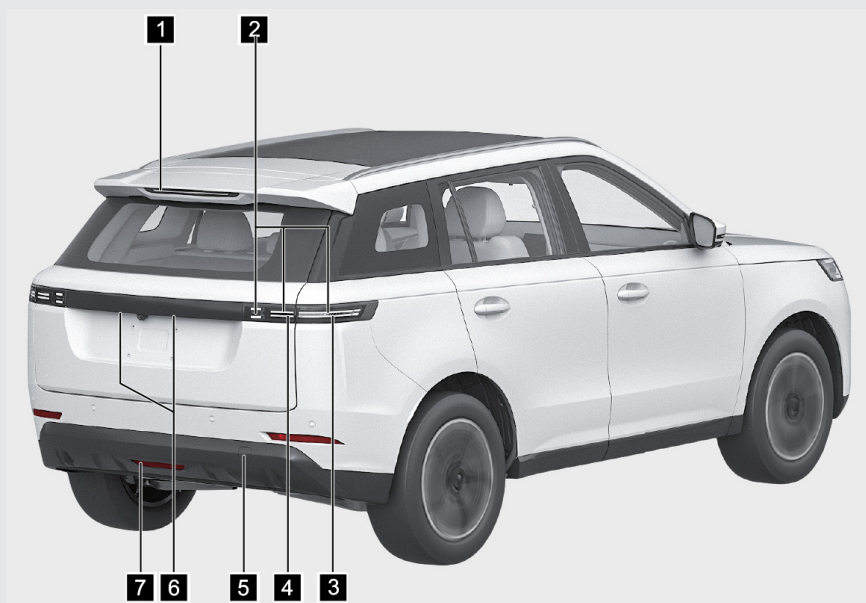
تمامی حقوق مربوط به این دفترچه راهنما محفوظ است. این دفترچه راهنما نباید به‌طور کلی یا جزئی بدون اجازه کتبی تکثیر یا کپی شود.

رانندگی شادی داشته باشید!



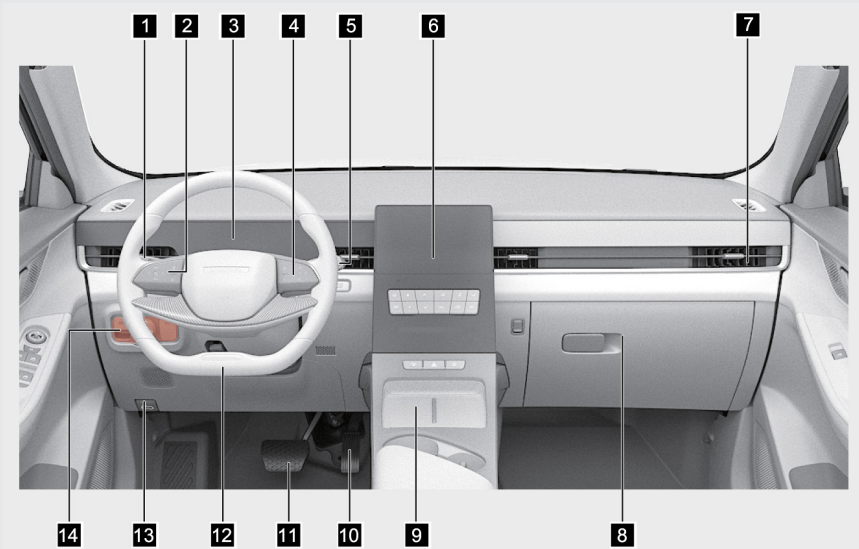
- | | |
|---------------------------|---|
| درب موتور | 1 |
| چراغ راهنمای جلو | 2 |
| تیغه برف پاک کن جلو | 3 |
| آینه بغل | 4 |
| چراغ راهنمای جانبی | 5 |
| درب باک سوخت | 6 |
| چراغ موقعیت | 7 |
| چراغ رانندگی در روز | 8 |
| چراغ نور پایین | 9 |
| چراغ مه شکن جلو | 9 |

توجه: لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.



- 1** چراغ ترمز بالا ص. ۱۱۴
- 2** چراغ ترمز ص. ۴۴
- چراغ موقعیت ص. ۴۲
- 3** چراغ راهنمای عقب ص. ۴۳
- 4** چراغ دنده عقب ص. ۴۵
- 5** حلقه بکسل عقب ص. ۲۱۰
- 6** چراغ پلاک ص. ۴۵
- 7** چراغ مه شکن عقب ص. ۴۴

توجه: لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.



- 1 کلید برف پاک کن ص. ۳۹
- 2 دکمه کروزر کنترل ص. ۱۵۲
- 3 صفحه نشانگرها ص. ۲۶
- 4 دکمه تنظیم میزان صدا ص. ۸۶
- 5 اهرم تعویض دنده ص. ۱۲۵
- 6 نمایشگر چند منظوره (مولتی مدیا) ص. ۸۶
- 7 دریچه خروجی هوا ص. ۱۰۱
- 8 جعبه داشبورد ص. ۱۰۷
- 9 شارژر بی سیم ص. ۱۰۴
- 10 پدال گاز
- 11 پدال ترمز
- 12 غریبک فرمان ص. ۳۵
- 13 اهرم باز کردن درب موتور ص. ۱۱۳
- 14 کلید ترکیبی چراغ های جلو ص. ۴۲

توجه: فضای داخلی بسته به نیاز بازار متفاوت هستند. لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.

۱-۹. اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی آفرود	۱-۱. نحوه مطالعه دفترچه راهنما
۱۸. رانندگی آفرود	نحوه مطالعه دفترچه راهنما ۲
۱-۱۰. اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی در آب و هوای بارانی	فهرست مطالب ۲
۱۸. هنگام رانندگی در جاده لغزنده	نمای خودرو ۲
۱۹. رانندگی در جاده آب گرفته	فهرست ۲
۱-۱۱. اقدامات احتیاطی رانندگی در فصل زمستان	۱-۲. نمادهای موجود در دفترچه راهنما
۲۰. نکات رانندگی در فصل زمستان	نمادهای موجود در دفترچه راهنما ۳
۲۱. رانندگی در جاده پوشیده از یخ و برف	۱-۳. بررسی خودرو
۲۱. زنجیر چرخ	گواهی ثبت نام کاربر ۴
۱-۱۲. نکات مربوط به امنیت سایبری	کارت تحویل ۵
نکات مربوط به روزرسانی یا خاتمه	۱-۴. کارت خدمات مشاوره "حضوری"
خدمات پشتیبانی امنیت سایبری	کارت خدمات مشاوره "حضوری" ۷
نکات مربوط به امنیت سایبری برای اسقاط	۱-۵. بازرسی خودروی جدید
یا فروش مجدد	بازرسی خودروی جدید ۱۱
۲. قبل از رانندگی	گواهی بازرسی تحویل ۱۱
۲-۱. صفحه نشانگرها	۱-۶. آببندی خودروی جدید
مروری بر صفحه نشانگرها	آببندی خودروی جدید ۱۲
۲-۲. نشانگر عملکرد/ نقص	۱-۷. نحوه صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش طول عمر خودرو
نشانگر عملکرد/ نقص	نحوه صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش طول عمر خودرو ۱۳
۲-۳. غربیلک فرمان	۱-۸. اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی با خودرو
بوق	بررسی ایمنی ۱۴
گرمکن غربیلک فرمان	قبل از روشن کردن موتور ۱۴
(در صورت مجهز بودن)	بعد از روشن کردن موتور ۱۵
تنظیم غربیلک فرمان	هنگام رانندگی ۱۵
۲-۴. آینه دید عقب	عملیات پارک کردن ۱۵
آینه دید عقب داخلی	پارک کردن بر روی سطح شیب دار ۱۶
آینه بغل	بررسی سیستم آگزوز ۱۷

۲-۵. سیستم برف پاک‌کن

عملکرد برف پاک‌کن	۳۹
عملکرد گرمکن نازل برف پاک‌کن	
(در صورت مجهز بودن)	۴۰
تعویض تیغه برف پاک‌کن	۴۱

۲-۶. سیستم روشنایی

چراغ‌های بیرونی	۴۲
روشنایی داخلی	۴۵
تنظیم ارتفاع چراغ جلو	۴۶
عملکرد چراغ بدرقه	۴۶
عملکرد مکان‌یابی هوشمند خودرو	۴۷
سیستم کمکی نور بالای هوشمند (IHC)	
(در صورت مجهز بودن)	۴۷
بخارگرفتگی چراغ‌ها	۴۸

۲-۷. صندلی‌ها

پشت‌سری	۴۸
صندلی‌های جلو	۴۹
صندلی عقب	۵۲
عملکرد گرمکن صندلی	۵۳
عملکرد تهویه صندلی	
(در صورت مجهز بودن)	۵۳

۲-۸. کمربند ایمنی

کمربند ایمنی	۵۳
پیش‌کشنده کمربند ایمنی	
(در صورت مجهز بودن)	۵۸

۲-۹. سیستم‌های محافظت از کودک

سیستم‌های محافظت از کودک	۶۰
محل نصب قلاب بالایی	۶۲
نصب صندلی کودک	۶۴
فعال و غیرفعال کردن کیسه هوای	
سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)	۶۷

۳. عملکرد تجهیزات داخلی

۳-۱. اطلاعات ریموت کنترل

اطلاعات ریموت کنترل	۷۱
تعویض باتری ریموت کنترل	۷۲
برد مؤثر	۷۳
ورود بدون کلید (در صورت مجهز بودن)	۷۵
فعال کردن قفل خودرو	۷۶
سیستم ضدسرقت	۷۷
مکان‌یابی خودرو با ریموت کنترل	
(در صورت مجهز بودن)	۷۸
روشن کردن خودرو از راه دور با ریموت کنترل	
(در صورت مجهز بودن)	۷۸

۳-۲. درب‌ها

کلید قفل کردن درب‌ها	۷۹
باز کردن قفل درب بصورت دستی	۸۰
کلید مکانیکی درب خودرو	۸۰

۳-۳. شیشه‌ها

شیشه بالابر برقی	۸۲
عملکرد کنترل شیشه بالابر از طریق ریموت	
کنترل	۸۳
عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر	
(در صورت مجهز بودن)	۸۴

۳-۴. سانروف پانوراما

سانروف پانوراما (در صورت مجهز بودن)	۸۵
عملکرد تشخیص مانع سانروف پانوراما	
(در صورت مجهز بودن)	۸۶

۳-۵. سیستم صوتی

نمای کلی سیستم صوتی	۸۶
مرکز خودرو	۸۷
دکمه‌های سیستم صوتی	۹۱
عملکرد فرمان صوتی	
(در صورت مجهز بودن)	۹۱

۱۵-۳. درب باک سوخت	اتصال تلفن همراه ۹۲
درب باک سوخت ۱۱۸	۳-۶. سیستم تهویه مطبوع
۴. رانندگی	تهویه مطبوع برقی
۴-۱. حالت روشن / خاموش خودرو	(در صورت مجهز بودن) ۹۵
دکمه استارت ۱۲۲	تهویه مطبوع اتوماتیک
۴-۲. روشن و خاموش کردن خودرو	(در صورت مجهز بودن) ۹۶
روشن و خاموش کردن خودرو بطور عادی	تنظیم حالت ۱۰۰
..... ۱۲۳	تنظیمات تهویه مطبوع ۱۰۱
روشن کردن و خاموش کردن خودرو در	کنترل جریان هوا از دریچه‌های خروجی ۱۰۱
مواقع اضطراری ۱۲۴	عملکرد سرمایش تهویه مطبوع ۱۰۲
سیستم کنترل تطبیقی موتور ۱۲۵	عملکرد گرمکن سیستم تهویه مطبوع ۱۰۴
۴-۳. گیربکس	۳-۷. شارژ بی سیم
اهرم تعویض دنده (شیفتر) ۱۲۵	شارژ بی سیم (در صورت مجهز بودن) ۱۰۴
۴-۴. سیستم چهار چرخ محرک هوشمند (AWD)	۳-۸. دستگیره‌های سقفی و قلاب‌های لباس
(در صورت مجهز بودن)	دستگیره سقفی ۱۰۵
سیستم چهار چرخ محرک هوشمند (AWD)	قلاب لباس (در صورت مجهز بودن) ۱۰۶
(در صورت مجهز بودن) ۱۲۸	۳-۹. قلاب‌ها
حالت رانندگی	قلاب‌ها ۱۰۶
(در صورت مجهز بودن) ۱۲۸	۳-۱۰. محفظه نگهدارنده
۴-۵. سیستم فرمان	محفظه نگهدارنده ۱۰۷
سیستم فرمان برقی (EPS) ۱۳۳	۳-۱۱. منبع تغذیه
۴-۶. سیستم ترمز	منبع تغذیه ۱۱۰
سیستم ترمز پارک برقی (EPB) ۱۳۴	پورت USB ۱۱۱
ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD) ۱۳۷	۳-۱۲. آفتابگیر، آینه‌های آرایشی و جاکارتی
ترمز پایی ۱۳۹	آفتابگیر، آینه‌های آرایشی و جاکارتی ۱۱۲
۴-۷. کیسه هوای SRS	۳-۱۳. درب موتور
کیسه هوای SRS ۱۴۰	باز کردن / بستن درب موتور ۱۱۳
	۳-۱۴. درب پشتی
	درب پشتی برقی ۱۱۴
	باز کردن اضطراری درب پشتی ۱۱۷

۵. سیستم کمک راننده

۵-۱. سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA)

سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA)

(در صورت مجهز بودن) ۱۵۱

۵-۲. سیستم کروز کنترل

سیستم کروز کنترل

(در صورت مجهز بودن) ۱۵۲

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

(در صورت مجهز بودن) ۱۵۴

محدودیت سرعت

(در صورت مجهز بودن) ۱۵۹

سیستم کنترل سرعت هوشمند

(در صورت مجهز بودن) ۱۶۰

۵-۳. سیستم استارت-استپ در حالت درجا

سیستم استارت-استپ در حالت درجا

(در صورت مجهز بودن) ۱۶۱

۵-۴. سیستم کنترل حرکت بر روی سرازیری (HDC)

سیستم کنترل حرکت بر روی سرازیری (HDC)

(در صورت مجهز بودن) ۱۶۴

۵-۵. سیستم هشدار خروج از مسیر (LDW)

سیستم هشدار خروج از مسیر (LDW)

(در صورت مجهز بودن) ۱۶۵

۵-۶. سیستم کمکی حفظ مسیر (LDP)

سیستم کمکی حفظ مسیر (LDP)

(در صورت مجهز بودن) ۱۶۷

۵-۷. سیستم حفظ مسیر اضطراری (ELK)

سیستم حفظ مسیر اضطراری (ELK)

(در صورت مجهز بودن) ۱۶۹

۵-۸. سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)

سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)

(در صورت مجهز بودن) ۱۷۰

سیستم هشدار ترافیک عقب (RCTA)

(در صورت مجهز بودن) ۱۷۲

سیستم هشدار ترافیک عقب با مداخله ترمز

(RCTB) (در صورت مجهز بودن) ۱۷۲

سیستم هشدار باز شدن درب

(در صورت مجهز بودن) ۱۷۳

سیستم هشدار برخورد از عقب

(در صورت مجهز بودن) ۱۷۴

۵-۹. سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)/

سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)

سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)/

سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)

(در صورت مجهز بودن) ۱۷۵

۵-۱۰. سیستم کمکی ترافیک (TJA)/ سیستم کمکی

کروز کنترل یکپارچه (ICA)

سیستم کمکی ترافیک (TJA)/

سیستم کمکی کروز کنترل یکپارچه (ICA)

(در صورت مجهز بودن) ۱۷۸

۶. در شرایط اضطراری

۶-۱. عملکرد تماس اضطراری

ECALL (در صورت مجهز بودن) ۱۹۸

۶-۲. اطلاعات اولیه در مورد وضعیت اضطراری خودرو

چراغ هشدار خطر ۱۹۸

جلیقه شیرنگ ۱۹۹

مثث هشدار ۱۹۹

ابزار پدکی (در صورت مجهز بودن) ۲۰۰

۶-۳. امداد خودرو در مواقع اضطراری

پنچر شدن لاستیک ۲۰۰

دمای مایع خنک‌کننده موتور بالاست ۲۰۵

شارژ باتری خالی شده است ۲۰۶

خودرو به طور عادی روشن نمی‌شود ۲۰۸

۶-۴. یدک‌کشی

یدک‌کشی خودرو ۲۰۸

نصب قلاب بکسل ۲۱۰

بکسل خودرو در شرایط اضطراری ۲۱۰

۶-۵. فیوز

جعبه فیوز ۲۱۱

بررسی فیوز ۲۱۲

تعویض فیوز ۲۱۳

۷. تعمیر و نگهداری

۷-۱. سرویس و نگهداری

سرویس و نگهداری ۲۱۶

مرآعه به نمایندگی و تعمیرگاه مجاز ۲۱۶

خواندن اطلاعات شماره شناسایی خودرو .. ۲۱۷

بررسی ایمنی ۲۱۷

۵-۱۱. سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی (IES)

سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد

جانبی (IES) (در صورت مجهز بودن) ۱۸۰

۵-۱۲. سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS)

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS)

(در صورت مجهز بودن) ۱۸۰

۵-۱۳. سیستم نظارت بر راننده

سیستم نظارت بر راننده (DMS)

(در صورت مجهز بودن) ۱۸۲

۵-۱۴. سیستم یادآوری شروع حرکت (DAI)

سیستم یادآوری شروع حرکت (DAI)

(در صورت مجهز بودن) ۱۸۳

۵-۱۵. سیستم کمکی پارک

سیستم نمای محل پارک

(در صورت مجهز بودن) ۱۸۴

سیستم نمایشگر دوربین پانوراما (AVM)

(در صورت مجهز بودن) ۱۸۵

سیستم رادار پارک ۱۸۹

۵-۱۶. سیستم ترمز Multi-collision (MCB)

سیستم ترمز Multi-collision (MCB)

(در صورت مجهز بودن) ۱۹۲

۵-۱۷. سیستم کنترل نیروی ترمز

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)

..... ۱۹۲

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۱۹۳

عملکرد پیشرفته ۱۹۵

۷-۲. سرویس و نگهداری عادی

۲۱۸	 سرویس و نگهداری عادی
۲۱۹	 بررسی سطح روغن
۲۲۰	 بررسی سطح روغن گیربکس
۲۲۰	 بررسی سطح روغن ترمز
۲۲۱	 بررسی سطح مایع خنک کننده
۲۲۲	 بررسی رادیاتور و کندانسور
۲۲۲	 بررسی تسمه دینام
۲۲۳	 بررسی لاستیک‌ها
۲۲۵	 جابجایی لاستیک‌ها
۲۲۵	 بررسی باتری
۲۲۵	 بررسی فیلتر تهویه مطبوع
۲۲۶	 بررسی مایع شیشه‌شوی
۲۲۶	 بررسی تیغه‌های برف پاک کن

۷-۳. سرویس و نگهداری منظم

۲۲۷	 اطلاعات سرویس و نگهداری اولیه
۲۲۸	 اطلاعات فنی

۸. مشخصات فنی

۸-۱. محل برچسب

۲۳۲	 شماره شناسایی خودرو (VIN)
۲۳۳	 پلاک خودرو
۲۳۳	 شماره موتور
۲۳۳	 شیشه مایکروویو

۸-۲. مشخصات خودرو

۲۳۴	 ابعاد خودرو
۲۳۵	 مدل خودرو
۲۳۵	 وزن خودرو
۲۳۶	 عملکرد خودرو
۲۳۶	 عملکرد موتور
۲۳۷	 سیستم سوخت
۲۳۸	 سیستم تعلیق
۲۳۸	 تنظیم چرخ
۲۳۹	 چرخ و لاستیک
۲۳۹	 باتری
۲۴۰	 مشخصات چراغ و لامپ‌ها
	اجزای خودرو که در اندازه خودرو لحاظ
۲۴۱	 نشده‌اند
۲۴۳	 اطلاعات مربوط به مصرف سوخت

- ۱-۱. نحوه مطالعه دفترچه راهنما ۱۴
- نحوه مطالعه دفترچه راهنما ۲
- فهرست مطالب ۲
- نمای خودرو ۲
- فهرست ۲
- ۱-۲. نمادهای موجود در دفترچه راهنما
- نمادهای موجود در دفترچه راهنما ۳
- ۱-۳. بررسی خودرو
- گواهی ثبت نام کاربر ۴
- کارت تحویل ۵
- ۱-۴. کارت خدمات مشاوره "حضور"
- کارت خدمات مشاوره "حضور" ۷
- ۱-۵. بازرسی خودروی جدید
- بازرسی خودروی جدید ۱۱
- گواهی بازرسی تحویل ۱۱
- ۱-۶. آببندی خودروی جدید
- آببندی خودروی جدید ۱۲
- ۱-۷. نحوه صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش طول عمر خودرو
- نحوه صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش طول عمر خودرو ۱۳
- ۱-۸. اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی با خودرو
- بررسی ایمنی ۱۴
- قبل از روشن کردن موتور ۱۴
- بعد از روشن کردن موتور ۱۵
- هنگام رانندگی ۱۵
- عملیات پارک کردن ۱۵
- پارک کردن بر روی سطح شیب دار ۱۶
- بررسی سیستم آگزوز ۱۷
- ۱-۹. اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی آفرود
- رانندگی آفرود ۱۸
- ۱-۱۰. اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی در آب و هوای بارانی
- هنگام رانندگی در جاده لغزنده ۱۸
- رانندگی در جاده آب گرفته ۱۹
- ۱-۱۱. اقدامات احتیاطی رانندگی در فصل زمستان
- نکات رانندگی در فصل زمستان ۲۰
- رانندگی در جاده پوشیده از یخ و برف ۲۱
- زنجیر چرخ ۲۱
- ۱-۱۲. نکات مربوط به امنیت سایبری
- نکات مربوط به روزرسانی یا خاتمه خدمات پشتیبانی امنیت سایبری ۲۳
- نکات مربوط به امنیت سایبری برای اسقاط یا فروش مجدد ۲۳

۱-۱. نحوه مطالعه دفترچه راهنما

نحوه مطالعه دفترچه راهنما

سه روش برای یافتن اطلاعات مورد نیاز در این دفترچه راهنما وجود دارد. در اینجا مقدمه‌ای مختصر از هر یک ارائه شده است.

فهرست مطالب

در فهرست مطالب اصلی می‌توانید فصل و صفحه مورد نظر را در دفترچه راهنما که حاوی اطلاعات مورد نیاز شماست پیدا کنید.

نمای خودرو

فهرست تصویری از نمای خودرو ابزاری مفید برای یافتن سریع اطلاعات مورد نیاز است، به خصوص اگر با نام قطعه آشنا نیستید.

فهرست

این بخش شامل سریع‌ترین روش برای یافتن اطلاعات مورد نیاز شماست. فهرست شامل لیست کاملی از تمام اصطلاحات مهم خودرو است و دارای جزئیات بیشتری از فهرست اصلی است.

۱-۲. نمادهای موجود در دفترچه راهنما

نمادهای موجود در دفترچه راهنما

در این دفترچه راهنما از نمادهای زیر برای جلب توجه شما به اطلاعات بسیار مهم استفاده شده‌اند. برای به حداقل رساندن خطرات تا حد امکان، لطفاً قبل از رانندگی دستورالعمل‌های روی این نمادها را با دقت مطالعه کرده و حتماً از آنها پیروی کنید.

 هشدار

نشان‌دهنده یک موقعیت بالقوه خطرناک است که در صورت عدم توجه و جلوگیری، ممکن است منجر به آسیب به خودروی شما، آسیب شخصی و یا حتی مرگ شود.

 احتیاط

نشان‌دهنده یک موقعیت بالقوه خطرناک است که در صورت عدم توجه و جلوگیری، ممکن است منجر به آسیب به خودروی شما و تجهیزات آن و کاهش طول عمر خودرو شود.

 حفاظت از محیط زیست

نشان‌دهنده این است که برای جلوگیری از هرگونه آلودگی، باید زباله‌ها مطابق با مقررات زیست محیطی محلی جابه‌جا یا دفع شوند.

 برای مطالعه

نشان می‌دهد که فصل مربوطه در این دفترچه راهنما باید قبل از هرگونه عملیاتی خوانده شود.

هشدار و احتیاط مربوط به ایمنی شخصی و ایمنی خودرو در این دفترچه راهنما بسیار مهم هستند. مطمئن شوید که همه سرنشینان خودرو این دستورالعمل‌ها را به دقت رعایت می‌کنند تا هم از تجربه رانندگی خود لذت ببرید و هم خودروی خود را در شرایط بهینه نگه دارید.

۳-۱. بررسی خودرو

قبل از خرید شما، نمایندگی مجاز، خودروی شما را طبق مقررات بازرسی کرده است. نمایندگی، تاریخ تحویل را ثبت کرده و مهر رسمی خود را به گواهی ثبت نام کاربر الصاق خواهد کرد. قبل از امضای گواهی ثبت نام کاربر، نمایندگی مجاز دستورالعمل هایی در مورد عملکرد کلی خودرو و برخی از اطلاعات اولیه در مورد ویژگی ها و عملکرد منظم آن طبق کارت تحویل خودرو در اختیار شما قرار خواهد داد.

گواهی ثبت نام کاربر

	کد مدل
	شماره شناسایی خودرو (VIN)
	شماره موتور یا گیربکس
	شماره ثبت خودرو
مهر نمایندگی:	
امضای نمایندگی:	
	تاریخ تحویل
	آدرس
	مالک
	ایمیل
	تلفن
موارد زیر برای اینجانب ارائه و توضیح داده شده است: • خودرو • دفترچه راهنمای مالک • بازرسی قبل از تحویل	
امضای مالک:	
امضای نمایندگی:	

دسته بندی	شماره	موارد	آیا مرحله بازرسی و دادن توضیحات گذرانده شده است	
عملکرد خودرو	۱	موتور	☐ بله	☐ خیر
	۲	روغن موتور، روغن ترمز، روغن فرمان برقی (در صورت وجود)، مایع خنک کننده، مایع شیشه شوی	☐ بله	☐ خیر
	۳	کد VIN، شماره موتور و پلاک و غیره	☐ بله	☐ خیر
	۴	مجموعه کامل ریموت خودرو	☐ بله	☐ خیر
	۵	کلیه چراغ های خودرو	☐ بله	☐ خیر
	۶	شیشه جلو و سطوح رنگ شده	☐ بله	☐ خیر
	۷	سرعت سنج، دورسنج و نمایشگر LCD صفحه نشانگرها	☐ بله	☐ خیر
	۸	لاستیک، چرخ زاپاس، قطعات یدکی و دفترچه راهنمای مالک	☐ بله	☐ خیر
	۹	صندلی، کمر بند ایمنی، کلید A/C و دریچه خروجی تهویه مطبوع، جعبه داشبورد و آفتابگیر	☐ بله	☐ خیر
	۱۰	شیشه بالابر، آینه دید عقب، برف پاک کن، مایع شیشه شوی، باتری، سیستم رادار دنده عقب، بوق، سانروف (در صورت مجهز بودن)، سیستم صوتی و آنتن	☐ بله	☐ خیر

دسته‌بندی	شماره	موارد	آیا مرحله بازرسی و دادن توضیحات گذرانده شده است
اطلاعات پایه‌ای در مورد عملکرد	۱*	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۱ یا بالاتر	بله ☐ خیر ☐
		بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بیشتر	بله ☐ خیر ☐
		بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ یا بالاتر	بله ☐ خیر ☐
		E22-E100	بله ☐ خیر ☐
	۲	عملکرد عادی در طول دوره آب‌بندی	بله ☐ خیر ☐
	۳	کارکرد کلیه چراغ‌های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۴	آشنایی با چراغ‌های هشدار و چراغ‌های نشانگر	بله ☐ خیر ☐
	۵	زمان/ مسافت پیموده شده صحیح برنامه سرویس و نگهداری	بله ☐ خیر ☐
	۶	سرویس و نگهداری خودرو در زمستان/ تابستان	بله ☐ خیر ☐
	۷	درک کامل سیستم خنک‌کننده و استفاده عادی از مایع خنک‌کننده	بله ☐ خیر ☐
	۸	عملکرد صحیح تهویه مطبوع	بله ☐ خیر ☐
۹	اقدامات احتیاطی در هنگام استارت زدن خودرو	بله ☐ خیر ☐	
۱۰	عملکرد صحیح سیستم صوتی	بله ☐ خیر ☐	
۱۱	استفاده صحیح از سانروف (در صورت مجهز بودن)	بله ☐ خیر ☐	
امضای کارمند فروش: تاریخ:			
امضای مالک: تاریخ:			

*: لطفاً از سوخت توصیه شده توسط نمایندگی‌های مجاز استفاده کنید.

کارت خدمات مشاوره‌ای "حضوری"

در هنگام خرید خودرو نمایندگی مجاز خود یک مشاور خدمات اختصاصی را ارائه می‌دهد. اگر سؤالی در مورد خودروی خود دارید، لطفاً با مشاور مشورت کنید.

صفحه یک (برای مالک)

نام مالک:	تاریخ خرید:
بخش فروش و خدمات:	مدل:
شماره شناسایی خودرو (VIN):	
موارد زیر باید توسط کاربر تأیید شود.	
۱. تحویل و بازرسی خودرو (با علامت "✓" برای "بله" و "x" برای سایر شرایط):	
☐	عملکرد اولیه خودرو را به مالک معرفی کرده و بازرسی تحویل انجام شده است.
☐	سیاست‌های گارانتی برای کاربر توضیح داده شده است.
☐	احتیاطات رانندگی برای کاربر توضیح داده شده است.
☐	اهمیت نگهداری منظم و فاصله زمانی / مسافت پیموده شده توصیه شده برای سرویس و نگهداری منظم برای کاربر توضیح داده شده است.
☐	اهمیت انجام تعمیرات منظم یا تعمیرات خودرو در نمایندگی مجاز برای کاربر توضیح داده شده است.
☐	دفترچه راهنمای مالک به مالک تحویل داده شده و مطالعه آن را یادآوری کرده.
☐	عملکرد خط تلفن خدمات و نحوه استفاده از آن اطلاع داده شده است.
۲. معرفی حالت خدمات مشاوره‌ای "حضوری" (با علامت "✓" برای "بله" و "x" برای سایر شرایط):	
☐	در صورت وجود هرگونه سؤال یا ابهامی، به مشاور خدمات خود مراجعه کنید.
☐	مشاور خدمات تنها فردی است که مجاز است به سؤالات کاربر پاسخ دهد.
☐	به هر کاربر یک مشاور خدمات اختصاصی برای سرویس "حضوری" اختصاص داده شده است.
☐	اگر مالک از مشاور خدمات رضایت کامل نداشته باشد، کاربر می‌تواند به مشاور دیگری مراجعه کند.
موارد زیر باید توسط مالک تأیید شود:	
۳. معرفی کار اصلی در مورد مشاور خدمات (با علامت "✓" برای "بله" و "x" برای سایر شرایط):	

☐	دریافت خدمات در حین سرویس و نگهداری.
☐	یادآوری تعمیر و نگهداری دوره‌ای
☐	پاسخ به مشاوره خدمات/ تعمیر و نگهداری
☐	رزرو سرویس/ تعمیر و نگهداری
☐	یادآوری بازرسی سالانه
☐	یادآوری سرویس و بررسی دوره‌ای و یادآوری خدمات و تبریک تعطیلات
☐	سایر موارد مطرح شده از سمت مالک
۴. ایجاد ارتباط خدمات مشاوره‌ای "حضوری":	
کارت ویزیت مشاور خدمات	
امضای مالک/ تاریخ:	
امضای مشاور خدمات/ تاریخ:	

صفحه دو (ویژه بخش فروش و خدمات)

نام کاربر:	تاریخ خرید:
بخش فروش و خدمات:	مدل:
شماره شناسایی خودرو (VIN):	
موارد زیر باید توسط کاربر تأیید شود.	
۱. تحویل و بازرسی خودرو (با علامت "✓" برای "بله" و "X" برای سایر شرایط):	
☐	عملکرد اولیه خودرو را به کاربر معرفی کرده و بازرسی تحویل انجام شده است.
☐	سیاست‌های گارانتی برای مالک توضیح داده شده است.
☐	موارد احتیاطی در هنگام رانندگی را برای مالک توضیح داده شده است.
☐	اهمیت سرویس و نگهداری دوره‌ای منظم و فاصله زمانی / مسافت پیموده شده توصیه شده برای سرویس و نگهداری دوره‌ای را برای کاربر توضیح داده است.
☐	اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم یا تعمیرات خودرو در نمایندگی مجاز برای کاربر توضیح داده شده است.
☐	دفترچه راهنمای مالک را به کاربران تحویل داده و اهمیت مطالعه به آنها یادآوری شده است.
☐	عملکرد خط تلفن خدمات و نحوه استفاده از آن توضیح داده شده است.
۲. معرفی خدمات مشاوره‌ای "حضور" (با علامت "✓" برای "بله" و "X" برای سایر شرایط):	
☐	در صورت وجود هرگونه سؤال یا ابهام، به مشاور خدمات خود مراجعه کنید.
☐	مشاور خدمات تنها فردی است که از طرف نمایندگی مجاز به پاسخگویی به سؤالات کاربر است.
☐	به هر کاربر یک مشاور خدمات اختصاصی برای سرویس "شخص به فرد" اختصاص داده شده است.
☐	در صورتی که کاربر از مشاور خدمات رضایت کامل نداشته باشد، کاربر می‌تواند از مشاور خدمات دیگری درخواست کند.
موارد زیر باید توسط مالک تأیید شود:	
۳. معرفی کار اصلی در مورد مشاور خدمات (با علامت "✓" برای "بله" و "X" برای سایر شرایط):	
☐	دریافت خدمات در حین سرویس و نگهداری.
☐	یادآوری سرویس و نگهداری دوره‌ای منظم
☐	به مشاوره خدمات/ نگهداری پاسخ دهید.
☐	نوبت سرویس و نگهداری/ خدمات

یادآوری بازرسی سالیانه	☐
بررسی منظم و دوره‌ای و یادآوری خدمات و تریک تعطیلات.	☐
سایر موارد مطرح شده از سوی کاربر	☐
۴. ایجاد ارتباط خدمات مشاوره‌ای "حضوری":	
کارت ویزیت مشاور خدمات	
امضای کاربر/ تاریخ:	
امضای مشاور خدمات/ تاریخ:	

بازرسی خودروی جدید

قبل از تحویل خودرو به مالک، بخش فروش و خدمات نمایندگی مجاز آن را طبق مقررات بازرسی کرده است. واحد فروش و خدمات خودرو باید تاریخ تحویل را در گواهی بازرسی تکمیل و مهر رسمی واحد نمایندگی را الصاق کند.

در نمایندگی مجاز به طور کامل با خودروی جدید خود آشنا می شوید و آن را از طریق "کارت تحویل" که توسط هر دو طرف امضاء می شود تأیید می کنید.

گواهی بازرسی تحویل

در گواهی مذکور، این خودرو طبق مقررات، بازرسی تحویل را پشت سر گذاشته است و کیفیت مطابق با مشخصات فنی است.

کد مدل	
شماره شناسایی خودرو (VIN)	
شماره موتور یا گیربکس	
شماره ثبت خودرو	
مهر رسمی بخش فروش و خدمات:	
امضای واحد فروش و خدمات:	
تاریخ تحویل	
مالک	
آدرس	
ایمیل	
تلفن	
موارد زیر را برای اینجانب ارائه و توضیح داده است: • خودرو • دفترچه راهنمای مالک • بازرسی قبل از تحویل	
امضای کاربر:	
امضای واحد فروش و خدمات:	

۱-۶. آببندی خودروی جدید

آببندی خودروی جدید

مقاومت اصطکاک بین قطعات متحرک یک خودروی جدید در استفاده اولیه از خودرو بسیار بیشتر از موارد بعدی است. بنابراین، استفاده اولیه می‌تواند تأثیر بیشتری بر طول عمر، قابلیت اطمینان و صرفه‌جویی در مصرف سوخت خودرو داشته باشد. توصیه می‌شود که استفاده از یک خودروی جدید حتماً از دستورالعمل‌های زیر پیروی کند و دوره آببندی به‌طور متوسط ۳۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی باشد.

■ مقررات رانندگی دوره آببندی خودروی جدید

در ۱۰۰۰ کیلومتر اول:

- اجتناب از رانندگی با سرعت نامی؛
- سرعت رانندگی نباید از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند.
- در هر موقعیت دنده از رانندگی با حداکثر سرعت خودداری کنید.

در ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر اول:

- سرعت رانندگی را می‌توان به تدریج به بالاترین سرعت افزایش داد.
- دور موتور را می‌توان به تدریج تا حداکثر سرعت مجاز افزایش داد.

■ توصیه‌های رانندگی پس از دوره آببندی

• هنگام رانندگی، حداکثر دور موتور که در زمان کوتاه اجازه کار می‌دهد ۶۰۰۰ دور در دقیقه است. هنگام تعویض دنده به‌صورت دستی، در حالی که نشانگر دور موتور به ناحیه نشانگر قرمز رنگ می‌رسد، دنده را افزایش دهید.

• دور موتور در هنگام رانندگی نباید خیلی کم باشد، بنابراین تعویض دنده به دنده مناسب ضروری است. اگر موتور سرد است نباید آن را با حداکثر دور در دنده خلاص یا دنده‌های دیگر روشن کنید.

■ توصیه‌های مربوط به لاستیک و چرخ در دوره آببندی خودرو:

هنگام شروع استفاده از لاستیک‌های جدید، بهترین چسبندگی در دسترس نیست. بنابراین، لاستیک‌های جدید نیز نیاز به آببندی دارند، در نتیجه خودرو باید در ۱۰۰ کیلومتر اول رانندگی به آرامی و به ویژه با دقت رانندگی کند.

■ توصیه‌های مربوط به خرابی سیستم ترمز:

لنت ترمز جدید نیز نیاز به آببندی دارد. زیرا ترمزها نمی‌توانند اصطکاک ترمز ایده‌آل را در طول ۲۰۰ کیلومتر اول فراهم کنند. اگر در این مرحله رانندمان ترمز کمی پایین است، نیروی فشار بر روی پدال را به‌طور مناسب افزایش دهید. این شرط همچنین برای هر تعویض لنت ترمز در دفعات بعدی اعمال می‌شود.

 حفاظت از محیط زیست

از کارکردن موتور با دور زیاد غیر ضروری خودداری کنید. تعویض به موقع به یک دنده بالا برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش صدای کار و کاهش آلودگی محیطی مفید است.

نحوه صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش طول عمر خودرو

صرفه‌جویی در مصرف سوخت تا حد زیادی با شرایط خودرو و سبک و عادات رانندگی تعیین می‌شود. از خودرو بیش از حد استفاده نکنید، زیرا به افزایش طول عمر خودرو نیز کمک می‌کند. به نکات زیر برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت توجه نمایید:

۱. مطمئن شوید که فشار باد لاستیک در محدوده مناسبی قرار دارد. فشار ناکافی باد لاستیک منجر به سایش لاستیک و هدر رفتن سوخت می‌شود.
۲. خودرو نباید بیش از حد بارگیری شود. افزایش بیش از حد بار موتور باعث افزایش مصرف سوخت خواهد شد.
۳. از گرم کردن موتور با دور آرام برای مدت طولانی خودداری کنید. هنگامی که موتور به آرامی کار می‌کند، می‌توان با خودرو حرکت کرد. مدت زمان لازم برای گرم شدن موتور در هوای سرد بیشتر از فصول دیگر خواهد بود.
۴. به آرامی سرعت خودرو را افزایش دهید. از شروع حرکت ناگهانی اجتناب کنید.
۵. از خاموش ماندن طولانی مدت موتور خودداری کنید. اگر لازم است برای مدت زیادی خودرو را پارک کنید و منتظر بمانید، باید موتور را خاموش کرده و بعداً دوباره روشن کنید.
۶. از روشن گذاشتن موتور در حالت درجا یا افزایش سرعت بیش از حد خودداری کنید. با توجه به شرایط جاده دنده‌های مناسب برای رانندگی انتخاب کنید.
۷. از افزایش و کاهش سرعت مداوم اجتناب کنید. حرکت و توقف مکرر در حین رانندگی باعث هدر رفتن سوخت می‌شود.
۸. از توقف و ترمز غیرضروری خودداری کنید. باید در حین حرکت سرعت ثابتی داشته باشید. هنگام رانندگی از دستورالعمل‌های چراغ راهنمایی پیروی کنید و تعداد توقف‌ها را به حداقل برسانید. برای جلوگیری از ترمز ناگهانی، فاصله رانندگی مناسب را با سایر وسایل نقلیه حفظ کنید، این امر همچنین سایش ترمز را کاهش می‌دهد.
۹. تا حد امکان از حرکت در مناطقی که ترافیک سنگین دارند خودداری کنید.
۱۰. پای خود را برای مدت طولانی روی پدال‌های کلاچ یا ترمز قرار ندهید. این موضوع باعث سایش زودرس، گرمای بیش از حد و افزایش مصرف سوخت می‌شود.
۱۱. سرعت مناسب خودرو را در بزرگراه حفظ کنید. هرچه سرعت خودرو بیشتر باشد، مصرف سوخت بیشتر است. کاهش سرعت خودرو باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌شود.
۱۲. تراز مناسب چرخ‌های جلو را حفظ کنید. هنگام رانندگی در سطوح ناهموار جاده از برخورد با حاشیه جاده خودداری کنید و سرعت خودروی خود را کاهش دهید. تراز نامناسب چرخ‌های جلو نه تنها سایش لاستیک را تسریع می‌کند، بلکه بار موتور را نیز افزایش می‌دهد.
۱۳. از تماس شاسی خودرو با گل و لای و غیره خودداری کنید.
۱۴. خودرو را در شرایط کاری مطلوب نگهداری کنید. کثیف بودن فیلتر هوا، فاصله نامناسب سوپاپ‌ها، شمع‌های کثیف، روغن و گریس کثیف، ترمزهای بدون تنظیم مناسب و غیره می‌توانند باعث کاهش عملکرد موتور و هدر رفتن سوخت شوند. سرویس و نگهداری منظم و دوره‌ای عمر خودروی شما را افزایش می‌دهد و هزینه‌های رانندگی شما را کاهش می‌دهد. اگر به‌طور منظم در شرایط سخت رانندگی می‌کنید، خودروی شما به دفعات بیشتری نیاز به سرویس و نگهداری دارد.

⚠ احتیاط

هنگام رانندگی در سراسیمی هرگز موتور را خاموش نکنید. زمانی که موتور کار نمی‌کند سیستم فرمان برقی و سیستم ترمز به طور معمول کار نمی‌کند.

۸-۱. اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی با خودرو**بررسی ایمنی**

بهتر است قبل از رانندگی با خودرو یک بررسی ایمنی انجام شود. چند دقیقه بررسی می‌تواند به اطمینان از رانندگی ایمن و دلپذیر کمک کند.

⚠ هشدار

اگر این بررسی را در یک پارکینگ سرپوشیده انجام می‌دهید، مطمئن شوید که تهویه کافی وجود دارد.

قبل از روشن کردن موتور**■ بیرون خودرو**

۱. لاستیک‌ها (از جمله لاستیک زاپاس): فشار باد لاستیک را با فشارسنج بررسی کنید و به دقت لاستیک‌ها را از نظر بریدگی، وجود آسیب یا سایش بیش از حد بررسی کنید.
۲. پیچ و مهره چرخ: مطمئن شوید که هیچ پیچ و مهره‌ای از چرخ نیفتاده یا شل نشده باشد.
۳. نشت مایعات: پس از اینکه خودرو برای مدتی پارک شد، زیر آن را از نظر نشت سوخت، روغن، مایع خنک‌کننده یا مایعات دیگر بررسی کنید (چکیدن آب از تهویه مطبوع پس از استفاده طبیعی است).
۴. چراغ‌ها: مطمئن شوید که چراغ‌های جلو، چراغ‌های رانندگی در روز، چراغ‌های ترمز، چراغ‌های مه‌شکن، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها به درستی کار می‌کنند.
۵. دریچه ورودی: برف، برگ یا سایر موانع را از دریچه ورودی زیر شیشه جلو بردارید.

■ داخل خودرو

۱. ابزار یدکی: مطمئن شوید که ابزار یدکی مانند جک، آچار پیچ چرخ و لاستیک زاپاس در خودرو قرار دارد.
۲. کمربندهای ایمنی: بررسی کنید که قفل کمربندها می‌توانند به طور ایمن بسته شوند. مطمئن شوید که کمربندها ساییده یا فرسوده نباشند.
۳. صفحه نمایشگر و کلیدهای کنترلی: حتماً می‌بایست مطمئن شوید که چراغ‌های نشانگر نقص، چراغ‌های نشانگر و کلیدهای کنترلی به درستی کار می‌کنند.
۴. ترمزها: مطمئن شوید که پدال لقی کافی دارد.

■ محفظه موتور و موتور

۱. فیوزهای یدکی: مطمئن شوید که فیوزهای یدکی در دسترس هستند. تمام فیوزهای دارای درجه آمپر مشخص شده روی درب جعبه فیوز مشخص شده‌اند.
۲. سطح مایع خنک‌کننده: مطمئن شوید که سطح مایع خنک‌کننده مناسب است.

۳. باتری و کابل‌ها: ترمینال‌های زنگ‌زده یا شل و ترک‌خورده را بررسی کنید. کابل‌ها را از نظر وضعیت و اتصالات سالم بررسی کنید.

۴. سیم‌کشی: سیم‌های آسیب‌دیده، شل یا شکسته را بررسی کنید.

۵. لوله‌های سوخت: لوله‌ها را از نظر نشتی یا اتصالات شل بررسی کنید.

■ درب موتور

قبل از رانندگی مطمئن شوید که درب موتور کاملاً قفل شده است. در غیر این صورت، ممکن است هنگام حرکت خودرو درب موتور باز شود و جلوی دید را بگیرد که منجر به برخورد خواهد شد.

بعد از روشن کردن موتور

۱. سیستم آگزوز: آگزوز را از لحاظ نشتی بررسی کنید. در صورت بروز چنین شرایطی، فوراً هرگونه نشتی را تعمیر کنید.

۲. سطح روغن موتور: خودرو را در سطح صاف و هموار متوقف کنید، موتور را خاموش کنید و ۵ دقیقه صبر کنید، گیج اندازه‌گیری را بیرون بیاورید و بررسی کنید که آیا سطح روغن موتور مناسب است یا خیر.

هنگام رانندگی

۱. گیج‌ها و نشانگرها: مطمئن شوید که نمایش گیج‌ها و نشانگرها به درستی کار می‌کنند.

۲. ترمزها: در یک مکان امن، بررسی کنید که هنگام ترمز گرفتن، خودرو به یک طرف کشیده نشود.

۳. سایر شرایط غیرعادی: قطعات شل و دارای نشتی را بررسی کنید. به صداها یا غیرعادی گوش دهید و توجه نمایید.

عملیات پارک کردن

پارک کردن صحیح بخش مهمی از رانندگی ایمن است. خودرو باید در مکانی با جاده عریض، دید خوب و بدون تأثیر بر ترافیک پارک شود. مراحل عملیات پارک کردن به شرح زیر است:

۱. پدال ترمز را تا زمانی که خودرو کاملاً متوقف شود، فشار دهید.

۲. مطمئن شوید که ترمز پارک اعمال شده باشد.

۳. برای خودروی دارای گیربکس اتوماتیک: دنده را در موقعیت "P" قرار دهید.

۴. دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید.

⚠ احتیاط

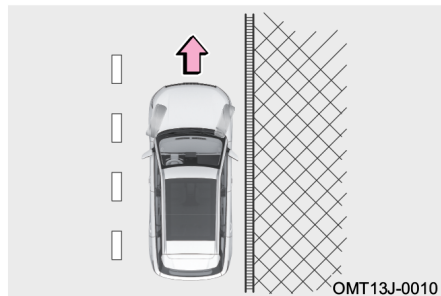
هنگام ترک خودرو، حتماً خودرو را قفل کرده و ریموت و کلیدها را با خود همراه داشته باشید.

پارک کردن بر روی سطح شیب‌دار

پارک کردن خودرو بر روی سطح شیب‌دار عمدتاً توسط نیروی ترمز پارک امکان‌پذیر است. عدم استفاده از ترمز پارک یا هرگونه نقص در ترمز ممکن است باعث سر خوردن خودرو به پایین شیب و آسیب‌دیدگی شخصی یا خسارت به خودرو شود. هنگام پارک کردن بر روی شیب، بهتر است لاستیک‌ها را به سمت یک طرف خودرو بچرخانید تا از حرکت تصادفی و ناخواسته خودرو جلوگیری شود.

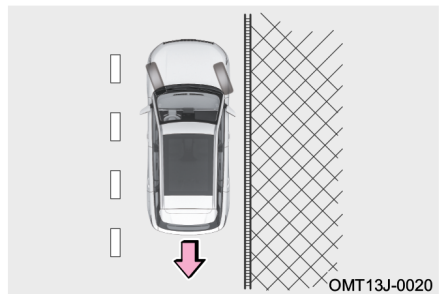
■ پارک کردن در سرازیری با جدول

اگر در کنار جاده جدول وجود دارد، غربلیک فرمان را به سمت راست بچرخانید تا مطمئن شوید که قسمت جلویی چرخ سمت راست جلو نزدیک یا در مقابل جدول است تا از لغزیدن خودرو به سمت پایین شیب جلوگیری شود، سپس ترمز پارک را اعمال کنید.



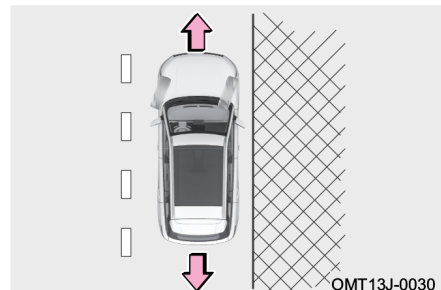
■ پارک کردن در سربالایی با جدول

اگر در کنار جاده جدول وجود دارد، غربلیک فرمان را به سمت چپ بچرخانید تا مطمئن شوید که قسمت عقب چرخ سمت راست جلو نزدیک یا در مقابل جدول است تا از لغزیدن خودرو به سمت پایین شیب جلوگیری شود، سپس ترمز پارک را اعمال کنید.



■ پارک کردن در سربالایی یا سرازیری (بدون جدول)

اگر در کنار جاده جدول وجود ندارد، غربلیک فرمان را به طور کامل به سمت راست بچرخانید تا از حرکت خودرو به سمت مرکز جاده یا از لغزیدن آن به پایین شیب جلوگیری شود. غربلیک فرمان را به سمت کنار جاده بچرخانید تا هنگام حرکت، خودرو رو به مرکز جاده نباشد، سپس ترمز پارک را اعمال کنید.



■ حضور سرنشینان در خودرو

قبل از رانندگی، مطمئن شوید که همه سرنشینان روی صندلی‌های خود نشسته و کمربند ایمنی خود را به درستی بسته‌اند. اجازه ندهید سرنشینان در مکان‌هایی که صندلی و کمربند ایمنی وجود ندارد، بنشینند، زیرا احتمال آسیب جدی در هنگام برخورد وجود دارد.

■ قفل کردن خودرو

- هنگام ترک خودرو، ریموت را همراه خود ببرید و همه درب‌ها را قفل کنید، حتی اگر خودرو را در گاراژ یا در جاده بیرون از خانه خود پارک می‌کنید.
- تا حد امکان خودرو را در مکان‌های روشن و با فضای کافی پارک کنید و اشیاء قیمتی را در معرض دید قرار ندهید.

■ گازهای خروجی از اگزوز

- از استنشاق گاز اگزوز موتور خودداری کنید. این گاز حاوی مونوکسید کربن (CO) است که گازی مضر، بی‌رنگ و بی‌بو است. این گاز می‌تواند پس از استنشاق باعث بیهوشی یا حتی مرگ شود.
- مطمئن شوید که سیستم اگزوز هیچ سوراخ نشتی یا اتصال شلی ندارد. سیستم اگزوز باید به‌طور منظم بررسی شود. اگر تغییری در صدای گاز اگزوز شنیده شد، لطفاً فوراً سیستم را بررسی کنید.
- موتور را در گاراژ یا محوطه سرپشته روشن نکنید، مگر اینکه خودرو را به خارج از آن حرکت دهید. در فضای بسته گاز خروجی از اگزوز نمی‌تواند خارج شود، که ممکن است باعث آسیب جدی شود.
- برای مدت طولانی در خودروی پارک شده با موتور روشن نمانید. در صورت اجتناب ناپذیر بودن، خودرو باید در یک فضای بزرگ پارک شود و سیستم گرمایش و سرمایش را طوری تنظیم کنید که هوای بیرون حتماً وارد خودرو شود.
- هنگام رانندگی درب پشتی را بسته نگه دارید. درب پشتی باز یا بسته نشده ممکن است باعث ورود گاز خروجی به خودرو شود.
- برای عملکرد صحیح سیستم تهویه خودرو، دریچه‌های ورودی هوا را از برف، برگ یا سایر موانع پاک کنید.
- اگر بوی دود اگزوز را در خودرو حس کردید، پنجره‌ها را باز کنید تا هوای تازه وارد شود و وضعیت خودرو را بررسی کنید.

بررسی سیستم اگزوز

سیستم اگزوز باید در شرایط زیر بررسی شود:

۱. هنگامی که بوی گازهای خروجی از اگزوز را حس می‌کنید؛
۲. هنگامی که متوجه تغییر صدای سیستم اگزوز می‌شوید؛
۳. هنگامی که سیستم اگزوز به دلیل تصادف خودرو آسیب دیده است؛
۴. هنگامی که خودرو برای بازرسی و تعمیر از سطح زمین بلند شده است.

۹-۱. اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی آفرود

رانندگی آفرود

همیشه اقدامات احتیاطی زیر را برای به حداقل رساندن خطر آسیب جدی شخصی یا خسارت به خودروی خود رعایت کنید:

- هنگام رانندگی آفرود مراقب باشید. در مناطق خطرناک رانندگی نکنید.
- هنگام رانندگی آفرود، هر دو دست را روی حلقه بیرونی گریپلک فرمان قرار دهید.
- همیشه بلافاصله پس از رانندگی در جاده‌های پوشیده از شن، گل، آب کم‌عمق یا برف، ترمزهای خود را از نظر کارایی بررسی کنید.
- راننده و همه سرنشینان باید هر زمان که خودرو در حال حرکت است، کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند.

⚠ هشدار

- پس از رانندگی در سطوح جاده‌ای پوشیده از علف‌های بلند، گل، شن، ماسه، رودخانه‌ها و غیره، بررسی کنید که آیا علف، بوته، کاغذ، پارچه، سنگ، ماسه و غیره به زیر بدنه چسبیده یا گیر کرده است یا خیر. هرگونه مواد فوق را از زیر بدنه پاک کنید. اگر با وجود این مواد گیر کرده یا چسبیده به زیر بدنه خودرو رانندگی کنید، ممکن است خرابی یا آتش‌سوزی رخ دهد.
- هنگام رانندگی آفرود یا روی زمین ناهموار، رانندگی با سرعت بالا، پریدن، دور زدن‌های سریع و برخورد با اشیاء و غیره ممنوع است. این فعالیت‌ها ممکن است باعث از دست دادن کنترل یا واژگونی خودرو شود که منجر به مرگ یا آسیب شدید شخصی می‌شود. همچنین در این صورت در معرض خطر آسیب‌های پرهزینه به سیستم تعلیق و شاسی خودرو قرار می‌گیرید.

۱۰-۱. اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی در آب و هوای بارانی

هنگام رانندگی در سطوح جاده لغزنده

هنگام بارندگی با احتیاط رانندگی کنید، زیرا دید کاهش می‌یابد، شیشه‌ها ممکن است بخار کنند و جاده‌ها لغزنده شوند.

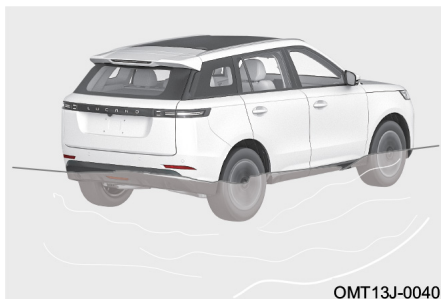
- هنگام بارش باران در بزرگراه با سرعت بالا رانندگی نکنید، زیرا ممکن است لایه‌ای از آب بین لاستیک‌ها و سطح جاده وجود داشته باشد و مانع از عملکرد صحیح سیستم فرمان و ترمزها شود.

⚠ احتیاط

- گرفتن ترمز ناگهانی، افزایش سرعت و فرمان دادن در سطوح جاده لغزنده ممکن است باعث لغزش لاستیک و کاهش توانایی شما در کنترل خودرو شود و در نتیجه برخوردی رخ دهد.
- تغییرات ناگهانی در دور موتور، مانند ترمز ناگهانی ممکن است باعث سر خوردن خودرو و در نتیجه برخورد شود.
- پس از رانندگی در سیل، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا مطمئن شوید که ترمزها به درستی کار می‌کنند. لنت ترمز خیس ممکن است از عملکرد صحیح ترمزها جلوگیری کند. اگر لنت ترمز در یک طرف خیس باشد و به درستی کار نکند، ممکن است کنترل فرمان تحت تأثیر قرار گیرد و در نتیجه برخورد رخ دهد.

رانندگی در جاده آب‌گرفته

هنگام رانندگی در جاده‌ای که پس از باران شدید دچار آب‌گرفتگی شده است، ممکن است خودرو به طور جدی آسیب ببیند. اگر رانندگی در آب اجتناب‌ناپذیر است، عمق آب را بررسی کنید و به آرامی و با احتیاط رانندگی کنید.



OMT13J-0040

۱. هنگام رانندگی در آب، مطمئن شوید که موتور به درستی کار می‌کند و سیستم‌های فرمان و ترمز به طور عادی کار می‌کنند. هنگام رانندگی روان در آب، باید موقعیت دنده را به دنده سنگین تغییر دهید و از فشار ناگهانی پدال گاز خودداری کنید تا از پاشیدن آب به داخل موتور جلوگیری شود.
۲. هنگام رانندگی پدال گاز را فشار داده و نگه دارید، مطمئن شوید که خودرو قدرت کافی و پایدار دارد. باید بدون توقف در نیمه راه، تعویض دنده یا چرخش شدید از آب عبور کنید.
۳. اگر خودرو در آب متوقف شد، هرگز فوراً آن را روشن نکنید تا از آسیب بیشتر به موتور جلوگیری شود. خودرو باید به مکانی امن که آب کم عمق است، بکسل شود تا علت آن مشخص شود.

⚠ احتیاط

- هرگز در آبی که عمق آن از لبه چرخ بیشتر است رانندگی نکنید.
- نفوذ آب به موتور می‌تواند باعث خاموش شدن آن یا آسیب جدی داخلی شود.
- آب می‌تواند گریس را از بلبرینگ چرخ بشوید و باعث زنگ‌زدگی و سایش زودرس شود.
- رانندگی در آب ممکن است به اجزای سیستم گیربکس خودروی شما آسیب برساند. همیشه مایعات خودرو (مانند روغن موتور، روغن گیربکس و غیره) را پس از رانندگی در آب از نظر نشتی بررسی کنید. در صورت نشت مایعات، به رانندگی ادامه ندهید، زیرا این امر ممکن است منجر به آسیب بیشتر شود.
- کشش و عملکرد ترمز خودرو هنگام رانندگی در آب کاهش می‌یابد. مسافت ترمزگیری افزایش می‌یابد. شن و ماسه و گل و لای جمع شده در اطراف دیسک‌های ترمز ممکن است بر کارایی ترمز تأثیر بگذارد و به اجزای سیستم ترمز آسیب برساند. پس از رانندگی در آب، پدال ترمز را چندین بار به آرامی فشار دهید تا ترمزها خشک شوند.

۱-۱. اقدامات احتیاطی رانندگی در فصل زمستان

نکات رانندگی در زمستان

- مایع خنک‌کننده: مطمئن شوید که مایع خنک‌کننده دارای عملکرد ضد یخ‌زدگی است. فقط از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت سازنده استفاده کنید. جزئیات بیشتر در مورد انتخاب نوع مایع خنک‌کننده بیان شده است.
- باتری و کابل‌ها: دمای پایین باعث کاهش قدرت باتری می‌شود. برای روشن کردن خودرو در زمستان، باید قدرت کافی در باتری ذخیره شود.
- روغن: در زمستان، توصیه می‌شود روغن موتور مناسب را با توجه به شرایط دمای محلی انتخاب کنید. هرچه ویسکوزیته در دمای پایین کمتر باشد، سیالیت در دمای پایین بهتر است، که نشان می‌دهد، روغن می‌تواند در دمای محیط پایین‌تر مورد استفاده قرار گیرد. جزئیات بیشتر در مورد انتخاب نوع روغن.
- قفل درب‌ها: از یخ‌زدگی قفل درب‌ها جلوگیری کنید. ماده یخ‌زدا یا گلیسیرین باید در سوراخ‌های قفل درب اسپری شود.
- مایع شیشه‌شوی: از مایع شیشه‌شوی حاوی ضد یخ استفاده کنید. این محصول در نمایندگی‌های مجاز و اکثر توزیع‌کنندگان قطعات خودرو موجود است.
- گلگیرها: از تجمع یخ و برف در زیر گلگیرها جلوگیری کنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث مشکل در فرمان‌دهی شود. هنگام رانندگی در هوای سرد، باید مرتباً خودرو را متوقف کنید تا وجود یخ و برف انباشته شده در زیر گلگیرها را بررسی کنید. توصیه می‌شود بسته به مقصد رانندگی، برخی از اقلام ضروری اضطراری را با خود ببرید. اقلامی که باید در خودرو قرار داده شوند: زنجیر چرخ، برف پاک‌کن، کیسه شن یا نمک، چراغ هشدار، بیل، کابل‌های رابط و غیره.

⚠ احتیاط

- از آب به عنوان جایگزین مایع خنک‌کننده استفاده نکنید.
- از مایع خنک‌کننده موتور یا مایع شیشه‌شوی برای شست‌وشوی خودرو استفاده نکنید، در غیر این صورت به رنگ خودرو آسیب خواهد رسید.

رانندگی در جاده پوشیده از یخ و برف

رانندگی با سرعت بالا در سطوح جاده لغزنده، مانند جاده‌های پوشیده از برف یا یخ، ممکن است باعث لغزش چرخ‌های عقب به راست یا چپ شود. بنابراین، لطفاً با سرعت کم و با احتیاط رانندگی کنید.



OMT13J-0050

هنگام رانندگی در جاده‌های خیس یا گل‌آلود، ممکن است یک لایه فیلم آب بین لاستیک و سطح جاده ایجاد شود. این موضوع ممکن است مانع از عملکرد صحیح فرمان و ترمز شود. برای کاهش گشتاور و جلوگیری از لغزش، می‌توانید هنگام شروع حرکت خودرو روی سطوح جاده پوشیده از یخ یا برف، از دنده ۲ (خودرو با گیربکس دستی) استفاده کنید. توصیه می‌شود در این مواقع عملکرد ESP را فعال کنید.

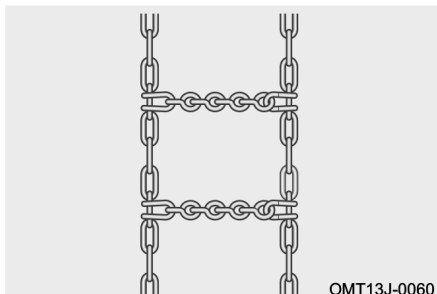
■ رانندگی در گل و لای و جاده پوشیده از برف و یخ

اگر چرخ محرک در گل و لای یا یخ و برف گیر کرده است، لطفاً سعی کنید خودرو را با سرعت کم تکان دهید و مرتباً به جلو و عقب برانید. اهرم تعویض دنده را چندین بار بین حالت حرکت رو به جلو و عقب جابه‌جا کنید و پدال گاز را کمی فشار دهید. از جابه‌جایی اهرم تعویض دنده بین حالت جلو و عقب برای مدت طولانی خودداری کنید، زیرا این کار ممکن است باعث سایش بیش از حد گیربکس شود.

زنجیر چرخ

یک سری زنجیر چرخ که به اندازه لاستیک‌های خودرو مطابقت دارد، خریداری کنید. هنگام نصب و برداشتن زنجیر چرخ به موارد احتیاط زیر توجه کنید:

۱. هنگام استفاده از زنجیر چرخ، مقررات محلی را رعایت کنید.
۲. زنجیر چرخ را در مکانی ایمن نصب و جدا کنید.
۳. زنجیر چرخ را با پیروی از دستورالعمل‌های ارائه شده نصب کنید.
۴. زنجیر چرخ را فقط می‌توان روی چرخ‌های محرک نصب کرد.



OMT13J-0060

۵. توصیه می‌شود از زنجیرهای تاندون یا زنجیرهای لاستیکی با ضخامت حداکثر ۱۲ میلی‌متر استفاده کنید، در غیر این صورت، لاستیک‌ها، رینگ‌ها، سیستم محرک، سیستم ترمز و صفحات محافظ چرخ ممکن است آسیب ببینند. خسارات ناشی از استفاده نادرست از زنجیر چرخ شامل گارانتی نمی‌شود.
۶. لطفاً برای اطلاعات بیشتر در مورد چرخ‌ها و اندازه لاستیک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

- مدل لاستیک برای زنجیرچرخ‌ها R17 215/60 می‌باشد.
- برای کاهش خطر حوادث و تصادفات، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم انجام این کار ممکن است منجر به عدم امکان راندگی ایمن با خودرو و ایجاد مرگ یا آسیب جدی شود.
- مقررات مربوط به استفاده از زنجیر چرخ بسته به مکان و نوع جاده متفاوت است. همیشه قبل از نصب زنجیر چرخ، مقررات محلی را بررسی کنید.
 - حتماً از زنجیرهایی استفاده کنید که برای خودروی شما مناسب هستند. نصب زنجیر بر کنترل خودرو تأثیر می‌گذارد، لطفاً با احتیاط راندگی کنید. استفاده از زنجیر نامناسب یا نصب نادرست زنجیر ممکن است باعث برخورد و آسیب شود.
 - لطفاً دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده زنجیر را برای نصب و برداشتن زنجیر دنبال کنید، قبل از نصب و برداشتن، خودرو را در مکانی امن پارک کنید. قبل از نصب زنجیر، حتماً موتور را خاموش کنید (گیربکس اتوماتیک در موقعیت P باشد)، در صورت لزوم علائم هشدار دهنده راهنمایی و راندگی را قرار دهید.
 - هنگامی که زنجیر چرخ روی خودرو نصب شده است، با سرعت بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت راندگی نکنید، یا به محدودیت سرعت خودرو که توسط سازنده زنجیر چرخ مشخص شده است، هر کدام که کمتر است، مراجعه نمایید. هنگام نصب زنجیر چرخ، باید از شرایط خطرناک جاده مانند دست‌اندازها، چاله‌ها، پیچ‌های تند و غیره اجتناب کنید. هنگام نصب زنجیر چرخ، غربلیک فرمان را به سرعت نچرخانید، ترمز را فوراً قفل نکنید، ناگهان سرعت خود را افزایش یا کاهش ندهید و غیره.

نکات مربوط به روزرسانی یا خاتمه خدمات پشتیبانی امنیت سایبری

این شرکت خدمات پشتیبانی امنیت سایبری را در نرم افزار و تجهیزات مربوطه سرویس اینترنت وسایل نقلیه ارائه داده است و به طور منظم یا نامنظم این سرویس را به روزرسانی نموده و یا متوقف می نماید. خودروی اسقاط شده ارائه خدمات امنیت شبکه را متوقف خواهد کرد؛ پس از توقف تولید خودرو به مدت ۱۰ سال، همچنان خدمات ضروری امنیت شبکه ارائه خواهد شد. از طریق اطلاعیه های وبسایت، ایمیل، سیستم های درون خودرو، پیام های متنی تلفن همراه، تماس های صوتی و غیره، مطابق با محتوای خاص اطلاعیه، به مشتریان اطلاع رسانی می شود. ایمیل، پیامک و تماس های صوتی به آدرس ایمیل و تلفن همراه ذکر شده در اطلاعات ثبت حساب مشتری ارسال خواهد شد.

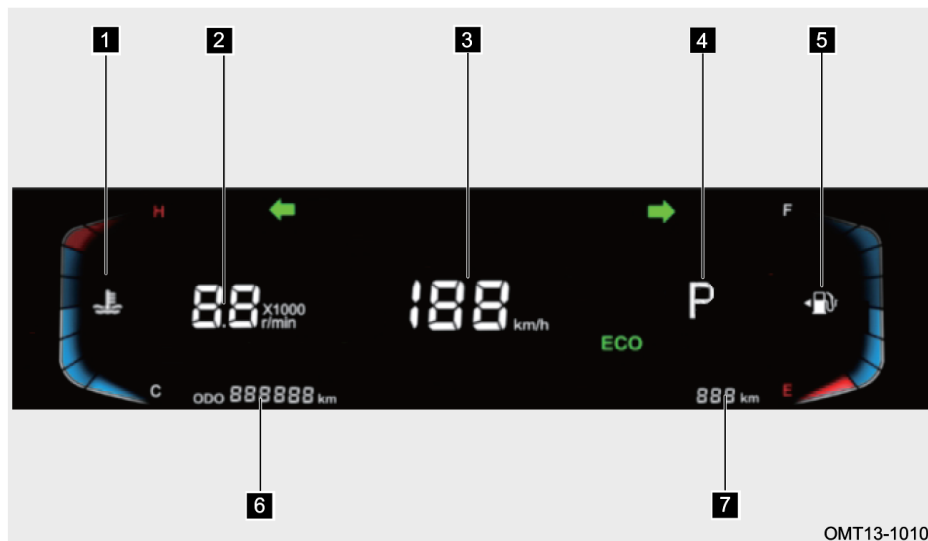
نکات مربوط به امنیت سایبری برای اسقاط یا فروش مجدد

قبل از فروش مجدد یا اسقاط خودرو، یعنی زمانی که دیگر خودرو را در اختیار ندارید، باید اطلاعات شخصی را در ترمینال خودرو پاک کنید. این شرکت هیچ مسئولیتی در قبال افشای اطلاعات شخصی ترمینال خودرو به شخص ثالث به دلیل عملکرد نادرست آن ندارد. نمایندگی های مجاز ما با مقررات مربوطه آشنا هستند و می توانند خدمات مشاوره ای را به شما ارائه دهند.

- ۲-۱. صفحه نشانگرها ۲۶
- مروری بر صفحه نشانگرها ۲۶
- ۲-۲. نشانگر عملکرد/ نقص ۲۸
- نشانگر عملکرد/ نقص ۲۸
- ۲-۳. غربیلک فرمان ۳۵
- بوق ۳۵
- گرمکن غربیلک فرمان ۳۶
- (در صورت مجهز بودن) ۳۶
- تنظیم غربیلک فرمان ۳۶
- ۲-۴. آینه دید عقب ۳۷
- آینه دید عقب داخلی ۳۷
- آینه بغل ۳۷
- ۲-۵. سیستم برف پاک کن ۳۹
- عملکرد برف پاک کن ۳۹
- عملکرد گرمکن نازل برف پاک کن ۴۰
- (در صورت مجهز بودن) ۴۱
- تعویض تیغه برف پاک کن ۴۱
- ۲-۶. سیستم روشنایی ۴۲
- چراغ های بیرونی ۴۵
- روشنایی داخلی ۴۶
- تنظیم ارتفاع چراغ جلو ۴۶
- عملکرد چراغ بدرقه ۴۶
- عملکرد مکان یابی هوشمند خودرو ۴۷
- سیستم کمکی نور بالای هوشمند (IHC) ۴۷
- (در صورت مجهز بودن) ۴۸
- بخار گرفتگی چراغ ها ۴۸
- ۲-۷. صندلی ها ۴۸
- پشت سری ۴۸
- صندلی های جلو ۴۹
- صندلی عقب ۵۲
- عملکرد گرمکن صندلی ۵۳
- عملکرد تهویه صندلی ۵۳
- (در صورت مجهز بودن) ۵۳
- ۲-۸. کمربند ایمنی ۵۳
- کمربند ایمنی ۵۳
- پیش کشنده کمربند ایمنی ۵۸
- (در صورت مجهز بودن) ۵۸
- ۲-۹. سیستم های محافظت از کودک ۶۰
- سیستم های محافظت از کودک ۶۰
- محل نصب قلاب بالایی ۶۲
- نصب صندلی کودک ۶۴
- فعال و غیرفعال کردن کیسه هوای ۶۷
- سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن) ۶۷

لطفاً برای مشاهده تصاویر نمایش داده شده به خودروی خود مراجعه کنید.

مروری بر صفحه نشانگرها



1 نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور: دمای فعلی مایع خنک‌کننده موتور.

محدوده دمای پایین: نزدیک C یا در ناحیه C.

وقتی نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور نزدیک C یا در ناحیه C باشد، نشان می‌دهد که دمای مایع خنک‌کننده موتور پایین است. در این محدوده دما، نباید موتور با دور بالا شروع به حرکت کند و همچنین نباید موتور اضافه بار داشته باشد.

محدوده گرم شدن بیش از حد (جوش آوردن موتور): نزدیک H یا در ناحیه H.

وقتی نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور نزدیک H یا در ناحیه H باشد، نشان می‌دهد که دمای مایع خنک‌کننده موتور بالا است. خودرو را در مکانی ایمن و دور از ترافیک اصلی متوقف کنید، پس از چند دقیقه کار درجا، خودرو را در حالت خاموش قرار دهید. لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

- اگر نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور برای مدت طولانی در محدوده دمای پایین باقی بماند، می‌بایست فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- اگر نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور در محدوده گرم شدن بیش از حد است، هرگز درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را باز نکنید. پس از خنک شدن موتور، بررسی کنید که آیا سطح مایع خنک‌کننده پایین است یا خیر. وقتی سطح مایع خنک‌کننده خیلی پایین است هرگز موتور را روشن نکنید، در غیر این صورت به موتور آسیب جدی وارد می‌شود.

