کتابچه راهنمای استفاده از خو دروی
LUCANO L7 PHEV

شرکت مکث موتور

نگارش ۱ - تابستان ۱۴۰۵

مشخصات

نام کتاب : کتابچه راهنمای استفاده از خودروی LUCANO PHEV
سفارش دهنده : شرکت مکث موتور
ترجمه و تنظیم : شرکت ویژستاران
تعداد صفحات : ۲۸۸ صفحه

از شما به خاطر انتخاب این خودرو بسیار سپاسگذاریم.

به منظور مطلع شدن از کارکرد صحیح خودروی خود و نگهداری از آن، لطفاً زمانی را برای مطالعه دقیق این کتابچه راهنما اختصاص دهید.

لطفاً بعد از مطالعه، کتابچه راهنما را برای مراجعات بعدی در خودرو قرار دهید.

هنگام فروش مجدد خودرو، این کتابچه راهنما را در خودرو قرار دهید زیرا مالک جدید نیز نیاز دارد که اطلاعات موجود در آن را مطالعه کند.

کلیه مشخصات و اطلاعات موجود در کتابچه راهنما مربوط به زمان چاپ آن است.

به یاد داشته باشید که نمایندگی مجاز لوکانو از خودروی شما اطلاعات کافی داشته و دارای تکنسین‌های آموزش دیده و قطعات اصلی OEM در نمایندگی برای تضمین ایمنی شما می‌باشد. برای تعمیر خودروی خود، از قطعات یا لوازم جانبی غیر اصلی OEM استفاده نکنید. در غیر این‌صورت بر عملکرد، ایمنی و طول عمر خودروی شما تأثیر می‌گذارد.

با توجه به مشخصات تجهیزات و ویژگی‌های خودروی شما، ممکن است برخی از توضیحات و تصاویر این کتابچه با آنچه در خودروی شما وجود دارد متفاوت باشد.

هرگونه اطلاعات، توضیحات و تصاویر ارائه شده در این کتابچه راهنما، نمی‌تواند به عنوان مبنایی برای هرگونه ادعای خسارت استفاده شود.

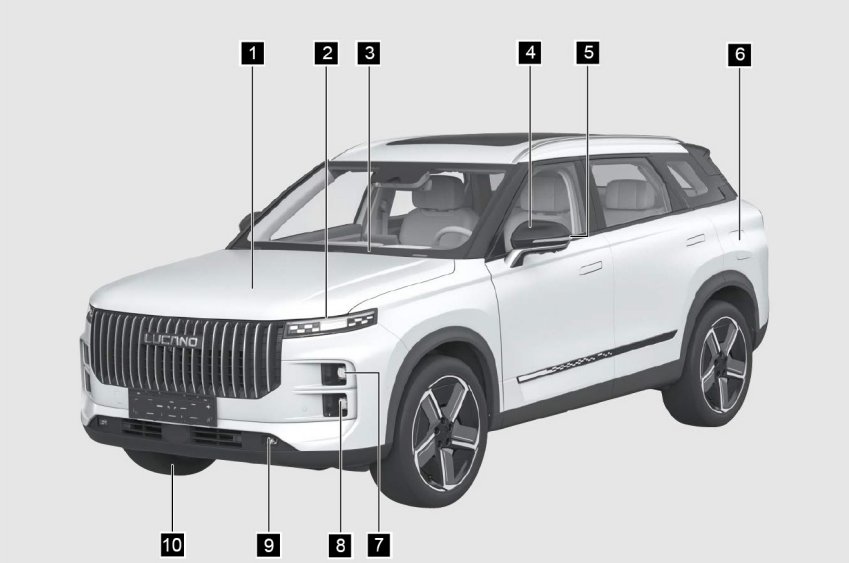
شرکت سازنده این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که در هر زمان و بدون اطلاع قبلی، تغییراتی در طراحی و مشخصات ایجاد کند.

تمامی حقوق مربوط به این کتابچه راهنما محفوظ است. این کتابچه راهنما نباید به طور کلی یا جزئی بدون اجازه کتبی تکثیر یا کپی شود.

رانندگی شادی داشته باشید!

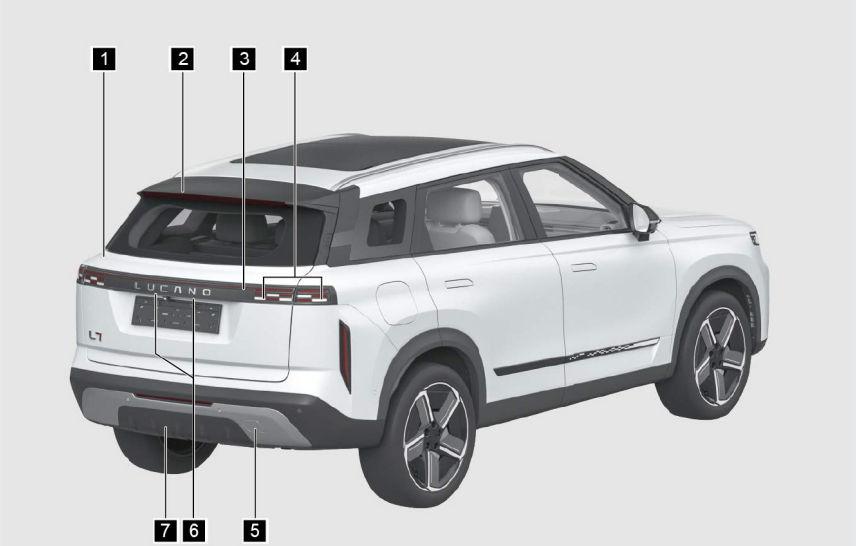
شماره نسخه : T1EJPHEVLHDOM26ENGN01

صادر شده در ژانویه ۲۰۲۶



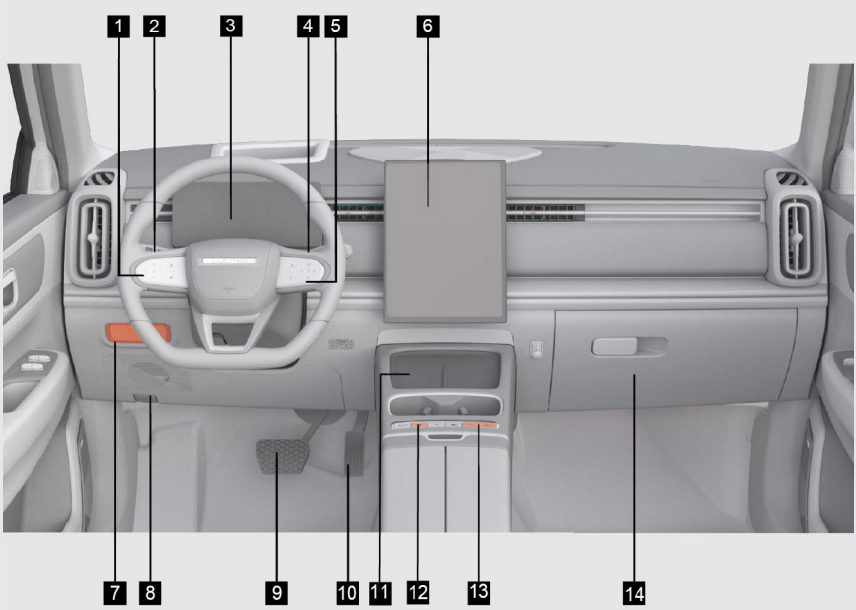
1 درب محفظه موتور ص.۱۲۶
2 چراغ موقعیت ص.۴۵
چراغ راهنمای جلو ص.۴۶
چراغ رانندگی در روز ص.۴۷
3 تیغه برف‌پاک‌کن جلو ص.۴۳
4 آینه بغل ص.۳۹
5 چراغ راهنمای بغل ص.۴۶
6 درب باک سوخت ص.۱۳۱
7 چراغ نور پایین ص.۴۵
8 چراغ نور بالا ص.۴۷
9 چراغ مه‌شکن جلو..... ص.۲۶۵
10 چرخ ص.۴۲

توجه: لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.



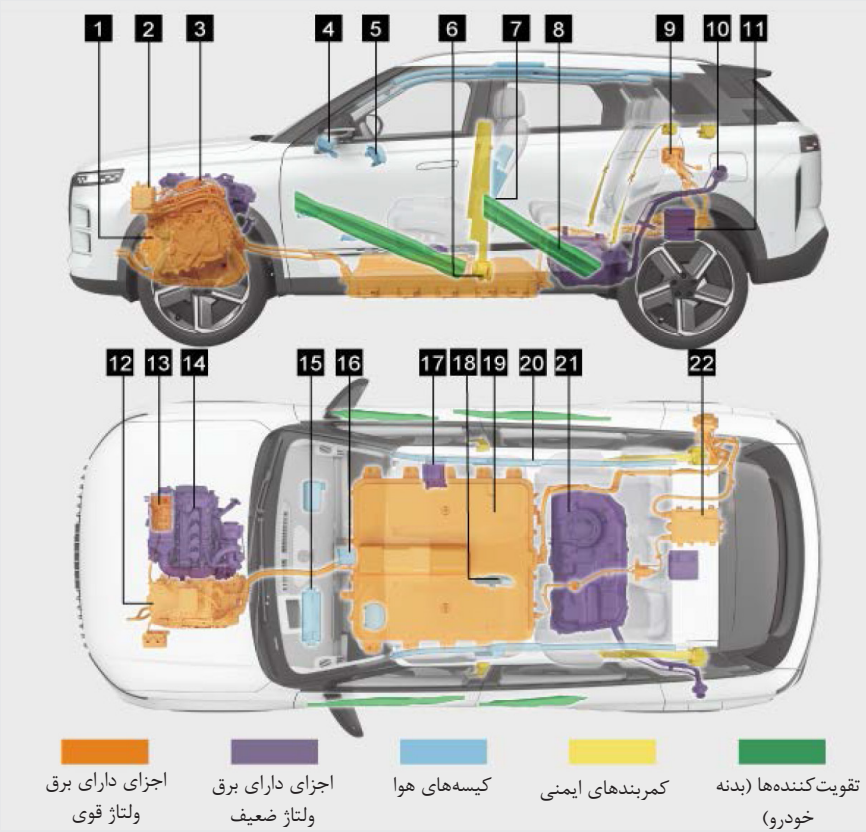
1 درب برقی محفظه بار ص.۱۲۷
2 چراغ ترمز بالا ص.۴۸
3 چراغ موقعیت عقب ص.۴۵
4 چراغ راهنمای عقب ص.۴۶
چراغ ترمز ص.۴۸
چراغ دنده عقب ص.۴۸
5 قلاب بکسل عقب ص.۲۵۱
6 چراغ پلاک ص.۴۸
7 چراغ مه‌شکن عقب ص.۴۷

توجه: لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.



1 دکمه کروز کنترل ص.۱۶۱
2 کلید ترکیبی برف‌پاک‌کن / اهرم برف‌پاک‌کن ص.۴۱
3 صفحه نشانگر ص.۲۶
4 اهرم تعویض دنده ص.۱۳۸
5 دکمه تنظیم میزان صدا ص.۱۰۲
6 نمایشگر مولتی‌مدیا / صفحه نمایش وسط ص.۹۶
7 کلید ترکیبی چراغ‌های جلو ص.۴۵
8 اهرم بازکردن درب محفظه موتور ص.۱۲۶
9 پدال ترمز
10 پدال گاز
11 شارژ بی‌سیم ص.۱۱۷
12 حالت رانندگی ص.۲۱۴
13 دکمه EV (خودروی برقی) ص.۲۱۲
دکمه HEV (خودروی برقی هیبریدی) ص.۲۱۲
14 جعبه داشبورد ص.۱۲۰

نکته: ممکن است اجزاء داخلی خودرو برای بازارهای مختلف متفاوت باشد. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.



1 جعبه دنده هیبریدی
2 گرم‌کن ولتاژ بالا
3 واحد تقسیم کننده برق ولتاژ بالا
4 کیسه هوای سرنشین جلو
5 کیسه هوای راننده
6 پیش‌کشنده کمربند ایمنی (در صورت مجهز بودن)
7 کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)
8 صفحه محافظ (بدنه خودرو)
9 درگاه شارژ برق AC و DC
10 ورودی باک سوخت
11 باتری ولتاژ ضعیف (۱۲ ولت)
12 کنترل‌کننده موتور جلو
13 کمپرسور برقی
14 موتور
15 کیسه هوای محافظ زانوی راننده (در صورت مجهز بودن)
16 ماژول کیسه هوا
17 واحد کنترل خودرو
18 کیسه هوای وسط (در صورت مجهز بودن)
19 باتری پاور
20 کیسه هوای پرده‌ای بغل (در صورت مجهز بودن)
21 باک سوخت پرفشار
22 مجموعه شارژر باتری پاور

۱. مقدمه

۱-۱. نحوه مطالعه کتابچه راهنما
نحوه مطالعه کتابچه راهنما ۲
فهرست مطالب ۲
فهرست تصویری ۲
فهرست ۲

۱-۲. نمادهای موجود در کتابچه راهنما
نمادهای موجود در کتابچه راهنما ۳

۱-۳. معاینه فنی خودروی جدید
گواهی ثبت‌نام مالک ۴
کارت تحویل ۵

۱-۴. کارت خدمات مشاوره‌ای "حضوری"
کارت خدمات مشاوره‌ای "حضوری" ۷

۱-۵. معاینه فنی خودروی جدید
معاینه فنی خودروی جدید ۱۱
گواهی معاینه فنی تحویل ۱۱

۱-۶. آب‌بندی خودروی جدید
آب‌بندی خودروی جدید ۱۲

۱-۷. نحوه صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش طول عمر خودرو
نحوه صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش طول عمر خودرو ۱۳

۱-۸. اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی با خودرو
بررسی ایمنی ۱۴

۱-۹. اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی آفرود
رانندگی آفرود ۱۸

۱-۱۰. اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی در آب و هوای بارانی
هنگام رانندگی در جاده لغزنده ۱۹
رانندگی در جاده آب گرفته ۱۹

۱-۱۱. اقدامات احتیاطی رانندگی در زمستان
نکات رانندگی در زمستان ۲۰
رانندگی در جاده پوشیده از یخ و برف ۲۱
زنجیر چرخ ۲۱

۱-۱۲. نکات مربوط به امنیت سایبری
نکات مربوط به بروزرسانی یا پایان دادن به خدمات پشتیبانی امنیت سایبری ۲۳
نکات مربوط به امنیت سایبری برای اسقاط یا فروش مجدد ۲۳

۲. آماده شدن برای رانندگی

۲-۱. صفحه نشانگر
نمای صفحه نشانگر ۲۶
عملکرد دکمه‌های کنترل صفحه نشانگر ۲۷

۲-۲. نماد عملکرد / نقص
نماد عملکرد / نقص ۲۷

۲-۳. غربیلک فرمان
بوق ۳۶
گرم‌کن غربیلک فرمان (درصورت مجهز بودن) ۳۶
تنظیم غربیلک فرمان ۳۷

۲-۴. آینه دید عقب
آینه دید عقب داخلی دستی ۳۷
آینه دید عقب داخلی خودکار ۳۸
آینه بغل ۳۹

۲-۵. سیستم برف‌پاک‌کن
عملکرد برف‌پاک‌کن جلو ۴۱
عملکرد گرم‌کن نازل برف‌پاک‌کن (در صورت مجهز بودن) ۴۳
تعویض تیغه برف‌پاک‌کن ۴۳

۲-۶. سیستم روشنایی
چراغ‌های بیرونی ۴۵
چراغ‌های داخل خودرو ۴۸
تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو ۴۹
عملکرد چراغ بدرقه تا خانه ۴۹
عملکرد مکان‌یابی هوشمند خودرو..... ۵۰
عملکرد کمکی نوربالای هوشمند (IHC) (در صورت مجهز بودن) ۵۰
بخارگرفتگی چراغ‌ها ۵۱
۲-۷. صندلی‌ها
پشت‌سری ۵۲
صندلی‌های جلو ۵۳
صندلی ردیف دوم ۵۶
عملکرد گرم‌کن صندلی ۵۷
عملکرد تهویه صندلی (در صورت مجهز بودن) ۵۸
عملکرد حافظه صندلی
(در صورت مجهز بودن) ۵۹
عملکرد نشستن / خروج آسان از صندلی (در صورت مجهز بودن) ۵۹
۲-۸. کمربند ایمنی
کمربند ایمنی ۶۰
پیش کشنده کمربند ایمنی (در صورت مجهز بودن) ۶۴
۲-۹. سیستم‌های محافظت از کودک
سیستم‌های محافظت از کودک ۶۵
سیستم‌های توصیه شده برای محافظت
از کودک ۶۷
تسمه بالایی ۶۸
نصب صندلی کودک ۷۰
فعال و غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن) ۷۳
یادآوری برای حضور کودک در صندلی ردیف دوم (در صورت مجهز بودن) ۷۳

۳. نحوه عملکرد اجزاء داخلی

۳-۱. توضیحات ریموت کنترل (کلید)
توضیحات ریموت کنترل ۷۷
تعویض باتری ریموت کنترل ۷۸
برد مؤثر..... ۷۹
ورود بدون کلید ۸۱
امنیت خودرو ۸۲
سیستم ضدسرقت ۸۳
مکان‌یابی خودرو بوسیله ریموت کنترل
هوشمند ۸۴
روشن کردن خودرو از راه دور با ریموت کنترل هوشمند ۸۴
۳-۲. درب‌ها
قفل / بازکردن درب ۸۵
کلید مکانیکی درب خودرو ۸۷
قفل کودک ۸۸
۳-۳. شیشه‌ها
شیشه بالابر برقی..... ۹۰
عملکرد شیشه بالابر بوسیله
ریموت کنترل ۹۱
عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر (در صورت مجهز بودن) ۹۲
۳-۴. سانروف پانوراما

سانروف پانوراما برقی ۹۳
عملکرد کنترل از راه دور سانروف پانوراما (در صورت مجهز بودن) ۹۵
عملکرد تشخیص مانع سانروف پانوراما (در صورت مجهز بودن) ۹۵

۳-۵. سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا
نمای سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا ۹۶
مرکز خودرو ۹۷
دکمه‌های سیستم صوتی ۱۰۲

۳-۱۱ محفظه نگهدارنده
محفظه نگهدارنده ۱۲۰

۳-۱۲. منبع تغذیه
منبع تغذیه ۱۲۴
پورت USB ۱۲۵

۳-۱۳. آفتابگیر، آینه‌های آرایشی و جا کارتی
آفتابگیر، آینه‌های آرایشی و جا کارتی ۱۲۵

۳-۱۴. درب پشتی
باز کردن / بستن درب موتور ۱۲۶

۳-۱۵. درب پشتی
درب پشتی برقی ۱۲۷
باز کردن اضطراری درب پشتی ۱۳۱

۳-۱۶. درب باک سوخت
درب باک سوخت ۱۳۱

۴. رانندگی با خودرو

۴-۱. قبل از رانندگی با خودرو
معاینه فنی و آماده‌سازی قبل از رانندگی ۱۳۶
وصل کردن برق خودرو ۱۳۶
قطع کردن برق خودرو ۱۳۷

۴-۲. گیربکس
گیربکس اتوماتیک ۱۳۸
دسته‌دنده کنار فرمان ۱۳۹

۴-۳. سیستم فرمان
سیستم فرمان برقی (EPS) ۱۴۱

۴-۴. سیستم ترمز
سیستم ترمز پارک برقی (EPB) ۱۴۲
ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD) ۱۴۴
ترمز پایی ۱۴۶

۴-۵. کیسه هوای SRS
کیسه هوای SRS ۱۴۷

۵. تجهیزات کمک رانندگی

۵-۱. تجهیزات کمک رانندگی
احتیاط ۱۵۹

۵-۲. سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA)
سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA)
(درصورت مجهز بودن) ۱۶۰

۵-۳. سیستم کروز کنترل
سیستم کروز کنترل (در صورت مجهز
بودن) ۱۶۱
سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) (در صورت
مجهز بودن) ۱۶۲
محدودیت سرعت فعال (ASL) (در صورت مجهز
بودن) ۱۶۸
سیستم کنترل سرعت هوشمند (ISC) (در صورت
مجهز بودن) ۱۶۹
عملکرد کنترل سرعت (SCF) (در صورت مجهز
بودن) ۱۷۰

۵-۴. سیستم کنترل حرکت در سرازیری (HDC)
سیستم کنترل حرکت در سرازیری (HDC) (در
صورت مجهز بودن) ۱۷۰

۵-۵. سیستم هشدار خروج از خط (LDW)
سیستم هشدار خروج از خط (LDW) (در صورت
مجهز بودن) ۱۷۲

۵-۶. سیستم حفظ خودرو در خط (LDP)
سیستم حفظ خودرو در خط (LDP) (در صورت
مجهز بودن) ۱۷۳

۵-۷. سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK)
سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK)
(در صورت مجهز بودن) ۱۷۵

۵-۸. سیستم تشخیص نقطه کور(BSD)
سیستم تشخیص نقطه کور(BSD) (در صورت
مجهز بودن) ۱۷۷
سیستم هشدار ترافیک متقاطع در پشت خودرو
(RCTA) (در صورت مجهز بودن) ۱۷۸
سیستم ترمز ترافیک متقاطع در پشت خودرو
(RCTB) (در صورت مجهز بودن) ۱۷۹
سیستم هشدار باز شدن درب (DOW) ۱۷۹
سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW) (در صورت
مجهز بودن) ۱۸۰

۵-۹. سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم
هشدار برخورد از جلو (FCW)
سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم
هشدار برخورد از جلو (FCW) (در صورت مجهز
بودن) ۱۸۱

۵-۱۰. سیستم کمک رانندگی ترافیک (TJA) /
سیستم کمکی کروز کنترل یکپارچه (ICA)
سیستم کمک رانندگی ترافیک (TJA) /
سیستم کمکی کروز کنترل یکپارچه (ICA)
(در صورت مجهز بودن) ۱۸۴

۵-۱۱. سیستم اجتناب هوشمند
سیستم اجتناب هوشمند
(در صورت مجهز بودن)..... ۱۸۶

۵-۱۲. سیستم اعلام ادامه رانندگی
سیستم اعلام ادامه رانندگی
(در صورت مجهز بودن)..... ۱۸۷

۵-۱۳. سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS)
سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS)
(در صورت مجهز بودن)..... ۱۸۷