2 دورسنج: سرعت فعلی موتور (واحد: $\times 1000$ دور در دقیقه).

پس از دوره آببندی خودرو، مجاز است که موتور به محدوده دور بالای ۶۰۰۰ تا ۸۰۰۰ دور در دقیقه برسد. به مدت طولانی در این محدوده از دور موتور با خودرو رانندگی نکنید.

⚠ احتیاط

- در طول دوره آببندی، با دور بالای موتور شروع به حرکت نکنید.
- دور موتور را برای مدت طولانی روی ۶۰۰۰ دور در دقیقه یا بیشتر نگه ندارید، در غیر این صورت ممکن است به موتور آسیب جدی وارد شود.

3 سرعتسنج: سرعت رانندگی فعلی (واحد: کیلومتر در ساعت).

⚠ احتیاط

سرعتسنج تحت تأثیر اندازه لاستیک مورد استفاده در خودرو قرار دارد. تنها می‌توان از لاستیک‌های با اندازه اصلی قابل استفاده هستند (برای جزئیات بیشتر، به "مشخصات خودرو" مراجعه کنید)، در غیر این صورت سرعتسنج سرعت صحیح را نشان نمی‌دهد.

4 اطلاعات موقعیت دنده: اطلاعات موقعیت دنده انتخاب شده فعلی (در حالت دستی یا موقعیت دنده فعلی).

5 نشانگر سوخت: سوخت باقی‌مانده فعلی در باک سوخت.

هنگامی که نشانگر سوخت نزدیک به E است یا نشانگر هشدار سطح پایین سوخت روشن است، نشان می‌دهد که سوخت باقیمانده کافی نیست. لطفاً در اسرع وقت سوخت‌گیری نمایید.

📖 برای مطالعه

هنگامی که خودرو در حال شتاب‌گیری، ترمزگیری اضطراری، پیچیدن سریع یا رانندگی بر روی سطح شیب‌دار است، ممکن است عدد نشانگر سوخت دقیق نباشد.

6 کل مسافت پیموده شده: کل مسافت پیموده شده خودرو (واحد رایج: کیلومتر).

7 مسافت قابل پیمایش: حداکثر مسافت تخمینی که می‌توان با سوخت باقیمانده فعلی طی کرد (واحد رایج: کیلومتر).

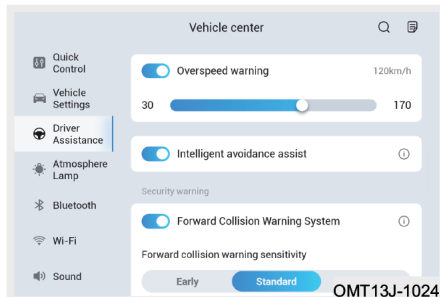
📖 برای مطالعه

مسافت قابل پیمایش توسط کامپیوتر داخلی محاسبه می‌شود و فقط می‌توان از آن به عنوان مرجع استفاده کرد.

هشدار سرعت بیش از حد (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سرعت خودرو به مقدار تعیین شده می‌رسد، صفحه کیلومترشمار مقدار نشانگر سرعت بیش از حد را نمایش می‌دهد و بوق هشدار ۳ بار به صدا در می‌آید.

عملکرد هشدار سرعت بیش از حد را می‌توان در سیستم صوتی خودرو فعال یا غیرفعال کرد. همچنین می‌توان محدودیت سرعت را تنظیم کرد.



۲-۲. نشانگر عملکرد/ نقص

نشانگر عملکرد/ نقص

نشانگر عملکرد برای هشدار دادن به راننده در مورد وضعیت عملکرد یک سیستم خاص خودرو استفاده می‌شود و نشانگر عملکرد مربوطه روشن خواهد ماند. نشانگر نقص برای هشدار دادن به راننده در مورد عملکرد نادرست یک سیستم خاص خودرو استفاده می‌شود، نشانگر نقص مربوطه روشن می‌شود یا چشمک می‌زند. هنگامی که دکمه استارت خودرو در موقعیت روشن (ON) قرار می‌گیرد، برخی از نشانگرهای عملکرد برای مدت کوتاهی روشن می‌شوند که نشان می‌دهد سیستم در حال انجام خودآزمایی است. اگر یک نشانگر نقص در سیستم پس از روشن شدن موتور روشن بماند یا چشمک بزند، می‌بایست فوراً برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

نام نشانگر	نشانگر	توضیحات
نشانگر چراغ رانندگی در روز		نشانگر چراغ رانندگی در روز هنگام روشن شدن خودرو روشن می‌ماند.
نشانگر چراغ موقعیت		هنگامی که چراغ‌های موقعیت روشن شوند، نشانگر مربوطه روشن می‌ماند.
نشانگر چراغ راهنما		هنگامی که چراغ‌های راهنمای چپ یا راست روشن می‌شوند، نشانگر چراغ راهنمای مربوطه چشمک می‌زند. هنگامی که چراغ هشدار خطر روشن می‌شود، نشانگرهای چراغ راهنمای چپ و راست همزمان چشمک می‌زنند.
نشانگر چراغ نور بالا		هنگامی که چراغ‌های نور بالا روشن می‌شوند یا هنگامی که چراغ‌های نور بالا چشمک می‌زنند، این نشانگر روشن می‌ماند.
نشانگر چراغ مه‌شکن جلو		هنگامی که چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن می‌شوند، این نشانگر روشن می‌ماند.

نام نشانگر	نشانگر	توضیحات
نشانگر چراغ مه‌شکن عقب		هنگامی که چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن می‌شوند، این نشانگر روشن می‌ماند.
نشانگر سیستم کمکی نوربالا هوشمند		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم کمکی نور بالای هوشمند فعال است.
نشانگر نقص سیستم کمکی نوربالا هوشمند		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که کمک نور بالای هوشمند دچار نقص شده است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر پایین بودن سطح مایع شیشه‌شوی		این نشانگر برای یادآوری به راننده مبنی بر کم بودن میزان مایع شیشه‌شوی استفاده می‌شود، لطفاً در اسرع وقت به آن اضافه کنید.
نشانگر کمربند ایمنی جلو		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که کمربند ایمنی جلو بسته نشده یا محکم بسته نشده است. کمربند ایمنی را ببندید و با خیال راحت رانندگی کنید.
نشانگر کمربند ایمنی ردیف دوم		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که کمربند ایمنی ردیف دوم بسته نشده یا محکم بسته نشده است. کمربند ایمنی را ببندید و با خیال راحت رانندگی کنید.
نشانگر نقص سیستم ترمز		این نشانگر برای هشدار به راننده مبنی بر پایین بودن سطح روغن ترمز یا نقص سیستم ترمز استفاده می‌شود. لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر سیستم ترمز پارک برقی		این نشانگر به راننده هشدار می‌دهد که سیستم ترمز پارک برقی در حال حاضر فعال است. این نشانگر در هنگام ترمز ناگهانی چشمک می‌زند، طبیعی است و نیازی به رسیدگی نمی‌باشد. اگر این نشانگر در موارد دیگر چشمک بزند، نشان‌دهنده نقص سیستم است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نام نشانگر	نشانگر	توضیحات
نشانگر نقص سیستم ترمز پارک برقی (EPB)		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم ترمز پارک برقی دچار نقص شده است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر سیستم ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD)		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD) فعال است.
نشانگر نقص سیستم ترمز اتوماتیک (HOLD)		این نشانگر برای هشدار به راننده مبنی بر نقص سیستم ترمز اتوماتیک (HOLD) استفاده می‌شود. لطفاً در اسرع وقت به آرامی به سمت نمایندگی مجاز برای بازرسی و تعمیر رانندگی کنید.
نشانگر نقص سیستم ترمز ضد قفل (ABS)		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم ترمز ضد قفل (ABS) دچار نقص شده است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)		اگر این نشانگر چشمک بزند، به راننده هشدار می‌دهد که سیستم فعال است. این نشانگر روشن می‌ماند تا به راننده هشدار دهد که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی فعال است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)		هنگامی که کنترل پایداری الکترونیکی غیرفعال است، نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP) روشن می‌ماند و نشان می‌دهد که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی در وضعیت غیرفعال قرار دارد.
نشانگر هشدار سطح سوخت پایین		روشن ماندن این نشانگر به راننده هشدار می‌دهد که سوخت خودرو در حال اتمام است. لطفاً در اسرع وقت سوخت‌گیری کنید.
نشانگر نقص کیسه هوا (SRS)		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که کیسه هوا دچار نقص شده است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نام نشانگر	نشانگر	توضیحات
نشانگر سیستم شارژ		روشن ماندن این نشانگر وضعیت سیستم شارژ را نشان می‌دهد. اگر این نشانگر هنگام روشن کردن خودرو روشن نشود یا پس از روشن شدن موتور روشن بماند، می‌بایست در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر گرم شدن موتور		این نشانگر برای هشدار به راننده استفاده می‌شود که وقتی دمای مایع خنک‌کننده موتور بسیار کم است، موتور در حال گرم شدن است. پس از افزایش دمای مایع خنک‌کننده، نشانگر خاموش می‌شود تا نشان دهد که گرم شدن موتور در حال حاضر تکمیل شده است.
نشانگر هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که دمای مایع خنک‌کننده موتور بالا است. خودرو را به یک منطقه امن برده و متوقف کنید، پس از اینکه خودرو چند دقیقه در حالت درجا کار کرد، آن را خاموش کنید. سپس در اسرع وقت برای تعمیر و بازرسی به نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.
نشانگر نقص سیستم تشخیص فشار باد لاستیک		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که فشار باد لاستیک‌ها نامناسب است. لطفاً بررسی کنید که آیا فشار باد لاستیک‌ها خیلی کم است یا دمای آنها خیلی بالاست. اگر فشار باد لاستیک‌ها طبیعی است، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر نقص EPC		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم موتور دچار نقص شده است. لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر نقص موتور		این نشانگر برای هشدار به راننده مبنی بر نقص موتور استفاده می‌شود. لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر نقص سیستم گیربکس		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم گیربکس دچار نقص است. لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر سیستم فرمان برقی		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم فرمان برقی دچار نقص است. لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نام نشانگر	نشانگر	توضیحات
نشانگر سیستم فرمان برقی		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم فرمان برقی راه‌اندازی یا کالیبره نشده است. لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر هشدار فشار روغن موتور پایین		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که فشار روغن موتور پایین است. خودرو را به یک منطقه امن برده و متوقف کنید. لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر حالت رانندگی ECO	ECO	این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که حالت ECO فعال شده است.
نشانگر حالت رانندگی NORMAL	NORMAL	این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که حالت عادی (NORMAL) فعال شده است.
نشانگر حالت رانندگی SPORT	SPORT	این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که حالت اسپرت (SPORT) فعال شده است.
نشانگر حالت رانندگی SNOW	SNOW	این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که حالت حرکت در برف (SNOW) فعال شده است.
نشانگر حالت رانندگی MUD	MUD	این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که حالت حرکت در گل (MUD) فعال شده است.
نشانگر حالت رانندگی SAND	SAND	این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که حالت حرکت در شن (SAND) فعال شده است.
نشانگر حالت رانندگی OFF-ROAD	OFF-ROAD	این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که حالت آفرود (OFF-ROAD) فعال شده است.
نشانگر نقص سیستم AWD		این نشانگر برای هشدار به راننده مبنی بر نقص سیستم AWD استفاده می‌شود. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر خستگی هنگام رانندگی		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که در صورت تجاوز زمان رانندگی از زمان تعیین شده، استراحت کند.
نشانگر سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) در حال حاضر فعال و در حال کار است.
نشانگر نقص سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)		این نشانگر برای نشان دادن نقص سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) استفاده می‌شود. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نام نشانگر	نشانگر	توضیحات
نشانگر غیرفعال بودن سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)		هنگامی که عملکرد AEB غیرفعال است، نشانگر غیرفعال بودن AEB روشن می‌شود.
نشانگر سیستم کنترل حرکت بر روی سراسیمه		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم کنترل حرکت بر روی سراسیمه فعال است.
نشانگر نقص سیستم کنترل حرکت بر روی سراسیمه		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم کنترل حرکت بر روی سراسیمه دچار نقص شده است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر سیستم تشخیص نقطه کور		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم تشخیص نقطه کور وارد حالت هشدار سطح ۱ شده است.
		اگر این چراغ چشمک بزند، نشانگر این است که سیستم تشخیص نقطه کور وارد حالت هشدار سطح ۲ شده است.
نشانگر نقص سیستم تشخیص نقطه کور		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم تشخیص نقطه کور دچار نقص شده است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر محدودیت سرعت فعال		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که محدودیت سرعت فعال وارد حالت آماده به کار شده است.
		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که محدودیت سرعت فعال شده است.
نشانگر سیستم کروز کنترل		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم کروز کنترل وارد حالت آماده به کار شده است.
		اگر این چراغ چشمک بزند، نشانگر این است که سیستم کروز کنترل فعال شده است.
نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیقی		این نشانگر برای نشان دادن این است که سیستم کروز کنترل تطبیقی در حالت آماده به کار کروز کنترل قرار دارد.
		این نشانگر برای نشان دادن این است که سیستم کروز کنترل تطبیقی در حالت کروز کنترل قرار دارد.
نشانگر نقص سیستم کروز کنترل تطبیقی		این نشانگر برای نشان دادن این است که سیستم کروز کنترل تطبیقی معیوب است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نام نشانگر	نشانگر	توضیحات
		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که هشدار خروج از مسیر در حال حاضر در وضعیت روشن/محدود قرار دارد.
نشانگر هشدار خروج از مسیر		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که هشدار خروج از مسیر در حال حاضر در وضعیت آماده به کار است. این نشانگر چشمک می‌زند تا نشان دهد که هشدار خروج از مسیر در حال حاضر فعال است.
نشانگر نقص هشدار خروج از مسیر		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که هشدار خروج از مسیر دچار نقص شده است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم کمکی حفظ مسیر در حال حاضر در وضعیت فعال/محدود است.
نشانگر سیستم کمکی حفظ مسیر		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم کمکی حفظ مسیر در حال حاضر در وضعیت آماده به کار است.
		اگر این چراغ چشمک بزند، نشانگر این است که سیستم کمکی حفظ مسیر فعال شده است.
نشانگر نقص عملکرد سیستم کمکی حفظ مسیر		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم کمکی حفظ مسیر دچار نقصی است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر سیستم استارت - استاپ درجا		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که شرایط عملکرد سیستم استارت - استاپ درجا برآورده شده است.
نشانگر نقص سیستم استارت - استاپ درجا		روشن بودن این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم استارت - استاپ درجا شرایط راه‌اندازی ایمن را برآورده نمی‌کند یا غیرفعال است. چشمک زدن این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم استارت - استاپ درجا دچار نقص شده است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر خستگی هنگام رانندگی		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که در صورت تجاوز زمان رانندگی از زمان تعیین شده، استراحت کند.

نام نشانگر	نشانگر	توضیحات
نشانگر هشدار سرعت بیش از حد		نشانگر روشن می‌ماند و سه بار بوق هشدار به صدا در می‌آید تا به راننده یادآوری کند که سرعت از مقدار مجاز تعیین شده فراتر رفته است، به سرعت خودرو توجه کنید.
چراغ هشدار ایمنی		این چراغ نقص روشن می‌شود تا نشان دهد که یکی از سیستم‌های خودرو در حال حاضر دچار نقص است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر فیلتر ذرات بنزین (GPF)		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که فیلتر ذرات بنزین پر شده است، لطفاً سرعت را افزایش داده و آن را تمیز کنید.
نشانگر نقص فیلتر ذرات بنزین (GPF)		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که فیلتر ذرات بنزین دچار نقص شده است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر سرویس و نگهداری		این نشانگر برای هشدار به راننده مبنی بر نیاز خودرو به سرویس و نگهداری استفاده می‌شود. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۳-۲. غربلیک فرمان

بوق

برای به صدا درآوردن بوق، ناحیه نزدیک به علامت بوق روی غربلیک فرمان را فشار دهید.



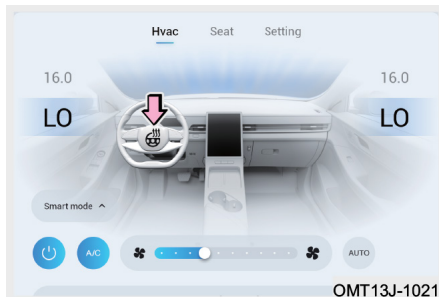
OMT13J-1020

برای مطالعه 

مقررات محلی مربوط به استفاده از بوق خودرو را رعایت کنید.

گرمکن گرمکن فرمان (در صورت مجهز بودن)

پس از روشن شدن خودرو، دکمه " " را روی صفحه سیستم تهویه مطبوع فشار دهید تا عملکرد گرمکن گرمکن فرمان فعال شود. پس از فشار دادن مجدد دکمه، عملکرد گرمکن گرمکن فرمان غیرفعال می‌شود.



⚠ احتیاط

در صورت وجود شرایط زیر، عملکرد گرمکن فرمان فعال خواهد شد:

- موتور روشن است.
- ولتاژ باتری در محدوده نرمال است.
- کلید گرمکن گرمکن فرمان فشرده شده است.

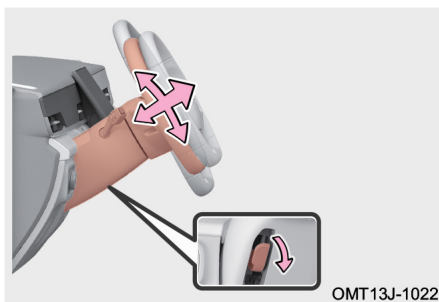
در صورت وجود هر یک از شرایط زیر، این عملکرد پس از مدتی کار کردن، غیرفعال می‌شود:

- موتور خاموش می‌شود.
- کلید گرمکن فرمان دوباره فشرده می‌شود.

تنظیم گرمکن فرمان

خودرو را در مکانی ایمن و دور از ترافیک سنگین متوقف کنید، دکمه استارت خودرو را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید:

مرحله ۱: اهرم تنظیم را به پایین فشار دهید و رها کنید؛
مرحله ۲: گرمکن فرمان را به سمت بالا و پایین/ جلو و عقب حرکت دهید تا زاویه دلخواه تنظیم شود؛



مرحله ۳: گرمکن فرمان را ثابت نگه دارید و اهرم تنظیم را به موقعیت اصلی خود فشار دهید؛

مرحله ۴: بررسی کنید که آیا گرمکن فرمان می‌لرزد یا خیر. در صورت لرزش، مراحل مرحله ۳ را تکرار کنید.

⚠ هشدار

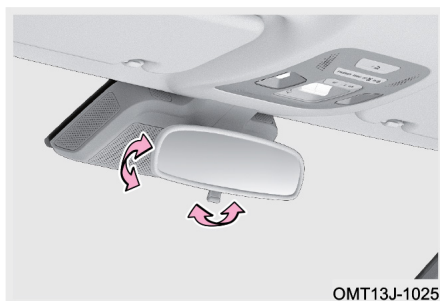
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که غربلیک فرمان به‌طور ایمن قفل شده است، در غیر این صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب شخصی شود.
- هنگام رانندگی غربلیک فرمان را تنظیم نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب شخصی شود.

۴-۲. آینه دید عقب

آینه دید عقب داخلی

تنظیم آینه دید عقب داخلی

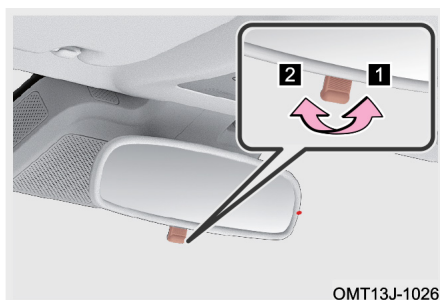
قبل از رانندگی، آینه دید عقب داخلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید تا مطمئن شوید راننده می‌تواند به دید بهینه دست یابد.



تنظیم دستی ضد انعکاس نور

قبل از رانندگی در شب، اهرم آینه دید عقب داخلی را در موقعیت ضد انعکاس نور تنظیم کنید، این حالت می‌تواند نور منعکس شده از چراغ‌های جلو خودروهای پشت سر را کاهش دهد.

- 1 موقعیت ضد انعکاس نور
- 2 موقعیت عادی



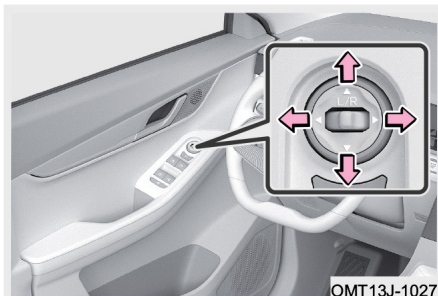
آینه بغل

تنظیم آینه بغل

■ دکمه‌های تنظیم

برای تنظیم آینه، دکمه‌های تنظیم را فشار دهید.

- بالا ↑
- پایین ↓
- چپ ←
- راست →



⚠ هشدار

- هنگام رانندگی آینه بغل را تنظیم نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب شخصی شود.
- تصویر نمایش داده شده در آینه بغل ممکن است با تصویر واقعی متفاوت باشد، بنابراین همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

جمع / باز شدن آینه بغل

با استفاده از دکمه: وقتی دکمه استارت خودرو در حالت روشن (ON) قرار دارد، دکمه جمع شدن آینه بغل را فشار دهید تا آینه‌ها به طور خودکار جمع شوند، برای باز شدن خودکار آینه‌ها دوباره دکمه را فشار دهید.

با استفاده از ریموت: در حالت فعال‌سازی / غیرفعال‌سازی، آینه بغل به طور خودکار جمع / باز می‌شود.



📖 برای مطالعه

- حالت جمع شدن خودکار آینه بغل باید در سیستم صوتی تنظیم شود. برای جزئیات بیشتر، به "سیستم صوتی" مراجعه کنید.
- طبق الزامات میدان دید، زاویه‌های جمع شدن آینه بغل‌های چپ و راست متفاوت است. بنابراین، هنگامی که آینه بغل‌های برقی به طور خودکار جمع می‌شوند، آینه بغل‌های چپ و راست هماهنگ نیستند که طبیعی است.

⚠ احتیاط

- آینه بغل برقی را به صورت دستی جمع / باز نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث از کار افتادن عملکرد تاشو شود.
- هنگام جمع / باز شدن آینه بغل، سطح آن را لمس نکنید تا از آسیب دیدن آن با نیروی بیش از حد جلوگیری شود.
- در زمستان‌های سرد، توصیه می‌شود عملکرد جمع‌شوندگی خودکار آینه بغل را غیرفعال کنید. این کار از یخ‌زدگی آینه بغل در حالت جمع‌شوندگی به دلیل تجمع برف یا باران جلوگیری می‌کند.

عملکرد برف پاک کن

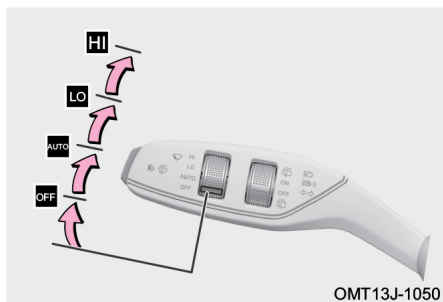
دسته برف پاک کن (کلید ترکیبی)

دکمه استارت خودرو را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید، کلید برف پاک کن را حرکت دهید:

حالت یکبار حرکت "MIST": برف پاک کن ها پس از یکبار پاک کردن متوقف می شوند.

حالت سرعت پایین "LO": برف پاک کن ها به آرامی و مداوم کار می کنند.

حالت سرعت بالا "HI": برف پاک کن ها به سرعت و مداوم کار می کنند.



حالت توقف "OFF": برف پاک کن ها به طور خودکار با سرعت کم کار می کند تا به حالت توقف برگردند.

حالت خودکار "AUTO": سرعت حرکت برف پاک کن را با توجه به میزان بارندگی کنترل می شود.

⚠ احتیاط

- وقتی شیشه جلو خشک است، برف پاک کن را روشن نکنید، زیرا ممکن است به تیغه برف پاک کن آسیب برساند یا شیشه جلو را خراش دهد.
- در صورت وجود مانع بر روی شیشه جلو، برف پاک کن ها را روشن نکنید، زیرا ممکن است شیشه جلو خراشیده شود و به موتور برف پاک کن آسیب برساند.
- در هوای سرد، همیشه قبل از استفاده از برف پاک کن، بررسی کنید که آیا تیغه برف پاک کن روی شیشه جلو یخ زده است یا خیر. در صورت یخ زدگی، قبل از استفاده، برف پاک کن را یخ زدایی کنید، در غیر این صورت ممکن است به تیغه برف پاک کن و موتور برف پاک کن آسیب وارد شود.

عملکرد شیشه شوی جلو

درحالی که دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار دارد، دکمه سمت چپ را برای مدت کوتاهی فشار دهید، برف پاک کن پس از یکبار حرکت کردن متوقف می شود؛ دکمه را فشار داده و نگه دارید، بر روی شیشه جلو آب اسپری می شود و برف پاک کن جلو همزمان عمل می کند. پس از رها کردن کلید برف پاک کن، اسپری بر روی شیشه شوی جلو متوقف می شود و برف پاک کن چندین بار کار می کند.



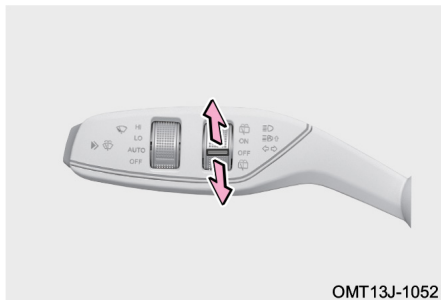
عملکرد شیشه‌شوی عقب

موتور خودرو را در حالت روشن قرار دهید و کلید برف‌پاک‌کن را فعال کنید.

🔑 : بعد از اسپری آب بر روی شیشه عقب برف‌پاک‌کن عقب همزمان کار می‌کند. پس از رها کردن برف‌پاک‌کن، متوقف می‌شود.

ON: برف‌پاک‌کن عقب روشن است.

OFF: برف‌پاک‌کن عقب خاموش است.



🔑 : بعد از اسپری آب بر روی شیشه عقب همزمان برف‌پاک‌کن عقب کار می‌کند. پس از رها کردن، برف‌پاک‌کن متوقف می‌شود.

⚠️ احتیاط

- هنگامی که مایع شیشه‌شوی در مخزن وجود ندارد، کلید برف‌پاک‌کن را فعال نکنید.
- هنگام استفاده از کلید برف‌پاک‌کن برای اسپری آب، در هر بار بیش از ۱۰ ثانیه استفاده نکنید.
- در صورت مسدود شدن نازل سعی نکنید آن را با سنجاق یا اشیاء دیگر تمیز کنید، در غیر این صورت آسیب خواهد دید.
- ضدیخ باعث خوردگی هر سطح رنگ شده می‌شود، بنابراین هنگام اضافه کردن مایع شیشه‌شوی مراقب باشید.
- آب را با شیشه‌شوی مخلوط نکنید. زیرا ممکن است آب باعث یخ زدن محلول و آسیب رساندن به مخزن شیشه‌شوی و سایر قسمت‌های سیستم شیشه‌شوی شود.

عملکرد گرمکن نازل برف‌پاک‌کن (در صورت مجهز بودن)

عملکرد گرمکن نازل جلو در صورت وجود شرایط زیر فعال می‌شود:

- ولتاژ باتری در محدوده طبیعی باشد.
 - دمای بیرون به مدت ۵ ثانیه یا بیشتر زیر ۲ درجه سانتیگراد باشد.
 - دکمه استارت موتور در موقعیت روشن (ON) باشد و یا اینکه موتور روشن شده باشد.
- پس از فعال شدن این عملکرد، در صورت وجود هر یک از شرایط زیر عملکرد گرمکن نازل برف‌پاک‌کن جلو خاموش می‌شود:

- دکمه استارت موتور در موقعیت خاموش (OFF) یا ACC قرار گیرد.
- پس از تقریباً ۲۰ دقیقه کارکرد این عملکرد، به طور خودکار غیرفعال می‌شود.
- هنگامی که دمای بیرون به مدت ۵ ثانیه یا بیشتر بالاتر از ۴ درجه سانتیگراد باشد، عملکرد گرمکن نازل برف‌پاک‌کن جلو غیرفعال می‌شود.

عملکرد گرمکن نازل برف‌پاک‌کن در موارد زیر قطع می‌شود:

- هنگام روشن شدن موتور، عملکرد گرمکن نازل برف پاک کن جلو موقتاً متوقف می شود تا اینکه پس از روشن شدن موتور، عملکرد گرمکن به طور خودکار بازیابی می شود.
- ولتاژ باتری در محدوده طبیعی نیست، عملکرد گرمکن نازل برف پاک کن جلو متوقف می شود.

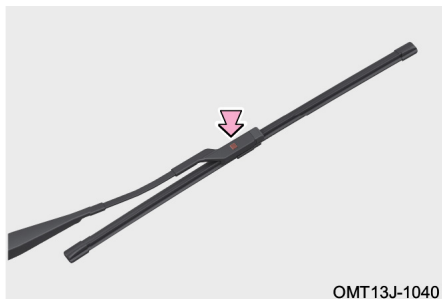
تعویض تیغه برف پاک کن

تعویض تیغه برف پاک کن جلو

مرحله ۱: چند ثانیه بعد از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF)، دکمه سمت چپ دسته برف پاک کن را به مدت کوتاهی فشار دهید تا وارد حالت تعمیر و نگهداری شوید.

مرحله ۲: بازوی برف پاک کن جلو را بلند کنید و نگه دارید.

مرحله ۳: تیغه های برف پاک کن را در حالی که دکمه قفل را فشار می دهید، بالا بکشید تا تیغه ها جدا شوند.



OMT13J-1040

مرحله ۴: تیغه های برف پاک کن جدید را به ترتیب عکس مراحل قبل نصب کنید و مطمئن شوید که گیره ثابت کننده محکم قفل شده است؛

مرحله ۵: بررسی کنید که برف پاک کن های جلو به درستی کار می کنند.

تعویض تیغه برف پاک کن عقب

مرحله ۱: قفل خودرو را باز کنید و دکمه استارت را یکبار فشار دهید. برف پاک کن را در موقعیت ON قرار دهید: برف پاک کن وارد حالت تعمیر و نگهداری می شود.

مرحله ۲: بازوی برف پاک کن عقب را بلند کنید و نگه دارید؛

مرحله ۳: تیغه برف پاک کن را با دست، همانطور که در تصویر نشان داده شده است، جدا کنید؛

مرحله ۴: تیغه های برف پاک کن جدید را به ترتیب عکس مراحل قبل نصب کنید و مطمئن شوید که آنها را در جای خود قرار داده اید؛

مرحله ۵: دکمه استارت را در موقعیت ACC قرار دهید، برف پاک کن را در موقعیت OFF قرار دهید تا از حالت تعمیر و نگهداری خارج شود. برف پاک کن عقب به حالت اولیه بازمی گردد.

مرحله ۶: بررسی کنید که برف پاک کن های عقب به درستی کار می کنند.

برای مطالعه

توصیه می شود برای اطمینان از نصب صحیح، تیغه های برف پاک کن را توسط شخصی در یک نمایندگی مجاز تعویض کنید.

احتیاط

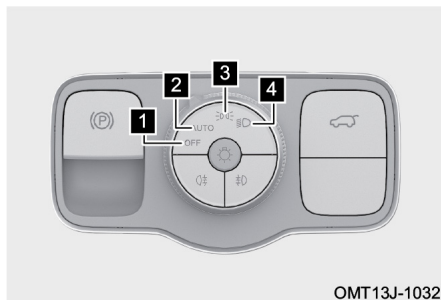
قبل از رانندگی مطمئن شوید که بازوی برف پاک کن به موقعیت اصلی خود باز می گردد. در غیر این صورت ممکن است به خودرو آسیب برساند و باعث برخورد شود.

چراغ‌های بیرونی

کلید چراغ جلو

دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید، از کلید چراغ‌های جلو استفاده کنید:

- 1 OFF: چراغ جلو را خاموش می‌کند.
- 2 AUTO: به طور خودکار شدت نور محیط را حس می‌کند، چراغ‌های موقعیت، چراغ‌های پلاک، چراغ‌های تزئینی و چراغ‌های نور پایین را روشن/خاموش می‌کند.



OMT13J-1032

3: چراغ‌های موقعیت جلو و عقب، چراغ‌های پلاک، چراغ‌های محیط و چراغ‌های عقب را روشن می‌کند.

4: چراغ‌های نور پایین چراغ‌های جلو را روشن می‌کند و چراغ موقعیت را روشن نگه می‌دارد.

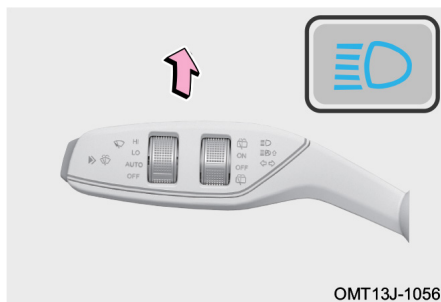
برای مطالعه

هنگام پارک کردن خودرو برای مدت طولانی یا قبل از ترک خودرو، مطمئن شوید که کلید چراغ جلو خاموش است تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود. عدم انجام این کار ممکن است باعث شود خودرو روشن نشود.

چراغ‌های نور بالا

■ روشن/خاموش کردن چراغ‌های نور بالا

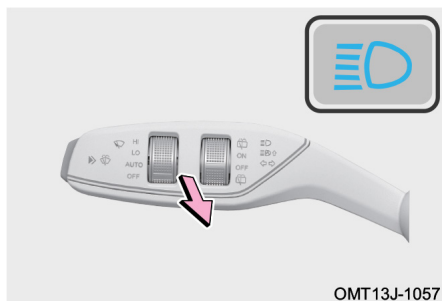
دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید، هنگام روشن کردن چراغ‌های نور پایین، دسته برف‌پاک‌کن را به عقب فشار دهید و رها کنید، چراغ‌های نور بالا روشن می‌شوند؛ مجدداً دسته برف‌پاک‌کن را به سمت غربیلک فرمان بکشید و رها کنید تا چراغ‌های نور بالا خاموش شوند.



OMT13J-1056

■ چشمک‌زن چراغ‌های نور بالا

دسته برف پاک‌کن را به سمت غربی‌لیک فرمان بکشید و رها کنید تا چراغ‌های نور بالا یک‌بار چشمک بزنند. همزمان، چراغ‌های نور بالا در صفحه نشانگرها یک‌بار چشمک می‌زنند.



OMT13J-1057

برای مطالعه

هنگام خاموش بودن چراغ‌های نور پایین، چراغ‌های نور بالا می‌توانند چشمک بزنند.

چراغ راهنما

دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید، دسته برف پاک‌کن را به سمت بالا بچرخانید، چراغ راهنمای سمت راست روشن می‌شود؛ دسته برف پاک‌کن را به سمت پایین بچرخانید، چراغ راهنمای سمت چپ روشن می‌شود. هنگامی که چراغ‌های راهنما روشن می‌شوند، نشانگر مربوطه در صفحه نشانگرها چشمک می‌زند. پس از اینکه خودرو دور بزند و به موقعیت قبلی باز گردد، دسته راهنما به طور خودکار به موقعیت اصلی برمی‌گردد.



OMT13J-1053

■ عملکرد کمکی تغییر مسیر

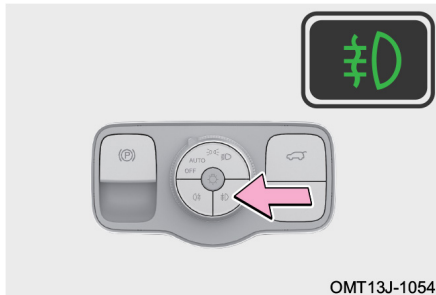
دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید، کلید چراغ راهنما را یک بار بکشید اما نه خیلی زیاد. این کار باعث می‌شود که نشانگر ۳ بار چشمک بزند.

برای مطالعه

در حین چرخش جزئی غربی‌لیک فرمان، ممکن است کلید چراغ‌های جلو به طور خودکار به موقعیت اولیه خود برنگردد.

چراغ‌های مه‌شکن جلو (در صورت مجهز بودن)

دکمه استارت خودرو را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید، هنگامی که چراغ‌های موقعیت روشن می‌شوند، کلید چراغ مه‌شکن را در حالت "D" قرار دهید تا چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن شوند؛ دکمه استارت خودرو را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید یا کلید چراغ مه‌شکن را دوباره در حالت "OFF" قرار دهید، چراغ‌های مه‌شکن جلو خاموش می‌شوند.



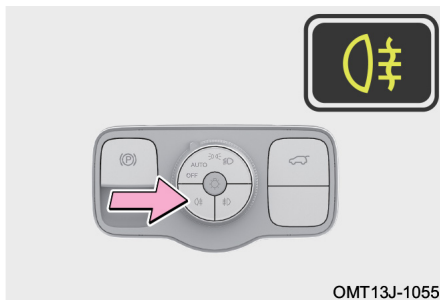
■ چراغ‌های کمکی فرمان

هنگامی که دکمه استارت خودرو در موقعیت روشن (ON) است و سرعت خودرو کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت است، چراغ‌های مه‌شکن جلو با روشن شدن چراغ‌های راهنما یا چراخاندن غربلیک فرمان بیش از ۴۰ درجه و روشن بودن چراغ نور پایین، روشن می‌شوند. هنگامی که هریک از شرایط زیر برآورده شود، عملکرد چراغ‌های کمکی فرمان خاموش می‌باشد:

- دکمه استارت خودرو در حالت ACC یا OFF است.
- چراغ راهنما را خاموش کنید یا غربلیک فرمان را زیر ۱۰ درجه بچرخانید.
- چراغ نور پایین را خاموش کنید.
- سرعت خودرو بالاتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت است.

چراغ مه‌شکن عقب

دکمه استارت خودرو را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید، هنگامی که چراغ مه‌شکن جلو یا چراغ نور پایین روشن می‌شوند، کلید چراغ مه‌شکن را در موقعیت "D" قرار دهید تا چراغ مه‌شکن عقب روشن شود؛ پس از قرار دادن دکمه استارت خودرو در موقعیت خاموش (OFF) یا قرار دادن مجدد کلید چراغ مه‌شکن عقب در موقعیت "D" یا "OFF"، چراغ مه‌شکن عقب خاموش می‌شود.



📖 برای مطالعه

- هنگام خاموش کردن چراغ‌های مه‌شکن جلو یا چراغ‌های نور پایین، چراغ مه‌شکن عقب نیز همزمان خاموش می‌شود.
- از مقررات محلی در مورد استفاده از چراغ‌های مه‌شکن پیروی کنید.

چراغ‌های رانندگی در روز

هنگامی که موتور روشن می‌شود، چراغ‌های نور پایین، چراغ‌های نور بالا و چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن نیستند، چراغ‌های رانندگی در روز روشن هستند. چراغ‌های رانندگی در روز با روشن شدن چراغ‌های نور پایین، چراغ‌های نور بالا یا چراغ‌های موقعیت، به طور خودکار خاموش می‌شوند.

چراغ ترمز

پدال ترمز را فشار دهید، چراغ ترمز و چراغ ترمز سوم روشن می‌شوند.

چراغ دنده عقب

دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید، دنده را در موقعیت R قرار دهید، چراغ دنده عقب روشن می‌شود.

چراغ‌های پلاک

برای روشن کردن چراغ‌های پلاک، دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید و کلید چراغ‌های جلو را در موقعیت "000" بچرخانید. این چراغ‌ها برای روشن کردن پلاک در تاریکی استفاده می‌شوند.

چراغ‌های خوش‌آمدگویی (در صورت مجهز بودن)

دکمه استارت را در موقعیت خاموش ACC/(OFF) قرار دهید، هنگام فشار دادن دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل/ باز کردن درب در تاریکی، چراغ‌های خوش‌آمدگویی به طور خودکار روشن می‌شوند. هنگامی که قفل خودرو با موفقیت باز شود، چراغ‌های خوش‌آمدگویی بلافاصله خاموش می‌شوند.

روشنایی داخلی

چراغ‌های سقفی جلو

1 کلید چراغ‌های مطالعه: کلید "☹️" را فشار دهید تا چراغ‌های مطالعه روشن شوند، دوباره کلید را فشار دهید تا چراغ‌های مطالعه خاموش شوند.

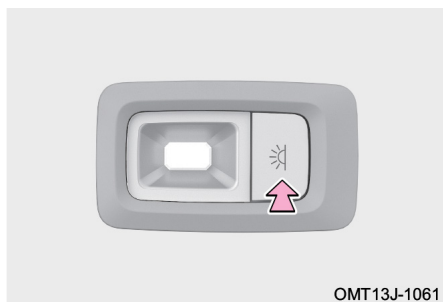
2 کلید کنترل درب: کلید "🚪" را فشار دهید، اگر یکی از درب‌ها باز شده و باز بماند، چراغ‌های سقفی به مدت ۳ دقیقه روشن خواهند ماند (به صورت محو و روشن).



OMT13J-1060

چراغ‌های سقفی عقب

کلید چراغ سقفی عقب را فشار دهید، چراغ روشن می‌شود، دوباره این کلید را فشار دهید تا چراغ سقفی عقب خاموش شود.



OMT13J-1061

چراغ جعبه داشبورد (در صورت مجهز بودن)

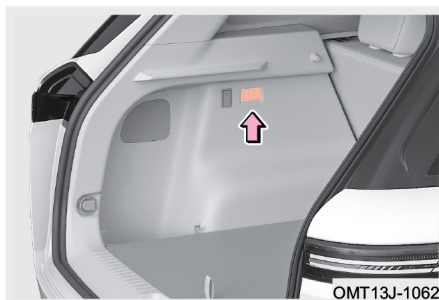
هنگامی که جعبه داشبورد باز می‌شود، چراغ روشن می‌شود. وقتی جعبه داشبورد بسته شود، چراغ خاموش می‌شود.

چراغ محفظه نگهدارنده کنسول وسط (در صورت مجهز بودن)

وقتی درب محفظه نگهدارنده کنسول وسط باز می‌شود، این چراغ روشن می‌شود. وقتی درب محفظه نگهدارنده کنسول وسط بسته می‌شود، چراغ خاموش می‌شود.

چراغ‌های محفظه بار

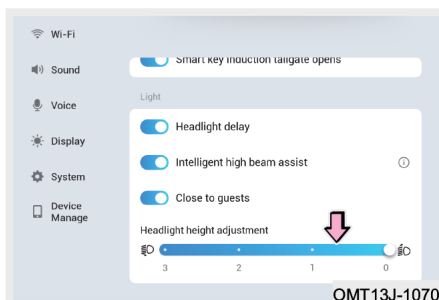
وقتی درب پشتی باز می‌شود، چراغ‌های محفظه بار به مدت چند ثانیه به طور خودکار روشن می‌شوند. وقتی درب پشتی بسته می‌شود، چراغ‌های محفظه بار بلافاصله خاموش می‌شوند.



OMT13J-1062

تنظیم ارتفاع چراغ جلو

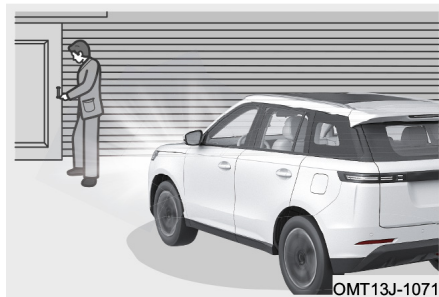
دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید، ارتفاع چراغ جلو را می‌توان در بخش سیستم صوتی خودرو تنظیم کرد.



OMT13J-1070

عملکرد چراغ بدرقه

روشن: دکمه استارت خودرو را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید و کلید چراغ جلو را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. وقتی خودرو در محیط کم نور است، دکمه قفل روی ریموت کنترل را فشار دهید، خودرو قفل می‌شود. چراغ‌های نور پایین به طور خودکار به مدت ۲۷ ثانیه روشن می‌شوند. دکمه قفل روی ریموت کنترل را برای فعال کردن مجدد آن فشار دهید.



OMT13J-1071

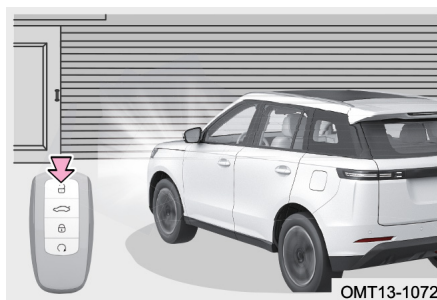
خاموش: وقتی دکمه استارت خودرو در وضعیت ACC/ON قرار بگیرد، دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل را فشار دهید یا وقتی کلید چراغ‌های جلو در موقعیت "AUTO" نباشد یا به زمان کارکرد تنظیم شده برسد، عملکرد چراغ بدرقه به طور خودکار خاموش می‌شود. چراغ‌های نور پایین بلافاصله خاموش می‌شوند.

برای مطالعه

عملکرد چراغ بدرقه می‌بایست در سیستم صوتی تنظیم شود (برای جزئیات بیشتر به بخش "سیستم صوتی" مراجعه کنید).

عملکرد مکان‌یابی هوشمند خودرو

کلید چراغ جلو را قبل از توقف در موقعیت "AUTO" قرار دهید. وقتی خودرو در محیط کم‌نور و تاریک است، دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل را فشار دهید، چراغ‌های نور پایین به مدت ۲۷ ثانیه روشن می‌شوند.



سیستم کمکی نوربالای هوشمند (IHC) (در صورت مجهز بودن)

دکمه استارت خودرو را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید، کلید چراغ جلو را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. وقتی چراغ‌های نور پایین به طور خودکار روشن می‌شوند، دسته برف‌پاک‌کن را از سمت غربلیک فرمان دور کرده و رها کنید، نشانگر سفید "A" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند و کمک نور بالای هوشمند (IHC) فعال می‌شود. وقتی کمک نور بالای هوشمند (IHC) فعال می‌شود و سرعت خودرو بالاتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت است، کمک نور بالای هوشمند به طور خودکار نور بالای چراغ جلو را با توجه به شرایط جاده مانند برخورد، تعقیب و سبقت روشن/خاموش می‌کند. وقتی سیستم کمکی نور بالای هوشمند (IHC) فعال باشد، نور بالای چراغ جلو روشن یا فلش زده می‌شود، نشانگر سفید "A" روی صفحه نشانگرها خاموش می‌شود. دسته برف‌پاک‌کن را از سمت غربلیک فرمان دور کرده و رها کنید، سیستم کمکی نور بالای هوشمند (IHC) دوباره فعال می‌شود.

برای مطالعه

- وقتی سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم کمکی نور بالای هوشمند (IHC) نور بالای چراغ جلو را به طور خودکار خاموش می‌کند.
- وقتی نور محیط شدید باشد، سیستم کمکی نور بالای هوشمند (IHC) نور بالای چراغ جلو را به طور خودکار خاموش می‌کند.
- وقتی چراغ راهنمای چپ/راست فعال است، سیستم کمکی نور بالای هوشمند (IHC) نمی‌تواند نور بالای چراغ جلو را به طور خودکار روشن/خاموش کند.
- سیستم کمکی نور بالای هوشمند (IHC) می‌بایست در سیستم صوتی تنظیم شود. برای جزئیات بیشتر به بخش "سیستم صوتی" مراجعه کنید.

بخارگرفتگی چراغ‌ها

وقتی هوا سرد یا مرطوب است، قسمت داخلی چراغ‌ها به دلیل اختلاف دما بین داخل و خارج، بخار می‌گیرد. پس از روشن شدن چراغ‌ها برای مدتی، بخار داخل لنز به تدریج از بین می‌رود و ممکن است هنوز مقداری بخار در لبه لنز وجود داشته باشد. این طبیعی است. این بخارگرفتگی هیچ تأثیری بر عمر مفید سیستم روشنایی ندارد. چراغ‌های خودرو بخار تولید می‌کنند که به تدریج در سطح داخلی لنز چراغ جلو ظرف ۳۰ دقیقه پس از روشن شدن چراغ‌های نور پایین و بالا شروع به ناپدید شدن می‌کند. مدتی پس از روشن شدن، این بخار به‌طور طبیعی از بین می‌رود.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از ورود آب به داخل چراغ‌ها، دستورالعمل‌های رانندگی در آب (به عنوان مثال: عمق آب، سرعت و غیره) را دنبال کنید.
- پس از باز کردن کاور گرد و غبار چراغ، آن را در پایان کار دوباره در جای خود نصب کنید، در غیر این صورت ممکن است آب وارد چراغ‌ها شود.
- هنگام تعویض لامپ، نصب اجزای مختلف چراغ را به دقت بررسی کنید تا مطمئن شوید که به درستی نصب و آب‌بندی شده‌اند. هنگام نصب پوشش عقب، حلقه آب‌بندی آن را بررسی کنید و آن را تمیز نگه دارید! در غیر این صورت، منجر به ورود آب و گرد و غبار به چراغ‌ها می‌شود!
- شستشوی محفظه موتور با آب پاش فشار قوی اکیداً ممنوع است، به ویژه چراغ‌ها را نمی‌توان شستشو داد. به دلیل فشار بالای آب پاش فشار قوی، ممکن است لوازم جانبی روی چراغ‌ها از بین بروند یا بیفتند، سوراخ تهویه و کانکتور سیم‌کشی‌ها ممکن است مرطوب شوند و در نتیجه نفوذ آب یا عدم پخش رطوبت برای مدت طولانی ادامه یابد و حتی میعان شدید ایجاد شود.

۲-۷. صندلی‌ها

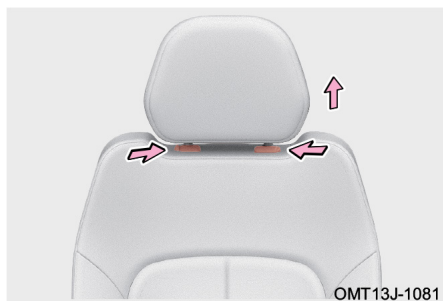
پشت‌سری

تنظیم به سمت بالا: آن را مستقیماً تا ارتفاع مناسب رو به بالا بکشید.

تنظیم به سمت پایین: دکمه باز کردن قفل بیرونی روی پشت‌سری را فشار دهید، سپس پشت‌سری را به سمت پایین تنظیم کنید.



باز کردن پشت‌سری‌ها: دو دکمه باز کردن را همزمان فشار داده و نگه دارید تا پشت‌سری به طور کامل بیرون کشیده شود.



نصب پشت‌سری‌ها: پشت‌سری را با سوراخ‌های نصب تراز کنید و آن را به پایین فشار دهید تا در موقعیت خود قفل شود. هنگام پایین آوردن پشت‌سری، دکمه قفل را فشار داده و نگه دارید.

هشدار ⚠

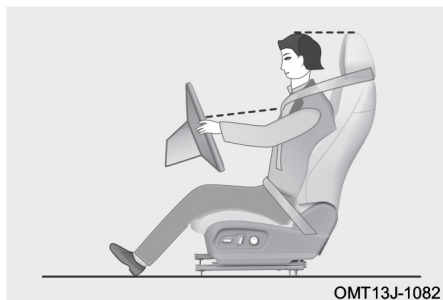
- هنگام رانندگی، پشت‌سری را تنظیم نکنید، در غیر اینصورت ممکن است باعث برخورد و آسیب شخصی شود.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که پشت‌سری به طور ایمن قفل شده است، در غیر این صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب شخصی شود.

صندلی‌های جلو

وضعیت صحیح نشستن

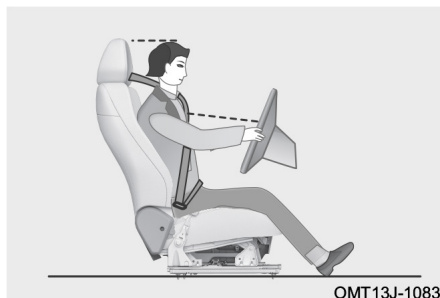
صندلی‌ها، پشت‌سری‌ها، کمربند ایمنی و کیسه‌های هوا برای محافظت از سرنشینان هستند. استفاده صحیح از آنها محافظت بیشتری را برای سرنشینان فراهم می‌کند.

هنگام نشستن، کمی به سمت عقب خم شوید (۲۵ درجه به سمت عقب از حالت عمودی ایده‌آل است) و کاملاً به پشتی صندلی تکیه دهید. صندلی‌های جلو نباید خیلی نزدیک به صفحه کیلومترشمار باشند. راننده باید در حین رانندگی غریبک فرمان را با بازوهای کمی خمیده نگه دارد. پاهای او نیز باید کمی خم باشد تا بتواند پدال را به طور کامل فشار دهد.



پشت‌سری‌ها را به درستی تنظیم کنید تا بالای پشت‌سری به بالای سر شما نزدیک‌تر باشد.

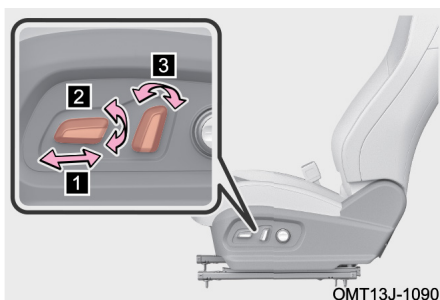
کمر بند شانه باید بالای مرکز شانه و نزدیک به قفسه سینه باشد و از گردن دور نگه داشته شود، کمر بند ران باید روی مفصل لگن قرار گیرد و نباید از روی شکم عبور کند.



صندلی برقی

■ تنظیم صندلی برقی

- 1** تنظیم حرکت صندلی به جلو و عقب
دکمه را به جلو و عقب فشار دهید تا حرکت صندلی به عقب و جلو تنظیم شود.
- 2** تنظیم ارتفاع صندلی (فقط سمت راننده) (در صورت مجهز بودن)
قسمت انتهایی دکمه عقب را به بالا و پایین حرکت دهید تا حرکت صندلی به بالا و پایین تنظیم شود.
- 3** تنظیم زاویه پشتی صندلی
قسمت بالایی دکمه را به جلو و عقب حرکت دهید تا زاویه پشتی صندلی تنظیم شود.



⚠ احتیاط

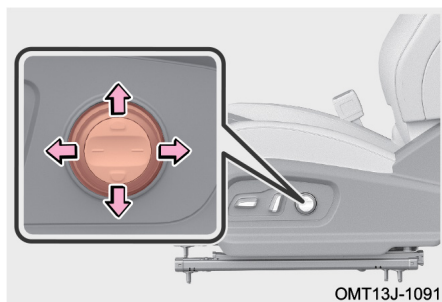
هنگام حرکت صندلی هیچ وسیله‌ای را زیر آن قرار ندهید، در غیر این صورت به صندلی آسیب می‌رساند.

⚠ هشدار

- هنگام رانندگی صندلی را تنظیم نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب شخصی شود.
- از خواباندن بیش از حد پشتی صندلی خودداری کنید، کمر بندهای ایمنی در صورت برخورد از جلو یا عقب، زمانی حداکثر محافظت را ارائه می‌دهند که راننده و سرنشین جلو کاملاً به پشتی صندلی‌های خود تکیه دهند.

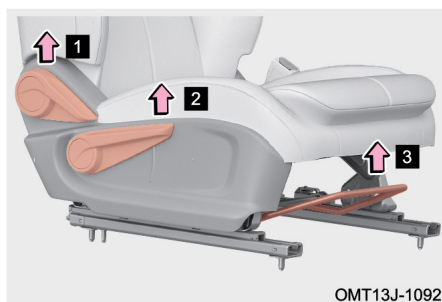
■ تنظیم گودی کمر صندلی راننده (در صورت مجهز بودن)

دکمه "↑" را طولانی فشار دهید تا قسمت بالای گودی کمر پر شود و حمایت از قسمت پایینی کمر کاهش یابد.
دکمه "↓" را طولانی فشار دهید تا قسمت پایین گودی کمر پر شود و حمایت از قسمت بالای کمر کاهش یابد.
دکمه "↔" را طولانی فشار دهید تا حمایت از قسمت کمر افزایش یابد.
دکمه "↔" را طولانی فشار دهید تا حمایت از قسمت کمر کاهش یابد.



■ صندلی دستی (در صورت مجهز بودن)

1 تنظیم حرکت صندلی به جلو و عقب
دستگیره را به سمت بالا بکشید و صندلی را به عقب و جلو حرکت دهید تا موقعیت صندلی تنظیم شود.
پس از تنظیم صندلی در موقعیت دلخواه، دستگیره را رها کنید. سپس، صندلی را به جلو و عقب حرکت دهید تا مطمئن شوید که صندلی به درستی در محل مورد نظر قفل شده است.



2 تنظیم ارتفاع صندلی (فقط سمت راننده)

اهرم تنظیم صندلی را به بالا بکشید و فشار دهید تا ارتفاع صندلی تنظیم شود.

3 تنظیم زاویه پشتی صندلی

به پشتی صندلی تکیه دهید و سپس اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید. با تغییر زاویه شیب بدن خود، پشتی صندلی را در زاویه دلخواه تنظیم کنید و اهرم را رها کنید. پس از آن، به پشتی صندلی نیرو وارد کنید تا مطمئن شوید که پشتی صندلی به درستی قفل شده است.

برای مطالعه

برای تنظیم گودی کمر، یک موقعیت محدود وجود دارد. هنگام رسیدن به موقعیت محدود، دکمه تنظیم را به موقع رها کنید.

احتیاط

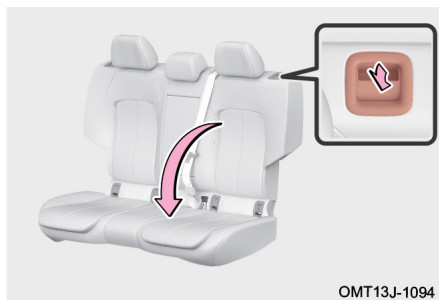
هنگام حرکت صندلی، هیچ وسیله‌ای را زیر صندلی قرار ندهید، در غیر این صورت به صندلی آسیب می‌رساند.

هشدار

- هنگام رانندگی صندلی را تنظیم نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب‌های شخصی شود.
- از خواباندن بیش از حد پشتی صندلی خودداری کنید، کمربندهای ایمنی حداکثر محافظت را در برخورد از جلو یا عقب فراهم می‌کنند، زمانی که راننده و سرنشین جلو هنگام نشستن کمی به عقب خم شده و کاملاً به به پشتی صندلی تکیه داده باشند.

صندلی عقب**پشتی صندلی تاشو (صندلی سمت راست نیز به همین ترتیب تا می‌شود).**

ارتفاع پشت‌سری‌های صندلی را تنظیم کنید، در صورت لزوم آنها را بردارید و دسته صندلی وسط را بخوابانید. سپس دسته تنظیم پشتی صندلی سمت چپ را به جلو بکشید و پشتی صندلی را به آرامی تا کنید. این کار می‌تواند فضای نگهداری چمدان را افزایش دهد.



OMT13J-1094

برای مطالعه

هنگام تا کردن پشتی صندلی، مطمئن شوید که کمربند ایمنی بیرونی از اطراف پشتی صندلی عبور می‌کند تا از آسیب دیدن کمربند جلوگیری شود.

هشدار

- هنگام رانندگی صندلی را تنظیم نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب شخصی شود.
- هنگام رانندگی پشتی صندلی را تا نکنید.
- هنگام رانندگی به کسی اجازه ندهید روی پشتی صندلی تا شده یا در محفظه بار بنشیند.
- به کودکان اجازه ورود به محفظه بار را ندهید.
- هنگام تا کردن پشتی صندلی‌های عقب مراقب باشید دست‌تان به آن گیر نکند.
- قبل از تا کردن پشتی صندلی‌های عقب، موقعیت صندلی جلو را تنظیم کنید تا هنگام تا کردن پشتی صندلی‌های عقب، صندلی جلو با پشتی صندلی‌های عقب تداخل نداشته باشد.
- پس از بازگرداندن پشتی صندلی به حالت عمودی، با تکان دادن آرام آن به جلو و عقب، مطمئن شوید که پشتی صندلی به طور ایمن در جای خود قفل شده است.
- اگر پشتی صندلی به طور ایمن قفل نشده باشد، علامت قرمز روی دکمه قفل پشتی صندلی قابل مشاهده خواهد بود. مطمئن شوید که علامت قرمز قابل مشاهده نیست.

عملکرد گرمکن صندلی

گرمکن صندلی (در صورت مجهز بودن)

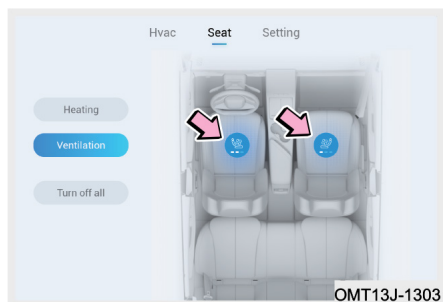
پس از روشن کردن خودرو، دکمه گرمکن صندلی جلو را در صفحه نمایش تهویه مطبوع - صندلی (seat) - گرمکن (heating) فشار دهید، این گرمایش در ۳ سطح می‌باشد (۳ نشانگر روشن می‌شوند). هر بار که این دکمه فشار داده شود، میزان گرمایش یک سطح کاهش می‌یابد. برای خاموش کردن گرمکن صندلی، برای بار چهارم آن را فشار دهید.



عملکرد تهویه صندلی (در صورت مجهز بودن)

تهویه صندلی جلو

پس از روشن کردن خودرو، دکمه تهویه صندلی را در صفحه نمایش تهویه مطبوع - صندلی (seat) - تهویه (ventilation) فشار دهید، این تهویه در ۳ سطح می‌باشد (۳ نشانگر روشن می‌شوند). هر بار که این کلید فشار داده شود، سطح تهویه یک سطح کاهش می‌یابد. برای خاموش کردن تهویه صندلی، برای بار چهارم آن را فشار دهید.



برای مطالعه

گرمکن صندلی جلو و تهویه صندلی جلو را نمی‌توان همزمان روشن کرد.

۲-۸. کمربند ایمنی

کمربند ایمنی

اکیداً توصیه می‌شود که راننده و سرنشینان همیشه کمربند ایمنی خود را به درستی ببندند. عدم انجام این کار می‌تواند احتمال و شدت آسیب در برخورد را افزایش دهد. کمربند ایمنی را مرتباً بررسی کنید. در صورت مشاهده هرگونه نقص در عملکرد کمربند ایمنی، فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



کمربند ایمنی جلو بسته نشده یا محکم بسته نشده است: وقتی سرعت خودرو کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت باشد، نشانگر قرمز "  " در صفحه نشانگرها چشمک می‌زند؛ وقتی سرعت خودرو ۲۵ کیلومتر در ساعت یا بیشتر باشد، نشانگر قرمز "  " در صفحه نشانگرها چشمک می‌زند و با هشدار صوتی همراه است.

کمربند ایمنی ردیف دوم بسته نشده یا محکم بسته نشده است: وقتی سرعت خودرو ۲۵ کیلومتر در ساعت یا بیشتر باشد، نشانگر "  " (در صورت مجهز بودن) در صفحه نشانگرها به مدت چند ثانیه چشمک می‌زند و سپس روشن می‌ماند و با هشدار صوتی همراه است.

توجه: وقتی کمربند ایمنی ردیف دوم بسته نشده باشد، نشانگر به رنگ قرمز روشن می‌ماند، وقتی کمربند ایمنی بسته شده باشد، نشانگر مربوطه خاموش می‌شود.

برای مطالعه

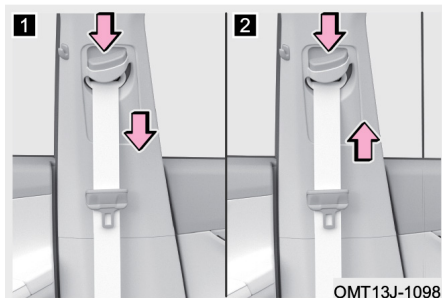
هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو استاندارد نیست. لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید. هنگامی که کمربندهای ایمنی عقب بسته نشده‌اند، نشانگر قرمز در صفحه نشانگرها روشن است. پس از بسته شدن یکی از کمربندهای ایمنی عقب، نشانگر سبز روشن می‌شود. وقتی همه کمربندهای ایمنی بسته شدند، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

استفاده صحیح از کمربند ایمنی

مرحله ۱: تنظیم ارتفاع کمربندهای ایمنی جلو؛

1 تنظیم به سمت پایین: تنظیم‌کننده کمربند ایمنی را هنگام فشار دادن دکمه تنظیم به سمت پایین فشار دهید.

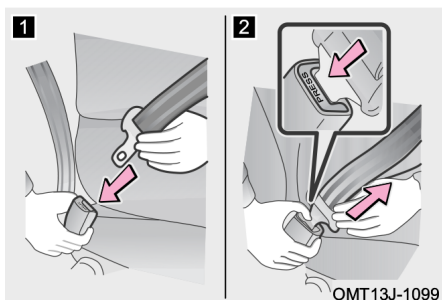
2 تنظیم به سمت بالا: تنظیم‌کننده کمربند ایمنی را هنگام فشار دادن دکمه تنظیم به سمت بالا فشار دهید.



مرحله ۲: بستن / باز کردن کمربند ایمنی؛

1 بستن کمربند ایمنی: زبانه را در سگک قفل فشار دهید تا صدای "کلیک" شنیده شود.

2 باز کردن کمربند ایمنی: دکمه باز کردن قفل را فشار دهید تا کمربند ایمنی جمع شود. اگر کمربند نمی‌تواند به راحتی جمع شود، آن را بیرون بکشید و از نظر پیچ‌خوردگی یا داشتن گره بررسی کنید. مطمئن شوید که کمربند ایمنی می‌تواند به راحتی جمع شود.



برای مطالعه

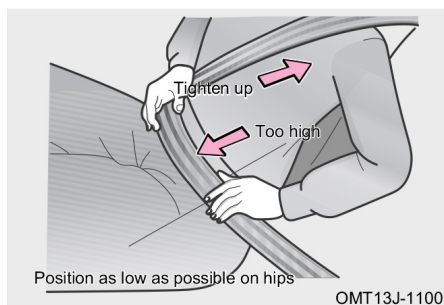
- هر کمربند ایمنی فقط باید توسط یک نفر استفاده شود. از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک نفر به طور همزمان، از جمله کودکان، استفاده نکنید.
- هنگامی که کمربند ایمنی به سرعت بیرون کشیده می‌شود کمربند ایمنی قفل می‌شود، اما در صورتی که به آرامی بیرون کشیده شود قفل نمی‌شود.

احتیاط

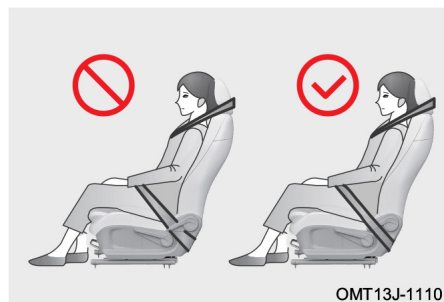
- مطمئن شوید که محل قفل کمربند ایمنی صحیح و قفل شده است، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب‌های شخصی شود.
- در صورتی که قفل کمربند ایمنی شل شده است، از آن استفاده نکنید، در غیر این صورت، در هنگام ترمز ناگهانی یا برخورد کمربند ایمنی از سرنشینان محافظت نخواهد کرد.

مرحله ۳: تنظیم موقعیت کمربند ایمنی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، صاف و کاملاً به عقب روی صندلی بنشینید. کمربند ران را تا حد امکان پایین و روی مفصل ران خود قرار دهید - و بر روی کمر خود قرار ندهید، سپس کمربند شانه را به سمت بالا بکشید تا کاملاً روی شانه قرار گیرد، اما با گردن تماس پیدا نکند یا از شانه سر نخورد.



پس از تنظیم دستی صندلی در موقعیت مناسب، کمربند ایمنی را ببندید؛ در صورت ورود تصادفی کمربند ایمنی به داخل اهرم تنظیم صندلی، آن را به موقع بیرون بکشید، در غیر این صورت کمربند ایمنی ساییده شده یا آسیب خواهد دید.



⚠ احتیاط

- توصیه می‌شود کودکان در صندلی عقب بنشینند و همیشه از کمربند ایمنی یا سیستم محافظت کودک مناسب استفاده کنند.
- هنگام رانندگی از پوشیدن لباس‌های گشاد خودداری کنید. این لباس‌ها می‌توانند مانع از نصب صحیح کمربند ایمنی شوند و بر محافظت ارائه شده تأثیر بگذارند.
- برای داشتن یک سواری راحت، صندلی را بیش از حد لازم ن خوابانید. کمربند ایمنی زمانی بیشترین تأثیر را دارد که سرنشین و صندلی کاملاً در جای خود قرار گیرند.
- مطمئن شوید که کمربند شانه‌ای روی شانه شما قرار گرفته است. کمربند شانه را زیر بازوی خود قرار ندهید. کمربند باید از گردن شما دور نگه داشته شود، اما از شانه شما نیفتد. عدم انجام این کار می‌تواند اثر محافظتی کمربند ایمنی را هنگام تصادف کاهش دهد.
- در صورتی که کمربند ران بالا قرار بگیرد و یا محکم بسته نشود می‌تواند در هنگام برخورد باعث مرگ یا جراحات جدی شوند.

کمربند ایمنی سه نقطه‌ای برای صندلی وسط ردیف دوم

هنگام قرار دادن زبانه کوچک در سگک کوچک سمت چپ صندلی ردیف دوم، از یک پیچ‌گوشتی که نوک آن با نوار یا شیء مشابه پیچیده شده است موقعیت نشان داده شده در تصویر را فشار دهید و سپس زبانه کوچک را بیرون بکشید.



OMT13J-1101

📖 برای مطالعه

هنگامی که پشتی صندلی تا می‌شود، باید کمربند ایمنی سه نقطه‌ای برای صندلی وسط ردیف دوم آزاد شود، در غیر این صورت ممکن است قفل شود و نتوان آن را بیرون کشید.

سرویس و نگهداری کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی را مرتباً از نظر بریدگی، ساییدگی، شل شدن و کشیدگی (مانند موارد پس از تصادف رانندگی) بررسی کنید. در صورت آسیب دیدن کمربند، لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



OMT13J-1102

⚠ احتیاط

- اجازه ندهید آب به جمع‌کننده کمربند یا مکانیزم قفل نفوذ کند.
- از مواد شوینده شیمیایی، آب جوش، سفیدکننده یا رنگ برای شستن کمربند ایمنی استفاده نکنید.
- کمربند ایمنی باید با شوینده ملایم یا آب گرم شسته و به طور طبیعی خشک شود. هرگز آن را با حرارت مصنوعی تمیز نکنید.
- سعی نکنید جمع‌کننده یا مکانیزم قفل کمربند ایمنی را تعمیر یا روغن کاری کنید، یا کمربند ایمنی را به هیچ وجه تعمیر نکنید، هرگونه مشکلی که از این طریق ایجاد شود، تحت ضمانت شرکت سازنده قرار نمی‌گیرد.

⚠ هشدار

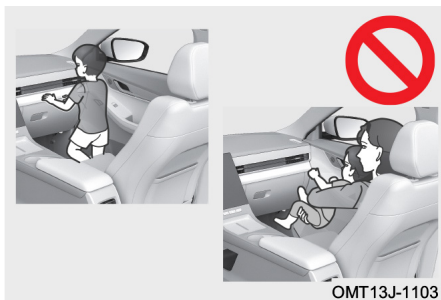
- اگر خودروی شما دچار برخورد جدی شده است و حتی اگر کمربند ایمنی آسیب قابل توجهی ندیده است، لطفاً برای بازرسی و تعویض به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- مطمئن شوید که کمربند ایمنی به درستی کار می‌کند و پیچ نخورده است. اگر کمربند ایمنی به درستی کار نمی‌کند، لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- نباید کمربندهای ایمنی را خودتان نصب، باز، تغییر ساختار، جداسازی یا دور بیندازید. هرگونه سرویس کمربندهای ایمنی می‌بایست توسط یک تعمیرگاه مجاز انجام شود.

اقدامات احتیاطی در مورد کمربند ایمنی

■ اقدامات احتیاطی برای استفاده از کمربند ایمنی توسط کودک

کمربندهای ایمنی خودروی شما عمدتاً برای افراد با جثه بزرگسال طراحی شده‌اند. از سیستم صندلی کودک (برای جزئیات بیشتر، به "سیستم صندلی کودک" مراجعه کنید) مناسب برای کودک استفاده کنید، تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ شود که بتواند کمربند ایمنی خودرو را به درستی ببندد. هنگامی که کودک به اندازه کافی بزرگ شد و بتواند کمربند ایمنی خودرو را به درستی ببندد، دستورالعمل‌های مربوط به استفاده از کمربند ایمنی را دنبال کنید. اگر کودک برای استفاده از صندلی کودک خیلی بزرگ است، باید در صندلی ردیف دوم بنشینند و باید با استفاده از کمربند ایمنی خودرو محافظت شود.

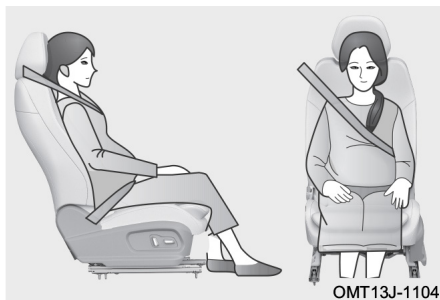
مطمئن شوید که کمربند شانه در مرکز شانه کودک قرار گرفته است. کمربند باید از گردن کودک دور نگه داشته شود، اما از شانه کودک نیفتد. در غیر این صورت، کودک در معرض خطر آسیب جدی یا حتی مرگ در هنگام برخورد قرار می‌گیرد.



عدم استفاده از صندلی کودک (به عنوان مثال: اجازه دهید کودک روی صندلی بایستد یا زانو بزند؛ اجازه دهید کودک روی زانوهای بزرگسال بنشیند؛ کودک را در آغوش بگیرید). این امر ممکن است در هنگام برخورد یا حوادث ناخواسته باعث مرگ یا جراحات جدی شود.

■ اقدامات احتیاطی برای استفاده از کمربند ایمنی توسط زنان باردار

مشاوره پزشکی بگیرید و کمربند ایمنی را به درستی ببندید. زنانی که باردار هستند باید کمربند ایمنی را تا حد امکان پایین و روی مفصل ران، مانند سایر سرنشینان، قرار دهند. کمربند شانه را کاملاً روی شانه و روی قفسه سینه بکشید و از تماس کمربند با ناحیه شکم خودداری کنید. اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، ممکن است در هنگام برخورد باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

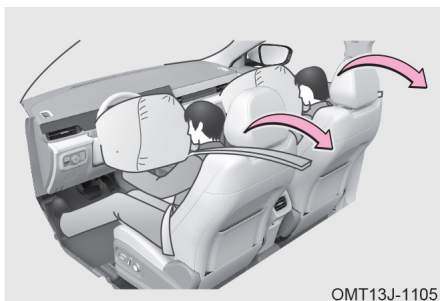


⚠ هشدار

- پس از قرار دادن زبانه، مطمئن شوید که زبانه و سگک قفل شده‌اند و کمربند ایمنی و کمربند شانه پیچ نخورده‌اند.
- برای جلوگیری از قفل شدن صحیح زبانه و سگک، سکه، گیره و غیره را در سگک قرار ندهید.
- اگر کمربند ایمنی به طور عادی کار نمی‌کند، نمی‌تواند از سرنشینان در برابر مرگ یا آسیب جدی محافظت کند، لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

پیش‌کننده کمربند ایمنی (در صورت مجهز بودن)

۱. پیش‌کننده کمربند ایمنی برای کمک به کیسه هوای جلو در صورت ضربه شدید طراحی شده است.
۲. در صورت ضربه جزئی یا ضربه جانبی، ممکن است پیش‌کننده فعال نشود.
۳. در هنگام ضربه شدید، پیش‌کننده کمربند ایمنی ممکن است فعال شود، حتی اگر سرنشینی در صندلی جلو نباشد.



۴. هنگامی که پیش‌کننده کمربند ایمنی فعال می‌شود، جمع‌کننده به سرعت کمربند ایمنی را محکم می‌کند تا سرنشین در جای خود محکم نگه داشته شود.
۵. هنگامی که پیش‌کننده کمربند ایمنی فعال می‌شود، ممکن است صدایی ایجاد کند و مقدار کمی گاز غیرسمی آزاد کند. گاز تولید شده باعث آتش‌سوزی نمی‌شود و عموماً بی‌ضرر است.

⚠ هشدار

- هنگامی که پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال می‌شود، نشانگر نقص کیسه هوا روشن می‌ماند و کمربندهای ایمنی را نمی‌توان جمع کرد/ کشید. لطفاً برای بازرسی و تعمیر فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- مجموعه پیش‌کشنده کمربند ایمنی، سنسور کیسه هوا و مجموعه سیم را تغییر ساختار ندهید، جدا نکنید، به آن ضربه نزنید یا باز نکنید. در غیر این صورت، ممکن است در هنگام برخورد باعث مرگ یا جراحات جدی شود.

محدودیت عملکرد

- در موارد زیر، ممکن است پیش‌کشنده کمربند ایمنی به درستی کار نکند:
- ساختار سیستم تعلیق تغییر داده شده است.
- ساختار قسمت جلوی بدنه تغییر داده شده است.
- پیش‌کشنده کمربند ایمنی یا هر مجموعه دیگری در همان نزدیکی تعمیر شده است.
- مجموعه پیش‌کشنده کمربند ایمنی یا ناحیه اطراف آن آسیب دیده است.
- محافظ دریچه ورودی یا هر وسیله دیگری به بدنه جلو نصب شده است.

۲-۹. سیستم‌های محافظت از کودک

سیستم‌های محافظت از کودک

طبق آمار تصادفات، نشستن کودک در صندلی ردیف دوم و محافظت مناسب آن، نسبت به نشستن کودک در صندلی جلو، ایمن‌تر است. صندلی کودک را مناسب با خودرو، سن و اندازه کودک انتخاب کنید. (کمربند ایمنی خودرو مطابق با استانداردهای بین‌المللی و بر اساس اندازه بدن کودک با قد بالای ۱.۵ متر طراحی شده است. اگر کودکی با قد کمتر از ۱.۵ متر از کمربند ایمنی استفاده کند، در صورت برخورد کمربند می‌تواند به گردن کودک آسیب جدی برساند).

این دفترچه راهنما فقط دستورالعمل‌های نصب صندلی کودک (مطابق با مشخصات ISOFIX) را ارائه می‌دهد. برای جزئیات نصب، حتماً می‌بایست از دفترچه راهنمای ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک پیروی کنید.

 هشدار

- صندلی کودک را فقط با کمربند ایمنی نصب نکنید. همیشه از وسیله ثابت کننده استاندارد برای سیستم محافظت از کودک روی صندلی ردیف دوم استفاده کنید.
- صندلی کودک باید با استانداردهای ایمنی تعیین شده توسط مقررات و قوانین محلی مطابقت داشته باشد. شرکت سازنده هیچ مسئولیتی در قبال برخورد ناشی از استفاده از صندلی کودک نخواهد داشت.
- برای محافظت مؤثر در برخوردها و ترمزهای ناگهانی، کودک باید با استفاده از کمربند ایمنی یا صندلی کودک مناسب که روی صندلی ردیف دوم بسته به سن و اندازه کودک نصب شده است، به درستی محافظت شود. نگه داشتن کودک در آغوش، جایگزین صندلی کودک نیست.

دسته‌بندی صندلی ایمنی کودک

صندلی کودک باید با استانداردهای محلی وسایل نقلیه موتوری برای صندلی‌های کودک و سیستم پیشگیری از ایمنی کودک (ECE R44/R129) مطابقت داشته باشند. به طور کلی، صندلی کودک تأیید شده دارای برچسب صدور گواهی‌نامه محلی است و پس از آزمایش طبق استاندارد ECE R44/R129 دارای برچسب نارنجی است. اطلاعاتی مانند گروه وزنی، کلاس ISOFIX و مجوز صندلی کودک روی این برچسب وجود دارد.

موقعیت صندلی						
موقعیت صندلی	راننده	سرنشین جلو		صندلی ردیف دوم - چپ	صندلی ردیف دوم - وسط	صندلی ردیف دوم - راست
		کیسه هوای سرنشین فعال	کیسه هوای سرنشین غیرفعال			
موقعیت صندلی مناسب برای کمربند ایمنی (بله/ خیر)	خیر	خیر	خیر	بله	بله	بله
موقعیت صندلی i-Size (بله/ خیر)	خیر	خیر	خیر	بله	خیر	بله
موقعیت صندلی مناسب برای پایه جانبی (L2/L1)	خیر	خیر	خیر	خیر	خیر	خیر
بزرگترین پایه رو به عقب مناسب (R2 /R1) /R2X/ (R3)	خیر	خیر	خیر	R1/R3	خیر	R1/R3
بزرگترین پایه رو به جلو مناسب (F2 /F1) /F2X/ (F3)	خیر	خیر	خیر	F2X/F2/F3	خیر	F2X/F2/F3
بزرگترین پایه کمکی مناسب (B3 /B2)	خیر	خیر	خیر	B2	خیر	B2

توجه:

- دسته‌بندی صندلی کودک طبق ECE R16/R44/R129 تعریف شده است، می‌توانید دسته‌بندی صندلی کودک را در مشخصات آن پیدا کنید. صندلی کودک باید متناسب با سن، وزن و اندازه کودک باشد.
- اگر ناچار به نصب صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو می‌باشید، حتماً کیسه هوای سرنشین را غیرفعال کنید. قبل از نصب سیستم عمومی CRS روی آن، صندلی سرنشین جلو را در بالاترین و عقب‌ترین حالت تنظیم کنید.

۳. نصب صندلی کودک با پایه نگهدارنده یا پایه نگهدارنده روی صندلی وسط ردیف دوم ممنوع است.

اقدامات احتیاطی در مورد سیستم صندلی کودک

این برجسب به آفتابگیر سرنشین جلو چسبانده شده و برای یادآوری مجهز بودن خودرو به کیسه هوای جلو (SRS) استفاده می‌شود.

اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

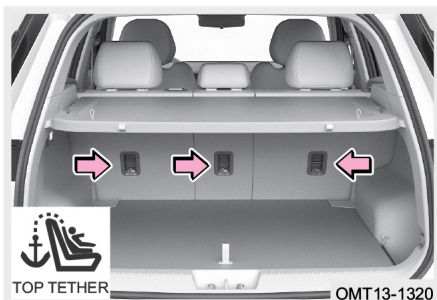
- هنگام استفاده از سیستم صندلی کودک رو به عقب در صندلی سرنشین جلو، کیسه هوای سرنشین باید غیرفعال باشد. به بخش "-فعال و غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو (Enabling and Disabling Front Passenger Airbag)" مراجعه کنید.



- هرگز طراحی تجهیز تثبیت صندلی کودک یا کمربند ایمنی را روی خودرو تغییر ندهید.
 - هرگز صندلی کودک را فقط با کمربند ایمنی ثابت نکنید. همیشه از تجهیز تثبیت استاندارد برای صندلی کودک روی صندلی ردیف دوم استفاده کنید.
- رعایت دستورالعمل‌های ارائه شده و دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده CRS بر عهده راننده است.

محل نصب قلاب بالایی

این مدل به نقطه ثابت بالایی (TOP TETHER) مخصوص برای صندلی کودک رو به جلو مجهز شده است و این نقاط ثابت بالایی در پشت صندلی‌های عقب قرار دارند.



قبل از استفاده، پشت‌سری و روکش محفظه بار را در جایی که صندلی کودک باید نصب شود، بردارید و سپس قلاب صندلی کودک را به نقطه اتصال بالایی آویزان کنید. همیشه پس از آویزان شدن قلاب به نقطه اتصال بالایی بند را ببندید تا محکم شود. برای جزئیات بیشتر در مورد نحوه نصب و بستن بند بالایی صندلی کودک، به دفترچه راهنمای ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک مراجعه کنید.

برای مطالعه

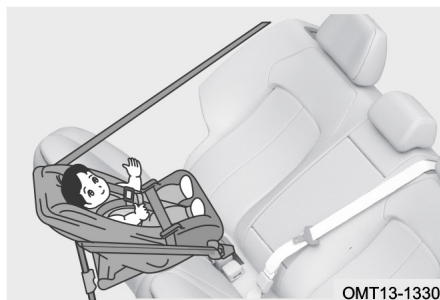
- مطمئن شوید که تمام پشت‌سری‌های جدا شده به طور ایمن در جای خود قرار گرفته‌اند.
- پس از نصب صحیح صندلی کودک و تسمه بالایی، می‌توان روکش محافظه بار را دوباره نصب کرد.

هشدار

مطمئن شوید که قلاب تسمه بالایی به درستی وصل شده است. ممکن است نصب نادرست باعث آسیب جدی به کودک شود.

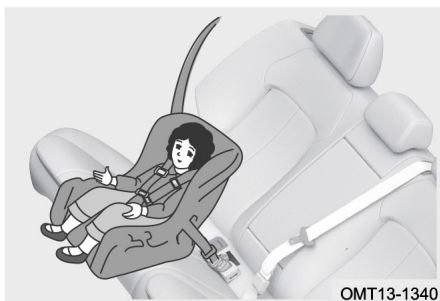
سیستم صندلی کودک رو به عقب

صندلی کودک رو به عقب در خودرو رو به عقب نصب می‌شود. فقط در صورت غیرفعال بودن کیسه هوا، صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی سر نشین جلو نصب کنید. توصیه می‌شود کودکان تا ۴ سال از سیستم صندلی کودک رو به عقب استفاده کنند.



سیستم صندلی کودک رو به جلو

صندلی کودک رو به جلو رو به جلوی خودرو نصب می‌شود. توصیه می‌شود کودکان بالای ۴ سال از سیستم صندلی کودک رو به جلو استفاده کنند.



سیستم صندلی کودک با قابلیت افزایش ارتفاع

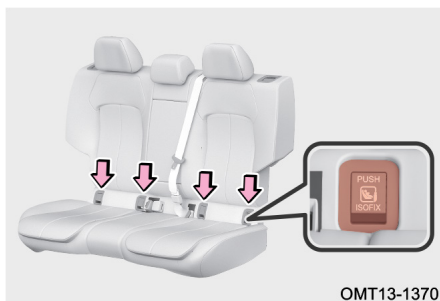
برای کودکان بزرگتر که نمی‌توانند در صندلی کودک با پشتی بلند قرار بگیرند، می‌توان با استفاده از تشک کمکی جداگانه آنها را در صندلی کناری ردیف دوم قرار داد، که یا به نقاط اتصال پایینی متصل است یا با کمربند بسته می‌شود، همانطور که در دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده سیستم صندلی کودک توضیح داده شده است.



نصب صندلی کودک

صندلی کودک

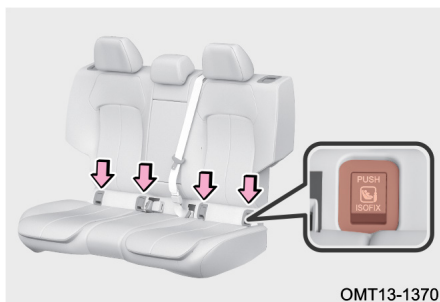
صندلی‌های کناری ردیف عقب مجهز به قلاب‌های ISOFIX / i-Size هستند. محل‌های قلاب با علامتی (به تصویر مراجعه کنید) که روی پشتی صندلی، مستقیماً بالای قلاب‌های مربوطه قرار دارد، مشخص شده‌اند. لطفاً برای دسترسی به قلاب‌ها، دکمه PUSH را فشار دهید.



OMT13-1370

نصب صندلی کودک

مرحله ۱: قلاب ISOFIX را پیدا کنید؛ لطفاً زاویه پشتی صندلی ردیف دوم را به جلو تنظیم کنید.



OMT13-1370

مرحله ۲: لطفاً برای دسترسی به قلاب‌ها، دکمه PUSH را فشار دهید؛

مرحله ۳: صندلی کودک را روی صندلی کناری ردیف عقب قرار دهید؛

مرحله ۴: میله ISOFIX صندلی کودک را به قلاب وصل کنید.

در صورت لزوم، پایه نگهدارنده صندلی کودک را باز کنید.

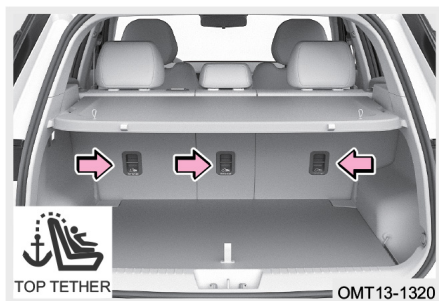


OMT13-1380

مرحله ۵: در جایی که به گیره قلاب بالایی نیاز است، گیره قلاب بالایی را به محل اتصال قلاب بالایی، به درستی وصل و محکم کنید.

توجه: در صورت وجود روکش محافظه بار، باید آن را جدا کنید تا به نقطه اتصال قلاب بالایی دسترسی داشته باشید.

توجه: برای اطلاع از اینکه آیا نیاز به محکم کردن گیره قلاب بالایی توسط تسمه می باشد یا خیر، به دستورالعمل‌های سیستم صندلی کودک مراجعه کنید.



برای مطالعه

- در صورت تداخل صندلی کودک با پشت‌سری صندلی مورد نظر برای نصب، می‌توانید پشتی سر را از روی صندلی که سیستم صندلی کودک روی آن نصب شده است، جدا کنید.
- پس از اتصال تسمه بالایی به نقطه اتصال، حتماً قلاب را محکم کرده و از محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید. برای روش خاص نصب و محکم کردن قلاب بالایی سیستم صندلی کودک، حتماً می‌بایست دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده سیستم صندلی کودک را دنبال کنید.
- قبل از نصب صندلی کودک که از تسمه بالایی استفاده می‌کند، ابتدا باید پشت‌سری صندلی را جدا کنید. این کار باعث محدود شدن یا جلوگیری از تعامل پشت‌سری با تسمه بالایی می‌شود. علاوه بر این، هرگونه روکش محافظه بار موجود باید ابتدا برداشته شود.

هشدار

- پس از نصب صندلی کودک، هرگز صندلی خودرو را تنظیم نکنید.
- سیستم صندلی کودک باید در صندلی ردیف دوم نصب شود.
- هرگز روی مجموعه حلقه‌های نگهدارنده بیش از یک صندلی کودک نصب نکنید.
- اجازه ندهید تسمه بالایی از روی پشت‌سری عبور کند یا از روی آن دور بزند. حتماً پس از نصب، تسمه را محکم کنید. نصب نادرست ممکن است باعث آسیب جدی به کودکان شود.
- در خودروهای مجهز به روکش محافظه بار، می‌بایست روکش محافظه بار را قبل از نصب صندلی کودک بر روی قلاب‌های مربوطه باز کرده و بردارید.
- اگر حلقه نگهدارنده در حین برخورد آسیب دیده یا بیش از حد بارگذاری شده است، لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
- اگر صندلی راننده در نصب صحیح صندلی کودک اختلال ایجاد می‌کند، می‌بایست صندلی کودک را روی صندلی سمت راست ردیف دوم نصب کنید.
- از پایه قلاب صندلی کودک برای محکم کردن وسایلی غیر از صندلی کودک استفاده نکنید. شرکت سازنده مسئولیتی در قبال هیچ حادثه‌ای که از این طریق ایجاد شود، نخواهد داشت.
- اگر صندلی کودک به درستی در جای خود قرار نگیرد، کودک یا سرنشینان ممکن است در حین برخورد با آسیب جدی یا حتی مرگ مواجه شوند.
- مطمئن شوید که تسمه بالایی محکم بسته شده است و با فشار دادن و کشیدن آن در جهات مختلف، بررسی کنید که آیا سیستم صندلی کودک محکم شده است یا خیر. دستورالعمل‌های نصب ارائه شده توسط سازنده سیستم صندلی کودک را دنبال کنید. اگر سیستم صندلی کودک به درستی نصب نشده باشد، کودک در هنگام برخورد در معرض خطر آسیب جدی یا حتی مرگ قرار دارد.

هشدار

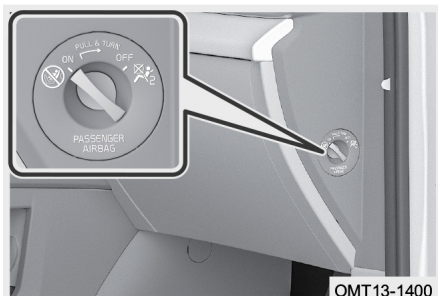
- اگر سیستم صندلی کودک روی صندلی عقب با صندلی جلو تداخل دارد، سیستم صندلی کودک را در آن موقعیت صندلی نصب نکنید. کودک و سرنشین جلو ممکن است در هنگام برخورد یا سایر حوادث ناخواسته به شدت آسیب ببینند یا حتی جان خود را از دست بدهند.
- هنگامی که سیستم صندلی کودک استفاده نمی‌شود، باید به درستی روی صندلی نیز ثابت شود. سیستم صندلی کودک ثابت نشده را در صندلی سرنشین قرار ندهید.

فعال و غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)

کلید فعال/ غیرفعال کردن کیسه هوا بر روی داشبورد در سمت سرنشین قرار دارد و هنگام باز شدن درب سرنشین جلو قابل مشاهده است.

■ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو

کلید را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید و آن را به سمت بیرون بکشید، کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال می‌شود و نشانگر وضعیت غیرفعال شدن روشن می‌شود.



■ فعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو

کلید را از حالت خاموش (OFF) به روشن (ON) بچرخانید، کیسه هوای سرنشین جلو را دوباره فعال کنید، نشانگر وضعیت فعال شدن روشن می‌شود. اکنون نشستن در صندلی سرنشین جلو ایمن است.

نشانگر وضعیت کیسه هوا

1 نشانگر وضعیت غیرفعال شدن

2 نشانگر وضعیت فعال شدن



⚠ هشدار

- به یاد داشته باشید که وقتی سرنشین بزرگسال در صندلی سرنشین جلو نشسته است، کیسه هوای سرنشین جلو را فعال کنید. تأیید وضعیت صحیح کیسه هوای سرنشین جلو بر عهده راننده است.
- در صورتی که نیاز به نصب صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی سرنشین جلو باشد، باید کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال شود. در غیر این صورت، در صورت برخورد، ممکن است باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

- ۳-۱. اطلاعات ریموت کنترل
- ۷۱ اطلاعات ریموت کنترل
- ۷۲ تعویض باتری ریموت کنترل
- ۷۳ برد مؤثر
- ۷۵ ورود بدون کلید (در صورت مجهز بودن) ...
- ۷۶ فعال کردن قفل خودرو
- ۷۷ سیستم ضدسرقت
- مکان‌یابی خودرو با ریموت کنترل
- ۷۸ (در صورت مجهز بودن)
- روشن کردن خودرو از راه دور با ریموت کنترل
- ۷۸ (در صورت مجهز بودن)
- ۳-۲. درب‌ها
- ۷۹ کلید قفل کردن درب‌ها
- ۸۰ باز کردن قفل درب بصورت دستی
- ۸۰ کلید مکانیکی درب خودرو
- ۳-۳. شیشه‌ها
- ۸۲ شیشه بالابر برقی
- عملکرد کنترل شیشه بالابر از طریق ریموت
- ۸۳ کنترل
- عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر
- ۸۴ (در صورت مجهز بودن)
- ۳-۴. سانروف پانوراما
- ۸۵ سانروف پانوراما (در صورت مجهز بودن) ...
- عملکرد تشخیص مانع سانروف پانوراما
- ۸۶ (در صورت مجهز بودن)
- ۳-۵. سیستم صوتی
- ۸۶ نمای کلی سیستم صوتی
- ۸۷ مرکز خودرو
- ۹۱ دکمه‌های سیستم صوتی
- عملکرد فرمان صوتی
- ۹۱ (در صورت مجهز بودن)
- ۹۲ اتصال تلفن همراه
- ۳-۶. سیستم تهویه مطبوع
- تهویه مطبوع برقی
- ۹۵ (در صورت مجهز بودن)
- تهویه مطبوع اتوماتیک
- ۹۶ (در صورت مجهز بودن)
- تنظیم حالت
- ۱۰۰ تنظیمات تهویه مطبوع
- ۱۰۱ کنترل جریان هوا از دریچه‌های خروجی ...
- ۱۰۱ عملکرد سرمایش تهویه مطبوع
- ۱۰۲ عملکرد گرمکن سیستم تهویه مطبوع ...
- ۳-۷. شارژ بی‌سیم
- شارژ بی‌سیم (در صورت مجهز بودن) ...
- ۱۰۴ شارژ بی‌سیم
- ۳-۸. دستگیره‌های سقفی و قلاب‌های لباس
- دستگیره سقفی
- ۱۰۵ قلاب لباس (در صورت مجهز بودن) ...
- ۱۰۶ قلاب‌ها
- ۳-۹. قلاب‌ها
- قلاب‌ها
- ۱۰۶ قلاب‌ها
- ۳-۱۰. محفظه نگهدارنده
- محفظه نگهدارنده
- ۱۰۷ منبع تغذیه
- ۳-۱۱. منبع تغذیه
- منبع تغذیه
- ۱۱۰ پورت USB
- ۱۱۱ پورت USB

نحوه عملکرد اجزای داخلی

- | | |
|---|-------------------------------------|
| ۱۲-۳. آفتابگیر، آینه‌های آرایشی و جاکارتی | ۱۴-۳. درب پشتی |
| آفتابگیر، آینه‌های آرایشی و جاکارتی ۱۱۲ | درب پشتی برقی ۱۱۴ |
| ۱۳-۳. درب موتور | باز کردن اضطراری درب پشتی ۱۱۷ |
| باز کردن/ بستن درب موتور ۱۱۳ | ۱۵-۳. درب باک سوخت |
| | درب باک سوخت ۱۱۸ |

ریموت کنترل

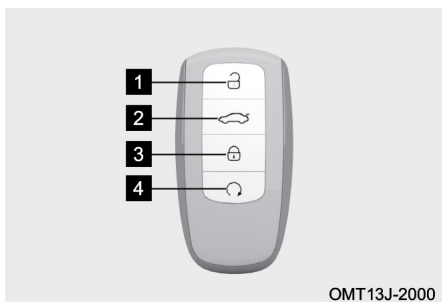
کنترل برای قفل/ باز کردن قفل از راه دور درب‌ها و باز کردن درب پشتی در فاصله حدود ۲۰ متری (بدون نقطه کور و تداخل مغناطیسی) از خودرو استفاده می‌شود (بسته به ساختار مدل‌های خودرو متفاوت است).

۱ دکمه باز کردن قفل

۲ دکمه باز کردن درب پشتی

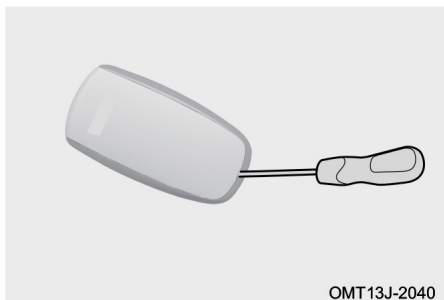
۳ دکمه قفل

۴ دکمه استارت از راه دور



OMT13J-2000

کلید مکانیکی تعبیه شده در ریموت کنترل می‌تواند برای قفل/ باز کردن قفل درب‌ها در مواقع اضطراری پس از باز کردن پوشش ریموت کنترل با استفاده از یک پیچ‌گوشتی دوسو که نوک آن با نوار چسب پوشانده شده و خارج کردن کلید مکانیکی استفاده شود. پس از استفاده، آن را به محل اصلی برگردانید (برای جزئیات بیشتر، به بخش "درب" مراجعه کنید).



OMT13J-2040

محدودیت عملکرد

■ در شرایط زیر، ممکن است ریموت کنترل به درستی کار نکند:

- بیش از یک ریموت کنترل در نزدیکی استفاده می‌شود.
- فاصله بین خودرو و ریموت کنترل بیش از ۲۰ متر است.
- ریموت کنترل در تماس با یک جسم فلزی است یا توسط آن پوشانده شده است.
- ریموت کنترل در نزدیکی یک وسیله برقی (مانند تلفن همراه یا رایانه شخصی) قرار گرفته است.
- ریموت کنترل در نزدیکی دستگاه‌های ارتباط بی‌سیم که فرکانس مشابهی با ریموت کنترل دارند (مانند رادیو قابل حمل) قرار دارد.
- ریموت کنترل در نزدیکی تأسیساتی است که امواج قوی تولید می‌کنند (مانند دکل تلویزیون، ایستگاه رادیویی، نیروگاه برق، فرودگاه، ایستگاه قطار).

⚠ احتیاط

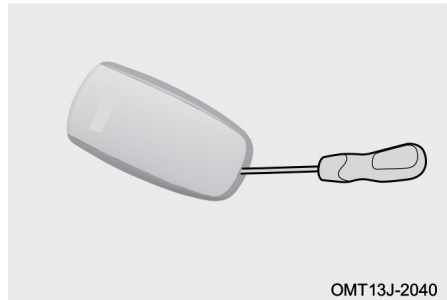
- این محصول یک تجهیز رادیویی با فرکانس پایین است و می تواند توسط سرویس های رادیویی مختلف یا تشعشعات ناشی از کاربردهای صنعتی، علمی و پزشکی مختل شود.
- فرکانس فرستنده را تغییر ندهید، قدرت فرستنده (از جمله نصب تقویت کننده توان RF بی سیم) را افزایش ندهید، یا بدون مجوز، آنتن فرستنده خارجی دیگری نصب نکنید.
- هنگام استفاده از این محصول، در ارتباطات بی سیم قانونی تداخل ایجاد نکنید. در صورت بروز تداخل، فوراً استفاده را متوقف کرده و قبل از ادامه استفاده، اقدامات لازم را برای از بین بردن تداخل انجام دهید.

■ بروز هر یک از شرایط زیر، ممکن است نشان دهنده کم یا خالی شدن شارژ باتری ریموت کنترل باشد:

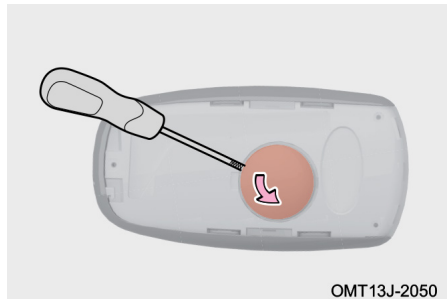
- فاصله ریموت کنترل به تدریج کاهش می یابد.
- ریموت کنترل حتی بدون تداخل کار نمی کند.
- پیام "شارژ باتری ریموت کنترل کم است (Smart key battery power is low)" بر روی صفحه نشانگرها نشان داده می شود.

تعویض باتری ریموت کنترل

مرحله ۱: پوشش ریموت کنترل را با استفاده از یک پیچ گوشتی سر صاف با نوک چسب زده شده، بلند کنید و کلید مکانیکی را بیرون بیاورید.



مرحله ۲: با استفاده از یک پیچ گوشتی دوسو که نوک آن چسب زده شده است، درپوش باتری را بلند کرده و باتری را خارج کنید.



مرحله ۳: باتری جدید را با سمت مثبت (+) رو به بالا نصب کنید؛

مرحله ۴: درپوش باتری را نصب کنید؛

مرحله ۵: پس از تعویض باتری، بررسی کنید که آیا ریموت کنترل به درستی کار می کند یا خیر. اگر ریموت کنترل به درستی کار نمی کند، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

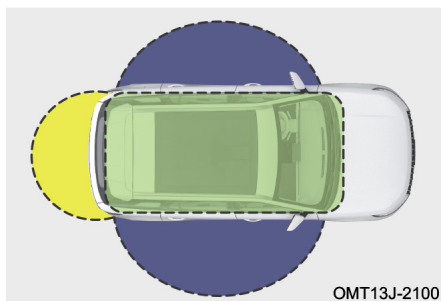
 حفاظت از محیط زیست
باتری لیتیومی استفاده شده را نمی‌توان به عنوان زباله خانگی معمولی استفاده کرد، لطفاً با باتری استفاده شده طبق مقررات و مقررات محلی مربوط به حفاظت از محیط زیست رفتار کنید.
 برای مطالعه
• مطمئن شوید که قطب‌های مثبت و منفی باتری به درستی قرار گرفته‌اند. • مدل باتری به کار رفته در ریموت کنترل: باتری لیتیومی 3V-CR2032.
 احتیاط
• فقط از نوع باتری توصیه شده استفاده کنید. • هنگام نصب باتری، الکتروود و ترمینال را خم نکنید. • هنگام تعویض باتری، مطمئن شوید که دستانتان کاملاً خشک باشند. • باتری جدید را با دسته‌های چرب لمس نکنید. در غیر اینصورت ممکن است باعث خوردگی باتری شود. • هیچ‌یک از اجزای داخل ریموت کنترل را لمس یا جابه‌جا نکنید، در غیر این صورت ممکن است عملکرد آن دچار مشکل شود. • هنگام تعویض باتری ریموت کنترل، ممکن است مشکلاتی وجود داشته باشد که در صورت تعویض آن توسط خودتان، منجر به آسیب شود، بنابراین توصیه می‌شود آن را در یک تعمیرگاه مجاز تعویض کنید.
 هشدار
مراقب باشید که کودکان باتری یا سایر قطعات جدا شده را نبلعند، در غیر این صورت ممکن است باعث مرگ یا آسیب جدی به کودک شود.

برد مؤثر

منطقه قابل تشخیص

 محدوده استارت یا تغییر حالت دکمه استارت هنگامی که ریموت کنترل داخل خودرو است، استارت زدن و یا تغییر حالت دکمه استارت انجام می‌شود.

 محدوده قفل/ باز کردن خودرو هنگامی که ریموت کنترل در محدوده مؤثر آنتن فرکانس پایین با عملکرد بالا قرار دارد، قفل/ باز کردن درب‌ها انجام می‌شود.



 محدوده باز کردن درب پشتی

هنگامی که ریموت کنترل در محدوده مؤثر محفظه بار قرار دارد، درب پشتی باز می‌شود.

📖 برای مطالعه

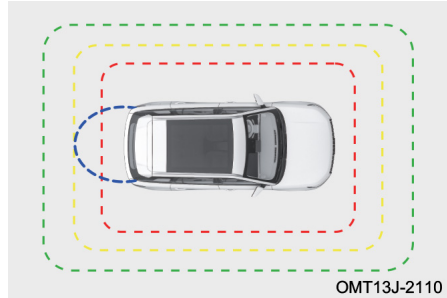
آنتن فرکانس پایین می‌تواند مناطقی را در فاصله ۱.۵ متری از ریموت کنترل تشخیص دهد. بنابراین، هنگام استفاده از ورود بدون کلید یا عملکرد استارت تک دکمه‌ای، مطمئن شوید که فاصله بین ریموت کنترل و آنتن فرکانس پایین مطابق با الزامات باشد.

منطقه حسگر خودکار (در صورت مجهز بودن)

محدوده روشن بودن چراغ‌های خوش‌آمدگویی هوشمند

در حالی که ریموت کنترل را به همراه دارید و به خودرو نزدیک شوید، چراغ‌های خوش‌آمدگویی روشن می‌شوند.

محدوده قفل شدن خودرو با دور شدن در حالی که ریموت کنترل را به همراه دارید، خودرو را ترک کنید، درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند.



محدوده باز کردن قفل با نزدیک شدن

در حالی که ریموت کنترل را همراه خود دارید به خودرو نزدیک شوید، قفل درب‌ها به طور خودکار باز می‌شوند.

محدوده باز شدن درب پشتی

در حالی که ریموت کنترل را همراه خود دارید به خودرو نزدیک شوید، درب‌ها نمی‌توانند به طور خودکار باز/ قفل شوند (برای جزئیات بیشتر به "درب پشتی" مراجعه کنید).

📖 برای مطالعه

- لطفاً پس از بسته شدن هر چهار درب خودرو، درب موتور و درب پشتی، خودرو را ترک کنید، در غیر این صورت، عملکرد قفل حسگر خودکار ممکن است به درستی کار نکند.
- عملکردهایی مانند ورود بدون کلید، استارت با یک دکمه، عملکرد خوش‌آمدگویی، باز کردن قفل با نزدیک شدن، قفل کردن درب و غیره ممکن است به دلیل تداخل محیط اطراف هنگام همراه داشتن ریموت کنترل تحت تأثیر قرار گیرند. هنگامی که عملکردها غیرعادی هستند، لطفاً برای باز/ قفل کردن یا روشن کردن خودرو، از روش‌های دیگر (مانند باز کردن قفل دستی، باز کردن قفل از راه دور) استفاده کنید.

محدودیت عملکرد

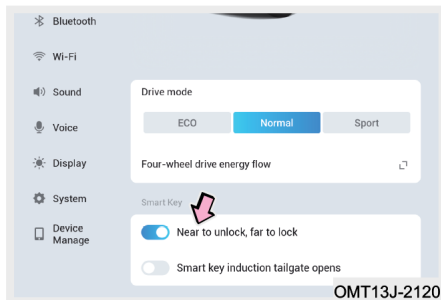
■ ممکن است در شرایط زیر ریموت کنترل شناسایی نشود:

- ریموت کنترل در محفظه بار است.
- هنگام قفل کردن درب‌ها، ریموت کنترل خیلی نزدیک به پنجره یا سقف است.

- بررسی کنید که آیا ریموت کنترل در کنار منابع تداخل الکترومغناطیسی قوی (مانند منبع تغذیه قابل حمل، تلفن داخلی یا سایر تلفن‌ها) قرار گرفته است یا خیر.

ورود بدون کلید (در صورت مجهز بودن)

دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید و برای باز کردن قفل، Approach و برای قفل کردن، Away را در نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Setting) - ریموت کنترل (Smart Key) فعال کنید



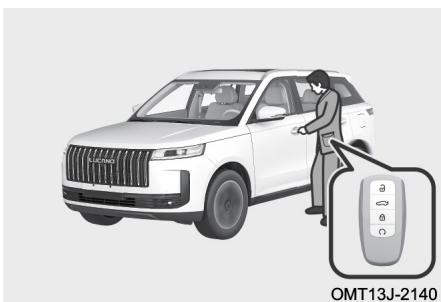
باز کردن قفل درب‌ها

در حالی که ریموت کنترل را همراه خود دارید، به خودرو نزدیک شوید، چراغ‌های خوش‌آمدگویی روشن می‌شوند، سیستم به طور خودکار اعتبار ریموت کنترل را تشخیص داده و درب‌ها را به طور خودکار باز می‌کند.



قفل کردن درب‌ها

در حالی که ریموت کنترل را همراه خود دارید، از خودرو خارج شوید، سیستم به طور خودکار اعتبار ریموت کنترل را تشخیص داده و درب‌ها را به طور خودکار قفل می‌کند.



📖 برای مطالعه

عملکرد باز کردن قفل با نزدیک شدن به خودرو/ قفل کردن درب با دور شدن از خودرو پس از ۳ روز از زمان قفل شدن خودرو غیرفعال خواهد شد. روشن کردن مجدد خودرو، عملکرد باز کردن قفل/ قفل کردن درب را از سر می‌گیرد.

⚠ احتیاط

- ریموت کنترل را در کنار کامپیوتر، ماوس بی‌سیم، تلفن و غیره قرار ندهید، در غیر این صورت، ممکن است باعث عملکرد نادرست قفل/ باز شدن قفل شود.
- پس از خروج و بستن همه درب‌ها و درب پشتی، اگر ریموت کنترل در خودرو باقی مانده باشد یا هیچ ریموت کنترلی در اطراف خودرو در فاصله تقریباً ۲,۵ متری وجود نداشته باشد، عملکرد حسگر ریموت کنترل فعال نخواهد شد.
- اگر ریموت کنترل خارج از محدوده تقریباً ۲,۵ متری خودرو قرار گیرد و چراغ‌های راهنما چشمک زنند و بوق به صدا در نیاید (علامت فعال‌سازی موفقیت‌آمیز)، بررسی کنید که آیا خودرو قفل شده است یا خیر.
- پس از فعال شدن عملکرد قفل/ باز کردن قفل فعال حسگر ریموت کنترل، اگر ریموت کنترل بیش از ۳ دقیقه در نزدیکی خودرو باقی بماند، خودرو به طور خودکار قفل می‌شود. اگر کلید همچنان به مدت ۳ دقیقه دیگر خارج نشود، به منظور صرفه‌جویی در مصرف انرژی، عملکرد حسگر ریموت کنترل به طور موقت غیرفعال می‌شود و فقط با باز کردن هریک از درب‌ها یا درب پشتی و سپس بستن همه درب‌ها و درب پشتی، می‌توان آن را دوباره فعال کرد.

فعال کردن قفل خودرو

عملیات فعال کردن قفل خودرو

■ حالت فعال کردن قفل

عملیات قفل را با قرار دادن دکمه استارت در موقعیت OFF انجام دهید، هر چهار درب خودرو، درب موتور و درب پشتی بسته هستند، درب‌ها قفل می‌شوند و (برای جزئیات بیشتر به بخش "ریموت کنترل" مراجعه نمایید) خودرو وارد حالت فعال کردن قفل می‌شود.



پیام موفقیت‌آمیز بودن فعال شدن قفل: چراغ‌های راهنما یک‌بار چشمک می‌زنند و بوق دزدگیر یک‌بار به صدا درمی‌آید.

پیام ناموفق بودن فعال شدن قفل: چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند و بوق دزدگیر به صدا در نمی‌آید.

■ حالت فعال‌سازی قفل ثانویه

پس از غیرفعال کردن سیستم، اگر چهار درب، درب موتور و درب پشتی باز نشوند، خودرو به طور خودکار قفل شده و پس از ۳۰ ثانیه وارد حالت فعال‌سازی قفل ثانویه می‌شود.

📖 برای مطالعه

- پیام اعلام قفل در سیستم صوتی تنظیم شده است. برای جزئیات بیشتر، به بخش "سیستم صوتی" مراجعه کنید.
- پس از غیرفعال کردن قفل خودرو، اگر هریک از چهار درب و درب پشتی باز شود، خودرو از حالت قفل ثانویه خارج می‌شود.
- لطفاً توجه داشته باشید که پس از روشن شدن عملکرد "خروج از خودرو و قفل کردن"، هنگام ترک خودرو با ریموت برای بیش از ۳.۵ متر، خودرو به طور خودکار فلاشر چشمک می‌زند و سپس قفل می‌شود. اگر وضعیت فوق رخ نداد، لطفاً بررسی کنید که آیا ریموت در خودرو جا مانده است یا خیر.

⚠ احتیاط

- اگر دکمه استارت خودرو در موقعیت خاموش (OFF) قرار نگیرد، نمی‌توان حالت فعال‌سازی قفل خودرو را تنظیم کرد.
- اگر هر چهار درب بسته باشند و درب موتور و درب پشتی کاملاً بسته نشده باشند، قفل مرکزی یک‌بار قفل می‌شود و سیستم ضد سرقت خودرو با موفقیت فعال نمی‌شود.
- اگر درب موتور و درب پشتی بسته باشند و هیچ یک از درب‌های خودرو بسته نباشد، قفل مرکزی قفل شده و سپس باز می‌شود و سیستم ضد سرقت خودرو با موفقیت فعال نمی‌شود.

غیرفعال شدن قفل خودرو

هنگامی که حالت قفل خودرو فعال شده است، قفل خودرو را باز کنید، قفل درب‌ها باز شده و خودرو از حالت قفل خارج می‌شود.
پیام موفقیت‌آمیز بودن خروج از حالت قفل: چراغ‌های راهنما دوبار چشمک می‌زنند.



حالت هشدار (دزدگیر)

هنگامی که خودرو قفل شده است و ورود نامعتبر شناسایی می‌شود (مانند باز شدن غیرقانونی هر درب، درب موتور یا درب پشتی) خودرو وارد حالت هشدار (دزدگیر) دوره‌ای می‌شود، بوق ضد سرقت (در صورت مجهز بودن) به صدا در می‌آید و چراغ راهنما چشمک می‌زند؛ دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل را فشار دهید یا دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید تا هشدار (دزدگیر) غیرفعال شود.

سیستم ضدسرقت

سیستم ضدسرقت الکترونیکی

- ریموت کنترل دارای یک تراشه ترانسپوندر داخلی است. اگر ریموت کنترل از قبل با ماژول ضدسرقت الکترونیکی تطبیق داده نشود، تراشه داخلی از روشن شدن خودرو جلوگیری می‌کند. در شرایط زیر، ممکن است سیستم ضدسرقت الکترونیکی به درستی کار نکند:
- ریموت کنترل در تماس با یک جسم فلزی باشد.

- ساختار سیستم ضدسرقت الکترونیکی را اصلاح یا آن را باز کنید.
- ریموت کنترل خیلی نزدیک به ریموت کنترل (کلید دارای تراشه ترانسپوندر داخلی) خودروی دیگر باشد یا با آن تماس پیدا کند.

⚠ احتیاط

- نباید ریموت کنترل را خودتان تطبیق دهید، در غیر این صورت ممکن است سیستم ضد سرقت الکترونیکی به درستی کار نکند.
- اگر موتور روشن نمی‌شود، اما استارت بصورت نرمال کار می‌کند، ممکن است به دلیل تداخل سیستم ضدسرقت موتور باشد، می‌بایست برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

سیستم ضد سرقت خودرو

هنگامی که خودرو در حالت قفل قرار دارد و ورود غیرقانونی شناسایی می‌شود، سیستم ضد سرقت خودرو با ارسال هشدار صوتی (در صورت مجهز بودن) به مالک اطلاع می‌دهد که خودرو در حالت باز شدن غیرقانونی است.

📖 برای مطالعه

- اگر درب‌ها با کلید مکانیکی قفل شده باشند، سیستم ضد سرقت خودرو فعال نخواهد شد. توصیه می‌شود درب‌ها را با ریموت کنترل قفل کنید.
- پس از قفل کردن درب‌ها با ریموت کنترل، اگر درب جلو سمت چپ قفل و با کلید مکانیکی باز شود، سیستم ضد سرقت خودرو فعال می‌شود.
- هنگامی که سیستم ضد سرقت خودرو فعال می‌شود، می‌توان سیستم ضد سرقت خودرو را با فشار دادن دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل یا قرار دادن دکمه استارت خودرو در موقعیت ON غیرفعال کرد.
- قبل از ترک خودرو، بررسی کنید که کسی در خودرو نباشد، همه درب‌ها و پنجره‌ها به درستی بسته شده باشند و خودرو با موفقیت قفل شده باشد تا از فعال شدن غیرمنتظره سیستم ضد سرقت خودرو یا سرقت خودرو جلوگیری شود.

مکان‌یابی خودرو با ریموت کنترل (در صورت مجهز بودن)

دکمه قفل روی ریموت کنترل را دو بار به طور مداوم در عرض چند ثانیه فشار دهید، بوق به صدا در می‌آید، همزمان چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند، این به شما امکان می‌دهد خودروی خود را به راحتی پیدا کنید.

روشن کردن خودرو از راه دور با ریموت کنترل (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) است و ریموت کنترل در خودرو نیست، دکمه قفل یا دکمه استارت از راه دور روی ریموت کنترل را برای چند ثانیه فشار دهید تا خودرو از راه دور روشن شود و سیستم تهویه مطبوع همزمان به طور خودکار کار کند. خودرو پس از ۱۰ دقیقه روشن شدن از راه دور به طور خودکار خاموش می‌شود.

برای مطالعه

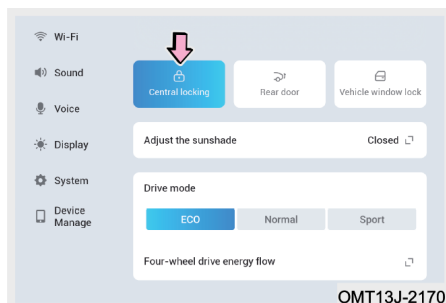
- هنگام روشن کردن خودرو از راه دور، نباید هیچ شخصی از جمله راننده در خودرو باشد.
- هنگام روشن کردن از راه دور می‌توان قفل خودرو را باز کرد اما نمی‌توان آن را قفل کرد.
- فاصله هنگام روشن کردن خودرو از راه دور با استفاده از ریموت کنترل نباید از فاصله عملیاتی معمول ریموت کنترل تجاوز کند.
- در طول ۱۰ دقیقه از روشن شدن خودرو از راه دور، به خودرو اجازه دهید تا دو بار از راه دور استارت بزند، اگر دو فرصت استارت تمام شده است، دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید و سپس دوباره از راه دور خودرو را روشن کنید.
- پس از روشن شدن خودرو از راه دور، برخی از عملکردها قابل اجرا نیستند (مانند کلید ترکیبی چراغ‌های جلو، کلید ترکیبی برف پاک‌کن، عملکرد صوتی)، پدال ترمز را در حالی که ریموت کنترل را همراه خود دارید فشار دهید، از حالت ریموت خارج شوید تا عملکرد عادی بازبایی شود.

۳-۲. درب‌ها

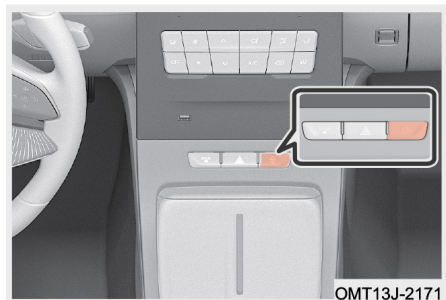
کلید قفل درب‌ها

دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید. قفل مرکزی را از طریق سیستم صوتی تنظیم کنید. وقتی قفل خودرو باز است و همه درب‌ها بسته هستند، برای قفل کردن خودرو بر روی " " (لمس) کلیک کنید. وقتی خودرو قفل است و همه درب‌ها بسته هستند، برای باز کردن قفل خودرو بر روی " " (لمس) کلیک کنید.

در خودرو، برای قفل/ باز کردن قفل درب‌ها، کلید " " را فشار دهید.



OMT13J-2170



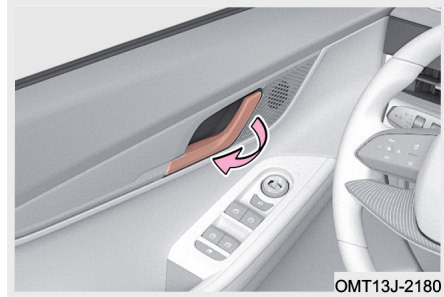
OMT13J-2171

برای مطالعه

وقتی هر چهار درب خودرو بسته است و سرعت خودرو بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت است، درب خودرو به طور خودکار قفل می‌شود.

باز کردن قفل درب بصورت دستی

هنگامی که درب‌ها قفل نیستند، دستگیره داخلی درب را مستقیماً بکشید تا درب‌ها باز شوند. هنگامی که درب‌ها قفل هستند، برای اولین بار دستگیره داخلی درب را بکشید تا قفل درب‌ها باز شوند و دوباره آن را بکشید تا درب‌ها باز شوند.



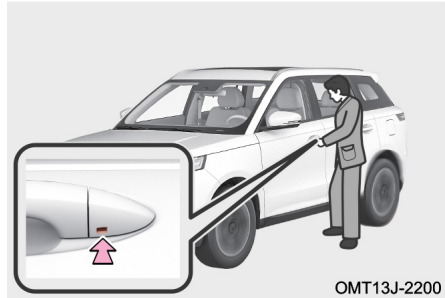
کلید مکانیکی درب خودرو

هنگامی که باتری خالی است یا در شرایط مشابه، امکان قفل/ باز کردن خودرو به صورت برقی نمی‌باشد. در این حالت، می‌توان درب‌ها را با کلید مکانیکی قفل/ باز کرد.

قفل/ باز کردن قفل درب راننده با کلید مکانیکی

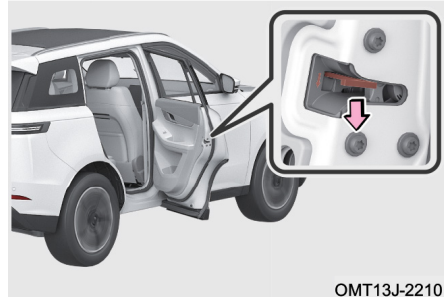
مرحله ۱: قسمت جلویی دستگیره بیرونی درب راننده را فشار داده و نگه دارید تا دستگیره مخفی درب باز شود؛

مرحله ۲: کلید مکانیکی را در سوراخ کلید دستگیره درب راننده قرار دهید، آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب قفل شود و آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب باز شود.



قفل کردن درب جلو سمت راست/ درب‌های عقب با کلید مکانیکی

درب را باز کنید، کلید مکانیکی را در سیلندر قفل قرار دهید و دکمه قفل را به سمت پایین حرکت دهید تا درب قفل شود.



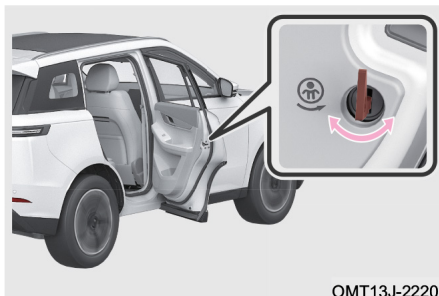
📖 برای مطالعه

- اگر درب‌ها به صورت الکتریکی باز/ بسته نمی‌شوند، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- هنگام استفاده از کلید مکانیکی درب، لطفاً بررسی کنید که حتماً همه درب‌ها به درستی و با موفقیت قفل شده باشند. در صورت عدم موفقیت، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

قفل کودک

قفل کودک در داخل درب‌های ردیف دوم قرار دارد. قفل: از کلید مکانیکی برای چرخاندن در جهت فلش نشان داده شده برای قفل کردن قفل کودک استفاده کنید.

باز کردن قفل: از کلید مکانیکی برای چرخاندن در جهت مخالف فلش نشان داده شده برای باز کردن قفل کودک استفاده کنید.



OMT13J-2220

⚠ هشدار

- قفل کودک مستقل است و در هیچ حالتی نمی‌تواند جایگزین مکانیزم قفل مرکزی شود.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که همه درب‌ها بسته هستند، در غیر این صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب شخصی شود.
- هنگامی که کودکی روی صندلی‌های ردیف دوم نشسته است، همیشه قفل‌های کودک را فعال کنید تا از باز شدن تصادفی درب‌های عقب هنگام رانندگی جلوگیری شود.
- پس از فعال شدن قفل کودک، در صورت برخورد یا حادثه دیگر، اگر کسی در داخل خودرو گیر افتاده است، به یاد داشته باشید که درب عقب از داخل قابل باز شدن نیست و فقط می‌توان از بیرون خودرو آن را باز کرد.
- در هوای گرم، اگر خودرو خاموش شود و همه درب‌ها و پنجره‌ها بسته شوند، اجازه ندهید هیچ حیوان یا کودکی به تنهایی در خودرو بماند. در غیر این صورت، حتی اگر مدت کوتاهی باشد، ممکن است به دلیل افزایش شدید دما، باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

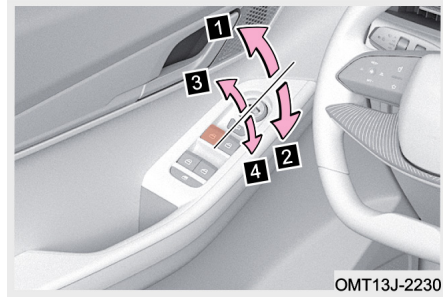
شیشه بالابر برقی

کلید شیشه بالابر برقی

پس از اینکه دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار گرفت، کلید شیشه بالابر برقی را فعال کنید:

1 کلید شیشه بالابر را به بالا بکشید تا شیشه به طور خودکار بالا برود؛ برای توقف حرکت شیشه، دوباره آن را فشار دهید.

2 کلید شیشه بالابر را به پایین فشار دهید تا شیشه به طور خودکار پایین بیاید؛ برای توقف حرکت شیشه، دوباره آن را فشار دهید.



3 کلید شیشه بالابر را یک پله به بالا بکشید تا شیشه بالا برود؛ برای توقف حرکت شیشه، کلید را رها کنید.
4 کلید را یک پله به پایین فشار دهید تا شیشه پایین بیاید؛ برای توقف حرکت شیشه، کلید را رها کنید.

برای مطالعه

- خودروهایی که دارای عملکرد محافظت از شیشه بالابر هستند، دارای عملکرد بالا و پایین بردن شیشه با یک لمس می‌باشند.
- در لحظه روشن شدن موتور، عملکرد بالا و پایین بردن شیشه به حالت تعلیق در می‌آید تا جریان زیادی برای روشن شدن موتور فراهم شود.
- اگر زمانی که دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) قرار گرفته است، درب ظرف ۱ دقیقه باز نشود، شیشه بالابر می‌تواند فعال شود.
- پس از ترک خودرو در محیط با دمای پایین برای مدت طولانی، هنگام فعال کردن کلید شیشه بالابر برقی، شیشه بالابر نمی‌تواند به طور کامل باز یا بسته شود. در این حالت، کلید شیشه بالابر را رها کنید و سپس دوباره آن را به کار بیندازید، این عمل را ۳ تا ۵ سیکل تکرار کنید تا دوباره فعال شود.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از آسیب شخصی، مسئولیت هدایت همه سرنشینان برای استفاده از کلید شیشه بالابر برقی و به ویژه جلوگیری از استفاده نادرست کودکان از آن بر عهده راننده است. هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) قرار گرفته است.
- هنگام بستن شیشه‌ها احتیاط بیشتری کنید، عدم انجام این کار ممکن است باعث گیر کردن و آسیب جدی شود! برای مدل‌هایی که دارای عملکرد محافظتی شیشه بالابر هستند، عملکرد محافظتی شیشه بالابر را می‌توان در ناحیه محافظت از گیر کردن فعال کرد تا از سرنشین محافظت شود. با این حال، برای اجسام نازک یا نرم، ممکن است عملکرد محافظتی شیشه بالابر فعال نشود و منجر به آسیب جدی شود.

کلید غیرفعال کردن شیشه بالابر سمت سرنشین

کلید غیرفعال کردن شیشه بالابر سمت سرنشین را فشار دهید، نشانگر کلید غیرفعال شدن شیشه بالابر سمت سرنشین روشن می‌شود، کلید شیشه بالابر سمت سرنشین غیرفعال خواهد شد. پس از غیرفعال کردن، فقط کلیدهای شیشه بالابر سمت راننده می‌توانند برای باز کردن/ بستن شیشه‌های سمت سرنشین استفاده شوند (این عملکرد در صورت وجود کودک در خودرو توصیه می‌شود). برای لغو این عملکرد، دوباره کلید را فشار دهید و نشانگر خاموش می‌شود.



عملکرد کنترل شیشه بالابر از طریق ریموت کنترل

عملکرد پایین آوردن شیشه از طریق ریموت کنترل (در صورت مجهز بودن)
 هنگامی که دکمه استارت خودرو در موقعیت خاموش (OFF) است، چهار درب بسته هستند و دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل فشرده و نگه داشته می‌شود، شیشه‌های چهار درب به طور خودکار پایین می‌روند. اگر دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل رها شود یا هر دربی در این فرآیند باز شود، شیشه بالابرها پایین نمی‌روند.

عملکرد بالا بردن شیشه از طریق ریموت کنترل (در صورت مجهز بودن)
 هنگامی که دکمه استارت خودرو در موقعیت خاموش (OFF) است، درب موتور، درب پشتی و چهار درب بسته هستند، دکمه قفل روی ریموت کنترل فشرده می‌شود، خودرو وارد وضعیت فعال می‌شود و شیشه‌های چهار درب به طور خودکار بالا می‌روند. در فرآیند بالا رفتن خودکار شیشه‌ها، قفل/ باز کردن قفل درب‌ها انجام می‌شود و شیشه‌ها پایین نمی‌روند.

📖 برای مطالعه

اگر هنگام بالا بردن شیشه با ریموت کنترل با یک بار فشردن دکمه، شیشه بصورت غیرعادی بسته شود، چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند و بوق ممتد به صدا در می‌آید تا به کاربر هشدار دهد که شیشه به طور عادی بسته نشده باشد.

⚠️ هشدار

قبل از استفاده از عملکرد بالا بردن شیشه با ریموت کنترل، لطفاً احتیاط بیشتری کنید. عملکرد بالا/پایین آوردن شیشه با ریموت کنترل فقط زمانی قابل استفاده است که خودرو به وضوح دیده شود و مطمئن شوید که اعضای بدن سرنشینان در مسیر حرکت شیشه گیر نمی‌کنند.

عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر (در صورت مجهز بودن)

عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر

در هنگام بالا بردن شیشه با ریموت کنترل و یا بالابردن شیشه با یکبار لمس، اگر مانعی در مسیر حرکت شیشه وجود داشته باشد و به شیشه برخورد کند و مقاومت مانع از مقدار مشخصی بیشتر شود، شیشه از بالا رفتن متوقف شده و کمی پایین می‌رود. برای شروع حرکت مجدد شیشه، مانع را بردارید.

لغو عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر

اگر هنگام بالا بردن شیشه دو بار متوالی با مانع برخورد شود، بالا رفتن شیشه متوقف شده و عملکرد تشخیص مانع لغو می‌شود. مطمئن شوید که در مسیر بسته شدن شیشه مانعی وجود نداشته باشد.

فعال کردن مجدد عملکرد بصورت دستی

اگر عملکرد بالا بردن شیشه با یک بار لمس و عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر عمل نکردند، مراحل زیر را برای از سرگیری عملکرد انجام دهید. مطمئن شوید که در طول یادگیری هیچ مانعی در محدوده حرکت شیشه وجود ندارد.

مرحله ۱: دکمه استارت خودرو را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید؛

مرحله ۲: کلید شیشه بالابر را به صورت دستی و مداوم نگه‌دارید تا شیشه بطور کامل بسته شود و ۲ ثانیه در همان موقعیت نگه دارید. سپس کلید شیشه بالابر را رها کنید.

مرحله ۳: کلید شیشه بالابر را به صورت دستی نگه دارید تا شیشه بطور کامل باز شود و ۲ ثانیه در همان موقعیت نگه دارید. سپس کلید شیشه بالابر را رها کنید؛

مرحله ۴: کلید شیشه بالابر را بصورت دستی فشار دهید تا شیشه کاملاً بسته شود، سعی کنید عملکرد بالا بردن خودکار شیشه را فعال کنید؛

مرحله ۵: اگر شیشه بالابر به طور خودکار بسته نمی‌شود، لطفاً مراحل بالا را برای تنظیم تکرار کنید.

📖 برای مطالعه

- اگر پس از تکرار مراحل فوق، عملکرد بالا بردن خودکار شیشه‌ها قابل بازیابی نبود، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های دارای چاله یا سطوح ناهموار، ممکن است نیروی جاذبه به طور غیرمنتظره‌ای بر سیستم درب خودرو تأثیر بگذارد. در این حالت، ممکن است حرکت شیشه‌ها در حین بالا رفتن با یک لمس، معکوس شده و پایین بیایند. این یک رویداد با احتمال کم و طبیعی است.

⚠ احتیاط

- اگر کابل باتری جدا و دوباره وصل شود، عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه بالابر و عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر عمل نخواهند کرد.
- عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر نوعی عملکرد محافظتی ایمنی شیشه است. هرگز سعی نکنید آن را به طور مکرر با استفاده از اشیاء مختلف، به روش‌های نادرست یا حتی با فشار دادن عمدی هر قسمتی از بدن خود فعال کنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث آسیب به مکانیسم سیستم تنظیم پنجره یا آسیب بدنی شود.
- هنگام بستن پنجره، همیشه ناحیه بسته شدن پنجره را حتی اگر به عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر مجهز باشد، خالی نگه دارید، در غیر این صورت، اگر یک شیء نازک وجود داشته باشد و سیستم نتواند آن را حس کند، عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر کار نخواهد کرد. اگر دست یا انگشت شخصی در مسیر حرکت قرار بگیرد، ممکن است آسیب بسیار جدی ایجاد شود.

۳-۴. سانروف پانوراما

سانروف پانوراما (در صورت مجهز بودن)

مقدمه

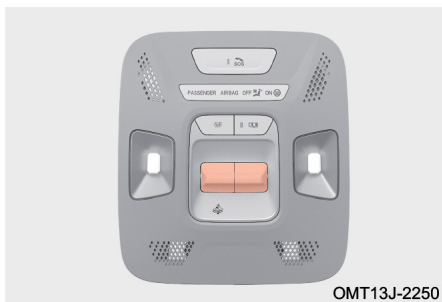
از کلید سقفی جلو برای باز کردن و یا بستن سانروف، حرکت مایل رو به بالا و پایین استفاده کنید.

روش‌های استفاده

■ باز کردن / بستن سایبان

وقتی سایبان بسته است، کلید "☞" را به عقب فشار دهید، سایبان تا نیمه باز می‌شود و به حالت وسط می‌رود. دوباره کلید "☞" را فشار دهید، سایبان کاملاً باز می‌شود.

وقتی سایبان کاملاً باز است، کلید "☞" را به جلو فشار دهید، سایبان تا نیمه بسته می‌شود و به حالت وسط می‌رود. دوباره کلید "☞" را فشار دهید، سایبان کاملاً بسته می‌شود.



OMT13J-2250

⚠ احتیاط

- برای جزئیات بیشتر در مورد عملکرد فرمان صوتی، ابتدا به بخش "سیستم صوتی" مراجعه کنید.
- اگر متوجه شدید که مشکلی در عملکرد محافظتی شیشه وجود دارد، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

⚠ هشدار

قبل از استفاده از عملکرد بستن سانروف پانوراما از طریق ریموت کنترل، لطفاً احتیاط بیشتری کنید و مطمئن شوید که هیچ سرنشینی در مسیر حرکت سانروف نباشد.

عملکرد تشخیص مانع سانروف (در صورت مجهز بودن)

عملکرد تشخیص مانع

در صورت وجود مانع حین بسته شدن سانروف، سانروف به طور خودکار باز می‌گردد. وقتی عملکرد تشخیص مانع در زمان حرکت افقی سانروف رخ می‌دهد، شیشه سانروف به حالت نیمه‌باز برمی‌گردد و متوقف می‌شود. وقتی عملکرد تشخیص مانع در زمان حرکت عمودی سانروف رخ می‌دهد، شیشه سانروف به حالت شیب‌دار رو به بالا برمی‌گردد.

⚠ هشدار

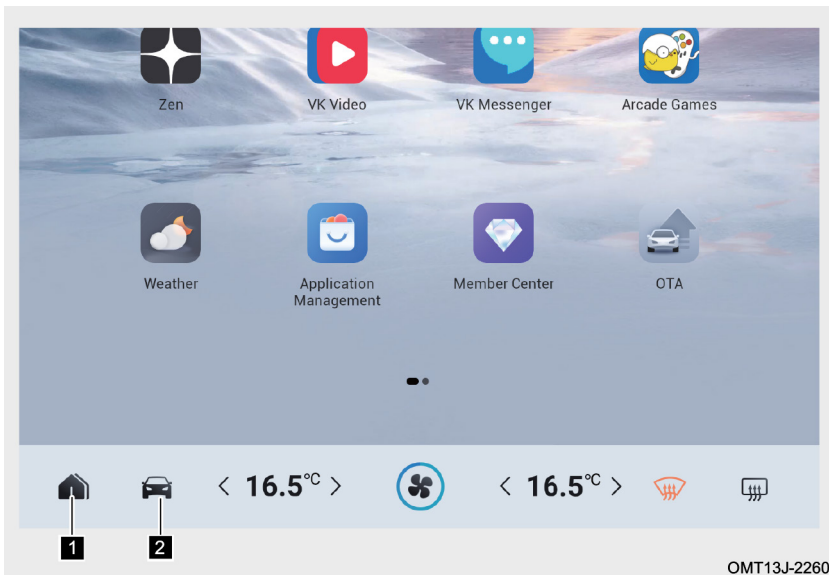
هنگام باز و بسته شدن سانروف، حتی اگر به عملکرد تشخیص مانع مجهز می‌باشد، اعضای بدن یا اشیاء را از سانروف بیرون نیاورید.

عملکرد محافظت در برابر گرم شدن بیش از حد موتور

در مدت زمان کوتاه به طور مکرر سانروف را روشن نکنید، در غیر این صورت موتور بیش از حد گرم می‌شود یا وارد حالت محافظت در برابر گرم شدن بیش از حد موتور می‌شود. پس از آن دیگر سانروف به عملکرد کلیک پاسخ نمی‌دهد. پس از خنک شدن موتور عملکرد محافظتی موتور بطور خودکار آزاد می‌شود.

۵-۳. سیستم صوتی

نمای کلی سیستم صوتی



1 دکمه صفحه اصلی (Home page)

برای ورود به صفحه اصلی بر روی این قست کلیک (لمس) کنید. برای ورود به صفحه برنامه خودرو دوباره بر روی این قسمت کلیک (لمس) کنید.

2 دکمه تنظیمات خودرو

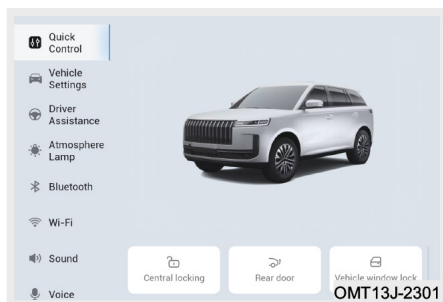
برای ورود به صفحه تنظیمات خودرو و تنظیمات عملکرد مربوطه بر روی این قسمت کلیک (لمس) کنید.

برای مطالعه

- برخی از مدل‌های رادیو از عملکرد RDS پشتیبانی می‌کنند.
- دکمه‌های عملکرد بسته به ساختار خودرو متفاوت هستند. لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.

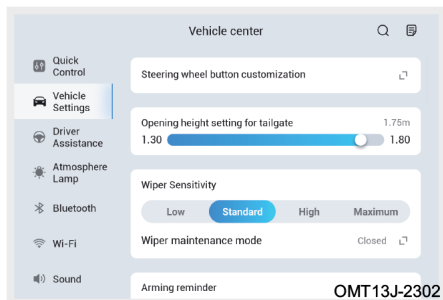
مرکز خودرو

کنترل سریع



مشاهده جریان انرژی چهار چرخ محرک.
 باز کردن قفل از نزدیک، باز کردن قفل از راه دور:
 روشن / خاموش.
 باز کردن درب پشتی با ریموت کنترل: روشن / خاموش.
 تأخیر چراغ جلو: روشن / خاموش.
 سیستم کمکی هوشمند نور بالا: روشن / خاموش.
 چراغ خوش آمدگویی: روشن / خاموش.
 تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو: 0، 1، 2، 3.

تنظیمات خودرو

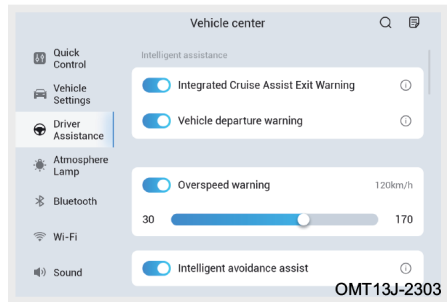


صرفاً باز شدن قفل درب راننده: روشن / خاموش.
 نکات سرویس و نگهداری: روشن / خاموش.
 بازنشانی مسافت پیموده شده در حین سرویس و نگهداری.
 شارژ بی‌سیم: روشن / خاموش.
 یادآوری فراموشی (Forget reminder): روشن / خاموش.

- حافظه حالت رانندگی: روشن/ خاموش.
- حالت نیروی فرمان مرتبط با رانندگی: روشن/ خاموش.
- حالت نیروی فرمان: متوسط، اسپرت.
- تنظیم مجدد فشار باد لاستیک: تنظیم مجدد، لغو.
- جمع شدن خودکار آینه بغل: روشن/ خاموش.

سیستم کمکی راننده

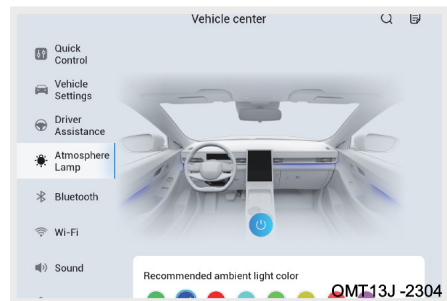
- هشدار خروج از عملکرد کروز کنترل تطبیقی: روشن/ خاموش.
- هشدار انحراف خودرو: روشن/ خاموش.
- هشدار سرعت بیش از حد: ۳۰ کیلومتر بر ساعت تا ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت.
- سیستم کمکی هوشمند جلوگیری از برخورد: روشن/ خاموش.
- سیستم هشدار برخورد از جلو: روشن/ خاموش.



- حساسیت سیستم هشدار برخورد از جلو: زود، استاندارد، دیر هنگام.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار: روشن/ خاموش.
- ترمز اضطراری ترافیک متقاطع دنده عقب: روشن/ خاموش.
- هشدار خروج از مسیر: روشن/ خاموش.
- حالت هشدار: صدا، لرزش، صدا+لرزش.
- حساسیت: دیر، زودهنگام.
- پیشگیری از خروج از مسیر: روشن/ خاموش.
- سیستم کمکی حفظ مسیر اضطراری: روشن/ خاموش.
- هشدار باز شدن درب: روشن/ خاموش.
- سیستم کمکی تشخیص نقطه کور: روشن/ خاموش.
- هشدار برخورد از عقب: روشن/ خاموش.
- یادآوری خستگی راننده (ساعت): خاموش، ۱، ۱.۵، ۲، ۲.۵، ۳، ۳.۵، ۴.

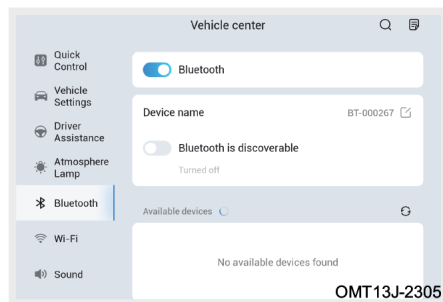
چراغ سقفی

- تنظیم رنگ نور چراغ تزئینی، تنظیم رنگ نور چراغ تزئینی سفارشی، روشنایی نور چراغ تزئینی، حالت رانندگی مرتبط و ریتم موسیقی.



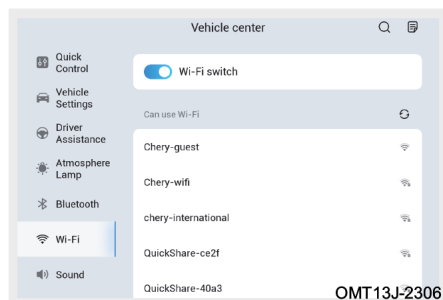
بلوتوث

بلوتوث: روشن/خاموش.
بلوتوث قابل اتصال: روشن/خاموش.



Wifi

کلید Wifi: روشن/خاموش.
اعلان شبکه: روشن/خاموش.



صدا (Sound)

صدای مسیریابی، صدا، رسانه، موسیقی بلوتوث، تلفن،
بوق هشدار، موسیقی بوت، صدای پیش‌فرض قابل
تنظیم است.

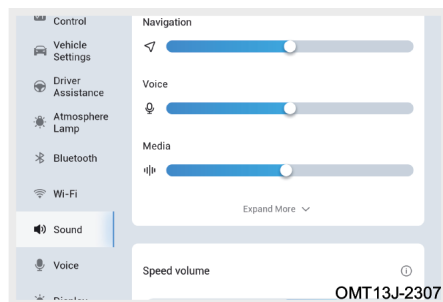
میزان سرعت: بسته، کم، متوسط، زیاد.
تنظیم صدا و تعادل میدان صدا را تنظیم کنید.

بلندی صدا: روشن/خاموش.

صدای کلیک (لمس): روشن/خاموش.

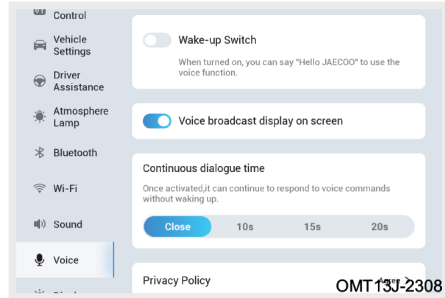
نوع صدای هشدار: National Science and Trendy.

پخش تماس: روشن/خاموش.