۵-۱۴. سیستم نظارت بر راننده
سیستم نظارت بر راننده (DMS) (در صورت مجهز بودن)..... ۱۹۰
۵-۱۵. سیستم کمکی پارک
سیستم نمایش نمای پانوراما (در صورت مجهز بودن)..... ۱۹۱
سیستم رادار پارک..... ۱۹۵
۵-۱۶. سیستم ترمزچند برخوردی (MCB)
سیستم ترمزچند برخوردی (MCB) (در صورت مجهز بودن)..... ۱۹۷
۵-۱۷. نمایشگر هد آپ (HUD)
سیستم نمایشگر هد آپ (HUD) (در صورت مجهز بودن)..... ۱۹۸
۵-۱۸. ضبط‌کننده وقایع رانندگی (DVR)
ضبط‌کننده وقایع رانندگی (DVR) (در صورت مجهز بودن)..... ۱۹۹
۵-۱۹. سیستم کنترل نیروی ترمز
سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) ۲۰۲
سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۲۰۴
قابلیت‌های تکمیلی ۲۰۶
۵-۲۰. سیستم خودروی برقی هیبریدی پلاگین (PHEV)
باتری پاور ۲۰۷
انرژی نو / جدید ۲۱۰
جریان انرژی ۲۱۰
شدت بازیافت انرژی..... ۲۱۱
حالت عملیاتی ۲۱۲
دستگاه شارژ..... ۲۱۷
روش شارژ..... ۲۲۱
قفل برقی سوکت شارژ AC ۲۲۵
باز کردن اضطراری قفل برقی (فقط برای شارژ AC) ۲۲۶
اقدامات احتیاطی در مورد شارژ..... ۲۲۷
هشدار ایمنی برای شارژ ۲۲۸
عملکرد تخلیه / مصرف بیرونی (در صورت مجهز بودن) ۲۲۹
روش تخلیه / مصرف بیرونی ۲۳۰
اقدامات احتیاطی تخلیه / مصرف شارژ ۲۳۲
هشدار ایمنی برای تخلیه / مصرف شارژ ۲۳۳

۶. در شرایط اضطراری

۶-۱. عملکرد تماس اضطراری
تماس اضطراری (ECALL) (در صورت مجهز بودن) ۲۳۶
۶-۲. اطلاعات اولیه در مورد اورژانس خودرو
چراغ هشدارخطر ۲۳۶
جلیقه شب‌نما ۲۳۷
مثلث هشدار ۲۳۷
ابزار یدکی (در صورت مجهز بودن) ۲۳۸
۶-۳. مدیریت شرایط اضطراری
پنچر شدن لاستیک (مایع تعمیر لاستیک)... ۲۳۹
پنچر شدن لاستیک در هنگام رانندگی (تعویض چرخ) (در صورت مجهز بودن) ۲۴۱
اگر دمای مایع خنک‌کننده موتور بالا باشد.... ۲۴۶
اگر باتری خالی شده است ۲۴۶
اگر خودروی شما به طور عادی روشن نمی‌شود ۲۴۹

۶-۴. یدک‌کشی
یدک‌کشی خودرو ۲۵۰
نصب قلاب یدک‌کشی ۲۵۱
یدک‌کشی اضطراری ۲۵۲
۶-۵. فیوز
جعبه فیوز..... ۲۵۳
بررسی فیوز ۲۵۴
تعویض فیوز ۲۵۴

۷. سرویس

۷-۱. سرویس و نگهداری
سرویس و نگهداری ۲۵۸
ایستگاه خدمات مجاز در خدمت
شماست ۲۵۸
خواندن اطلاعات شماره شناسایی خودرو ۲۵۹
بررسی ایمنی ۲۵۹
۷-۲. سرویس عادی
سرویس عادی ۲۶۰
بررسی سطح روغن ۲۶۱
بررسی سطح روغن گیربکس ۲۶۲
بررسی سطح روغن ترمز ۲۶۲
بررسی سطح مایع خنک‌کننده ۲۶۳
بررسی رادیاتور و کندانسور ۲۶۴
بررسی لاستیک‌ها ۲۶۵
اجتناب از ایجاد نقطه مسطح
لاستیک ۲۶۶
جابجایی لاستیک‌ها ۲۶۷

بررسی باتری ۲۶۷
بررسی فیلتر تهویه مطبوع (فیلتر اتاق)..... ۲۶۸
بررسی مایع شیشه‌شوی ۲۶۸
بررسی تیغه‌های برف‌پاک‌کن ۲۶۹
سرویس و نگهداری عمومی رنگ ۲۷۰
۷-۳. سرویس دوره‌ای
اطلاعات اولین سرویس دوره‌ای ۲۷۲
برنامه سرویس و نگهداری ۲۷۳
اطلاعات فنی ۲۷۵

۸. مشخصات فنی

۸-۱. محل برچسب
شماره شناسایی خودرو (VIN) ۲۷۸
برچسب مشخصات خودرو ۲۷۹
شماره موتور ۲۷۹
پنجره مایکروویو ۲۷۹
۸-۲. مشخصات خودرو
ابعاد خودرو ۲۸۰
نوع خودرو ۲۸۱
وزن خودرو ۲۸۱
عملکرد خودرو ۲۸۲
موتور محرک ۲۸۲
عملکرد موتور..... ۲۸۳
سیستم سوخت‌رسانی ۲۸۳
سیستم تعلیق..... ۲۸۴
باتری پاور ۲۸۴
باتری ۲۸۴
زوایای چرخ‌ها ۲۸۵
چرخ‌ها و لاستیک‌ها ۲۸۵
مشخصات لامپ چراغ‌ها ۲۸۶
اجزایی از خودرو که در اندازه خودرو لحاظ
نشده‌اند ۲۸۷
جدول مصرف سوخت ۲۸۸

مقدمه

۱-۱. نحوه مطالعه کتابچه راهنما
نحوه مطالعه کتابچه راهنما ۲
فهرست مطالب ۲
فهرست تصویری ۲
فهرست ۲
۱-۲. نمادهای موجود در کتابچه راهنما
نمادهای موجود در کتابچه راهنما ۳
۱-۳. معاینه فنی خودروی جدید
گواهی ثبت‌نام مالک ۴
کارت تحویل ۵
۱-۴. کارت خدمات مشاوره‌ای "حضوری"
کارت خدمات مشاوره‌ای "حضوری" ۷
۱-۵. معاینه فنی خودروی جدید
معاینه فنی خودروی جدید ۱۱
گواهی معاینه فنی تحویل ۱۱
۱-۶. آب‌بندی خودروی جدید
آب‌بندی خودروی جدید ۱۲
۱-۷. نحوه صرفه‌جویی در مصرف سوخت و
افزایش طول عمر خودرو
نحوه صرفه جویی در مصرف سوخت و
افزایش طول عمر خودرو ۱۳
۱-۸. اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی با خودرو
بررسی ایمنی ۱۴
قبل از روشن کردن موتور ۱۴
بعد از روشن کردن موتور ۱۵
هنگام رانندگی ۱۵
عملیات پارک کردن ۱۵
پارک کردن بر روی سطح شیب‌دار ۱۶
بررسی مجموعه اگزوز ۱۷
۱-۹. اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی آفرود
رانندگی آفرود ۱۸
۱-۱۰. اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی در باران
هنگام رانندگی در جاده لغزنده ۱۹
رانندگی در جاده آب‌گرفته ۱۹
۱-۱۱. اقدامات احتیاطی رانندگی در زمستان
نکات رانندگی در زمستان ۲۰
رانندگی در جاده پوشیده از یخ و برف ۲۱
زنجیر چرخ ۲۱
۱-۱۲. نکات مربوط به امنیت سایبری
نکات مربوط به‌روزرسانی یا خاتمه
خدمات پشتیبانی امنیت سایبری ۲۳
نکات مربوط به امنیت سایبری برای اسقاط
یا فروش مجدد ۲۳

۱-۱. نحوه مطالعه کتابچه راهنما

نحوه مطالعه کتابچه راهنما

سه روش برای یافتن اطلاعات مورد نیاز در این کتابچه راهنما وجود دارد. در اینجا مقدمه‌ای مختصر از هر یک ارائه شده است.

فهرست مطالب

در فهرست مطالب اصلی می‌توانید فصل و صفحه مورد نظر را که حاوی اطلاعات مورد نیاز شماست، در کتابچه راهنما پیدا کنید.

فهرست تصویری

فهرست تصویری ابزاری مفید برای یافتن سریع اطلاعات مورد نیاز است، به خصوص اگر با نام قطعات آشنا نیستید.

فهرست

این سریع‌ترین روش برای یافتن اطلاعات مورد نیاز شماست. این بخش شامل فهرست کاملی از تمام اطلاعات مهم خودرو است.

۱-۲. نمادهای موجود در کتابچه راهنما

نمادهای موجود در کتابچه راهنما

در این کتابچه راهنما از نمادهای زیر برای جلب توجه شما به اطلاعات بسیار مهم استفاده شده است. برای به حداقل رساندن خطرات تا حد امکان، لطفاً قبل از رانندگی دستورالعمل‌های روی این نمادها را با دقت مطالعه کرده و حتماً از آن‌ها پیروی کنید.

هشدار

نشان‌دهنده یک موقعیت بالقوه خطرناک است که در صورت عدم توجه و جلوگیری، ممکن است منجر به آسیب به خودروی شما، آسیب شخصی و یا حتی مرگ شود.

احتیاط

نشان‌دهنده یک موقعیت بالقوه خطرناک است که در صورت عدم توجه و جلوگیری، ممکن است منجر به آسیب به خودروی شما و تجهیزات آن و کاهش طول عمر خودرو شود.

حفاظت از محیط زیست

نشان‌دهنده این است که برای جلوگیری از هرگونه آلودگی، باید زباله‌ها مطابق با مقررات زیست محیطی محلی جابجا یا دفع شوند.

برای مطالعه

نشان می‌دهد که فصل مربوطه در این کتابچه راهنما باید قبل از هرگونه عملیاتی خوانده شود.

هشدار و احتیاط مربوط به ایمنی شخصی و ایمنی خودرو در این کتابچه راهنما بسیار مهم هستند. مطمئن شوید که همه سرنشینان خودرو این دستورالعمل‌ها را به دقت رعایت می‌کنند تا هم از تجربه رانندگی خود لذت ببرید و هم خودروی خود را در شرایط بهینه نگه دارید.

۱-۳. معاینه فنی خودروی جدید

نمایندگی مجاز، قبل از خرید، خودروی شما را طبق مقررات معاینه فنی نموده است. نمایندگی، تاریخ تحویل را ثبت کرده و گواهی ثبت‌نام مالک را مهر خواهد کرد. نمایندگی مجاز، قبل از امضاء گواهی ثبت‌نام مالک، دستورالعمل‌هایی در مورد عملکرد کلی خودرو و برخی از اطلاعات اولیه در مورد ویژگی‌ها و عملکرد منظم آن را طبق کارت تحویل خودرو در اختیار شما قرار خواهد داد.

گواهی ثبت‌نام مالک

کد مدل	
شماره شناسایی خودرو (VIN)	
شماره موتور یا شماره گیربکس	
شماره ثبت خودرو	
مهر نمایندگی:	
امضاء نمایندگی:	
تاریخ تحویل	
مالک	
آدرس	
ایمیل	
تلفن	
موارد زیر به اینجانب ارائه و توضیح داده شده است: • خودرو • کتابچه راهنمای مالک • معاینه فنی قبل از تحویل	
امضاء مالک:	
امضاء نمایندگی:	

کارت تحویل

دسته‌بندی	شماره	موارد	تأیید عملکرد، به طور کامل توضیح دهید	
عملکرد خودرو	۱	موتور	بله ☐	خیر ☐
	۲	روغن موتور، روغن ترمز، روغن فرمان برقی (درصورت مجهز بودن)، مایع خنک‌کننده، مایع شیشه‌شوی	بله ☐	خیر ☐
	۳	شماره شناسایی خودرو (VIN)، شماره موتور، پلاک و غیره	بله ☐	خیر ☐
	۴	مجموعه کامل ریموت خودرو	بله ☐	خیر ☐
	۵	کلیه چراغ‌های خودرو	بله ☐	خیر ☐
	۶	شیشه جلو و سطوح رنگ شده	بله ☐	خیر ☐
	۷	سرعت سنج، دورسنج و نمایشگر LCD صفحه نشانگر	بله ☐	خیر ☐
	۸	چرخ‌ها، چرخ زاپاس، ابزار یدکی و کتابچه راهنمای مالک	بله ☐	خیر ☐
	۹	صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی، کلید A/C و دریچه‌های خروجی تهویه مطبوع، جعبه داشبورد و آفتابگیرها	بله ☐	خیر ☐
	۱۰	پنجره‌ها، آینه دید عقب، برف‌پاک‌کن، شیشه‌شوی، باتری، سیستم رادار دنده عقب، بوق، سانروف (در صورت مجهز بودن)، سیستم صوتی و آنتن	بله ☐	خیر ☐

دسته‌بندی	شماره	موارد	تأیید عملکرد، به طور کامل توضیح دهید	
اطلاعات پایه‌ای در مورد عملکرد	۱*	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۱ یا بالاتر	بله ☐	خیر ☐
		بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر	بله ☐	خیر ☐
		بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ یا بالاتر	بله ☐	خیر ☐
		E22-E100	بله ☐	خیر ☐
	۲	عملکرد عادی در طول دوره آب‌بندی	بله ☐	خیر ☐
	۳	کارکرد کلیه چراغ‌های خودرو	بله ☐	خیر ☐
	۴	آشنایی با چراغ‌های هشدار و چراغ‌های نشانگر	بله ☐	خیر ☐
	۵	زمان / مسافت پیموده شده صحیح برنامه سرویس و نگهداری	بله ☐	خیر ☐
	۶	سرویس و نگهداری خودرو در زمستان / تابستان	بله ☐	خیر ☐
	۷	درک کامل سیستم خنک‌کننده و استفاده عادی از مایع خنک‌کننده	بله ☐	خیر ☐
	۸	عملکرد صحیح تهویه مطبوع	بله ☐	خیر ☐
	۹	اقدامات احتیاطی در هنگام استارت زدن خودرو	بله ☐	خیر ☐
	۱۰	عملکرد صحیح سیستم صوتی	بله ☐	خیر ☐
	۱۱	استفاده صحیح از سانروف (در صورت مجهز بودن)	بله ☐	خیر ☐
امضاء کارمند فروش: تاریخ: امضاء مالک: تاریخ:				

*: لطفاً از سوخت توصیه شده توسط نمایندگی‌های مجاز استفاده کنید.

۱-۴. کارت خدمات مشاوره‌ای "حضوری"

کارت خدمات مشاوره‌ای "حضوری"

در هنگام خرید خودرو، نمایندگی مجاز یک مشاور خدمات اختصاصی را معرفی می‌نماید. لطفاً اگر سؤالی در مورد خودروی خود دارید با مشاور مشورت کنید.

صفحه یک (برای مالک)

نام مالک: تاریخ خرید: بخش فروش و خدمات: مدل: شماره شناسایی خودرو (VIN):	
موارد زیر باید توسط مالک تأیید شود.	
۱. تحویل و معاینه فنی خودرو (با علامت "✓" برای "بله" و "x" برای سایر شرایط):	
عملکرد اولیه خودرو را به مالک معرفی کرده و معاینه فنی تحویل انجام شده است.	☐
سیاست‌های گارانتی به مالک توضیح داده شده است.	☐
احتیاط‌های رانندگی به مالک توضیح داده شده است.	☐
اهمیت سرویس و نگهداری منظم و فاصله زمانی / مسافت پیموده شده توصیه شده برای سرویس و نگهداری منظم به مالک توضیح داده شده است.	☐
اهمیت انجام تعمیرات منظم یا تعمیرات خودرو در نمایندگی مجاز به مالک توضیح داده شده است.	☐
کتابچه راهنمای مالک به مالک تحویل داده شده و در خصوص مطالعه آن یادآوری شده است.	☐
عملکرد خط تلفن خدمات و نحوه استفاده از آن توضیح داده شده است.	☐
۲. معرفی حالت خدمات مشاوره‌ای "حضوری" (با علامت "✓" برای "بله" و "x" برای سایر شرایط):	
در صورت وجود هرگونه سؤال یا ابهامی، به مشاور خدمات خود مراجعه کنید.	☐
مشاور خدمات تنها فردی است که مجاز است به سؤالات مالک پاسخ دهد.	☐
یک مشاور خدمات اختصاصی برای سرویس "حضوری" هر مالک اختصاص داده شده است.	☐
اگر مالک از مشاور خدمات رضایت کامل نداشته باشد، می‌تواند به مشاور دیگری مراجعه کند.	☐
موارد زیر باید توسط مالک تأیید شود:	
۳. معرفی کار اصلی مشاور خدمات (با علامت "✓" برای "بله" و "x" برای سایر شرایط):	

☐	پذیرش انجام خدمات در هنگام سرویس و نگهداری
☐	یادآوری سرویس و نگهداری دوره‌ای
☐	پاسخ به درخواست مشاوره سرویس / تعمیر و نگهداری
☐	رزرو سرویس / تعمیر و نگهداری
☐	یادآوری معاینه فنی سالانه
☐	یادآوری سرویس و بررسی دوره‌ای و یادآوری خدمات و تبریک روزهای مهم
☐	سایر موارد مطرح شده بوسیله مالک
۴. ایجاد ارتباط مشاوره‌ای "حضوری":	
کارت ویزیت مشاور خدمات	
امضاء مالک / تاریخ:	
امضاء مشاور خدمات / تاریخ:	

صفحه دو (برای بخش فروش و خدمات)

نام کاربر: تاریخ خرید: بخش فروش و خدمات: مدل: شماره شناسایی خودرو (VIN):	
موارد زیر باید توسط کاربر تأیید شود.	
۱. تحویل و معاینه فنی خودرو (با علامت "✓" برای "بله" و "x" برای سایر شرایط):	
☐	عملکرد اولیه خودرو را به مالک معرفی کرده و معاینه فنی تحویل انجام شده است.
☐	سیاست‌های گارانتی به مالک توضیح داده شده است.
☐	احتیاط‌های رانندگی به مالک توضیح داده شده است.
☐	اهمیت سرویس و نگهداری منظم و فاصله زمانی / مسافت پیموده شده توصیه شده برای سرویس و نگهداری منظم به مالک توضیح داده شده است.
☐	اهمیت انجام تعمیرات منظم یا تعمیرات خودرو در نمایندگی مجاز به مالک توضیح داده شده است.
☐	کتابچه راهنمای مالک به مالک تحویل داده شده و در خصوص مطالعه آن یادآوری شده است.
☐	عملکرد خط تلفن خدمات و نحوه استفاده از آن توضیح داده شده است.
۲. معرفی حالت خدمات مشاوره‌ای "حضوری" (با علامت "✓" برای "بله" و "x" برای سایر شرایط):	
☐	در صورت وجود هرگونه سؤال یا ابهامی، به مشاور خدمات خود مراجعه کنید.
☐	مشاور خدمات تنها فردی است که مجاز است به سؤالات مالک پاسخ دهد.
☐	یک مشاور خدمات اختصاصی برای سرویس "حضوری" هر مالک اختصاص داده شده است.
☐	اگر مالک از مشاور خدمات رضایت کامل نداشته باشد، می‌تواند به مشاور دیگری مراجعه کند.
موارد زیر باید توسط مالک تأیید شود:	
۳. معرفی کار اصلی مشاور خدمات (با علامت "✓" برای "بله" و "x" برای سایر شرایط):	
☐	پذیرش انجام خدمات در هنگام سرویس و نگهداری.
☐	یادآوری سرویس و نگهداری دوره‌ای
☐	پاسخ به درخواست مشاوره سرویس / تعمیر و نگهداری
☐	رزرو سرویس / تعمیر و نگهداری

☐	یادآوری معاینه فنی سالانه
☐	یادآوری سرویس و بررسی دوره‌ای و یادآوری خدمات و تبریک روزهای مهم
☐	سایر موارد مطرح شده بوسیله مالک
۴. ایجاد ارتباط خدمات مشاوره‌ای "حضوری":	
کارت ویزیت مشاور خدمات	
امضاء کاربر / تاریخ:	
امضاء مشاور خدمات / تاریخ:	

۱-۵. معاینه فنی خودروی جدید

معاینه فنی خودروی جدید

بخش فروش و خدمات نمایندگی مجاز، قبل از تحویل خودرو به مالک، آن را طبق مقررات معاینه فنی نموده است. واحد فروش و خدمات خودرو باید تاریخ تحویل را در گواهی معاینه فنی تکمیل و مهر نماید.

در نمایندگی مجاز به طور کامل با خودروی جدید خود آشنا می‌شوید و آن را از طریق "کارت تحویل" که توسط هر دو طرف امضاء می‌شود تأیید می‌کنید.

گواهی معاینه فنی تحویل

در گواهی مذکور، این خودرو، معاینه فنی تحویل را طبق مقررات پشت سر گذاشته است و کیفیت آن مطابق با مشخصات فنی است.

کد مدل	
شماره شناسایی خودرو (VIN)	
شماره موتور یا شماره گیربکس	
شماره ثبت خودرو	
مهر رسمی بخش فروش و خدمات:	
امضاء واحد فروش و خدمات:	
تاریخ تحویل	
مالک	
آدرس	
ایمیل	
تلفن	
موارد زیر به اینجانب ارائه و توضیح داده شده است: • خودرو • کتابچه راهنمای مالک • معاینه فنی قبل از تحویل	
امضاء کاربر:	
امضاء واحد فروش و خدمات:	

۱-۶. آب‌بندی خودروی جدید

آب‌بندی خودروی جدید

در استفاده اولیه از خودرو مقاومت اصطکاکی بین قطعات متحرک بسیار بیشتر از استفاده‌های بعدی است. بنابراین، استفاده اولیه می‌تواند تأثیر زیادی بر طول عمر، قابلیت اطمینان و هزینه‌های خودرو داشته باشد. توصیه می‌شود که هنگام استفاده از یک خودروی جدید حتماً از دستورالعمل‌های زیر پیروی کنید و دوره آب‌بندی به طور متوسط در ۳۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی می‌باشد.

■ مقررات رانندگی دوره آب‌بندی خودروی جدید

در ۱۰۰۰ کیلومتر اول:

- اجتناب از رانندگی با حداکثرسرعت.
- سرعت رانندگی نباید از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند.
- در هر موقعیت دنده از رانندگی با حداکثر سرعت خودداری کنید.

در ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر اول:

- سرعت رانندگی را به تدریج می‌توان به بالاترین سرعت افزایش داد.
- دور موتور را به تدریج می‌توان تا حداکثر سرعت مجاز افزایش داد.

■ توصیه‌های رانندگی پس از دوره آب‌بندی

- حداکثر دور موتور در هنگام رانندگی و در زمان کوتاه ۶۰۰۰ دور در دقیقه است. هنگام تعویض دنده به صورت دستی، هنگامی که نشانگر دور موتور به ناحیه نشانگر قرمز رنگ می‌رسد، دنده را به دنده بالاتر تغییر دهید.
- در هنگام رانندگی، دور موتور نباید خیلی کم باشد بنابراین ضروری است که دنده به دنده مناسب تعویض گردد. اگر موتور سرد است نباید آن را با حداکثر دور در دنده خلاص یا دنده‌های دیگر راه‌اندازی کرد.

■ توصیه‌های مربوط به لاستیک و چرخ در دوره آب‌بندی خودرو:

هنگام شروع استفاده از لاستیک‌های جدید، بهترین چسبندگی در دسترس نیست. بنابراین، لاستیک‌های جدید نیز نیاز به آب‌بندی دارند، در نتیجه در ۱۰۰ کیلومتر اول رانندگی با خودرو باید به آرامی و به ویژه با دقت رانندگی کنید.

■ توصیه‌های مربوط به خرابی سیستم ترمز:

لنت ترمز جدید نیز نیاز به آب‌بندی دارد، زیرا لنت‌های ترمز نمی‌توانند اصطکاک ایده‌آل را در طول ۲۰۰ کیلومتر اول فراهم کنند. اگر در این مرحله راندمان ترمز کمی پایین است، به طور مناسب، نیروی فشار بر روی پدال را افزایش دهید. این شرط همچنین برای هر تعویض لنت ترمز در دفعات بعدی اعمال می‌شود.

حفاظت از محیط زیست
از کارکردن غیر ضروری موتور با دور زیاد خودداری کنید. تعویض به موقع به یک دنده بالا برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش صدای موتور و کاهش آلودگی محیطی مفید است.

۱-۷. نحوه صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش طول عمر خودرو

نحوه صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش طول عمر خودرو

صرفه‌جویی در مصرف سوخت تا حد زیادی با شرایط خودرو و سبک و عادات رانندگی تعیین می‌شود. از خودرو بیش از حد استفاده نکنید، زیرا به افزایش طول عمر خودرو کمک می‌کند.

برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت به نکات زیر توجه نمایید:

۱. مطمئن شوید که فشار باد لاستیک در محدوده مناسبی قرار دارد. فشار ناکافی باد لاستیک منجر به سایش لاستیک و هدر رفتن سوخت می‌شود.

۲. خودرو نباید بیش از حد بارگیری شود. افزایش بیش از حد بار موتور باعث افزایش مصرف سوخت خواهد شد.

۳. از گرم کردن موتور با دور آرام برای مدت طولانی خودداری کنید. هنگامی‌که موتور به آرامی کار می‌کند، می‌توان با خودرو حرکت کرد. مدت زمان لازم برای گرم شدن موتور در هوای سرد بیشتر از فصول دیگر خواهد بود.

۴. به آرامی سرعت خودرو را افزایش دهید. از شروع حرکت ناگهانی اجتناب کنید.

۵. از روشن ماندن طولانی مدت موتور در حالت درجا خودداری کنید. اگر نیاز به پارک کردن خودرو و انتظار طولانی مدت دارید، باید موتور را خاموش کرده و بعداً آن را دوباره روشن کنید.

۶. از روشن گذاشتن موتور در حالت درجا یا افزایش سرعت بیش از حد خودداری کنید. با توجه به شرایط جاده دنده‌های مناسب را برای رانندگی انتخاب کنید.

۷. از شتاب‌گیری و کاهش سرعت مداوم اجتناب کنید. افزایش و کاهش سرعت مکرر در حین رانندگی، باعث هدر رفتن سوخت می‌شود.

۸. از توقف و ترمزگیری غیرضروری خودداری کنید. در حین حرکت باید سرعت ثابتی داشته باشید. هنگام رانندگی از دستورالعمل‌های چراغ راهنمایی پیروی کنید و تعداد توقف‌ها را به حداقل برسانید. یا برای رانندگی از مسیرهای بدون چراغ راهنمایی استفاده نمایید. برای جلوگیری از ترمز ناگهانی، فاصله رانندگی مناسب را با سایر وسایل نقلیه حفظ کنید، این امر همچنین سایش ترمز را کاهش می‌دهد.

۹. تا حد امکان از حرکت در مناطقی که ترافیک سنگین دارند خودداری کنید.

۱۰. برای مدت طولانی، پای خود را روی پدال‌های کلاچ یا ترمز قرار ندهید. این موضوع باعث سایش زودرس، گرمای بیش از حد و افزایش مصرف سوخت می‌شود.

۱۱. در بزرگراه سرعت مناسب خودرو را حفظ کنید. هرچه سرعت خودرو بیشتر باشد، مصرف سوخت بیشتر است. کاهش سرعت خودرو باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌شود.

۱۲. تنظیم مناسب چرخ‌های جلو را حفظ کنید. هنگام رانندگی در سطوح ناهموار جاده از برخورد با حاشیه جاده خودداری کنید و سرعت خودروی خود را کاهش دهید. ناتنظیمی چرخ‌های جلو نه تنها سایش لاستیک را تسریع می‌کند، بلکه بار موتور را نیز افزایش می‌دهد.

۱۳. از تماس شاسی خودرو با گل و لای و غیره خودداری کنید.

۱۴. خودرو را در شرایط کاری مطلوب نگهداری کنید. کثیف بودن فیلتر هوا، فاصله نامناسب سوپاپ‌ها، شمع‌های کثیف، روغن و گریس کثیف، ترمزهای بدون تنظیم مناسب و غیره می‌توانند باعث کاهش عملکرد موتور و هدر رفتن سوخت شوند. سرویس و نگهداری منظم و دوره‌ای، عمر خودروی شما را افزایش و هزینه‌های رانندگی شما را کاهش می‌دهد. اگر به طور منظم در شرایط سخت رانندگی می‌کنید، خودروی شما به دفعات بیشتری نیاز به سرویس و نگهداری دارد.

⚠ احتیاط

هنگام رانندگی در سراشیبی هرگز موتور را خاموش نکنید. زمانی که موتور کار نمی‌کند سیستم فرمان برقی و سیستم ترمز به طور عادی کار نمی‌کند.

۱-۸. اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی با خودرو

بررسی ایمنی

بهتر است قبل از رانندگی با خودرو یک بررسی ایمنی انجام شود. چند دقیقه بررسی می‌تواند به اطمینان از رانندگی ایمن و دلپذیر کمک کند.

⚠ هشدار

اگر این بررسی را در یک پارکینگ سرپوشیده انجام می‌دهید، مطمئن شوید که تهویه کافی وجود دارد.

قبل از روشن کردن موتور

■ بیرون خودرو

۱. لاستیک‌ها (از جمله لاستیک زاپاس): فشار باد لاستیک را با فشارسنج بررسی کنید و به دقت لاستیک‌ها را از نظر بریدگی، وجود آسیب یا سایش بیش از حد بررسی کنید.
۲. پیچ و مهره چرخ: مطمئن شوید که هیچ پیچ و مهره‌ای از چرخ نیفتاده یا شل نشده باشد.
۳. نشت مایعات: پس از اینکه خودرو برای مدتی پارک شد، زیر آن را از نظر نشت سوخت، روغن، مایع خنک‌کننده یا مایعات دیگر بررسی کنید (چکیدن آب از تهویه مطبوع پس از استفاده از آن طبیعی است).
۴. چراغ‌ها: مطمئن شوید که چراغ‌های جلو، چراغ‌های رانندگی در روز، چراغ‌های ترمز، چراغ‌های مه‌شکن، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها به درستی کار می‌کنند.
۵. دریچه‌های ورودی هوا: برف، برگ یا سایر موانع را از دریچه‌های ورودی هوا در زیر شیشه جلو پاک کنید.

■ داخل خودرو

۱. ابزار یدکی: مطمئن شوید که ابزار یدکی مانند جک، آچار چرخ و لاستیک زاپاس در خودرو قرار دارد.
۲. کمربندهای ایمنی: بررسی کنید که قفل کمربندها می‌توانند به طور ایمن بسته شوند. مطمئن شوید که کمربندها ساییده یا فرسوده نباشند.
۳. صفحه نشانگر و کنترل‌ها: مطمئن شوید که چراغ‌های نشانگر نقص یا خطا، چراغ‌های نشانگر و کنترل‌ها به درستی کار می‌کنند.
۴. ترمزها: مطمئن شوید که پدال خلاصی کافی دارد.

■ محفظه موتور و موتور

۱. فیوزهای یدکی: مطمئن شوید که فیوزهای یدکی در دسترس هستند. تمام فیوزهای دارای درجه آمپر مشخص شده بر روی درب جعبه فیوز می‌باشند.
۲. سطح مایع خنک‌کننده: مطمئن شوید که سطح مایع خنک‌کننده مناسب است.

۳. باتری و کابل‌ها: ترمینال‌های زنگ زده یا شل و ترک خورده را بررسی کنید. کابل‌ها را از نظر وضعیت و سالم بودن اتصالات بررسی کنید.
۴. سیم‌کشی: سیم‌های آسیب دیده، شل یا شکسته را بررسی کنید.
۵. لوله‌های سوخت: لوله‌ها را از نظر نشتی یا اتصالات شل بررسی کنید.

■ درب محفظه موتور

قبل از رانندگی مطمئن شوید که درب محفظه موتور کاملاً قفل شده است. در غیر این صورت، ممکن است در هنگام حرکت خودرو درب محفظه موتور باز شود و جلوی دید را بگیرد که منجر به حادثه خواهد شد.

بعد از روشن کردن موتور

۱. سیستم اگزوز: اگزوز را از لحاظ نشتی بررسی کنید. در صورت بروز نشتی، فوراً هرگونه نشتی را تعمیر کنید.
۲. سطح روغن موتور: خودرو را در سطح صاف و هموار متوقف کنید، موتور را خاموش کنید و ۵ دقیقه صبر کنید، گیج اندازه‌گیری را بیرون بیاورید و بررسی کنید که آیا سطح روغن موتور مناسب است یا خیر.

هنگام رانندگی

۱. گیج‌ها و نشانگرها: مطمئن شوید که نماد گیج‌ها و نشانگرها به درستی کار می‌کنند.
۲. ترمزها: در یک مکان امن، بررسی کنید که هنگام ترمز گرفتن، خودرو به یک طرف کشیده نشود.
۳. سایر شرایط غیرعادی: قطعات شل و دارای نشتی را بررسی کنید. به صداهای غیرعادی گوش دهید و توجه نمایید.

عملیات پارک کردن

پارک کردن صحیح بخش مهمی از رانندگی ایمن است. خودرو باید در مکانی با جاده عریض، دید خوب و بدون تأثیر بر ترافیک پارک شود. مراحل عملیات پارک کردن به شرح زیر است:

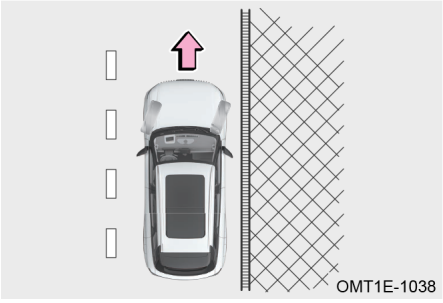
۱. پدال ترمز را تا زمانی که خودرو کاملاً متوقف شود، فشار دهید.
۲. مطمئن شوید که ترمز پارک اعمال شده باشد.
۳. برای خودروی دارای گیربکس اتوماتیک: دنده را در موقعیت "P" قرار دهید.
۴. دکمه استارت را در حالت "OFF (خاموش)" قرار دهید.

⚠ احتیاط
هنگام ترک خودرو، حتماً خودرو را قفل کرده و ریموت و کلیدها را به همراه داشته باشید.

پارک کردن بر روی سطح شیب‌دار

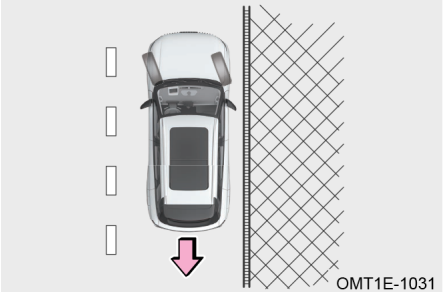
پارک کردن خودرو بر روی سطح شیب‌دار عمدتاً توسط نیروی ترمز پارک امکان‌پذیر است. ممکن است عدم استفاده از ترمز پارک یا هرگونه نقص در ترمز باعث سر خوردن خودرو به پایین شیب و آسیب‌دیدگی اشخاص یا خسارت به خودرو شود. هنگام پارک کردن بر روی شیب، بهتر است لاستیک‌ها را به سمت یک طرف خودرو بچرخانید تا از حرکت تصادفی و ناخواسته خودرو جلوگیری شود.

■ پارک کردن در سرازیری با جدول



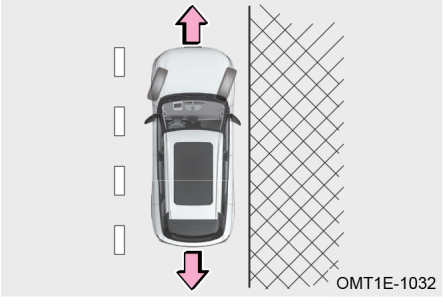
اگر در کنار جاده جدول وجود دارد، غربیلک فرمان را به سمت راست بچرخانید تا مطمئن شوید که قسمت جلویی چرخ سمت راست جلو نزدیک یا در مقابل جدول است، تا از لغزیدن خودرو به سمت پایین شیب جلوگیری شود سپس ترمز پارک را اعمال کنید.

■ پارک کردن در سربالایی با جدول



اگر در کنار جاده جدول وجود دارد، غربیلک فرمان را به سمت چپ بچرخانید تا مطمئن شوید که قسمت عقب چرخ سمت راست جلو نزدیک یا در مقابل جدول است تا از لغزیدن خودرو به سمت پایین شیب جلوگیری شود، سپس ترمز پارک را اعمال کنید.

■ پارک کردن در سربالایی یا سرازیری (بدون جدول)



اگر در کنار جاده جدول وجود ندارد، غربیلک فرمان را به طور کامل به سمت راست بچرخانید تا از حرکت خودرو به سمت وسط جاده یا از لغزیدن آن به پایین شیب جلوگیری شود. غربیلک فرمان را به سمت کنار جاده بچرخانید تا هنگام حرکت، خودرو رو به وسط جاده نباشد، سپس ترمز پارک را اعمال کنید.

■ حضور سرنشینان در خودرو

قبل از رانندگی، مطمئن شوید که همه سرنشینان روی صندلی‌های خود نشسته و کمربند ایمنی خود را به درستی بسته‌اند. اجازه ندهید سرنشینان در مکان‌هایی که صندلی و کمربند ایمنی وجود ندارد، بنشینند، زیرا احتمال آسیب جدی در هنگام برخورد وجود دارد.

■ قفل کردن خودرو

- هنگام ترک خودرو، ریموت را همراه خود ببرید و همه درب‌ها را قفل کنید، حتی اگر خودرو را در پارکینگ یا در خیابان بیرون از خانه خود پارک می‌کنید.
- تا حد امکان خودرو را در مکان‌های روشن و با فضای کافی پارک کنید و اشیاء قیمتی را در معرض دید قرار ندهید.

■ گازهای خروجی از اگزوز

- از استنشاق گاز اگزوز موتور خودداری کنید. این گاز حاوی مونوکسید کربن (CO) است که گازی مضر، بی‌رنگ و بی‌بو است. این گاز می‌تواند پس از استنشاق باعث بیهوشی یا حتی مرگ شود.
- مطمئن شوید که سیستم اگزوز هیچ سوراخ، نشتی یا اتصال شلی ندارد. سیستم اگزوز باید به طور منظم بررسی شود. اگر تغییری در صدای گاز اگزوز شنیده شد، لطفاً فوراً سیستم را بررسی کنید.
- موتور را در پارکینگ یا محوطه سربسته روشن نکنید، مگر اینکه خودرو را به خارج از آن حرکت دهید. در فضای بسته گاز خروجی اگزوز نمی‌تواند خارج شود، که ممکن است باعث آسیب جدی گردد.
- برای مدت طولانی در خودروی پارک شده و با موتور روشن نمانید. در صورت اجتناب‌ناپذیر بودن، باید خودرو در یک فضای بزرگ پارک شود و سیستم گرمایش و سرمایش را طوری تنظیم کنید که حتماً هوای بیرون وارد خودرو شود.
- هنگام رانندگی درب پشتی را بسته نگه دارید. ممکن است درب پشتی باز یا بسته نشده باعث ورود گاز اگزوز به خودرو شود.
- برای عملکرد صحیح سیستم تهویه خودرو، دریچه‌های ورودی هوا را از برف، برگ یا سایر موانع پاک کنید.
- اگر بوی دود اگزوز را در خودرو حس کردید، پنجره‌ها را باز کنید تا هوای تازه وارد شود و وضعیت خودرو را بررسی کنید.

بررسی مجموعه اگزوز

مجموعه اگزوز باید در شرایط زیر بررسی شود:

۱. هنگامی‌که بوی گازهای خروجی از اگزوز را حس می‌کنید.
۲. هنگامی‌که متوجه تغییر صدای سیستم اگزوز می‌شوید.
۳. هنگامی‌که سیستم اگزوز به دلیل تصادف خودرو آسیب دیده است.
۴. هنگامی‌که خودرو برای بازرسی و تعمیر از سطح زمین بلند شده است.

۹-۱. اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی آفرود

رانندگی آفرود

همیشه اقدامات احتیاطی زیر را برای به حداقل رساندن خطر آسیب جدی به اشخاص یا خسارت به خودروی خود رعایت کنید:

- هنگام رانندگی آفرود مراقب باشید. در مناطق خطرناک رانندگی نکنید.
- هنگام رانندگی آفرود، هر دو دست را روی حلقه بیرونی غربیلک فرمان قرار دهید.
- همیشه بلافاصله پس از رانندگی در جاده‌های پوشیده از شن، گل، آب کم عمق یا برف، ترمزهای خود را از نظر کارایی بررسی کنید.
- راننده و همه سرنشینان باید هر زمان که خودرو در حال حرکت است، کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند.

⚠ هشدار

- پس از رانندگی در جاده پوشیده از علف‌های بلند، گل، شن، ماسه، رودخانه‌ها و غیره، بررسی کنید که آیا علف، بوته، کاغذ، پارچه، سنگ، ماسه و غیره به زیر بدنه چسبیده، گیر کرده یا خیر. هرگونه مواد فوق را از زیر بدنه پاک کنید. اگر با وجود این مواد گیر کرده یا چسبیده به زیر بدنه خودرو رانندگی کنید، ممکن است خرابی یا آتش‌سوزی رخ دهد.
- هنگام رانندگی آفرود یا روی زمین ناهموار، رانندگی با سرعت بالا، پریدن، دور زدن‌های سریع و برخورد با اشیاء و غیره ممنوع است. این فعالیت‌ها ممکن است باعث از دست دادن کنترل یا واژگونی خودرو شوند که منجر به مرگ یا آسیب شدید به اشخاص می‌شوند. همچنین در این صورت در معرض خطر آسیب‌های پرهزینه به سیستم تعلیق و شاسی خودرو قرار می‌گیرید.

۱-۱۰. اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی در باران

هنگام رانندگی در جاده لغزنده

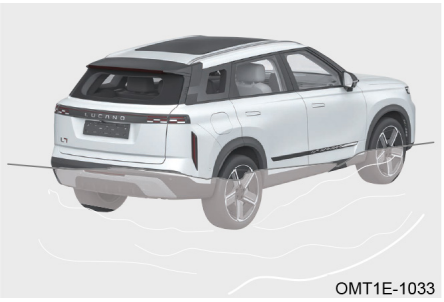
هنگام بارندگی با احتیاط رانندگی کنید، زیرا دید کاهش می‌یابد، ممکن است شیشه‌ها بخار کنند و جاده‌ها لغزنده شوند.

- هنگام بارش باران در بزرگراه با سرعت بالا رانندگی نکنید، زیرا ممکن است لایه‌ای از آب بین لاستیک‌ها و سطح جاده وجود داشته باشد و مانع از عملکرد صحیح سیستم فرمان و ترمزها شود.

⚠ احتیاط

- گرفتن ترمز ناگهانی، افزایش سرعت و فرمان دادن در سطوح جاده لغزنده ممکن است باعث لغزش لاستیک و کاهش توانایی شما در کنترل خودرو شود و در نتیجه حادثه‌ای رخ دهد.
- تغییرات ناگهانی در دور موتور، مانند ترمز ناگهانی، ممکن است باعث سر خوردن خودرو و در نتیجه برخورد شود.
- پس از رانندگی در سیل، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا مطمئن شوید که ترمزها به درستی کار می‌کنند. ممکن است لنت ترمز خیس، از عملکرد صحیح ترمزها جلوگیری کند. اگر لنت ترمز در یک طرف خیس باشد و به درستی کار نکند، ممکن است کنترل فرمان تحت تأثیر قرار گیرد و در نتیجه برخورد رخ دهد.

رانندگی در جاده آب‌گرفته


OMT1E-1033

هنگام رانندگی در جاده‌ای که پس از باران شدید دچار آب‌گرفتگی شده است، ممکن است خودرو به طور جدی آسیب ببیند. اگر رانندگی در آب اجتناب‌ناپذیر است، عمق آب را بررسی کنید و به آرامی و با احتیاط رانندگی کنید.

۱. هنگام رانندگی در آب، مطمئن شوید که موتور به درستی کار می‌کند و سیستم‌های فرمان و ترمز به طور عادی کار می‌کنند. هنگام رانندگی روان در آب، باید موقعیت دنده را به دنده سنگین تغییر دهید و از فشار ناگهانی به پدال گاز خودداری کنید تا از پاشیدن آب به داخل موتور جلوگیری شود.
۲. هنگام رانندگی پدال گاز را فشار داده و نگه دارید، مطمئن شوید که خودرو قدرت کافی و پایدار دارد. باید بدون توقف در نیمه‌راه، تعویض دنده یا چرخش شدید از آب عبور کنید.
۳. اگر خودرو در آب متوقف شد، هرگز فوراً آن را روشن نکنید تا از آسیب بیشتر به موتور جلوگیری شود. خودرو باید به مکانی امن که دارای آب کم عمق است، بکسل شود تا علت آن مشخص شود.