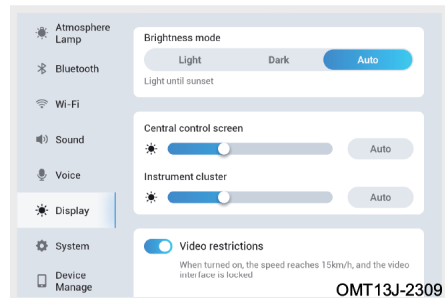
صدا (Voice)

کلید فعال شدن: روشن/خاموش.
 مکان‌یابی منبع صدا: خاموش،
 حالت رانندگی دستی، حالت خودکار.
 نمایش پخش صدا روی صفحه: روشن/خاموش.
 زمان مکالمه مداوم: خاموش، ۱۰ ثانیه، ۱۵ ثانیه، ۲۰ ثانیه.



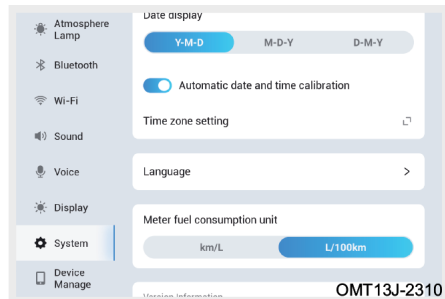
نمایش

تنظیم تصویر زمینه و خاموش کردن صفحه نمایش.
 حالت روشنایی: خودکار، تاریک، روشن.
 تنظیم صفحه کنترل مرکزی و صفحه نشانگرها.
 محدودیت‌های ویدیو: روشن/خاموش.
 پاک کردن صفحه.
 تنظیم بازنشانی.



سیستم

درباره: اطلاعات نسخه، نام تجهیز، فضای ذخیره‌سازی و بازیابی و تنظیمات کارخانه.
 تنظیم مسیریابی با راهنمای دستی.
 ساعت با فرمت ۲۴ ساعته: روشن/خاموش.
 نمایش تاریخ: Y-M-D، M-D-Y، D-M-Y.
 تاریخ و زمان کالیبراسیون خودکار: روشن/خاموش.



تنظیم منطقه زمانی.

تنظیم زبان.

نشانگر واحد مصرف سوخت: کیلومتر بر لیتر، لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر.

اطلاعات نسخه و فضای ذخیره‌سازی را مشاهده کنید.

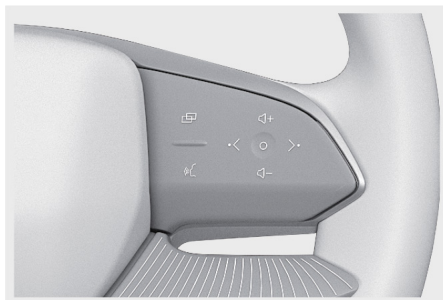
تنظیم برای بازیابی پیش‌فرض.

برای مطالعه

تنظیمات بسته به دکمه‌های خودرو متفاوت است. لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.

دکمه سوئیچ "⏮": برای حرکت بین صفحات اطلاعات رانندگی روی صفحه نشانگرها این دکمه را کوتاه فشار دهید.

دکمه فرمان صوتی "🗣️": برای فعال کردن عملکرد فرمان صوتی این دکمه را کوتاه فشار دهید؛ برای فعال کردن دستیار صوتی (برای اتصال به تلفن ضروری است) این دکمه را طولانی فشار دهید.



دکمه تأیید OK "O": برای مکث پخش موسیقی/رادیو این دکمه را کوتاه فشار دهید؛

دکمه افزایش صدا "+": برای افزایش صدا این دکمه را فشار دهید.

دکمه کاهش صدا "-": برای کاهش صدا این دکمه را فشار دهید.

دکمه چپ "<": برای رفتن به آهنگ قبلی در حالت پخش موسیقی این دکمه را کوتاه فشار دهید؛ برای رفتن به موج قبلی در حالت رادیو این دکمه را کوتاه فشار دهید؛ برای قطع تماس در حین مکالمه این دکمه را فشار دهید.

دکمه راست ">": برای رفتن به آهنگ بعدی در حالت پخش موسیقی این دکمه را کوتاه فشار دهید؛ برای رفتن به موج بعدی در حالت رادیو این دکمه را کوتاه فشار دهید؛ برای پاسخ به تماس در حین مکالمه این دکمه را فشار دهید.

عملکرد فرمان صوتی (در صورت مجهز بودن)

عملکرد فرمان صوتی را می‌توان با استفاده از روش‌های زیر هنگام روشن بودن سیستم صوتی فعال کرد:

روش ۱: برای فعال کردن عملکرد فرمان صوتی، مستقیماً کلمه فعال شو را بگویید.

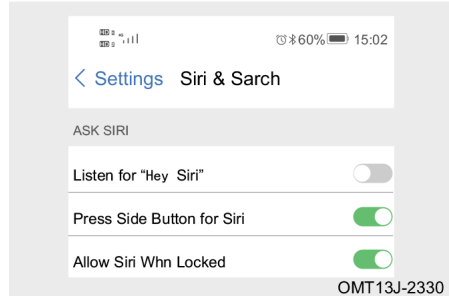
روش ۲: برای فعال کردن عملکرد فرمان صوتی، دکمه فرمان صوتی "🗣️" روی غربلیک فرمان را کوتاه فشار دهید.

اتصال تلفن همراه

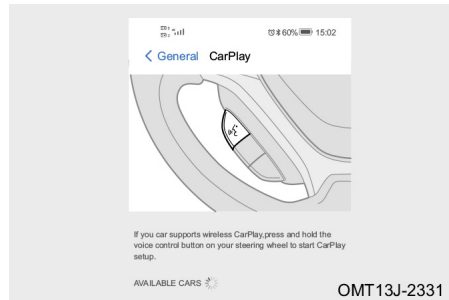
(iOS) Apple CarPlay

■ روش اتصال

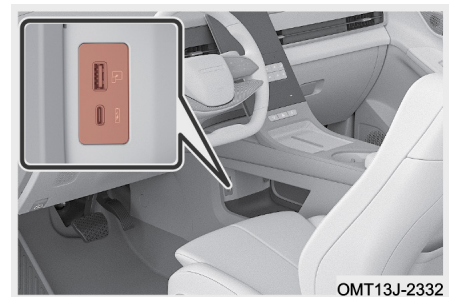
مرحله ۱: در صفحه تنظیمات (Siri&search) تلفن همراه، گزینه "Hey Siri" را روشن کنید و برای روشن کردن Siri، دکمه Home را فشار دهید؛



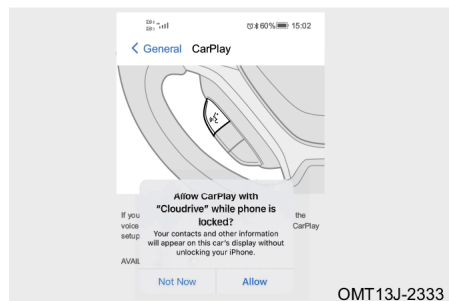
مرحله ۲: در صفحه تنظیمات (General) تلفن همراه، CarPlay را روشن کنید؛



مرحله ۳: پورت USB و تلفن همراه را با استفاده از کابل اصلی متصل کنید؛
توجه: فقط پورت USB " " از عملکرد ضبط صفحه Apple CarPlay پشتیبانی می‌کند.



مرحله ۴: در صفحه درخواست مجوز CarPlay، گزینه Allow را انتخاب کنید؛
مرحله ۵: وارد صفحه Apple CarPlay شوید.



■ اتصال بی سیم carplay (در صورت مجهز بودن)

مرحله ۱: هات اسپات را در گوشی اپل روشن کنید، رابط WIFI سیستم صوتی به هات اسپات گوشی متصل می شود.

مرحله ۲: گوشی اپل را به بلوتوث سیستم صوتی متصل کنید.

مرحله ۳: براساس صفحه ای که روی نمایشگر سیستم صوتی (مولتی مدیا) یا گوشی ظاهر می شود، Carplay را انتخاب کنید.

مرحله ۴: براساس صفحه ای که روی گوشی باز می شود اتصال را برقرار کنید؛ پس از اتصال موفقیت آمیز، نمایشگر سیستم صوتی (مولتی مدیا) صفحه carplay نمایش می دهد.

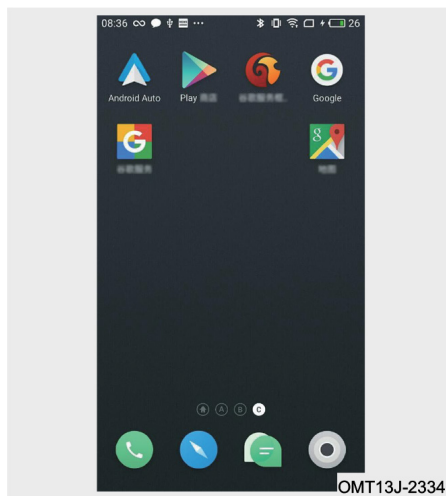
مرحله ۵: وارد صفحه نمایش Apple CarPlay شوید.

(Android) Android Auto

■ روش اتصال

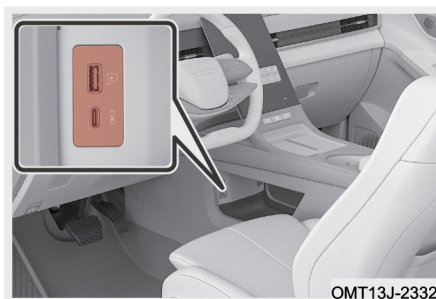
مرحله ۱: گوگل را نصب کنید؛

مرحله ۲: نصب را در Google Play انجام دهید و Android Auto را اجرا کنید، تمام نرم افزارهای قابل پشتیبانی را طبق دستورالعمل سیستم نصب کنید و برنامه موجود را به روزرسانی کنید، و پس از تکمیل به روزرسانی Android Auto می تواند به طور عادی اجرا شود.

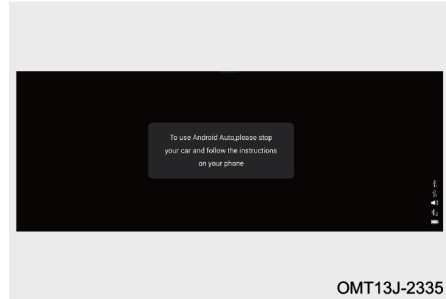


مرحله ۳: پورت USB و تلفن همراه را با استفاده از کابل داده اصلی متصل کنید؛

توجه: پورت USB " " صرفاً از عملکرد ضبط صفحه نمایش Android Auto پشتیبانی می کند. قبل از اتصال تلفن همراه، لطفاً مجوزهای توسعه دهنده را در تنظیمات تلفن همراه روشن کنید.



مرحله ۴: اگر تلفن همراه برای اولین بار به خودرو متصل می‌شود (یک پیام روی نمایشگر سیستم صوتی (مولتی‌مدیا) ظاهر می‌شود، لطفاً طبق پیام روی تلفن همراه عمل کنید، خودرو را متوقف کرده و ترمز پارک را اعمال کنید)، سپس اولین تنظیم اتصال تکمیل می‌شود؛



مرحله ۵: برای ورود به صفحه "Android Auto"، در صفحه اصلی نمایشگر سیستم صوتی (مولتی‌مدیا) بر روی "Android Auto" کلیک (لمس) کنید.

■ اتصال بی‌سیم Android Auto (در صورت مجهز بودن)

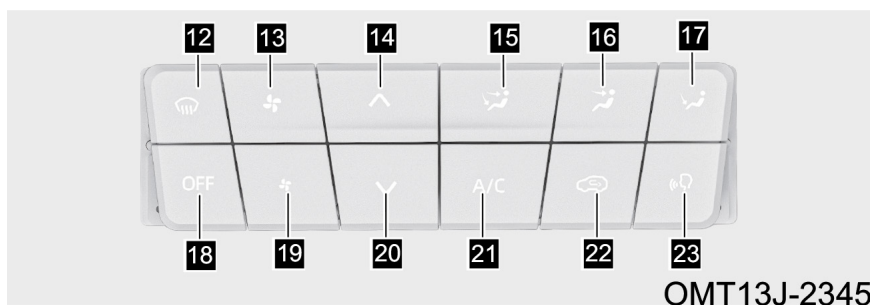
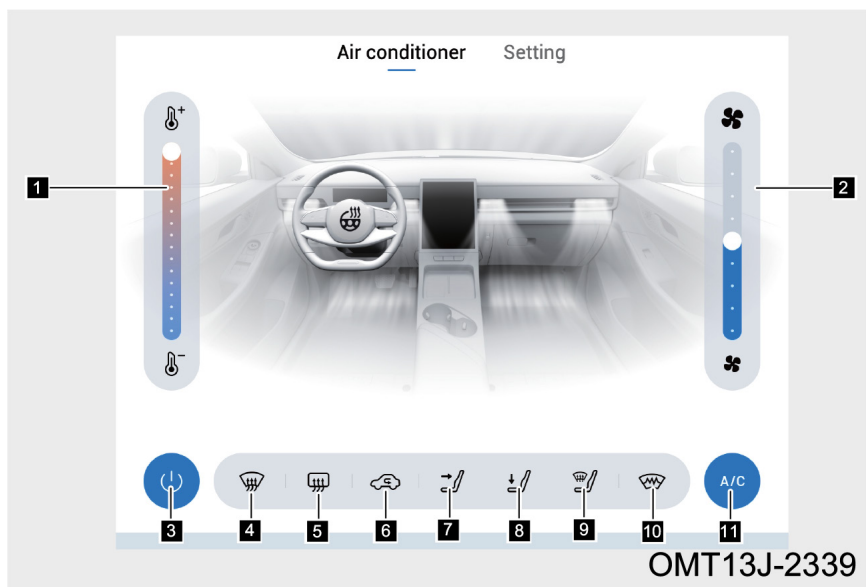
مرحله ۱: کلید مربوطه به اتصال بی‌سیم Android Auto را روی تلفن همراه روشن کنید.

مرحله ۲: Wi-Fi hotspot را در صفحه اصلی نمایشگر سیستم صوتی (مولتی‌مدیا) روشن کنید.

مرحله ۳: اتصال بلوتوث بین سیستم صوتی خودرو و تلفن همراه را انجام دهید.

مرحله ۴: پس از موفقیت‌آمیز بودن اتصال بلوتوث، یک پیام یادآوری برای شروع ارتباط بی‌سیم Android Auto روی صفحه اصلی نمایشگر سیستم صوتی (مولتی‌مدیا) ظاهر می‌شود، برای تکمیل اتصال بی‌سیم Android Auto روی "شروع (START)" کلیک (لمس) کنید.

تهویه مطبوع برقی (در صورت مجهز بودن)

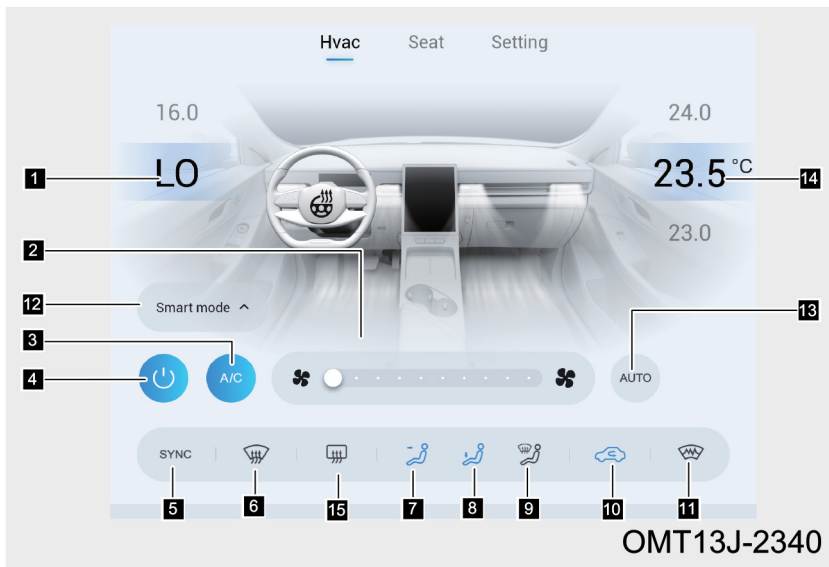


- | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|--|
| 1 ناحیه تنظیم دما | 2 ناحیه تنظیم سرعت فن | 3 دکمه پاور/خاموش/روشن |
| 4 دکمه بخارزدایی و یخزدایی شیشه جلو | 5 دکمه گرمکن عقب/ یخزدایی آینه بغل | 6 دکمه حالت ورود هوای تازه از بیرون/گردش هوای داخل |
| 7 دکمه جهت وزش باد رو به جلو | 8 دکمه وزش باد به سمت پا | 9 دکمه وزش باد به سمت شیشه |
| 10 دکمه حالت یخزدایی | 11 دکمه تهویه مطبوع (کولر A/C) | 12 دکمه بخارزدایی و یخزدایی شیشه |

- | | | |
|--|---------------------------|-----------------------------------|
| 13 افزایش حجم جریان هوا
(افزایش سرعت فن) | 14 افزایش دما | 15 دکمه وزش باد به سمت
شیشه |
| 16 دکمه حالت وزش باد رو به
جلو | 17 دکمه وزش باد به سمت پا | 18 دکمه پاور (روشن/خاموش) |
| 19 کاهش حجم جریان هوا
(کاهش سرعت فن) | 20 کاهش دما | 21 دکمه تهویه مطبوع (کولر
A/C) |
| 22 دکمه حالت ورود هوای تازه
از بیرون/گردش هوای داخل | 23 دکمه فرمان صوتی | |

توجه: دکمه‌های عملکردی بسته به ساختار خودرو متفاوت هستند.
لطفأً به ساختار خودروی خود مراجعه کنید.

تهویه مطبوع اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)



- | | | |
|----------------------------------|---|---|
| 1 ناحیه تنظیم دمای سمت
راننده | 6 دکمه بخارزدایی و یخ‌زدایی
شیشه جلو | 11 دکمه گرمکن شیشه جلو (در
صورت مجهز بودن) |
| 2 ناحیه تنظیم سرعت فن | 7 دکمه حالت رو به جلو | 12 دکمه حالت هوشمند (در
صورت مجهز بودن) |
| 3 دکمه تهویه مطبوع (کولر) | 8 دکمه وزش باد به سمت پا | 13 دکمه AUTO (در صورت
مجهز بودن) |

4 دکمه روشن/ خاموش **9** دکمه وزش باد به سمت شیشه **14** ناحیه تنظیم دمای سمت سر نشین جلو

5 دکمه همگام سازی (SYNC) **10** دکمه حالت ورود هوای تازه **15** دکمه گرمکن (یخ زدایی) عقب/ گرمکن آینه بغل

توجه: دکمه‌های عملکردی بسته به ساختار خودرو متفاوت هستند.
لطفاً به ساختار واقعی خودروی خود مراجعه کنید.

📖 برای مطالعه

- صفحه نمایش تهویه مطبوع را از پایین به بالا بکشید، دکمه عملکرد تهویه مطبوع را در نوار وضعیت پایین فشار دهید یا دکمه پل تهویه مطبوع را فشار دهید تا صفحه عملکرد سیستم تهویه مطبوع نمایش داده شود.
- هنگامی که موتور خاموش است، سیستم تهویه مطبوع را بیش از حد لازم روشن نگذارید تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.

تنظیم سرعت فن

میزان جریان هوا را می‌توان با استفاده از دکمه‌های تنظیم سرعت فن تنظیم کرد.

دکمه حالت ورود هوای تازه از بیرون/گردش هوای داخل

حالت ورود هوای تازه از بیرون/گردش هوای داخل را می‌توان با استفاده از دکمه حالت ورود هوای تازه از بیرون/گردش هوای داخل تغییر داد.

دکمه ورود هوای تازه از بیرون/گردش هوای داخل را فشار دهید. اگر نشانگر روشن شود، نشان می‌دهد که در حالت گردش هوای داخل قرار دارد. اگر نشانگر خاموش شود، نشان می‌دهد که در حالت ورود هوای تازه از بیرون است.

در شرایط زیر از حالت ورود هوای تازه از بیرون استفاده کنید:

- در محیط‌های پر گرد و غبار.
- جلوگیری از ورود بوهای نامطبوع به داخل خودرو.
- جلوگیری از ورود گازهای خروجی از بیرون به داخل خودرو.
- برای خنک یا گرم کردن سریع هوای داخل خودرو.

دکمه A/C

عملکرد خنک کردن (کولر) سیستم تهویه مطبوع را می‌توان با فشردن دکمه A/C انجام داد. هنگامی که نشانگر دکمه A/C روشن شود، نشان می‌دهد کمپرسور تهویه مطبوع روشن است. هنگامی که نشانگر خاموش می‌شود نشان می‌دهد کمپرسور تهویه مطبوع خاموش است.

دکمه پاور

با فشردن دکمه پاور می‌توان سیستم تهویه مطبوع را روشن/خاموش کرد.

بخارزدایی و یخزدایی شیشه جلو

دکمه بخارزدایی و یخزدایی شیشه جلو را فشار دهید تا عملکرد بخارزدایی و یخزدایی شیشه جلو فعال شود. نشانگر مربوط به عملکرد بخارزدایی و یخزدایی شیشه جلو روشن می‌شود که نشان دهنده فعال شدن عملکرد بخارزدایی و یخزدایی شیشه جلو است.

زمانی که نشانگر خاموش می‌شود که نشان می‌دهد عملکرد بخارزدایی و یخزدایی شیشه جلو متوقف شده است.

بخارزدایی و یخزدایی شیشه جلو: بیشتر جریان هوا به شیشه جلو و مقدار کمی از جریان هوا به شیشه‌های کناری (پنجره‌ها) می‌وزد.

هنگامی که فن روشن است، دکمه بخارزدایی و یخزدایی را فشار دهید تا حالت ورود هوای تازه از بیرون و کمپرسور تهویه مطبوع به طور اجباری روشن شود.

برای بهترین اثر بخارزدایی و یخزدایی، لطفاً به شرح زیر عمل کنید:

مرحله ۱: قبل از رانندگی، مطمئن شوید که سطح داخلی شیشه تمیز و خشک است، اگر گرد و غبار یا قطرات آب واضحی بر روی شیشه وجود دارد، لازم است آن را پاک کنید؛

مرحله ۲: تنظیم سرعت فن: حداکثر سطح؛

مرحله ۳: تنظیم دما: دمای مناسب را تنظیم کنید؛

مرحله ۴: تغییر حالت هوای بیرون/گردش هوای داخل: حالت ورود هوای تازه از بیرون را انتخاب کنید؛

مرحله ۵: تنظیم حالت: بر روی دکمه وزش باد به سمت شیشه کلیک (لمس) کنید و یا حالت پا/سمت شیشه را تنظیم کنید؛

مرحله ۶: کولر را روشن کنید: نشانگر A/C روشن می‌شود.

📖 برای مطالعه

- هنگام بخارزدایی در آب و هوای مرطوب (مانند باران و برف)، لطفاً کولر را روشن نگه دارید. اگر کولر خاموش باشد، اثر بخارزدایی تحت تأثیر قرار می‌گیرد.
- هنگام بخارزدایی در آب و هوای مرطوب (مانند باران و برف)، لطفاً کولر را در حالت ورود هوای تازه از بیرون نگه دارید. اگر حالت گردش مجدد هوای داخل انتخاب شده باشد، اثر بخارزدایی تحت تأثیر قرار می‌گیرد.
- هنگام بخارزدایی در فصل زمستان، لطفاً گردش هوا را در حالت ورود هوای تازه از بیرون نگه دارید. برای تنظیم جهت گرمای جزئی، دریچه‌های هوا در دو طرف داشبورد را رو به دو طرف شیشه‌ها قرار دهید. وقتی دمای بیرون بالاتر از صفر درجه سانتیگراد است، برای کمک به بخارزدایی، سیستم تهویه مطبوع نیاز است.
- اگر کولر خنک نشود، اثر بخارزدایی تحت تأثیر قرار می‌گیرد. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- پس از پاک کردن تمام یخزدگی یا بخارگرفتگی، حالت و سرعت فن را در موقعیت مناسب دیگری تنظیم کنید تا در خودرو راحت باشید.

⚠ احتیاط

- برای ایمنی رانندگی، لطفاً از عملکرد بخارزدایی به درستی استفاده کنید.
- در زمستان از حالت گردش هوای داخلی برای مدت طولانی استفاده نکنید، در غیر این صورت شیشه جلو به سرعت بخار می‌گیرد.
- دید ضعیف شیشه، خطر حوادث رانندگی و آسیب‌های شخصی را افزایش می‌دهد. بنابراین، برای ایمنی ترافیک، اطمینان از دید خوب در حین رانندگی بسیار مهم است.

دکمه گرمکن (یخ‌زدایی) شیشه عقب / آینه بغل

پس از قرار دادن دکمه استارت خودرو در حالت روشن (ON)، دکمه گرمکن عقب را فشار دهید، نشانگر مربوطه روشن می‌شود و نشان می‌دهد که عملکرد گرمکن شیشه عقب / آینه بغل شروع به کار کرده است. هنگامی که نشانگر خاموش شود، نشان می‌دهد که عملکرد گرمکن شیشه عقب / گرمکن آینه بغل متوقف شده است. عملکرد گرمکن شیشه عقب / آینه بغل پس از حدود ۲۰ دقیقه به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

⚠ احتیاط

- عملکرد گرمکن آینه بغل و شیشه عقب (در صورت مجهز بودن) در تمامی مدل‌های خودرو متفاوت می‌باشد. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.
- پس از بخارزدایی یا یخ‌زدایی سطح شیشه عقب / آینه بغل، مطمئن شوید که عملکرد گرمکن شیشه عقب / آینه بغل غیرفعال است.
- هنگام تمیز کردن شیشه عقب / آینه بغل، سیم‌های گرمکن را نخراشیده یا به آن آسیب نزنید.
- هنگامی که شارژ باتری ضعیف است، ممکن است عملکرد گرمکن شیشه عقب / آینه بغل برای اطمینان از روشن شدن عادی خودرو فعال نشود.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از سوختگی، هنگام فعال بودن عملکرد گرمکن شیشه عقب / آینه بغل یا بلافاصله پس از خاموش شدن، به شیشه عقب / آینه بغل دست نزنید.

دکمه AUTO (در صورت مجهز بودن)

حالت AUTO را می‌توان با فشردن دکمه AUTO فعال کرد. در حالت AUTO با فعال کردن کلید تهویه مطبوع، حالت دمیدن، تنظیم سرعت فن یا دما روی LOW/HI، عملکرد مربوطه از حالت AUTO خارج می‌شود. در حالت AUTO، حالت‌های ورود هوای تازه از بیرون / گردش هوای داخل تغییر می‌کند و عملکرد گردش هوا از کنترل خودکار خارج می‌شوند و سایر عملکردها همچنان در حالت AUTO هستند. هنگامی که در حالت AUTO هستید، فشردن دکمه AUTO از حالت AUTO خارج نمی‌شود.

دکمه SYNC

با هر بار فشردن دکمه SYNC، حالت، بین حالت دوگانه و تکی تغییر می‌کند.

حالت تک: نشانگر SYNC روشن می‌شود که نشان می‌دهد تهویه مطبوع در حالت کنترل تکی است. دمای سمت راننده و سرنشین جلو را نمی‌توان جداگانه تنظیم کرد.

حالت دوگانه: در این حالت نشانگر SYNC خاموش می‌شود که نشان می‌دهد تهویه مطبوع در حالت کنترل دوگانه است. در این حالت می‌توان دمای سمت راننده و سرنشین جلو جداگانه تنظیم کرد.

گرمکن شیشه جلو (در صورت مجهز بودن)

پس از قرار دادن دکمه استارت خودرو در موقعیت روشن (ON)، دکمه گرمکن شیشه جلو را روی پنل کنترل تهویه مطبوع فشار دهید و این عملکرد را فعال کنید. مجدداً این دکمه را فشار دهید و عملکرد را خاموش کنید.

پس از حدود ۲۰ دقیقه کار کردن عملکرد، به طور خودکار خاموش می‌شود.

⚠ احتیاط

- هنگام تمیز کردن شیشه جلو، نباید سیم‌های گرمکن خراشیده شوند و یا آسیب ببینند.
- هنگام پاک کردن بخار و یخ‌زدگی روی سطح شیشه جلو، مطمئن شوید که عملکرد گرمکن خاموش است.
- هنگامی که شارژ باتری کم است، برای اینکه از روشن شدن خودرو مطمئن شوید نمی‌توان عملکرد گرمکن شیشه جلو را روشن کرد.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از سوختگی، وقتی عملکرد گرمکن شیشه جلو فعال است یا تازه خاموش شده است، به شیشه جلو دست نزنید.

تنظیم حالت

تنظیم حالت را می‌توان با فشردن دکمه تنظیم حالت (حالت به سمت شیشه، حالت رو به جلو و حالت پا را می‌توان با هم ترکیب کرد) روی پنل کنترل تهویه مطبوع یا دکمه موجود روی صفحه نمایش انجام داد.

"**👤**" حالت رو به سمت شیشه: جریان هوا از دریچه خروجی یخ‌زدایی خارج می‌شود.

"**👤**" حالت رو به جلو: جریان هوا از دریچه‌های خروجی وسط و دریچه‌های خروجی رو به جلو در دو طرف خارج می‌شود.

"**👤**" حالت پا: جریان هوا از دریچه خروجی پا خارج می‌شود.

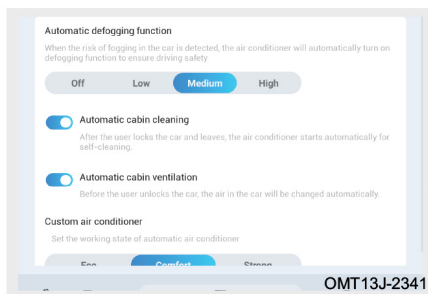
📖 برای مطالعه

- حالت رو به جلو و حالت وزش باد به سمت شیشه قابل ترکیب نیستند.
- اگر در حین رانندگی شیشه‌های جلو بخار بگیرند، حالت وزش باد به سمت شیشه توصیه می‌شود. برای جزئیات بیشتر، به بخش بخارزدایی و وزش باد به سمت شیشه جلو در این بخش مراجعه کنید.

تنظیمات تهویه مطبوع

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار گرفت، می‌توان عملکردهای زیر را در صفحه تهویه مطبوع تنظیم کرد.

[بخارزدایی خودکار]: هنگام تشخیص خطر بخار گرفتگی در خودرو، تهویه مطبوع به طور خودکار برای تمیز کردن خودکار هوای داخل اتاق شروع به کار می‌کند.



[عملکرد تصفیه خودکار هوا]: سیستم تصفیه تهویه مطبوع به طور خودکار هنگام تشخیص غلظت بالای PM2.5 در خودرو عمل می‌کند.

[تهویه خودکار داخل اتاق]: قبل از اینکه کاربر قفل خودرو را باز کند، هوای داخل خودرو به طور خودکار تهویه می‌شود.

[شخصی‌سازی تهویه مطبوع]: روی ECO/Comfort/Strong تنظیم کنید.

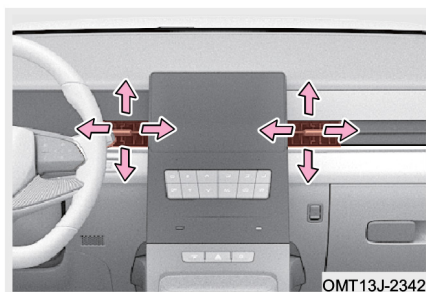
برای مطالعه

تنظیمات بسته به نوع خودرو متفاوت است. لطفاً به ساختار خودروی خود مراجعه کنید.

کنترل جریان هوا از دریچه‌های خروجی

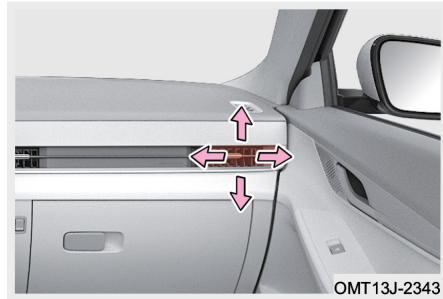
دریچه‌های خروجی جلو

اهرم تنظیم دریچه خروجی وسط را با دست به بالا و پایین، چپ و راست حرکت دهید تا جهت جریان هوا تنظیم شود.



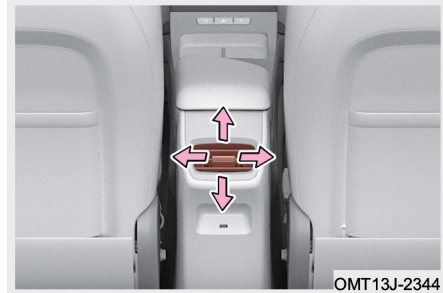
دریچه‌های هوای جانبی

اهرم تنظیم دریچه هوای جانبی چپ/راست را با دست به بالا و پایین، چپ و راست حرکت دهید تا جهت جریان هوا تنظیم شود.



دریچه‌های هوای عقب

اهرم تنظیم دریچه هوای خروجی ردیف دوم را با دست به بالا، پایین، چپ یا راست حرکت دهید تا جهت جریان هوا تنظیم شود.



عملکرد سرمایش تهویه مطبوع

■ هنگامی که موتور روشن است:

۱. دکمه AUTO را فشار دهید، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار سوئیچ کمپرسور، حجم کمپرسور، دمای خروجی، حالت خروجی و حجم جریان هوا را با توجه به دمای تنظیم شده توسط کاربر و شرایط محیطی فعلی کنترل می‌کند تا نیاز کاربر به کنترل دما را برآورده کند.
۲. انتخاب حالت گردش هوای داخلی می‌تواند سرعت سرمایش را افزایش دهد که برای بهبود مصرف سوخت و راحتی هنگام رانندگی مفید است.

■ برای بهترین اثر خنک‌کنندگی، لطفاً به شرح زیر عمل کنید:

۱. لطفاً سطح فیلتر تهویه مطبوع را تمیز نگه دارید و مطمئن شوید که سطح فیلتر مسدود نباشد.
 ۲. دکمه AUTO را فشار دهید، سپس دمای صندلی راننده/سرنشین جلو را روی LO تنظیم کنید.
- سرعت فن، حالت ورود هوای تازه از بیرون/گردش هوای داخل، حالت وزش باد، کمپرسور تهویه مطبوع به طور خودکار روی حداکثر وضعیت خنک‌کنندگی مورد نیاز تنظیم می‌شوند.

برای مطالعه

- آلودگی و گرفتگی سطح کندانسور تهویه مطبوع ممکن است باعث کاهش اثر خنک‌کنندگی شود، لطفاً کندانسور را تمیز نگه دارید.
- وقتی هوا در شرایط گرم و مرطوب به سرعت خنک می‌شود، ممکن است مقداری بخار در دریچه خروجی دیده شود که یک پدیده فیزیکی طبیعی است.
- وقتی دما پایین است، مانند زمستان، ممکن است کمپرسور تهویه مطبوع حتی اگر نشانگر پس از روشن شدن دکمه تهویه مطبوع روشن شود، روشن نشود و شروع به کار نکند.
- پس از عملکرد خنک‌کننده سیستم تهویه مطبوع، ممکن است مقداری آب از لوله تخلیه تهویه مطبوع چکه کند و در زیر خودرو تشکیل گودال دهد که طبیعی است.
- مبرد پر شده در سیستم تهویه مطبوع به مرور زمان کاهش می‌یابد، اگر احساس می‌کنید که اثر خنک‌کنندگی تهویه مطبوع ضعیف شده است، لطفاً برای بازرسی و تعمیر به موقع به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- توصیه می‌شود هر ماه به مدت ۵ دقیقه یا بیشتر سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید و همزمان پنجره را باز کنید، این کار به جلوگیری از آسیب سیستم تهویه مطبوع به دلیل کمبود روانکار و همچنین جلوگیری از بوی اواپراتور به دلیل رطوبت و میکروب کمک می‌کند.
- اگر تهویه مطبوع روشن است و خودرو به طور مداوم در حال رفتن از شیب‌های طولانی است، یا برای مدت طولانی در ترافیک سنگین و آهسته قرار دارد، ممکن است موتور بیش از حد گرم شود. لطفاً به نشانگر هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده توجه کنید. اگر موتور بیش از حد گرم شود، بهتر است تهویه مطبوع را خاموش کنید.
- بعد از کاهش دمای خودرو، برای کاهش تأثیر بر قدرت سیستم و مصرف سوخت، کمپرسور به طور خودکار خاموش می‌شود. بنابراین، اگر در فصول بهار و پاییز از تهویه مطبوع با دمای پایین استفاده می‌کنید، کمپرسور به طور خودکار روشن یا خاموش می‌شود، این پدیده طبیعی است.
- در هنگام افزایش سرعت ناگهانی، سبقت گرفتن و بالا رفتن از سطح شیب‌دار، سیستم برای جبران به برق بیشتری نیاز دارد. در این زمان، اگر تهویه مطبوع در حال کار باشد، ممکن است کمپرسور به طور خودکار خاموش شود، اگر کمپرسور به طور خودکار خاموش نشود و احساس کنید که برق کافی نیست، توصیه می‌شود تهویه مطبوع را خاموش کنید.

هشدار

- برای افزایش طول عمر سیستم تهویه مطبوع، هنگام استفاده از کولر در تهویه مطبوع، برای مدت طولانی با سرعت کم از تهویه مطبوع استفاده نکنید.
- سیستم تهویه مطبوع را خودتان تعمیر نکنید، زیرا مبرد فشار بالای موجود در سیستم تهویه مطبوع برای انسان مضر است. برای بازرسی و تعمیر، مراجعه به نمایندگی مجاز ضروری است.
- لطفاً مبرد و روان‌کننده کمپرسور مخصوص را از نمایندگی مجاز خریداری کنید، در غیر این صورت، آسیب‌های سیستم تهویه مطبوع ناشی از این امر شامل گارانتی نمی‌شود.
- در هوای گرم، دمای داخل خودرو در بسته به دلیل تابش آفتاب به سرعت افزایش می‌یابد، که این امر ممکن است باعث آسیب شخصی یا حیوانی یا حتی مرگ، به ویژه برای نوزادان و کودکان شود.

عملکرد گرمکن سیستم تهویه مطبوع

■ هنگامی که موتور روشن است:

۱. دکمه AUTO را فشار دهید، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار دمای خروجی، حالت خروجی و سرعت فن را با توجه به دمای تنظیم شده توسط کاربر و شرایط محیطی فعلی کنترل می کند تا نیاز کاربر به کنترل دما را برآورده کند.
۲. انتخاب حالت گردش هوای داخل می تواند عملکرد گرمکن را تسریع کند که برای بهبود مصرف سوخت و راحتی رانندگی مفید است.

📖 برای مطالعه

- توصیه می شود حالت وزش باد را روی حالت پا تنظیم کنید و تهویه مطبوع را خاموش کنید.
- هنگامی که کنترل تهویه مطبوع به طور خودکار کار می کند، اولویت با بخارزدایی و یخ زدایی است، بنابراین حالت خودکار حالت وزش باد به سمت شیشه و پا است که منجر به سر و صدای بیش از حد و دمای ناکافی در ناحیه پا در طول استفاده واقعی می شود. توصیه می شود در صورت عدم وجود بخار روی شیشه جلو، حالت پا را به صورت دستی تنظیم کنید. اگر افراد بیشتری در خودرو هستند و شیشه جلو بخار گرفته است، حالت خروجی هوا را می توان به صورت دستی به حالت پا و شیشه تغییر داد.

۳-۷. شارژ بی سیم

شارژ بی سیم (در صورت مجهز بودن)

مقدمه

شارژ بی سیم از فناوری القای الکترومغناطیسی استفاده می کند تا تجربه بهتری را در حین رانندگی فراهم کند.

روش های استفاده

در حالی که دکمه استارت خودرو در موقعیت روشن (ON) قرار دارد، پس از قرار دادن تلفن همراه در ناحیه حسگر شارژ بی سیم شروع به کار می کند، صفحه نمایشگر مولتی مدیا " (📶) " را نمایش می دهد؛ پس از اتمام شارژ صفحه نمایشگر مولتی مدیا " (🔋) " را نمایش می دهد.



■ در شرایط زیر، ممکن است شارژ بی سیم به درستی کار نکند:

- اگر پشت تلفن بیش از ۸ میلی متر از ناحیه حسگر شارژ بی سیم فاصله داشته باشد، تلفن همراه قابل شارژ نیست.

- اگر پشت تلفن دارای فلز ضخیم (مانند سکه، قاب فلزی تلفن همراه) باشد و صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا علامت "!" را نشان دهد، تلفن همراه قابل شارژ نیست.
- هنگامی که دمای سطح ناحیه حسگر شارژ بی‌سیم به دلیل قرار گرفتن در معرض آفتاب بیش از ۶۵ درجه سانتیگراد باشد، ماژول شارژ بی‌سیم حالت محافظت از خود را فعال می‌کند و تلفن همراه قابل شارژ نیست.

📖 برای مطالعه

- عملکرد شارژ بی‌سیم در سیستم صوتی تنظیم شده است (برای جزئیات بیشتر، به "سیستم صوتی" مراجعه کنید).
- عملکرد شارژ بی‌سیم فقط از تلفن‌های همراهی که دارای عملکرد شارژ بی‌سیم هستند پشتیبانی می‌کند.
- لطفاً تلفن همراه را در مرکز شیار تلفن همراه قرار دهید. اگر در حین رانندگی شتاب بگیرید، سرعت خود را کم کنید یا به شدت دور بزنید، تلفن همراه می‌لرزد که ممکن است بر رانندمان و پایداری شارژ تأثیر بگذارد.

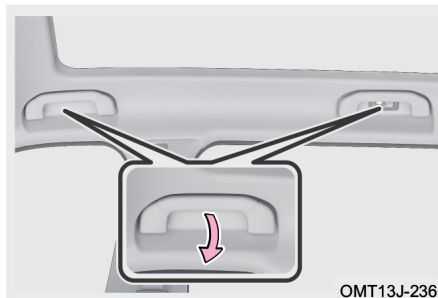
⚠ احتیاط

- به منظور اطمینان از اتصال بین خودرو و ریموت کنترل، یک محافظ شارژ موقت وجود خواهد داشت.
- اگر تلفن همراه شما از عملکرد شارژ بی‌سیم پشتیبانی نمی‌کند، توصیه می‌شود از رابط شارژ بی‌سیم استفاده نکنید. کیفیت رابط‌های شارژ بی‌سیم موجود در بازار یکسان نیست و در صورت استفاده مکرر ممکن است آسیب ایجاد شود (مانند خرابی عملکرد، تماس ضعیف رابط، خرابی تشخیص اشیاء خارجی فلزی).

۳-۸. دستگیره‌های سقفی و قلاب‌های لباس

دستگیره سقفی

دستگیره‌های سقفی به ترتیب بالای درب جلو و هر دو سمت بالای درب عقب نصب شده‌اند.



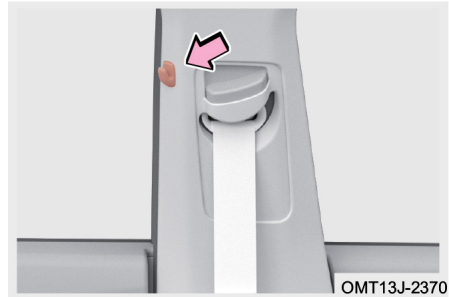
OMT13J-2360

⚠ احتیاط

- هنگام سوار شدن یا پیاده شدن از خودرو یا بلند شدن از صندلی خود از دستگیره سقفی استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب به دستگیره سقفی، از قرار دادن بار سنگین روی دستگیره سقفی خودداری کنید.

قلاب لباس (در صورت مجهز بودن)

قلاب‌های لباس در قسمت بالایی ستون B قرار دارند.



⚠ احتیاط

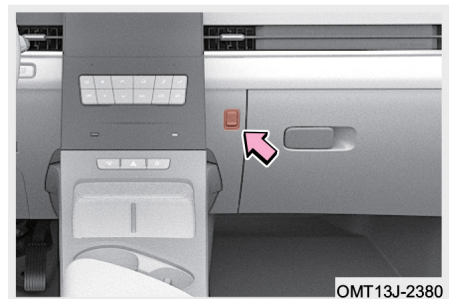
چوب لباسی یا سایر اشیاء سخت یا تیز را روی قلاب لباس آویزان نکنید. در صورت باز شدن کیسه‌های هوای جانبی پرده‌ای، ممکن است این اشیاء پرتاب شوند و باعث مرگ یا آسیب جدی شوند.

۹-۳. قلاب‌ها

قلاب‌ها

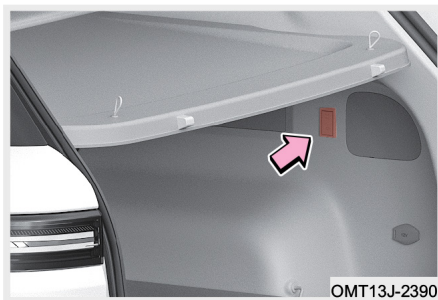
قلاب داشبورد (در صورت مجهز بودن)

قلاب داشبورد در سمت چپ جعبه داشبورد قرار دارد.



قلاب‌های محفظه بار

قلاب محفظه بار در سمت چپ و راست محفظه بار قرار دارد.



⚠ هشدار

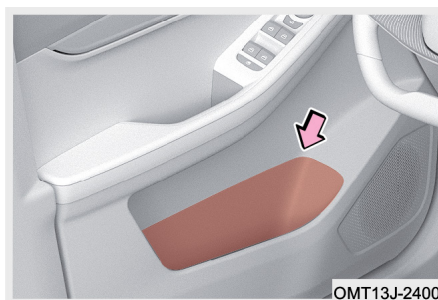
برای جلوگیری از آسیب دیدن قلاب محفظه بار اقلام سنگین (حداکثر ۳ کیلوگرم) را روی قلاب‌ها آویزان نکنید.

۱۰-۳. محفظه نگهدارنده

محفظه نگهدارنده

محفظه نگهدارنده روی درب

محفظه نگهدارنده روی درب‌های جلو و عقب می‌توانند برای نگهداری نقشه‌ها، بطری‌ها و سایر اقلام استفاده شوند.



جعبه داشبورد

جعبه داشبورد برای نگهداری نقشه، اسناد و سایر اقلام استفاده می‌شود.

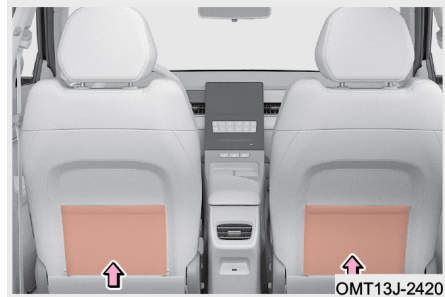


هشدار

قبل از رانندگی، مطمئن شوید که جعبه داشبورد در جای خود بسته شده است. در غیر این صورت، در صورت ترمز اضطراری یا فرمانگیری اضطراری، ممکن است باعث برخورد و آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

جیب پشتی صندلی

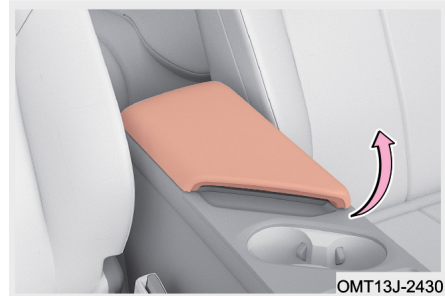
هر دو صندلی جلو مجهز به جیب پشتی هستند که برای نگهداری اسناد، مدارک و غیره استفاده می‌شوند.



محفظه نگهدارنده کنسول وسط

محفظه نگهدارنده کنسول وسط برای نگهداری نقشه، مدارک و سایر موارد استفاده می‌شود.

برای باز کردن محفظه نگهدارنده کنسول وسط، درب آن را بلند کنید.



هشدار

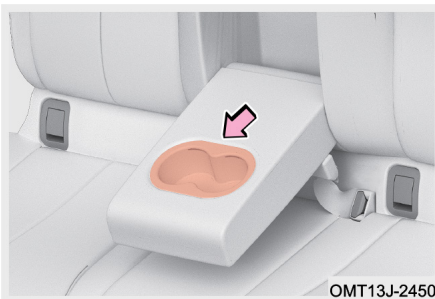
- بزرگسالان یا کودکان مجاز به نشستن روی محفظه نگهدارنده کنسول وسط نیستند.
- محفظه نگهدارنده کنسول وسط باید هنگام روشن بودن خودرو بسته باشد، در غیر این صورت ممکن است مانع حرکت بازوی راننده شده و باعث آسیب شود.

جالیوانی (در صورت مجهز بودن)

جالیوانی جلو روی کنسول کمکی جلو قرار دارد.



جالیوانی عقب روی زیرآرنجی وسط ردیف عقب قرار دارد.



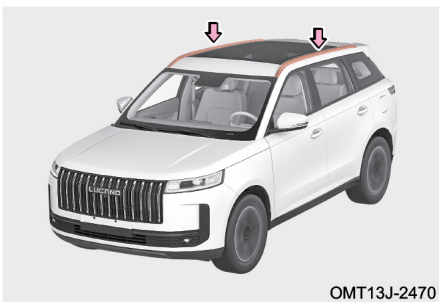
هشدار ⚠

- برای جلوگیری از پاشیدن آب یا نوشیدنی، روی فنجان یا قوطی نوشیدنی را محکم بپوشانید.
- برای جلوگیری از پرتاب این اقلام از جالیوانی در صورت برخورد یا ترمز ناگهانی و ایجاد آسیب، چیزی غیر از فنجان یا قوطی نوشیدنی در جالیوانی قرار ندهید.

باربند سقفی

باربند سقفی برای بارگیری بار با وزن ۷۵ کیلوگرم استفاده می‌شود.

وزن اضافی باعث آسیب دیدن باربند، بدنه، سقف و سایر اجزا می‌شود، مشکلات مختلف ناشی از وزن اضافی در مطالب این دفترچه راهنما ذکر نشده است.



⚠ احتیاط

- از قرار دادن بار اضافی بر روی باربند سقفی خودداری کنید
- هرگز اجازه ندهید بارهای بلند یا پهن بارگیری شده از طول یا عرض کلی خودرو تجاوز کنند.
- قبل از رانندگی، مطمئن شوید که بار به طور ایمن به باربند سقف متصل شده است.
- می‌توانید پتو یا سایر وسایل محافظ را بین باربند و سقف قرار دهید. مراقب باشید که سطح سقف خراشیده نشود.

⚠ هشدار

- وزن بارها را به طور یکنواخت تقسیم کنید. بارگیری نامناسب ممکن است باعث اختلال در کنترل گربریک فرمان یا ترمز شود که می‌تواند باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود.
- قرار دادن بار روی باربند، مرکز ثقل خودرو را بالا می‌برد. از حرکت با سرعت‌های بالا، شروع حرکت ناگهانی، دور زدن‌های تند، ترمز ناگهانی یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است منجر به از دست دادن کنترل یا واژگونی خودرو به دلیل عدم عملکرد خودرو شود.

۱۱-۳. منبع تغذیه

منبع تغذیه

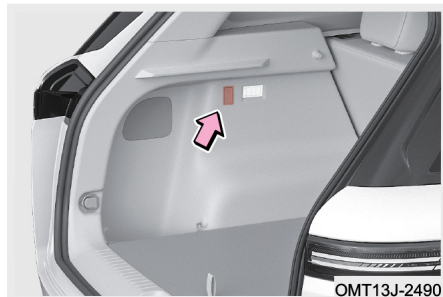
سوکت منبع تغذیه جلو

سوکت منبع تغذیه جلو در جلوی کنسول وسط قرار دارد.
فقط زمانی منبع تغذیه قابل استفاده است که دکمه استارت خودرو در موقعیت ACC/ON باشد.



سوکت منبع تغذیه عقب

سوکت منبع تغذیه عقب در سمت راست محفظه بار قرار دارد.
فقط زمانی منبع تغذیه قابل استفاده است که دکمه استارت خودرو در موقعیت ACC/ON باشد.



⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از سوختن فیوز، از تجهیزات الکتریکی با توان بالا (۱۲۰ وات یا بیشتر) استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، در هنگام خاموش بودن موتور، بیش از حد لازم از منبع تغذیه استفاده نکنید.
- از وارد کردن هرگونه جسم و یا مایعی به داخل منبع تغذیه خودداری کنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث نقص الکتریکی یا اتصال کوتاه شود.

پورت USB

پورت USB جلو

پورت USB در قسمت جلویی پایین کنسول وسط قرار دارد.

پورت USB " " : این رابط Type-C است.

پورت USB " " : می‌تواند برای خواندن دیسک U، اتصال تلفن و شارژ تجهیزات الکتریکی با توان کم، مانند تلفن و غیره استفاده شود.



OMT13J-2332

پورت USB عقب

پورت USB عقب می‌تواند برای شارژ تجهیزات الکتریکی با توان کم، مانند تلفن و غیره استفاده شود. پورت USB زیر دریچه خروجی هوای عقب بر روی کنسول وسط قرار دارد.



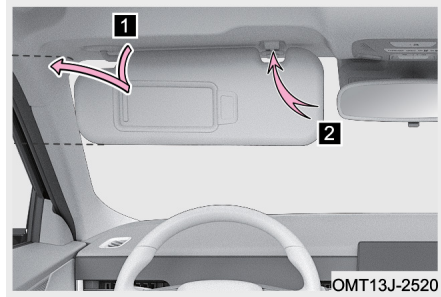
OMT13J-2510

۱۲-۳. آفتابگیر، آینه‌های آرایشی و جاکارتی

آفتابگیر، آینه‌های آرایشی و جاکارتی

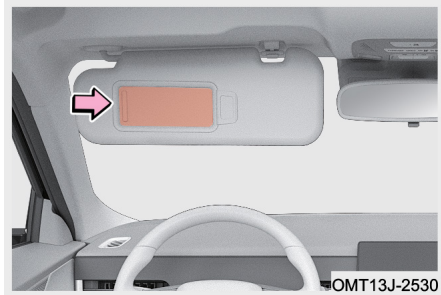
آفتابگیر

- برای استفاده از آینه آرایشی، صفحه کشویی آینه آرایشی را به صورت افقی حرکت دهید.
- ۱** آفتابگیر را به پایین بچرخانید.
- ۲** قلاب را باز کرده و آن را به سمت بیرون بچرخانید تا مانع از تابش نور از سمت کنار شود.



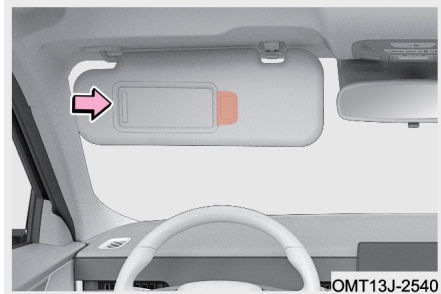
آینه‌های آرایشی

- صفحه درپوش آینه آرایشی را بالا ببرید.
- برای خودروهایی که مجهز به چراغ آینه آرایشی هستند، هنگام باز کردن آینه آرایشی، چراغ مربوطه روشن می‌شود.



جاکارتی

- جاکارتی بر روی آفتابگیرها قرار دارند.
- برای استفاده، آفتابگیر را تا کنید.



باز کردن/ بستن درب موتور

مرحله ۱: اهرم باز کردن درب موتور را بکشید، درب موتور به آرامی آزاد می‌شود؛ سپس ضامن قفل درب را حرکت دهید تا درب موتور به آرامی باز شود.

مرحله ۲: درب موتور را بالا بکشید و درب موتور را با عملکرد جک بادی بلند کرده و نگه دارید.

مرحله ۳: درب موتور را پایین آورده و آن را ببندید تا ضامن قفل شود؛

مرحله ۴: پس از بستن درب موتور، آن را به آرامی بلند کنید تا مطمئن شوید که کاملاً بسته شده است.



⚠ احتیاط

- قبل از بستن درب موتور، مطمئن شوید که هیچ ابزار، پارچه و غیره در محفظه موتور نمانده باشد.
- هنگام بستن درب موتور، آن را با دست فشار ندهید، در غیر این صورت ممکن است تغییر شکل دهد.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که درب موتور بسته است، در غیر این صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب شخصی شود.

۱۴-۳. درب پستی

درب پستی برقی

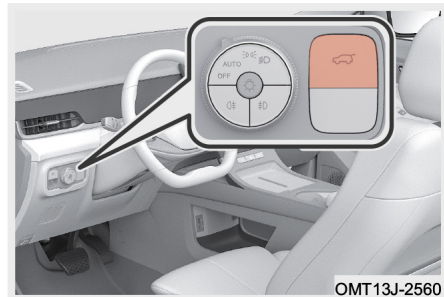
درب پستی برقی را می‌توان به روش‌های مختلفی بازکرد/ بست.

استفاده از ریموت کنترل

در حالی که دکمه استارت خودرو در موقعیت خاموش (OFF) است، دکمه بازکننده درب پستی روی ریموت کنترل را به مدت طولانی فشار دهید، درب پستی برقی باز/ بسته خواهد شد.

کلید سمت راننده

در حالی که قفل مرکزی باز است، دکمه " " را به مدت طولانی فشار دهید، چراغ‌های راهنما روشن می‌شوند و درب پستی برقی باز/ بسته می‌شود. هنگامی که درب پستی برقی در حال حرکت است، این دکمه را فشار دهید تا متوقف شود

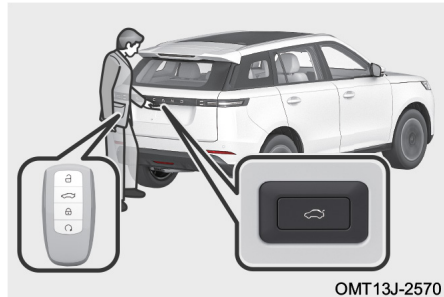


OMT13J-2560

کلید بیرونی درب پستی

روش ۱: در حالی که قفل مرکزی باز است، به پشت خودرو نزدیک شوید و کلید بیرونی را روی درب پستی فشار دهید، چراغ‌های راهنما روشن می‌شوند و درب پستی برقی باز/ بسته می‌شود.

روش ۲: در حالی که قفل مرکزی فعال است، و ریموت کنترل را همراه خود دارید به پشت خودرو نزدیک شوید و کلید بیرونی درب پستی را فشار دهید، چراغ‌های راهنما روشن می‌شوند و درب پستی برقی باز/ بسته می‌شود.



OMT13J-2570

برای مطالعه

هنگامی که دکمه استارت خودرو در موقعیت ACC/ON قرار دارد و قفل مرکزی فعال است، لطفاً ابتدا قفل مرکزی را باز کنید و سپس آن را با کلید بیرونی درب پستی باز کنید.

کلید داخلی درب پشتی

در حالی که درب پشتی برقی باز است، دکمه "بسته" را برای بستن درب پشتی برقی فشار دهید. هنگامی که درب پشتی برقی در حال حرکت است، دکمه "بسته" را برای متوقف کردن حرکت فشار دهید.



OMT13J-2580

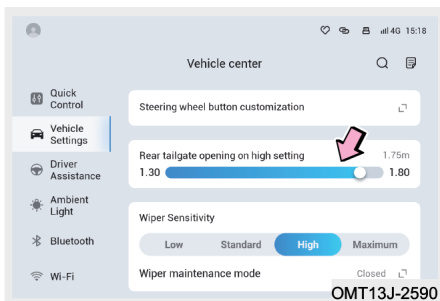
ارتفاع باز شدن درب پشتی

روش ۱: بعد از باز شدن درب پشتی برقی، آن را در ارتفاع دلخواه خود تنظیم کنید؛ دکمه "بسته" را به مدت طولانی فشار دهید تا زمانی که چراغ خودرو چشمک بزند و ارتفاع باز شدن درب پشتی برقی با موفقیت تنظیم شود.



OMT13J-2580

روش ۲: دکمه استارت خودرو را در حالت روشن (ON) قرار دهید، ارتفاع باز شدن را با استفاده از تنظیمات "سیستم صوتی (Audio System) - کنترل مرکزی خودرو (Vehicle Center) - تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) تنظیم کنید.



OMT13J-2590

برای مطالعه

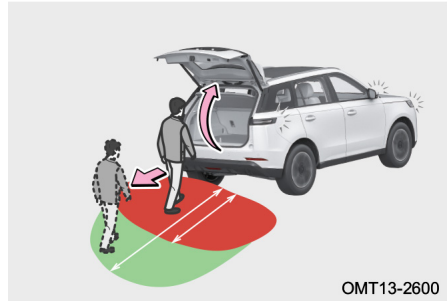
اگر میزان باز شدن درب پشتی خیلی کم در نظر گرفته شده باشد، ارتفاع باز شدن درب پشتی قابل تنظیم نیست.

عملکرد تشخیص مانع درب پشتی

اگر درب پشتی با مانعی (مانند کودکان، چمدان و غیره) مواجه شود، در جهت مخالف حرکت می کند تا زمانی که کاملاً باز/ بسته شود، که در جلوگیری از آسیب دیدگی کودکان و آسیب به خودرو مؤثر است.

حسگر ریموت کنترل (در صورت مجهز بودن)

در حالی که دکمه استارت خودرو در موقعیت خاموش (OFF) قرار دارد یا خودرو از راه دور، از طریق ریموت کنترل روشن می‌شود و هر چهار درب بسته هستند، هنگامی که ریموت کنترل را با خود به همراه دارید، به پشت خودرو (ناحیه قرمز) نزدیک شوید و ۳ ثانیه صبر کنید، پس از روشن شدن چراغ‌های راهنما، یک قدم به عقب (ناحیه سبز) بروید، درب پشتی برقی باز می‌شود.



برای مطالعه

- حسگر باز کردن درب پشتی با ریموت کنترل باید در سیستم صوتی تنظیم شود (برای جزئیات بیشتر، به "سیستم صوتی" مراجعه کنید).
- حسگر باز کردن فقط برای درب پشتی برقی موجود است، حسگر بسته شدن درب پشتی برقی در دسترس نیست. هنگام باز کردن و بستن درب پشتی برقی صدای بوق هشدار شنیده می‌شود.
- لطفاً مراقب باشید که هنگام باز شدن درب پشتی برقی حسگر عملکرد درب پشتی برقی را لمس نکنید. پس از ورود به منطقه قرمز، ظرف ۲ ثانیه یا بلافاصله در حین روشن شدن چراغ راهنما، منطقه سبز را ترک کنید، یا دکمه بازکننده درب پشتی روی ریموت کنترل را فشار دهید، در غیر این صورت، حسگر باز کردن درب پشتی را متوقف کنید. برای جزئیات بیشتر، به بخش "ریموت کنترل" مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

- در صورت بروز هرگونه مشکل غیرعادی در درب پستی برقی، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- هنگام باز شدن درب پستی برقی، جک برقی را به صورت افقی نکشید، زیرا ممکن است باعث آسیب به قطعات مرتبط شود.
- قبل از باز کردن درب پستی، حتماً توجه داشته باشید که هیچ وسیله‌ای در محدوده باز شدن نباشد، زیرا می‌تواند منجر به خراشیدن درب پستی شود.
- هنگامی که درب پستی برقی تا بالاترین حالت باز می‌شود، نمی‌توان آن را با دست به سمت بالاتر هل داد یا نگه داشت، زیرا این کار ممکن است باعث آسیب به قطعات مرتبط شود.
- قبل از راندگی، مطمئن شوید که درب پستی به درستی بسته شده است، در غیر این صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب به قطعات مرتبط شود.
- هنگام بستن درب پستی برقی با دست، لطفاً به آرامی کار کنید. هرگز با نیروی زیاد کار نکنید، عدم رعایت این کار ممکن است باعث آسیب به موتور و ماژول شود.
- هنگام بستن درب پستی، مطمئن شوید که کسی در مسیر بسته شدن درب پستی نباشد و گیر نکند. اگر بسته شدن متوقف شد، دوباره آن را ببندید.
- هنگام شستشوی خودرو با دستگاه کارواش یا شوینده فشار قوی، لطفاً مطمئن شوید که ریموت کنترل در محدوده تشخیص درب پستی برقی نباشد تا از باز شدن غیرمنتظره درب پستی جلوگیری شود.
- هنگام حرکت بر روی سربالایی یا سرازیری، به دلیل تغییر مرکز ثقل، ممکن است درب پستی برقی باز یا بسته نشود. این موضوع طبیعی است. در این شرایط می‌بایست درب پستی را با دست باز نموده یا ببندید.
- هنگامی که دمای محیط پایین است، جک برقی ممکن است به طور خودکار از درب پستی پشتیبانی نکند. در این حالت، برای باز کردن درب پستی، آن را به صورت دستی بلند کنید. اگر درب پستی یخ زده یا پوشیده از برف است، آن را با زور باز نکنید. بعد از روشن شدن موتور، بخاری را روشن کنید و تا زمانی که دمای خودرو بالا نرفته است درب پستی را باز نکنید. اگر در مواقع اضطراری باید درب پستی باز شود، برای باز کردن آن صبر کنید تا یخ‌زدگی آن برطرف شود.

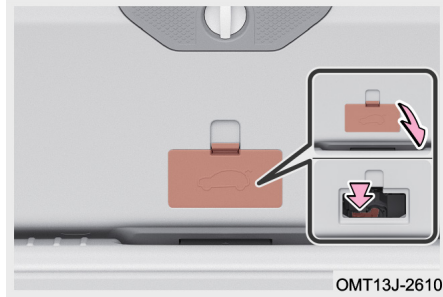
⚠ هشدار

- اگرچه درب پستی برقی مجهز به عملکرد تشخیص مانع است، برای جلوگیری از آسیب تصادفی، عملکرد تشخیص مانع را عمداً فعال نکنید.
- قبل از راندگی، مطمئن شوید که درب پستی بسته است، در غیر این صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب به قطعات مرتبط شود.
- هنگام باز کردن درب پستی برقی، لطفاً مراقب باشید تا از آسیب‌دیدگی جلوگیری شود. لطفاً مطمئن شوید که هیچ‌کس در محدوده باز شدن درب پستی نیست. عدم انجام این کار ممکن است باعث آسیب‌دیدگی شخصی شود.

باز کردن اضطراری درب پستی

در صورت تخلیه شارژ باتری یا تحت شرایط مشابه، درب پستی قابل باز شدن نیست. در این حالت، درب پستی را می‌توان با کلید باز شدن اضطراری درب پستی باز کرد.

- مرحله ۱: خودرو را در مکانی ایمن متوقف کنید؛
 مرحله ۲: پشتی صندلی عقب را بخواهید؛
 مرحله ۳: در قسمت عقب خودرو قرار بگیرید و کاور
 تجهیز باز کردن در شرایط اضطراری را باز کنید؛
 مرحله ۴: کلید باز کردن در شرایط اضطراری را با دست
 فشار دهید، آن را رها کنید و سپس درب پشتی را برای
 باز کردن آن فشار دهید.



۱۵-۳. درب باک سوخت

درب باک سوخت

- مرحله ۱: پس از باز کردن قفل، درب باک سوخت را
 فشار دهید، تا باز شود؛



- مرحله ۲: درپوش باک سوخت را در خلاف جهت
 عقربه‌های ساعت بچرخانید؛
 مرحله ۳: پس از سوخت‌گیری، درپوش باک سوخت را
 در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای "کلیک"
 شنیده شود.
 مرحله ۴: درب باک سوخت را ببندید.



برای مطالعه

ممکن است سوخت محیط زیست را آلوده کند. بنابراین، سوخت پاشیده شده باید توسط یک فرد متخصص جمع‌آوری و دفع شود.

⚠ احتیاط

- ممکن است هنگام باز کردن درپوش باک سوخت، صدای سوت ماندنی شنیده شود که طبیعی است.
- هرگز گازوئیل به باک سوخت اضافه نکنید.
- اگر در حین سوخت‌گیری سوخت از باک سرریز شد، فوراً آن را پاک کنید تا از آسیب به سطح رنگ خودرو جلوگیری شود.
- پس از محکم بسته شدن درپوش باک سوخت، دست خود را رها کنید، درپوش کمی در جهت مخالف می‌چرخد. این طبیعی است.
- برای جلوگیری از آسیب به درپوش، فقط در جهت چرخش نیرو وارد کنید. درپوش را نکشید یا بلند نکنید.
- در حین رانندگی، اگر درب باک سوخت بسته نیست، خودرو را به یک منطقه امن هدایت کنید و آن را متوقف کنید، سپس دوباره درب باک سوخت را ببندید.

⚠ هشدار

- قبل از سوخت‌گیری، دکمه استارت خودرو را در موقعیت خاموش (OFF) قرار داده و کلیه درب‌ها و شیشه‌ها را ببندید.
- مطمئن شوید که درب باک سوخت محکم بسته شده است تا از حوادث ناشی از ریختن سوخت جلوگیری شود.
- از آنجا که بنزین بسیار قابل اشتعال است، هنگام سوخت‌گیری سیگار کشیدن ممنوع است و نباید جرقه یا شعله دیگری وجود داشته باشد.
- هنگام باز کردن درب باک سوخت، آن را به سرعت باز نکنید. در هوای گرم، اگر درپوش به طور ناگهانی برداشته شود، بخار سوخت با فشار بالا ممکن است از حفره باک خارج شده و باعث آسیب شخصی شود.
- سوخت بخار شده را استنشاق نکنید، زیرا سوخت حاوی موادی است که برای سلامتی مضر هستند.
- پس از پیاده شدن از خودرو و قبل از باز کردن درب باک سوخت، برای تخلیه هرگونه الکتریسیته ساکن، یک سطح فلزی رنگ نشده را لمس کنید. تخلیه الکتریسیته ساکن قبل از سوخت‌گیری بسیار مهم است، زیرا جرقه‌های ناشی از الکتریسیته ساکن می‌تواند باعث احتراق بخارات سوخت در حین سوخت‌گیری شود.
- پس از خاموش شدن خودکار نازل سوخت، سعی نکنید به سوخت‌گیری ادامه دهید! در غیر این صورت، ممکن است مخزن سوخت خیلی پر شود و باعث سرریز شدن سوخت از مخزن سوخت شود که به راحتی می‌تواند باعث آتش‌سوزی، انفجار و آسیب جدی شود.

- ۴-۱. حالت روشن/ خاموش خودرو
 ۱۲۲ دکمه استارت
- ۴-۲. روشن و خاموش کردن خودرو
 روشن و خاموش کردن خودرو بطور عادی
 ۱۲۳ روشن کردن و خاموش کردن خودرو در مواقع اضطراری
 ۱۲۴ سیستم کنترل تطبیقی موتور
 ۱۲۵ ۴-۳. گیربکس
 ۱۲۵ اهرم تعویض دنده (شیفتر)
 ۴-۴. سیستم چهار چرخ محرک هوشمند (AWD)
 (در صورت مجهز بودن)
- سیستم چهار چرخ محرک هوشمند (AWD)
 (در صورت مجهز بودن) ۱۲۸
 حالت رانندگی
 (در صورت مجهز بودن) ۱۲۸
- ۴-۵. سیستم فرمان
 سیستم فرمان برقی (EPS) ۱۳۳
- ۴-۶. سیستم ترمز
 سیستم ترمز پارک برقی (EPB) ۱۳۴
 ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD) ۱۳۷
 ترمز پایی ۱۳۹
- ۴-۷. کیسه هوای SRS
 کیسه هوای SRS ۱۴۰

۴-۱. حالت روشن/ خاموش خودرو

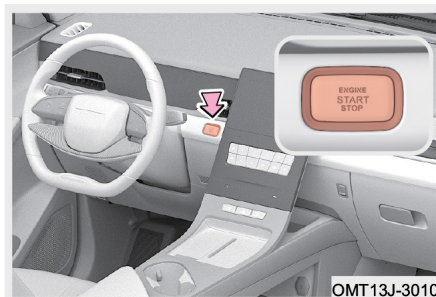
دکمه استارت

هنگامی که سیستم ریموت کنترل معتبر را تشخیص دهد و پدال ترمز رها می‌شود، دکمه استارت را فشار دهید تا حالت روشن/ خاموش خودرو تغییر کند. (هر بار که دکمه استارت فشار داده می‌شود، حالت یک بار تغییر می‌کند).

حالت خاموش (OFF): تمام تجهیزات برقی خاموش می‌شوند.

حالت ACC: بخشی از تجهیزات برقی قابل استفاده هستند.

حالت روشن (ON): کلیه تجهیزات برقی قابل استفاده هستند.



OMT13J-3010

حالت روشن (START): وقتی دکمه استارت خودرو در موقعیت ACC/ON قرار گرفت و موقعیت دنده در P قرار گرفت، پدال ترمز را فشار دهید، برق خودرو به حالت START تغییر می‌کند. موتور خودرو را می‌توان با فشار دادن دکمه استارت روشن کرد.

برای مطالعه

- اگر دکمه استارت موتور به درستی فشار داده نشود، ممکن است موتور روشن نشود.
- ریموت کنترل را روی علامت "کلید (Key)" قرار ندهید، زیرا اگر باتری به اندازه کافی شارژ داشته باشد، ممکن است هشدار صفحه نشانگرها ("ریموت کنترل شناسایی نشد (Smart Key not detected)"; "با موفقیت تأیید شد، آماده استارت (Verify successfully, start ready)") را فعال کند و باعث سردرگمی راننده شود.

احتیاط

- هنگامی که موتور خاموش است، دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید تا از تخلیه شارژ باتری جلوگیری شود.
- هنگامی که موتور روشن است، اگر ریموت کنترل برداشته شود، موتور به طور خودکار خاموش نمی‌شود، صدای هشدار ضد سرقت ۶ بار به صدا در می‌آید و صفحه نشانگرها عبارت "ریموت کنترل شناسایی نشد (Smart Key not detected)" را نمایش می‌دهد.
- هنگامی که موتور روشن است، اگر اهرم تعویض دنده در موقعیت R/N/D قرار گیرد، موتور را خاموش کنید، برق خودرو در حالت ACC قرار می‌گیرد و در حالت OFF نمی‌ماند اهرم تعویض دنده را در موقعیت P تغییر دهید، برق خودرو به حالت روشن (ON) تغییر می‌کند و برای تغییر به حالت OFF، دوباره دکمه استارت را فشار دهید.

عملکرد خاموش شدن خودکار

هنگامی که موتور خاموش است، اگر به مدت ۱ ساعت یا بیشتر دکمه استارت در موقعیت ON قرار بگیرد، برق خودرو به طور خودکار به حالت خاموش (OFF) تغییر می‌کند (اهرم تعویض دنده می‌بایست در موقعیت P قرار داشته باشد)، این عملکرد نمی‌تواند به طور کامل از تخلیه شارژ باتری جلوگیری کند.

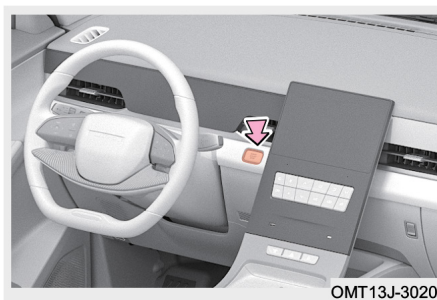
روشن و خاموش کردن خودرو بطور عادی

قبل از روشن کردن موتور خودرو

- مرحله ۱: قبل از سوار شدن، اطراف خودرو را بررسی کنید؛
- مرحله ۲: موقعیت صندلی زاویه صندلی، ارتفاع پشت‌سری و زاویه غربلیک فرمان را تنظیم کنید؛
- مرحله ۳: زاویه آینه‌های دید عقب داخلی و آینه بغل را تنظیم کنید؛
- مرحله ۴: چراغ‌ها و تجهیزات برقی غیرضروری را خاموش کنید؛
- مرحله ۵: کمربند ایمنی را ببندید؛
- مرحله ۶: مطمئن شوید که ترمز پارک اعمال شده است؛
- مرحله ۷: مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در موقعیت P قرار گرفته است؛
- مرحله ۸: دکمه استارت خودرو را در حالت روشن (ON) قرار دهید، بررسی کنید که آیا نشانگر مربوط به نقص و سایر نشانگرهای روی صفحه نشانگرها طبیعی هستند یا خیر؛ در صورت غیرطبیعی بودن، لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

روشن کردن موتور خودرو

- ریموت کنترل را می‌بایست همراه خود داشته باشید یا آن را داخل خودرو قرار دهید، تا بتوان آن را به طور معمول تشخیص داد:
- مرحله ۱: اهرم تعویض دنده را به حالت P تغییر دهید؛
- مرحله ۲: دکمه استارت خودرو را در موقعیت ACC/ON قرار دهید، پدال ترمز را فشار دهید، همزمان نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود؛
- مرحله ۳: دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.



برای مطالعه

هنگام استفاده از دکمه استارت، یک فشار کوتاه و محکم کافی است.

پس از روشن کردن موتور خودرو

- دور آرام موتور توسط سیستم کنترل الکترونیکی کنترل می‌شود. هنگامی که موتور روشن می‌شود، دور بالا می‌تواند به افزایش دمای موتور کمک کند، این حالت طبیعی است.
- پس از افزایش دمای موتور، دور موتور به طور خودکار به دور عادی کاهش می‌یابد. در غیر این صورت، می‌بایست برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

هشدار

گازهای خروجی از اگزوز حاوی مواد مضر است که در صورت استنشاق ممکن است منجر به خطرات جدی برای سلامتی شود. از روش‌های زیر برای جلوگیری از استنشاق گاز خروجی از اگزوز استفاده کنید:

- موتور را برای مدت طولانی در مکانی بدون تهویه، مانند گاراژ و غیره، روشن نکنید.
- هنگام روشن کردن موتور در مکانی با تهویه مناسب، شخصی باید موتور را در خودرو کنترل کند، تهویه مطبوع را به حالت ورود هوای تازه از بیرون تغییر دهد و سرعت فن را روی حداکثر تنظیم کند.

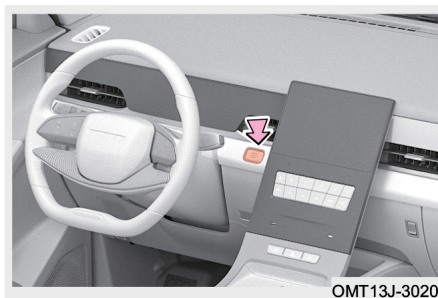
خاموش کردن خودرو

مرحله ۱: خودرو را متوقف کرده و ترمز پارک را اعمال کنید.

مرحله ۲: اهرم تعویض دنده را در حالت P قرار دهید.

مرحله ۳: دکمه استارت را فشار دهید.

مرحله ۴: مطمئن شوید که موتور خودرو خاموش شده باشد.



OMT13J-3020

احتیاط

- قبل از خاموش کردن موتور، پدال گاز را فشار ندهید.
- پس از رانندگی با سرعت بالا برای مدت طولانی، دمای موتور بالا خواهد بود. هنگام توقف خودرو، بلافاصله موتور را خاموش نکنید. اجازه دهید موتور برای چند دقیقه درجا کار کند و پس از کاهش دمای آن، موتور را خاموش کنید. در غیر این صورت، ممکن است به موتور آسیب برسد.

روشن کردن و خاموش کردن خودرو در مواقع اضطراری**روشن کردن خودرو در مواقع اضطراری**

هنگامی که باتری ریموت کنترل کم است یا سیگنال به طور جدی قطع شده است، دکمه استارت به طور عادی کار نمی‌کند. در این حالت، موتور را طبق مراحل زیر روشن کنید:

مرحله ۱: ریموت کنترل را روی علامت کلید روی جالیوانی کنسول وسط (مطابق شکل) به صورتی که قسمت جلوی آن رو به بالا باشد قرار دهید. در این زمان پدال ترمز را فشار دهید.

مرحله ۲: دکمه استارت خودرو را در موقعیت ACC/ON قرار دهید، پدال ترمز را فشار دهید.



OMT13J-3030

مرحله ۳: برای روشن کردن موتور خودرو، دکمه استارت را فشار دهید.

نکته: در حالت ACC، وقتی موتور با فشار دادن پدال ترمز روشن نمی‌شود، دکمه استارت را به مدت ۱۵ ثانیه یا بیشتر فشار دهید، سیستم سیگنال پدال ترمز را نادیده می‌گیرد و موتور نیز می‌تواند همزمان روشن شود (استفاده از این عملکرد برای شروع رانندگی مجدد توصیه نمی‌شود، مگر در شرایط خاص).

⚠ احتیاط

ریموت کنترل را روی علامت "کلید (Key)" قرار ندهید، زیرا اگر باتری به اندازه کافی شارژ داشته باشد، ممکن است باعث ایجاد هشدار صفحه نشانگرها و نمایش پیغام ("ریموت کنترل شناسایی نشد (detected Smart key not)", "با موفقیت تأیید شد، آماده روشن شدن (Verify successfully, start ready)") شود و باعث سردرگمی راننده شود.

خاموش کردن خودرو در مواقع اضطراری

در صورت عادی بودن سیستم‌های خودرو در حین حرکت، در صورت نیاز به توقف موتور در مواقع اضطراری، به شرح زیر عمل کنید:

روش ۱: دکمه استارت را کوتاه و پیوسته ۳ بار و یا بیشتر از ۲ ثانیه فشار دهید.

روش ۲: دکمه استارت را ۳ بار یا بیشتر فشار دهید و نگه دارید.

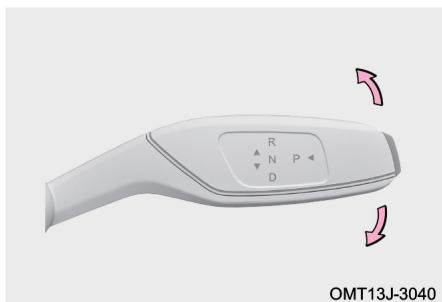
سیستم کنترل تطبیقی موتور

اگر ترمینال باتری جدا شده و سپس وصل شود، برق خودرو به حالت روشن (ON) تغییر می‌کند و پس از ۱۵ ثانیه انتظار قبل از روشن کردن خودرو، برق خودرو به حالت خاموش (OFF) تغییر می‌کند. پدیده‌های غیرعادی (مانند لرزش موتور یا روشن شدن سخت) ممکن است در مراحل اولیه رانندگی رخ دهند، که یک پدیده طبیعی است زیرا سیستم کنترل موتور در حال یادگیری سازگاری مجدد با موتور است.

۴-۳. گیربکس

اهرم تعویض دنده (شیفتر)

پدال ترمز را فشار دهید، برای تغییر موقعیت دنده، اهرم تعویض دنده را به بالا/پایین حرکت دهید.



معرفی موقعیت دنده**■ D (دنده محرک جلو)**

وقتی خودرو ساکن است، پدال ترمز را فشار دهید، اهرم تعویض دنده را به پایین فشار دهید و رها کنید، وقتی صفحه نشانگرها علامت D را نشان می‌دهد، نشان می‌دهد که دنده خودرو در موقعیت D قرار گرفته است.

■ R (دنده عقب)

وقتی خودرو ساکن است، پدال ترمز را فشار دهید، اهرم تعویض دنده را به بالا فشار دهید و رها کنید، وقتی صفحه نشانگرها علامت R را نشان می‌دهد، نشان دهنده این است که دنده خودرو در موقعیت R قرار گرفته است.

■ P (دنده پارک)

وقتی خودرو ساکن است، پدال ترمز را فشار دهید، وقتی دنده در موقعیت P نیست، دکمه سمت راست اهرم تعویض دنده را فشار دهید تا مستقیماً به حالت P تغییر کند و از حالت R/N/D مربوطه خارج شود.

📖 برای مطالعه

- وقتی خودرو به یک نازل شارژ یا نازل تخلیه متصل است، وضعیت دنده به طور خودکار به حالت P تغییر می‌کند.
- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۳ کیلومتر در ساعت است و پدال ترمز و پدال گاز فشرده نشده‌اند، در صورت وجود همزمان دو یا چند مورد از شرایط زیر، وضعیت دنده به طور خودکار به P تغییر می‌کند:
 - راننده صندلی را ترک کند.
 - درب راننده باز باشد.
 - کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد.

■ N (دنده خلاص)

- هنگامی که خودرو ثابت است، پدال ترمز را فشار داده و با انجام عملیات زیر، وضعیت دنده را به N تغییر دهید.
- D: اهرم تعویض دنده را یک مرحله به بالا حرکت دهید و بیش از ۱ ثانیه نگه دارید، هنگامی که صفحه نشانگرها N را نشان می‌دهد، نشان می‌دهد که خودرو به N تغییر یافته است.
- R: اهرم تعویض دنده را یک مرحله به پایین حرکت دهید و بیش از ۱ ثانیه نگه دارید، هنگامی که صفحه نشانگرها N را نشان می‌دهد، نشان می‌دهد که خودرو به N تغییر یافته است.
- P: اهرم تعویض دنده را یک مرحله به بالا/پایین حرکت دهید و بیش از ۱ ثانیه نگه دارید، هنگامی که صفحه نشانگرها N را نشان می‌دهد، نشان می‌دهد که خودرو به N تغییر یافته است.

⚠ احتیاط

- قبل از ترک خودرو یا زمانی که خودرو بر روی سطح شیب دار پارک شده است، مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار دهید تا از واژگون شدن ناخواسته خودرو جلوگیری شود.
- وقتی اهرم تعویض دنده در موقعیت N است، مطمئن شوید که ترمز پارک اعمال شده یا پدال ترمز فشرده شده است، در غیر این صورت ممکن است برخوردی رخ دهد.
- وقتی خودرو به جلو حرکت می‌کند، دنده را از موقعیت D خارج نکنید. وقتی خودرو به عقب حرکت می‌کند، دنده را از موقعیت R خارج نکنید. در غیر این صورت، ممکن است خودرو آسیب ببیند.
- اگر موقعیت دنده به طور عادی قابل تغییر نیست، می‌بایست برای بازرسی و تعمیر به موقع با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

یادآور قرار گرفتن ناخواسته در موقعیت N (خلاص)

هنگام رانندگی با دنده D/R، از قرار دادن ناخواسته دنده در موقعیت N توسط راننده خودداری کنید. در غیر این صورت، صفحه نشانگرها بوق هشدار را به صدا در می‌آورد تا به راننده یادآوری کند که به موقعیت دنده فعلی توجه کند، لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

📖 برای مطالعه

در زیر صفحه "تنظیمات خودرو (Vehicle Setting)" در صفحه نمایشگر، تنظیم فعال شدن یادآور قرار گرفتن ناخواسته در موقعیت N را انجام دهید.

حالت ایمن در برابر خرابی (Fail-safe mode)

هنگامی که نقصی در سیستم گیربکس رخ می‌دهد، این حالت به طور خودکار فعال می‌شود. همزمان، یک نشانگر زرد "☀" روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود و گیربکس نمی‌تواند به طور عادی کار کند. سرعت خودرو کم می‌شود و با سرعت کم حرکت می‌کند.

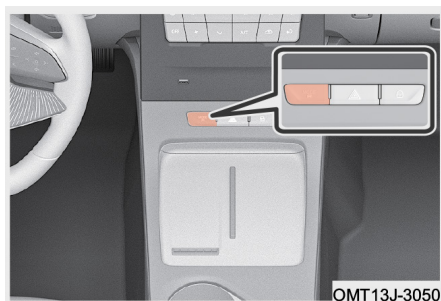
⚠ احتیاط

رانندگی طولانی مدت در حالت Fail-safe mode مجاز نیست. در غیر این صورت، ممکن است گیربکس آسیب ببیند، برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

حالت رانندگی (در صورت مجهز بودن)

سیستم به طور پیش‌فرض هنگام روشن شدن موتور در حالت ECO است. دکمه جابجایی بین حالت SPORT، حالت ECO یا حالت NORMAL را فشار دهید. می‌توانید بر اساس شرایط مختلف جاده یکی از حالت‌ها را انتخاب کنید.

در حالت ECO مصرف سوخت خودرو بهبود می‌یابد؛ در حالت SPORT کنترل خودرو، کنترل‌پذیری و عملکرد قدرت خودرو بهبود می‌یابد.



- حالت Normal: حالت استاندارد، قدرت و مصرف سوخت را کنترل می‌کند تا قدرت پایدار و مصرف سوخت مناسب را تضمین کند.
- حالت Sport: در این حالت هندلینگ، کنترل‌پذیری و عملکرد قدرت بهبود بخشیده شده و ویژگی‌های اسپرت خودرو را افزایش می‌دهد.
- حالت Eco: حالت اقتصادی، سرعت موتور را با موقعیت دنده مناسب کنترل می‌کند تا مصرف سوخت غیرضروری را کاهش دهد.

برای مطالعه

- حافظه حالت رانندگی را می‌توان در سیستم صوتی روشن/ خاموش کرد. برای جزئیات بیشتر، به بخش "سیستم صوتی" مراجعه کنید.
- حالت رانندگی ذخیره می‌شود. آخرین وضعیت عملکرد راننده به طور پیش‌فرض پس از روشن شدن خودرو در دفعه بعد ذخیره می‌شود. این عملکرد استاندارد نیست. لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.

۴-۴. سیستم چهار چرخ محرک هوشمند (AWD) (در صورت مجهز بودن)

سیستم چهار چرخ محرک هوشمند (AWD) (در صورت مجهز بودن)

سیستم چهار چرخ محرک هوشمند، قدرت موتور را به طور همزمان به هر چهار چرخ توزیع می‌کند. سیستم چهار چرخ محرک هوشمند برای مسیرهای برفی، شنی، گلی و خارج از جاده مناسب است. قدرت موتور به مقدار متفاوت و به طور خودکار به چرخ‌های جلو و عقب توزیع می‌شود و باعث ایجاد مزایایی مانند، افزایش کشش هنگام لغزیدن خودرو و در نتیجه پایدارتر شدن شتاب می‌شود.

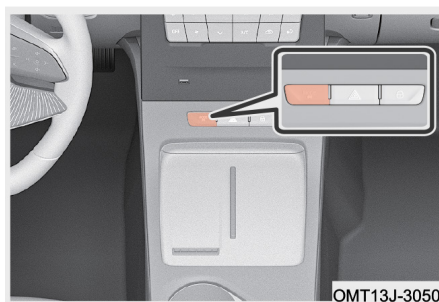
احتیاط

- در صورت وجود نقص موقت، نشانگر زرد "AWD" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند؛ در صورت وجود نقص دائمی، نشانگر قرمز "AWD" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند و صفحه نشانگرها همزمان عبارت "سیستم چهار چرخ محرک خراب است، لطفاً با نمایندگی تماس بگیرید (4WD system is malfunctioning, please contact service station)" را نمایش می‌دهد.
- هنگامی که سیستم چهار چرخ محرک دچار نقص شده است، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی بوق هشدار خطر را به صدا در می‌آورد و دنده را کاهش می‌دهد.
- هنگامی که نشانگر زرد "AWD" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند، خودرو با حالت 2WD هدایت می‌شود تا رانندگی عادی شما ادامه یابد.

حالت رانندگی (در صورت مجهز بودن)

خودرو مجهز به ۷ حالت رانندگی است: ECO (حالت اقتصادی) / NORMAL (حالت عادی) / SPORT (حالت اسپرت) / SNOW (حالت برف) / MUD (حالت گل) / SAND (حالت شن) / OFF-ROAD (حالت آفرود) و سیستم 4WD در تمام حالت‌ها به طور هوشمند عمل می‌کند تا به طور خودکار بین 2WD و 4WD جابجا شود. همچنین می‌توانید حالت رانندگی را به صورت دستی و با توجه به شرایط جاده تنظیم کنید، OFF-ROAD به شما کمک می‌کند تا در شرایط جاده‌ای پیچیده دچار مشکل نشوید.

دکمه حالت را فشار دهید یا حالت رانندگی را در صفحه نمایشگر تنظیم کنید، نماد حالت مربوطه روی صفحه نشانگرها همراه با یادآوری صوتی روشن می‌شود تا به شما اطلاع دهد که حالت رانندگی با موفقیت تغییر کرده است.



- حالت عادی (حالت NORMAL): قدرت خودرو و صرفه‌جویی در مصرف سوخت را ترکیب می‌کند و برای انواع جاده‌ها مناسب است.
- حالت اسپرت (حالت SPORT): قدرت خودرو را بهبود می‌بخشد و سرعت واکنش و تجربه رانندگی بالاتری را محقق می‌کند. این حالت برای جاده‌های عریض و مسطح با تعداد کم خودرو (مانند بزرگراه) مناسب است.
- حالت اقتصادی (حالت ECO): در این حالت دور موتور با دنده مناسب طوری تنظیم می‌شود که مصرف سوخت کاهش یابد.
- حالت برف (حالت SNOW): حالت برفی برای سطوح جاده‌ای سخت اما لغزنده، از جمله برف، یخ، چمن، جاده شنی و غیره مناسب است.
- حالت گل (حالت MUD): حالت گلی برای سطوح جاده‌ای گلی و ناهموار با لایه گلی یا شیار صاف و کم عمق مناسب است.
- حالت شن (حالت SAND): حالت شن برای رانندگی در شن نرم و خشک، ساحل یا بیابان مناسب است.
- حالت آفرود (حالت OFF-ROAD): حالت آفرود عملکرد شتاب را بهبود می‌بخشد و قابلیت تردد خودرو را افزایش می‌دهد. برای جاده‌های کوهستانی و خارج از جاده مناسب است و خودرو را از درگیر نجات می‌دهد.

📖 برای مطالعه

- حافظه حالت رانندگی می‌تواند در سیستم صوتی روشن/خاموش باشد. برای جزئیات بیشتر، به "سیستم صوتی" مراجعه کنید.
- حالت رانندگی ذخیره می‌شود. آخرین وضعیت عملکرد راننده به طور پیش فرض پس از روشن شدن خودرو در دفعه بعد ذخیره می‌شود.
- در حالت برف (حالت SNOW) / گل (حالت MUD) / شن (حالت SAND) / آفرود (OFF-ROAD) سیستم استارت - استپ هوشمند به طور پیش فرض خاموش خواهد بود.
- هنگامی که شیشه‌ها و سانروف باز هستند، ممکن است باران تجهیزات داخلی را خیس کند و به خودرو آسیب برساند. همیشه در هنگام رانندگی آفرود، شیشه‌ها و سانروف را بسته نگه دارید.
- افزایش سرعت با استفاده از سیستم ACC در حالت اقتصادی (حالت ECO) / حالت برف (حالت SNOW) / حالت گل (حالت MUD) نرم و یکنواخت است. افزایش سرعت با استفاده از سیستم ACC در حالت اسپرت (حالت SPORT) / حالت آفرود (OFF-ROAD) سریع‌تر است.

⚠ احتیاط

- هنگامی که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی غیرفعال است، حتی اگر حالت برف (حالت SNOW) / حالت گِل (حالت MUD) / حالت شن (حالت SAND) / حالت آفرود (حالت OFF-ROAD) انتخاب شده باشند، قابلیت محدود کردن لغزش خودرو و قابلیت خروج از مشکل خودرو کاهش می‌یابد.
- برای مدت طولانی در جاده‌های شنی یا گلی رانندگی نکنید و اجازه ندهید لاستیک‌ها برای مدت طولانی در حالت لغزنده باشند، ممکن است عملکرد محافظت از گرمای بیش از حد سیستم 4WD تحت این شرایط فعال شود، نشانگر زرد "4x4" روی صفحه نشانگرها روشن بماند، از حالت 4WD خارج شوید و برای محافظت از سیستم انتقال قدرت به 2WD بروید. لطفاً خودرو را در اسرع وقت و تحت شرایط ایمنی متوقف کنید تا گرمای ایجاد شده از بین برود و چند دقیقه صبر کنید تا عملکرد محافظت از گرمای بیش از حد غیرفعال شود (توصیه می‌شود چند دقیقه پس از حذف هشدار صبر کنید تا دمای سیستم 4WD پایین‌تر بیاید و عملکرد بهتر بازیابی شود) قبل از ورود مجدد به سیستم 4WD. اگر بوق هشدار برای مدت طولانی قطع نشد، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

گیر کردن خودرو

اگر برای خروج از محلی که خودرو در آن گیر افتاده مکرر به جلو و عقب حرکت کند و عملکرد نادرستی انجام شود، ممکن است خودرو همچنان به فرو رفتن ادامه دهد، در این صورت، از امدادگر کمک بخواهید.

■ وقتی چرخ خودرو به نرمی نمی‌چرخد

۱. اهرم تعویض دنده را در موقعیت R قرار دهید؛
 ۲. پدال گاز را با احتیاط فشار دهید و در امتداد خط اصلی به عقب حرکت کنید؛
 ۳. تمام چرخ‌ها را با دقت بیرون بیاورید و سپس مطمئن شوید که هیچ قسمت دیگری از خودرو در شن نمانده است؛
 ۴. اگر چرخ حرکت نمی‌کند، شاخه درخت، زیرپایی یا پارچه‌گونی را زیر قسمت جلوی لاستیک‌ها قرار دهید تا چسبندگی به زمین و نیروی محرکه بهبود یابد.
- مکرر به جلو و عقب حرکت کنید تا خودرو خارج شود.

۱. غریبک فرمان را صاف کنید؛
۲. خودرو را به عقب حرکت دهید تا چرخ‌ها شروع به لغزش کنند؛
۳. بلافاصله به دنده ۱ بروید و به جلو حرکت کنید تا چرخ‌ها دوباره شروع به لغزش کنند؛
۴. این عمل حرکت به عقب و جلو را بارها و بارها انجام دهید تا زمانی که چرخش چرخ‌ها برای حرکت خودرو به عقب و جلو کافی باشد و خودرو خارج شود.

هشدار

- اجازه ندهید چرخ‌ها برای مدت طولانی بلغزند، انجام این کار ممکن است باعث شود خودرو باز هم فرو رود.
- در جلو یا پشت خودرو ننشینید، به خصوص هنگام تلاش برای رانندگی با خودروی گیر کرده.
- اگر خودروی گیر کرده به طور ناگهانی حرکت کند، ممکن است از روی کسی که در جلو یا پشت خودرو قرار دارد، عبور کند.
- ممکن است چرخ لغزیده باعث شود سنگ‌ها، شاخه‌ها، تکه‌های چوب یا سایر اشیاء زیر چرخ به شدت شتاب بگیرند و باعث جراحات کشنده شود.

قبل از رانندگی آفرود

قبل از رانندگی آفرود، لازم است نحوه رانندگی با خودرو در موقعیت‌های مختلف آفرود و نحوه عبور ایمن از مناطق ناهموار آفرود را بیاموزید. رانندگی آفرود به توانایی و رفتار متفاوتی نسبت به رانندگی در جاده نیاز دارد. ایمنی راننده و سرنشین به دانش، مهارت و احتیاط راننده بستگی دارد.

هشدار

- در رانندگی آفرود همیشه از رانندگی در شیب‌های تند اجتناب کنید.
- همیشه سرعت و سبک رانندگی را با شرایط فعلی آفرود هماهنگ کنید.
- قبل از رانندگی به یک منطقه آفرود ناشناخته، مسیر را با دقت بررسی کنید.
- خیلی سریع رانندگی نکنید (به خصوص هنگام دور زدن) یا عملیات رانندگی شدید انجام ندهید.

⚠ هشدار

- همیشه سرعت و سبک رانندگی را با بار، دید، شرایط آفرود و شرایط آب و هوایی مطابقت دهید.
- حتماً با توجه به شرایط واقعی آفرود، شرایط جاده، ترافیک و آب و هوا با سرعت مناسب رانندگی کنید.
- در صورت واژگونی، احتمال مرگ فردی که کمر بند ایمنی را نبسته باشد، بیشتر از فردی است که کمر بند ایمنی را می‌بندد.
- چمدان‌ها و سایر وسایلی که روی بار بند سقفی قرار داده می‌شوند، مرکز ثقل را بیشتر بالا می‌برند و خطر واژگونی را افزایش می‌دهند.
- خودرویی با مرکز ثقل بالا، خطر واژگونی بیشتری نسبت به یک خودروی مسافری "معمولی" دارد و برای رانندگی آفرود مناسب نیست.
- در صورت بلند شدن خودرو، همیشه چرخ‌های جلو را مستقیم و روبه جلو قرار دهید. اگر خودرو به صورت ضربه‌ای با جاده تماس پیدا کند، ممکن است واژگون شود.
- سیستم کروز کنترل برای رانندگی جاده‌ای استفاده می‌شود و به هیچ وجه برای رانندگی آفرود مناسب نیست، حتی اگر این سیستم برای رانندگی آفرود استفاده شود، ممکن است برای خودرو خطرناک باشد.
- همیشه رانندگی آفرود را با دقت و دوراندیشی ویژه انجام دهید. سرعت بیش از حد یا رانندگی نادرست ممکن است منجر به آسیب و جراحت جدی به خودرو شود.
- با سرعت بیش از حد از روی خاکریز رودخانه، رمپ یا شیب عبور نکنید. این کار ممکن است باعث بلند شدن خودرو شود و کنترل خودرو را غیرممکن کند.
- مسیر ناامنی را برای حرکت انتخاب نکنید یا راننده و سرنشینان را به دلیل ماجراجویی در معرض خطر قرار ندهید. وقتی به ایمنی یک مسیر اطمینان ندارید، برگردید و مسیر دیگری را انتخاب کنید.
- حتی اگر رانندگی آفرود آسان به نظر برسد، در واقع می‌تواند دشوار و خطرناک باشد و ممکن است راننده و سرنشینان را در معرض خطر قرار دهد. بهتر است از قبل منطقه آفرود را پیاده بررسی کنید.
- منطقه آفرودی که خطرناک به نظر نمی‌رسد، می‌تواند مملو از خطر باشد. گودال‌ها، خندق‌ها، گودال‌های عمیق، دره‌های عمیق، موانع، کناره‌های کم‌عمق و زمین‌های سست و گلی اغلب به راحتی قابل شناسایی نیستند و به طور کامل یا جزئی توسط آب، چمن یا شاخه‌های درختان پراکنده روی زمین پوشیده شده‌اند. در صورت لزوم، منطقه آفرود را پیاده بررسی کنید.
- اگر خودرو در کنار یک سراسیمه متوقف شده است، از دربی که رو به پایین است، خارج نشوید. زیرا مرکز ثقل ایجاد شده توسط خودرو و بار آن (سرنشینان و بار) ممکن است تغییر کند و باعث شود خودرو به سمت پایین و سراسیمه غلت بزند. بنابراین، هر بار می‌بایست در سراسیمه از دربی که رو به بالا است، خارج شوید.
- منطقه آفرودی که خطرناک به نظر نمی‌رسد، می‌تواند مملو از خطر باشد. گودال‌ها، خندق‌ها، گودال‌های عمیق، دره‌های عمیق، موانع، کناره‌های کم‌عمق و زمین‌های سست و گل‌آلود اغلب به راحتی قابل شناسایی نیستند و به طور کامل یا جزئی توسط آب، چمن یا شاخه‌های درختان پراکنده روی زمین پوشیده شده‌اند. هنگام رانندگی در این منطقه آفرود، باعث حوادث، جراحات جدی و خرابی خودرو می‌شود.

⚠ هشدار

رانندگی آفرود در مناطق پوشیده از آب، چمن یا شاخه‌های پراکنده درختان روی زمین، باعث برخورد، آسیب‌های جدی و خرابی خودرو می‌شود.

پس از رانندگی آفرود

۱. در صورت لزوم، حلقه بکسل و زنجیر چرخ را بردارید.
۲. حالت آفرود (OFF-ROAD) را خاموش کنید.
۳. گرد و غبار سنگین را از روی دریچه رادیاتور و زیر خودرو پاک کنید.
۴. محفظه موتور را بررسی کنید و بررسی کنید که آیا گرد و غبار بر عملکرد موتور تأثیر می‌گذارد یا خیر.
۵. چراغ راهنما، وسایل روشنایی، پلاک و تمام شیشه‌ها را تمیز کنید.
۶. لاستیک‌ها، کمک‌فتر و اکسل‌ها را از نظر آسیب‌دیدگی بررسی کنید و هرگونه کثیفی، سنگ و اشیاء خارجی بزرگ که در طرح لاستیک فرو رفته‌اند را خارج کنید.
۷. زیر خودرو را بررسی کنید و تمام اشیاء گیر کرده در ترمزها، چرخ‌ها، شاسی، اگزوز و موتور، مانند شاخه‌ها، برگ‌ها یا بلوک‌های چوبی را بردارید. در صورت مشاهده آسیب یا نشتی، لطفاً فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- اشیاء گیر کرده در زیر خودرو خطرناک هستند. پس از هر رانندگی آفرود، لازم است بررسی کنید که آیا جسمی در زیر خودرو گیر کرده است یا خیر.
- اگر شیئی در ترمزها، چرخ‌ها، شاسی، اگزوز یا موتور گیر کرده است، رانندگی نکنید.
- مواد قابل اشتعال مانند برگ‌ها یا شاخه‌های خشک ممکن است هنگام تماس با قطعات داغ آتش بگیرند. آتش‌سوزی ممکن است باعث آسیب جدی شود.
- اشیاء گیر کرده ممکن است به لوله‌های سوخت، ترمزها، درزگیرها و سایر اجزای شاسی آسیب برسانند. ممکن است منجر به تصادف شود و باعث شود خودرو از کنترل خارج شود.

۴-۵. سیستم فرمان

سیستم فرمان برقی (EPS)

مقدمه

سیستم فرمان برقی به جای روش کمکی که در خودروی عمومی استفاده می‌شود، یعنی پمپ هیدرولیک توسط موتور به حرکت درمی‌آید، از گشتاور تولید شده توسط موتور الکتریکی به عنوان منبع قدرت سیستم فرمان استفاده می‌کند.

خودآموزی سیستم فرمان برقی

پس از خاموش شدن باتری خودرو و روشن کردن خودرو، به دلیل مقداردی اولیه زاویه سیستم فرمان برقی، نشانگر زرد "!" روی صفحه نشانگرها چشمک می‌زند، غربیلک فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا تنظیم مجدد زاویه کامل شود و نشانگر زرد "!" روی صفحه نشانگرها خاموش شود.

نشانگر سیستم فرمان برقی

در صورت وجود نقص، نشانگر قرمز "!" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

برای مطالعه

حالت نیروی فرمان را می‌توان با حالت رانندگی مرتبط کرد. پس از لغو اتصال، نیروی فرمان را می‌توان به طور جداگانه روی COMFORT/SPORT تنظیم کرد. برای اطلاع از جزئیات به بخش "سیستم صوتی" مراجعه نمایید.

احتیاط

- حرکت دادن و چرخاندن مکرر غربیلک فرمان در مدت زمان طولانی ممکن است به مکانیزم سیستم فرمان برقی (EPS) آسیب برساند.
- چرخاندن مکرر و سریع فرمان در حرکت درجای خودرو ممنوع است، زیرا باعث داغ شدن بیش از حد سیستم می‌شود. در صورت داغ شدن بیش از حد سیستم، فرمان سنگین می‌شود که طبیعی است. چرخاندن فرمان را متوقف کنید و تا زمانی که سیستم خنک شود، دکمه استارت را در حالت OFF/ACC قرار دهید.

هشدار

پس از غیرفعال شدن سیستم فرمان برقی، اگرچه خودرو هنوز قابلیت فرمان معمولی را دارد، اما باید با احتیاط رانده شود. در این زمان، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۴-۶. سیستم ترمز

سیستم ترمز پارک برقی (EPB)

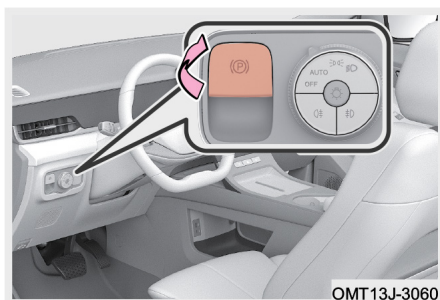
مقدمه

سیستم ترمز پارک برقی (EPB) فناوری‌ای است که ترمز موقت در حین رانندگی و ترمز طولانی مدت پس از توقف را ادغام می‌کند و ترمز پارک را با کنترل الکترونیکی اعمال می‌کند. این فناوری جایگزین ترمز دستی سنتی می‌شود.

روش‌های استفاده

■ اعمال ترمز پارک به صورت دستی

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار می‌گیرد، یا خودرو روشن می‌شود و در حالت سکون، کلید ترمز پارک برقی را به سمت بیرون بکشید، نشانگر قرمز "P" روی صفحه نشانگرها و نشانگر کلید ترمز پارک برقی روشن می‌ماند که نشان می‌دهد عملکرد ترمز پارک فعال شده است.



OMT13J-3060

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) قرار می‌گیرد یا اهرم تعویض دنده را به حالت P تغییر می‌دهد، و ترمز پارک می‌تواند به طور خودکار توسط سیستم EPB اعمال شود.

■ آزاد کردن ترمز پارک بصورت دستی

با روشن کردن خودرو یا قرار دادن دکمه استارت در موقعیت روشن (ON)، پدال ترمز را فشار داده و کلید ترمز پارک برقی را با دست فشار دهید، نشانگر قرمز "P" روی صفحه نشانگرها و نشانگر کلید ترمز پارک برقی خاموش می‌شود که نشان می‌دهد ترمز پارک آزاد شده است.



OMT13J-3070

■ آزاد کردن خودکار ترمز پارک

کمربند ایمنی راننده را ببندید و درب سمت راننده را ببندید. پدال گاز را فشار دهید در حالی که اهرم تعویض دنده در موقعیت D یا R در جاده صاف و هموار قرار دارد، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد می‌شود و نشانگر قرمز "P" روی صفحه نشانگرها خاموش می‌شود.

هنگامی که خودرو بر روی سطح شیب‌دار متوقف می‌شود، اهرم تعویض دنده را در موقعیت R یا D قرار دهید، پدال گاز را تا انتها فشار دهید. هنگامی که نیروی محرکه بیشتر از نیروی لغزش باشد، سیستم ترمز پارک می‌تواند به طور خودکار آزاد شود.

کمربند ایمنی و درب راننده را ببندید. هنگامی که در یک جاده مسطح اهرم تعویض دنده از P به D/R تغییر می‌کند، ترمز پارک بصورت خودکار آزاد می‌شود و سپس نشانگر قرمز "P" روی صفحه نشانگرها خاموش می‌شود.

📖 برای مطالعه

- هنگام بکسل کردن خودرو، لازم است ترمز پارک را آزاد کنید و اهرم تعویض دنده را در موقعیت N قرار دهید.
- اگر دکمه استارت خودرو را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید، سیستم ترمز پارک برقی به طور خودکار ترمز پارک را اعمال می‌کند.
- هنگام تغییر موقعیت دنده از دنده‌های دیگر به P، ترمز پارک برقی به طور خودکار فعال می‌شود و نشانگر قرمز "P" روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

⚠ احتیاط

- هنگامی که EPB دچار نقص می‌شود، چراغ زرد روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند، لطفاً در اسرع وقت به آرامی به سمت نمایندگی مجاز برای بازرسی و تعمیر رانندگی کنید.
- هنگام آزاد کردن خودکار ترمز پارک برقی، کمربند ایمنی راننده و درب سمت راننده را ببندید. عدم انجام این کار ممکن است باعث شود که شرایط آزاد کردن خودکار ترمز پارک برآورده نشود.
- هنگام فعال کردن و آزاد کردن ترمز پارک برقی، ممکن است صدایی (ویز) از قسمت عقب خودرو شنیده شود. این صدای کار ترمز پارک است و طبیعی است.
- هنگام فشار دادن پدال ترمز برای آزاد کردن یا اعمال ترمز پارک، ممکن است پدال ترمز کمی به بالا یا پایین فشار آورد، فقط ترمز را محکم فشار دهید.
- وقتی شارژ باتری خودرو تخلیه شده است، نمی‌توان از سیستم ترمز پارک برقی و سیستم ترمز خودکار استفاده کرد. می‌توان از کابل‌های کمکی برای روشن کردن خودرو استفاده کرد. برای جزئیات بیشتر به بخش "روشن کردن خودرو با استفاده از کابل‌های کمکی" مراجعه کنید.
- اگر خودرو پس از پارک کردن در مدت زمان کوتاهی در گل فرو رود، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز پارک را افزایش می‌دهد تا آن را برای ایمنی نگه دارد. هنگامی که نیروی ترمز پارک در حال افزایش است، سیستم صدای عملکرد می‌دهد. این طبیعی است.
- هنگامی که موتور روشن شود یا دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار می‌گیرد، وقتی ترمز پارک با فشار دادن پدال ترمز به صورت دستی آزاد نمی‌شود، می‌توانید پدال گاز را فشار داده و دکمه ترمز پارک برقی را برای آزاد کردن ترمز پارک فشار دهید. این حالت فقط زمانی استفاده می‌شود که نتوان ترمز پارک را با فشار دادن پدال ترمز به صورت دستی آزاد کرد. هنگام استفاده به نکات ایمنی توجه کنید. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از حرکت تصادفی خودرو، در حالت ترمز خودکار، قبل از فشار دادن پدال گاز برای شروع حرکت، موقعیت دنده را بررسی کنید.
- برای جلوگیری از حرکت تصادفی خودرو، هنگام توقف یا خروج از خودرو، پس از فعال شدن سیستم، EPB نشانگر قرمز "Ⓟ" روی صفحه نشانگرها و نشانگر کلید ترمز پارک برقی پس از مدت زمان مشخصی به طور خودکار خاموش می‌شوند، بررسی کنید که آیا نشانگر قرمز "Ⓟ" روی صفحه نشانگرها و نشانگر کلید ترمز پارک برقی روشن می‌مانند تا از فعال بودن ترمز پارک برقی اطمینان حاصل شود.

عملکرد ترمز اضطراری

اگر ترمز پایی کار نمی‌کند، کلید ترمز پارک برقی را به طور مداوم به سمت بیرون بکشید تا با ترمز پارک ترمزگیری انجام شود. در فرآیند ترمز اضطراری، نشانگر قرمز "Ⓟ" روی صفحه نشانگرها چشمک می‌زند. برای خروج از ترمز اضطراری، کلید ترمز پارک برقی را رها کنید.

⚠ هشدار

- در هنگام رانندگی عادی با احتیاط از این عملکرد استفاده کنید. هنگام رانندگی، نباید سرنشینان به طور تصادفی دکمه را لمس کنند. در غیر این صورت، ممکن است باعث برخورد شود.
- هنگامی که عملکرد ترمز اضطراری فعال شود، صدای ویز ویز می‌دهد. این طبیعی است.
- هنگام اعمال ترمز اضطراری، ترمز پارک برقی با یک کاهش سرعت ثابت ترمز را اعمال می‌کند که متفاوت از کاهش سرعت مورد نظر راننده بوده و فاصله ترمز نیز متفاوت می‌شود.
- عملکرد ترمز اضطراری فقط در موارد اضطراری مانند خرابی ترمز پایی یا گیر کردن پدال ترمز قابل استفاده است. ESP و اجزای آن نمی‌توانند از حد فیزیکی کشش جاده تجاوز کنند. استفاده از عملکرد ترمز اضطراری در جاده‌های دارای طوفان و باد، جاده‌های خطرناک، در ترافیک سنگین یا آب و هوای نامساعد، ممکن است منجر به انحراف، لغزش جانبی یا کشیده شدن خودرو شود، بنابراین لطفاً مراقب باشید.

ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD)

مقدمه

سیستم ترمز اتوماتیک برای جلوگیری از سر خوردن خودرو هنگام توقف و حرکت استفاده می‌شود.

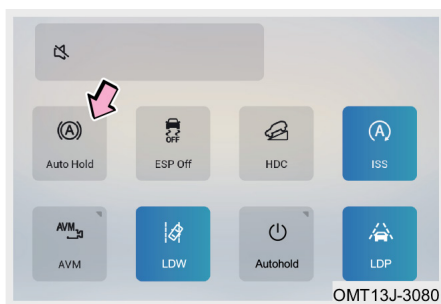
روش‌های استفاده

■ شرایط عملکرد سیستم ترمز اتوماتیک

خودرو روشن شده، درب راننده به درستی بسته شده و کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.

■ روشن کردن ترمز اتوماتیک

دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید، صفحه نمایش مولتی‌مدیا را به پایین بکشید تا صفحه منوی سریع نمایش داده شود. هنگامی که شرایط عملکردی ترمز اتوماتیک برآورده شد، برای روشن کردن عملکرد ترمز اتوماتیک، روی دکمه کلیک (لمس) کنید و نشانگر سفید روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.



■ فعال کردن سیستم ترمز اتوماتیک

هنگامی که عملکرد سیستم ترمز اتوماتیک روشن است و خودرو در موقعیت دنده "D" قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید تا از حالت حرکت به حالت توقف تغییر کند، عملکرد ترمز اتوماتیک فعال شده و نشانگر سبز "Ⓐ" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند. وقتی خودرو متوقف است، پدال ترمز را فشار دهید و عملکرد ترمز اتوماتیک همزمان روشن شود و شرایط ترمز اتوماتیک برآورده شود، سپس عملکرد ترمز اتوماتیک فعال می‌شود، نشانگر سبز "Ⓐ" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

■ خاموش کردن ترمز اتوماتیک

وقتی عملکرد ترمز اتوماتیک روشن است، روی دکمه در صفحه منوی سریع کلیک (لمس) کنید تا عملکرد ترمز اتوماتیک خاموش شود، نشانگر سفید روی صفحه نشانگرها نیز خاموش می‌شود.

وقتی عملکرد ترمز اتوماتیک فعال می‌شود، روی دکمه در صفحه منوی سریع کلیک (لمس) کنید تا عملکرد ترمز اتوماتیک خاموش شود، نشانگر سبز " (A) " روی صفحه نشانگرها خاموش می‌شود که نشان می‌دهد خودرو از عملکرد ترمز اتوماتیک خارج شده و به عملکرد دستی تغییر وضعیت داده است.

■ عملکرد آزاد کردن ترمز اتوماتیک

روش آزاد کردن ترمز اتوماتیک مشابه ترمز پارک برقی است و شامل آزاد کردن دستی و خودکار می‌باشد.

📖 برای مطالعه

- طراحی داخلی بسته به ساختار خودرو متفاوت است. لطفاً به ساختار خودروی خود مراجعه کنید.
- بسته به ساختار خودرو، نشانگر ترمز اتوماتیک متفاوت نمایش داده می‌شود. لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

- هنگامی که عملکرد ترمز اتوماتیک دچار نقص می‌شود، چراغ زرد در صفحه نشانگرها روشن می‌ماند، لطفاً در اسرع وقت برای انجام بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- پس از روشن شدن خودرو، کلید ترمز اتوماتیک را روشن کنید، اگر درب راننده بسته نشده باشد یا کمر بند ایمنی سمت راننده بسته نشده باشد، سیستم ترمز اتوماتیک قابل استفاده نیست.
- پس از فعال شدن عملکرد ترمز اتوماتیک، سیستم ترمز اتوماتیک پس از توقف کامل خودرو از حالت حرکت با ترمز پارک، به طور خودکار خودرو را متوقف می‌کند، اما موقعیت دنده هنوز در D یا R است. توصیه می‌شود برای پارک کوتاه مدت، دنده را در حالت N و برای پارک طولانی مدت، دنده را در حالت P قرار دهید.
- وقتی عملکرد ترمز اتوماتیک فعال است، درب سمت راننده را باز کنید یا کمر بند ایمنی راننده را باز کنید تا از عملکرد ترمز اتوماتیک خارج شوید، درب را ببندید یا کمر بند را دوباره ببندید تا دوباره این عملکرد فعال شود.
- وقتی عملکرد ترمز اتوماتیک فعال می‌شود، درب سمت راننده را باز کنید یا کمر بند ایمنی راننده را باز کنید، ترمز اتوماتیک به عملکرد ترمز پارک تغییر می‌کند.
- قبل از رفتن به کارواش، عملکرد ترمز اتوماتیک را خاموش کنید.
- همیشه خودرو را طبق مقررات ایمنی به درستی پارک کنید و مراقب باشید تا از آسیب رساندن به خود و عابران پیاده جلوگیری شود.
- اگر پدال گاز خیلی آهسته فشرده شود، رهاسازی خودکار سیستم ترمز اتوماتیک با تأخیر انجام می‌شود. این طبیعی است.

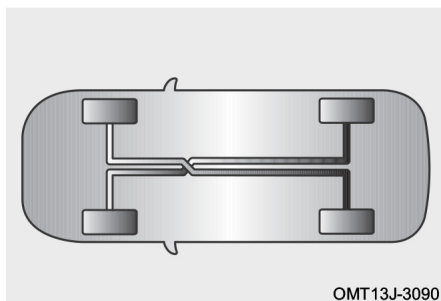
⚠ هشدار

برای جلوگیری از حرکت تصادفی و ناخواسته خودرو، در حالت ترمز اتوماتیک، قبل از فشار دادن پدال گاز برای حرکت کردن، از موقعیت صحیح دنده مطمئن شوید.

ترمز پایی

سیستم ترمز از نوع X و سیستم ترمز دو مداره است؛ این سیستم یک سیستم هیدرولیکی با دو زیرسیستم مستقل است. اگر یکی از زیرسیستم‌ها از کار بیفتد، سیستم دیگر همچنان می‌تواند عملکرد ترمز را انجام دهد.

با این حال، نیروی فشار پدال ترمز و همچنین فاصله ترمزگیری بیشتر از حد معمول خواهد بود و نشانگر نقص سیستم ترمز همچنان روشن می‌ماند.



OMT13J-3090

⚠ هشدار

در شرایطی که فقط یک سیستم ترمز کار می‌کند، از خودرو استفاده نکنید. لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نشانگر نقص سیستم ترمز

هنگامی که نقصی وجود دارد، نشانگر قرمز " (!)" روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود. هنگامی که نقصی در سیستم ترمز وجود دارد، سطح روغن ترمز را بررسی کنید، وقتی سطح آن کمتر از خط MIN است، روغن ترمز اضافه کنید. اگر دلیل آن مشخص نیست، لطفاً فوراً به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی برای سیستم ترمز

هنگام استفاده از سیستم ترمز، حتماً موارد احتیاطی زیر را مطالعه کنید:

۱. اگر هنگام ترمزگیری لرزش یا تکان مداوم به فرمان منتقل می‌شود، لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
۲. هنگام رانندگی در سرازیری، برای استفاده کامل از اثر ترمز موتور، دنده را به دنده سنگین تغییر دهید و از استفاده مداوم از ترمز خودداری کنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث شود ترمزها بیش از حد داغ شوند و مسافت ترمز طولانی‌تر شود و حتی ممکن است در موارد جدی ترمزها، موقتاً اثربخشی خود را از دست بدهند.
۳. سیستم ترمز گاهی اوقات در حین کار صداهایی ایجاد می‌کند که طبیعی است، اما اگر در طول زمان صدای اصطکاک فلز یا صدای سوت بشنوید، ممکن است لنت‌های ترمز به شدت ساییده شده باشند و برای تعویض آنها باید به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

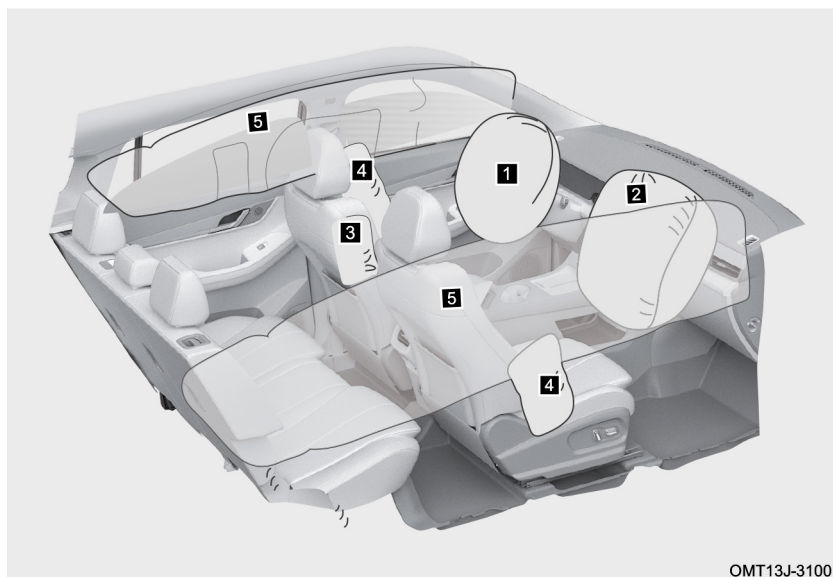
۴. لنت‌های ترمز جدید باید کاملاً سفت شوند تا به عملکرد بهینه ترمز برسند. عملکرد ترمزگیری در ۲۰۰ کیلومتر اول مطلوب نیست. در این حالت، پدال ترمز را محکم‌تر فشار دهید تا اثر ترمزگیری جبران شود.
۵. ممکن است خیس بودن ترمز باعث کاهش سرعت غیرعادی خودرو یا کشیده شدن به یک طرف هنگام ترمزگیری شود. برای آزمایش اثربخشی ترمزها، پدال ترمز را کمی فشار دهید. پس از رانندگی در آب عمیق، سرعت مطمئنه خودرو را حفظ کنید و پدال ترمز را کمی فشار دهید تا عملکرد ترمزگیری بازیابی شود.
۶. وضعیت ساییش لنت ترمز تا حد زیادی به شرایط کاری و سبک رانندگی آن بستگی دارد. برای خودرویی که عمده‌تاً در ترافیک شهری استفاده می‌شود، روشن و خاموش شدن مکرر باعث بدتر شدن وضعیت کاری لنت ترمز می‌شود. بنابراین، لطفاً طبق مسافت پیموده شده برای سرویس و نگهداری به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا ضخامت لنت‌های ترمز را بررسی کرده یا در صورت نیاز آن را تعویض کنید.

۴-۷. کیسه هوای SRS

کیسه هوای SRS

در برخوردهای شدید از جلو/کنار، کیسه‌های هوا باز می‌شوند و با کمربند ایمنی برای محافظت از سرنشینان خودرو همکاری می‌کنند. کیسه‌های هوا می‌توانند نیروی ضربه را به طور مساوی‌تر به قسمت‌های بالایی بدن سرنشینان توزیع کنند، بنابراین بدن آنها تا زمان توقف کامل خودرو به آرامی حرکت می‌کند، در نتیجه آسیب به سرنشینان و راننده به حداقل می‌رسد. پس از باز شدن کیسه هوا، قفل دربها به طور خودکار باز می‌شود، چراغ‌های داخلی روشن می‌شوند و چراغ هشدار خطر روشن می‌شود.

محل قرارگیری کیسه هوای SRS



۱ کیسه هوای راننده

۲ کیسه هوای سرنشین جلو

۳ کیسه هوای مرکزی جلو (در صورت مجهز بودن) ۴ کیسه هوای جانبی صندلی جلو (در صورت مجهز بودن)

۵ کیسه هوای جانبی پرده‌ای (در صورت مجهز بودن)

نحوه استفاده صحیح از کیسه هوای SRS

■ کیسه هوای راننده/ کیسه هوای سرنشین جلو

در صورت وقوع برخورد شدید از جلو و برآورده شدن شرایط باز شدن کیسه هوا، کیسه هوای راننده، کیسه هوای سرنشین جلو و به همراه کمربند ایمنی برای کاهش آسیب‌های وارده به سر یا سینه راننده و سرنشین جلو ناشی از برخورد با قطعات داخلی خودرو عمل می‌کنند. (برای مدل‌های مجهز به دکمه کیسه هوای سرنشین جلو ممکن است در صورت غیرفعال بودن دکمه، کیسه هوای سرنشین جلو عمل نکند.)

■ کیسه هوای جانبی صندلی جلو (در صورت مجهز بودن)

در صورت برخورد شدید جانبی و شرایط باز شدن کیسه هوا، کیسه‌های هوای جانبی جلو می‌توانند به محافظت از بالاتنه سرنشینان صندلی جلو کمک کنند.

■ کیسه‌های هوای جانبی پرده‌ای (در صورت مجهز بودن)

در صورت برخورد شدید جانبی و شرایط باز شدن کیسه هوا، کیسه‌های هوای پرده‌ای می‌توانند در درجه اول از سر سرنشینان صندلی‌های کناری محافظت کنند.

■ کیسه هوای مرکزی جلو (در صورت مجهز بودن)

در صورت برخورد شدید جانبی و شرایط باز شدن کیسه هوا، کیسه‌های هوای مرکزی جلو می‌توانند در درجه اول از سر راننده و سرنشین جلو محافظت کنند.

کیسه هوای SRS به همراه کمربند ایمنی برای محافظت از ایمنی راننده و سرنشینان کار می‌کند. با این حال، کیسه هوا جایگزین کمربند ایمنی نیست. علاوه بر این، کیسه هوای SRS فقط زمانی فعال می‌شود که درجه برخورد خودرو به شرایط طراحی برسد. در برخی از برخوردها، کمربند ایمنی تنها وسیله محافظتی است.



بستن کمربند ایمنی در هنگام برخورد می‌تواند به کاهش خطر برخورد با اشیاء داخل خودرو یا پرتاب شدن به بیرون از خودرو کمک کند و به طور مؤثر از رانندگان و سرنشینان محافظت کند. بنابراین همه افراد داخل خودرو باید کمربند ایمنی را به درستی ببندند. کیسه‌های هوای SRS و کمربند ایمنی فقط می‌توانند برای بزرگسالان محافظت ایجاد کنند، اما برای محافظت از نوزادان و کودکان خردسال طراحی نشده‌اند.

کیسه هوای SRS در لحظه باز شدن، نیروی قابل توجهی تولید می‌کند. برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی ناشی از باز شدن کیسه هوای SRS، راننده و سرنشینان باید وضعیت نشستن صحیح را رعایت کنند، کمربند ایمنی را به درستی ببندند و موقعیت صندلی خود را تنظیم کنند، هرگز بیش از حد به کیسه هوای SRS نزدیک نشوند، مانند نشستن روی لبه صندلی یا خم کردن بدن به جلو. برای خودروهایی که مجهز به کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن) و کیسه هوای پرده‌ای (در صورت مجهز بودن) هستند، مطمئن شوید که بازوها به اندازه کافی از کنار خودرو فاصله دارند تا از آسیب‌دیدگی در هنگام باز شدن کیسه هوا جلوگیری شود.

⚠ احتیاط

- کیسه هوای SRS نمی‌تواند از قسمت پایین بدن سرنشین محافظت کند.
- کیسه هوای SRS پس از باز شدن به سرعت منقبض می‌شود که می‌تواند تضمین کند که دید راننده به جلو مسدود نمی‌شود.
- قطعات مرتبط با کیسه هوای SRS پس از باز شدن گرما تولید می‌کنند. برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی، فوراً بعد از باز شدن کیسه هوای SRS به قطعات مرتبط دست نزنید.
- نمی‌توان از کیسه هوای SRS مجدداً استفاده نمود. پس از باز شدن کیسه هوای SRS، قطعات مرتبط با کیسه هوا باید تعویض شوند.
- اگر قسمت‌هایی که کیسه‌های هوای SRS در آنها قرار دارند (مانند فرمان و داشبورد) آسیب دیده یا ترک خورده‌اند، می‌بایست در اسرع وقت در نمایندگی مجاز تعویض شوند.
- باز شدن و منقبض شدن کیسه هوای SRS در مدت زمان کوتاهی انجام می‌شود و نمی‌تواند در برابر ضربه برخورد دوم که ممکن است متعاقباً رخ دهد، محافظت کند.
- کیسه هوای SRS برای برخورد از عقب، برخورد خفیف از جلو و همچنین برای واژگونی خودرو طراحی نشده است و در هنگام ترمزگیری اضطراری خودرو کار نمی‌کند.
- کیسه‌های هوای SRS پس از باز شدن، مقداری دود و گرد و غبار آزاد می‌کنند. برای افرادی که آسم یا سایر مشکلات تنفسی دارند، ممکن است سیستم تنفسی تحریک شود. بنابراین، همه افراد داخل خودرو باید در اسرع وقت از خودرو خارج شوند یا شیشه‌ها را برای تنفس هوای تازه باز کنند و در صورت لزوم به پزشک مراجعه کنند.

⚠ هشدار

- نباید روکش صندلی در حین استفاده، کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن) و کیسه هوای مرکزی جلو (در صورت مجهز بودن) را مسدود کند، زیرا در صورت برخورد، کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن) و کیسه هوای مرکزی جلو (در صورت مجهز بودن) پس از باد شدن باز نمی شود و این امر محافظت از سرنشینان را کاهش می دهد.
- برای تمیز کردن ناحیه کیسه هوا باید از یک پارچه نرم و خشک یا پارچه ای که با آب مرطوب شده است استفاده شود. از ورود هرگونه مایع به داخل کیسه هوا خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است به طور جدی بر عملکرد طبیعی کیسه هوا تأثیر بگذارد.
- اگر آب در خودرو وجود داشته باشد، ممکن است کیسه هوای SRS آسیب ببیند. حتی اگر در این زمان هیچ برخوردی وجود نداشته باشد، ممکن است باعث باز شدن تصادفی کیسه هوا شود. فوراً موتور را خاموش کنید و کابل منفی باتری را جدا کنید. سعی نکنید موتور را روشن کنید. لطفاً برای بازرسی و تعمیر فوراً به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- مطمئن شوید که راننده و سرنشین جلو همیشه صاف می نشینند. خم شدن به سمت مسیر کیسه هوای مرکزی جلو می تواند مانع از باز شدن صحیح کیسه هوا شود و خطر آسیب دیدگی شما را افزایش می دهد.
- لوازم جانبی را روی کیسه هوای مرکزی جلو یا نزدیک آن نصب نکنید. آنها می توانند در عملکرد صحیح کیسه هوا اختلال ایجاد کنند یا در صورت باد شدن کیسه هوا به کسی آسیب برسانند.
- هنگام رانندگی درب کنسول وسط را باز نکنید.
- بدون مشورت با نمایندگی مجاز، روکش پشتی صندلی راننده را نپوشانید یا تعویض نکنید. تعویض یا پوشاندن نادرست روکش پشتی صندلی راننده می تواند مانع از باز شدن صحیح کیسه هوای مرکزی جلو در هنگام برخورد جانبی شود.

نشانه های کیسه هوای SRS

در صورت وجود نقص نشانگر قرمز " " روی صفحه نشانگرها روشن می ماند، که برای هشدار به راننده مبنی بر خرابی کیسه هوای SRS استفاده می شود. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

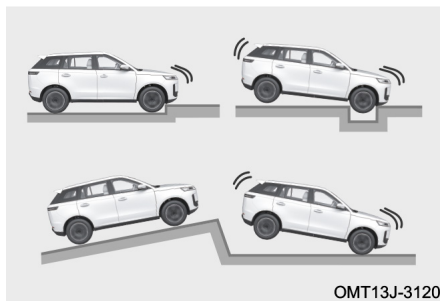
شرایط عملکرد کیسه هوای SRS

شرایط باز شدن کیسه هوای SRS به سرعت رانندگی خودرو بستگی ندارد، بلکه به جسم، جهت برخورد و سرعت خودرو بستگی دارد. ممکن است کیسه های هوای SRS در صورت جذب یا پراکنده شدن ضربه برخورد به بدنه، باز نشوند. با این حال، کیسه هوای SRS می تواند گاهی اوقات بسته به شرایط ضربه در یک برخورد عمل کند. بنابراین، شرایط باز شدن کیسه هوای SRS نباید بر اساس وضعیت آسیب دیدگی خودرو قضاوت شود.

حتی اگر کیسه هوای SRS باز نشود، ممکن است در برخورد به کیسه هوای داخل خودرو آسیب برسد. در صورت آسیب دیدن، ممکن است کیسه هوای SRS به درستی کار نکند و در صورت برخورد دیگر نتواند از راننده و سایر سرنشینان محافظت کند و منجر به برخورد و آسیب های شخصی شود. برای اطمینان از باز شدن صحیح کیسه هوای SRS در صورت برخورد، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

■ شرایطی که ممکن است غیر از برخورد، کیسه هوای SRS تحت آن عمل کند:

کیسه هوای راننده، کیسه هوای سرنشین جلو، کیسه‌های هوای جانبی جلو، کیسه‌های هوای زانوی راننده و کیسه هوای مرکزی جلو نیز ممکن است در صورت بروز ضربه جدی به قسمت زیرین خودروی شما عمل کنند و باز شوند.

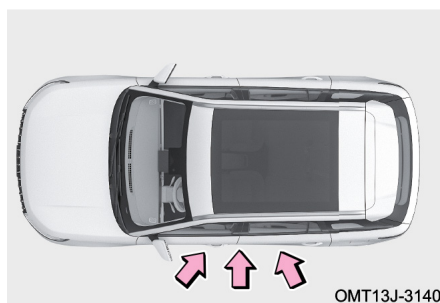


■ شرایطی که ممکن است کیسه هوای SRS تحت آن در یک برخورد عمل کند:

به طور کلی، در صورت برخورد از جلو، کیسه هوای راننده، کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه‌های زانوی راننده (در صورت مجهز بودن) در صورتی که کاهش سرعت خودرو از سطح آستانه طراحی شده تجاوز کند، عمل خواهند کرد.

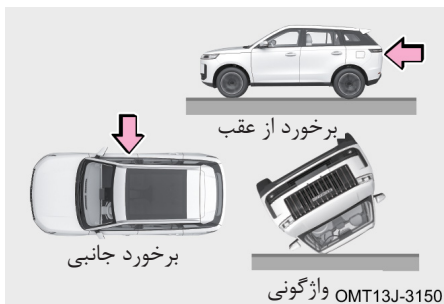


خودرو تحت ضربه جانبی شدیدی قرار گرفته است و حسگرهای برخورد جانبی، ضربه‌ای را تشخیص می‌دهند که به اندازه کافی شدید است که باعث باز شدن کیسه‌های هوای جانبی، کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی و کیسه هوای مرکزی جلو می‌شود.

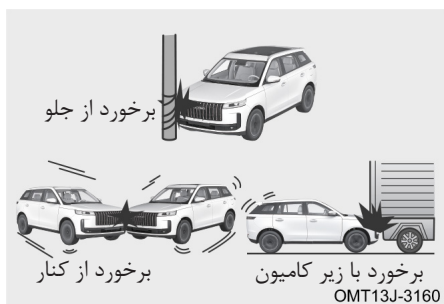


■ شرایطی که ممکن است تحت آن کیسه هوا در حین برخورد باز نشود.

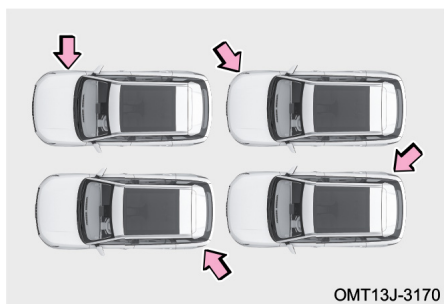
معمولاً کیسه هوای راننده، کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای زانوی راننده (در صورت مجهز بودن) در صورت برخورد جانبی یا عقب، واژگونی یا برخورد از جلو با سرعت کم، باز نمی‌شوند.



کیسه هوای جلوی راننده، کیسه هوای جلوی سرنشین جلو و کیسه هوای زانوی راننده (در صورت مجهز بودن) ممکن است در صورت برخورد جلوی خودرو به دکل برق، رفتن به زیر کامیون یا برخورد از کنار باز نشوند.



ممکن است کیسه هوای جانبی صندلی جلو و کیسه هوای جانبی پرده‌ای و کیسه هوای مرکزی جلو در صورت برخورد از کنار، قسمت پشت لاستیک عقب یا برخورد از کنار در زوایای خاصی از خودرو، باز نشوند.



ممکن است کیسه هوای جانبی صندلی جلو و کیسه هوای جانبی پرده‌ای در صورت برخورد از جلو یا عقب، واژگونی یا برخورد جانبی با سرعت کم، باز نشوند.



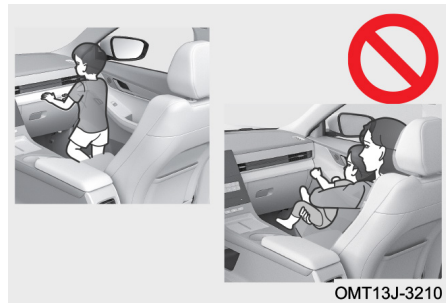
اقدامات احتیاطی برای استفاده از کیسه هوای SRS

نباید هیچ جسمی در مسیر باز شدن کیسه هوای SRS وجود داشته باشد. قرار دادن هر وسیله ای (مانند تلفن همراه و غیره) بین سرنشین و کیسه هوای SRS ممنوع است. هرگز هیچ جسمی را روی یا نزدیک پوشش کیسه هوای SRS قرار ندهید یا محکم نکنید. اگر جسمی بین سرنشین و کیسه هوا وجود داشته باشد، کیسه هوای SRS ممکن است طبق مسیر طراحی شده باز نشود، یا ممکن است کیسه هوای SRS جسمی را به بدن سرنشین فشار دهد و باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

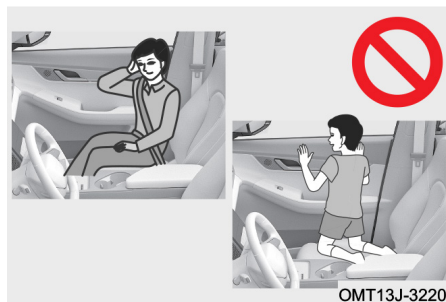
روی لبه صندلی ننشینید یا به داشبورد تکیه ندهید.



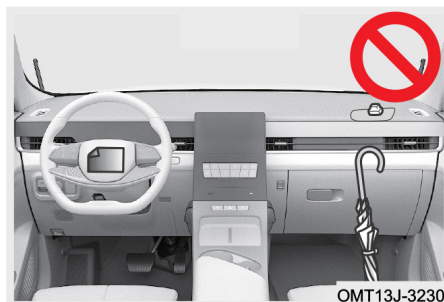
اجازه ندهید کودک جلوی کیسه هوای سرنشین جلو بایستد یا روی زانوهای سرنشین جلو بنشیند.



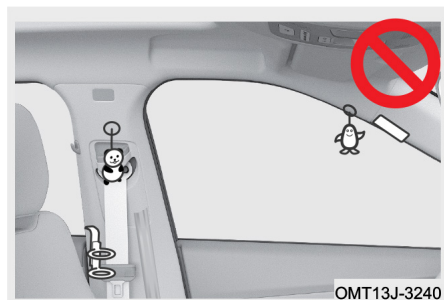
به درب، ستون A، ستون B یا ستون C تکیه ندهید. به کسی اجازه ندهید که روی صندلی سرنشین جلو به سمت در زانو بزند یا سر یا دست خود را بیرون از خودرو قرار دهد.



هیچ شیئی را به قسمت‌هایی مانند صفحه نشانگرها، غربلیک فرمان و قسمت پایینی صفحه نشانگرها نچسبانید یا به آنها تکیه ندهید. این وسایل ممکن است هنگام باز شدن کیسه هوای راننده یا سرنشین جلو به بیرون پرتاب شوند.



هیچ شیئی را به قسمت‌هایی مانند درب خودرو، شیشه جلو، شیشه درب‌های جانبی، ستون A، ستون B، ستون C، ریل کناری سقف و دستگیره کمکی نچسبانید. به قسمت اجزای کیسه هوای SRS ضربه نزنید یا به آن نیروی بیش از حد وارد نکنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث نقص در کیسه هوای SRS شود.



تعویض اجزای کیسه هوای SRS

قطعات مرتبط با کیسه هوای SRS باید ۱۰ سال پس از تاریخ خرید خودرو تعویض شوند. برای اطمینان از اینکه کیسه هوای SRS می‌تواند ایمنی شما را تضمین کند، لطفاً همیشه در مدت زمان مشخص شده برای تعویض قطعات مرتبط با کیسه هوا به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. مطمئن شوید که مالک جدید هنگام فروش خودرو از ساختار کیسه هوای SRS و تاریخ تعویض کیسه هوای SRS در این خودرو مطلع شده است.

تغییر ساختار و اسقاط اجزای کیسه هوای SRS

بدون مجوز نمایندگی مجاز، خودرو را اسقاط نکنید و موارد زیر را انجام ندهید، در غیر این صورت ممکن است برخورد و آسیب‌های شخصی رخ دهد:

- تغییر ساختار سیستم تعلیق خودرو.
- تغییر ساختار سپر جلوی خودرو و غیره
- تغییر ساختار درب‌های جانبی یا پنل محافظ درب و پنل محافظ ستون B و غیره
- نصب، جداسازی، دمونتاژ و تعمیر کیسه‌های هوای SRS.
- تعمیر، تغییر ساختار، جداسازی یا تعویض غربلیک فرمان، صفحه نشانگرها، پنل صفحه نشانگرها و صندلی‌ها.

- ۵-۱. سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA)
سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA)
(در صورت مجهز بودن) ۱۵۱
- ۵-۲. سیستم کروز کنترل
سیستم کروز کنترل
(در صورت مجهز بودن) ۱۵۲
سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)
(در صورت مجهز بودن) ۱۵۴
محدودیت سرعت
(در صورت مجهز بودن) ۱۵۹
سیستم کنترل سرعت هوشمند
(در صورت مجهز بودن) ۱۶۰
- ۵-۳. سیستم استارت-استپ در حالت درجا
سیستم استارت-استپ در حالت درجا
(در صورت مجهز بودن) ۱۶۱
- ۵-۴. سیستم کنترل حرکت بر روی سرازیری (HDC)
سیستم کنترل حرکت بر روی سرازیری (HDC)
(در صورت مجهز بودن) ۱۶۴
- ۵-۵. سیستم هشدار خروج از مسیر (LDW)
سیستم هشدار خروج از مسیر (LDW)
(در صورت مجهز بودن) ۱۶۵
- ۵-۶. سیستم کمکی حفظ مسیر (LDP)
سیستم کمکی حفظ مسیر (LDP)
(در صورت مجهز بودن) ۱۶۷
- ۵-۷. سیستم حفظ مسیر اضطراری (ELK)
سیستم حفظ مسیر اضطراری (ELK)
(در صورت مجهز بودن) ۱۶۹
- ۵-۸. سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)
سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)
(در صورت مجهز بودن) ۱۷۰
سیستم هشدار ترافیک عقب (RCTA)
(در صورت مجهز بودن) ۱۷۲
سیستم هشدار ترافیک عقب با مداخله ترمز
(RCTB) (در صورت مجهز بودن) ۱۷۲
سیستم هشدار باز شدن درب
(در صورت مجهز بودن) ۱۷۳
سیستم هشدار برخورد از عقب
(در صورت مجهز بودن) ۱۷۴
- ۵-۹. سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)
سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)
سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)
سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)
(در صورت مجهز بودن) ۱۷۵
- ۵-۱۰. سیستم کمکی ترافیک (TJA) / سیستم کمکی
کروز کنترل یکپارچه (ICA)
سیستم کمکی ترافیک (TJA)
سیستم کمکی کروز کنترل یکپارچه (ICA)
(در صورت مجهز بودن) ۱۷۸

- ۵-۱۱. سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی (IES) ۱۸۰
- سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی (IES) (در صورت مجهز بودن) ۱۸۰
- ۵-۱۲. سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS) ۱۸۰
- سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS) (در صورت مجهز بودن) ۱۸۰
- ۵-۱۳. سیستم نظارت بر راننده ۱۸۲
- سیستم نظارت بر راننده (DMS) (در صورت مجهز بودن) ۱۸۲
- ۵-۱۴. سیستم یادآوری شروع حرکت (DAI) ۱۸۳
- سیستم یادآوری شروع حرکت (DAI) (در صورت مجهز بودن) ۱۸۳
- ۵-۱۵. سیستم کمکی پارک ۱۸۴
- سیستم نمای محل پارک (در صورت مجهز بودن) ۱۸۴
- سیستم نمایشگر دوربین پانوراما (AVM) (در صورت مجهز بودن) ۱۸۵
- سیستم رادار پارک ۱۸۹
- ۵-۱۶. سیستم ترمز (MCB) Multi-collision ۱۹۲
- سیستم ترمز (MCB) Multi-collision (در صورت مجهز بودن) ۱۹۲
- ۵-۱۷. سیستم کنترل نیروی ترمز ۱۹۳
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP) ۱۹۳
- سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۱۹۳
- عملکرد پیشرفته ۱۹۵

۱-۵. سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA)

سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA) (در صورت مجهز بودن)

SLA اطلاعات تابلوهای محدودیت سرعت را در جاده پیش رو تشخیص می‌دهد و این اطلاعات را با اطلاعات محدودیت سرعت سیستم مسیریابی ترکیب می‌کند و از اطلاعات نهایی محدودیت سرعت برای یادآوری به راننده استفاده می‌کند تا توجه راننده را به مقررات مختلف محدودیت سرعت جاده‌ای که به شکل تصویر، صدا و غیره ارائه می‌شود جلب نموده، تا سرعت قانونی را حفظ کرده و قوانین راهنمایی و رانندگی محلی را رعایت کند.