⚠ احتیاط

- هرگز در آبی که عمق آن از لبه چرخ بیشتر است رانندگی نکنید.
- نفوذ آب به موتور می‌تواند باعث خاموش شدن آن یا آسیب جدی داخلی شود.
- آب می‌تواند گریس را از بلبرینگ چرخ بشوید و باعث زنگ‌زدگی و سایش زودرس گردد.
- رانندگی در آب ممکن است به اجزاء سیستم انتقال قدرت خودروی شما آسیب برساند. همیشه مایعات خودرو (مانند روغن موتور، روغن گیربکس و غیره) را پس از رانندگی در آب از نظر نشتی بررسی کنید. در صورت نشت مایعات، به رانندگی ادامه ندهید، زیرا این امر ممکن است منجر به آسیب بیشتر شود.
- هنگام رانندگی در آب کشش و عملکرد ترمز خودرو کاهش می‌یابد. مسافت ترمزگیری افزایش می‌یابد. شن و ماسه و گل و لای جمع شده در اطراف دیسک‌های ترمز ممکن است بر کارایی ترمز تأثیر بگذارد و به اجزاء سیستم ترمز آسیب برساند. پس از رانندگی در آب، پدال ترمز را چندین بار به آرامی فشار دهید تا ترمزها خشک شوند.

۱-۱۱. اقدامات احتیاطی رانندگی در زمستان

نکات رانندگی در زمستان

- مایع خنک‌کننده: مطمئن شوید که مایع خنک‌کننده دارای عملکرد ضد یخ زدگی است. فقط از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت سازنده استفاده کنید. جزئیات بیشتر در مورد انتخاب نوع مایع خنک‌کننده بیان شده است.
- باتری و کابل‌ها: دمای پایین باعث کاهش قدرت باتری می‌شود. برای روشن کردن خودرو در زمستان، باید قدرت کافی در باتری ذخیره شود.
- روغن: توصیه می‌شود، در زمستان روغن موتور مناسب را با توجه به شرایط دمای محیطی انتخاب کنید. در دمای پایین هرچه ویسکوزیته کمتر باشد، سیالیت در دمای پایین بهتر است، که نشان می‌دهد، روغن می‌تواند در دمای محیط پایین‌تر مورد استفاده قرار گیرد.
- قفل درب‌ها: از یخ‌زدگی قفل درب‌ها جلوگیری کنید. ماده یخ‌زدا یا گلیسیرین باید در سوراخ‌های قفل درب اسپری شود.
- مایع شیشه‌شوی: از مایع شیشه‌شوی حاوی ضدیخ استفاده کنید. این محصول در نمایندگی‌های مجاز و اکثر توزیع کنندگان قطعات خودرو موجود است.
- گلگیرها: از تجمع یخ و برف در زیر گلگیرها جلوگیری کنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث مشکل در فرمان‌دهی شود. هنگام رانندگی در یخ و برف، باید مرتباً خودرو را متوقف کنید تا وجود یخ و برف انباشته شده در زیر گلگیرها را بررسی کنید. توصیه می‌شود بسته به مقصد رانندگی، برخی از اقلام ضروری اضطراری را با خود همراه داشته باشید. اقلامی که باید در خودرو قرار داده شوند: زنجیر چرخ، برف‌پاک‌کن، کیسه شن یا نمک، چراغ هشدار، بیل، کابل‌های رابط و غیره.

⚠ احتیاط

- از آب به عنوان جایگزین مایع خنک‌کننده استفاده نکنید.
- از مایع خنک‌کننده موتور یا مایع شیشه‌شوی برای شست‌وشوی خودرو استفاده نکنید، در غیر این‌صورت به رنگ خودرو آسیب خواهد رسید.

رانندگی در جاده پوشیده از یخ و برف



ممکن است رانندگی با سرعت بالا در جاده لغزنده، مانند جاده‌های پوشیده از برف یا یخ، باعث لغزش چرخ‌های عقب به راست یا چپ شود. بنابراین، لطفاً با سرعت کم و با احتیاط رانندگی کنید.

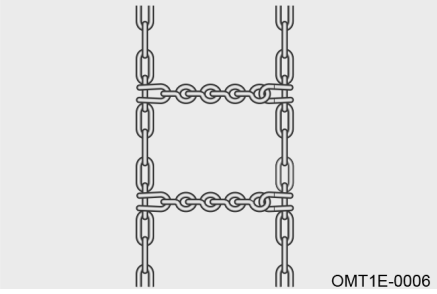
ممکن است هنگام رانندگی در جاده‌های خیس یا گل‌آلود، یک لایه نازک آب بین لاستیک و سطح جاده ایجاد شود. ممکن است این موضوع مانع از عملکرد صحیح فرمان و ترمز شود. برای کاهش گشتاور و جلوگیری از لغزش خودرو، می‌توانید هنگام شروع حرکت روی سطوح جاده پوشیده از یخ یا برف، از دنده 2 (خودرو با گیربکس دستی) استفاده کنید. توصیه می‌شود در این مواقع عملکرد ESP را فعال کنید.

■ رانندگی در گل و لای و جاده پوشیده از برف و یخ

اگر چرخ محرک در گل و لای یا یخ و برف گیر کرده است، لطفاً سعی کنید خودرو را با سرعت کم تکان دهید و مرتباً به جلو و عقب برانید. اهرم تعویض دنده را چندین بار بین حالت حرکت رو به جلو و عقب جابجا کنید و پدال گاز را کمی فشار دهید. از جابجایی اهرم تعویض دنده بین حالت جلو و عقب برای مدت طولانی خودداری کنید، زیرا این کار ممکن است باعث سایش بیش از حد گیربکس شود.

زنجیر چرخ

یک سری زنجیر چرخ که با اندازه لاستیک‌های خودرو مطابقت دارند، خریداری کنید. هنگام نصب و برداشتن زنجیر چرخ به موارد احتیاط زیر توجه کنید:



۱. هنگام استفاده از زنجیر چرخ، مقررات محلی را رعایت کنید.
۲. زنجیر چرخ را در مکانی ایمن نصب و جدا کنید.
۳. زنجیر چرخ را با پیروی از دستورالعمل‌های ارائه شده نصب کنید.
۴. زنجیر چرخ را فقط می‌توان روی چرخ‌های محرک نصب کرد.

۵. توصیه می‌شود از زنجیرهای لاستیکی و غیره با ضخامت حداکثر ۱۲ میلی‌متر استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است لاستیک‌ها، رینگ‌ها، سیستم انتقال قدرت، سیستم ترمز و صفحات محافظ چرخ آسیب ببینند. خسارات ناشی از استفاده نادرست از زنجیر چرخ شامل گارانتی نمی‌شود.
۶. لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد چرخ‌ها و اندازه لاستیک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

برای کاهش خطر حوادث و تصادفات، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم انجام این کار ممکن است منجر به عدم امکان رانندگی ایمن با خودرو و ایجاد مرگ یا آسیب جدی شود.

- مقررات مربوط به استفاده از زنجیر چرخ بسته به مکان و نوع جاده متفاوت است. همیشه قبل از نصب زنجیر چرخ، مقررات محلی را بررسی کنید.
- حتماً از زنجیرهایی استفاده کنید که برای خودروی شما مناسب هستند. نصب زنجیر بر کنترل خودرو تأثیر می‌گذارد، لطفاً با احتیاط رانندگی کنید. استفاده از زنجیر نامناسب یا نصب نادرست زنجیر ممکن است باعث برخورد و آسیب شود.
- لطفاً دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده زنجیر را برای نصب و برداشتن زنجیر دنبال کنید، قبل از نصب و برداشتن زنجیر، خودرو را در مکانی امن پارک کنید. قبل از نصب زنجیر، حتماً موتور را خاموش کنید (گیربکس اتوماتیک در موقعیت P باشد)، در صورت لزوم علائم هشداردهنده راهنمایی و رانندگی را قرار دهید.
- هنگامی‌که زنجیر چرخ روی خودرو نصب شده است، با سرعت بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید، یا به محدودیت سرعت خودرو که توسط سازنده زنجیرچرخ مشخص شده است، هر کدام که کمتر است، مراجعه نمایید. هنگامی‌که زنجیرچرخ نصب است، باید از شرایط خطرناک جاده مانند دست اندازها، چاله‌ها، پیچ‌های تند و غیره اجتناب کنید. هنگامی‌که زنجیرچرخ نصب است، غربیلک فرمان را به سرعت نچرخانید، به آرامی ترمز بگیرید، ناگهان سرعت خود را افزایش یا کاهش ندهید و غیره.

۱-۱۲. نکات مربوط به امنیت سایبری

نکات مربوط به بروزرسانی یا خاتمه خدمات پشتیبانی امنیت سایبری

این شرکت خدمات پشتیبانی امنیت سایبری را در نرم افزار و تجهیزات مربوطه سرویس اینترنت وسایل نقلیه ارائه داده است و به طور منظم یا نامنظم این سرویس را به روزرسانی نموده و یا خاتمه می‌دهد.

ارائه خدمات امنیت شبکه برای خودروی اسقاط شده متوقف خواهد شد. پس از توقف تولید خودرو، همچنان خدمات ضروری امنیت شبکه به مدت ۱۰ سال ارائه خواهد شد.

از طریق اطلاعیه‌های وب‌سایت، ایمیل، سیستم‌های درون خودرو، پیام‌های متنی تلفن همراه، تماس‌های صوتی و غیره، مطابق با محتوای خاص اطلاعیه، به مشتریان اطلاع‌رسانی می‌شود.

ایمیل، پیامک و تماس‌های صوتی به آدرس ایمیل و تلفن همراه ذکر شده در اطلاعات ثبت حساب مشتری ارسال خواهد شد.

نکات مربوط به امنیت سایبری برای اسقاط یا فروش مجدد

قبل از فروش مجدد یا اسقاط خودرو، یعنی زمانی که دیگر خودرو را در اختیار ندارید، باید اطلاعات شخصی خود را در ترمینال خودرو پاک کنید.

این شرکت هیچ مسئولیتی را در قبال فاش شدن اطلاعات شخصی ترمینال خودرو به دلیل عملکرد نادرست آن نمی‌پذیرد.

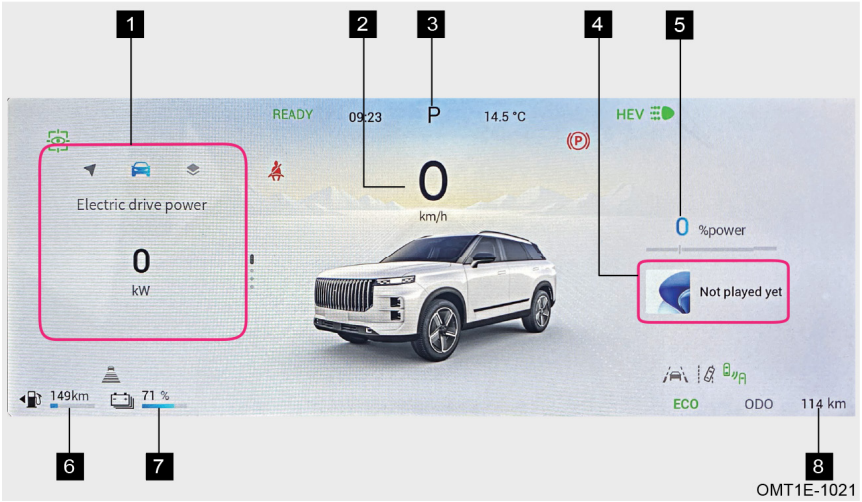
نمایندگی‌های مجاز ما با مقررات مربوطه آشنا هستند و می‌توانند خدمات مشاوره‌ای را به شما ارائه دهند.

۲-۱. صفحه نشانگر
نمای صفحه نشانگر ۲۶
عملکرد دکمه‌های کنترل صفحه نشانگر ۲۷
۲-۲. نماد عملکرد / نقص
نماد عملکرد / نقص ۲۷
۲-۳. غربیلک فرمان
بوق ۳۶
گرم‌کن غربیلک فرمان
(درصورت مجهز بودن)..... ۳۶
تنظیم غربیلک فرمان ۳۷
۲-۴. آینه دید عقب
آینه دید عقب داخلی دستی ۳۷
آینه دید عقب داخلی خودکار ۳۸
آینه بغل ۳۹
۲-۵. سیستم برف‌پاک‌کن
عملکرد برف‌پاک‌کن جلو ۴۱
عملکرد گرم‌کن نازل برف‌پاک‌کن (در صورت مجهز بودن) ۴۳
تعویض تیغه برف‌پاک‌کن ۴۳
۲-۶. سیستم روشنایی
چراغ‌های بیرونی ۴۵
چراغ‌های داخل خودرو ۴۸
تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو ۴۹
عملکرد چراغ بدرقه تا خانه ۴۹
عملکرد مکان یابی هوشمند خودرو..... ۵۰
عملکرد کمکی نوربالای هوشمند (IHC) (در صورت مجهز بودن) ۵۰
بخارگرفتگی چراغ‌ها ۵۱
۲-۷. صندلی‌ها
پشت‌سری ۵۲
صندلی‌های جلو ۵۳
صندلی ردیف دوم ۵۶
عملکرد گرم‌کن صندلی ۵۷
عملکرد تهویه صندلی (در صورت مجهز بودن) ۵۸
عملکرد حافظه صندلی
(در صورت مجهز بودن) ۵۹
عملکرد نشستن/ خروج آسان از صندلی (در صورت مجهز بودن) ۵۹
۲-۸. کمربند ایمنی
کمربند ایمنی ۶۰
پیش کشنده کمربند ایمنی (در صورت مجهز بودن) ۶۴
۲-۹. سیستم‌های محافظت از کودک
سیستم‌های محافظت از کودک ۶۵
سیستم‌های توصیه شده برای محافظت از کودک ۶۷
تسمه بالایی ۶۸
نصب صندلی کودک ۷۰
فعال و غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن) ۷۳
یادآوری برای حضور کودک در صندلی ردیف دوم (در صورت مجهز بودن) ۷۳

۲-۱. صفحه نشانگر

لطفاً برای مشاهده تصاویر نمایش داده شده به خودروی واقعی مراجعه کنید.

نمای صفحه نشانگر



1 ناحیه نمایش اطلاعات: برای فراخوانی ناحیه نمایش اطلاعات، دکمه " ○ " روی فرمان را برای مدت کوتاهی فشار دهید. برای تغییر موقعیت دایره‌ای شکل بین حالت اطلاعات رانندگی و ناوبری دکمه " ﹥ "/" ﹤ " روی فرمان را برای مدت کوتاهی فشار دهید.
اطلاعات رانندگی : دکمه " ○ " روی فرمان را برای مدت کوتاهی فشار دهید تا بین ۵۰ کیلومتر اخیر از زمان تنظیم مجدد (reset) - نمایشگر فشار باد لاستیک و نمایش توان محرک الکتریکی جابجا شوید.
از زمان تنظیم مجدد : دکمه " ○ " روی فرمان را به مدت طولانی فشار دهید تا میانگین سرعت و مسافت پیموده شده دوباره تنظیم شود.
مسیریابی: برای ورود به نقشه تمام صفحه، دکمه " ○ " روی فرمان را به مدت طولانی فشار دهید.
موضوع نمایش: برای تغییر دایره‌ای موضوع نمایش، دکمه " ﹀ "/" ﹀ " روی فرمان را برای مدت کوتاهی فشار دهید. برای انتخاب موضوع مربوطه، دکمه " ○ " روی فرمان را برای مدت کوتاهی فشار دهید.

2 نمایش سرعت خودرو: سرعت رانندگی (واحد: کیلومتر بر ساعت).

3 اطلاعات موقعیت دنده: اطلاعات موقعیت دنده انتخاب شده.

4 اطلاعات نمایشگر مولتی‌مدیا: موسیقی رسانه‌ای و اطلاعات رادیویی.

5 مصرف توان لحظه‌ای: نسبت توان خروجی فعلی محرک الکتریکی به حداکثر توان محرک الکتریکی (واحد: ٪).

6 نمایشگر میزان سوخت: سوخت باقیمانده فعلی در باک سوخت و مسافت طی شده.

7 نمایشگر توان: میزان SOC باقیمانده از باتری پاور.

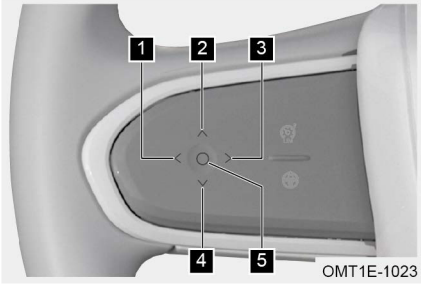
8 نمایشگر مسافت پیموده شده: مسافت پیموده شده توسط خودرو (واحد: کیلومتر).

برای مطالعه

- نمایش میزان توان باتری را می‌توان از مسیر "Battery Level (میزان توان باتری)" - "Standard Mileage (مسافت پیموده شده استاندارد)" - "Dynamic Mileage through Audio System (مسافت پیموده شده پویا از طریق نمایشگر مولتی‌مدیا)" - "Vehicle Center (مرکز خودرو)" - "New Energy Screen (نمایش انرژی نو)" - "Pure Electric Mileage Display (نمایش مسافت پیموده شده الکتریکی خالص)" تنظیم نمود.
- نمایش مسافت پیموده شده را می‌توان از مسیر "Total Distance (کل مسافت)" - "HEV Distance (مسافت HEV)" - "EV Distance Audio System (مسافت EV از طریق نمایشگر مولتی‌مدیا)" - "Vehicle Center (مرکز خودرو) - "New Energy Screen (صفحه نمایش انرژی جدید)" - "Driving Distance Display (نمایش مسافت رانندگی)" تنظیم نمود.
- وقتی خودرو در حال شتاب گرفتن، ترمزگیری ناگهانی، پیچیدن ناگهانی یا رانندگی در شیب است، ممکن است نشانگر سوخت مقدار صحیح را نشان ندهد.
- سرعت‌سنج تحت تأثیر اندازه لاستیک مورد استفاده در خودرو می‌باشد. فقط می‌توان از لاستیک‌های با اندازه اصلی استفاده کرد، در غیر این‌صورت سرعت صحیح را نشان نمی‌دهد.

عملکرد دکمه‌های کنترل صفحه نشانگر

وقتی عملکرد کروز کنترل روشن نیست، می‌توان با دکمه‌های زیر، نشانگرها را به کار انداخت.



1 دکمه تنظیم سمت چپ (در صورت مجهز بودن)

2 دکمه تنظیم بالا

3 دکمه تنظیم سمت راست (در صورت مجهز بودن)

4 دکمه تنظیم پایین

5 ورود / خروج از منوی نشانگرها

۲-۲. نماد عملکرد / نقص

نماد عملکرد / نقص

نماد عملکرد برای نشان دادن وضعیت عملکرد یک سیستم خاص خودرو به راننده استفاده می‌شود و نماد عملکرد مربوطه روشن خواهد ماند.

نماد نقص برای هشدار دادن به راننده در مورد عملکرد نادرست یک سیستم خاص خودرو استفاده می‌شود، نماد نقص مربوطه روشن می‌شود یا چشمک می‌زند.

هنگامی‌که دکمه استارت خودرو در موقعیت روشن (ON) قرار می‌گیرد، برای مدت کوتاهی برخی از نمادهای عملکرد روشن می‌شوند که نشان می‌دهد سیستم در حال انجام خودآزمایی است. اگر پس از روشن شدن موتور، یک نماد نقص روشن بماند یا چشمک بزند، لازم است برای بررسی و تعمیر فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

نام نماد	نماد	توضیحات
نماد چراغ رانندگی در روز		نماد چراغ رانندگی در روز هنگام روشن شدن خودرو روشن می‌ماند.
نماد چراغ موقعیت		هنگامی‌که چراغ‌های موقعیت روشن شوند، نماد مربوطه روشن می‌ماند.
نماد چراغ راهنما		هنگامی‌که چراغ‌های راهنمای چپ یا راست روشن می‌شوند، نماد چراغ راهنمای مربوطه چشمک می‌زند. هنگامی‌که چراغ هشدار خطر روشن می‌شود، نمادهای چراغ راهنمای چپ و راست به صورت همزمان چشمک می‌زنند.
نماد چراغ نوربالا		هنگامی‌که چراغ‌های نور بالا روشن می‌شوند یا هنگامی‌که چراغ‌های نور بالا چشمک می‌زنند، این نماد روشن می‌ماند.
نماد چراغ مه‌شکن جلو		هنگامی‌که چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن می‌شوند، این نماد روشن می‌ماند.
نماد چراغ مه‌شکن عقب		هنگامی‌که چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن می‌شوند، این نماد روشن می‌ماند.
نماد آماده بودن برای رانندگی	READY	روشن ماندن این نماد نشان‌دهنده این است که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" است و می‌تواند حرکت کند.
نماد نوربالای هوشمند (IHC)		این نماد به راننده نشان می‌دهد که سیستم نور بالای خودکار فعال است.
نماد نقص نوربالای هوشمند (IHC)		این نماد به راننده هشدار می‌دهد که نور بالای هوشمند دچار نقص شده است. لطفاً برای بازرسی و تعمیر، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نماد کمربند ایمنی جلو		این نماد به راننده هشدار می‌دهد که کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو بسته نشده یا محکم بسته نشده است. کمربند ایمنی را ببندید و با خیال راحت رانندگی کنید.

نام نماد	نماد	توضیحات
نماد کمربند ایمنی ردیف دوم		این نماد به راننده هشدار می‌دهد که کمربند ایمنی ردیف دوم بسته نشده یا محکم بسته نشده است. کمربند ایمنی را ببندید و با خیال راحت رانندگی کنید. توجه: نماد قرمز رنگ زمانی روشن می‌شود که کمربند ایمنی مربوطه بسته نشده باشد و زمانی خاموش می‌شود که کمربند ایمنی مربوطه بسته شده باشد.
نماد نقص سیستم ترمز		این نماد برای هشدار به راننده مبنی بر پایین بودن سطح روغن ترمز یا نقص سیستم ترمز استفاده می‌شود. لطفاً برای بازرسی و تعمیر فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نماد سیستم ترمز پارک برقی (EPB)		این نماد به راننده نشان می‌دهد که در حال حاضر سیستم ترمز پارک برقی فعال است. این نماد در هنگام ترمز ناگهانی چشمک می‌زند، که طبیعی است و نیازی به رسیدگی نمی‌باشد. اگر این نماد در موارد دیگر چشمک بزند، نشان‌دهنده نقص سیستم است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نماد نقص سیستم ترمز پارک برقی (EPB)		این نماد به راننده هشدار می‌دهد که سیستم ترمز پارک برقی دچار نقص شده است. لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نماد سیستم ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD)		این نماد به راننده نشان می‌دهد که سیستم ترمز اتوماتیک فعال است.
نماد نقص سیستم ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD)		از این نماد برای هشدار به راننده مبنی بر وجود نقص در سیستم ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD) استفاده می‌شود. لطفاً به آرامی رانندگی کنید و برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نماد نقص سیستم ترمز ضد قفل (ABS)		این نماد به راننده هشدار می‌دهد که سیستم ترمز ضدقفل (ABS) دچار نقص شده است. لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نام نماد	نماد	توضیحات
نماد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)		اگر این نماد چشمک بزند، به راننده نشان می‌دهد که سیستم فعال است. این نماد روشن می‌ماند تا به راننده هشدار دهد که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی دارای نقص و غیر فعال است. لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نماد غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری (ESP)		هنگامی‌که کنترل پایداری الکترونیکی غیرفعال است، نماد غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی روشن می‌ماند و نشان می‌دهد که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی در وضعیت غیرفعال قرار دارد.
نماد هشدار سطح پایین سوخت		روشن ماندن این نماد به راننده هشدار می‌دهد که سوخت خودرو در حال اتمام است. لطفاً در اسرع وقت سوخت‌گیری کنید.
نماد نقص کیسه هوا (SRS)		این نماد به راننده هشدار می‌دهد که سیستم کیسه هوا دچار نقص شده است. لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نماد سیستم شارژ		وجود این نماد نشان‌دهنده فعال بودن سیستم شارژ است. اگر این نماد هنگام روشن کردن خودرو روشن نشود یا پس از روشن شدن موتور روشن بماند، لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نماد گرم شدن موتور		روشن بودن این نماد به راننده نشان می‌دهد که در حال حاضر دمای مایع خنک‌کننده موتور بسیار پایین است، موتور در حال گرم شدن است. پس از افزایش دمای مایع خنک‌کننده، نماد خاموش می‌شود تا نشان دهد که در حال حاضر موتور به طور کامل گرم شده است.
نماد هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده		این نماد به راننده هشدار می‌دهد که دمای مایع خنک‌کننده موتور بالا است. خودرو را به یک منطقه امن برده و متوقف کنید، پس از اینکه خودرو چند دقیقه در حالت درجا کارکرد، آن را خاموش کنید. سپس برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

نام نماد	نماد	توضیحات
نماد نقص سیستم تشخیص فشار باد لاستیک		این نماد به راننده هشدار می‌دهد که فشار باد لاستیک‌ها نامناسب است. لطفاً بررسی کنید که آیا فشار باد لاستیک‌ها خیلی کم است یا دمای آن‌ها خیلی بالا است. اگر فشار باد لاستیک‌ها طبیعی است، لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نماد نقص EPC	EPC	این نماد به راننده هشدار می‌دهد که سیستم دچار نقص شده است. لطفاً برای بازرسی و تعمیر فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نماد نقص موتور		این نماد به راننده هشدار می‌دهد که موتور دچار نقص شده است. لطفاً برای بازرسی و تعمیر فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نماد نقص سیستم گیربکس		این نماد به راننده هشدار می‌دهد که سیستم گیربکس دچار نقص است. لطفاً برای بازرسی و تعمیر فوراً به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نماد نقص سیستم فرمان برقی		این نماد به راننده هشدار می‌دهد که سیستم فرمان برقی دچار نقص است.
نماد نقص تنظیم اولیه زاویه فرمان		این نماد به راننده هشدار می‌دهد که سیستم فرمان برقی دارای نقص است و به درستی تنظیم و یا کالیبره نشده است.
نماد هشدار فشار پایین روغن موتور		این نماد به راننده هشدار می‌دهد که فشار روغن موتور پایین است. خودرو را به یک منطقه امن برده و متوقف کنید. لطفاً برای بازرسی و تعمیر فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نماد حالت رانندگی ECO	ECO	این نماد به راننده نشان می‌دهد که حالت رانندگی اقتصادی (ECO) فعال شده است.
نماد حالت رانندگی NORMAL	NORMAL	این نماد به راننده نشان می‌دهد که حالت رانندگی عادی (NORMAL) فعال شده است.
نماد حالت رانندگی SPORT	SPORT	این نماد به راننده نشان می‌دهد که حالت رانندگی تفریحی (SPORT) فعال شده است.

نماد حالت برقی	EV	روشن ماندن این نماد نشان‌دهنده این است که خودرو وارد حالت EV می‌شود.
	EV+	روشن ماندن این نماد نشان‌دهنده این است که خودرو وارد حالت EV+ می‌شود.
نماد حالت HEV	HEV	روشن ماندن این نماد نشان‌دهنده این است که خودرو وارد حالت HEV می‌شود.
نماد اتصال تفنگی شارژ		روشن ماندن این نماد به راننده نشان می‌دهد که دستگاه شارژ متصل است..
نماد اتصال تفنگی تخلیه		روشن ماندن این نماد به راننده نشان می‌دهد که دستگاه تخلیه / مصرف شارژ متصل است.
نماد شارژ و دشارژ		این نماد برای نشان دادن وضعیت عملکرد سیستم شارژ / دشارژ روشن می‌ماند. اگر این نماد در هنگام روشن شدن خودرو روشن نماند یا پس از روشن شدن خودرو همچنان روشن بماند، لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.
نماد نقص عایق ولتاژ بالا		این نماد روشن می‌ماند تا نشان دهد که "خاصیت عایقی سیستم ولتاژ بالا" کاهش یافته است. لطفاً برای بازرسی و تعمیر فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
		این نماد روشن می‌ماند تا نشان دهد که "خاصیت عایقی سیستم ولتاژ بالا" به طور جدی کاهش یافته است. لطفاً برای بازرسی و تعمیر فوراً با تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.
نماد نقص سیستم باتری پاور		این نماد روشن می‌ماند تا نشان دهد که سیستم باتری پاور دچار نقص است. لطفاً برای بازرسی و تعمیر فوراً با یک تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.
نماد نقص سیستم ولتاژ بالای خودرو		این نماد روشن می‌ماند تا نشان دهد که باتری پاور، سیستم محرک الکتریکی و سیستم شارژ دچار نقص شده‌اند. لطفاً برای بازرسی و تعمیر فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

نام نشانگر	نشانگر	توضیحات
نماد باتری پاور		روشن ماندن این نماد نشان‌دهنده این است که باتری پاور ضعیف است. لطفاً در اسرع وقت آن را شارژ کنید.
		روشن ماندن این نماد نشان‌دهنده این است که باتری پاور به شدت تخلیه شده است. لطفاً در اسرع وقت آن را شارژ کنید.
نماد خستگی هنگام رانندگی		این نماد به راننده یادآوری می‌کند که کمی استراحت کند.
نماد سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)		این نماد نشان می‌دهد که سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) در حال حاضر فعال و در حال کار است.
نماد نقص سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)		این نماد هشدار می‌دهد که سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) دارای نقص است. لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نماد غیرفعال بودن سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)		روشن ماندن این نماد نشان‌دهنده غیرفعال بودن سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) است.
نماد سیستم کنترل حرکت بر روی سراشیبی		این نماد نشان می‌دهد که سیستم کنترل حرکت بر روی سراشیبی فعال است.
نماد نقص سیستم کنترل حرکت بر روی سراشیبی		این نماد هشدار می‌دهد که سیستم کنترل حرکت بر روی سراشیبی دچار نقص شده است. لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نماد سیستم تشخیص نقطه کور		این نماد هشدار می‌دهد که سیستم تشخیص نقطه کور وارد حالت هشدار سطح 1 شده است.
		اگر این نماد چشمک بزند، نشان دهنده این است که سیستم تشخیص نقطه کور وارد حالت هشدار سطح 2 شده است.
نماد نقص سیستم تشخیص نقطه کور		این نماد هشدار می‌دهد که سیستم تشخیص نقطه کور دچار نقص شده است. لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نماد وضعیت فعال بودن محدودیت سرعت		این نماد نشان‌دهنده این است که محدودیت سرعت در حالت آماده به کار قرار دارد (در حالت پیش از محدود کردن سرعت قرار دارد).
		این نماد نشان می‌دهد که محدودیت سرعت فعال شده است.
نماد سیستم کروز کنترل		چشمک زدن این نماد نشان‌دهنده این است که سیستم کروز کنترل درحالت آماده به کار قرار دارد.
		روشن بودن این نماد نشان‌دهنده این است که سیستم کروز کنترل فعال شده است.
نماد سیستم کروز کنترل تطبیقی		این نماد نشان‌دهنده این است که سیستم کروز کنترل تطبیقی در حالت آماده به کار قرار دارد.
		این نماد نشان می‌دهد که سیستم کروز کنترل تطبیقی فعال شده است.
نماد نقص سیستم کروز کنترل تطبیقی		این نماد هشدار می‌دهد که سیستم کروز کنترل تطبیقی دارای نقص است. لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نماد هشدار خروج از مسیر		این نماد نشان می‌دهد که هشدار خروج از مسیر در حال حاضر در وضعیت روشن / محدود قرار دارد.
		روشن بودن این نماد نشان‌دهنده این است که سیستم هشدار خروج از مسیر در وضعیت آماده به کار است. این نماد چشمک می‌زند تا نشان دهد که هشدار خروج از مسیر فعال است.
نماد نقص هشدار خروج از مسیر		این نماد هشدار می‌دهد که سیستم هشدار خروج از مسیر دچار نقص شده است. لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نماد سیستم کمکی حفظ مسیر		این نماد نشان می‌دهد که سیستم کمکی حفظ مسیر در حال حاضر در وضعیت فعال / محدود است.
		این نماد نشان می‌دهد که سیستم کمکی حفظ مسیر در وضعیت آماده به کار است.
		این نماد نشان می‌دهد که سیستم کمکی حفظ مسیر فعال است.

نماد نقص عملکرد سیستم کمکی حفظ مسیر		این نماد هشدار می‌دهد که سیستم کمکی حفظ مسیر دارای نقص است. لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نماد هشدار ایمنی		این نماد روشن می‌شود تا نشان دهد که یکی از سیستم‌های خودرو در حال حاضر دچار نقص است. لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نماد فیلتر ذرات بنزین (GPF) (در صورت مجهز بودن)		این نماد به راننده هشدار می‌دهد که فیلتر ذرات بنزین پر شده است، لطفاً سرعت را افزایش داده و آن را تمیز کنید.
نماد نقص فیلتر ذرات بنزین (GPF)		این نماد هشدار می‌دهد که فیلتر ذرات بنزین دچار نقص شده است. لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نماد سرویس و نگهداری		این نماد برای هشدار به راننده مبنی بر نیاز خودرو به سرویس و نگهداری استفاده می‌شود. لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نماد محدودیت توان		این نماد روشن می‌ماند تا نشان دهد که توان باتری پاور کم است یا به دلیل گرم شدن بیش از حد سیستم، توان کاهش می‌یابد. سرعت خود را کم کنید و خودرو را به یک منطقه امن هدایت کنید و برای شارژ کردن باتری و خنک شدن آن توقف کنید. اگر پس از آن این نماد هنوز روشن است، لطفاً برای بازرسی و تعمیر فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۲-۳. غربیلک فرمان

بوق

برای به صدا درآوردن بوق، ناحیه نزدیک به علامت بوق را روی غربیلک فرمان فشار دهید.



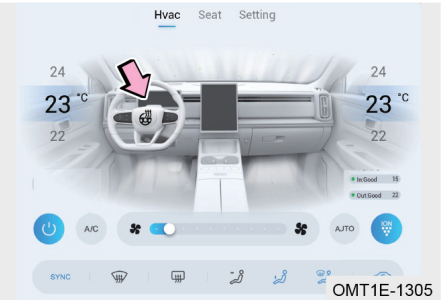
OMT1E-1010

برای مطالعه

مقررات محلی مربوط به استفاده از بوق خودرو را رعایت کنید.

گرم‌کن غربیلک فرمان (در صورت مجهز بودن)

پس از روشن شدن خودرو، دکمه "" را روی صفحه سیستم تهویه مطبوع فشار دهید تا عملکرد گرم‌کن غربیلک فرمان فعال شود. پس از فشار دادن مجدد دکمه، عملکرد گرم‌کن غربیلک فرمان غیرفعال می‌شود.



OMT1E-1305

احتیاط

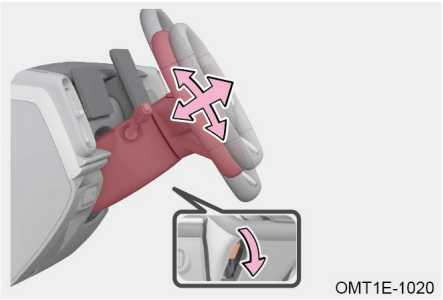
در صورت مجهز بودن شرایط زیر، عملکرد گرم‌کن فرمان فعال خواهد شد:

- موتور در حال کار باشد.
- ولتاژ باتری در محدوده عادی باشد.
- کلید گرم‌کن غربیلک فرمان فشار داده شده باشد.

در صورت مجهز بودن هریک از شرایط زیر، این عملکرد پس از مدتی کار کردن، غیرفعال می‌شود:

- موتور خاموش شود.
- کلید گرم‌کن فرمان دوباره فشار داده شده باشد.

تنظیم غربیلک فرمان


OMT1E-1020

خودرو را در مکانی ایمن و دور از ترافیک سنگین متوقف کنید، دکمه استارت خودرو را در موقعیت "OFF (خاموش)" قرار دهید:

مرحله ۱: اهرم تنظیم را به پایین حرکت دهید و رها کنید.

مرحله ۲: غربیلک فرمان را به سمت بالا و پایین / جلو و عقب حرکت دهید تا زاویه دلخواه تنظیم شود.

مرحله ۳: غربیلک فرمان را ثابت نگه دارید و اهرم تنظیم را به موقعیت اصلی خود حرکت دهید.

مرحله ۴: بررسی کنید که آیا غربیلک فرمان می‌لرزد یا خیر. در صورت لرزش، مرحله ۳ را تکرار کنید.

⚠ هشدار

- قبل از رانندگی مطمئن شوید که غربیلک فرمان به طور ایمن قفل شده است، در غیر این‌صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب شخصی شود.
- هنگام رانندگی غربیلک فرمان را تنظیم نکنید، در غیر این‌صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب شخصی شود.

۲-۴. آینه دید عقب

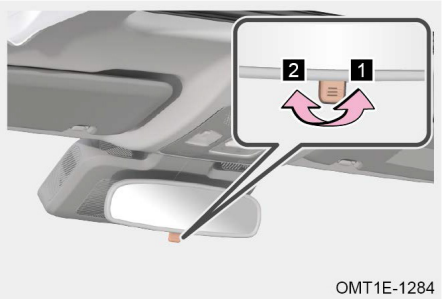
آینه دید عقب داخلی دستی

تنظیم آینه دید عقب داخلی


OMT1E-1283

قبل از شروع رانندگی، آینه دید عقب داخلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید تا مطمئن شوید که راننده می‌تواند دید مناسبی داشته باشد.

تنظیم موقعیت ضدانعکاس نور



OMT1E-1284

قبل از رانندگی در شب، اهرم آینه دید عقب داخلی را در موقعیت ضدانعکاس نور تنظیم کنید. این حالت می‌تواند نور منعکس شده از چراغ‌های جلوی خودروهای پشت سر را کاهش دهد.

1 موقعیت ضدانعکاس نور

2 موقعیت عادی

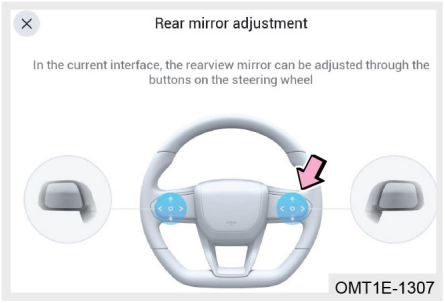
آینه دید عقب داخلی خودکار


OMT1E-1041

هنگام رانندگی در شب، حسگر نور نصب شده در جلو / پشت آینه دید عقب داخلی، به طور خودکار نور منعکس شده از چراغ‌های جلوی خودروهای پشت سر را تشخیص می‌دهد و به طور خودکار زاویه آینه را تنظیم می‌کند تا نور منعکس شده از چراغ‌های جلوی خودروهای پشت سر را کاهش دهد.

آینه بغل

تنظیم آینه بغل



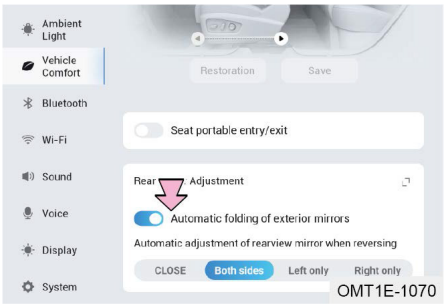
OMT1E-1307

هنگامی‌که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" قرار دارد از مسیر "Audio System (سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا)" - "Vehicle Center (مرکز خودرو)" - "Vehicle Comfort (امکانات رفاهی)" - "Rear mirror adjustmen (تنظیم آینه بغل)" در صفحه کاربری فعلی، می‌توان آینه بغل را از طریق دکمه‌های روی فرمان تنظیم کرد.

هشدار

- آینه بغل را در هنگام رانندگی تنظیم نکنید، در غیر این‌صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب شخصی شود.
- ممکن است تصویر نمایش داده شده در آینه بغل با تصویر واقعی متفاوت باشد، بنابراین همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

باز کردن و جمع کردن آینه بغل



OMT1E-1070

هنگامی‌که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" قرار دارد از مسیر "Audio System (سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا)" - "Vehicle Center (مرکز خودرو)" - "Vehicle Comfort (امکانات رفاهی)" - "Rear mirror adjustmen (تنظیم آینه بغل)" آینه بغل را باز یا جمع کنید.

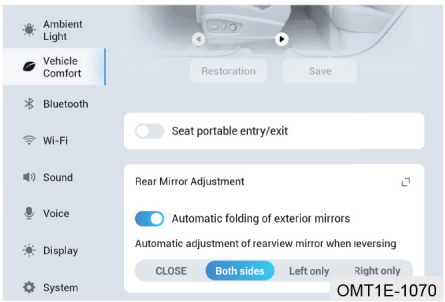
برای مطالعه

بر اساس الزامات میدان دید، زاویه جمع شدن آینه بغل چپ و راست متفاوت است. بنابراین، وقتی آینه‌های بغل به طور خودکار جمع می‌شوند، آینه چپ و راست با هم هماهنگ نیستند که طبیعی است.

احتیاط

- آینه بغل را به صورت دستی جمع /باز نکنید، در غیر این‌صورت ممکن است باعث از کار افتادن عملکرد جمع شدن شود.
- هنگام جمع / باز کردن آینه بغل، سطح آن را لمس نکنید تا از آسیب دیدن آن بوسیله نیروی بیش از حد جلوگیری شود.
- توصیه می‌شود که در هوای سرد، عملکرد جمع شدن خودکار آینه بغل را خاموش کنید. این کار از یخ زدن آینه بغل در حالت جمع شده به دلیل برف یا باران انباشته شده جلوگیری می‌کند.

عملکرد حافظه آینه بغل (در صورت مجهز بودن)

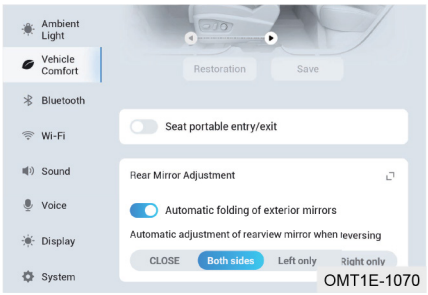


هنگامی‌که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" قرار دارد، سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا، صفحه امکانات رفاهی خودرو را نمایش می‌دهد، موقعیت رانندگی، موقعیت استراحت یا مکان جایگزین را انتخاب کنید، برای به‌روزرسانی و ذخیره، دکمه را به مدت طولانی فشار دهید.
هنگامی‌که نیاز به فراخوانی موقعیت حافظه آینه بغل دارید، "driving position button (دکمه موقعیت رانندگی)"، "rest position button (دکمه موقعیت استراحت)" یا "alternate location button (دکمه مکان جایگزین)" را با استفاده از "Audio System (سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا)" - "Vehicle Center (مرکز خودرو) - "seat / rear mirror position (موقعیت صندلی / آینه عقب)" به مدت کوتاه فشار دهید.
توجه: حافظه آینه بغل و حافظه صندلی همزمان ذخیره شده و همزمان فراخوانی می‌شوند.

برای مطالعه

اگر اتصال حافظه صندلی غیرفعال باشد، پس از تنظیم موقعیت آینه بغل، هیچ کادر محاوره‌ای از واحد سیستم نمایشگر نمایش داده نمی‌شود.

عملکرد جمع شدن خودکار آینه بغل هنگام دنده عقب (در صورت مجهز بودن)



هنگامی‌که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" قرار دارد. می‌توان آینه بغل اتوماتیک را برای حرکت با دنده عقب برای حالت‌های "OFF (خاموش)" / "both (هر دو طرف)" / "only the left (فقط چپ)" / "only the right (فقط راست)" از طریق "Audio System (سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا)" - "Vehicle Center (مرکز خودرو) - "seat / rear mirror position (موقعیت صندلی / آینه عقب)" تنظیم کرد.

وقتی خودرو در حال دنده عقب گرفتن است (موقعیت R دنده)، آینه بغل به طور خودکار پایین می‌آید، به طوری که می‌توانید پایین جدول را ببینید. اگر میدان دید شما کافی نیست، می‌توانید موقعیت آینه بغل را تنظیم کنید. هنگام خروج از موقعیت R دنده، موقعیت تنظیم شده آینه به طور خودکار ذخیره می‌شود (موقعیت پایین آمدن خودکار آینه بغل).