پس از اینکه SLA اطلاعات تابلوهای محدودیت سرعت را در جاده تشخیص داد و این اطلاعات را با اطلاعات محدودیت سرعت سیستم مسیریابی ترکیب کرد، نشانگر "⊖" در صفحه نشانگرها روشن می‌ماند، اگر سرعت خودرو ۵ کیلومتر در ساعت از حد مجاز سرعت فعلی بیشتر شود، بوق هشدار یک‌بار شنیده می‌شود.



محدودیت عملکرد

■ ممکن است در شرایط زیر SLA قادر به تشخیص نباشد:

- تابلوهای محو شده.
- تابلوهای جاده‌های پر پیچ و خم.
- تابلوهای چرخیده یا آسیب دیده.
- تابلوهای مرتفع در بزرگراه.
- تابلوهایی که به طور کامل یا جزئی پوشیده شده‌اند، یا پیدا کردن موقعیت آنها به راحتی امکان‌پذیر نیست.
- تابلوهایی که به طور کامل یا جزئی توسط یخ‌زدگی، برف، گرد و غبار پوشیده شده‌اند.

📖 برای مطالعه

SLA را می‌توان در سیستم صوتی تنظیم کرد. برای جزئیات بیشتر، به بخش "سیستم صوتی" مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- SLA مبتنی بر عملکرد دوربین تحت تأثیر شرایط آب و هوا و میزان نور قرار می‌گیرد، بنابراین این عملکرد برای همه شرایط مناسب نیست.
- SLA فقط یک عملکرد کمک رانندگی است و نمی‌تواند به طور کامل جایگزین دید راننده شود. دوربین‌ها یا رادارهای مسدود شده، اطلاعات نادرست یا مفقود محدودیت سرعت روی نقشه، شرایط دشوار جاده و آب و هوای بد، همگی ممکن است مانع از عملکرد صحیح این سیستم شوند. در هر صورت، رانندگان باید کنترل خودرو را به دست گیرند و به سرعت خود و محدودیت سرعت جاده توجه کنند و سرعت رانندگی خود را کنترل کنند.

۵-۲. سیستم کروز کنترل

سیستم کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)

مقدمه

سیستم کروز کنترل می‌تواند سرعت تعیین شده توسط راننده را حفظ کند.

دکمه کروز کنترل

دکمه کروز "  ": روشن/ خاموش کردن سیستم کروز کنترل.

دکمه محدودیت سرعت فعال "  ": روشن/ خاموش کردن محدودیت سرعت فعال.

دکمه "RES+": سیستم کروز کنترل را از سر می‌گیرد و مقدار سرعت را تنظیم می‌کند.

دکمه "SET-": سیستم کروز کنترل، محدودیت سرعت فعال و مقدار سرعت را تنظیم کنید.



برای مطالعه

"RES+" و "SET-" دکمه‌های مشترک برای سیستم کروز کنترل و محدودیت سرعت فعال هستند.

روش‌های استفاده

■ ورود به سیستم کروز کنترل

دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید، دکمه "  " را فشار دهید تا وارد حالت پیش از کروز کنترل شوید، نشانگر "  " روی صفحه نشانگرها چشمک می‌زند؛ وقتی سرعت خودرو بین ۴۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت است، دوباره دکمه "SET-" را فشار دهید تا سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شود و وارد حالت کروز کنترل شوید، نشانگر "  " روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

■ خروج از سیستم کروز کنترل

دکمه "  " را فشار دهید تا از حالت کروز کنترل خارج شوید و نشانگر "  " روی صفحه نشانگرها خاموش شود.

در حالت کروز کنترل، دکمه "  " را فشار دهید تا از عملکرد کروز کنترل خارج شوید و نشانگر "  " روی صفحه نشانگرها خاموش شود؛ وارد حالت محدودیت سرعت اولیه شوید، نشانگر "  " روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

وقتی پدال ترمز فشرده می‌شود یا ترمز ناگهانی در حین کروز کنترل اعمال می‌شود، از حالت کروز کنترل خارج شده و وارد حالت پیش از کروز کنترل می‌شوید، نشانگر "  " در صفحه نشانگرها چشمک می‌زند. در صورتی که سرعت خودرو کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت نباشد، "RES+" را فشار دهید، سرعت خودرو افزایش می‌یابد و قبل از اینکه خودرو از وضعیت کروز کنترل خارج شود به حالت کروز کنترل بازمی‌گردد.

■ تنظیم سرعت

در طول فرآیند کروز کنترل، دکمه "RES+" را به مدت کوتاهی فشار دهید، سرعت خودرو ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.

در طول فرآیند کروز کنترل، دکمه "RES+" را فشار داده و نگه دارید، سرعت خودرو به طور مداوم افزایش می‌یابد.

در طول فرآیند کروز کنترل، دکمه "SET-" را به مدت کوتاهی فشار دهید، سرعت خودرو ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.

در طول فرآیند کروز کنترل، دکمه "SET-" را فشار داده و نگه دارید، سرعت خودرو به طور پیوسته کاهش می‌یابد.

محدودیت عملکرد

■ در شرایط زیر، از سیستم کروز کنترل استفاده نکنید، عدم انجام این کار ممکن است باعث برخورد و همچنین آسیب و حتی مرگ شود.

- در حین بکسل کردن اضطراری.
- در ترافیک سنگین.
- در جاده‌های پر پیچ و خم.
- در جاده‌هایی با پیچ‌های تند.
- در جاده‌های لغزنده، مانند جاده‌های پوشیده از باران، یخ یا برف.
- ممکن است سرعت خودرو هنگام رانندگی در سربالایی و سرپایینی از سرعت تعیین شده تجاوز کند.

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) (در صورت مجهز بودن)

سیستم کروز کنترل تطبیقی می‌تواند سرعت تعیین شده توسط راننده را حفظ کند و همچنین می‌تواند فاصله خودرو را در یک فاصله ایمن حفظ کند.

دکمه‌های سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

دکمه اصلی "Ⓜ":

فعال‌سازی/خروج از عملکرد: وقتی ACC در حالت پیش از کروز (pre-cruising) یا کروز است، دکمه اصلی را برای فعال‌سازی/خروج از ACC کوتاه فشار دهید؛ عملکرد تغییر حالت: وقتی ACC در حالت پیش‌کروز (pre-cruising) یا کروز است، یا TJA/ICA در حالت آماده به کار یا فعال است، دکمه اصلی را برای تغییر بین حالت‌های ACC و TJA/ICA فشار داده و نگه دارید.



دکمه محدودیت سرعت "Ⓛ": روشن/خاموش کردن محدودیت سرعت.

دکمه افزایش فاصله جلو "⏏": تنظیم افزایش فاصله با خودروی جلویی.

دکمه کاهش فاصله جلو "⏏": تنظیم کاهش فاصله با خودروی جلویی.

دکمه "RES+": سیستم کروز کنترل تطبیقی را از سر گرفته و مقدار سرعت را تنظیم کنید.

دکمه "SET-": سیستم کروز کنترل تطبیقی، محدودیت سرعت فعال و مقدار سرعت را تنظیم کنید.

📖 برای مطالعه

"RES+" و "SET-" دکمه‌های مشترک برای سیستم کروز کنترل تطبیقی و محدودیت سرعت هستند.

شرایط فعال‌سازی سیستم کروز کنترل تطبیقی

برای فعال کردن سیستم کروز کنترل تطبیقی، شرایط زیر باید همزمان برقرار باشند:

۱. اهرم تعویض دنده در موقعیت D باشد.
۲. درب موتور بسته باشد.
۳. محدودیت سرعت روشن نشده باشد.
۴. درب راننده بسته باشد.
۵. کمربند ایمنی راننده بسته باشد.
۶. ترمز پارک اعمال نشده باشد.
۷. سیستم ترمز ضد قفل فعال نشده باشد.
۸. سیستم کنترل پایداری الکترونیکی روشن باشد.

۹. سیستم کنترل پایداری الکترونیکی فعال نباشد.
۱۰. سیستم کنترل پایین آمدن از سربالایی فعال نباشد.
۱۱. پدال ترمز فشرده نشده باشد (در حین رانندگی).
۱۲. سرعت خودرو بیشتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد یا جسمی در جلو شناسایی شده باشد.

نحوه استفاده

■ ورود به سیستم کروز کنترل تطبیقی

دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید. هنگامی که شرایط فعال سازی برآورده شود، به طور خودکار وارد حالت پیش از کروز می شود. نشانگر خاکستری "  " روی صفحه نشانگرها روشن می ماند.

روش ۱: در حالت پیش از کروز کنترل، وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت است، دکمه "SET-" یا "  " را فشار دهید تا سرعت فعلی به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شود و وارد حالت کروز کنترل شوید، نشانگر سبز "  " روی صفحه نشانگرها روشن می ماند.

روش ۲: در حالت پیش از کروز کنترل، وقتی خودروی هدف تشخیص داده می شود سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت است، دکمه "SET-" یا "  " را فشار دهید تا سرعت کروز کنترل ۱۵ کیلومتر در ساعت تنظیم شود و وارد حالت کروز کنترل شوید، نشانگر سبز "  " روی صفحه نشانگرها روشن می ماند.

روش ۳: در چرخه احتراق فعلی، پس از خروج از ACC دکمه "RES+" را فشار دهید، آخرین سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل را تنظیم کرده و وارد حالت کروز کنترل شوید، نشانگر سبز "  " روی صفحه نشانگرها روشن می ماند.

برای مطالعه

- هنگام روشن کردن محدودیت سرعت، از ACC خارج می شود.
- وقتی وسیله نقلیه ای در جلوی خودروی شما در همان لاین وجود دارد و سرعت رانندگی بیشتر از سرعت تنظیم شده خودرو نیست، سیستم ACC خودرو را کنترل می کند تا وسیله نقلیه جلویی را دنبال کند.
- وقتی هیچ وسیله نقلیه ای در جلوی خودروی شما در همان لاین وجود ندارد، یا وسیله نقلیه ای در جلوی شما و همان لاین وجود دارد و سرعت حرکت بیشتر از سرعت تنظیم شده است، خودروی شما با سرعت تنظیم شده حرکت خواهد کرد.
- هنگام استفاده از ترمز پارک و ورود به حالت پیش از کروز، دکمه "SET-" را فشار دهید، صفحه نشانگرها پیام "لطفاً پدال گاز را برای فعال کردن سیستم کروز کنترل تطبیقی فشار دهید (Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system)" را نمایش می دهد، راننده با توجه به پیام برای فعال کردن سیستم کروز کنترل تطبیقی، پدال گاز را کمی فشار می دهد.

■ خروج از کروز کنترل تطبیقی

هنگامی که یک یا چند مورد از شرایط زیر در فرآیند کروز کنترل رخ دهد، سیستم ACC از حالت کروز کنترل خارج می شود:

۱. درب موتور باز باشد.
۲. پدال ترمز فشار داده شود.

۳. دکمه "⚠️" فشار داده شود.

۴. درب راننده باز شود.

۵. کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد.

۶. دکمه ترمز پارک برقی بالا کشیده شده باشد.

۷. سیستم ترمز ضد قفل عمل کند.

۸. دنده در موقعیتی غیر از حالت D قرار داشته باشد.

۹. سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک عمل کند.

۱۰. سیستم کنترل پایداری الکترونیکی عمل کند.

۱۱. سیستم کنترل پایداری الکترونیکی غیر فعال باشد.

۱۲. راننده پدال گاز را بیش از ۱۵ دقیقه فشار دهد.

پس از اینکه شرایط فوق که باعث خروج از این عملکرد می‌شوند، از سر گرفته شدند، دکمه "RES+" را فشار دهید، وارد حالت کروز کنترل شوید و قبل از خروج حالت تنظیم شده را از سر بگیرید.

■ تنظیم سرعت

در طول فرآیند کروز کنترل، دکمه "RES+" را کوتاه فشار دهید، سرعت خودرو ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.

در طول فرآیند کروز کنترل، دکمه "RES+" را فشار داده و نگه دارید، سرعت خودرو ۵ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد؛ وقتی سرعت خودرو از ۸۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، سرعت خودرو ۱۰ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.

در طول فرآیند کروز کنترل، دکمه "SET-" را کوتاه فشار دهید، سرعت خودرو ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد. در طول فرآیند کروز کنترل، دکمه "SET-" را فشار داده و نگه دارید، سرعت خودرو ۵ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد؛ وقتی سرعت خودرو از ۸۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، سرعت خودرو ۱۰ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.

📖 برای مطالعه

- برای سیستم ACC، کمترین سرعت تنظیم شده ۱۵ کیلومتر در ساعت و بیشترین سرعت تنظیم شده ۱۵۰ کیلومتر در ساعت است.
- در هنگام رانندگی در سربالایی، سرعت کمی کمتر از سرعت تنظیم شده و در هنگام رانندگی در سرازیری کمی بیشتر از سرعت تنظیم شده خواهد بود.

فاصله مجاز جلو

در حین حرکت کروز کنترل با فشار دادن دکمه "≡"/"=" فاصله مجاز جلو تا وسیله نقلیه بعدی را که به ۵ سطح از حداقل فاصله تا حداکثر فاصله تقسیم می‌شود، تنظیم کنید.

📖 برای مطالعه

- فاصله بین خودروی شما و وسیله نقلیه جلویی براساس سرعت تغییر می کند و با بالا رفتن سرعت افزایش می یابد.
- در حالت حداقل فاصله، فاصله بین خودرو و وسیله نقلیه جلویی در هنگام تعقیب با سرعت کم بسیار کوچک خواهد بود. برای حفظ ایمنی، حالت حداکثر فاصله را برای دنبال کردن خودروی جلویی در جاده لغزنده انتخاب کنید.
- در هنگام دنبال کردن وسیله نقلیه جلویی و کاهش سرعت، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی به طور مداوم ترمز می کند و موتور صدای بیشتری ایجاد می کند که طبیعی است. با آرامش به راندگی ادامه دهید.

⚠ هشدار

- لطفاً توجه داشته باشید که هرگونه رفتار راندگی باید با تمام مقررات راهنمایی و راندگی مطابقت داشته باشد.
- راننده باید خودرو را کنترل کند و در صورت نیاز در کل فرآیند راندگی عکس العمل لازم را داشته باشد تا از خطر جلوگیری شود.

سبقت

برای عبور از سرعت تعیین شده در فرآیند کروز، پدال گاز را فشار دهید. پس از رها کردن پدال گاز، وضعیت کنترل به حالت قبلی باز می گردد.

در هنگام سبقت، اگر خودرو خیلی به خودروی جلویی نزدیک باشد، پیام هشدار "لطفاً خودرو را توسط راننده کنترل کنید (Please take over the vehicle by driver)" همراه با صدای هشدار فوری برای یادآوری به راننده برای جلوگیری از برخورد برروی صفحه نشانگرها ظاهر می شود.

کنترل سرعت در پیچ

هنگام ورود خودرو به پیچ در فرآیند کروز، سرعت را کاهش دهید، زیرا به راننده کمک می کند تا با آرامش از پیچ عبور کند.

⚠ هشدار

- راننده باید در کل فرآیند راندگی، خودرو را کنترل کند و تا حد امکان آهسته از پیچ عبور کند.
- هنگام ورود به پیچ، به دلیل محدودیت هدف تشخیص برای سنسور، ممکن است وسیله نقلیه جلویی در همان مسیر راندگی به موقع تشخیص داده نشود، که مستلزم آن است که راننده در هر زمانی آماده کنترل خودرو باشد.

عملکرد توقف و شروع حرکت

در حین دنبال کردن خودروی جلویی در حالت ACC، وسیله نقلیه جلویی سرعت خود را کاهش می دهد تا متوقف شود، خودروی شما نیز تا توقف سرعت خود را کاهش می دهد، پس از توقف:

- وسیله نقلیه جلویی ظرف ۳ ثانیه شروع به حرکت می کند و خودرو به طور خودکار شروع به دنبال کردن وسیله نقلیه جلویی می کند.
- اگر وسیله نقلیه جلویی بیش از ۳ ثانیه توقف کند و ظرف ۳ ثانیه تا ۱۰ دقیقه شروع به حرکت کند، راننده باید پدال گاز را کمی فشار دهد تا ACC فعال شود.

- وقتی خودرو ظرف ۱۰ دقیقه متوقف شود، راننده کمربند ایمنی را باز کند یا درب راننده را باز کند، EPB به طور خودکار برای پارک فعال می‌شود.
- وقتی خودرو بیش از ۱۰ دقیقه متوقف شود، از ACC خارج می‌شود و EPB به طور خودکار برای پارک فعال می‌شود.

⚠ هشدار

در طول دنبال کردن وسیله نقلیه جلویی، همواره به این نکته توجه کنید که آیا صفحه نشانگرها وسیله نقلیه جلویی را نشان می‌دهد یا خیر. اگر صفحه نشانگرها وسیله نقلیه جلویی را نشان ندهد، به این معنی است که هدف جلوی سیستم ACC از دست رفته است، خودرو طبق سرعت تنظیم شده شروع به شتاب گرفتن می‌کند.

اقدامات احتیاطی برای کروز کنترل تطبیقی

۱. سیستم ACC نمی‌تواند قوانین فیزیک را نقض کند و محدودیت‌های خاصی دارد.
راننده همیشه باید کنترل خودرو را حفظ کند و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.
۲. اگر وسیله نقلیه‌ای در خطوط مجاور بسیار نزدیک به خودروی شما باشد، ممکن است سیستم ACC خودرو را به عنوان هدف بعدی انتخاب کند.
۳. سیستم کروز کنترل تطبیقی نمی‌تواند به اشیاء و وسایل نقلیه ثابت، وسایل نقلیه متقاطع، وسایل نقلیه روبرو، عابران پیاده، دوچرخه‌ها و حیوانات واکنش نشان دهد.
۴. هنگام توقف کوتاه خودرو در حالت ACC، راننده باید مطمئن شود که هیچ مانع دیگری مانند عابران پیاده، دوچرخه‌ها و حیوانات در جلوی خودرو وجود ندارد.
۵. هنگامی که عملکرد ACC دچار نقص می‌شود، نشانگر زرد "max" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند. در این زمان، عملکرد ACC از کار می‌افتد، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
۶. در حین کنترل خودرو توسط ACC، هرگز سبهاً پا را روی پدال گاز نگذارید، در غیر این صورت، ACC ترمز خودرو را اعمال نمی‌کند، راننده باید همیشه آماده ترمز فعال باشد تا ایمنی خودرو تضمین شود.
۷. سیستم ACC زمان واکنش محدودی برای ترمز دارد؛ اگر وسیله نقلیه جلویی ترمز ناگهانی بگیرد، راننده دیگری جلوی وسیله نقلیه بپیچد، وسیله نقلیه از پشت وسیله نقلیه جلویی بپیچد، ممکن است سیستم ACC به وسیله نقلیه جلویی خیلی سریع پاسخ دهد یا واکنش نشان ندهد، در این صورت، راننده باید به موقع کنترل خودرو را به دست بگیرد.
۸. فاصله تا وسیله نقلیه جلویی، شرایط خط مجاور و نوع هدف نمایش داده شده در صفحه نشانگرها ممکن است با وضعیت واقعی متفاوت باشد.
راننده باید خودرو و شرایط واقعی جاده را به صورت بلادرنگ مشاهده کند. راننده باید فاصله مناسب از وسیله نقلیه جلویی و سرعت خودرو را براساس جریان ترافیک، شرایط آب و هوایی و سایر شرایط واقعی جاده تنظیم کند و مسئول اطمینان از توقف ایمن خودرو در هر زمان است.
در هوای نامساعد (باران، برف، مه و غیره)، ممکن است سیستم ACC وسیله نقلیه جلویی را تشخیص ندهد. در این حالت، سیستم ACC باید خاموش شود.

۹. سیستم ACC برای استفاده در بزرگراه‌ها و جاده‌های با شرایط خوب مناسب است. استفاده از این سیستم در جاده‌های شهری، جاده‌های باریک، جاده‌های کوهستانی، تپه‌ها، تونل‌ها و غیره توصیه نمی‌شود. در صورت استفاده از سیستم ACC در پیچ‌ها، ممکن است به دلیل محدودیت برد تشخیص حسگر، وسیله نقلیه جلویی گم شود یا انتخاب هدف در حالت ACC به تأخیر بیفتد، در این صورت، سیستم ACC خودرو را برای شتاب گرفتن تا سرعت تعیین شده کنترل می‌کند.

۱۰. در طول فرآیند دنبال کردن وسیله نقلیه جلویی تا توقف، ممکن است سیستم ACC نتواند انتهای وسیله نقلیه را تشخیص دهد، اما قسمت پایین یا بالای وسیله نقلیه (مانند محور عقب کامیونی که شاسی بلندتری دارد، قسمت بالای کامیون با کفی پایین) را تشخیص دهد. در این موارد، سیستم نمی‌تواند فاصله توقف مناسب را تضمین کند یا حتی منجر به برخورد شود. بنابراین، راننده باید مراقب وسیله نقلیه باشد و آماده باشد تا در هر زمانی در طول این فرآیند، کنترل خودرو را به دست گیرد.

۱۱. سنسور دوربین در پشت شیشه جلو نصب شده است. لطفاً توجه داشته باشید که سطح سنسور نباید توسط آلاینده‌ها پوشانده شود و ساختار قسمت‌های جلو یا اطراف آن نباید تغییر داده شوند. هنگامی که سنسور کاملاً توسط برف پوشیده شود، عملکرد ACC از کار می‌افتد. همچنین ممکن است سنسورها تحت تأثیر لرزش یا برخورد قرار گیرند و عملکرد سیستم کاهش یابد یا از کار بیفتد. در این صورت، لطفاً در اسرع وقت برای کالیبراسیون مجدد سنسورها به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا تمام شرایطی را که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تأثیر بگذارد، پوشش نمی‌دهد. ممکن است عملکرد سیستم به دلایل دیگر نتواند اثر مورد انتظار را داشته باشد. راننده همیشه باید مسئولیت کامل کنترل خودرو را در هر زمان بر عهده بگیرد.

محدودیت سرعت (در صورت مجهز بودن)

مقدمه

راننده خودرو را با سرعت مجاز تعیین شده می‌راند.

روش استفاده

■ وارد کردن محدودیت سرعت

مرحله ۱: دکمه استارت خودرو را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید و دکمه "  " را فشار دهید تا وارد حالت محدودیت سرعت اولیه شوید و نشانگر "  " در صفحه نشانگرها روشن شود.

مرحله ۲: در حالتی که موتور روشن نشده یا سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت است، دکمه "DOWN" را فشار دهید تا وارد حالت محدودیت سرعت شوید و نشانگر "  " در صفحه نشانگرها روشن بماند. سرعت پیش‌فرض خودرو ۳۰ کیلومتر در ساعت است؛

مرحله ۳: در فرآیند محدودیت سرعت، اگر سرعت خودرو بین ۳۰ تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت باشد، دکمه "DOWN" را فشار دهید تا سرعت فعلی به عنوان سرعت مجاز تنظیم شود و وارد حالت محدودیت سرعت شوید و نشانگر "  " در صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

■ خروج از حالت محدودیت سرعت

دکمه "  " را فشار دهید تا از حالت محدودیت سرعت خارج شوید، وارد حالت پیش از کروز کنترل شوید و نشانگر "  " در صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

برای خروج از حالت محدودیت سرعت، دکمه "  " را فشار دهید و نشانگر "  " در صفحه نشانگرها خاموش می‌شود.

■ تنظیم سرعت

در فرآیند محدودیت سرعت، دکمه "UP" را فشار دهید تا سرعت خودرو افزایش یابد.
در فرآیند محدودیت سرعت، دکمه "DOWN" را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد.

سبقت

در فرآیند محدودیت سرعت، برای سبقت گرفتن یا در سایر شرایط عملیاتی، پدال گاز را تا انتها فشار دهید تا وارد حالت پیش از محدودیت سرعت شوید و نشانگر "  " در صفحه نشانگرها روشن شود.
پس از سبقت، اگر سرعت خودرو بیشتر از سرعت مجاز تعیین شده قبلی باشد، وارد حالت محدودیت سرعت می‌شود و نشانگر "  " در صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.
پس از سبقت، اگر سرعت خودرو کمتر از سرعت مجاز تعیین شده قبلی باشد، وارد حالت محدودیت سرعت می‌شود و نشانگر "  " در صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

سیستم کنترل سرعت هوشمند (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که خودرو در حالت کروز (ACC یا TJA/ICA) است، سیستم کنترل سرعت (SCF) اطلاعات تابلوی محدودیت سرعت را در جاده پیش رو تشخیص داده و اطلاعات محدودیت سرعت سیستم مسیریابی را ادغام می‌کند. زمانی که پیام هشدار سیستم کنترل سرعت هوشمند بر روی نمایشگر نشان داده می‌شود، اگر دکمه DOWN فشرده شود، مقدار محدودیت سرعت سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA) به عنوان سرعت هدف کروز استفاده می‌شود. وضعیت کروز کنترل برای خودرو می‌تواند ایمنی را بهبود بخشد و خطر سرعت غیرمجاز/جریمه را کاهش دهد و مسیولیت راننده را کم کند.

برای مطالعه

- سیستم کنترل سرعت هوشمند را می‌توان در سیستم صوتی تنظیم کرد. برای جزئیات بیشتر، به بخش "سیستم صوتی" مراجعه کنید.
- اگر راننده اولین صفحه نمایش داده شده بر روی نمایشگر را تأیید نکند، صفحه دیگری پس از ۱ دقیقه ظاهر می‌شود. پس از آن، تا زمانی که تابلوی محدودیت سرعت جدید ظاهر نشود، هیچ صفحه دیگری نشان داده نخواهد شد (تابلوی محدودیت سرعت جدید مانند قبلی نباشد).

احتیاط

سیستم کنترل سرعت هوشمند فقط یک عملکرد کمکی در رانندگی است و نمی‌تواند به طور کامل جایگزین ترمزگیری بصری و فعال راننده شود. عملکرد عادی این سیستم ممکن است تحت تأثیر عواملی مانند مسدود بودن دوربین یا رادار جلو، اطلاعات نادرست یا مفقود بودن محدودیت سرعت نقشه، شرایط پیچیده جاده و آب و هوای بد و سایر شرایط قرار گیرد. در هر صورت، راننده باید به جای تکیه بر کنترل سیستم، به طور فعال به سرعت خودرو توجه کرده و آن را کنترل کند.

■ شرایط فعال سازی سیستم کنترل سرعت هوشمند

برای فعال سازی سیستم کنترل سرعت هوشمند، باید شرایط زیر همزمان برقرار باشند:

- SLA فعال باشد.
- ۳۰ کیلومتر در ساعت $\geq$ مقدار محدودیت سرعت $SLA \geq ۱۲۰$ کیلومتر در ساعت.
- مقدار محدودیت سرعت $SLA \geq ۲۰$ کیلومتر در ساعت بالاتر یا پایین تر از سرعت تعیین شده خودرو در حالت کروز کنترل باشد.
- ACC فعال باشد.
- سرعت تنظیم شده ACC بزرگتر از مقدار محدودیت سرعت SLA باشد.

۳-۵. سیستم استارت-استپ در حالت درجا

سیستم استارت-استپ در حالت درجا (در صورت مجهز بودن)

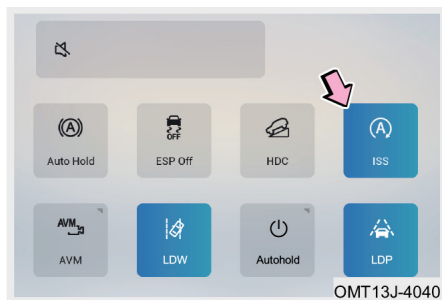
هنگامی که خودرو در حین رانندگی با چراغ راهنمایی یا شرایط دیگری مواجه می شود که نیاز به توقف دارد، عملکرد استارت-استپ در حالت درجا موتور را خاموش می کند. هنگامی که نیاز به روشن شدن را تشخیص می دهد، موتور به طور خودکار روشن می شود. این عملکرد می تواند مصرف سوخت خودرو را بهبود بخشد و آلودگی آگروز و صدای ناشی از توقف و انتظار را کاهش دهد.

در حالت درجا، سیستم استارت-استپ به طور معمول کار می کند، در صورت رعایت موارد زیر، موتور هنگام توقف و درجا خاموش می شود و هنگامی که نیاز به روشن کردن باشد، موتور به طور خودکار روشن می شود. عملکرد سیستم استارت-استپ هوشمند بر ایمنی راننده و عملکرد عادی سایر سیستم های خودرو تأثیری ندارد (سیستم تهویه مطبوع، سیستم ترمز و سیستم صوتی و غیره تحت تأثیر قرار نمی گیرند).

در برخی موارد، برای اطمینان از رانندگی ایمن و راحتی، سیستم استارت-استپ هوشمند به طور موقت غیرفعال می شود که طبیعی است. هنگامی که شرایط استارت-استپ برآورده شود، عملکرد استارت-استپ به طور خودکار بازیابی می شود، لطفاً با احتیاط از این عملکرد استفاده کنید.

دکمه سیستم استارت - استپ در حالت درجا

دکمه استارت خودرو را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید و لبه سمت راست بالای صفحه نمایشگر چندمنظوره مولتی مدیا را به پایین بکشید، روی دکمه سیستم استارت-استپ در حالت درجا کلیک (لمس) کنید، سیستم استارت-استپ در حالت درجا غیرفعال می شود. مجدداً بر روی دکمه سیستم استارت-استپ درجا کلیک (لمس) کنید تا سیستم فعال شود.



📖 برای مطالعه

سیستم استارت-استپ در حالت درجا به حافظه سپرده می شود. آخرین وضعیت کاری راننده در دفعه بعدی که خودرو روشن می شود، به خاطر آورده می شود.

شرایط فعال سازی خودکار سیستم استارت-استپ در حالت درجا برای خاموش شدن

- درب موتور بسته باشد.
- خودرو کاملاً متوقف شده باشد.
- در منطقه غیر مرتفع قرار داشته باشد.
- پدال گاز کاملاً رها شده باشد.
- درب راننده بسته باشد.
- کمربند ایمنی راننده بسته باشد.
- خودرو در حالت ترمز ناگهانی نباشد.
- ظرفیت باتری مورد نیاز تأمین شده باشد (کمتر از ۷۰ درصد نباشد).
- دنده در موقعیت D/M باشد.
- خودرو در شیب تند نباشد (شیب کمتر از ۱۰ درصد برای سربالایی و سرپایینی).
- هیچ نقصی در سیستم استارت-استپ وجود نداشته باشد.
- پدال ترمز فشار داده شود.
- ACC روشن نباشد.
- سیگنال AEB فعال نباشد.
- زنجیر محرک اجازه توقف موتور را بدهد.
- دمای آب موتور اجازه خاموش شدن خودکار را بدهد (دمای آب موتور بالاتر از ۴۸ درجه سانتیگراد است).
- وضعیت خلاء ترمز اجازه خاموش شدن خودکار را بدهد.
- وضعیت دکمه اصلی عملکرد استارت-استپ در حالت روشن باشد.
- زاویه غریبک فرمان در حالت فرمان با زاویه زیاد (کمتر از ۲۷۰ درجه) نباشد.
- پس از روشن شدن خودرو یا فرمان گیری با زاویه زیاد، سرعت به ۸ کیلومتر در ساعت یا بیشتر رسیده باشد.
- اگر کابل منفی باتری جدا شده باشد، خودرو باید بیش از ۴ ساعت پس از اتصال توقف کند.
- دمای محیط کمتر از ۳ درجه سانتیگراد نباشد.
- تهویه مطبوع در حالت مجاز باشد (به عنوان مثال، الزامات بخارزدایی، سرمایش و گرمایش برآورده شده باشد).

شرایط فعال شدن خودکار سیستم استارت-استپ در حالت درجا برای روشن شدن

- درب راننده بسته باشد.
 - کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.
 - درب موتور بسته باشد.
 - هیچ نقصی در سیستم استارت-استپ وجود نداشته باشد.
 - زنجیر محرک اجازه روشن شدن موتور را بدهد.
 - وضعیت دکمه اصلی عملکرد استارت-استپ در حالت روشن باشد.
- هنگامی که شرایط فوق و هر یک از شرایط روشن شدن زیر برقرار باشد، موتور به طور خودکار روشن می شود:

- سیستم تهویه مطبوع درخواست روشن کردن را بدهد.
- با فشردن پدال گاز وقتی دنده در موقعیت D/M/R است، خودرو روشن شود.
- موتور با قرار دادن دنده در موقعیت R روشن شود.
- با چرخاندن غریبک فرمان با زاویه بیش از ۳۰ درجه موتور روشن شود.
- وضعیت دکمه اصلی عملکرد استارت-استپ از روشن به خاموش تغییر می‌کند.
- هنگامی که دنده در موقعیت N باشد و پدال ترمز فشرده نشده باشد، موتور پس از فشردن پدال ترمز روشن شود.
- هنگامی که دنده در موقعیت P باشد و پدال ترمز فشرده نشده باشد، موتور پس از فشردن پدال ترمز روشن شود.
- هنگامی که دنده در موقعیت N باشد و پدال ترمز فشرده نشده باشد، موتور پس از جابجایی دنده به موقعیت D/M روشن شود.
- در حالتی که پدال ترمز پس از توقف رها نشده یا به طور کامل رها نشده باشد، هنگام تعویض دنده از موقعیت N/P به M/D روشن شود.
- هنگامی که دنده در موقعیت D/M باشد و پس از توقف موتور همچنان پدال ترمز فشرده نگه داشته شود، پس از رها شدن پدال ترمز موتور روشن شود
- توجه: هنگامی که عملکرد AUTO HOLD فعال است، موتور پس از رها کردن پدال ترمز روشن نمی‌شود و پس از فشار دادن پدال گاز روشن شود.

نشانگر سیستم استارت-استپ در حالت درجا

- هنگامی که شرایط فراهم باشد، نشانگر سبز "A" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.
- هنگامی که شرایط روشن شدن خودرو بصورت ایمن برقرار نباشد یا سیستم استارت-استاپ در حالت درجا غیرفعال باشد، نشانگر زرد "A" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.
- هنگامی که نقصی وجود داشته باشد، نشانگر زرد "A" روی صفحه نشانگرها چشمک می‌زند.

برای مطالعه

هنگامی که سیستم استارت-استاپ در حالت درجا تشخیص می‌دهد که شرایط ایمنی برقرار نیست (مانند باز کردن درب هنگام خاموش بودن موتور)، موتور را به صورت دستی توسط کاربر روشن کنید، و نشانگر زرد "A" روی صفحه نشانگرها دوباره روشن می‌شود. همزمان، عبارت "موتور را به صورت دستی روشن کنید (Start engine manually)" روی صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود. در حال حاضر، هیچ مشکلی در سیستم وجود ندارد، لطفاً با خیال راحت از آن استفاده کنید.

محدودیت عملکرد

- در برخی موارد، برای اطمینان از راندگی ایمن، سیستم به طور خودکار بدون هیچ گونه عملیاتی از سوی راننده موتور را روشن می‌کند، از جمله موارد زیر:
- خودرو در حال حرکت است. (سرعت خودرو بیشتر از ۲ کیلومتر بر ساعت باشد).
- شارژ باتری ناکافی تشخیص داده شود.
- خلاء ترمز ناکافی تشخیص داده شود.
- زمان توقف خودکار بیش از ۳ دقیقه باشد.

- زمانی که دمای آب موتور از مقدار مجاز بیشتر شود، موتور روشن می شود.

برای مطالعه

اگر روشن و خاموش شدن موتور چندین بار در مدت زمان کوتاهی انجام شود، ممکن است استارت بیشتر از حد گرم شود و سیستم وارد حالت محافظت در برابر داغ شدن استارت شود. در این زمان، توقف خودکار غیرفعال می شود که این یک نقص نیست. پس از رانندگی برای مدت زمانی و تشخیص سیستم مبنی بر ایمن بودن دمای استارت، عملکرد توقف خودکار موتور به خودی خود بازایی می شود.

۴-۵. سیستم کنترل حرکت بر روی سرازیری (HDC)

سیستم کنترل حرکت بر روی سرازیری (HDC) (در صورت مجهز بودن)

مقدمه

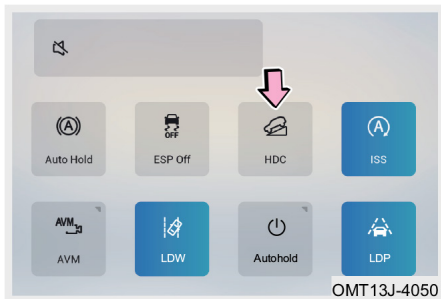
HDC می تواند به رانندگی ایمن خودرو در جاده های شیب دار تحت شرایط کنترل شده کمک کند. پس از فعال شدن HDC، هنگامی که خودرو در حال پایین آمدن از شیب تند است، برای خودروی دارای گیربکس اتوماتیک، محدوده کنترل سرعت ۱۰ تا ۳۵ کیلومتر در ساعت می باشد. هنگامی که سرعت اولیه کمتر از حداقل سرعت باشد، خودرو به طور پیش فرض با حداقل سرعت کنترل می شود. سرعت فعلی خودرو را می توان با فشار دادن پدال گاز یا ترمز در یک محدوده سرعت مشخص افزایش یا کاهش داد.

روش استفاده

در حالی که دکمه استارت خودرو در موقعیت روشن (ON) قرار دارد، لیه سمت راست بالای صفحه نمایشگر چندمنظوره مولتی مدیا را به پایین بکشید تا صفحه منوی میانبر نمایش داده شود.

■ فعال کردن HDC

در حالی که دکمه استارت خودرو در موقعیت روشن (ON) قرار دارد و سرعت خودرو به ۶۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر رسیده است، دکمه HDC روی صفحه نمایشگر را کلیک (لمس) کنید تا HDC فعال شود و نشانگر سبز "HDC" در صفحه نشانگرها روشن می ماند.



■ غیرفعال کردن HDC

- وقتی HDC فعال است، دکمه HDC را کلیک (لمس) کنید، HDC غیرفعال می شود، نشانگر سبز "HDC" روی صفحه نشانگرها خاموش می شود.
- وقتی سرعت حرکت بالاتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، HDC غیرفعال و خاموش می شود.

نشانگر سیستم کنترل حرکت بر روی سرازیری (HDC)

هنگامی که سیستم فعال می شود، نشانگر سبز "HDC" روشن می ماند.
هنگامی که نقصی در سیستم وجود دارد، نشانگر زرد "HDC" روشن می شود.

⚠ احتیاط

- محدوده سرعتی که HDC در آن فعال می‌شود، کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت است.
- وقتی HDC فعال است، در صورت قفل شدن لاستیک، ABS به طور خودکار شروع به کار می‌کند.
- قبل از ورود به جاده شیب‌دار، HDC را طوری تنظیم کنید که راننده بتواند بدون حواس‌پرتی فرمان را کنترل کند.
- وقتی HDC فعال است، اگر هر چرخ تماس خود را با زمین از دست بدهد، نیروی ترمز به چرخ‌های که ضریب چسبندگی بالاتری دارد اعمال می‌شود.
- HDC به طور فعال نیروی ترمز را از طریق عملکرد سیستم پایداری الکترونیکی اعمال می‌کند. هنگام کار سیستم، صدای عملکرد هیدرولیک شنیده می‌شود که یک پدیده طبیعی است. وقتی سیستم پایداری الکترونیکی از کار می‌افتد، نمی‌توان HDC را فعال کرد. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- وقتی HDC فعال است، راننده باید برای ایمنی در هر زمانی آماده باشد تا کنترل خودرو را به دست گیرد، زیرا ممکن است سیستم بیش از حد گرم شود یا سیستم پایداری الکترونیکی علاوه بر خاموش شدن توسط دکمه در حین کار، از کار بیفتد. در این زمان، سیستم به طور خودکار از حالت کنترل خارج می‌شود و راننده باید برای کنترل به موقع سرعت خودرو عمل کند.

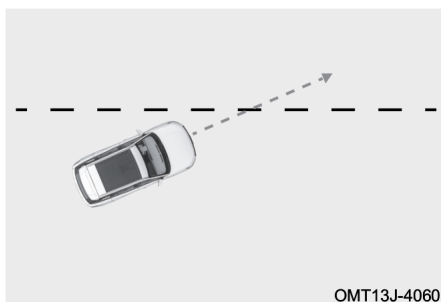
۵-۵. سیستم هشدار خروج از مسیر (LDW)

سیستم هشدار خروج از مسیر (LDW) (در صورت مجهز بودن)

LDW خطوط مسیر را توسط دوربین چند منظوره نمای جلو تشخیص می‌دهد. این سیستم هنگامی که چرخ از خط مسیر عبور می‌کند و خودرو از مسیر خود خارج می‌شود، هشدار می‌دهد.

مقدمه

هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۶۵ کیلومتر در ساعت نباشد و خط مسیر تشخیص داده شود، LDW وارد وضعیت آماده به کار می‌شود. هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۶۵ کیلومتر در ساعت نباشد و خودرو از خط مسیر خارج شود، LDW فعال می‌شود. هنگامی که سرعت خودرو از ۶۵ کیلومتر در ساعت به ۶۰ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد، LDW وارد وضعیت محدودیت سرعت می‌شود.



OMT13J-4060

📖 برای مطالعه

فعال / غیرفعال کردن LDW و تنظیم حساسیت را می‌توان در سیستم صوتی تنظیم کرد. برای جزئیات بیشتر، به بخش "سیستم صوتی" مراجعه کنید. سیستم پس از فعال/غیرفعال کردن عملکرد LDW توسط کاربر، به طور پیش‌فرض عملکرد کاربر را به خاطر می‌سپارد.

⚠️ احتیاط

- خط مسیر ثبت شده توسط دوربین: این سیستم می تواند خطوط سفید ممتد، خط سفید نقطه چین، خط زرد ممتد، خط زرد نقطه چین و خطوط جفت ممتد را تشخیص دهد.
- ممکن است سیستم در شرایط آب و هوایی سرد و بد، باران، برف، مه یا نور قوی که می توانند بر حسگر تأثیر بگذارند، کار نکند.
- سیستم فقط در جاده هایی با دو خط مسیر واضح به طور عادی کار می کند.
- ممکن است سیستم هنگام رانندگی در جاده سیمانی کار نکند.
- ممکن است سیستم هنگام رانندگی در منطقه ساخت و ساز جاده ای کار نکند.
- ممکن است سیستم هنگام رانندگی در جاده های آب گرفته یا گلی کار نکند.
- ممکن است سیستم هنگام رانندگی در پیچ های تند یا جاده های باریک کار نکند.
- هنگامی که فقط خط مسیر یک طرفه توسط LDW تشخیص داده می شود، پایداری هشدار سیستم کاهش می یابد.
- اگر حسگر مختل شود، ممکن است سیستم کار نکند.
- ممکن است حسگرها علائم موقت ساخت و ساز در جاده و غیره را اشتباه شناسایی کنند و به اشتباه هشدار کاذب بدهند.
- اگر کیت سیستم تعلیق خودروی شما مورد تأیید سازنده نباشد، ممکن است LDW به درستی کار نکند.
- دوربین چندمنظوره نمای جلو را از موانعی مانند فضولات پرندگان، حشرات و یخ دور نگه دارید.

⚠️ هشدار

- سیستم کمکی هشدار خروج از مسیر فقط یک سیستم کمکی است. ممکن است این سیستم در تمام شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، شرایط ترافیکی یا شرایط جاده به درستی کار نکند.
- راننده باید خودرو را کنترل کند و در کل فرآیند رانندگی در صورت نیاز عمل کند.

نشانگر هشدار خروج از مسیر

- وقتی این عملکرد در وضعیت آماده به کار باشد، نشانگر خاکستری "⚠️" روی صفحه نشانگرها روشن می ماند.
- وقتی این عملکرد فعال باشد، نشانگر سبز "🟢" روی صفحه نشانگرها روشن می ماند.
- وقتی این عملکرد در حال کار است، نشانگر سبز "🟢" روی صفحه نشانگرها چشمک می زند.
- وقتی نقصی در این عملکرد وجود داشته باشد، نشانگر زرد "🟡" روی صفحه نشانگرها روشن می ماند.

محدودیت عملکرد

- ممکن است LDW در شرایط زیر به درستی کار نکند:
- هنگام تغییر لاین حرکت.
- هنگام دور زدن با سرعت بالا.

- هنگام فشار دادن پدال گاز با نیروی بیش از حد.
- هنگام فشار دادن پدال ترمز با نیروی بیش از حد.
- هنگام روشن کردن چراغ هشدار خطر.
- هنگام روشن کردن چراغ راهنمای سمت خروج.
- هنگام راندگی در جاده‌هایی با پیچ‌های باریک.
- هنگامی که خط مسیر خیلی نازک، شکسته یا تار است و یا خط مسیر سمت خروج وجود ندارد.

۵-۶. سیستم کمکی حفظ مسیر (LDP)

سیستم کمکی حفظ مسیر (LDP) (در صورت مجهز بودن)

مقدمه

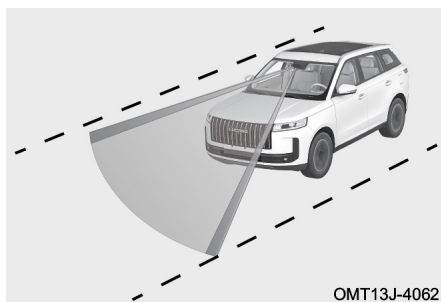
LDP موقعیت نسبی بین خودرو و خط مسیر را توسط دوربین چند منظوره نمای جلو به صورت بلادرنگ کنترل میکند. هنگامی که خودرو در شرف انحراف از مسیر است، حرکت جانبی را کنترل کرده و به راننده کمک می‌کند تا خودرو را در مسیر اصلی نگه دارد.

فعال کردن سیستم کمکی حفظ مسیر (LDP)

هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۶۵ کیلومتر در ساعت باشد و خط مسیر تشخیص داده شود، LDP وارد وضعیت آماده به کار می‌شود.

هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۶۵ کیلومتر در ساعت باشد و خودرو از یک خط مسیر خارج شود، LDP فعال می‌شود.

هنگامی که سرعت خودرو از ۶۵ کیلومتر در ساعت به ۶۰ کیلومتر در ساعت کاهش یابد، LDW وارد وضعیت محدودیت سرعت می‌شود.



OMT13J-4062

📖 برای مطالعه

فعال و غیرفعال کردن سیستم LDP را می‌توان در سیستم صوتی تنظیم کرد. برای جزئیات بیشتر، به بخش "سیستم صوتی" مراجعه کنید.

نشانگر سیستم کمکی حفظ مسیر (LDP)

هنگامی که این عملکرد فعال/محدود شده است، نشانگر خاکستری "🚦" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند. وقتی سیستم در حالت آماده به کار و یا فعال است، نشانگر سبز "🚦" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند. وقتی نقصی در سیستم وجود دارد، نشانگر زرد "🚦" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

محدودیت عملکرد

■ ممکن است LDP در شرایط زیر به درستی کار نکند:

- هنگام تغییر لاین حرکت.
- هنگام روشن شدن چراغ راهنما.

- هنگام ترمزگیری با نیروی بیش از حد.
- هنگامی که زاویه فرمان خیلی زیاد است.
- هنگامی که پدال گاز با نیروی بیش از حد فشار داده شود.
- هنگامی که چراغ های هشدار خطر روشن هستند.
- LDP می تواند تشخیص دهد که راننده برای مدتی فرمان را حرکت نمی دهد.
- هنگامی که LDP مداخله اصلاحی فرمان را اعمال می کند، فرمان توسط راننده کنترل می شود.
- در شرایط زیر، از LDP استفاده نکنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث برخورد و در نتیجه مرگ یا آسیب جدی شود:
 - اگر سنسور مختل شود، سیستم ممکن است کار نکند.
 - این سیستم فقط زمانی می تواند کار کند که سرعت خودرو بیش از ۶۵ کیلومتر در ساعت یا بالاتر از ۱۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.
 - ممکن است LDP هنگام رانندگی در منطقه ساخت و ساز جاده ای کار نکند.
 - ممکن است LDP هنگام رانندگی در جاده های آب گرفته یا گلی کار نکند.
 - ممکن است LDP هنگام رانندگی در پیچ های تند یا جاده های باریک کار نکند.
 - LDP فقط می تواند در جاده هایی که دو خط واضح دارند، به طور عادی عمل کند.
 - اگر کیت سیستم تعلیق خودروی شما توسط سازنده تأیید نشده باشد، ممکن است سیستم به درستی کار نکند.
 - ممکن است حسگرها علائم موقت ساخت و ساز در جاده و غیره را اشتباه شناسایی کنند و به اشتباه هشدار اشتباه بدهند.
 - ممکن است این سیستم در شرایط آب و هوایی سرد و نامناسب کار نکند، باران، برف، مه یا تابش نور شدید می تواند بر حسگر تأثیر بگذارد.

⚠ احتیاط

- راننده هنگام برخورد با یک پیچ تنگ، کنترل خودرو را به دست بگیرد.
- راننده هنگام برخورد با برخی شرایط مانند ادغام مسیر، افزایش مسیر و غیره، کنترل خودرو را به دست بگیرد.
- راننده هنگام برخورد با ترافیک (مانند تقاطع، جاده با ترافیک سنگین) کنترل خودرو را به دست بگیرد.

⚠ هشدار

- LDP فقط به راننده کمک می‌کند. ممکن است در تمام شرایط راندگی، شرایط آب و هوایی، شرایط ترافیکی یا شرایط جاده به درستی کار نکند.
- راننده باید خودرو را کنترل کند، LDP را مدیریت کند و در صورت نیاز در کل فرآیند راندگی عمل کند.
- در حین راندگی، برداشتن دست راننده از روی غربیل فرمان اکیداً ممنوع است.

۵-۷. سیستم حفظ مسیر اضطراری (ELK)

سیستم حفظ مسیر اضطراری (ELK) (در صورت مجهز بودن)

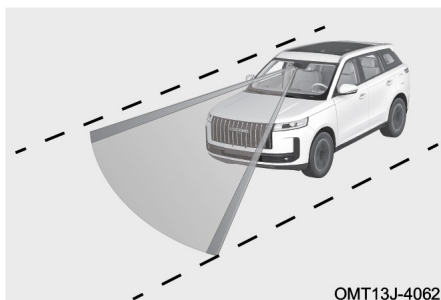
هنگامی که خودرو از لبه جاده منحرف می‌شود، خودروی روبرو در لاین مجاور قرار می‌گیرد یا خودروی در حال سبقت در خطوط مجاور قرار می‌گیرد، سیستم به طور خودکار جهت خودرو را برای بهبود ایمنی راندگی اصلاح می‌کند.

دستورالعمل‌های عملیاتی

وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۶۵ کیلومتر در ساعت باشد و هدف خودرو تشخیص داده شود، ELK وارد وضعیت آماده به کار می‌شود.

وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۶۵ کیلومتر در ساعت باشد و هدف خودرو تشخیص داده شده، نزدیک شود، ELK فعال می‌شود.

وقتی سرعت خودرو از ۶۵ کیلومتر در ساعت به ۶۰ کیلومتر در ساعت کاهش یابد، ELK وارد وضعیت محدودیت سرعت می‌شود.



📖 برای مطالعه

فعال/غیرفعال کردن حفظ مسیر اضطراری (ELK) را می‌توان در سیستم صوتی تنظیم کرد. برای جزئیات بیشتر، به بخش "سیستم صوتی" مراجعه کنید.

محدودیت عملکرد

■ ممکن است تحت شرایط زیر، ELK شرایط ترافیک را به درستی شناسایی نکند:

- در جاده‌های کوهستانی پر پیچ و خم.
- در شرایط آب و هوایی نامساعد.
- وجود برخی ساختمان‌های خاص در کنار جاده (مانند گاردریل‌های بلند یا پراکنده).
- هنگامی که باران، برف، یخ، مه یا گرد و غبار حسگر را مسدود می‌کند.
- اشیاء باریک مانند دوچرخه ممکن است تشخیص داده نشوند.
- سیستم کمکی حفظ مسیر فقط می‌تواند در جاده‌هایی که دو خط مشخص دارند، به طور عادی عمل کند.

- اگر کیت سیستم تعلیق خودروی شما توسط سازنده تأیید نشده باشد، ممکن است سیستم به درستی کار نکند.
- ممکن است حسگرها علائم موقت ساختمانی در جاده و غیره را اشتباه شناسایی کنند و به اشتباه هشدار اشتباه بدهند.
- ممکن است سیستم در شرایط آب و هوایی سرد و بد مانند باران، برف یا مه کار نکند و تابش نور شدید می‌تواند بر حسگر تأثیر بگذارد.

هشدار

- هرگز از سیستمی که به درستی کالیبره نشده است استفاده نکنید.
- برای اطمینان از ایمنی رانندگی و سواری، همه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را ببندند.
- اگر حسگر مسدود شده باشد، سیستم قابل استفاده نیست. حسگر را به موقع پاک کنید.
- این سیستم فقط یک سیستم کمک رانندگی است، فقط به این سیستم اعتماد نکنید و همیشه با احتیاط رانندگی کنید.
- برای اطمینان از عملکرد عادی سیستم، لازم است حسگرهای سپر را تمیز، عاری از برف و یخ و پوشیده نشده با اشیاء دیگر نگه دارید.
- اگر این سیستم به درستی کار نمی‌کند، فوراً آن را غیرفعال کنید، در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۵-۸. سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)

سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) (در صورت مجهز بودن)

سیستم BSD برای نظارت بر حضور وسایل نقلیه در حال حرکت در قسمت‌های چپ و راست عقب خودروی شما و اطلاع‌رسانی اطلاعات مربوط به راننده برای یادآوری ایمنی رانندگی و ایمنی تغییر مسیر (لاین) به راننده استفاده می‌شود. این سیستم، سیستم کمکی تغییر مسیر (لاین) (LCA) و سیستم هشدار ترافیک عقب (RCTA)، سیستم هشدار ترافیک عقب با مداخله ترمز (RCTB) و غیره را گسترش می‌دهد.

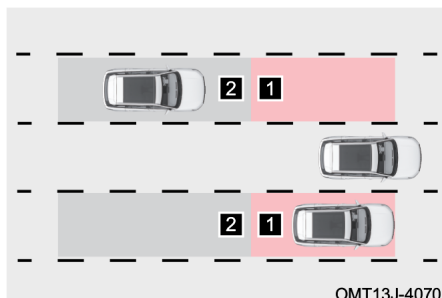
هشدار

سیستم BSD فقط به راننده کمک می‌کند. ممکن است در همه شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، شرایط ترافیکی یا شرایط جاده به درستی کار نکند.

فعال کردن سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) / سیستم کمکی تغییر مسیر (لاین LCA)

وقتی سرعت کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت نباشد، سیستم تشخیص نقطه کور فعال می‌شود؛ وقتی سرعت از بالای ۱۵ کیلومتر در ساعت به ۱۰ کیلومتر در ساعت کاهش یابد، BSD وارد حالت آماده به کار می‌شود.

- 1 ناحیه تشخیص سیستم تشخیص نقطه کور.
- 2 خودرو به ناحیه تشخیص سیستم تشخیص نقطه کور می‌رسد.



سطح I: اگر خودرو وارد ناحیه تشخیص شود و شرایط هشدار را داشته باشد، هشدار سطح I فعال می‌شود. نشانگر زرد "BS" روی آینه بغل روشن می‌ماند، نشانگر سبز "BS" در صفحه نشانگرها روشن می‌ماند. سطح II: بر اساس سطح I، چراغ راهنما را در همان سمت روشن کنید. پس از فعال شدن هشدار سطح II، نشانگر زرد "BS" روی آینه بغل چشمک می‌زند، نشانگر زرد "BS" روی صفحه نشانگرها چشمک می‌زند و هشدار به صدا در می‌آید.

📖 برای مطالعه

- BSD را می‌توان در سیستم صوتی تنظیم کرد. برای جزئیات بیشتر، به بخش "سیستم صوتی" مراجعه کنید.
- با قرار دادن دکمه استارت خودرو در موقعیت روشن (ON)، سیستم BSD به طور پیش‌فرض فعال می‌شود.

⚠ احتیاط

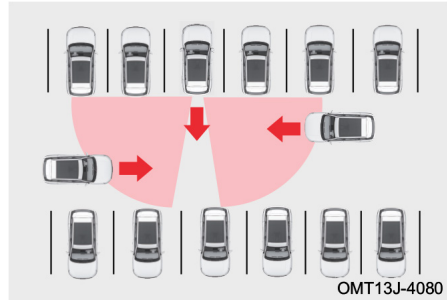
- وقتی برف یا یخ زیادی روی سپر عقب و نزدیک حسگر رادار جمع می‌شود، یا اگر مدت طولانی در جاده برفی رانندگی کنید، ممکن است سیستم BSD کار نکند.
- هنگام بکسل کردن یا اتصال لوازم جانبی به پشت خودرو (مانند باربند دوچرخه)، سیستم BSD را غیرفعال کنید. در غیر این صورت، امواج رادیویی رادار تحت تأثیر قرار می‌گیرند و باعث عملکرد غیرطبیعی سیستم می‌شوند.
- ممکن است BSD اشیاء ثابت را در جاده یا نزدیک آن (مانند گاردریل‌ها، تونل‌ها، دیوارهای جانبی و وسایل نقلیه پارک شده) تشخیص دهد و چراغ هشدار روشن شود.

نشانگر سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)

در حین کار، نشانگر سبز هشدار سطح I "BS" در صفحه نشانگرها روشن می‌ماند؛ نشانگر زرد هشدار سطح II "BS" در صفحه نشانگرها چشمک می‌زند. هنگامی که نقصی وجود دارد، نشانگر زرد "BS" در صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

سیستم هشدار ترافیک عقب (RCTA) (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که دنده در موقعیت R قرار داشته باشد و سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، RCTA فعال می‌شود؛ در سایر موقعیت‌های دنده، سیستم در حالت آماده به کار قرار می‌گیرد. هنگامی که یک خودرو از عقب چپ/ راست نزدیک می‌شود و شرایط هشدار برآورده می‌شود، نشانگر "Rear" روی آینه بغل چپ/ راست چشمک می‌زند تا به راننده اطلاع دهد که یک خودرو در حال نزدیک شدن است و خطر برخورد وجود دارد.



برای مطالعه

سیستم هشدار ترافیک عقب را می‌توان در سیستم صوتی تنظیم کرد. برای جزئیات بیشتر، به بخش "سیستم صوتی" مراجعه کنید.

سیستم هشدار ترافیک عقب با مداخله ترمز (RCTB) (در صورت مجهز بودن)

عملکرد RCTB هنگام مواجهه با وسایل نقلیه یا عابران پیاده که هنگام خروج از فضای پارکینگ عمودی/ مورب از جاده عبور می‌کنند، به راننده هشدار می‌دهد و به ترمزگیری کمک می‌کند. عملکرد این سیستم می‌تواند به راننده کمک کند تا از برخورد با وسایل نقلیه یا عابران پیاده در حال عبور از جاده جلوگیری کند، به خصوص اگر دید راننده توسط وسایل نقلیه پارک شده در نزدیکی مسدود شده باشد.

شرایط فعال‌سازی RCTB

- همه درب‌ها بسته باشد.
- زاویه غریبک فرمان کمتر از آستانه باشد.
- سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد.
- خودرو در حال حرکت با دنده عقب باشد.

برای مطالعه

هشدار ترافیک عقب با مداخله ترمز را می‌توان در سیستم صوتی تنظیم کرد. برای جزئیات بیشتر، به بخش "سیستم صوتی" مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- RCTB یک عملکرد کمکی است که نمی‌تواند قوانین فیزیک را نقض کند و محدودیت‌های خاصی دارد. راننده باید همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.
- سناریوهای خاص می‌توانند بر تشخیص سنسور تأثیر بگذارند و آن را تضعیف کنند و سیستم ممکن است هشدار و ترمز غیرضروری انجام دهد یا نتواند همه موانع را تشخیص دهد.
- هرگز ناحیه اطراف سنسور را به هیچ وجه تغییر ندهید. پس از تغییر، توصیه می‌شود RCTB را غیرفعال کنید، در غیر این صورت ممکن است سیستم ترمز غیرضروری اعمال کند.

سیستم هشدار باز شدن درب (در صورت مجهز بودن)

سیستم هشدار باز شدن درب برای تشخیص وسایل نقلیه و دوچرخه‌های پشت سر در هر دو سمت از طریق سنسور استفاده می‌شود و در صورت وجود خطر هنگام باز کردن درب، هشدار ارسالی می‌کند تا به راننده و سرنشین یادآوری کند که در حال حاضر درب را باز نکنند. شرایط فعال‌سازی عملکرد هشدار باز شدن درب: در هر موقعیت دنده‌ای، زمانی که خودرو ثابت است، امکانپذیر است.

■ هشدار باز شدن درب جلو

هنگامی که وسیله نقلیه‌ای وارد منطقه تشخیص می‌شود و شرایط هشدار برآورده می‌شود، اگر درب جلو در سمت مربوطه باز نشود، نشانگر "A" آینه بغل در سمت مربوطه روشن می‌ماند. اگر درب جلو باز شود، نشانگر "A" آینه بغل در سمت مربوطه همراه با هشدار صوتی چشمک می‌زند.

■ هشدار باز شدن درب عقب

هنگامی که وسیله نقلیه‌ای وارد منطقه تشخیص می‌شود و شرایط هشدار برآورده می‌شود، اگر درب عقب در سمت مربوطه باز نشود، نشانگر درب در سمت مربوطه روشن می‌ماند. اگر درب عقب باز شود، نشانگر درب در سمت مربوطه همراه با هشدار صوتی چشمک می‌زند.

📖 برای مطالعه

هشدار باز شدن درب را می‌توان در سیستم صوتی تنظیم کرد. برای جزئیات بیشتر، به بخش "سیستم صوتی" مراجعه کنید.

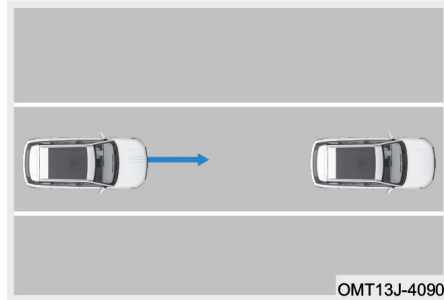
⚠ احتیاط

- سیستم هشدار باز شدن درب ظرف ۵ دقیقه پس از خاموش شدن خودرو (به جز حالت فعال) در حالت فعال باقی می‌ماند. پس از باز و بسته شدن هر یک از درب‌ها، سیستم هشدار باز شدن درب نیز پس از باز و بسته شدن یکی از درب‌ها به حالت عملیاتی و فعال تغییر خواهد کرد.
- هنگامی که نشانگر روی آینه بغل یا نشانگر روی درب چشمک می‌زند، درب‌ها را باز نکنید و پس از اطمینان از عدم وجود وسیله نقلیه در پشت و ایمن بودن آن، درب‌ها را باز کنید.
- هنگامی که فاصله بین وسیله نقلیه پشتی و خودروی شما کم است، اگر سرعت وسیله نقلیه پشتی کم باشد و زمان برخورد بین وسیله نقلیه پشتی و خودروی شما کمتر از مقدار مشخص شده باشد، هشدار داده می‌شود.
- هنگامی که فاصله بین وسیله نقلیه پشتی و خودروی شما زیاد باشد، اگر سرعت وسیله نقلیه پشتی زیاد باشد و زمان برخورد بین وسیله نقلیه پشتی که به سرعت در حال نزدیک شدن است و خودروی شما از مقدار مشخص شده بیشتر باشد، هشدار داده نمی‌شود.

سیستم هشدار برخورد از عقب (در صورت مجهز بودن)

پس از فعال شدن سیستم هشدار برخورد از عقب، هنگامی که خودرویی با سرعت از عقب نزدیک شود و خطر برخورد با آن وجود داشته باشد، هشدار را برای یادآوری به راننده ارسال می‌کند.

شرایط فعال‌سازی: موقعیت دنده خودرو در حالت R نباشد و سرعت خودرو ۱۵ کیلومتر در ساعت یا بیشتر باشد.



📖 برای مطالعه

هشدار برخورد از عقب را می‌توان در سیستم صوتی تنظیم کرد. برای جزئیات بیشتر، به بخش "سیستم صوتی" مراجعه کنید.

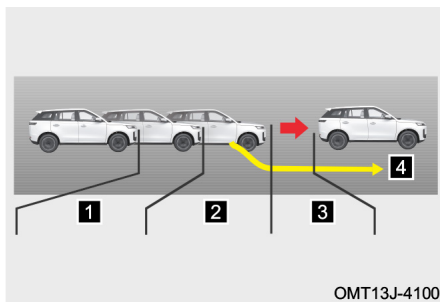
۵-۹. سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)/ سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)

سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)/ سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که خودرو در آستانه برخورد با وسیله نقلیه یا عابر پیاده جلویی است، AEB و FCW با هم کار می کنند و با به صدا درآوردن بوق هشدار به راننده یادآوری می کنند که اگر راننده نتواند با سرعت کافی واکنش نشان دهد، خودرو به طور خودکار ترمز می کند و تلفات ناشی از برخورد را کاهش می دهد.

فعال سازی FCW / AEB

- 1 قبل از برخورد، پیش هشدار را شروع می کند.
- 2 قبل از برخورد، ترمزگیری را تا حدی شروع می کند.
- 3 قبل از برخورد، ترمز اضطراری را شروع می کند.
- 4 اگر راننده به درستی واکنش نشان دهد (مثلاً با چرخاندن غربیلک فرمان از برخورد جلوگیری کند)، ترمز اضطراری لغو می شود.



📖 برای مطالعه

- عملکرد سیستم AEB و FCW را می توان در سیستم صوتی تنظیم کرد. برای جزئیات بیشتر، به بخش "سیستم صوتی" مراجعه کنید.
- برخی از تنظیمات فقط خودرو را به عنوان هدف قرار می دهند، نه عابران پیاده یا دوچرخه سواران.

⚠️ احتیاط

- وقتی سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم هشدار برخورد از جلو هیچ هشدار ارسال نمی‌کند؛ وقتی سرعت بالاتر از ۸۵ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم هشدار برخورد از جلو برای هدف ثابت پیش رو هشدار نمی‌فرستد.
- محدوده سرعت عملیاتی AEB برای هدف ثابت خودرو ۴ تا ۶۲ کیلومتر در ساعت است (برای برخی مدل‌ها ۴ تا ۴۸ کیلومتر در ساعت)؛ محدوده سرعت عملیاتی AEB برای هدف متحرک خودرو ۴ تا ۸۵ کیلومتر در ساعت است؛ محدوده سرعت عملیاتی AEB برای عابران پیاده و دوچرخه‌سواران ۴ تا ۶۵ کیلومتر در ساعت است (برای برخی مدل‌ها پشتیبانی نمی‌شود).
- راننده باید مطمئن شود که کمربند ایمنی بسته شده و درب‌ها بسته هستند. در صورت عدم انجام این کار، سیستم AEB کار نمی‌کند.
- ESP، FCW و AEB را فعال کنید. در غیر این صورت، FCW و AEB کار نمی‌کنند.
- اگر نشانگر زرد "🚦" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- راننده باید کنترل خودرو را در دست بگیرد زیرا خودرو هنگام ترمزگیری خودکار، حالت توقف را حفظ نمی‌کند.
- در حین فعال شدن AEB، اگر راننده غریبک فرمان را به سرعت بچرخاند یا پدال گاز را تا انتها فشار دهد، AEB غیرفعال می‌شود.
- ممکن است سیستم در بعضی شرایط خاص کار نکند (مانند جاده‌های بیابانی).

⚠️ هشدار

- راننده باید در تمام طول فرآیند رانندگی، خودرو را کنترل و در صورت نیاز عکس‌العمل مناسب نشان دهد تا از خطر جلوگیری شود.
- AEB فقط به راننده کمک می‌کند. ممکن است در تمام شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، شرایط ترافیکی یا شرایط جاده به درستی کار نکند.
- اهداف خودرو که می‌توانند توسط AEB شناسایی شوند شامل خودروهای سواری، اتوبوس‌ها، کامیون‌ها هستند. برای برخی از وسایل نقلیه، مانند کامیون‌های مخزن سیمان، وسایل نقلیه ویژه با شاسی بلندتر یا کوتاه‌تر، این سیستم محدودیت‌های خاصی در تشخیص دارد.
- سیستم AEB زمانی بهترین عملکرد خود را دارد که برخی از ویژگی‌های سازگار با راه رفتن طبیعی انسان (مانند چرخش سر، چرخش بازو، چرخش پا) را تشخیص دهد. سیستم AEB عابران پیاده‌ای را که در امتداد خط خودرو حرکت می‌کنند، تشخیص می‌دهد، اما سیستم AEB عابرانی را که در امتداد خط حرکت نمی‌کنند، کسانی که در گوشه‌ای هستند یا توسط اشیاء دیگر مسدود شده‌اند، تشخیص نمی‌دهد.
- AEB زمانی کار می‌کند که اطلاعات خطوط بدن و دوچرخه و همچنین حرکات عادی دوچرخه‌سواری را تشخیص دهد. AEB دوچرخه‌سوار روبرو را به عنوان هدف تشخیص نمی‌دهد.
- سیستم AEB همیشه قادر به تشخیص وسایل نقلیه، دوچرخه‌سواران یا عابران پیاده نیست و ممکن است به دلایل مختلف ترمز اضطراری را به صورت خودکار فعال کند یا کار نکند. سیستم AEB فقط یک سیستم کمک رانندگی برای کاهش شدت برخورد است، اما همیشه نمی‌توان از برخورد در محدوده سرعت به طور کامل جلوگیری کرد.

اقدامات احتیاطی برای سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)

- AEB نمی‌تواند قوانین فیزیک را نقض کند و محدودیت‌های خاصی دارد. راننده باید همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد و کاملاً مسئول خودرو باشد.
 - راننده سرعت و فاصله از وسیله نقلیه جلویی را با توجه به آب و هوا، شرایط سطح جاده، شرایط ترافیک و غیره کنترل می‌کند.
 - AEB به حیوانات، وسایل نقلیه عبوری، وسایل نقلیه روبرو، دوچرخه و عابر پیاده واکنش نشان نمی‌دهد.
 - عملکرد سیستم برای اهدافی که به سرعت وارد مسیر می‌شوند، اهدافی که پس از تغییر خطوط خودرو شناسایی می‌شوند و اهداف در پیچ‌ها بسیار محدود خواهد بود.
 - برای جلوگیری از خطر هنگام فعال شدن AEB، کلیه کمربندهای ایمنی را ببندید و تمام بارها را محکم در جای خود قرار دهید.
 - هنگامی که سیستم AEB دچار نقص فنی شده و نشانگر زرد رنگ " " روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
 - هنگام بازرسی خودرو با استفاده از دستگاه تست ترمز، سیستم FCW و AEB باید غیرفعال باشند.
 - هنگام نصب لاستیک زاپاس غیر استاندارد، توصیه می‌شود سیستم FCW و AEB را غیرفعال کرده و لاستیک‌های استاندارد خودروی اصلی را به موقع تعویض کنید.
 - در برخی شرایط خاص، سیستم AEB ممکن است هشدار و ترمز غیرضروری انجام دهد، مانند عبور از مسیری که از جاده عبور می‌کند، ورود به پارکینگ زیرزمینی، هنگام دور زدن در پارکینگ و غیره. برخی شرایط بر تشخیص حسگر تأثیر گذاشته و آن را تضعیف می‌کنند مانند تونل، نور خودروی روبرو، انعکاس جاده لغزنده.
 - دو حسگر رادار و دوربین پشت شیشه جلوی خودرو نصب شده است؛ توجه داشته باشید که نمای حسگر نباید توسط آلاینده‌ها پوشانده شود، قسمت جلو یا اطراف آن نباید تغییر ساختار پیدا کند. هنگامی که حسگر کاملاً توسط برف پوشانده شود، عملکرد سیستم از کار می‌افتد. عملکرد AEB ممکن است به دلیل لرزش حسگر یا برخورد کاهش یابد یا کار نکنند. در این صورت، لطفاً در اسرع وقت برای کالیبراسیون مجدد حسگرها به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا، تمام شرایطی را که ممکن است بر عملکرد عادی AEB تأثیر بگذارد، پوشش نمی‌دهد. عملکرد AEB ممکن است به دلایل دیگری نتواند اثر مورد انتظار را ایجاد کند. راننده باید همیشه مسئولیت کامل کنترل خودرو را در هر زمان بر عهده بگیرد.

۱۰-۵. سیستم کمکی ترافیک (TJA) / سیستم کمکی کروز کنترل یکپارچه (ICA)

سیستم کمکی ترافیک (TJA) / سیستم کمکی کروز کنترل یکپارچه (ICA) (در صورت مجهز بودن)

مقدمه

TJA/ICA خط مسیر را از طریق دوربین دید جلو تشخیص می‌دهد تا کنترل عمودی و افقی خودرو را انجام دهد، کمک رانندگی ارائه می‌دهد و حجم کار راننده را در محیط رانندگی یکنواخت یا در ترافیک کاهش می‌دهد.

فعال کردن/ خروج از عملکرد: وقتی TJA/ICA در حالت پیش از کروز یا کروز است، دکمه اصلی را برای فعال کردن/ خروج از TJA/ICA فشار دهید.

عملکرد تغییر حالت: وقتی ACC در حالت پیش از کروز کنترل یا کروز کنترل است، یا TJA/ICA در حالت پیش فعال یا فعال است، دکمه اصلی را فشار داده و نگه دارید تا بین حالت‌های ACC و TJA/ICA تغییر حالت دهید.