■ عملکرد پایین آمدن خودکار آینه بغل هنگام دنده عقب در شرایط زیر قبل از پایین آمدن، به حالت اولیه خود باز می‌گردد:

- هنگام خارج شدن دنده از موقعیت R.
- سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت برسد.
- دکمه استارت در وضعیت "OFF (خاموش)" قرار گیرد.

۵-۲. سیستم برف‌پاک‌کن

عملکرد برف‌پاک‌کن جلو

کلید برف‌پاک‌کن



OMT1E-1100

هنگامی‌که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" قرار دارد:

حالت سرعت بالا: برای عملکرد سریع و پیوسته، غلتک را به موقعیت "HI (سریع)" بچرخانید.

حالت سرعت پایین: برای عملکرد آهسته و پیوسته، غلتک را به موقعیت "LO (آهسته)" بچرخانید.

خاموش: غلتک را به موقعیت "OFF (خاموش)" بچرخانید، برف‌پاک‌کن‌ها به طور خودکار با سرعت کم کار می‌کنند، تا زمانی که برف‌پاک‌کن‌ها به موقعیت توقف برگردند.

حالت حسگر خودکار: غلتک را به موقعیت "AUTO (خودکار)" بچرخانید، سرعت برف‌پاک‌کن به طور خودکار با توجه به سرعت بارندگی تنظیم خواهد شد.



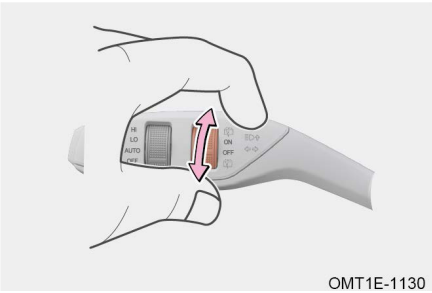
OMT1E-1110

حالت پاشش: دکمه سمت چپ کلید برف‌پاک‌کن را مدت کوتاهی فشار دهید، برف‌پاک‌کن پس از یک بار پاک کردن متوقف می‌شود. دکمه سمت چپ کلید برف‌پاک‌کن را فشار داده و نگه دارید، شیشه‌شوی جلو آب می‌پاشد و برف‌پاک‌کن جلو به طور همزمان عمل می‌کند. شیشه‌شوی جلو پس از رها کردن کلید متوقف می‌شود، برف‌پاک‌کن با سرعت کم ۳ بار رفت و برگشت انجام می‌دهد و سپس یک بار دیگر کار می‌کند و پس از چند ثانیه متوقف می‌شود.

احتیاط

- وقتی شیشه جلو خشک است، برف‌پاک‌کن را روشن نکنید، زیرا ممکن است به تیغه برف‌پاک‌کن آسیب برساند یا شیشه جلو را خراش دهد.
- اگر موانعی روی شیشه جلو وجود دارد، برف‌پاک‌کن را روشن نکنید، زیرا ممکن است شیشه جلو خراشیده شود و به موتور برف‌پاک‌کن آسیب برساند.
- در هوای سرد، همیشه قبل از استفاده از برف‌پاک‌کن، بررسی کنید که تیغه برف‌پاک‌کن روی شیشه جلو یخ نزده باشد. در این صورت، قبل از استفاده، یخ‌زدایی کنید، در غیر این صورت ممکن است به تیغه و موتور برف‌پاک‌کن آسیب برساند.

عملکرد شیشه‌شوی عقب



OMT1E-1130

هنگامی‌که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" قرار دارد:

غلتک را به موقعیت "ON (روشن)" بچرخانید، برف‌پاک‌کن عقب کار می‌کند. غلتک را به موقعیت "OFF (خاموش)" بچرخانید، برف‌پاک‌کن عقب خاموش می‌شود.

غلتک را از موقعیت "ON / OFF (روشن / خاموش)" به موقعیت " " بچرخانید و نگه دارید، شیشه‌شوی عقب آب را اسپری می‌کند و برف‌پاک‌کن عقب به طور همزمان عمل می‌کند.

احتیاط

- وقتی مایع شیشه‌شوی در مخزن وجود ندارد، کلید برف‌پاک‌کن (غلتک) را روشن نکنید.
- هنگام استفاده از کلید برف‌پاک‌کن برای پاشش آب، هر بار بیش از ۱۰ ثانیه از آن استفاده نکنید.
- ضدیخ باعث خوردگی هر سطح رنگ شده می‌شود، بنابراین هنگام اضافه کردن مایع شیشه‌شوی مراقب باشید.
- وقتی نازل پاشش آب مسدود شده است، سعی نکنید آن را با سنجاق یا اشیاء دیگر پاک کنید، در غیر این صورت آسیب خواهد دید.
- وقتی شیشه جلو خشک است، برف‌پاک‌کن را روشن نکنید، زیرا این کار ممکن است به تیغه برف‌پاک‌کن آسیب برساند و شیشه جلو را خراش دهد.
- اگر موانعی روی شیشه جلو وجود دارند، برف‌پاک‌کن را روشن نکنید، زیرا این کار ممکن است شیشه جلو را خراشیده و به موتور برف‌پاک‌کن آسیب برساند.
- آب را با مایع شیشه‌شوی مخلوط نکنید. آب ممکن است باعث یخ‌زدگی محلول شود و به مخزن شستشو و سایر قسمت‌های سیستم شیشه‌شوی آسیب برساند.
- در زمستان‌های سرد، همیشه قبل از استفاده از برف‌پاک‌کن، بررسی کنید که تیغه برف‌پاک‌کن روی شیشه جلو یخ نزده باشد. در این صورت، قبل از استفاده آن را یخ‌زدایی کنید، در غیر این صورت ممکن است به تیغه و موتور برف‌پاک‌کن آسیب برساند.

عملکرد گرم‌کن نازل برف‌پاک‌کن (در صورت مجهز بودن)

گرم‌کن نازل جلو در صورت برآورده شدن شرایط زیر فعال می‌شود:

- ولتاژ باتری در محدوده طبیعی باشد.
- دمای بیرون به مدت ۵ ثانیه یا بیشتر زیر ۲ درجه سانتیگراد باشد.
- هنگامی‌که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" باشد یا پس از روشن شدن موتور.

پس از فعال شدن، عملکرد گرم‌کن نازل برف‌پاک‌کن جلو، در صورت برآورده شدن هر یک از شرایط زیر متوقف می‌شود:

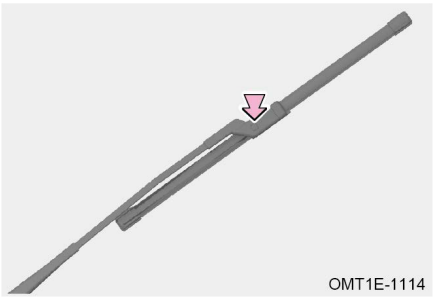
- پس از عملکرد تقریباً ۲۰ دقیقه‌ای، به طور خودکار خاموش می‌شود.
- هنگامی‌که دمای بیرون به مدت ۵ ثانیه یا بیشتر بالاتر از ۴ درجه سانتیگراد باشد، عملکرد گرم‌کن نازل برف‌پاک‌کن جلو خاموش می‌شود.

این عملکردها در حین گرم‌کن نازل برف‌پاک‌کن متوقف می‌شوند:

- هنگام روشن شدن موتور، عملکرد گرم‌کن نازل برف‌پاک‌کن جلو به طور موقت متوقف می‌شود و پس از روشن شدن موتور، عملکرد گرم‌کن به طور خودکار فعال می‌شود.
- ولتاژ باتری در محدوده طبیعی نباشد، عملکرد گرم‌کن نازل برف‌پاک‌کن جلو قطع می‌شود.

تعویض تیغه برف‌پاک‌کن

تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن جلو


OMT1E-1114

مرحله ۱: چند ثانیه پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت "OFF (خاموش)" دکمه "" را در وسط کنترل لمس کنید، سپس دکمه سمت چپ اهرم برف‌پاک‌کن را برای ورود به حالت تعمیر و نگهداری به آرامی فشار دهید.

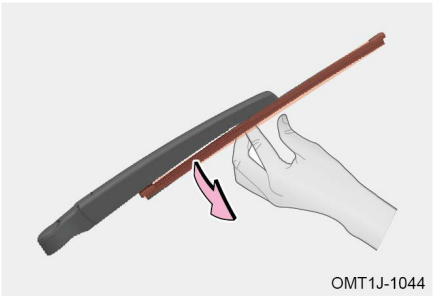
مرحله ۲: بازوی برف‌پاک‌کن جلو را بلند کرده و نگه دارید.

مرحله ۳: تیغه‌های برف‌پاک‌کن را به سمت بیرون فشار داده و همزمان دکمه قفل را فشار دهید تا تیغه‌ها جدا شوند.

مرحله ۴: تیغه‌های برف‌پاک‌کن جدید را به ترتیب معکوس نصب کنید و مطمئن شوید که گیره ثابت‌کننده محکم قفل شده است.

مرحله ۵: بررسی کنید که برف‌پاک‌کن‌های جلو به درستی کار کنند.

تعویض تیغه برف‌پاک‌کن عقب


OMT1J-1044

مرحله ۱: چند ثانیه پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت "OFF (خاموش)" دکمه "OFF" را در وسط اهرم کنترل لمس کنید، سپس غلتک برف‌پاک‌کن عقب را برای ورود به حالت تعمیر و نگهداری به موقعیت "ON (روشن)" بچرخانید.

مرحله ۲: بازوی برف‌پاک‌کن عقب را بلند کرده و نگه دارید.

مرحله ۳: تیغه برف‌پاک‌کن را همانطور که در تصویر نشان داده شده است، با دست جدا کنید.

مرحله ۴: تیغه‌های برف‌پاک‌کن جدید را به ترتیب معکوس نصب کنید و مطمئن شوید که آن‌ها را در جای خود قرار داده‌اید.

مرحله ۵: سوئیچ خودرو را در موقعیت "READY (آماده به کار)" قرار دهید، غلتک برف‌پاک‌کن عقب را به موقعیت "OFF (خاموش)" بچرخانید تا از حالت تعمیر و نگهداری خارج شوید و برف‌پاک‌کن عقب به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد.

مرحله ۶: بررسی کنید که برف‌پاک‌کن عقب به درستی کار کند.

برای مطالعه

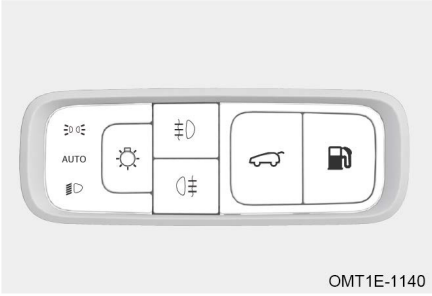
توصیه می‌شود که برای اطمینان از نصب صحیح تیغه‌های برف‌پاک‌کن، آن‌ها را توسط تعمیرگاه مجاز تعویض کنید.

احتیاط

قبل از رانندگی مطمئن شوید که بازوی برف‌پاک‌کن به موقعیت اصلی خود باز می‌گردد، در غیر این صورت ممکن است به خودرو آسیب برسد و باعث تصادف شود.

چراغ‌های بیرونی

کلید ترکیبی چراغ‌های جلو



OMT1E-1140

هنگامی‌که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" قرار دارد، کلید ترکیبی چراغ‌های جلو را فعال کنید:
دکمه " " را فشار دهید تا به صورت دایره‌ای حالت اتوماتیک - چراغ‌های نور پایین - چراغ‌های موقعیت - چراغ‌های جلو خاموش شوند، نماد کلید مربوطه روشن می‌ماند.
هنگامی‌که حالت اتوماتیک روشن است، بستگی به شدت نور خارج از خودرو، روشن / خاموش شدن چراغ‌های موقعیت، چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های پلاک به طور خودکار کنترل می‌شوند.
هنگامی‌که چراغ‌های نور پایین روشن هستند، عملکرد روشن بودن چراغ‌های موقعیت حفظ می‌شود.

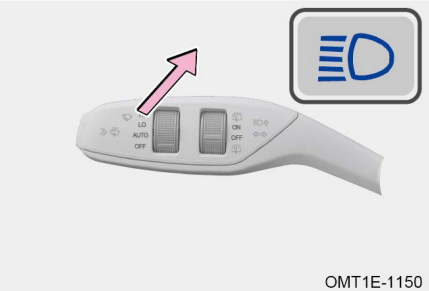
چراغ‌های موقعیت: چراغ‌های موقعیت، چراغ‌های پلاک، چراغ‌های تزئینی و چراغ‌های عقب به طور همزمان روشن می‌شوند.
چراغ‌های مه‌شکن عقب: هنگامی‌که چراغ نور پایین روشن است، دکمه " " را فشار دهید تا چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن شوند.

برای مطالعه

هنگام پارک کردن خودرو برای مدت طولانی یا قبل از ترک خودرو، مطمئن شوید که کلید ترکیبی چراغ‌های جلو خاموش است، تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود. عدم انجام این کار ممکن است باعث روشن نشدن خودرو شود.

چراغ‌های نور بالا

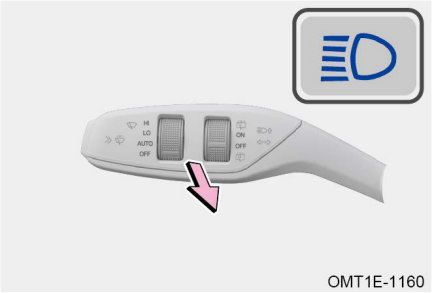
■ چراغ‌های نور بالا



OMT1E-1150

هنگام روشن کردن چراغ نور پایین، کلید ترکیبی چراغ‌های جلو را از سمت فرمان به بیرون فشار دهید و رها کنید، نور بالای چراغ‌های جلو روشن می‌شوند. کلید ترکیبی چراغ‌های جلو را به سمت فرمان بکشید و رها کنید تا نور بالای چراغ‌های جلو خاموش شوند.

■ چشمک زدن چراغ نوربالا



OMT1E-1160

کلید ترکیبی چراغ‌های جلو را به سمت فرمان بکشید و آن را رها کنید تا چراغ‌های نور بالا یک بار چشمک بزنند. همزمان، نشانگر نور بالای چراغ‌های جلو در صفحه نمایشگرها یک بار چشمک می‌زند.

برای مطالعه
هنگام خاموش بودن چراغ نور پایین، چراغ نور بالا می‌تواند چشمک بزند.

چراغ‌های راهنما



OMT1E-1170

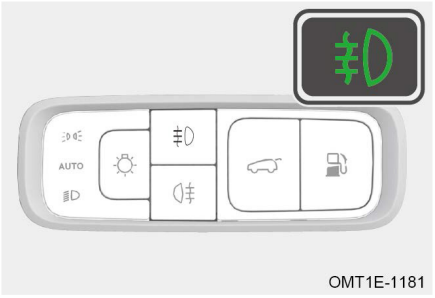
هنگامی‌که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" قرار دارد، کلید ترکیبی چراغ‌های جلو فعال می‌شود:
به بالا حرکت دهید: چراغ‌های راهنمای سمت راست روشن می‌شوند.
به پایین حرکت دهید: چراغ‌های راهنمای سمت چپ روشن می‌شوند.
هنگامی‌که چراغ‌های راهنما روشن هستند، نماد مربوطه در صفحه نشانگر چشمک می‌زند. هنگامی‌که خودرو پس از گردش (گردش به راست یا چپ) به مسیر مستقیم برمی‌گردد، کلید ترکیبی به طور خودکار در موقعیت وسط قرار می‌گیرد.

■ عملکرد کمکی تغییر خط

هنگامی‌که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" قرار دارد، یک بار کلید چراغ راهنما را حرکت دهید، اما نه خیلی زیاد، این کار باعث می‌شود که چراغ راهنما ۳ بار چشمک بزند.

برای مطالعه
در حین فرمان‌گیری کم، ممکن است کلید ترکیبی چراغ‌های جلو به طور خودکار به موقعیت اولیه خود برنگردد.

چراغ‌های مه‌شکن جلو (در صورت مجهز بودن)



هنگامی‌که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" قرار دارد، وقتی کلید چراغ‌های جلو فعال است، کلید چراغ مه‌شکن را در موقعیت " " قرار دهید تا چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن شوند. سوئیچ خودرو را در "OFF (خاموش)" قرار دهید یا دوباره کلید چراغ مه‌شکن را در حالت "OFF (خاموش)" قرار دهید تا چراغ‌های مه‌شکن جلو خاموش شوند.

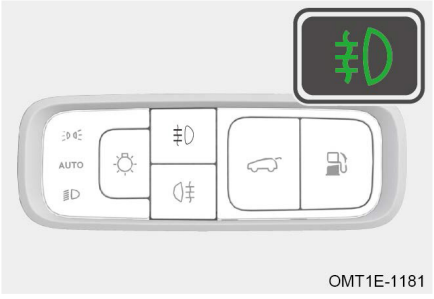
■ چراغ‌های کمکی فرمان

وقتی سوئیچ خودرو در حالت "ON (روشن)" است و سرعت کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت است، چراغ‌های مه‌شکن جلو با روشن شدن چراغ‌های راهنما یا چرخاندن فرمان بیش از ۴۰ درجه و روشن بودن چراغ نور پایین روشن می‌شوند.

در صورت مجهز بودن هر یک از شرایط زیر، عملکرد چراغ‌های کمکی فرمان خاموش می‌شود:

- سوئیچ خودرو در حالت ACC یا "OFF (خاموش)" قرار گیرد.
- چراغ راهنما قطع یا فرمان زیر ۱۰ درجه چرخانده شود.
- چراغ نور پایین خاموش شود.
- سرعت خودرو بیشتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت برسد.

چراغ مه‌شکن عقب



هنگامی‌که خودرو در حالت"READY (آماده به کار)" قرار دارد، وقتی که چراغ مه‌شکن جلو یا چراغ نور پایین روشن می‌شود، کلید چراغ مه‌شکن را در موقعیت " " قرار دهید تا چراغ مه‌شکن عقب روشن شود. پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در حالت "OFF (خاموش)" یا قرار دادن مجدد کلید چراغ مه‌شکن در موقعیت " " یا "OFF (خاموش)"، چراغ مه‌شکن عقب خاموش می‌شود.

برای مطالعه

- هنگام خاموش کردن چراغ‌های مه‌شکن جلو یا نور پایین، همزمان چراغ مه‌شکن عقب نیز خاموش می‌شود.
- در مورد استفاده از چراغ‌های مه‌شکن، مقررات محلی را رعایت کنید.

چراغ‌های رانندگی روز

هنگامی‌که موتور روشن می‌شود، چراغ‌های نور پایین، نور بالا و مه‌شکن جلو روشن نمی‌شوند، ولی چراغ‌های رانندگی در روز روشن می‌شوند. چراغ‌های رانندگی در روز با روشن شدن چراغ‌های نور پایین، نور بالا یا چراغ‌های موقعیت، به طور خودکار خاموش می‌شوند.

چراغ‌های ترمز

پدال ترمز را فشار دهید، چراغ‌های ترمز و چراغ ترمز نصب شده در بالا روشن می‌شوند.

چراغ‌های دنده عقب

هنگامی‌که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" قرار دارد، اهرم دنده را به موقعیت R تغییر دهید، چراغ‌های دنده عقب روشن می‌شوند.

چراغ‌های پلاک

هنگامی‌که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" قرار دارد، کلید ترکیبی چراغ‌های جلو را به موقعیت "≡D" بچرخانید تا چراغ‌های پلاک روشن شوند. این چراغ‌ها برای روشن کردن پلاک در تاریکی استفاده می‌شوند.

چراغ کف خودرو (در صورت مجهز بودن)

با باز کردن هر کدام از درب‌های جلو توسط کلید، چراغ کف خودرو روشن می‌شود.

چراغ‌های داخل خودرو

چراغ سقفی جلو

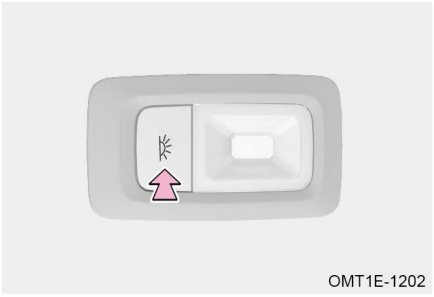


OMT1E-1201

1 کلید چراغ مطالعه: برای روشن کردن چراغ مطالعه، کلید "" را فشار دهید، برای خاموش کردن چراغ مطالعه، دوباره کلید را فشار دهید.

2 در صورت باز شدن درب و ادامه باز بودن، چراغ‌های سقفی به مدت ۳ دقیقه روشن شده و سپس آرام آرام خاموش می‌شوند.

چراغ سقفی عقب


OMT1E-1202

کلید چراغ سقفی عقب را فشار دهید، چراغ روشن می‌شود، برای خاموش کردن چراغ، دوباره کلید را فشار دهید.

چراغ داشبورد (در صورت مجهز بودن)

وقتی داشبورد باز می‌شود، چراغ روشن می‌شود. وقتی داشبورد بسته می‌شود، چراغ خاموش می‌شود.

چراغ جعبه زیرآرنجی (در صورت مجهز بودن)

وقتی جعبه زیر آرنجی باز می‌شود، چراغ روشن می‌شود. وقتی جعبه زیرآرنجی بسته می‌شود، چراغ خاموش می‌شود.

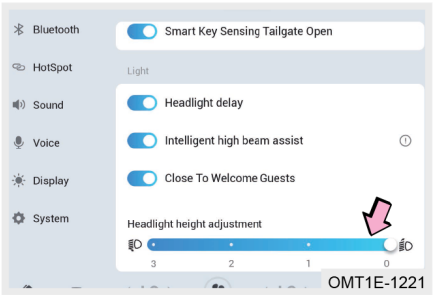
چراغ‌های محفظه بار

وقتی درب پشتی باز می‌شود، چراغ‌های محفظه بار برای چند ثانیه به طور خودکار روشن می‌شوند. وقتی درب پشتی بسته می‌شود، بلافاصله چراغ‌های محفظه بار خاموش می‌شوند.


OMT1E-1203

تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو

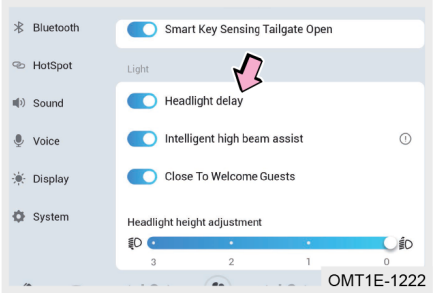
هنگامی‌که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" قرار دارد، تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو را از طریق "Audio System (سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا)" - "Vehicle Center (مرکز خودرو)" - "Quick Control (کنترل سریع)" روشن کنید.



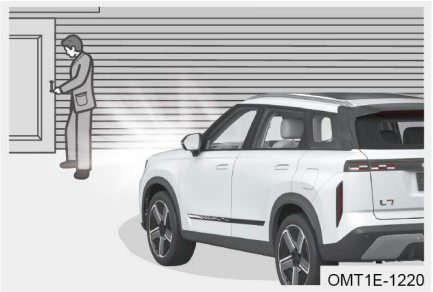
OMT1E-1221

عملکرد چراغ بدرقه تا خانه

هنگامی‌که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" قرار دارد، از طریق "Audio System (سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا)" - "Vehicle Center (مرکز خودرو)" - "Quick Control (کنترل سریع)" را روشن کنید.

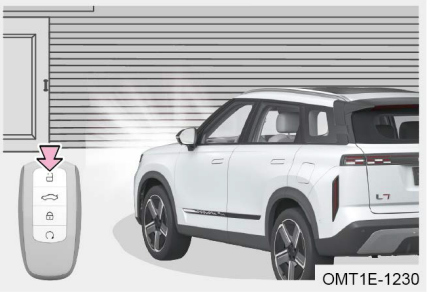


OMT1E-1222


OMT1E-1220

روشن: دکمه استارت خودرو را در موقعیت "OFF (خاموش)" قرار دهید و کلید چراغ جلو را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. وقتی خودرو در محیط کم نور قرار گرفته، دکمه قفل روی ریموت کنترل را فشار دهید، خودرو قفل می‌شود. چراغ‌های نور پایین به طور خودکار به مدت ۱۰ ثانیه روشن می‌شوند. دکمه قفل روی ریموت کنترل را برای فعال کردن مجدد آن فشار دهید. خاموش: وقتی دکمه استارت خودرو در وضعیت ON قرار دارد، دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل را فشار دهید یا به زمان کارکرد تنظیم شده برسید، عملکرد چراغ بدرقه تا خانه به طور خودکار غیرفعال شده و چراغ‌های نور پایین بلافاصله خاموش می‌شوند.

عملکرد مکان‌یابی هوشمند خودرو


OMT1E-1230

قبل از توقف، کلید ترکیبی چراغ‌های جلو را در وضعیت "AUTO" قرار دهید. وقتی خودرو در محیط کم نور قرار گرفته، دکمه باز کردن قفل را روی ریموت کنترل هوشمند فشار دهید، چراغ‌های نور پایین به مدت ۲۷ ثانیه روشن می‌شوند.

سیستم کمکی نوربالای هوشمند (IHC) (در صورت مجهز بودن)

هنگامی‌که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" قرار دارد، کلید چراغ جلو را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. وقتی چراغ‌های نور پایین به طور خودکار روشن می‌شوند، اهرم کلید چراغ‌های جلو را از سمت غربیلک فرمان دور کرده و رها کنید. وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت است نماد سفید "" روی صفحه نشانگر روشن می‌ماند و عملکرد هوشمند چراغ‌های جلو (IHC) فعال می‌شود. در این زمان عملکرد هوشمند چراغ‌های جلو با توجه به شرایط جاده مانند حرکت از مقابل، تعقیب و سبقت گرفتن، چراغ‌های نوربالای جلو را روشن و یا خاموش می‌کند.

وقتی سیستم کمکی نور بالای هوشمند (IHC) فعال باشد، نور بالای چراغ جلو روشن می‌شود و یا چشمک می‌زند، نماد سفید "" روی صفحه نشانگر خاموش می‌شود. اهرم کلید چراغ‌های جلو را از سمت غربیلک فرمان دور کرده و رها کنید، سیستم کمکی نور بالای هوشمند (IHC) دوباره فعال می‌شود.

برای مطالعه

- وقتی سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت است، سیستم کمکی نور بالای هوشمند (IHC) به طور خودکار نور بالای چراغ جلو را خاموش می‌کند.
- وقتی نور محیط خیلی زیاد باشد، سیستم کمکی نور بالای هوشمند (IHC) به طور خودکار نور بالای چراغ جلو را خاموش می‌کند.
- وقتی چراغ راهنمای چپ / راست فعال است، سیستم کمکی نور بالای هوشمند (IHC) نمی‌تواند نور بالای چراغ جلو را به طور خودکار روشن / خاموش کند.
- تنظیمات سیستم کمکی نور بالای هوشمند (IHC) در سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا انجام شود. برای جزئیات بیشتر به بخش "سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا" مراجعه کنید.

بخارگرفتگی چراغ‌ها

وقتی هوا سرد یا مرطوب است، به دلیل اختلاف دمای بین داخل و خارج، قسمت داخلی چراغ‌ها بخار می‌گیرد. بعد ازگذشت مدتی از زمان روشن شدن چراغ‌ها، به تدریج بخار از بین می‌رود. ممکن است همچنان مقداری بخار در لبه چراغ وجود داشته باشد که طبیعی است. این بخارگرفتگی هیچ تأثیری بر عمر مفید سیستم روشنایی ندارد. چراغ‌های خودرو بخار تولید می‌کنند که در سطح داخلی چراغ جلو به تدریج و ظرف ۳۰ دقیقه پس از روشن شدن چراغ‌های نور پایین و بالا شروع به ناپدید شدن می‌کند. مدتی پس از روشن شدن چراغ، این بخار به طور طبیعی از بین می‌رود.

هشدار

- برای جلوگیری از ورود آب به داخل چراغ‌ها، دستورالعمل‌های رانندگی در آب (به عنوان مثال: عمق آب، سرعت و غیره) را دنبال کنید.
- پس از باز کردن پوشش محافظ گرد و غبار چراغ، در پایان کار دوباره آن را در جای خود نصب کنید، در غیر این‌صورت ممکن است آب وارد چراغ‌ها شود.
- هنگام تعویض لامپ، نصب اجزاء مختلف چراغ را به دقت بررسی کنید تا مطمئن شوید که به درستی نصب و آب‌بندی شده‌اند. هنگام نصب پوشش عقب، حلقه آب‌بندی آن را بررسی نموده و آن را تمیز نگه دارید! در غیر این صورت، باعث ورود آب و گرد و غبار به چراغ‌ها می‌شود!
- شستشوی محفظه موتور با آب‌پاش فشار قوی اکیداً ممنوع است، به ویژه نمی‌توان چراغ‌ها را شستشو داد. به دلیل فشار بالای آب‌پاش فشار قوی، ممکن است لوازم جانبی روی چراغ‌ها آسیب ببینند یا بیفتند، ممکن است سوراخ تهویه و کانکتور سیم‌کشی‌ها مرطوب شوند و بدلیل نفوذ آب و یا پخش نشدن آن، برای مدت طولانی رطوبت باقی بماند و حتی میعان شدید ایجاد شود.

۲-۷. صندلی‌ها

پشت‌سری‌ها



تنظیم پشت‌سری به سمت بالا: آن را تا ارتفاع مناسب مستقیماً رو به بالا بکشید.
تنظیم پشت‌سری به سمت پایین: پشت‌سری را به سمت پایین فشار دهید و همزمان دکمه قفل را فشار دهید.



برداشتن پشت‌سری‌ها: پشت‌سری را در حالی که دو دکمه قفل را فشار می‌دهید، کاملاً به بالا بکشید.

نصب پشت‌سری‌ها: پشت‌سری را با سوراخ‌های نصب تراز کنید و آن را به پایین فشار دهید تا در موقعیت خود قفل شود.
هنگام پایین آوردن پشت‌سری، دکمه قفل را فشار داده و نگه دارید.

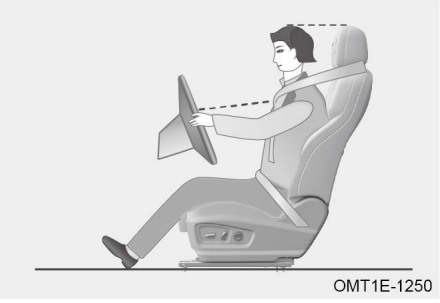
⚠ هشدار

- در هنگام رانندگی پشت‌سری را تنظیم نکنید، در غیر این‌صورت ممکن است باعث تصادف و آسیب به اشخاص شود.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که پشت‌سری به طور ایمن قفل شده است، در غیر این صورت ممکن است باعث تصادف و آسیب به اشخاص شود.

صندلی‌های جلو

وضعیت صحیح نشستن

صندلی‌ها، پشت‌سری‌ها، کمربند ایمنی و کیسه‌های هوا برای محافظت از سرنشینان هستند. استفاده صحیح از آن‌ها محافظت بیشتری را برای سرنشینان فراهم می‌کند.


OMT1E-1250

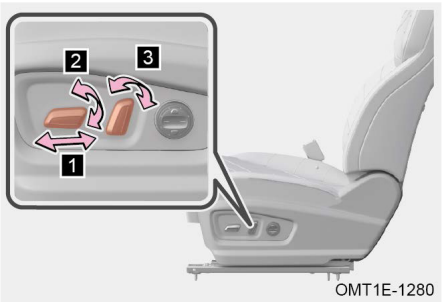
هنگام نشستن، کمی به سمت عقب خم شوید (۲۵ درجه از حالت عمودی به سمت عقب ایده‌آل است) و کاملاً به پشتی صندلی تکیه دهید. صندلی جلو نباید به صفحه نشانگر خیلی نزدیک باشد. راننده باید در حین رانندگی غربیلک فرمان را با بازوهای کمی خمیده نگه دارد. پاهای او نیز باید کمی خم باشد تا بتواند پدال را به طور کامل فشار دهد. پشت‌سری‌ها را به درستی تنظیم کنید تا بالای پشت‌سری به بالای سر شما نزدیک‌تر باشد.


OMT1E-1260

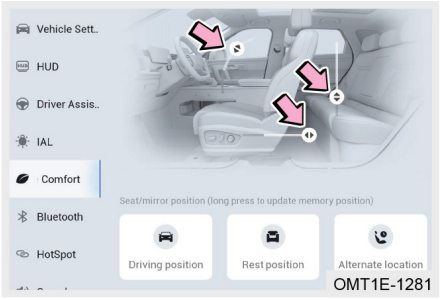
کمربند شانه باید بالای مرکز شانه و نزدیک به قفسه سینه باشد و از گردن دور نگه داشته شود، کمربند ران باید مقابل لگن قرار گیرد و نباید از روی شکم عبور کند.

صندلی برقی

■ تنظیم صندلی برقی



1 تنظیم موقعیت صندلی به جلو و عقب
دکمه را به جلو و عقب حرکت دهید تا بتوانید موقعیت صندلی را به عقب و جلو تنظیم کنید.
2 تنظیم ارتفاع صندلی (در صورت مجهز بودن)
قسمت انتهایی پشت دکمه را به بالا و پایین حرکت دهید تا ارتفاع کفی صندلی به بالا و پایین تنظیم شود.
3 تنظیم زاویه پشتی صندلی
قسمت بالایی دکمه را به جلو و عقب حرکت دهید تا زاویه پشتی صندلی تنظیم شود.
هنگامی‌که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" (READY) قرار دارد، برای تنظیم موقعیت صندلی، در سیستم صوتی نماد " Vehicle Center (مرکز خودرو)" - " Vehicle Comfort (امکانات رفاهی)" را لمس کنید. پس از تنظیم موقعیت صندلی، این رابط بر روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا ظاهر می‌شود.



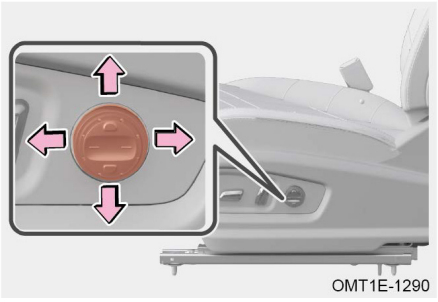
موقعیت‌های جلو و عقب صندلی جلو و محدوده قابل تنظیم زاویه پشتی صندلی (- داده‌های زیر برای صندلی‌های برقی و دستی قابل استفاده هستند):
کل محدوده قابل تنظیم به موقعیت جلو و عقب ۲۴۰ میلی‌متر است: هنگامی‌که صندلی در موقعیت طراحی شده قرار دارد، می‌توان آن را ۲۰۰ میلی‌متر به سمت جلو و ۴۰ میلی‌متر به سمت عقب جابجا کرد.
ارتفاع صندلی راننده را می‌توان در محدوده ۶۰ میلی‌متر تنظیم کرد: هنگامی‌که صندلی در موقعیت طراحی شده قرار دارد، می‌توان آن را ۴۰ میلی‌متر به بالا و ۲۰ میلی‌متر به پایین جابجا کرد.
زاویه طراحی شده پشتی صندلی ۲۵ درجه است. هنگامی‌که پشتی صندلی در زاویه طراحی شده قرار دارد، می‌توان زاویه آن را تا ۳۰ درجه به جلو و ۵۰ درجه به عقب تغییر داد.
توجه: هنگام اندازه‌گیری عمق نشیمن‌گاه صندلی، نشیمن‌گاه‌ها و پشتی‌های صندلی باید در موقعیت‌های اصلی (طراحی‌شده) قرار داده شوند.

⚠ احتیاط
هنگام حرکت صندلی هیچ وسیله‌ای را زیر آن قرار ندهید، در غیر این‌صورت به صندلی آسیب می‌رساند.

هشدار

- هنگام رانندگی صندلی را تنظیم نکنید، در غیر این‌صورت ممکن است باعث تصادف و آسیب به اشخاص شود.
- از خواباندن بیش از حد نیاز پشتی صندلی خودداری کنید، کمربندهای ایمنی در صورت تصادف از جلو یا عقب، زمانی حداکثر محافظت را فراهم می‌کنند که راننده و سرنشین جلو کمی به عقب متمایل و کاملاً به پشتی صندلی‌های خود تکیه داده‌اند.

■ تنظیم کردن گودی کمر صندلی راننده (در صورت مجهز بودن)


OMT1E-1290

برای حمایت از قسمت بالای کمر و کاهش حمایت از قسمت پایین کمر دکمه "⇧" را به مدت طولانی فشار دهید.
برای حمایت از قسمت پایین کمر و کاهش حمایت از قسمت بالای کمر دکمه "⇩" را به مدت طولانی فشار دهید.
برای افزایش حمایت از کمر در حالت عادی دکمه "⇦" را به مدت طولانی فشار دهید.
برای کاهش حمایت از قسمت جلویی کمر دکمه "⇨" را به مدت طولانی فشار دهید.

■ صندلی دستی سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)



OMT1E-1282

1 تنظیم حرکت صندلی به جلو و عقب
دستگیره را به سمت بالا بکشید و صندلی را به عقب و جلو حرکت دهید تا موقعیت صندلی تنظیم شود.
پس از تنظیم صندلی در موقعیت دلخواه، دستگیره را رها کنید. سپس، صندلی را به جلو و عقب حرکت دهید تا مطمئن شوید که صندلی به درستی قفل شده است.

2 تنظیم زاویه پشتی صندلی
به پشتی صندلی تکیه دهید و سپس اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید. با تغییر زاویه شیب بدن خود، پشتی صندلی را در زاویه دلخواه تنظیم نموده و اهرم را رها کنید. پس از آن، به پشتی صندلی نیرو وارد کنید تا مطمئن شوید که پشتی صندلی به درستی قفل شده است.

■ دکمه تنظیم صندلی برقی سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)



OMT1E-1291

1 تنظیم موقعیت صندلی به جلو و عقب
دکمه را به صورت موازی به جلو و عقب حرکت دهید تا موقعیت صندلی تنظیم شود.
2 تنظیم زاویه پشتی صندلی
برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، انتهای بالایی دکمه را به سمت جلو و عقب حرکت دهید.

برای مطالعه

برای تنظیم موقعیت تکیه‌گاه کمر، یک محدوده حرکت وجود دارد. هنگام رسیدن به انتهای محدوده، دکمه تنظیم را به موقع رها کنید.

احتیاط

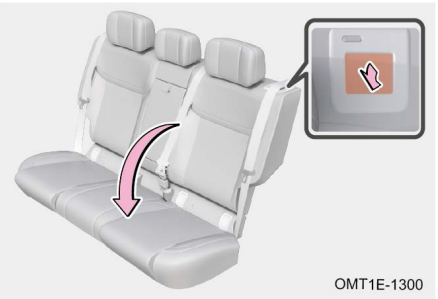
هنگام حرکت صندلی هیچ وسیله‌ای را زیر آن قرار ندهید، در غیر این صورت به صندلی آسیب می‌رساند.

هشدار

- هنگام رانندگی صندلی را تنظیم نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث تصادف و آسیب به اشخاص شود.
- از خواباندن بیش از حد نیاز پشتی صندلی خودداری کنید، کمربندهای ایمنی در صورت تصادف از جلو یا عقب، زمانی حداکثر محافظت را فراهم می‌کنند که راننده و سرنشین جلو کمی به عقب متمایل و کاملاً به پشتی صندلی‌های خود تکیه داده اند.

صندلی ردیف دوم

پشتی صندلی تاشو (صندلی سمت راست نیز به همین ترتیب تا می‌شود)


OMT1E-1300

ارتفاع پشت‌سری‌های صندلی را تنظیم کنید، در صورت لزوم آن‌ها را بردارید و دسته صندلی وسط را بخوابانید. سپس دسته تنظیم پشتی صندلی سمت چپ را به جلو بکشید و پشتی صندلی را به آرامی تا کنید. این کار می‌تواند فضای نگهداری بار را افزایش دهد.

برای مطالعه

هنگام تا کردن پشتی صندلی، مطمئن شوید که کمربند ایمنی بیرونی از اطراف پشتی صندلی عبور می‌کند تا از آسیب دیدن کمربند جلوگیری شود.

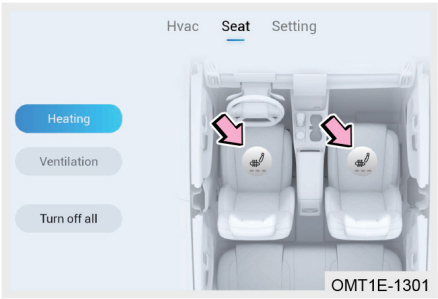
هشدار

- هنگام رانندگی صندلی را تنظیم نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث تصادف و آسیب به اشخاص شود.
- هنگام رانندگی پشتی صندلی را تا نکنید.
- هنگام رانندگی به کسی اجازه ندهید روی پشتی صندلی تا شده یا در محفظه بار بنشیند.
- به کودکان اجازه ورود به محفظه بار را ندهید.
- هنگام تا کردن پشتی صندلی‌های عقب مراقب باشید دستتان گیر نکند.
- قبل از تا کردن پشتی صندلی‌های عقب، موقعیت صندلی جلو را تنظیم کنید که در هنگام تا کردن، پشتی صندلی‌های عقب با صندلی جلو برخورد نداشته باشد.
- پس از بازگرداندن پشتی صندلی به حالت عمودی، با تکان دادن آرام آن به جلو و عقب، مطمئن شوید که پشتی صندلی به طور ایمن در جای خود قفل شده است.
- اگر پشتی صندلی به طور ایمن قفل نشده باشد، علامت قرمز روی دکمه قفل پشتی صندلی قابل مشاهده خواهد بود. مطمئن شوید که علامت قرمز قابل مشاهده نیست.

هنگامی‌که پشتی صندلی عقب در زاویه طراحی شده قرار دارد، می‌توان موقعیت پشتی صندلی عقب را تا ۱۰۶/۸ درجه به سمت جلو و ۴/۷ درجه به سمت عقب تغییر داد.

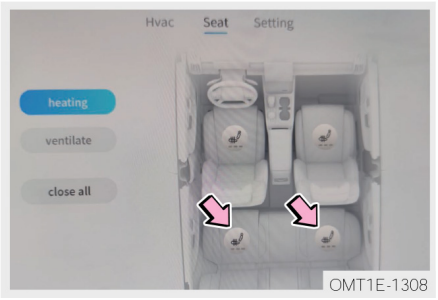
عملکرد گرم‌کن صندلی

گرم‌کن صندلی‌های جلو (در صورت مجهز بودن)



پس از روشن کردن خودرو، نماد "front seat heater" (گرم‌کن صندلی جلو)" را در "air conditioning" (صفحه نمایش تهویه مطبوع)" – "seat (صندلی)" – "heating (گرم‌کن)" لمس کنید، این گرمایش در ۳ سطح انجام می‌شود (۳ نشانگر روشن می‌شوند). هر بار که این دکمه لمس شود، میزان گرمایش یک سطح کاهش می‌یابد. برای خاموش کردن گرم‌کن صندلی، نماد را برای بار چهارم لمس کنید.

گرم‌کن صندلی‌های ردیف دوم (در صورت مجهز بودن)



روش ۱: پس از روشن کردن خودرو، نماد "rear seat heater (گرم‌کن صندلی ردیف دم)" را در "air conditioning (صفحه نمایش تهویه مطبوع)" – "seat (صندلی)" – "heating (گرم‌کن)" لمس کنید، این گرمایش در ۳ سطح انجام می‌شود (۳ نشانگر روشن می‌شوند). هر بار که این دکمه لمس شود، میزان گرمایش یک سطح کاهش می‌یابد. برای خاموش کردن گرم‌کن صندلی، نماد را برای بار چهارم لمس کنید.



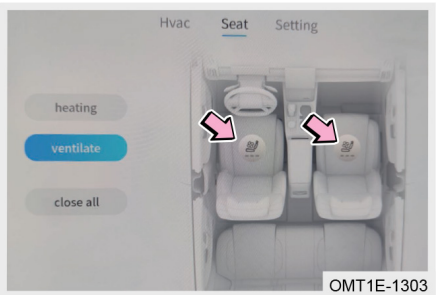
روش ۲: پس از روشن کردن خودرو دکمه گرم‌کن صندلی ردیف دوم را فشار دهید، این گرمایش در۳ سطح انجام می‌شود (۳ نشانگر روشن می‌شوند). هر بار که این دکمه فشار داده شود، میزان گرمایش یک سطح کاهش می‌یابد. برای خاموش کردن گرم‌کن صندلی، آن را برای بار چهارم فشار دهید.