اگر شرایط فعال‌سازی TJA/ICA برآورده نشود، نشانگر خاکستری "⊕" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند؛ اگر شرایط فعال‌سازی TJA/ICA برآورده شود، نشانگر سبز "⊕" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند. TJA وقتی سرعت خودرو کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد: خودرو نزدیک وسط خط نگه داشته می‌شود. اگر هیچ خطی در مسیر شناسایی نشود، خودرو به عنوان هدف رانندگی، وسیله نقلیه جلویی را دنبال می‌کند. اگر خط مسیر و وسیله نقلیه هدف هیچکدام شناسایی نشوند، TJA غیرفعال می‌شود. ICA وقتی سرعت خودرو ۶۰ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت باشد: خودرو نزدیک وسط خط نگه داشته می‌شود. اگر هیچ خطی در مسیر شناسایی نشود، ICA صرف نظر از اینکه آیا خودروی هدفی در جلو وجود دارد یا خیر، غیرفعال می‌شود.

نشانگر سیستم کمکی ترافیک (TJA) / سیستم کمکی کروز کنترل یکپارچه (ICA)

وقتی در حالت آماده به کار باشد، نشانگر خاکستری "⊕" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند. وقتی فعال شده باشد، نشانگر سبز "⊕" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند. وقتی نقصی وجود دارد، نشانگر زرد "⊕" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

محدودیت عملکرد

ممکن است در شرایط زیر TJA/ICA به درستی کار نکند:

- هرگونه شرایط خروج برای سیستم کروز کنترل تطبیقی وجود داشته باشد.
- خطوط بیش از حد باریک یا پهن باشند.
- شعاع انحنای خط خیلی کم باشد.
- خط‌کشی بین خطوط تشخیص داده نشود.

- راننده فرمان را به طور فعال بچرخاند.
- دست‌ها از روی غریبک فرمان برداشته شوند.
- چراغ‌های راهنما روشن باشند.
- چراغ‌های هشدار خطر روشن باشند.
- سرعت خودرو کمتر از ۱ کیلومتر در ساعت باشد.

هشدار ⚠

- TJA/ICA فقط یک سیستم کمک رانندگی است. ممکن است در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، شرایط ترافیکی یا شرایط جاده به درستی کار نکند.
- راننده باید در کل فرآیند رانندگی، خودرو را کنترل کرده و در صورت نیاز عمل کند.
- ممکن است سیستم در شرایط خاص به درستی عمل نکند (مانند جاده‌های بیابانی).

پیشنهاد استفاده از سیستم کمکی ترافیک (TJA) / سیستم کمکی کروز کنترل یکپارچه (ICA) هنگامی که TJA/ICA سرعت خودرو را بالاتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت کنترل می‌کند، خطوط فعلی مسیر واضح و پایدار هستند و کروز کنترل در حالت ACC است، نشانگر سبز "🟢" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند. پس از مدت زمان مشخصی، پیغام "شرایط جاده خوب است، پیشنهاد می‌کنیم سیستم کروز کنترل هوشمند را روشن کنید (Road conditions are good, we suggest you to turn on Intelligent Cruise Control system)" بر روی صفحه نمایشگر چندمنظوره نمایش داده می‌شود.

یادآوری خارج شدن از سیستم کمکی ترافیک (TJA) / سیستم کمکی کروز کنترل یکپارچه (ICA) هنگامی که TJA/ICA از حالت فعال خارج می‌شود، سیستم صدای هشدار را پخش می‌کند و پیغام "سیستم کروز کنترل هوشمند خارج شده است، لطفاً توجه داشته باشید (Intelligent Cruise Control system has exited, please note)" بر روی صفحه نمایشگر چندمنظوره نمایش داده می‌شود تا به راننده اطلاع دهد که این عملکرد خارج شده است.

هنگامی که یادآور خروج سیستم کروز کنترل یکپارچه در سیستم فعال شده باشد، در صورتی که سیستم TJA و ICA خارج شود، صفحه نمایشگر یک پیغام یادآور نمایش می‌دهد؛ هنگامی که یادآور خروج کروز کنترل یکپارچه غیرفعال شده باشد، صفحه نمایشگر پیغامی را نشان نمی‌دهد.

اقدامات احتیاطی برای سیستم کمکی ترافیک (TJA) / سیستم کمکی کروز کنترل یکپارچه (ICA) برای استفاده از TJA/ICA، لطفاً موارد زیر را به دقت مطالعه نمایید:

- سیستم TJA/ICA یک سیستم کمک رانندگی است که نمی‌تواند قوانین فیزیک را نقض کند و محدودیت‌های خاصی دارد. راننده باید همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد و مسئولیت کامل آن را بر عهده داشته باشد.

- کنترل طولی سیستم TJA/ICA توسط کروز کنترل تطبیقی ACC انجام می‌شود، کنترل جانبی TJA/ICA توسط LKA انجام می‌شود، تمام اقدامات احتیاطی برای ACC و LKA نیز برای این سیستم قابل اجرا است.
 - سیستم TJA/ICA عملکرد رانندگی خودکار را ارائه نمی‌دهد و اجازه رانندگی بدون دخالت دست را نمی‌دهد. در شرایطی مانند دور زدن، عبور از تقاطع، ادغام و ورود وسیله نقلیه از روبرو، راننده باید همیشه خودرو را کنترل کند تا ایمنی تضمین شود.
 - عملکرد سیستم TJA/ICA تحت تأثیر آب و هوا، روشنایی و وضوح خط جاده قرار می‌گیرد. در شرایط انعکاس نور، غروب خورشید، شب، برف و یخ روی سطح جاده و خطوط نامشخص به دلیل فرسودگی جاده، عملکرد به طور قابل توجهی کاهش یافته یا حتی از بین می‌رود.
 - هنگامی که سیستم TJA/ICA دچار نقص فنی می‌شود، نشانگر زرد رنگ "⚠️" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند. در این زمان، سیستم TJA/ICA کار نخواهد کرد. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا، تمام شرایطی را که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تأثیر بگذارد، پوشش نمی‌دهد. ممکن است عملکرد سیستم به دلایل دیگری نتواند اثر مورد انتظار را داشته باشد. راننده همیشه باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده بگیرد.

۵-۱۱. سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی (IES)

سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی (IES) (در صورت مجهز بودن)

مقدمه

تحت کنترل فعال TJA/ICA (رانندگی در مسیر)، هنگامی که سرعت خودرو بین ۶۰ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت است و خودرو در حال سبقت گرفتن از وسایل نقلیه بزرگتر (مانند کامیون و اتوبوس) در مسیر مجاور است، سیستم حرکت جانبی خودرو را به طور مناسب کنترل می‌کند تا زمان تکمیل سبقت از وسایل نقلیه بزرگ خودرو را از آنها دور نگه دارد.

برای مطالعه

IES را می‌توان در سیستم صوتی تنظیم کرد. برای جزئیات بیشتر، به بخش "سیستم صوتی" مراجعه کنید.

۵-۱۲. سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS)

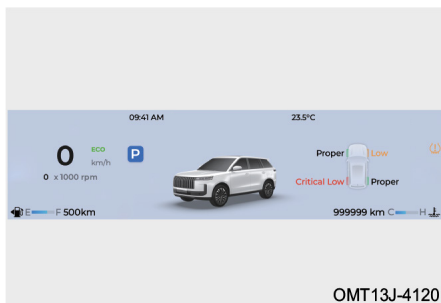
سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS) (در صورت مجهز بودن)

مقدمه

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک، محیط غلتش و الگوی ارتعاش هر لاستیک را از طریق سنسور ABS مقایسه می‌کند تا تأیید کند که آیا فشار باد فعلی لاستیک طبیعی است یا خیر. اگر فشار باد لاستیک در یک یا چند چرخ کم باشد، هشدار فشار باد لاستیک و محل لاستیک کم فشار در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود.

در سیستم تشخیص فشار باد لاستیک، هنگامی که فشار باد یک یا چند لاستیک کافی نباشد یا دمای آن خیلی بالا باشد، نشانگر زرد " (!)" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

فشار کم باد لاستیک باعث افزایش مصرف سوخت و تشدید ساییدگی لاستیک می‌شود. ساییدگی شدید لاستیک ممکن است باعث خطر ترکیدن لاستیک شود، علل نشت باد را بررسی کنید.



برای مطالعه

حتی اگر خودرو مجهز به سیستم تشخیص فشار باد لاستیک باشد، قبل از راندگی بررسی کنید که آیا فشار باد لاستیک و ظاهر آن طبیعی است یا خیر. لطفاً در صورت نیاز در اسرع وقت با نمایندگی مجاز برای بازرسی و تعمیر تماس بگیرید.

عملکرد هشدار

هنگامی که دمای لاستیک خیلی بالا است، فوراً خودرو را متوقف کنید تا لاستیک‌ها به طور طبیعی خنک شوند. نباید لاستیک داغ را با ریختن آب سرد خنک کنید، در غیر این صورت، ممکن است لاستیک آسیب ببیند و باعث حادثه شود. لطفاً در صورت نیاز برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

- هنگامی که عملکرد سیستم تشخیص فشار باد لاستیک غیرطبیعی است، صفحه نشانگرها نماد هشدار نقص فشار باد لاستیک را نمایش می‌دهد.
- هنگامی که سرعت بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت و برای بیش از ۱۰ دقیقه کمتر از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت باشد و هیچ سیگنالی از حسگر فشار باد لاستیک تشخیص داده نشود، هشدار خطای سیستم فعال می‌شود.
- هنگامی که دمای لاستیک خیلی پایین یا خیلی بالا باشد، هشدار خطای سیستم فعال می‌شود.
- هنگامی که هشدار فشار باد لاستیک رخ می‌دهد، لطفاً سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را به موقع بررسی و تعمیر کنید و فشار باد لاستیک را به بالاتر از ۲۳۳ کیلوپاسکال افزایش دهید تا هشدار فشار باد لاستیک از بین برود.
- هنگامی که هشدار دمای بالا رخ می‌دهد، لطفاً سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را به موقع بررسی و تعمیر کنید.

محدودیت عملکرد

- ممکن است TPMS در شرایط زیر هشدار وجود نقص در سیستم را ارسال کند:
- یادگیری ساختار سیستم تشخیص فشار باد لاستیک پس از تعویض چرخ‌ها (لاستیک زاپاس شامل می‌شود) انجام نشود.
- ممکن است سنسور به دلیل محافظ الکترومغناطیسی ناشی از نصب زنجیر چرخ تحت تأثیر قرار گیرد و بر عملکرد صحیح سیستم تشخیص فشار باد لاستیک تأثیر بگذارد.

- اگر سنسور فشار باد لاستیک یا سایر قطعات آسیب دیده‌اند، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- ممکن است سیستم TPMS به دلیل تداخل رادیویی کار نکند؛ و ممکن است به دلیل سیگنال‌های رادیویی الکترومغناطیسی قوی با همان فرکانس (۴۳۳ مگاهرتز) موقتاً دچار اختلال شود.
- ممکن است سیستم تشخیص فشار باد لاستیک به دلیل تداخل تجهیزات الکترونیکی (بیش از تجهیزات استاندارد) نصب شده روی خودرو به درستی کار نکند و منجر به هشدار کاذب شود.

۵-۱۳. سیستم نظارت بر راننده

سیستم نظارت بر راننده (DMS) (در صورت مجهز بودن)

سیستم نظارت بر راننده (DMS) از دوربین مادون قرمز قرار گرفته در اتاق برای نظارت بر وضعیت رانندگی راننده در زمان حال استفاده می‌کند و تصویر چهره راننده (مانند خمیازه کشیدن، بسته بودن چشم، سر تکان دادن و غیره) و اطلاعات ناحیه دید را در زمان حال جمع‌آوری می‌کند و وضعیت راننده را ارزیابی می‌کند. دوربین فقط چهره راننده را ثبت می‌کند، بقیه خودرو را ثبت نمی‌کند. کل اطلاعات چهره ثبت شده برای شناسایی شخصی استفاده نمی‌شود و ذخیره نمی‌شود. این سیستم به طور پیش‌فرض فعال است.

■ عملکرد اصلی

۱. با نظارت بر حالت چهره، بسته بودن چشم، تعداد پلک زدن و غیره راننده، خستگی راننده را تشخیص دهید. هنگام تشخیص خستگی راننده، یک صفحه روی صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود و بوق هشدار به صدا در می‌آید.
۲. با ردیابی خط دید راننده، مشخص می‌شود که راننده به کجا نگاه می‌کند و آیا حواسش پرت است یا خیر. هنگامی که حواس راننده پرت تشخیص داده شود، یک صفحه روی صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود و بوق هشدار به صدا در می‌آید.
۳. هر بار که خودرو روشن می‌شود این سیستم به طور پیش‌فرض فعال می‌شود و می‌توان آن را به صورت دستی روی صفحه نمایش خودرو غیرفعال کرد. پس از هر بار روشن شدن، سیستم خودآزمایی انجام می‌دهد و هنگامی که دوربین مسدود شده یا سیستم دچار نقص شده است، پیام مربوطه روی صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود.

⚠️ احتیاط

- DMS را می‌توان در سیستم صوتی خودرو تنظیم کرد. برای جزئیات بیشتر، به "سیستم صوتی" مراجعه کنید.
- هنگامی که سیستم نظارت بر راننده فعال می‌شود، نشانگر "👁️" روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود؛ هنگامی که عملکرد این سیستم غیرعادی است، نشانگر "⚠️" روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- هنگامی که سرعت خودرو بالاتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم نظارت بر راننده هنگامی که تشخیص دهد راننده در حالت خستگی است، بوق هشدار را به صدا در می‌آورد.
- هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم نظارت بر راننده هنگامی که تشخیص دهد حواس راننده پرت است یا به هشدار پاسخ نمی‌دهد، بوق هشدار را به صدا در می‌آورد.

⚠️ هشدار

سیستم نظارت بر راننده فقط یک سیستم کمکی است. در هر صورت، راننده باید مسئول ایمنی خودرو باشد. رانندگی با خستگی و حواس‌پرتی اکیداً ممنوع است. راننده باید همیشه روی رانندگی با دقت تمرکز کند.

۴-۵. سیستم یادآوری شروع حرکت (DAI)

سیستم یادآوری شروع حرکت (DAI) (در صورت مجهز بودن)

سیستم DAI به رانندگان این امکان را می‌دهد که هنگام انتظار در صف تقاطع‌های دارای چراغ راهنمایی رانندگی یا جاده‌های شلوغ، استراحت کنند و روی مسائلی غیر از رانندگی تمرکز کنند. هنگامی که ترافیک تغییر می‌کند، به رانندگان کمک می‌کند تا به موقع رانندگی را مجدداً آغاز کنند.

دکمه استارت خودرو را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید و DAI را از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Setting) - کمک رانندگی (Driver Assistance) فعال کنید.

■ در تقاطع‌هایی که توسط چراغ راهنمایی کنترل می‌شوند یا جاده‌های شلوغ، وقتی خودرو در صف منتظر است و شرایط زیر را دارد، سیستم بوق هشدار را به صدا در می‌آورد و صفحه نشانگرها به صورت دینامیک وسیله نقلیه جلویی را نمایش می‌دهد تا به راننده یادآوری کند که رانندگی را از سر بگیرد:

۱. وسیله نقلیه جلویی در حال حرکت تشخیص داده شود.
۲. خودرو در حالت سکون باشد.
۳. سیستم کروز کنترل تطبیقی خودرو فعال نباشد.

📖 برای مطالعه

هنگام انتظار در صف، اگر وسیله نقلیه دیگری بین خودروی شما و وسیله نقلیه جلویی قرار گیرد، سیستم DAI هدف اولیه خودرو را رها کرده و وسیله نقلیه وارد شده را به عنوان هدف جدید انتخاب می‌کند.

سیستم نمای محل پارک (در صورت مجهز بودن)

مقدمه

این سیستم، تصویر نمای عقب خودرو را از طریق دوربین عقب جمع‌آوری کرده و نمای عقب و راهنمای خط را از طریق نمایشگر چندمنظوره به راننده نمایش می‌دهد و ایمنی و پارک آسان را برای راننده فراهم می‌کند. برای ورود به صفحه سیستم نمای محل پارک، اهرم تعویض دنده را در موقعیت R قرار دهید. دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید. را صفحه نمایشگر چندمنظوره، نمای محل پارک و راهنمای خط را نمایش می‌دهد. راهنمای خط بسته به چرخش غربیلک فرمان متفاوت است و برای پیش‌بینی مسیر حرکت به عقب استفاده می‌شود.

⚠ احتیاط

- از فاصله به عنوان مرجع استفاده کنید (برای مثال روی تپه).
- خط راهنمای عرض خودرو و خط پیش‌بینی، عریض‌تر از خط واقعی هستند.
- هنگام تمیز کردن خاک یا برف روی سطح دوربین، لنز را خراش ندهید.
- اگر سائز لاستیک تعویض شده با لاستیک اصلی متفاوت است، خط پیش‌بینی نمایش داده شده با خط واقعی متفاوت است، لطفاً از آینه دید عقب استفاده کنید یا فاصله واقعی تا سایر اشیاء را بررسی و تعیین کنید.

⚠ هشدار

- هنگام دنده عقب رفتن، مطمئن شوید که درب پشتی محکم بسته شده است.
- به دلیل برد نظارت محدود، سیستم نمای محل پارک نمی‌تواند پایین و گوشه‌های سپر را نشان دهد.
- از آنجا که دوربین عقب از لنز زاویه باز استفاده می‌کند، فاصله جسم نمایش داده شده در سیستم نمایش محل پارک ممکن است با فاصله واقعی متفاوت باشد.
- نمایش محل پارک برای راحتی است، اما جایگزینی برای عملکرد صحیح دنده عقب نیست. هنگام دنده عقب رفتن، حتماً اطراف را نگاه کنید تا مطمئن شوید که اطراف ایمن است و به آرامی دنده عقب بگیرید.
- هنگام شستشوی بدنه خودرو با کارواش، آب را به اطراف دوربین اسپری نکنید، در غیر این صورت، آب وارد دوربین شده و روی لنز متراکم می‌شود و باعث نقص، آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی می‌شود.
- هرگز به لنز ضربه نزنید. این یک ابزار دقیق است. ضربه زدن به لنز ممکن است منجر به نقص یا آسیب شود و باعث آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی شود.
- ممکن است لنز دوربین عقب، تصویر را بزرگتر کرده و یا خراب کند، بنابراین تصویر روی صفحه نمایش با جسم واقعی متفاوت است یا نمی‌تواند جسم واقعی را به طور دقیق منعکس کند، و همچنین نقطه کور و کمی تأخیر وجود دارد.
- هنگام دنده عقب رفتن، همیشه به کودکان، حیوانات کوچک و اشیاء اطراف توجه بیشتری داشته باشید، زیرا آنها همیشه توسط دوربین قابل تشخیص نیستند.
- هرگز به دلیل تصاویر روی صفحه نمایش، توجه خود را از ترافیک اطراف منحرف نکنید.

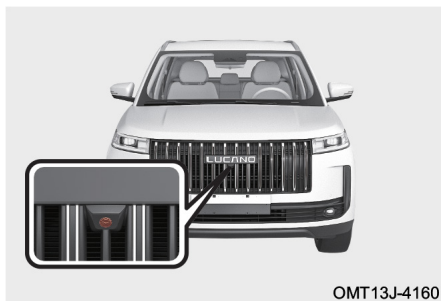
سیستم نمایشگر دوربین پانوراما (AVM) (در صورت مجهز بودن)

مقدمه

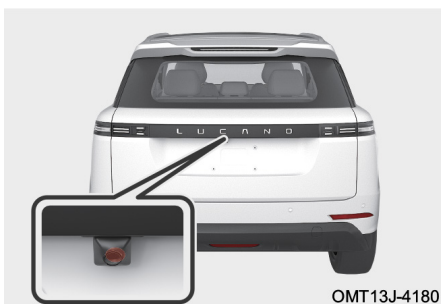
سیستم نمایشگر دوربین پانوراما تصاویر اطراف خودرو را از طریق چهار دوربین جمع‌آوری می‌کند و تصاویر اطراف و خط راهنمای مسیر را روی نمایشگر چندمنظوره نشان می‌دهد تا به راننده در پارک ایمن و آسان کمک کند.

نمای دوربین

محل نصب دوربین جلو: بر روی دریچه ورودی سپر جلو قرار دارد.

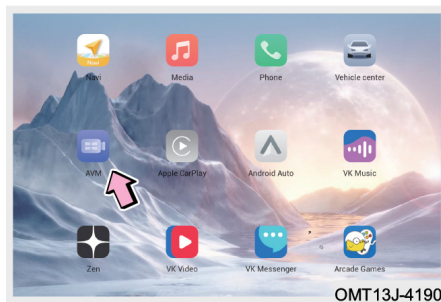


محل نصب دوربین عقب: بر روی قسمت میانی بالای پلاک عقب قرار دارد.



روش استفاده

■ ورود به نمایشگر دوربین پانوراما
دکمه استارت خودرو را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید، می‌بایست سرعت خودرو ۳۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر باشد:
برای ورود به سیستم نمایشگر دوربین پانوراما، دنده را در موقعیت R قرار دهید.
برای ورود به سیستم نمایشگر دوربین پانوراما، روی کلید مانیتور دوربین پانوراما در سیستم صوتی کلیک (لمس) کنید.



هنگام دور زدن با زاویه زیاد، خودرو وارد سیستم نمایشگر دوربین پانوراما می‌شود (ضروری است برای این منظور به تنظیمات نمایشگر دوربین پانوراما وارد شده و سیستم را فعال کنید).

هنگام روشن کردن چراغ‌های راهنمای چپ/ راست، خودرو وارد سیستم نمایشگر دوربین پانوراما می‌شود (ضروری است برای این منظور به تنظیمات نمایشگر دوربین پانوراما وارد شوید و سیستم را فعال کنید).

■ خروج از نمایشگر دوربین پانوراما

هنگامی که سرعت بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، از سیستم نمایشگر دوربین پانوراما خارج می‌شود. پس از خاموش کردن خودرو، سیستم نمایشگر دوربین پانوراما غیرفعال می‌شود. هنگامی که با دریافت سیگنال فاصله مانع رادار پارک، وارد سیستم نمایشگر دوربین پانوراما می‌شوید، دنده را در موقعیت N/P قرار دهید و یا اگر هیچ اطلاعاتی از فاصله تا مانع وجود ندارد، پس از ۱۵ ثانیه تأخیر، از سیستم نمایشگر دوربین پانوراما خارج می‌شود.

هنگامی که دنده در موقعیت R قرار دارد و وارد سیستم نمایشگر دوربین پانوراما می‌شوید، دنده را از موقعیت R خارج کنید تا پس از ۱۵ ثانیه تأخیر از سیستم نمایشگر دوربین پانوراما خارج شوید.

وقتی سیستم نمایشگر دوربین پانوراما با استفاده از کلید نمایشگر دوربین پانوراما فعال می‌شود، برای خروج از سیستم نمایشگر دوربین پانوراما، دوباره روی کلید کلیک (لمس) کنید.

وقتی سیستم نمایشگر دوربین پانوراما با استفاده از چراغ‌های راهنمای چپ/ راست فعال می‌شود، چراغ‌های راهنمای چپ/ راست را خاموش کنید تا از سیستم نمایشگر دوربین پانوراما خارج شوید.

⚠ احتیاط

سیستم نمایشگر دوربین پانوراما راحتی را در هنگام رانندگی فراهم می‌کند، اما جسم موجود در تصویر، اندازه واقعی و فاصله مانع را نشان نمی‌دهد. در مقایسه با تصویر واقعی، تصویر دارای کمی تأخیر و نقطه کور است. بنابراین، عملکرد دوربین پانوراما جایگزینی برای عملکرد و قضاوت راننده نیست. راننده باید هنگام فعال/ غیرفعال کردن و استفاده از این عملکرد، به محیط اطراف توجه کند و با اطمینان رانندگی کند.

تغییر نما

1 دکمه بستن

وقتی دنده در موقعیت R نیست، می‌توان با استفاده از این دکمه از سیستم نمایشگر دوربین پانوراما خارج شد.

2 دکمه نمای دوبعدی

نمای یک‌طرفه جلو/ عقب/ چپ/ راست + نمای اتصال و نمای یک‌طرفه قابل تغییر است.

3 دکمه نمای سه‌بعدی

برای تغییر نمای سه‌بعدی مربوطه، روی دکمه زاویه دید خاص در اطراف نمای دید پرنده (از بالا) خودرو کلیک (لمس) کنید. نمای سه‌بعدی را می‌توان با کشیدن به هر زاویه دیدی تغییر داد.



OMT13J-4200

4 دکمه تنظیم

برای نمایش منوی تنظیمات بر روی این دکمه کلیک (لمس) کنید.

5 دکمه نمای زاویه باز

اصلاح اعوجاج نماهای جلو/عقب را انجام دهید و آنها را به یک نمای زاویه باز تبدیل کنید.

6 دکمه نمای کناری چرخ

نمای کناری چرخ + نمای اتصال و نمای کناری چرخ قابل تغییر است.

توجه: لطفاً برای مشاهده همه تصاویر نمایش داده شده به تصویر واقعی خودرو مراجعه کنید.

📖 برای مطالعه

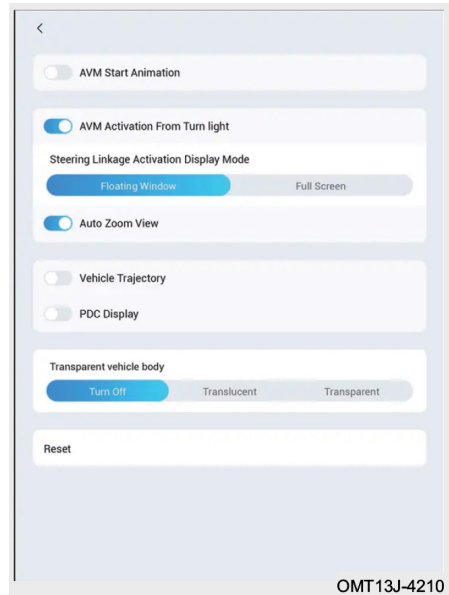
سیستم نمایشگر دوربین پانوراما برای پارک کردن و رانندگی ایمن بسیار مفید است. توصیه می‌شود که از قبل در یک منطقه باز و راحت با این عملکرد آشنا شوید.

⚠ احتیاط

- هنگام تمیز کردن آلودگی یا برف روی سطح دوربین، لنز را خراش ندهید.
- قبل از استفاده از سیستم نمایشگر دوربین پانوراما، مطمئن شوید که آینه‌های بغل را باز کرده‌اید و درب پشتی را محکم بسته‌اید.
- فاصله جسم دیده شده از سیستم نمایشگر دوربین پانوراما با فاصله واقعی متفاوت است.
- هیچ جسمی را روی دوربین سیستم نمایشگر دوربین پانوراما قرار ندهید.
- سیستم نمایشگر دوربین پانوراما قبل از خروج از کارخانه به صورت حرفه‌ای کالیبره شده است. هرگونه حذف/ نصب و تغییر در موقعیت و زاویه نصب دوربین بدون مجوز ممکن است بر عملکرد و تأثیر سیستم نمایشگر دوربین پانوراما تأثیر بگذارد.
- سیستم نمایشگر دوربین پانوراما، راحتی رانندگی را فراهم می‌کند، اما جسم موجود در تصویر، اندازه واقعی و فاصله مانع را نشان نمی‌دهد. در مقایسه با تصویر واقعی، تصویر دارای کمی تأخیر و نقطه کور است. بنابراین، عملکرد نمای دوربین پانوراما جایگزینی برای عملکرد و قضاوت راننده نیست. راننده باید هنگام فعال/ غیرفعال کردن و استفاده از این عملکرد، به محیط اطراف توجه کند و با آرامش خاطر رانندگی کند.

تنظیمات سیستم

ا[شروع نمایش نمایشگر دوربین پانوراما (AVM Start Animation): برای اولین بار روی دکمه کلیک (لمس) کنید تا وارد صفحه شروع نمایشگر دوربین پانوراما و نمایشگر دوربین پانوراما شوید.
ا[فعال‌سازی نمایشگر دوربین پانوراما از طریق چراغ راهنما (AVM Activation from turn light): هنگام روشن کردن چراغ راهنمای چپ/ راست، نمای سه‌بعدی سمت چپ/ راست عقب خودرو نمایش داده می‌شود.



ا[نمایش بزرگنمایی خودکار (Auto zoom view): نمای بزرگنمایی شده را به طور خودکار براساس فاصله مانع نمایش دهید.

ا[مسیر خودرو (Vehicle trajectory): اهرم تعویض دنده را در موقعیت R قرار دهید تا در نمایشگر دوربین پانوراما، خط راهنمای خط ثابت/ پویا و خط مسیر چرخ را بارگذاری کنید.

[نمایشگر PDC (PDC Display)] صفحه نمایش رادار پارک را روشن کنید.
نمایش Transparent بدنه خودرو]: transparency را براساس مدل خودرو تنظیم کنید.
[بازیابی پیش فرض (Reset default)]: تنظیمات پیش فرض را بازیابی کنید.

⚠ احتیاط

- وقتی سیستم AVM فعال می شود، صفحه AVM بر روی نمایشگر سیستم صوتی مشاهده می شود. در صورت وجود نقص در سیستم یا یک یا چند دوربین، نمای یک طرفه و نمای دید پرنده (از بالا) مربوطه، صفحه سیاه را نشان می دهد و متن یا نماد مربوطه را بر روی صفحه نمایش می دهند. در این زمان، ممکن است سیستم AVM به طور عادی استفاده نشود و ممکن است خطای صفحه سیاه در سناریوهای زیر رخ دهد.
- از آب یا بخار پرفشار برای شستشوی ناحیه حسگر دوربین استفاده نکنید، در غیر این صورت آب یا بخار وارد دوربین شده و روی لنز بخار ایجاد می کند و باعث تاری تصاویر یا حتی ایجاد اتصال کوتاه در دوربین می شود که منجر به پدیده صفحه سیاه در تصویر دوربین می شود.
 - به هیچ وجه به دوربین ضربه نزنید و یا آنرا فشار ندهید. ممکن است ضربه شدید باعث انحراف موقعیت دوربین یا آسیب دیدن دستگاه شود و در نتیجه باعث شود صفحه دوربین ناهم تراز شود و یا صفحه سیاه به نظر برسد.
 - افراد غیر حرفه ای نباید تجهیزات دوربین را از هم جدا کنند. اگر اتصال ضعیفی بین خودرو و سیستم نمایشگر دوربین دید عقب وجود داشته باشد، ممکن است صفحه نمایش دوربین سیاه شود.
 - اگر در هنگام بارش باران شدید، صفحه نمایش دوربین سیاه شود، لطفاً بررسی کنید که آیا آب وارد محل نصب دوربین می شود یا خیر. اگر آب از طریق شکاف کانکتور وارد شود، ممکن است اتصال کوتاهی در نمایشگر دید اطراف رخ دهد که ممکن است باعث سیاه شدن صفحه نمایش دوربین شود.
 - هنگامی که سایر تجهیزات الکتریکی با بار کامل کار می کنند، ممکن است سیستم نمایشگر دوربین دید عقب تحت تأثیر نوسانات ولتاژ قرار گیرد و در نتیجه باعث سیاه شدن صفحه نمایش دوربین شود. می توانید سایر تجهیزات الکتریکی را جدا کرده و خودرو را مجدداً روشن کنید تا عملکرد دوربین به حالت عادی بازگردد.
- سناریوی فوق به طور کامل تمام موقعیت هایی را که سیستم AVM دارای خطای صفحه نمایش سیاه است، پوشش نمی دهد. برای اطمینان از عملکرد طبیعی سیستم، در صورت بروز خطای صفحه نمایش سیاه، در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

سیستم رادار پارک

مقدمه

سیستم رادار پارک یک دستگاه تشخیص رادار است که از حسگرهای راداری برای تشخیص وجود موانع در جلو/عقب خودرو و فاصله از موانع استفاده می کند. راننده توسط نمایشگر سیستم صوتی، بوق هشدار صوتی و غیره مطلع می شود تا با آرامش و بصورت ایمن خودرو را پارک کند.

روش استفاده

دکمه استارت خودرو را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید، کلید رادار پارک را روی نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی فشار دهید اهرم تعویض دنده را در موقعیت R قرار دهید، سیستم رادار پارک فعال می‌شود، هر بار که سیستم رادار پارک فعال می‌شود، اگر سیستم رادار پارک نرمال باشد، به مدت ۰.۵ ثانیه هشدار می‌دهد، نشانگر وضعیت سیستم رادار پارک روشن می‌شود و سیستم همزمان شروع به تشخیص فاصله می‌کند. هنگامی که یک سنسور رادار مانعی را تشخیص می‌دهد، سیستم صوتی فاصله از مانع (مناطق قرمز، زرد، سبز) را همراه با هشدار صوتی نمایش می‌دهد.

هنگامی که خودرو به سمت جلو حرکت می‌کند و سیستم رادار عقب فعال می‌شود، هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، سنسورهای جلو و عقب سیستم رادار پارک از کار می‌افتند. اگر سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم رادار پارک شروع به کار نمی‌کند، سیستم رادار پارک را می‌توان با فشار دادن کلید رادار پارک فعال / غیرفعال کرد.

توجه: در صورت وجود نقص در سیستم رادار پارک، صدای بلندی به مدت ۲ ثانیه پخش می‌شود و سپس تا زمان رفع مشکل، اطلاعات مربوط به خرابی را نمایش می‌دهد.

برای مطالعه

- فاصله نظارت، کوتاه‌ترین فاصله عمودی بین مانع و حسگر رادار است.
- هنگامی که رادار فعال است و کلید ترمز پارک اعمال می‌شود و یا دنده در موقعیت P می‌باشد، نمایشگر چندمنظوره فقط اطلاعات تصویری را نمایش می‌دهد و هشدار صوتی به صدا در نمی‌آید.
- برای مدل‌های دارای ۶ حسگر، صرف نظر از اینکه سیستم رادار پارک قبل از جابجایی اهرم تعویض دنده به موقعیت R فعال شده باشد یا خیر، سیستم رادار پارک هنگام جابجایی به موقعیت‌های دیگر (به جز دنده P) همچنان کار می‌کند.

احتیاط

- برای موانع خارج از محدوده تشخیص، حسگرهای رادار هشدار نمی‌دهند.
- وقتی خودرو در حال حرکت است، توجه داشته باشید ممکن است جسمی به حسگرهای رادار عقب در طرف دیگر نزدیک شود.

محدودیت عملکرد

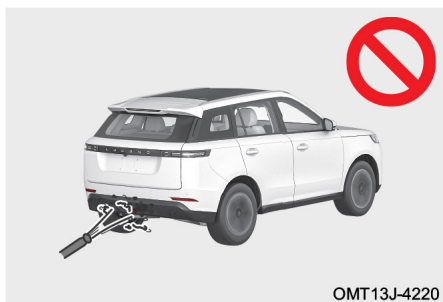
ممکن است در شرایط زیر سیستم رادار پارک به طور عادی کار نکند:

- هنگامی که خودرو در شیب تند قرار دارد.
- هنگام رانندگی در زمان بارش برف یا باران.
- هنگامی که اشیاء کم ارتفاع مانند سنگ و غیره، قابل تشخیص نیستند.
- هنگامی که اشیاء بلندتر از سپر قابل تشخیص نیستند.
- هنگامی که اشیاء نازک مانند سیم، نرده و طناب و غیره، قابل تشخیص نیستند.
- هنگامی که خودرو به رادیو فرکانس بالا مجهز است یا آنتن در حال استفاده است.
- هنگامی که سطوح حسگر رادار یخ زده باشند، هیچ مانعی را تشخیص نمی‌دهند.

- هنگامی که حسگرهای رادار با آلودگی، برف یا گل پوشیده شده باشند، ممکن است موانع را تشخیص ندهند.
- هنگامی که اشیایی که به راحتی امواج فراصوت را جذب می‌کنند (مانند برف نرم، پنبه، اسفنج) قابل تشخیص نیستند.
- هنگامی که در نزدیکی خودرو سر و صدایی وجود دارد مانند بوق خودرو، موتور موتورسیکلت، ترمز بادی وسایل نقلیه بزرگ یا سایر صداهای بلند تولیدکننده امواج فراصوت.
- اگر چندین حسگر رادار چندین مانع را تشخیص دهند، فاصله بین هر حسگر رادار و هر مانع به طور همزمان روی نمایشگر چندمنظوره نمایش داده می‌شود و سیستم بر اساس نزدیکترین مانع صدا می‌دهد.

تمیز کردن حسگر رادار

هنگام شستن خودرو، از یک پارچه نرم یا آب (با فشار آب کم) برای شستن مواد خارجی مانند برف، گل و غبار روی سطح حسگر رادار استفاده کنید. جریان آب پرفشار مانند نازل کارواش یا نیروهای خارجی ممکن است به حسگرهای رادار آسیب برساند. حسگرهای رادار را فشار ندهید یا به آنها ضربه نزند، در غیر این صورت حسگرها به طور عادی کار نخواهند کرد.



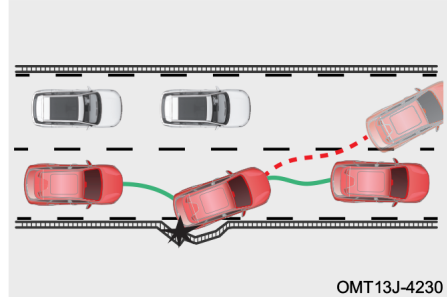
اگر هنگام حرکت با دنده عقب، بوق هشدار به صدا در نمی‌آید، لطفاً موارد زیر را بررسی کنید:

- وجود جسم خارجی روی سطح سنسور رادار.
- اگر سنسورهای رادار نمی‌توانند سیم‌ها و نرده‌ها را تشخیص دهند، بررسی کنید که سطح سنسور رادار یخ‌زدگی دارد یا خیر.
- پارک بودن خودرو برای مدت طولانی در هوای گرم یا سرد.
- اگر علت پیدا نشد، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۵-۱۶. سیستم ترمز MCB Multi-collision

سیستم ترمز MCB Multi-collision (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که این سیستم تشخیص می‌دهد که خودرو برخورد کرده است، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ترمز فعال را انجام می‌دهد و سرعت خودرو را کاهش می‌دهد تا از برخورد مجدد خودرو جلوگیری کند. در فرآیند ترمزگیری، همچنان می‌تواند کنترل خودرو را حفظ کند و در نتیجه ایمنی شما و عابران پیاده را تضمین کند.



محدودیت عملکرد

در شرایط زیر، ممکن است سیستم MCB به درستی کار نکند:

- هنگامی که نقصی در سیستم کیسه هوا وجود دارد.
- هنگامی که نقصی در سیستم کنترل پایداری الکترونیکی وجود دارد.
- هنگامی که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی غیرفعال است.

۵-۱۷. سیستم کنترل نیروی ترمز

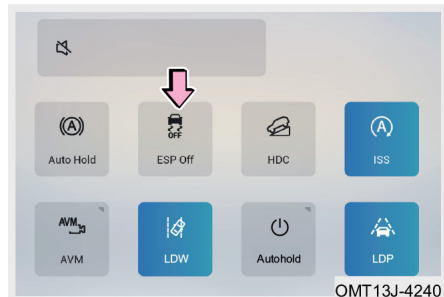
سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)

مقدمه

این سیستم هنگام بیش‌فرمانی یا کم‌فرمانی، پایداری خودرو را حفظ می‌کند. وقتی بیش‌فرمانی یا کم‌فرمانی تشخیص داده شود، سیستم ترمز را روی یک یا چند چرخ اعمال می‌کند تا کنترل پایداری خودرو را افزایش دهد. همچنین این سیستم برخی از عملکردها (مانند ABS و EBD و غیره) را برای اطمینان از پایداری جانبی هنگام رانندگی خودرو گسترش می‌دهد.

روش استفاده

دکمه استارت خودرو را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید، لیه سمت راست بالای صفحه نمایشگر چندمنظوره را به پایین بکشید، روی کلید ESP OFF کلیک (لمس) کنید تا ESP غیرفعال شود؛ برای فعال کردن ESP دوباره روی کلید ESP OFF کلیک (لمس) کنید.



📖 برای مطالعه

- هنگام راندگی برای اولین بار، ESP به طور پیش فرض فعال است.
- ESP را نمی توان در حین کار غیرفعال کرد.

نشانگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)

- هنگام غیرفعال کردن، نشانگر زرد "OFF" روی صفحه نشانگرها روشن می ماند.
- در حین کار، نشانگر زرد "OFF" روی صفحه نشانگرها چشمک می زند.
- هنگام بروز خطا، نشانگر زرد "OFF" روی صفحه نشانگرها روشن می ماند.

📖 برای مطالعه

پس از تعویض با لاستیک زاپاس غیر استاندارد، ESP به طور غیرعادی هشدار می دهد. پس از استفاده از لاستیک با سایز معمولی و راندگی به مدت ۱ کیلومتر، به طور خودکار به حالت عادی برمی گردد.

⚠ هشدار

- هنگامی که ESP دچار نقص فنی است، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- حتی زمانی که ESP کار می کند، راندگی با سرعت بالا، پیچ های تند یا شرایط نامناسب جاده می تواند باعث برخورد شود.
- عملکرد ESP به طور کامل تضمین نمی کند که اگر به دلیل شرایط شدید مختلف، کنترل خودرو از دست رفته باشد، بتوانید کنترل آن را به دست بگیرید. حتی با وجود ESP، همیشه قوانین و مقررات را رعایت کنید تا از برخورد جلوگیری شود.

محدودیت عملکرد

در شرایط زیر، ESP باید غیرفعال باشد:

- هنگام راندگی با زنجیر چرخ.
- هنگام روشن کردن خودرو با تستر قدرت (Power Tester).
- هنگام راندگی در جاده هایی با برف عمیق یا شن شل.

📖 برای مطالعه

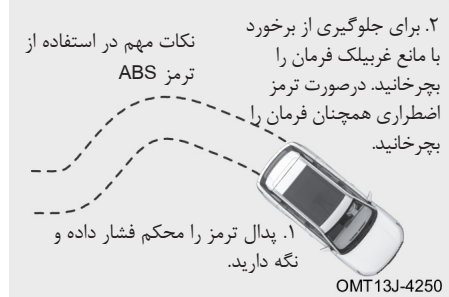
برای بهبود کشش خودرو هنگام راندگی روی شن یا ماسه، توصیه می شود ESP را غیرفعال کنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

مقدمه

ABS می تواند از قفل شدن چرخ ها در ترمزگیری ناگهانی یا ترمزگیری در جاده های لغزنده جلوگیری کند و از لغزش خودرو به کنار یا انحراف خودرو جلوگیری کرده و پایداری خودرو را حفظ کند.

ABS در هنگام ترمزگیری معمولی کار نمی‌کند و فقط (پدال ترمز با صدا می‌لرزد، عملکرد ترمز و فرمان را تضمین می‌کند، اگر فضای کافی وجود داشته باشد، می‌تواند از برخورد با موانع جلوگیری کند) در هنگام ترمزگیری ناگهانی عمل می‌کند. در این حالت هرگز پدال ترمز را رها نکنید.



⚠ احتیاط

- همیشه با احتیاط رانندگی کنید و هنگام دور زدن حتماً سرعت خود را کاهش دهید.
- هنگامی که ABS دچار نقص می‌شود، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- اگرچه ABS می‌تواند بهترین اثر ترمزگیری را تضمین کند، اما فاصله ترمزگیری تا حد زیادی به دلیل شرایط جاده متفاوت خواهد بود.

⚠ هشدار

- همچنین، ABS نمی‌تواند خطرات ناشی از رانندگی با سرعت کم، رانندگی در آب، دور زدن سریع یا رانندگی در سطوح ناهموار جاده را از بین ببرد و نمی‌تواند از برخوردهای ناشی از رانندگی بی‌توجه یا نامناسب جلوگیری کند.
- ABS نمی‌تواند تضمین کند که فاصله ترمزگیری در هر شرایطی کوتاه‌تر شود. هنگامی که خودرو مجهز به زنجیر چرخ است، در جاده‌های شنی یا برفی، وسایل نقلیه دارای ABS ممکن است در مقایسه با وسایل نقلیه بدون ABS به فاصله ترمزگیری طولانی‌تری نیاز داشته باشند.

نشانه‌گر سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

هنگامی که نقصی در سیستم وجود دارد، نشانگر زرد " (ABS) " روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

⚠ هشدار

هنگامی که نشانگر نقص ABS و نشانگر نقص سیستم ترمز به طور همزمان روشن می‌مانند، خودروی خود را در مکانی ایمن و دور از ترافیک اصلی پارک کنید و فوراً برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

محدودیت عملکرد

■ ABS در شرایط زیر صدا می‌دهد:

- صدای برگشت پدال ترمز.
- صدای برخورد بین سیستم تعلیق و بدنه خودرو به دلیل ترمزگیری اضطراری.
- صدای عملکرد موتور، شیر برقی و پمپ برگشت در واحد هیدرولیک.
- صدای عملکرد شیر برقی هنگام مداخله سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی در ترمزگیری.

- پس از روشن شدن خودرو یا روشن شدن موتور، صدای وزوز برای مدت کوتاهی شنیده می‌شود که نشان می‌دهد سیستم در حال انجام خودآزمایی می‌باشد.

■ در شرایط زیر، همیشه فاصله ایمن را از وسیله نقلیه جلویی حفظ کنید:

- هنگام راندگی در جاده‌های ناهموار.
- هنگام راندگی در جاده‌های دارای چاله یا سطوح ناهموار.
- هنگام راندگی با زنجیر چرخ.
- هنگام راندگی در جاده‌های خاکی، شنی یا پوشیده از برف.

⚠ احتیاط

اندازه، مشخصات و الگوی آج لاستیک به طور جدی بر عملکرد ABS تأثیر می‌گذارد. لاستیک‌های جایگزین باید از نظر اندازه، ظرفیت بار و ساختار مشابه لاستیک اصلی باشند. در صورت معیوب بودن لاستیک، توصیه می‌شود آن را در یک نمایندگی مجاز با یک برند اصلی جایگزین کنید.

⚠ هشدار

- هنگام راندگی در روزهای بارانی، سرعت خودرو را به درستی کنترل کنید، زیرا اگر چرخ بچرخد یا بلغزد، سیستم ABS کنترل خودرو را از دست خواهد داد.
- اگرچه سیستم ABS می‌تواند به کنترل خودرو کمک کند، اما حتماً با احتیاط راندگی کنید، سرعت متوسط را حفظ کنید و فاصله ایمن را با خودروهای جلویی حفظ کنید. حتی در صورت عملکرد سیستم ABS نیز محدودیت‌های خاصی در پایداری خودرو و عملکرد فرمان وجود دارد.

عملکرد پیشرفته

سیستم توزیع نیروی ترمز (EBD)

سیستم EBD به طور خودکار نسبت توزیع نیروی ترمز محورهای جلو و عقب را بر اساس اختلاف انتقال بار محوری ناشی از ترمز تنظیم می‌کند تا کارایی ترمز را بهبود بخشد. علاوه بر این، سیستم EBD به همراه سیستم ABS برای بهبود پایداری ترمزگیری کار می‌کند. همچنین، هنگام ترمزگیری در پیچ، نیروی ترمز چرخ‌های داخلی و خارجی را می‌توان تنظیم کرد تا پایداری ترمزگیری بهبود یابد.

سیستم کمکی ترمز اضطراری (EBA)

سیستم EBA برای کاهش فاصله ترمزگیری در هنگام ترمزگیری اضطراری استفاده می‌شود. در مواقع اضطراری، راننده معمولاً به موقع ترمز می‌گیرد، اما عموماً حداکثر نیروی ترمز را اعمال نمی‌کند و در نتیجه فاصله ترمزگیری افزایش می‌یابد. در این حالت، سیستم EBA به این صورت عمل می‌کند: هنگامی که راننده در مواقع اضطراری پدال ترمز را با نیروی ناکافی به سرعت فشار می‌دهد، سیستم EBA به سرعت فشار ترمز را به حداکثر سطح افزایش می‌دهد و باعث می‌شود سیستم ترمز ضد قفل فاصله ترمزگیری را سریع‌تر و مؤثرتر کاهش دهد.

سیستم کنترل کشش (TCS)

در هنگام شروع حرکت یا شتاب‌گیری سریع، ممکن است چرخ‌های محرک لیز بخورند. در جاده‌های لغزنده مانند جاده‌های برفی یا یخی، جهت حرکت می‌تواند از کنترل خارج شود و باعث ایجاد وضعیت خطرناکی شود.

هنگامی که TCS با استفاده از حسگرها تشخیص می‌دهد که سرعت چرخ‌ها که به آن نیرو وارد می‌شود کمتر از سرعت چرخ محرک است (یکی از ویژگی‌های لغزش چرخ)، سیگنالی برای تنظیم زمان احتراق، کاهش باز شدن دریچه گاز، کاهش دنده یا ترمز چرخ‌ها ارسال می‌کند تا چرخ دیگر لیز نخورد.

سیستم کمکی کنترل شروع حرکت در سربالایی (HAC)

HAC می‌تواند هنگام شروع حرکت در سربالایی از حرکت رو به عقب خودرو جلوگیری کند. پس از توقف خودرو، سیستم HAC از حسگر شتاب طولی برای تعیین اینکه آیا خودرو در شیب قرار دارد یا خیر، استفاده می‌کند. هنگامی که خودرو از حالت سکون در شیب برای حرکت مستقیم یا حرکت با دنده عقب به سمت بالا شروع به حرکت می‌کند، سیستم HAC به طور خودکار عمل می‌کند. هنگام شروع حرکت، پس از رها کردن پدال ترمز توسط راننده، سیستم فشار ترمز قبلی را به مدت ۲-۳ ثانیه حفظ می‌کند تا خودرو را نگه دارد. با افزایش گشتاور محرک، فشار ترمز به تدریج کاهش می‌یابد و از برخوردهای ناشی از حرکت به عقب هنگام شروع حرکت در شیب جلوگیری می‌کند.

سیستم کمکی ترمز (BAS)

پس از فشردن پدال ترمز، هنگامی که سیستم وضعیت توقف اضطراری را تشخیص می‌دهد، این سیستم سطح نیروی ترمز را افزایش می‌دهد.

سیستم اولویت ترمز (BOS)

هنگامی که پدال‌های گاز و ترمز به طور همزمان فشرده می‌شوند، ممکن است خروجی موتور محدود شود.

کمک استارت

هنگام روشن شدن خودرو خروجی گشتاور افزایش می‌یابد تا به راحتی روشن شود.

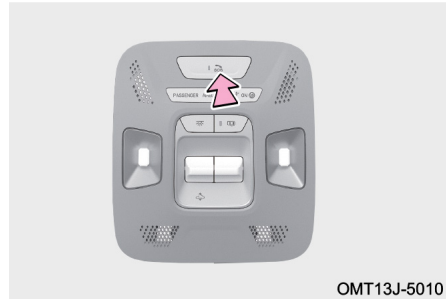
- ۶-۱. عملکرد تماس اضطراری
ECALL (در صورت مجهز بودن) ۱۹۸
- ۶-۲. اطلاعات اولیه در مورد وضعیت اضطراری خودرو
چراغ هشدار خطر ۱۹۸
جلیقه شبرنگ ۱۹۹
مثث هشدار ۱۹۹
ابزار یدکی (در صورت مجهز بودن) ۲۰۰
- ۶-۳. امداد خودرو در مواقع اضطراری
پنچر شدن لاستیک ۲۰۰
- ۶-۴. یدک‌کشی
یدک‌کشی خودرو ۲۰۸
نصب قلاب بکسل ۲۱۰
بکسل خودرو در شرایط اضطراری ۲۱۰
- ۶-۵. فیوز
جعبه فیوز ۲۱۱
بررسی فیوز ۲۱۲
تعویض فیوز ۲۱۳

۶-۱. عملکرد تماس اضطراری

ECALL (در صورت مجهز بودن)

فعال‌سازی دستی: در صورت نیاز به گزارش یک برخورد جدی یا نیاز به کمک اضطراری، دکمه SOS را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید.

فعال‌سازی خودکار: در صورت بروز برخورد که نیاز به فعال شدن کیسه‌های هوا دارد، خودرو به طور خودکار با خدمات اورژانس تماس گرفته و اطلاعات استاندارد را به مرکز پاسخگویی ایمنی عمومی (PSAP) ارسال می‌کند.



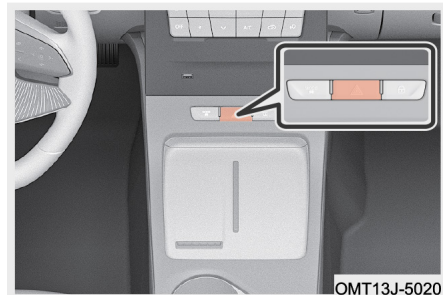
برای مطالعه

- اطلاعات ارسال شده به PSAP شامل موارد زیر است: نوع خودرو، تعداد سرنشینان نشسته در خودرو، مختصات GPS و شماره شناسایی خودرو (VIN).
- خدمات تماس اضطراری در همه کشورها یا مناطق در دسترس نیست.
- تماس اضطراری فقط از طریق شبکه تلفن همراه با سیگنال کافی کار می‌کند.

۶-۲. اطلاعات اولیه در مورد وضعیت اضطراری خودرو

چراغ هشدار خطر

در صورت خرابی خودرو یا برخورد و غیره، لطفاً چراغ‌های هشدار خطر را برای هشدار به سایر خودروها روشن کنید تا از برخورد ثانویه جلوگیری شود. کلید چراغ هشدار خطر را فشار دهید، چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند و نشانگر راهنما روی صفحه نشانگرها همزمان چشمک می‌زند؛ دوباره کلید را فشار دهید، چراغ‌های راهنما و نشانگر راهنما خاموش می‌شوند.



📖 برای مطالعه

- چراغ‌های هشدار خطر می‌توانند هنگام خاموش بودن خودرو همچنان کار کنند.
- چراغ‌های هشدار خطر هنگام باز شدن کیسه هوا به طور خودکار فعال می‌شوند.
- چراغ‌های هشدار خطر زمانی که سرعت خودرو ۵۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر است و ABS وارد چرخه کامل می‌شود، کار می‌کنند.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، زمانی که موتور روشن نیست چراغ‌های هشدار خطر را بیش از حد لازم، روشن نکنید.

عملکرد هشدار ترمز اضطراری

هنگامی که پدال ترمز در سرعت‌های بالاتر در مواقع اضطراری فشرده می‌شود، چراغ‌ها و نشانگر راهنما روی صفحه نشانگرها به سرعت چشمک می‌زنند. پدال ترمز را رها کنید، کلید چراغ هشدار خطر را فشار دهید یا صفحه نشانگرها را در حالت خاموش قرار دهید، چشمک زدن چراغ‌های راهنما و نشانگر راهنما روی صفحه نشانگرها متوقف می‌شود.

جلیقه شبرنگ

جلیقه شبرنگ در داخل جعبه داشبورد قرار داده شده است.

در صورت خرابی خودرو یا برخورد و غیره، جلیقه شبرنگ را به گونه‌ای بپوشید که نوار بازتابنده رو به بیرون باشد. این نوار می‌تواند به سایر وسایل نقلیه هشدار دهد تا از برخوردهای ثانویه جلوگیری شود.

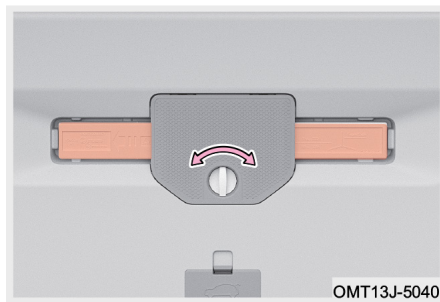


OMT13J-5030

مثلث هشدار

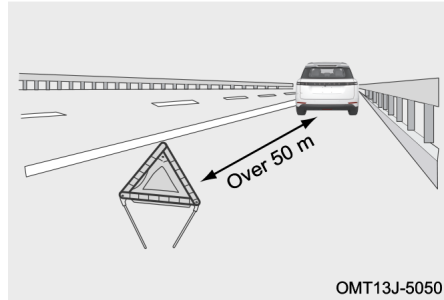
مثلث هشدار روی پنل درب پشتی قرار دارد، گیره نگهدارنده را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را بردارید.

در صورت خرابی خودرو یا برخورد و غیره، عملکرد بازتابنده مثلث هشدار می‌تواند به سایر خودروها هشدار دهد تا از برخوردهای ثانویه جلوگیری شود.



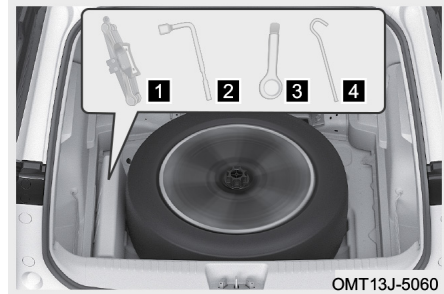
OMT13J-5040

در جاده معمولی، مثلث هشدار خطر را در فاصله بیش از ۵۰ متر پشت خودرو قرار دهید.
در بزرگراه، مثلث هشدار خطر را در فاصله بیش از ۱۵۰ متر پشت خودرو قرار دهید.
در هنگام بارش باران یا هنگام فرمان دادن، مثلث هشدار خطر را در فاصله بیش از ۱۵۰ متر پشت خودرو قرار دهید.



ابزار یدکی (در صورت مجهز بودن)

- ۱ چک
- ۲ آچار چرخ
- ۳ قلاب پکسل (در صورت مجهز بودن)
- ۴ دسته (راکر) چک



برای مطالعه

بعضی از مدل‌ها مجهز به نشانگر فشار باد لاستیک، کپسول آتش‌نشانی و بسته کمک‌های اولیه هستند.

۳-۶. امداد خودرو در مواقع اضطراری

پنچر شدن لاستیک

اگر لاستیک در حین رانندگی پنچر شد، به تدریج سرعت خود را کم کنید، غربلیک فرمان را با دو دست بگیرید و مستقیم رانندگی کنید. خودرو را در مکانی ایمن و دور از جاده متوقف کنید.

۱. اقدامات لازم قبل از تعویض لاستیک پنچر.

مرحله ۱: خودرو را روی زمین صاف و محکم متوقف کنید.

مرحله ۲: ترمز پارک را اعمال کنید و اهرم تعویض دنده را در حالت P قرار دهید.

مرحله ۳: دکمه استارت خودرو را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید و چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید.

مرحله ۴: از همه بخواهید از خودرو پیاده شوند، کنار جاده توقف کنند و از ترافیک دور بمانند.

مرحله ۵: جلیقه شبرنگ بپوشید و مثلث هشدار خطر را در فاصله ۵۰ تا ۱۵۰ متری پشت خودرو (بسته به شرایط واقعی) قرار دهید.

⚠ احتیاط

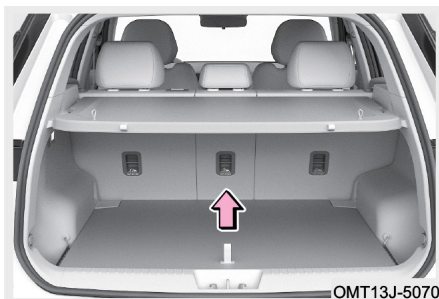
با لاستیک پنچر به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی حتی در مسافت کوتاه می‌تواند به لاستیک آسیب جبران‌ناپذیری وارد کند.

📖 برای مطالعه

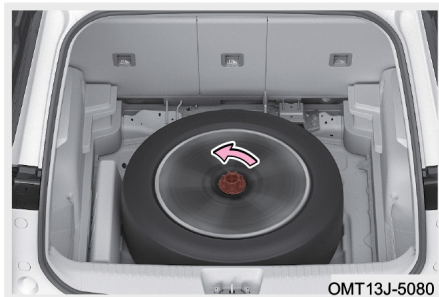
خودرو مجهز به لاستیک زاپاس استاندارد (سایز کامل) یا لاستیک زاپاس سایز غیر استاندارد (کوچکتر) است، روش تعویض برای هر دو لاستیک یکسان است.

۲. لاستیک زاپاس را بیرون بیاورید.

مرحله ۱: درب پشتی را باز کنید، کفی محفظه بار را بلند کنید؛



مرحله ۲: ابزار (مهره) ثابت‌کننده لاستیک زاپاس را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا آن را جدا کنید، و سپس لاستیک زاپاس را بیرون بیاورید.



۳. لاستیک پنچر را باز کنید.

مرحله ۱: یک بلوک را زیر لاستیک مقابل لاستیک پنچر به صورت مورب قرار دهید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود؛

لاستیک پنچر	محل قرار دادن بلوک
چرخ جلو - چپ	پشت چرخ عقب - راست
چرخ جلو - راست	پشت چرخ عقب - چپ
چرخ عقب - چپ	پشت چرخ جلو - راست
چرخ عقب - راست	پشت چرخ جلو - چپ



مرحله ۲: آچار چرخ را روی پیچ چرخ لاستیک پنچر قرار دهید، دسته را در سمت چپ قرار دهید، انتهای دسته آچار را بگیرید و آن را به سمت پایین فشار دهید، هر پیچ لاستیک پنچر را حدود نیم دور شل کنید؛



OMT13J-5100

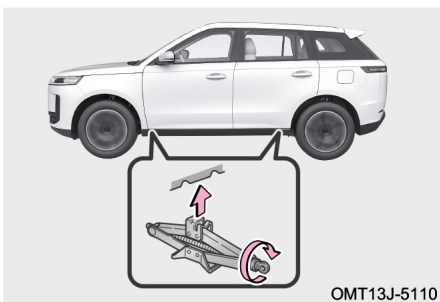
⚠ احتیاط

هنگام برداشتن پیچ‌های چرخ با آچار، مراقب باشید که پیچ‌ها نیفتند زیرا به راحتی آسیب می‌بینند.

⚠ هشدار

پیچ‌ها را به طور کامل باز نکنید. در غیر این صورت، ممکن است چرخ به دلیل فشار خودرو بیفتد و باعث آسیب شخصی شود.

مرحله ۳: جک را روی زمین سفت و تراز قرار دهید، دسته جک را با دست در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و شیار جک را با نقطه صحیح قرار دادن جک تماس دهید.



OMT13J-5110

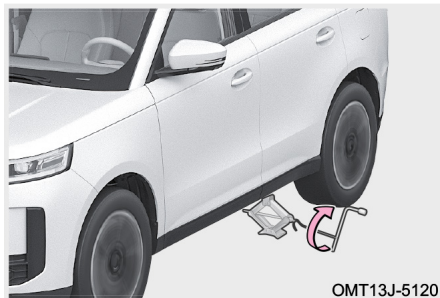
📖 برای مطالعه

خودرو را تا ارتفاع مناسبی که بتوان لاستیک را تعویض کرد، جک بزنید.

⚠ هشدار

هنگامی که خودرو با جک بالا می‌رود، هرگز هیچ قسمتی از بدن را زیر خودرو قرار ندهید تا از آسیب دیدگی شخصی جلوگیری شود.

مرحله ۴: وقتی شیار جک به نقطه صحیح جک زدن رسید، دسته جک را داخل جک قرار دهید و سپس آچار پیچ چرخ را داخل دسته جک قرار دهید و آچار چرخ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خودرو با جک بالا برود.

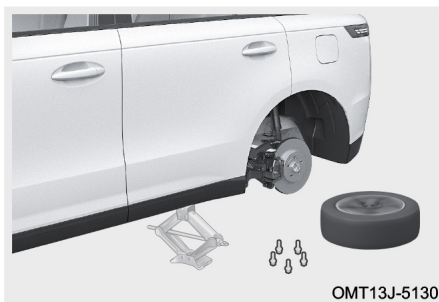


OMT13J-5120

مرحله ۵: پیچ‌های چرخ پنجر را با آچار چرخ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید و لاستیک پنجر را بردارید.

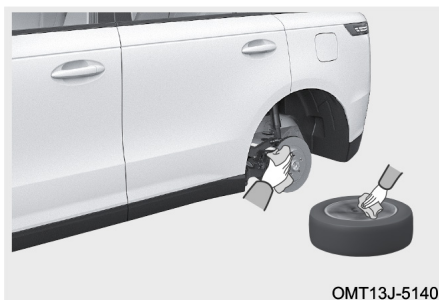
⚠ احتیاط

لاستیک پنجر را روی زمین قرار دهید به طوری که رینگ رو به بالا باشد، از خراشیدن سطح رینگ خودداری کنید.



۴. لاستیک زاپاس را نصب کنید.

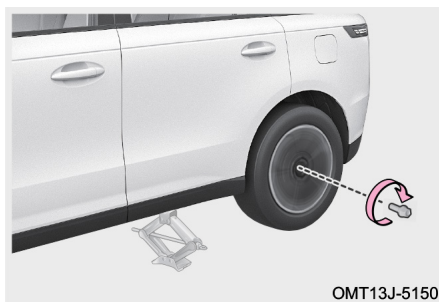
مرحله ۱: هرچیزی که بر روی سطح نصب قرار دارد را جدا کنید. مطمئن شوید که تویی چرخ به خوبی با سطح چرخ تماس پیدا می‌کند و لاستیک زاپاس را نصب کنید؛



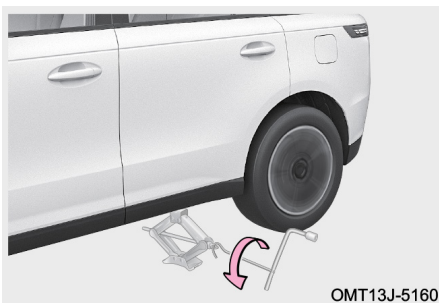
مرحله ۲: هنگام نصب پیچ‌های چرخ، تمام پیچ‌های چرخ را با دست در جهت عقربه‌های ساعت ببندید. سپس لاستیک زاپاس را صاف کنید و تمام پیچ‌های چرخ را با آچار چرخ سفت کنید.

⚠ احتیاط

به پیچ‌های چرخ روغن یا گریس نزنید.

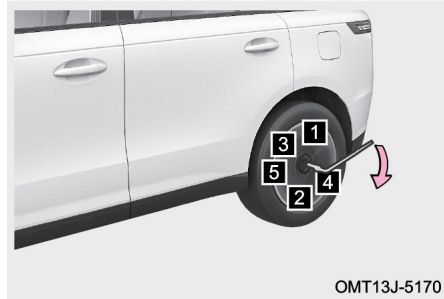


مرحله ۳: مطمئن شوید که همه افراد اطراف خودرو در منطقه امن قرار دارند، دسته جک را در جک و آچار چرخ را در دسته جک قرار دهید و آچار چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خودرو پایین بیاید.



مرحله ۴: با استفاده از آچار چرخ، پیچ‌ها را به ترتیب نشان داده شده در تصویر سفت کنید. این فرآیند را ۲ تا ۳ بار تکرار کنید تا مطمئن شوید که پیچ‌های چرخ در جای خود محکم شده‌اند.

مرحله ۵: لاستیک پنچر شده را بردارید و جک، مثلث هشدار خطر و ابزار یدکی را در جای اصلی خود قرار دهید. مرحله ۶: وقتی فشار باد لاستیک زاپاس کافی نیست، خودرو را به آرامی به نزدیکترین تعمیرگاه مجاز ببرید تا فشار باد لاستیک را تنظیم کرده و فشار آن را اصلاح کنید.



OMT13J-5170

⚠ هشدار

- با سرعت مشخص شده ۸۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر با لاستیک زاپاس غیراستاندارد (کوچکتر) رانندگی کنید، این لاستیک برای رانندگی با سرعت بالا طراحی نشده است. عدم رعایت این احتیاط ممکن است منجر به برخورد و در نتیجه به مرگ یا آسیب جدی شود.
- پس از تعویض لاستیک زاپاس غیر استاندارد (کوچکتر)، پیچ‌های چرخ را تا 180 ± 18 نیوتن متر سفت کنید. برای تعویض با لاستیک استاندارد، به آرامی به نزدیکترین نمایندگی مجاز (فاصله توصیه شده: ≥ 80 کیلومتر) مراجعه کنید. در غیر این صورت، ممکن است چرخ‌ها به دلیل شل شدن پیچ‌ها از جای خود خارج شوند.
- هنگام رانندگی با لاستیک زاپاس غیر استاندارد (کوچکتر)، ارتفاع خودرو در مقایسه با رانندگی با لاستیک‌های استاندارد کمتر می‌شود. هنگام رانندگی روی سطوح ناهموار جاده مراقب باشید.
- لاستیک زاپاس فقط برای استفاده اضطراری طراحی شده است و باید فقط برای مدت زمان بسیار کوتاهی استفاده شود. هرگز نباید برای رانندگی‌های طولانی یا مدت زمان طولانی استفاده شود.
- به یاد داشته باشید که لاستیک زاپاس غیر استاندارد (کوچکتر) به طور خاص برای استفاده با خودروی شما طراحی شده است. از لاستیک زاپاس خود روی خودروی دیگری استفاده نکنید.
- همزمان نباید از بیش از یک لاستیک زاپاس غیر استاندارد (کوچکتر) استفاده کنید.
- در اسرع وقت لاستیک زاپاس را با یک لاستیک استاندارد تعویض کنید.
- از شتاب ناگهانی، فرمان ناگهانی، ترمز ناگهانی و تعویض دنده که باعث ترمز ناگهانی موتور می‌شود، خودداری کنید.

دمای مایع خنک‌کننده موتور خیلی بالاست

اگر دمای مایع خنک‌کننده موتور در حین رانندگی بالا است و نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور به ناحیه H نزدیک می‌شود یا نشانگر قرمز "🔥" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند، لطفاً خودرو را در مکانی ایمن و دور از جاده متوقف کنید.

- مرحله ۱: خودرو را روی زمین صاف و هموار متوقف کنید.
- مرحله ۲: ترمز پارک را اعمال کنید و اهرم تعویض دنده را در حالت P قرار دهید.
- مرحله ۳: سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید (چکیدن آب از سیستم تهویه مطبوع پس از استفاده طبیعی است).



مرحله ۴: پس از چند دقیقه کار درجا، دکمه استارت خودرو را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید و چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید.

مرحله ۵: قبل از باز کردن درب موتور، بررسی کنید که آیا سرریز یا نشتی بخار یا مایع خنک‌کننده وجود دارد یا خیر. فقط زمانی درب موتور را باز کنید که هیچ سرریز یا نشتی بخار یا مایع خنک‌کننده وجود نداشته باشد، در غیر این صورت ممکن است سوختگی رخ دهد.

مرحله ۶: سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. در صورتی که نرمال است، ممکن است در اثر نقص فن رادیاتور ایجاد شده باشد. لطفاً برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

مرحله ۷: سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر کم است، فوراً برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

📖 برای مطالعه

اگر سطح مایع خنک‌کننده کم است، می‌توانید موقتاً از آب استفاده کنید، لطفاً در اسرع وقت برای تعویض مایع خنک‌کننده به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

⚠️ احتیاط

اگر موتور مرتباً بیش از حد داغ می‌کند، می‌بایست فوراً برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

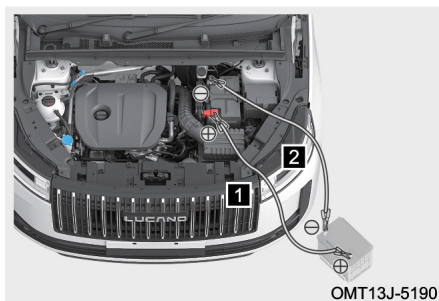
شارژ باتری خالی شده است

روشن کردن خودرو با کابل کمکی

مرحله ۱: دکمه استارت خودرو را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید و کابل‌های کمکی را وصل کنید.

1 یک سر کابل مثبت را به ترمینال مثبت (+) باتری در خودروی دشارژ شده و سر دیگر را به ترمینال مثبت (+) باتری در خودروی امداد وصل کنید.

2 یک سر کابل منفی را به ترمینال منفی (-) باتری در خودروی امداد و سر دیگر را به قسمت فلزی رنگ نشده در خودروی دشارژ شده وصل کنید.



مرحله ۲: موتور خودروی امداد را روشن کنید، سرعت موتور را کمی افزایش دهید و تقریباً ۵ دقیقه نگه دارید تا باتری خودروی تخلیه شده به طور موقت شارژ شود؛

مرحله ۳: اگر خودروی دشارژ شده هنوز قادر به روشن شدن نیست، بررسی کنید که آیا کابل کمکی به طور عادی متصل است یا خیر، و سپس باتری را شارژ کنید؛

مرحله ۴: پس از روشن شدن خودروی دشارژ شده، کابل‌های کمکی را به ترتیب معکوس اتصال (ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت) جدا کنید.

⚠ احتیاط

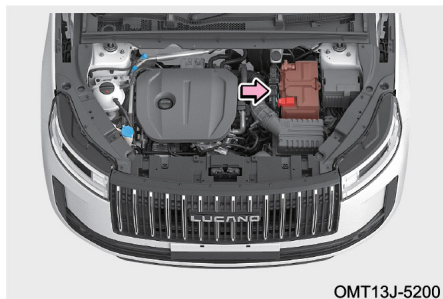
- تا زمانی که مطمئن نشده‌اید ولتاژ باتری روی خودروی امداد ۱۲ تا ۱۳ ولت است، از سیستم کابل کمکی استفاده نکنید.
- اگر شارژ باتری مرتباً تخلیه می‌شود، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- ترمینال منفی باتری خودروی امداد نباید مستقیماً به ترمینال منفی باتری خودروی دشارژ شده متصل شود.
- هنگام اتصال و جدا کردن کابل‌های کمکی، مطمئن شوید که به فن، تسمه و غیره گیر نمی‌کنند.
- مطمئن شوید که کابل‌های کمکی به درستی وصل شده‌اند و فاصله مشخص بین ترمینال‌ها رعایت شود تا از تماس کابل‌های کمکی با یکدیگر یا سایر قطعات فلزی خودرو جلوگیری شود.
- قبل از خاموش کردن یا قفل کردن خودرو، مطمئن شوید که تجهیزات برقی خودرو خاموش هستند تا از عدم توانایی روشن شدن عادی خودرو به دلیل اتمام شارژ باتری جلوگیری شود.

⚠ هشدار

- باید از کابل‌های کمکی مشخص شده استفاده شود.
- در نزدیکی باتری سیگار نکشید، از کبریت، فندک یا شعله‌های آتش استفاده نکنید.
- اگر در مورد نحوه انجام این روش مطمئن نیستید، اکیداً توصیه می‌کنیم از یک سرویسکار حرفه‌ای یا از یک نمایندگی مجاز کمک بگیرید.

تعویض باتری

- مرحله ۱: دکمه استارت خودرو را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید.
- مرحله ۲: درب موتور را باز کنید؛
- مرحله ۳: کابل ترمینال منفی (-) باتری را بردارید؛
- مرحله ۴: کابل ترمینال مثبت (+) باتری را بردارید؛
- مرحله ۵: نگهدارنده باتری و باتری را بردارید؛



- مرحله ۶: یک باتری جدید با مشخصات مشابه باتری دست دوم نصب کنید؛
- مرحله ۷: باتری جدید را به درستی و به ترتیب معکوس برداشتن، نصب کنید.

🛡 حفاظت از محیط زیست

باتری حاوی اسید است که سمی و خورنده است. لطفاً طبق مقررات و ضوابط محلی مربوط به حفاظت از محیط زیست با آن برخورد کنید.

⚠ احتیاط

هنگام برداشتن باتری، مراقب باشید که ابزار فلزی با هر دو ترمینال باتری تماس پیدا نکند یا همزمان ترمینال مثبت (+) باتری و بدنه را لمس نکند.

⚠ هشدار

- باتری را در دسترس کودکان قرار ندهید.
- سیگار نکشید، از کبریت، فندک یا شعله‌های باز در نزدیکی باتری استفاده نکنید.
- همیشه در حین کار از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید، زیرا باتری حاوی اسید است که سمی و خورنده است. به باتری تکیه ندهید.
- اگر اسید روی پوست یا لباس شما ریخت، مایع باید فوراً با آب قلیایی (مانند آب صابون) خنثی شود و سپس آن را با آب تمیز بشویید. در صورت لزوم فوراً به پزشک مراجعه کنید.

خودرو به طور عادی روشن نمی‌شود

اگر خودروی شما نمی‌تواند به طور عادی روشن شود، ابتدا مطمئن شوید که مراحل صحیح روشن کردن را دنبال کرده‌اید و بررسی کنید که آیا سوخت کافی است یا خیر.

■ سرعت استارت خیلی کم است، اما خودرو نمی‌تواند به طور عادی روشن شود

مرحله ۱: بررسی کنید که آیا ترمینال‌های باتری محکم و تمیز هستند یا خیر؛

مرحله ۲: چراغ‌های جلو را روشن کنید. اگر نور کم است، نشان می‌دهد که شارژ باتری خالی شده است. لطفاً استارت با کابل کمکی را امتحان کنید؛

مرحله ۳: دوباره سعی کنید موتور را روشن کنید، اگر هنوز موتور نمی‌تواند به طور عادی روشن شود، ممکن است سیستم استارت دچار نقص شده باشد. لطفاً برای بازرسی و تعمیر فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

■ سرعت سیستم استارت نرمال است، اما خودرو نمی‌تواند به طور عادی روشن شود.

مرحله ۱: دکمه استارت خودرو را در حالت OFF/ACC قرار دهید و سعی کنید موتور را دوباره روشن کنید.

مرحله ۲: اگر موتور هنوز به طور عادی روشن نمی‌شود، ممکن است به دلیل روشن شدن مکرر، سوخت زیادی در سیلندر جمع شود. دکمه استارت خودرو را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید و پس از چند دقیقه دوباره موتور را روشن کنید.

مرحله ۳: سعی کنید موتور را دوباره روشن کنید، اگر هنوز به طور عادی روشن نمی‌شود، لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب به استارت، عملیات روشن کردن نباید هر بار بیش از ۱۵ ثانیه طول بکشد.
- اگر روشن شدن خودرو دشوار است یا مرتباً خاموش می‌شود، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۴-۶. یدک‌کشی

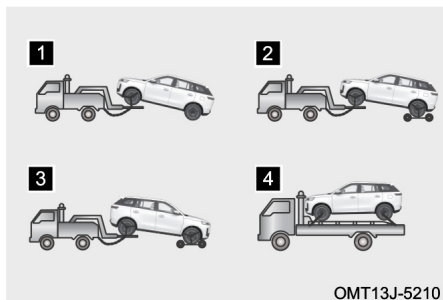
یدک‌کشی خودرو

یدک‌کشی باید مطابق با قوانین محلی در مورد یدک‌کشی باشد.

قبل از یدک‌کشی خودرو، ترمز پارک را آزاد کنید (برای آزاد کردن ترمز پارک در شرایط اضطراری به بخش "سیستم ترمز" مراجعه کنید) و اهرم تعویض دنده را در حالت N (خلاص) قرار دهید.

روش‌های صحیح یدک‌کشی خودرو

- 1 خودروهای دیفرانسیل جلو: یدک‌کشی را با کامیون بالابر از جلو انجام دهید و خودرو را محکم کنید.
- 2 خودروهای دیفرانسیل جلو، دیفرانسیل عقب و چهارچرخ محرک: هنگام یدک‌کشی با کامیون بالابر از جلو، از گاری چرخ‌دار زیر چرخ‌های عقب استفاده کنید و خودرو را محکم کنید.



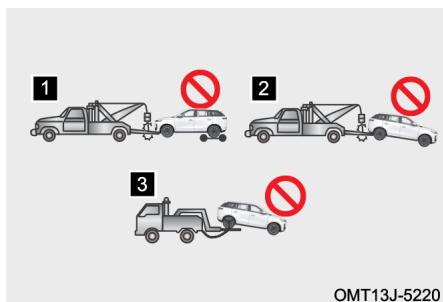
- 3 برای خودروهای دیفرانسیل جلو، دیفرانسیل عقب و چهارچرخ محرک: هنگام یدک‌کشی خودرو با کامیون بالابر از عقب، از گاری چرخ‌دار جهت زیر چرخ‌های جلو استفاده کنید.
- 4 برای خودروهای دیفرانسیل جلو، دیفرانسیل عقب و چهارچرخ محرک: از کامیون کفی استفاده کنید و خودرو را محکم کنید.

⚠ احتیاط

- توصیه می‌شود از کامیون کفی برای خودروهای چهارچرخ محرک استفاده کنید.
- در صورت آسیب دیدن چرخ‌ها یا محورهای خودرو، از کامیون کفی استفاده کنید.
- مطمئن شوید که فاصله مناسبی بین چرخ‌ها و زمین وجود دارد، در غیر این صورت، سپر و شاسی خودروی یدک‌کشی شده آسیب خواهد دید.

روش‌های اشتباه یدک‌کشی خودرو

- 1 با کامیون اسلینگ (زنجریری) از جلوی خودرو، یدک‌کشی نمایید.
- 2 با کامیون اسلینگ (زنجریری) از عقب خودرو در حالی که چرخ‌های جلو روی زمین هستند، یدک‌کشی نمایید.
- 3 با کامیون بالابر چرخ از عقب خودرو در حالی که چرخ‌های جلو روی زمین هستند، یدک‌کشی نمایید.



⚠ احتیاط

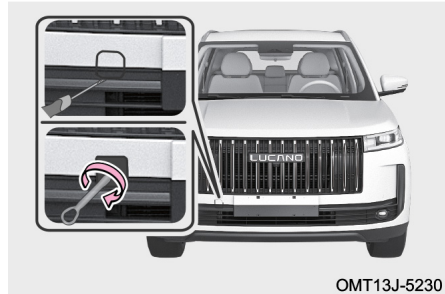
- برای جلوگیری از آسیب به بدنه، با کامیون اسلینگ (زنجریری) یدک‌کشی نکنید.

نصب قلاب بکسل

قلاب بکسل جلو

مرحله ۱: از یک پیچ گوشتی دوسو که نوک آن با نوار چسب پیچیده شده است برای برداشتن پوشش سوراخ قلاب بکسل جلو استفاده کنید.

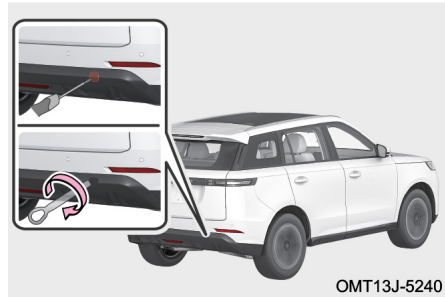
مرحله ۲: قلاب بکسل را در جهت عقربه‌های ساعت در سوراخ قلاب قرار دهید. سپس آن را با آچار چرخ محکم کنید.



قلاب بکسل عقب

مرحله ۱: از یک پیچ گوشتی دوسو که نوک آن با نوار چسب پیچیده شده است برای برداشتن پوشش سوراخ قلاب بکسل عقب استفاده کنید.

مرحله ۲: قلاب بکسل را در جهت عقربه‌های ساعت در سوراخ قلاب قرار دهید. سپس آن را با آچار چرخ محکم کنید.



⚠ احتیاط

- فقط از قلاب بکسل مشخص شده استفاده کنید. در غیر این صورت، ممکن است به خودرو آسیب وارد شود.
- طناب بکسل یا میله بکسل را فقط زمانی می‌توان نصب کرد که قلاب بکسل در جای خود نصب شده باشد.
- هنگام بکسل، خودرو را به آرامی و نرمی برانید. ضربه ناشی از کشش بیش از حد ممکن است به خودرو آسیب برساند.

⚠ هشدار

مطمئن شوید که قلاب بکسل به طور ایمن نصب شده است. در غیر این صورت، قلاب بکسل ممکن است هنگام بکسل شل شود که ممکن است باعث برخورد و در نتیجه مرگ یا آسیب جدی شود.

بکسل خودرو در شرایط اضطراری

اگر در حین بکسل کردن، کامیون کفی در دسترس نباشد، می‌توان خودروی شما را به طور موقت با استفاده از قلاب بکسل، بکسل نمود. این کار فقط باید در جاده‌های سخت و برای مسافت‌های کوتاه با سرعت کم انجام شود.

هنگام استفاده از قلاب بکسل، راننده باید در خودروی بکسل شده باشد تا بتواند غربلیک فرمان و پدال ترمز را کنترل کند و چرخ‌ها، سیستم گیربکس، محور، سیستم فرمان و سیستم ترمز خودرو باید در وضعیت خوبی باشند.

قبل از بکسل اضطراری خودرو، دکمه استارت خودرو را در موقعیت ACC/ON قرار دهید، ترمز پارک را آزاد کنید (برای جزئیات به بخش "سیستم ترمز" مراجعه کنید) و اهرم تعویض دنده را در حالت N قرار دهید.

⚠ احتیاط

- بکسل اضطراری را برای مدت طولانی انجام ندهید.
- یک طناب، زنجیر یا اهرم بکسل را به قلاب بکسل خودرو محکم کنید.
- هرگز خودرویی سنگین‌تر از خودروی خود را بکسل نکنید، در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند.
- هر دو راننده باید با فرآیند بکسل آشنا باشند، در غیر این صورت نمی‌توانند کار بکسل کردن را انجام دهند.
- خودرو را تا حد امکان مستقیم به جلو بکسل نمایید، خودرو را از کنار بکسل نکنید تا از آسیب دیدن خودرو جلوگیری شود.
- اگر موتور روشن نشود، سیستم کمکی کار نخواهد کرد، بنابراین ترمزگیری و فرماندهی دشوارتر از حد معمول خواهد بود. با احتیاط عمل کنید.
- اکیداً توصیه می‌کنیم از یک سرویس کار حرفه‌ای یا یک نمایندگی مجاز کمک بگیرید.
- اگر خودروی بدک‌کش نمی‌تواند حرکت کند، برای جلوگیری از آسیب ثانویه به خودرو، بکسل کردن را با فشار ادامه ندهید. اکیداً توصیه می‌کنیم از یک سرویس کار حرفه‌ای یا یک نمایندگی مجاز کمک بگیرید.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از آسیب شخصی، افراد غیر از راننده باید هنگام بکسل کردن از خودرو دور بمانند.
- هنگام بکسل کردن خودرو، از روشن کردن ناگهانی یا مانورهای رانندگی نامنظم خودداری کنید، زیرا انجام این کار باعث اعمال نیروی بیش از حد به قلاب، طناب، زنجیر یا اهرم بکسل می‌شود. قلاب، طناب، زنجیر یا اهرم بکسل ممکن است بشکند و باعث آسیب به خودرو یا آسیب جدی شخصی شود.

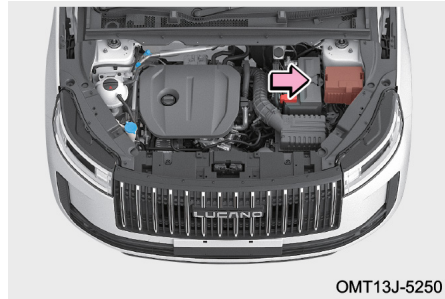
فیوزها برای محافظت از قطعات و مدارهای الکتریکی برای جلوگیری از اتصال کوتاه یا اضافه بار استفاده می‌شوند. اگر فیوز بسوزد، اجزا و سیستم‌های محافظت‌شده به درستی کار نخواهند کرد.

جعبه فیوز محفظه موتور

مرحله ۱: دکمه استارت خودرو را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید.

مرحله ۲: کابل منفی باتری را جدا کنید؛

مرحله ۳: برای بررسی یا تعویض فیوز، درپوش جعبه فیوز محفظه موتور را بردارید.

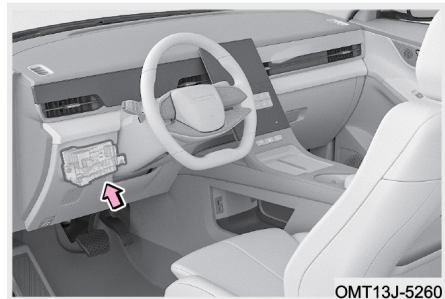


جعبه فیوز داخل اتاق

مرحله ۱: دکمه استارت خودرو را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید.

مرحله ۲: کابل منفی باتری را جدا کنید؛

مرحله ۳: محافظ پایین سمت چپ پنل داشبورد را برای بررسی یا تعویض فیوز بردارید.



برای مطالعه

- فیوزهای مشکوک را طبق شکل فیوز و رله بررسی کنید.
- برای جلوگیری از آسیب، هنگام برداشتن/ نصب محافظ پایین سمت چپ پنل داشبورد مراقب باشید. لطفا در صورت لزوم به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- جعبه فیوز باید تمیز باشد، هنگام باز کردن آن را از رطوبت دور نگه دارید، زیرا رطوبت ممکن است به سیستم الکتریکی آسیب برساند.

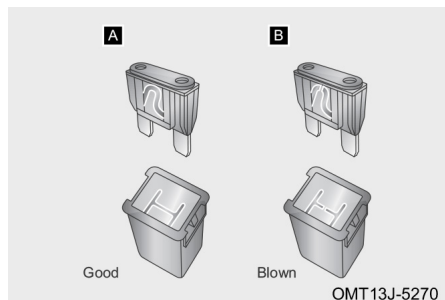
بررسی فیوز

A فیوز سالم.

B فیوز سوخته.

برای مطالعه

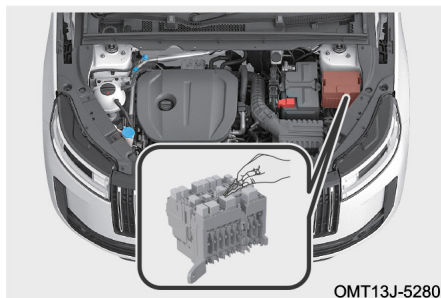
اگر فیوز سوخته است، می‌بایست تعویض شود.



مرحله ۱: دکمه استارت خودرو را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید.

مرحله ۲: فیوزها را طبق شکل فیوز و رله بررسی کنید.

مرحله ۳: فیوز مشکوک را با استفاده از فیوزکش بیرون بکشید.



مرحله ۴: بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است یا خیر. اگر مطمئن نیستید که فیوز سوخته است، فیوز مشکوک را با فیوز یدکی که دارای همان میزان جریان نامی است، جایگزین کنید. می‌توانید میزان جریان نامی فیوز را در نمودار شماتیک داخل پوشش جعبه فیوز مشاهده کنید.

برای مطالعه

اگر فیوز یدکی در دسترس نیست، می‌توانید در مواقع اضطراری از فیوزی با مشخصات مشابه از سایر تجهیزات الکتریکی بی‌اهمیت استفاده کنید. بهتر است مجموعه‌ای از فیوزهای یدکی را خریداری کرده و آنها را برای استفاده اضطراری در خودرو قرار دهید.

احتیاط

- فیوز یا جعبه فیوز را دستکاری نکنید.
- فقط فیوزی را نصب کنید که دارای همان میزان جریان نامی فیوز استفاده شده باشد. هرگز فیوز را با سیم جایگزین نکنید، حتی به عنوان یک جایگزین موقت. در غیر این صورت، ممکن است این کار باعث آسیب جدی به تجهیزات برقی یا حتی آتش‌سوزی شود.

۲۲۲ بررسی رادیاتور و کندانسور	۷-۱. سرویس و نگهداری
۲۲۲ بررسی تسمه دینام	۲۱۶ سرویس و نگهداری
۲۲۳ بررسی لاستیک‌ها	۲۱۶ مراجعه به نمایندگی و تعمیرگاه مجاز
۲۲۵ جابجایی لاستیک‌ها	۲۱۷ خواندن اطلاعات شماره شناسایی خودرو
۲۲۵ بررسی باتری	۲۱۷ بررسی ایمنی
۲۲۵ بررسی فیلتر تهویه مطبوع	۷-۲. سرویس و نگهداری عادی
۲۲۶ بررسی مایع شیشه‌شوی	۲۱۸ سرویس و نگهداری عادی
۲۲۶ بررسی تیغه‌های برف‌پاک‌کن	۲۱۹ بررسی سطح روغن
۷-۳. سرویس و نگهداری منظم	۲۲۰ بررسی سطح روغن گیربکس
۲۲۷ اطلاعات سرویس و نگهداری اولیه	۲۲۰ بررسی سطح روغن ترمز
۲۲۸ اطلاعات فنی	۲۲۱ بررسی سطح مایع خنک‌کننده

سرویس و نگهداری

دو نوع سرویس و نگهداری وجود دارد: یکی سرویس و نگهداری عادی است که می‌تواند توسط مشتریان انجام شود؛ دیگری سرویس و نگهداری منظم است که باید توسط نمایندگی مجاز انجام شود.

برای جزئیات روش‌های سرویس و نگهداری منظم، بازرسی و تعمیر، لطفاً به بخش "سرویس و نگهداری منظم" در این بخش مراجعه کنید. سرویس و نگهداری منظم می‌تواند برای شما مفید باشد تا خطرات احتمالی را به موقع پیدا کرده و از بروز نقص جلوگیری کنید. سرویس و نگهداری منظم خودروی شما ضروری است. لطفاً برای انجام سرویس و نگهداری، برنامه سرویس و نگهداری "دفترچه راهنمای کاربر" را به طور دقیق دنبال کنید و اطمینان حاصل کنید که خودروی شما بهترین عملکرد و شرایط عملیاتی خوب را حفظ می‌کند و در نتیجه عمر مفید خودرو را به طور مؤثر افزایش می‌دهد.

لطفاً از مایع توصیه‌شده استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است خودروی شما آسیب ببیند.

مراجعه به نمایندگی و تعمیرگاه مجاز

مرکز خدمات نمایندگی مجاز

فقط قطعات و مواد OEM می‌توانند عمر مفید خودروی شما را افزایش دهند. شرکت سازنده فقط قطعات OEM را به نمایندگی‌های مجاز واقع در سراسر جهان عرضه می‌کند. بنابراین، فقط قطعات اصلی (OEM) از یک تعمیرگاه مجاز قابل استفاده هستند.

نمایندگی مجاز، خدمات حرفه‌ای برای سرویس خودرو ارائه می‌دهد. ، لطفاً به یاد داشته باشید که نمایندگی مجاز، خودروی شما را به بهترین نحو می‌شناسد و تکنسین‌های حرفه‌ای و قطعات اصلی (OEM) را برای تکمیل کار با بالاترین استاندارد در اختیار دارد.

 حفاظت از محیط زیست

روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، روغن فرمان (در صورت وجود)، باتری‌ها و لاستیک‌های استفاده شده فقط باید توسط سازمان‌های دفع زباله واجد شرایط یا پس از مشورت با تولیدکنندگان دفع شوند و نباید همراه با زباله‌های خانگی بیرون برده شوند یا در سیستم فاضلاب عمومی ریخته شوند.

سابقه سرویس

هنگام مراجعه به نمایندگی مجاز برای سرویس خودرو، حتماً تمام مدارک مورد نیاز را همراه داشته باشید. همه کارهایی که باید انجام شود تحت پوشش گارانتی نیست. برای جزئیات هزینه‌ها، با مشاور سرویس خود مشورت کنید. یک سابقه سرویس برای خودروی خود نگه دارید. معمولاً این سابقه می‌تواند اطلاعات مرجع ارزشمندی را ارائه دهد.

یک برگه لیست شامل نقص‌های خودرو و موارد سرویس خاص تهیه کنید. اگر برخوردی داشته‌اید یا هر مورد سرویس‌شده‌ای در سوابق سرویس ثبت نشده است، به مشاور سرویس خود اطلاع دهید.

اگر موارد سرویس زیادی را فهرست کرده‌اید و در همان روز به خودروی خود نیاز دارید، با مشاور خود ارتباط برقرار کنید تا موارد را بر اساس اولویت رتبه‌بندی کند.

خواندن اطلاعات شماره شناسایی خودرو

اطلاعات شماره شناسایی خودرو را می‌توان با نصب دستگاه تشخیص عیب‌یابی، که برای بازرسی و سرویس و نگهداری استفاده می‌شود، خواند.

قطعات الکتریکی غیر از دستگاه تشخیص را به کانکتور نصب نکنید. انجام این کار ممکن است باعث بروز مشکلات غیرمنتظره‌ای مانند "تأثیر بد بر روی قطعات الکترونیکی یا آسیب رساندن به باتری" شود.

بررسی ایمنی

بهتر است قبل از رانندگی، یک بررسی ایمنی انجام دهید که ایمنی و لذت رانندگی شما را بهبود می‌بخشد.

هشدار

هنگام بازرسی خودرو، آن را روشن نکنید.

بررسی روزانه

بررسی کنید که آیا سطح رنگ خراشیده شده است، سطح چراغ آسیب دیده است، بدنه ناتراز شده است، پیچ‌های چرخ گم شده یا شل شده‌اند، نشستی آب/روغن رخ داده است، درب/درب موتور/درب پشتی/شیشه آسیب دیده است یا خیر.

بررسی کنید که آیا سطح روغن موتور، سطح روغن ترمز، سطح مایع خنک‌کننده، سطح روغن فرمان (در صورت وجود) و سطح مایع شیشه‌شوی طبیعی است یا خیر.

فشار باد و شرایط لاستیک سرد (مانند: ساییدگی، تورم، ترک‌خوردگی، آسیب مکانیکی و غیره) را بررسی کنید. همچنین لاستیک زاپاس را بررسی کنید.

بررسی کنید که آیا قفل‌های کمر بند ایمنی محکم بسته می‌شوند یا خیر. مطمئن شوید که کمر بندها ساییده یا فرسوده نشده باشند.

بررسی کنید که آیا روشن شدن چراغ‌ها طبیعی است یا خیر.

بررسی کنید که آیا نشانگرهای مربوط به صفحه نشانگرها طبیعی هستند یا خیر.

بررسی ماهانه

سطح خودرو، داخل محفظه موتور (گرد و غبار روی سطح رادیاتور و کندانسور و روغن باقی‌مانده در بدنه موتور)، فضای داخلی خودرو و محفظه بار را تمیز کنید.

مجموعه، لوله‌ها، شیلنگ‌ها و مخازن را از نظر نشستی بررسی کنید. بررسی کنید که آیا باتری و کابل خورده و شل شده‌اند یا خیر. بررسی کنید که آیا مدارها آسیب دیده، شل یا قطع شده‌اند یا خیر. بررسی کنید که هیچ نشستی آب/روغن رخ نداده باشد.

بررسی کنید که آیا سیستم تهویه مطبوع به درستی کار می‌کند یا خیر.

بررسی کنید که آیا ترمز پارک به درستی کار می‌کند یا خیر.

بررسی کنید که آیا فیوزهای یدکی و ابزارهای یدکی (مانند: جک، آچار چرخ و غیره) مجهز هستند یا خیر.

برای مطالعه

روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، باتری‌ها و لاستیک‌های استفاده شده را فقط می‌توان توسط سازمان‌های ذیصلاح دفع زباله دفع کرد، یا برای دفع آنها با تولیدکنندگان پشتیبان مشورت کنید. دفع آنها با زباله‌های خانگی یا تخلیه آنها در سیستم فاضلاب عمومی مجاز نیست.

۷-۲. سرویس و نگهداری عادی

سرویس و نگهداری عادی

در صورت انجام سرویس و نگهداری شخصی، حتماً از رویه‌های صحیح سرویس و نگهداری ارائه شده در این بخش پیروی کنید.
این بخش فقط دستورالعمل‌های ساده سرویس و نگهداری را که می‌تواند توسط مشتریان انجام شود، فهرست می‌کند. با این حال، هنوز موارد زیادی وجود دارد که باید توسط تکنسین‌های واجد شرایط با ابزارهای ویژه نگهداری شوند.

احتیاط

- قبل از بستن درب موتور، وجود هرگونه ابزار یا پارچه‌ای را که ممکن است جا مانده باشد، بررسی کنید.
- با فیلتر هوای برداشته شده رانندگی نکنید، در غیر این صورت، ممکن است سایش بیش از حد موتور رخ دهد.
- به درستی مایع را تا سطح مناسب اضافه کنید. اگر مقداری مایع روی خودرو پاشیده شد، حتماً فوراً آن را با یک پارچه مرطوب بشوید تا از آسیب به سطح رنگ شده جلوگیری شود.

هشدار

- اگر موتور بسیار داغ است، برای جلوگیری از سوختگی، درب مخزن مایع خنک‌کننده را باز نکنید.
- هنگامی که موتور روشن است، دست‌ها، لباس‌ها و ابزار را از تسمه‌های محرک موتور و فن خنک‌کننده دور نگه دارید.
- در نزدیکی باک سوخت یا باتری سیگار نکشید، در غیر این صورت ممکن است باعث جرقه یا شعله‌های آتش شود و در نتیجه آتش سوزی رخ دهد.
- ولتاژ بالایی در سیستم احتراق الکترونیکی وجود دارد. در حالی که موتور روشن است یا دکمه استارت خودرو در موقعیت روشن (ON) است، به این قطعات دست نزنید.
- بلافاصله پس از رانندگی، موتور، رادیاتور، منیفولد اگزوز و سرسیلندر بسیار داغ خواهند بود، بنابراین هرگز به آنها دست نزنید. از گیر کردن هرگونه لباس گشاد در فن و ایجاد آسیب شخصی جلوگیری کنید زیرا فن خنک‌کننده ممکن است به طور خودکار در هر زمانی شروع به کار کند.

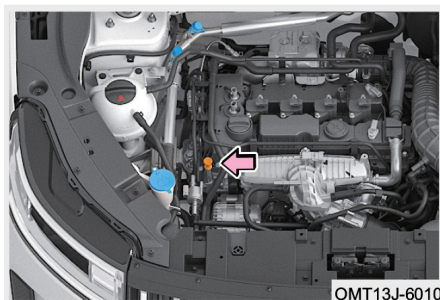
بررسی سطح روغن

بررسی روغن موتور

در حالی که موتور خاموش و خنک شده است، سطح روغن را با میله اندازه‌گیری سطح روغن بررسی کنید.

مرحله ۱: موتور را روشن کنید و سپس خودرو را روی زمین صاف متوقف کنید. حدود ۵ دقیقه پس از خاموش کردن موتور صبر کنید.

مرحله ۲: درب موتور را باز کنید، میله اندازه‌گیری سطح روغن را بیرون بکشید و آن را با یک پارچه تمیز پاک کنید.



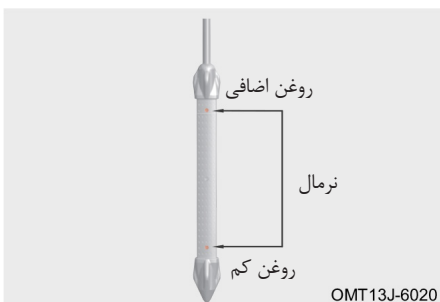
OMT13J-6010

مرحله ۳: میله اندازه‌گیری سطح روغن را به آرامی تا انتها در موتور جای دهید.

مرحله ۴: خودرو را به مدت تقریباً ۳ ثانیه به همین حالت رها کنید، دوباره میله اندازه‌گیری سطح روغن را بیرون بکشید و بررسی کنید که آیا سطح روغن مناسب است یا خیر.

برای جلوگیری از ریختن روغن روی موتور یا بدنه خودرو، یک پارچه زیر میله اندازه‌گیری سطح روغن قرار دهید.

سطح روغن را بلافاصله پس از گرم شدن موتور بررسی نکنید و صبر کنید تا روغن به پایین موتور برگردد.



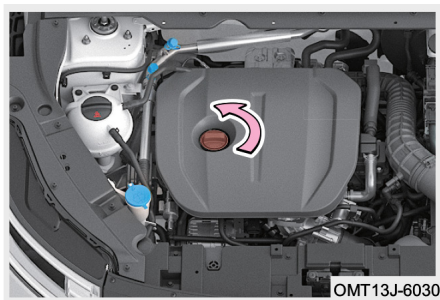
OMT13J-6020

اضافه کردن روغن موتور

مرحله ۱: درب پرکننده روغن موتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود؛

مرحله ۲: با استفاده از قیف، مقدار کمی روغن موتور را چندین بار اضافه کنید و سطح روغن را با میله اندازه‌گیری روغن دوباره بررسی کنید؛

مرحله ۳: وقتی سطح روغن در محدوده مناسب قرار گرفت، درب پرکننده روغن موتور را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا سفت شود.



OMT13J-6030

حفاظت از محیط زیست

روغن موتور و فیلتر را در زباله‌های خانگی، فاضلاب یا روی زمین نریزید. در غیر این صورت، باعث آلودگی جدی محیط زیست می‌شود. لطفاً آن را طبق مقررات محلی مربوط به حفاظت از محیط زیست دفع کنید.

احتیاط

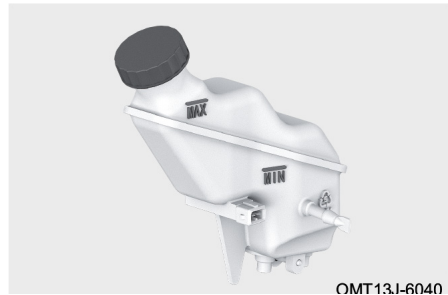
- روغن را بیش از حد پر نکنید، در غیر این صورت ممکن است به موتور آسیب برساند.
- فقط روغن موتور توصیه شده قابل استفاده است. در غیر این صورت، تمام خسارات مستقیم یا غیرمستقیم وارده بر عهده مشتری است.
- اگر هنگام پر کردن روغن به طور تصادفی مقداری روغن روی سطح موتور ریخته شود، قبل از سفت کردن درب پرکننده روغن موتور، روغن ریخته شده را با پارچه برزنتی و سایر ابزارها تمیز کنید.
- درب پرکننده روغن موتور را پس از برداشتن، وارونه قرار ندهید زیرا باعث اشتباه در تشخیص ناشی از برگشت روغن می‌شود و همچنین از سرریز شدن روغن عبوری از حلقه آببندی پس از مونتاژ مجدد جلوگیری می‌شود، که منجر به توهّم نشت روغن از درب پرکننده روغن موتور می‌شود.

بررسی سطح روغن گیربکس

بررسی، اضافه کردن و تعویض روغن گیربکس باید توسط متخصصان انجام شود. لطفاً به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

بررسی سطح روغن ترمز

سطح روغن ترمز باید بین علامت‌های "MIN" و "MAX" باشد. اگر سطح روغن ترمز روی علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن باشد، روغن ترمز اضافه کنید و فوراً برای بازرسی و سرویس به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



احتیاط

- از آنجایی که روغن ترمز بسیار جاذب است، درب مخزن روغن ترمز را برای مدت طولانی باز نگذارید.
- فقط می‌توان از روغن ترمز توصیه شده استفاده کرد. در غیر این صورت، تمام خسارات مستقیم یا غیرمستقیم وارده بر عهده مشتری است.
- اگر روغن ترمز روی سطح رنگ شده بدنه خودرو پاشیده شود، حتماً آن را با یک اسفنج مرطوب تمیز کنید یا با آب بشویید تا از خوردگی قطعات یا سطح رنگ شده جلوگیری شود.

⚠ هشدار

هرگز اجازه ندهید روغن ترمز با پوست یا چشمان شما تماس پیدا کند. اگر روغن ترمز به چشم یا پوست شما پاشیده شد، فوراً محل را با مقدار زیادی آب بشویید. در صورت لزوم فوراً به پزشک مراجعه کنید.

بررسی سطح مایع خنک کننده

بررسی مایع خنک کننده

سطح مایع خنک کننده باید در هنگام سرد بودن موتور بین علائم "MIN" و "MAX" باشد. اگر سطح آن در زیر یا روی علامت "MIN" باشد، مایع خنک کننده اضافه کنید و فوراً برای بازرسی و سرویس به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



اضافه کردن مایع خنک کننده

مرحله ۱: وقتی موتور سرد است، درب مخزن مایع خنک کننده را باز کنید و مایع خنک کننده را تا رسیدن به علامت "MAX" اضافه کنید.

مرحله ۲: موتور را روشن کنید و اجازه دهید تا به دمای معمولی برسد. همیشه سطح مایع خنک کننده را در مخزن مشاهده کنید. اگر سطح مایع خنک کننده به زیر علامت "MIN" رسید، مایع خنک کننده را تا سطح مناسب اضافه کنید تا سطح مایع خنک کننده بیشتر پایین نیاید.

مرحله ۳: موتور را خاموش کنید و پس از خنک شدن موتور، بررسی کنید که آیا سطح مایع خنک کننده صحیح است یا خیر. در غیر این صورت، عملیات فوق را تا زمانی که سطح به حالت عادی برگردد، تکرار کنید.

مرحله ۴: درب مخزن مایع خنک کننده را در جای خود قرار دهید.

⚠ احتیاط

- اگر سطح مایع خنک کننده به سرعت کاهش یابد، رادیاتور، لوله آب و پمپ آب را از نظر نشتی بررسی کنید.
- فقط می‌توان از مایع خنک کننده توصیه شده استفاده کرد. در غیر این صورت، تمام خسارات مستقیم یا غیرمستقیم ناشی از آن بر عهده مشتری است.
- از مایع خنک کننده بی‌کیفیت استفاده نکنید، زیرا موتور بیش از حد داغ می‌شود و مایع خنک کننده بی‌کیفیت نمی‌تواند خنک‌کنندگی کافی و محافظت در برابر خوردگی را فراهم کند.
- در مناطق سردسیر، لازم است از محلول ضد یخ استاندارد ۱۰۰ درصد استفاده کنید.

هشدار

- وقتی موتور گرم یا داغ می‌شود، سیستم خنک‌کننده تحت فشار زیادی قرار می‌گیرد. در این حالت، هرگز درب مخزن مایع خنک‌کننده را باز نکنید، در غیر این صورت، بخار خارج شده ممکن است باعث سوختگی شود.
- مایع خنک‌کننده سمی است، بنابراین هنگام اضافه کردن مایع خنک‌کننده، احتیاط کنید که مایع را روی هیچ قسمتی از خودرو، بدن انسان یا زمین نپاشید. اگر مایع خنک‌کننده به طور تصادفی روی پوست یا چشم شما ریخت، لطفاً ناحیه آسیب‌دیده را با مقدار زیادی آب بشویید. در صورت لزوم فوراً به پزشک مراجعه کنید.

بررسی رادیاتور و کندانسور

پس از مدتی کار کردن خودرو، سطح جلویی کندانسور و رادیاتور ممکن است با برخی حشرات، برگ‌ها و اشیاء دیگر مسدود شود که می‌تواند بر عملکرد تهویه مطبوع و سیستم خنک‌کننده (کولر) تأثیر بگذارد و منجر به عملکرد نادرست تهویه مطبوع و گرم شدن بیش از حد سیستم خنک‌کننده شود. در آن زمان تمیز کردن رادیاتور و کندانسور ضروری است.

کندانسور: کندانسور را با دمیدن هوای فشرده از عقب به جلو، هنگامی که موتور خاموش و خنک است، تمیز کنید.

رادیاتور: توصیه می‌شود هر سال سطح رادیاتور را تمیز کنید. در زمان خاموش و خنک بودن موتور، از هوای فشرده یا آب برای تمیز کردن پره‌های رادیاتور و پاک کردن حشرات و برگ‌ها و غیره استفاده کنید. فشار هوا و آب نباید از ۱۵۰ کیلو پاسکال بیشتر شود. در غیر این صورت، ممکن است پره‌های رادیاتور آسیب ببینند.

احتیاط

- جنس پره‌های رادیاتور رسانایی حرارتی خوبی دارد که برای خنک کردن مایع خنک‌کننده استفاده می‌شود. پره‌ها را برس نکشید، زیرا ممکن است باعث آسیب به پره‌ها شود و بر اثر خنک‌کنندگی تأثیر بگذارد.
- در حالی که موتور داغ است، آب را روی رادیاتور داغ اسپری نکنید، در غیر این صورت، بخار با دمای بالای تولید شده ممکن است منجر به آسیب شخصی شود. رادیاتور را هنگام خاموش و خنک بودن موتور تمیز کنید.

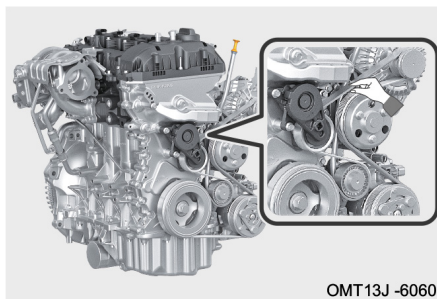
بررسی تسمه دینام

تسمه دینام مدتی پس از استفاده شل شده و کشش کافی را نخواهد داشت که منجر به آسیب به خودرو می‌شود. بنابراین، ضروری است که میزان کشش تسمه را به طور مرتب بررسی کنید.

مرحله ۱: دکمه استارت خودرو را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید؛

مرحله ۲: تسمه را با انگشتان خود بچرخانید تا زاویه چرخش تسمه را بررسی کنید؛

مرحله ۳: اگر زاویه چرخش بیش از ۹۰ درجه است، لطفاً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



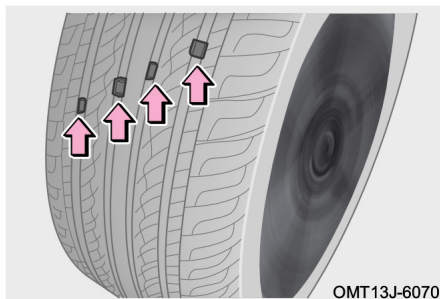
OMT13J -6060

هشدار

هنگام بررسی کشش تسمه محرک، موتور را خاموش کرده و صبر کنید تا خنک شود، تا مطمئن شوید که تسمه موتور در حالت ثابت قرار دارد.

بررسی لاستیک‌ها

علامت ساییدگی آج لاستیک را بررسی کنید. هنگامی که ساییدگی آج به حد مجاز خود می‌رسد، آج در همان صفحه نوار ساییدگی قرار می‌گیرد. در صورت بروز چنین وضعیتی، نشان می‌دهد که عملکرد و ایمنی لاستیک به طور جدی کاهش یافته و تعویض آن ضروری است.



OMT13J-6070

حفاظت از محیط زیست

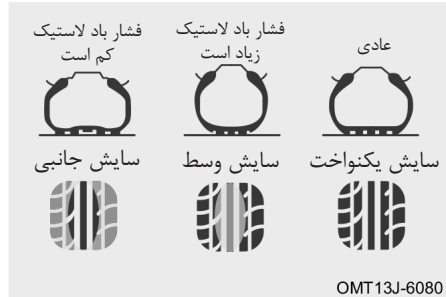
همیشه لاستیک استفاده شده را با دقت دور بیندازید. باید طبق مقررات محلی مربوط به حفاظت از محیط زیست با آن رفتار شود.

- موارد احتیاط زیر را رعایت کنید. ممکن است عدم انجام این کار منجر به برخورد و در نتیجه آسیب جدی یا حتی مرگ شود:
- ۱. از لاستیک‌هایی که قبلاً در خودروی دیگری استفاده شده‌اند استفاده نکنید.
- ۲. لاستیک‌هایی با ساییدگی آج بسیار متفاوت را همزمان استفاده نکنید.
- ۳. اگر نمی‌دانید قبلاً لاستیک‌ها چگونه استفاده شده‌اند، از آنها استفاده نکنید.
- ۴. لاستیک‌هایی از تولیدکنندگان مختلف، مدل‌ها یا الگوهای آج متفاوت را همزمان استفاده نکنید.
- ۵. لاستیک‌هایی با ساختار متفاوت (مانند: لاستیک‌های رادیال، تسمه بایاس یا بایاس‌پلی) را همزمان استفاده نکنید.
- ۶. سرعت‌سنج تحت تأثیر اندازه لاستیک قرار می‌گیرد. اگر اندازه (قطر) لاستیک با لاستیک اصلی متفاوت باشد، سرعت دقیق را نشان نمی‌دهد و ممکن است منجر به برخورد شود، چنین برخوردهایی تحت پوشش گارانتی نیستند.

فشار باد نادرست لاستیک منجر به مصرف سوخت بیش از حد، کاهش عمر مفید لاستیک و کاهش پایداری خودرو می‌شود.

بنابراین، باید با فشار باد مناسب لاستیک رانندگی کنید (برای اطلاعات بیشتر در مورد فشار باد لاستیک، لطفاً به برجسب فشار باد لاستیک در ستون B سمت راننده مراجعه کنید).

هنگامی که فشار باد لاستیک سرد بالاتر از مقدار مشخص شده باشد یا از فشار باد اقتصادی لاستیک استفاده شود، راحتی رانندگی به همان نسبت کاهش می‌یابد. لطفاً آن را مطابق با نیاز خود تنظیم کنید.



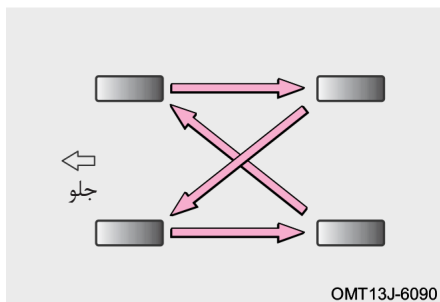
- حتماً فشار باد لاستیک را در حد مناسب نگه دارید. در غیر این صورت، ممکن است شرایط زیر رخ دهد و منجر به مرگ یا آسیب جدی شود:

 ۱. سایش بیش از حد.
 ۲. کنترل ضعیف.
 ۳. سایش ناهموار.
 ۴. آب‌بندی ضعیف لبه لاستیک.
 ۵. تغییر شکل چرخ یا جدا شدن لاستیک.
 ۶. احتمال ترکیدگی ناشی از گرمای بیش از حد لاستیک.
 ۷. احتمال بیشتر آسیب دیدن لاستیک در اثر شرایط نامناسب جاده.

⚠ احتیاط

- طبیعی است که فشار باد لاستیک پس از مدتی رانندگی افزایش یابد.
- اگر لاستیک نیاز به باد کردن مکرر دارد، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- اگر لاستیک اغلب نشستی دارد یا به دلیل بریدگی یا سایر آسیب‌ها قابل تعمیر نیست، باید تعویض شود.
- از فشارسنج لاستیک برای بررسی فشار باد لاستیک سرد استفاده کنید. بررسی چشمی لاستیک ممکن است باعث تخمین نادرست فشار باد شود.
- اگر هنگام رانندگی نشتی هوا رخ دهد، به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی حتی در مسافت کوتاه می‌تواند به لاستیک آسیب‌های جبران‌ناپذیری وارد کند.
- حتماً درپوش‌های سوپاپ لاستیک را به درستی نصب کنید. در غیر این صورت، آلودگی می‌تواند وارد هسته سوپاپ شود و احتمالاً باعث انسداد شود. در صورت گم شدن درپوش‌ها، در اسرع وقت درپوش‌های جدید نصب کنید.

برای یکسان‌سازی سایش لاستیک و افزایش طول عمر لاستیک، توصیه می‌شود هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر چهار لاستیک جابجا شوند (بهترین محدوده تنظیم ۵۰۰۰ تا ۷۰۰۰ کیلومتر است)؛ چرخه جابجایی لاستیک ممکن است بسته به عادات رانندگی راننده و شرایط سطح جاده متفاوت باشد.



برای مطالعه

جابجایی لاستیک باید توسط متخصصان انجام شود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

بررسی باتری

بررسی کنید و مطمئن شوید که ترمینال‌های باتری خورده نشده‌اند و هیچ اتصالی شل و ترک نخورده یا گیره‌های نگهدارنده شلی وجود نداشته باشند. خودروی شما مجهز به باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری است. باتری جدید باید در هنگام تعویض، مشخصات یکسانی با باتری اصلی داشته باشد. توصیه می‌کنیم برای تعویض باتری به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

بررسی فیلتر تهویه مطبوع

فیلتر تهویه مطبوع می‌تواند از ورود گرد و غبار خارجی به خودرو از طریق خروجی‌های تهویه مطبوع هنگام رانندگی طولانی مدت جلوگیری کند و ممکن است پس از استفاده طولانی مدت مسدود شود. اگر راندمان تهویه مطبوع به طور قابل توجهی کاهش یافت، فیلتر را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

برای مطالعه

- تعویض فیلتر تهویه مطبوع باید توسط متخصصان انجام شود، لطفاً به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- استفاده از تهویه مطبوع با فیلتر برداشته شده ممکن است منجر به کاهش عملکرد ضد گرد و غبار شود و بر راندمان تهویه مطبوع تأثیر بگذارد.
- سیستم تهویه مطبوع در برخی از مدل‌ها می‌تواند به محافظت در برابر PM2.5 دست یابد، لطفاً آن را در خودروی واقعی خود بررسی کنید.
- سیستم تهویه مطبوع در برخی از مدل‌ها می‌تواند به محافظت در برابر N95 دست یابد، لطفاً آن را در خودروی واقعی خود بررسی کنید.

بررسی مایع شیشه‌شوی

اگر هیچ مایع شیشه‌شویی از نازل‌های شیشه‌شوی پاشیده نشد، شیشه‌شوی‌ها را خاموش کنید و بررسی کنید که آیا نیازی به اضافه کردن مایع شیشه‌شوی است یا خیر. اگر پس از اضافه کردن مایع شیشه‌شوی، شیشه‌شوی به درستی کار نمی‌کند، لطفاً برای بازرسی و سرویس با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

- هرگز ضد یخ به مایع شیشه‌شوی اضافه نکنید، زیرا ضد یخ به سطح رنگ بدنه آسیب می‌رساند.
- وقتی دما زیر صفر است، از آب به عنوان مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. در غیر این صورت، آب یخ می‌زند و به شیشه‌شوی آسیب می‌رساند.
- ظرفیت مخزن مایع شیشه‌شوی ۴٫۵ لیتر است. هنگامی که سطح مایع شیشه‌شوی پایین باشد، چراغ هشدار پایین بودن سطح مایع شیشه‌شوی روشن می‌شود و پیام خطا روی صفحه نشانگرها (در صورت مجهز بودن) ظاهر می‌شود.

بررسی تیغه‌های برف‌پاک‌کن

با کشیدن انگشت خود روی لبه تیغه برف‌پاک‌کن، زبری آن را بررسی کنید. اگر تیغه برف‌پاک‌کن خیلی زبر باشد، به طور مؤثر کار نخواهد کرد.

⚠ احتیاط

- از تیغه‌های برف‌پاک‌کن برای پاک کردن برفک یا یخ روی شیشه جلو استفاده نکنید.
- اگر هرگونه تراشه‌ای روی شیشه جلو ناشی از شن وجود دارد، لطفاً سریعاً آن را تعمیر کنید.
- در زمستان، قبل از استفاده از برف‌پاک‌کن، مطمئن شوید که تیغه‌های برف‌پاک‌کن به شیشه نچسبیده‌اند تا از آسیب دیدن تیغه‌های برف‌پاک‌کن جلوگیری شود.
- چربی، سیلیکون و سوخت ممکن است باعث عملکرد نادرست تیغه‌های برف‌پاک‌کن شوند و توصیه می‌شود تیغه‌های برف‌پاک‌کن را با مایع شیشه‌شوی تمیز کنید.
- هنگامی که تیغه‌ها برای سرویس و نگهداری بلند می‌شوند، محل اتصال مرکزی تیغه‌ها باید به درستی برداشته شود، برای برخی از مدل‌ها لازم است که وارد حالت سرویس و نگهداری شوید (برای جزئیات بیشتر، لطفاً به "سیستم برف‌پاک‌کن" مراجعه کنید).

سرویس و نگهداری تیغه‌های برف‌پاک‌کن

- هنگام شستشوی خودرو، از کارواش آب با فشار بالا برای شستشوی مستقیم تیغه‌های برف‌پاک‌کن استفاده نکنید، در غیر این صورت تیغه‌های برف‌پاک‌کن ممکن است تغییر شکل دهند.
- برای جلوگیری از تشکیل رسوب که دید را مختل می‌کند، توصیه می‌شود تیغه‌های برف‌پاک‌کن را مرتباً هفته‌ای یک‌بار با استفاده از مایع شیشه‌پاک‌کن تمیز کنید.
- برای ایمنی، توصیه می‌شود تیغه‌های برف‌پاک‌کن را ۱ تا ۲ بار در سال تعویض کنید. تیغه‌های برف‌پاک‌کن را می‌توان از نمایندگی‌های مجاز خریداری کرد.

- پس از شستشوی خودرو در کارواش اتوماتیک، شیشه جلو و تیغه‌ها را با آب خالص بشویید، تا لایه واکس باقی مانده را از بین ببرد.
- وقتی شیشه جلو خشک است، برف پاک‌کن را روشن نکنید. انجام این کار ممکن است باعث خراشیدن شیشه و آسیب دائمی به تیغه‌های برف پاک‌کن شود.
- شیشه جلو را با بنزین، لاک پاک‌کن، تینر رنگ یا مایع مشابه تمیز نکنید، زیرا می‌تواند به تیغه‌های برف پاک‌کن آسیب برساند.
- از استفاده مواد آبکاری شیشه و مواد آبریز روی شیشه‌های جلو و عقب خودداری کنید. لایه آبریز پس از استفاده به آرامی از بین می‌رود و منجر به اصطکاک ناهموار شیشه جلو و صدای غیرعادی لرزش برف پاک‌کن می‌شود.
- هنگامی که سطح شیشه جلو مات یا یخ زده است، یا وقتی خاک خشک، حشرات، برچسب یا سایر ذرات جامد به سطح شیشه جلو چسبیده‌اند، آنها را به موقع با یک پارچه مرطوب تمیز کنید. از پارچه خشک استفاده نکنید و آنها را مستقیماً با تیغه‌های برف پاک‌کن پاک نکنید، در غیر این صورت به شیشه جلو و تیغه‌های برف پاک‌کن آسیب می‌رساند.

استفاده از برف پاک‌کن

- بازوی برف پاک‌کن را به صورت دستی تکان ندهید، در غیر این صورت ممکن است به برف پاک‌کن آسیب برساند.
- در صورت وجود برف، برگ، شاخه و اشیاء دیگر، باید قبل از کار با برف پاک‌کن تمیز شوند.
- مایع شیشه‌شوی باید در اسرع وقت اضافه شود، لطفاً از مایع شیشه‌شوی مطابق با دستورالعمل‌های این دفترچه راهنما استفاده کنید و به جای آن از آب شیر استفاده نکنید.
- در هوای سرد، همیشه قبل از استفاده، بررسی کنید که آیا تیغه‌های برف پاک‌کن روی شیشه جلو یخ زده‌اند یا خیر. اگر روی شیشه جلو یخ زده‌اند، همیشه قبل از استفاده آنها را از حالت یخ‌زدگی خارج کنید. از سیستم گرم‌کن و تهویه مطبوع برای گرم کردن استفاده کنید. آب داغ را مستقیماً روی تیغه‌ها نریزید، در غیر این صورت، ممکن است شیشه جلو بشکند یا تیغه‌های برف پاک‌کن تغییر شکل دهند.

جهت اطلاع از سرویس دوره‌ای محصول، به دفترچه گارانتی مراجعه نمایید.

اطلاعات فنی

نام سیال	مشخصات	سرویس و نگهداری پس از فروش
روغن گیربکس (025CHC)	CVTY	WCF - 5.5L
روغن گیربکس (626DHA)	DCTF-GS	$3 \pm 0.1 \text{ L}$
روغن گیربکس (730DHC)	DCTF-GS	$4.25 \pm 0.2 \text{ L}$
روغن گیربکس (730DHE)	DCTF-GS	$5.6 \pm 0.2 \text{ L}$
خنک کننده (SQRE4T15C)	فناوری اسید آلی (OAT)	$9 \pm 0.5 \text{ L}$
خنک کننده (SQRF4J16C)	فناوری اسید آلی (OAT)	$7.5 \pm 0.5 \text{ L}$
روغن ترنسفر (جعبه کمک) (Brog warner 4WD)	روغن دنده خودرو با عمر طولانی SAE80W-90	$0.31 \pm 0.03 \text{ L}$
روغن دیفرانسیل عقب (Brog warner 4WD)	روغن دنده خودرو با عمر طولانی SAE80W-90	$0.44 \pm 0.03 \text{ L}$
روغن دیفرانسیل عقب - انتقال گشتاور هیدرولیکی (Brog warner 4WD)	HALBOT311	$0.63 \pm 0.03 \text{ L}$
روغن ترمز	DOT4	سطح مخزن روغن ترمز بین حداقل و حداکثر است.
شمع	3707AAG	/

نام سیال	مشخصات	سرویس و نگهداری پس از فروش
روغن (SQRE4T15C)	SN 5W-40 SN+/SP 5W-30 SN+ 5W-30 SN 5W-40	4.7 ± 0.2 لیتر (روغن و فیلتر روغن را همزمان تعویض کنید.)
روغن (SQRE4T15C)	SN 5W- 30 SP 5W-30	4.7 ± 0.2 لیتر (روغن و فیلتر روغن را همزمان تعویض کنید.)

⚠ احتیاط

- در صورت عدم وجود نشستی روغن در گیربکس اتوماتیک مقدار پر کردن با مقدار تخلیه برابر است، لطفاً برای جزئیات بیشتر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- فقط قطعات و روغن‌های اصلی قابل استفاده هستند، در غیر این صورت بر حقوق شما تأثیر خواهد گذاشت.
- برای روغن موتور و روغن گیربکس، فقط از برندها و مشخصات توصیه شده توسط نمایندگی مجاز استفاده کنید.
- مقدار پر کردن فوق فقط برای مرجع است. مقدار خاص روغن باید براساس اندازه‌گیری واقعی خودرو باشد.

عملکرد موتور ۲۳۶	۸-۱. محل برچسب ۲۳۲
سیستم سوخت ۲۳۷	شماره شناسایی خودرو (VIN) ۲۳۳
سیستم تعلیق ۲۳۸	پلاک خودرو ۲۳۳
تنظیم چرخ ۲۳۸	شماره موتور ۲۳۳
چرخ و لاستیک ۲۳۹	شیشه مایکروویو ۲۳۳
باتری ۲۳۹	۸-۲. مشخصات خودرو
مشخصات چراغ و لامپها ۲۴۰	ابعاد خودرو ۲۳۴
اجزای خودرو که در اندازه خودرو لحاظ	مدل خودرو ۲۳۵
نشده‌اند ۲۴۱	وزن خودرو ۲۳۵
اطلاعات مربوط به مصرف سوخت ۲۴۳	عملکرد خودرو ۲۳۶

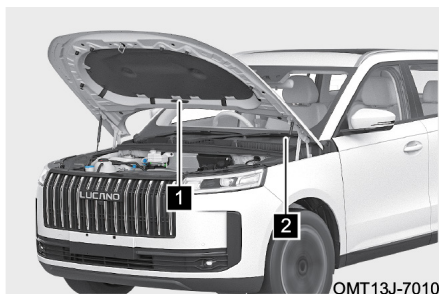
۸-۱. محل برچسب

شماره شناسایی خودرو (VIN)

شماره شناسایی خودرو (VIN) در خودروی واقعی

1 برچسب شماره شناسایی خودرو (VIN) در قسمت پایین درب موتور مطابق تصویر قرار دارد.

2 برچسب شماره شناسایی خودرو (VIN) در سمت چپ بالای داشبورد سمت راننده مطابق تصویر قرار دارد و از بیرون از طریق شیشه جلو قابل مشاهده است.



OMT13J-7010

همانطور که در شکل نشان داده شده است، برچسب شماره شناسایی خودرو (VIN)، بر روی درب پشتی قرار دارد.



OMT13J-7020

📖 برای مطالعه

- با توجه به تفاوت‌های منطقه‌ای، محل شماره شناسایی خودرو (VIN) به نوع خودرو بستگی دارد.
- در صورت نیاز به خواندن VIN، توصیه می‌شود داده‌ها از طریق سرویسکار حرفه‌ای مجاز در تعمیرگاه خوانده شود.

⚠️ احتیاط

پوشاندن، رنگ‌آمیزی، جوشکاری، برش، سوراخکاری یا برداشتن شماره شناسایی خودرو و نواحی اطراف آن ممنوع است.

پلاک خودرو

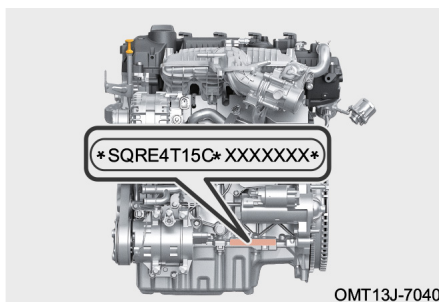
همانطور که در شکل نشان داده شده است، پلاک خودرو بر روی پتل بیرونی سمت راست (روی ستون وسط) نصب شده است.



OMT13J-7030

شماره موتور

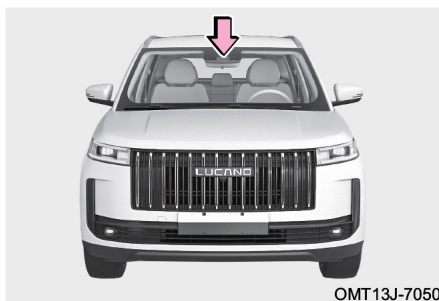
شماره موتور همانطور که در تصویر نشان داده شده است، روی بلوک موتور قرار دارد.



OMT13J-7040

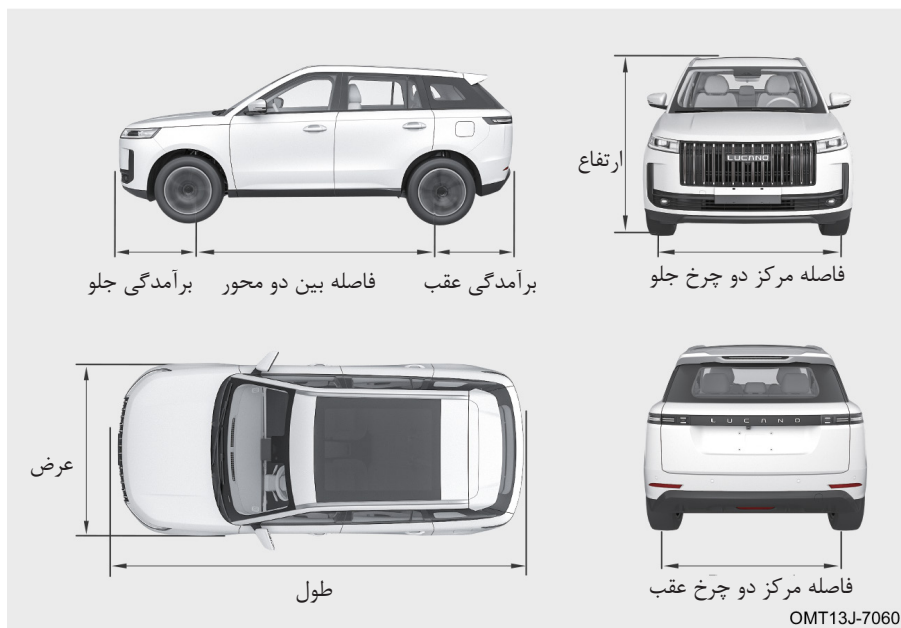
شیشه مایکروویو

شیشه مایکروویو در سمت راست پشت آینه دید عقب قرار دارد که برای انتقال سیگنال RF بی سیم و نصب سیستم شناسایی الکترونیکی خودرو استفاده می شود.



OMT13J-7050

ابعاد خودرو



۴۳۸۰	طول (میلی متر)	اندازه کلی
۱۸۶۰	عرض (میلی متر)	
۱۶۵۰	ارتفاع (میلی متر)	
۲۶۲۰	فاصله بین محور چرخ جلو و عقب (میلی متر)	فاصله بین دو چرخ
۱۵۸۰	جلو (میلی متر)	
۱۵۹۰	عقب (میلی متر)	
۸۸۲	جلو (میلی متر)	برآمدگی
۸۷۸	عقب (میلی متر)	

مدل خودرو

مدل خودرو		۴ × ۲ دیفرانسیل جلو/ ۴ × ۴ دیفرانسیل جلو، فرمان گیری چرخ جلو، موتور جلو عرضی، دو محفظه، پنج درب، پنج سرنشین، فرمان چپ
مدل موتور	SQRE4T15C	SQRF4J16C
نوع موتور	عمودی، ۴ سیلندر خطی، خنک شونده با آب، ۴ زمانه، دو میل سوپاپ از بالا، توربوشارژ	عمودی، ۴ سیلندر خطی، خنک شونده با آب ۴ زمانه، دو میل سوپاپ از بالا، توربوشارژ، اینترکولر
نوع منبع سوخت	تزریق الکترونیکی بنزین ترتیبی چنددریچه‌ای	تزریق مستقیم
مدل گیربکس	025CHC/ 626DHA	730DHC/ 730DHE

وزن خودرو

مدل خودرو		2WD	4WD
وزن خالص خودرو (کیلوگرم)		۱۳۶۴/۱۴۰۷/۱۴۳۹	۱۵۰۴/۱۵۱۴/
وزن خالص خودرو	محور جلو (کیلوگرم)	۸۲۳/۸۳۹/۸۴۹	۸۵۳/۸۶۴/
	محور عقب (کیلوگرم)	۵۴۱/۵۶۸/۵۹۰	۶۵۱/۶۵۰/
حداکثر وزن کل (کیلوگرم)		۱۸۵۲/۱۹۰۳/۱۹۲۵	۲۰۰۲/۲۰۱۱
حداکثر وزن کل محور	محور جلو (کیلوگرم)	۹۰۳/۹۲۴/۹۲۶	۹۳۹/۹۵۰/
	محور عقب (کیلوگرم)	۹۴۹/۹۷۹/۹۹۹	۱۰۶۳/۱۰۶۱/
تعداد سرنشین (شامل راننده) (نفر)		۵	۵

⚠ هشدار

لطفاً رعایت کنید بار خودرو از مقداری که در دفترچه راهنما مشخص شده است بیشتر نشود و از وزن کل مجاز تجاوز نکنید. در غیر این صورت، عملکرد ترمز و هندلینگ خودرو ممکن است تغییر کند و باعث برخورد شود.

عملکرد خودرو

۱۶۱/ ۱۷۵	حداقل فاصله از زمین (میلی‌متر)		مانورپذیری
۱۰.۹۴	گردش به چپ (متر)	حداقل قطر گردش	
۱۰.۹۹	گردش به راست (متر)		
۲۰	زاویه ورود (°)		
۳۰	زاویه خروج (فرار) (°)		
۱۸۰	حداکثر سرعت خودرو (کیلومتر در ساعت)		عملکرد قدرت
۴۵	حداکثر شیب‌پذیری (%)		

عملکرد موتور

SQRF4J16C	SQRE4T15C	مدل موتور
۷۷	۷۷	قطر سیلندر (میلی متر)
۸۵.۸	۸۰.۵	کورس پیستون (میلی متر)
۱۵۹۸	۱۴۹۸	ظرفیت (میلی لیتر)
۹.۹:۱	۹.۵:۱	نسبت تراکم
۱۳۶.۵	۱۰۸	قدرت نامی (کیلووات)
۵۵۰۰	۵۵۰۰	دور نامی موتور (دور در دقیقه)
۲۷۵	۲۱۰	حداکثر گشتاور خالص (نیوتن متر)
۲۰۰۰ ~ ۴۰۰۰	۱۷۵۰ ~ ۴۰۰۰	حداکثر سرعت گشتاور خالص (دور در دقیقه)

بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۱ یا بالاتر	نوع سوخت 1*
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر	
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ یا بالاتر (بنزین سوپر بدون سرب)	
E22-E100	
مخزن سوخت پلاستیکی	نوع باک سوخت
۵۱/۵۷ لیتر	ظرفیت باک سوخت
پمپ سوخت برقی	پمپ سوخت

*1: لطفاً از سوخت توصیه شده توسط نمایندگی‌های مجاز استفاده کنید.

برای مطالعه

- ظرفیت باک سوخت بسته به ساختار و مدل خودرو متفاوت است. لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.
- خودروی دارای مبدل کاتالیزوری فقط می‌تواند از بنزین بدون سرب استفاده کند. به منظور جلوگیری از حادثه ناشی از پر کردن اشتباه سوخت، لوله پرکننده سوخت از طراحی دهانه پرکننده سوخت از نوع گردنی استفاده می‌کند و فقط می‌توان از نازل سوخت بنزین بدون سرب استاندارد برای عملیات سوخت‌گیری استفاده کرد.

احتیاط

- فقط از سوخت توصیه شده استفاده کنید.
- استفاده از بنزین با مشخصات متفاوت ممکن است باعث آسیب به موتور شود و چنین آسیبی تحت پوشش گارانتی نیست.
- استفاده از بنزین سرب‌دار باعث می‌شود مبدل کاتالیزوری سه‌گانه اثربخشی خود را از دست بدهد و سیستم کنترل انتشار گازهای گلخانه‌ای به درستی کار نکند.
- اگر به طور تصادفی بنزین سرب‌دار را به باک سوخت بریزید و موتور را روشن کنید (-حتی اگر فقط مقدار کمی ریخته شده باشد)، باعث آسیب دائمی به مبدل کاتالیزوری خواهد شد. بنابراین، اگر به طور تصادفی بنزین سرب‌دار پر کردید، فوراً برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

سیستم تعلیق

سیستم تعلیق جلو	سیستم تعلیق مستقل مکفرسون
سیستم تعلیق عقب	سیستم تعلیق چند اتصالی

تنظیم چرخ

چرخ جلو	کمبر چرخ جلو	$-۲۵' \pm ۴۵'$
	زاویه کستر کینگ پین	$۴۲۸' \pm ۶۰'$
	زاویه انحراف کینگ پین	$۱۳۰۴۳' \pm ۶۰'$
	زاویه چرخش چرخ جلو	$۵' \pm ۳'$ (یک طرف)
چرخ عقب	کمبر چرخ عقب	$-۴۲' \pm -۳۰'$
	زاویه چرخش چرخ عقب	$۵' \pm -۵'$ (یک طرف)

چرخ و لاستیک

215/60 R17 ;235/55 R18		مدل لاستیک	
17×6 1/2 J ,18×7 1/2 J		مدل رینگ	
240		چرخ جلو	فشار باد لاستیک در حالت سرد (بدون بار) (kPa)
240		چرخ عقب	
300*2	420*1	لاستیک زاپاس	
M14 : 180 ± 18 N.m		گشتاور سفت کردن پیچ‌های چرخ	

1*: لاستیک زاپاس غیر استاندارد (کوچکتر)

2*: لاستیک زاپاس استاندارد

📖 برای مطالعه

فشار باد لاستیک‌های ذکر شده در جدول برای لاستیک‌های سرد اعمال می‌شود. هنگامی که لاستیک گرم می‌شود، فشار باد لاستیک کمی افزایش می‌یابد، اما نیاز نیست فشار باد را کاهش دهید.

⚠ احتیاط

- فشار باد لاستیک‌ها باید حداقل ماهی یک بار بررسی شود و فشار باد لاستیک‌ها به ویژه در سرعت‌های بالا اهمیت دارد.
- برای تسهیل در یافتن مقدار مشخص شده برای فشار باد، یک برچسب روی ستون درب راننده وجود دارد که با مقدار مشخص شده برای فشار باد لاستیک سرد مشخص شده است.

باتری

مدل باتری	60Ah /70Ah
-----------	------------

مشخصات چراغ و لامپ‌ها

نام چراغ	منبع نور (نوع / مدل)	مشاوره تعویض
چراغ‌های جلو	HB3 /LED	توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.
چراغ مه‌شکن جلو	LED	توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.
چراغ مه‌شکن عقب	LED	توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.
چراغ رانندگی در روز	LED	توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.
چراغ موقعیت جلو	LED	توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.
چراغ موقعیت عقب	LED	توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.
چراغ ترمز	LED	توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.
چراغ ترمز بالا	LED	توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.
چراغ دنده عقب	LED	توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.
چراغ راهنمای جلو	PY21W	توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.
چراغ راهنمای جانبی	LED	توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.
چراغ راهنمای عقب	LED	توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.
چراغ پلاک	LED	توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.

اجزای خودرو که در اندازه خودرو لحاظ نشده‌اند

اجزایی که در اندازه طول خودرو لحاظ نشده‌اند
تجهیزات زیر عملکرد بارگیری ندارند و اندازه آنها بیش از ۵۰ میلی‌متر از قسمت جلو یا عقب خودرو فراتر نمی‌رود و شعاع انحنای لبه و گوشه کمتر از ۵ میلی‌متر نیست:

- برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی
- شناسه بیرونی، شامل علامت تجاری ثبت شده، نام سازنده، مبدأ، نام و نوع مدل، میزان انتشار گازهای آلایندۀ موتور، نوع گیربکس، نوع رانندگی و سایر شناسه‌های متمایز کننده خودرو.
- چراغ‌ها و تجهیز سیگنال نوری
- بلوک لاستیکی ضد برخورد و معادل آن
- تجهیز آفتابگیر بیرونی
- تجهیز آب‌بندی گمرکی و محافظ آن
- تجهیز مورد استفاده برای نصب پارچه بارانی و محافظ آن
- قفل، لولۀ دسته، کنترل کننده، سوئیچ
- صفحه پله (یا نردبان)، صفحه پله بالا رونده خودرو و دسته در بالای سپر که برای تمیز کردن شیشه‌ها استفاده می‌شود
- صفحه نشان عقب با لوگو
- تریلر یا دستگاه یدک کش قابل جدا شدن
- لولۀ اگزوز

اجزایی که در اندازه عرض خودرو لحاظ نشده‌اند:

- تجهیز دید غیرمستقیم
- تابلو ایستگاه اتوبوس مدرسه در حالت غیرفعال
- تجهیزات زیر عملکرد بارگیری ندارند و اندازه یک طرف آنها از کنار خودرو بیش از ۵۰ میلی‌متر تجاوز نمی‌کند و شعاع فیلت لبه و گوشه آن کمتر از ۵ میلی‌متر نیست:
- مشخصات بیرونی، شامل علامت تجاری ثبت شده، نام سازنده، مبدأ، نام و نوع مدل، میزان انتشار گازهای خروجی موتور، نوع گیربکس، نوع رانندگی و سایر مشخصات متمایز کننده خودرو
- چراغ‌ها و تجهیز سیگنال نوری
- بلوک لاستیکی ضد برخورد و معادل آن
- تجهیز آب‌بندی گمرکی و محافظ آن
- تجهیزاتی که برای ثابت کردن پارچه بارانی و محافظ آن استفاده می‌شود.
- شیار تخلیه آب: به شیار تخلیه آب مورد استفاده برای هدایت جریان باران اشاره دارد.
- بالای درب راننده (یا پنجره) و درب سرنشین، دو طرف شیشه جلو
- قسمت بیرون زده انعطاف‌پذیر سیستم ضد پاشش
- صفحه پله جمع شونده، شیب ورودی/ خروجی اتوبوس، سکوی بالابر و معادل آن که در حالت جمع شونده است.

- قفل، لولا، دسته، کنترل کننده، سوئیچ
- تجهیز سیگنال خرابی لاستیک
- نشانگر فشار باد لاستیک
- قسمت تغییر شکل یافته دیواره لاستیک مستقیماً بالای نقطه تماس بین لاستیک و زمین
- تجهیز کمکی دنده عقب
- لوله آگزوز
- قطعاتی که در اندازه ارتفاع خودرو گنجانده نشده‌اند:
- قسمت نرم آنتن
- تجهیز بدون عملکرد بارگیری:
- مجرای ورودی
- تجهیز دید غیرمستقیم
- تجهیز جمع‌آوری جریان الکتریکی خودرو (شامل دستگاه ثابت کننده آن)
- تجهیز هدایت هوای عقب خودرو قابل جابه‌جایی یا تاشو است و طول باز و جمع شده آن به ترتیب بیش از ۲۰۰۰ میلی‌متر و ۲۰۰ میلی‌متر نیست.
- تخته عقب، شیب ورودی/خروجی و معادل آن با طول افقی در حالت جمع شده بیش از ۳۰۰ میلی‌متر نباشد.
- نردبان عقب.

جهت لیست نمایندگی‌های مجاز شرکت مکث موتور به دفترچه گارانتی یا وب سایت شرکت به آدرس: <https://ecodalucano.com> مراجعه نمایید.

اطلاعات مربوط به مصرف سوخت خودرو لوکانو L5

10.3	مصرف سوخت شهری lit/100Km
5.8	مصرف سوخت جاده lit/100Km
7.4	مصرف سوخت ترکیبی lit/100Km