برای مطالعه

گرم‌کن صندلی جلو و تهویه صندلی جلو را نمی‌توان همزمان روشن کرد.

عملکرد تهویه صندلی (در صورت مجهز بودن)

تهویه صندلی جلو

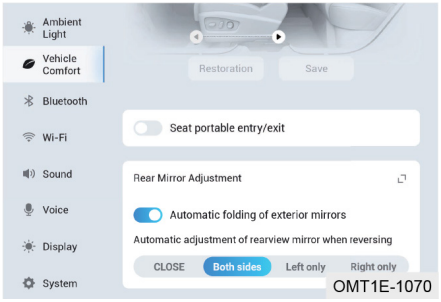


پس از روشن کردن خودرو، نماد "seat ventilation button (تهویه صندلی جلو)" را در "air conditioning (صفحه نمایش تهویه مطبوع)" – "seat (صندلی)" – "ventilate (تهویه)" لمس کنید، این تهویه در ۳ سطح انجام می‌شود (۳ نشانگر روشن می‌شوند). هر بار که این دکمه لمس شود، میزان تهویه یک سطح کاهش می‌یابد. برای خاموش کردن تهویه صندلی، نماد را برای بار چهارم لمس کنید.

برای مطالعه

گرم‌کن صندلی جلو و تهویه صندلی جلو را نمی‌توان همزمان روشن کرد.

عملکرد حافظه صندلی (در صورت مجهز بودن)

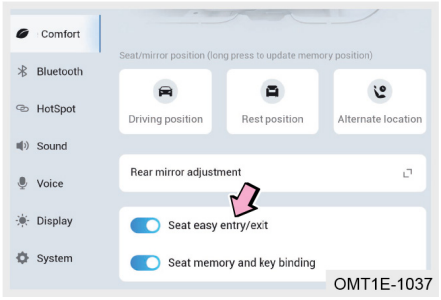


هنگامی‌که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" قرار دارد، صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا گزینه کشویی "vehicle comfort (امکانات رفاهی خودرو)" را نمایش می‌دهد، "Driving position (موقعیت رانندگی)"، "Rest position (موقعیت استراحت)" یا "Alternate location (موقعیت جایگزین)" را انتخاب کنید، برای به روزرسانی و ذخیره، گزینه کشویی را به مدت طولانی فشار دهید.
هنگامی‌که نیاز به فراخوانی موقعیت حافظه صندلی دارید، در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا، "driving position (موقعیت رانندگی)"، "rest position (موقعیت استراحت)" یا "alternate location (موقعیت جایگزین)" را از مسیر "Vehicle Center (مرکز خودرو)" - "Vehicle Comfort (امکانات رفاهی خودرو)" - "Seat (صندلی)" / "Mirror Position (موقعیت آینه بغل)" انتخاب کنید.
توجه: حافظه صندلی و حافظه آینه بغل همزمان ذخیره شده و همزمان فراخوانی می‌شوند.

⚠ هشدار

لطفاً وقتی عملکرد حافظه صندلی فعال می‌شود، مطمئن شوید که کسی گیر نیفتاده است. در غیر این صورت، دکمه تنظیم صندلی را حرکت دهید تا عملکرد متوقف شود. کودکان را تنها در خودرو رها نکنید. در غیر این صورت، ممکن است به دلیل عملکرد حافظه صندلی گیر بیفتند.

عملکرد نشستن / خروج آسان از صندلی (در صورت مجهز بودن)



با قرار دادن خودرو در حالت "READY (آماده به کار)"، از طریق "Audio System (سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا)" - "Vehicle Center (مرکز خودرو)" - "Vehicle Comfort (امکانات رفاهی خودرو)"، "easy seat access/exit (دسترسی/خروج آسان به صندلی)" را فعال کنید.
با تغییر وضعیت خودرو از حالت "READY (آماده به کار)" به حالت "power off (خاموش)" و باز کردن درب راننده، صندلی راننده به طور خودکار تا فاصله مشخصی به عقب حرکت می‌کند تا راننده بتواند به راحتی پیاده شود. با تغییر وضعیت خودرو از حالت خاموش به "power on (حالت روشن)"، صندلی راننده برای رانندگی آسان، به طور خودکار تا فاصله مشخصی به جلو حرکت می‌کند.

⚠ هشدار

وقتی عملکرد ورود / خروج قابل حرکت صندلی روشن می‌شود، لطفاً مطمئن شوید که کسی گیر نکرده است. در این صورت، دکمه تنظیم صندلی را حرکت دهید تا عملکرد صندلی‌ها متوقف شود.

لطفاً وقتی عملکرد حافظه صندلی فعال می‌شود، مطمئن شوید که کسی گیر نیفتاده است. در غیر این صورت، دکمه تنظیم صندلی را حرکت دهید تا عملکرد متوقف شود. کودکان را تنها در خودرو رها نکنید. در غیر این صورت، ممکن است به دلیل عملکرد حافظه صندلی گیر بیفتند.

۲-۸. کمربند ایمنی

کمربند ایمنی


OMT1E-1320

اکیداً توصیه می‌شود که راننده و سرنشینان همیشه کمربند ایمنی خود را به درستی ببندند. عدم انجام این کار می‌تواند احتمال و شدت آسیب در تصادف را افزایش دهد. کمربند ایمنی را مرتباً بررسی کنید. در صورت مشاهده هرگونه نقص در عملکرد کمربند ایمنی، برای بررسی و تعمیر، فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

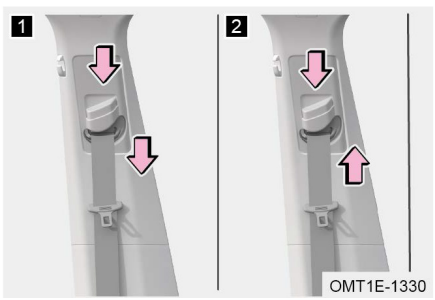
اگرکمربند ایمنی راننده و / یا سرنشین جلو بسته نشده یا محکم بسته نشده است: وقتی سرعت خودرو کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت است، نماد قرمز رنگ "" در صفحه نشانگر چشمک می‌زند. وقتی سرعت خودرو ۲۵ کیلومتر در ساعت یا بیشتر است، نماد قرمز رنگ "" همراه با هشدار صوتی، در صفحه نشانگر چشمک می‌زند.
اگرکمربند ایمنی ردیف دوم بسته نشده یا محکم بسته نشده است: وقتی سرعت خودرو ۲۵ کیلومتر در ساعت یا بیشتر باشد نماد "" (در صورت مجهز بودن) همراه با هشدار صوتی، در صفحه نشانگر به مدت چند ثانیه چشمک می‌زند و سپس روشن می‌ماند.
توجه: وقتی کمربند ایمنی ردیف دوم بسته نشده باشد، نماد قرمز رنگ روشن می‌ماند، وقتی کمربند ایمنی ردیف دوم بسته شده باشد، نماد مربوطه خاموش می‌شود.

برای مطالعه

قابلیت هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو، به صورت استاندارد بر روی خودرو وجود ندارد. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.
هنگامی‌که کمربندهای ایمنی ردیف دوم بسته نشده‌اند، در صفحه نشانگر، نماد قرمز رنگ روشن است. پس از اینکه یکی از کمربندهای ایمنی ردیف دوم بسته شد، نماد سبز روشن می‌شود. وقتی همه کمربندهای ایمنی بسته شدند نماد خاموش می‌شود.

استفاده صحیح از کمربند ایمنی

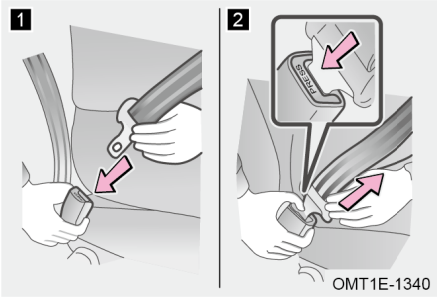
مرحله ۱: تنظیم ارتفاع کمربندهای ایمنی جلو



OMT1E-1330

1 تنظیم به سمت پایین: تنظیم‌کننده کمربند ایمنی را هنگام فشار دادن دکمه تنظیم، به سمت پایین حرکت دهید.
2 تنظیم به سمت بالا: تنظیم‌کننده کمربند ایمنی را هنگام فشار دادن دکمه تنظیم، به سمت بالا حرکت دهید.

مرحله ۲: بستن / بازکردن کمربند ایمنی



1 بستن کمربند ایمنی: زبانه را در قفل فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.

2 باز کردن کمربند ایمنی: دکمه باز کردن قفل را فشار دهید تا کمربند ایمنی جمع شود. اگر کمربند نمی‌تواند به راحتی جمع شود، آن را بیرون بکشید و از نظر پیچ‌خوردگی یا داشتن گره بررسی کنید. مطمئن شوید که کمربند ایمنی می‌تواند به راحتی جمع شود.

برای مطالعه

- هر کمربند ایمنی فقط باید توسط یک نفر استفاده شود. برای بیش از یک نفر، از جمله کودکان و به طور همزمان، از یک کمربند ایمنی استفاده نکنید.
- هنگامی‌که کمربند ایمنی به سرعت بیرون کشیده شود و یا خودرو در شیب قرار داشته باشد کمربند ایمنی قفل می‌شود، اما در صورتی که به آرامی بیرون کشیده شود قفل نمی‌شود.

احتیاط

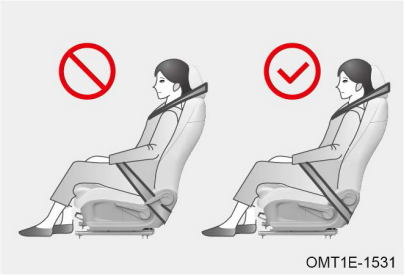
- مطمئن شوید که محل قفل کمربند ایمنی صحیح است و کمربند قفل شده است، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب‌های شخصی شود.
- در صورتی که قفل کمربند ایمنی شل شده است، از آن استفاده نکنید، در غیر این صورت کمربند ایمنی در هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف از سرنشینان محافظت نخواهد کرد.

مرحله ۳: تنظیم موقعیت کمربند ایمنی



برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، کاملاً صاف بنشینید و به پشتی صندلی تکیه دهید. کمربند ران را تا حد امکان پایین و مقابل مفصل ران خود قرار دهید نه روی کمر، سپس کمربند شانه را به سمت بالا بکشید تا کاملاً روی شانه قرار گیرد، اما با گردن تماس پیدا نکند یا از روی شانه سر نخورد.

پس از تنظیم دستی صندلی در موقعیت مناسب، کمربند ایمنی را ببندید. در صورت ورود تصادفی کمربند ایمنی به داخل اهرم تنظیم صندلی، آن را به موقع بیرون بکشید، در غیر این صورت کمربند ایمنی ساییده شده یا آسیب خواهد دید.

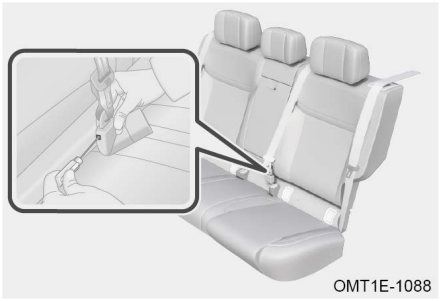


احتیاط

- توصیه می‌شود کودکان در صندلی عقب بنشینند و همیشه از کمربند ایمنی یا صندلی کودک مناسب استفاده کنند.
- هنگام رانندگی از پوشیدن لباس‌های گشاد خودداری کنید. این لباس‌ها می‌توانند مانع از قرارگرفتن صحیح کمربند ایمنی شوند و بر محافظت ارائه شده تأثیر بگذارند.
- برای داشتن یک سواری راحت، صندلی را بیش از حد لازم نخوابانید. کمربند ایمنی زمانی بیشترین تأثیر را دارد که سرنشینان صاف نشسته و به صندلی خود تکیه داده باشند.
- مطمئن شوید که کمربند شانه‌ای روی شانه شما قرار گرفته است. کمربند شانه را زیر بازوی خود قرار ندهید. کمربند باید از گردن شما دور نگه داشته شود، اما از شانه شما نیفتد. عدم انجام این کار می‌تواند اثر محافظتی کمربند ایمنی را درهنگام تصادف کاهش دهد.
- در صورتی که کمربندهای مقابل مفصل ران بالا قرار بگیرد و یا محکم بسته نشوند می‌توانند در هنگام تصادف یا سایر حوادث ناخواسته باعث مرگ یا جراحات جدی شوند.

کمربند ایمنی سه نقطه‌ای برای صندلی وسط ردیف دوم

هنگام قرار دادن زبانه کوچک در قفل کوچک سمت چپ صندلی ردیف دوم، با استفاده از یک پیچ گوشتی که نوک آن با نوار یا شیء مشابه پیچیده شده است موقعیت نشان داده شده در شکل را فشار دهید و سپس زبانه کوچک را بیرون بکشید.


OMT1E-1088

برای مطالعه

هنگامی‌که پشتی صندلی تا می‌شود، لازم است کمربند ایمنی سه نقطه‌ای صندلی وسط ردیف دوم آزاد شود، در غیر این صورت ممکن است قفل شود و نتوان آن را بیرون کشید.

سرویس و نگهداری کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی را مرتباً از نظر بریدگی، ساییدگی، شل شدن و کشیدگی (مانند موارد پس از تصادف رانندگی) بررسی کنید. لطفاً در صورت آسیب دیدن کمربند، فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.


OMT1E-1360

⚠ احتیاط

- اجازه ندهید آب به جمع‌کننده یا مجموعه قفل کمربند ایمنی نفوذ کند.
- از مواد شوینده شیمیایی، آب جوش، سفیدکننده یا رنگ برای شستن کمربند ایمنی استفاده نکنید.
- کمربند ایمنی باید با شوینده ضعیف یا آب گرم شسته و به طور طبیعی خشک شود. هرگز آن را با حرارت مصنوعی خشک نکنید.
- سعی نکنید جمع‌کننده یا مجموعه قفل کمربند ایمنی را تعمیر یا روغن‌کاری کنید، کمربند ایمنی را به هیچ وجه تعمیر نکنید، این شرکت هرگونه مشکلی که از این طریق ایجاد شود را گارانتی نخواهد کرد.

⚠ هشدار

- اگر خودروی شما دچار تصادف جدی شده است و حتی اگر کمربند ایمنی آسیب قابل توجهی ندیده است، برای بازرسی و تعویض لطفاً به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- مطمئن شوید که کمربند ایمنی به درستی کار می‌کند و پیچ نخورده است. اگر کمربند ایمنی به درستی کار نمی‌کند، لطفاً فوراً برای بازرسی و سرویس به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
مطمئن شوید که کمربند و زبانه قفل شده‌اند و کمربند پیچ نخورده است. اگر کمربند ایمنی به درستی کار نمی‌کند، لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- سعی نکنید کمربندهای ایمنی را خودتان نصب، جدا، اصلاح کنید، بازکنید یا دور بیندازید. هرگونه سرویس کمربندهای ایمنی را به نمایندگی مجاز بسپارید.

اقدامات احتیاطی در مورد کمربند ایمنی

■ اقدامات احتیاطی برای استفاده از کمربند ایمنی توسط کودک

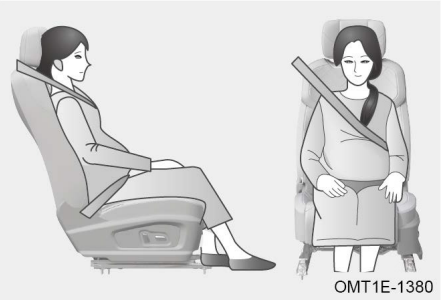
کمربندهای ایمنی خودروی شما عمدتاً برای افراد با جثه بزرگسال طراحی شده‌اند. از صندلی کودک مناسب، برای کودک استفاده کنید (برای جزئیات بیشتر، به "سیستم محافظت از کودک" مراجعه کنید)، تا زمانی که جثه کودک به اندازه کافی بزرگ شود و بتواند کمربند ایمنی خود را به درستی ببندد. هنگامی‌که کودک به اندازه کافی بزرگ شد که بتواند کمربند ایمنی خود را به درستی ببندد، دستورالعمل‌های مربوط به استفاده از کمربند ایمنی را دنبال کنید. اگر جثه کودک برای استفاده از صندلی کودک خیلی بزرگ است، باید در صندلی ردیف دوم بنشیند و با استفاده از کمربند ایمنی خودرو محافظت شود.

مطمئن شوید که کمربند شانه در مرکز شانه کودک قرار گرفته است. کمربند باید از گردن کودک دور نگه داشته شود، اما از شانه کودک نیفتد. در غیر این صورت در هنگام تصادف، کودک در معرض خطر آسیب جدی یا حتی مرگ قرار می‌گیرد.


OMT1E-1370

عدم استفاده از صندلی کودک (به عنوان مثال: اجازه دهید کودک روی صندلی بایستد یا زانو بزند. اجازه دهید کودک روی زانوهای یک بزرگسال بنشیند. کودک را در آغوش بگیرید). ممکن است در هنگام تصادف یا حوادث ناخواسته باعث مرگ یا ایجاد جراحات جدی شود.

■ اقدامات احتیاطی برای استفاده از کمربند ایمنی توسط زنان باردار

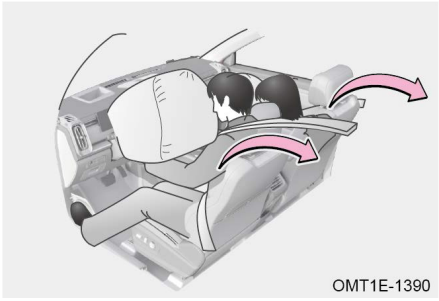

OMT1E-1380

مشاوره پزشکی بگیرید و کمربند ایمنی را به درستی ببندید. زنانی که باردار هستند باید کمربند ایمنی را تا حد امکان پایین و مانند سایر سرنشینان مقابل مفصل ران قرار دهند. کمربند شانه را کاملاً روی شانه و روی قفسه سینه قرار دهید و از تماس کمربند با ناحیه شکم خودداری کنید. اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، ممکن است در هنگام تصادف باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

⚠ هشدار

- پس از قرار دادن زبانه، مطمئن شوید که کمربند قفل شده است و کمربند روی شانه و مقابل مفصل ران پیچ نخورده است.
- برای جلوگیری از قفل شدن صحیح زبانه، سکه، گیره و غیره را داخل قفل قرار ندهید.
- اگر کمربند ایمنی به طور عادی کار نمی‌کند، نمی‌تواند از سرنشینان در برابر مرگ یا آسیب جدی محافظت کند، لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

پیش‌کشنده کمربند ایمنی (در صورت مجهز بودن)


OMT1E-1390

۱. پیش‌کشنده کمربند ایمنی برای کمک به کیسه هوای جلو در زمان برخورد شدید طراحی شده است.
۲. در صورت برخورد جزئی یا برخورد جانبی، ممکن است پیش‌کشنده فعال نشود.
۳. در زمان برخورد شدید حتی اگر سرنشینی در صندلی جلو نباشد، ممکن است پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال شود.
۴. هنگامی‌که پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال می‌شود، جمع‌کننده، کمربند ایمنی را به سرعت محکم می‌کند تا سرنشین را محکم نگه دارد.
۵. هنگامی‌که پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال می‌شود، ممکن است صدایی ایجاد کند و مقدار کمی گاز غیرسمی‌آزاد کند. گاز تولید شده باعث آتش‌سوزی نمی‌شود و عموماً بی‌ضرر است.

⚠ هشدار

- هنگامی‌که پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال می‌شود، نماد نقص کیسه هوا روشن می‌ماند و نمی‌توان کمربندهای ایمنی را جمع کرد / کشید (خارج کرد). لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- از تغییر، برداشتن، ضربه زدن یا باز کردن مجموعه پیش‌کشنده کمربند ایمنی، حسگر و سیم نصب کیسه هوا خودداری کنید. در غیر این صورت، ممکن است در هنگام تصادف باعث مرگ یا جراحات جدی شوید.

محدودیت عملکرد

ممکن است در موارد زیر، پیش‌کشنده کمربند ایمنی به درستی کار نکند:

- اصلاح ساختار سیستم تعلیق.
- اصلاح ساختار قسمت جلوی بدنه.
- تعمیر پیش‌کشنده کمربند ایمنی یا هر مجموعه دیگری که در نزدیکی آن قرار دارد.
- آسیب دیدن مجموعه پیش‌کشنده کمربند ایمنی یا ناحیه اطراف آن.
- نصب محافظ جلو پنجره یا هر وسیله دیگری به بدنه جلو.

۲-۹. سیستم‌های محافظت از کودک

سیستم‌های محافظت از کودک

طبق آمار تصادفات، نشستن کودک در صندلی ردیف دوم و محافظت مناسب آن، نسبت به نشستن کودک در صندلی جلو، ایمن‌تر است. صندلی کودک را مناسب با خودرو، سن و جثه کودک انتخاب کنید. (کمربند ایمنی خودرو مطابق با استانداردهای بین المللی و بر اساس جثه کودک با قد بالای ۱/۵ متر طراحی شده است. اگر کودکی با قد کمتر از ۱/۵ متر از کمربند ایمنی استفاده کند، در صورت تصادف کمربند می‌تواند به گردن کودک آسیب جدی برساند). این کتابچه راهنما فقط دستورالعمل‌های نصب صندلی کودک (ISOFIX) را ارائه می‌دهد. برای اطلاع از جزئیات نصب، دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده سیستم محافظت از کودک را دنبال کنید.

⚠ هشدار

- هرگز سیستم محافظت از کودک را فقط با استفاده از کمربند ایمنی نصب نکنید. همیشه برای صندلی کودک روی صندلی ردیف دوم از وسیله ثابت‌کننده استاندارد استفاده کنید.
- سیستم محافظت از کودک باید با استانداردهای ایمنی تعیین شده توسط مقررات و قوانین محلی مطابقت داشته باشد. این شرکت هیچ مسئولیتی در قبال تصادف ناشی از استفاده از سیستم محافظت از کودک نخواهد داشت.
- برای محافظت مؤثر در تصادفات و توقف‌های ناگهانی، باید با توجه به سن و جثه کودک با استفاده از کمربند ایمنی یا صندلی کودک مناسب که روی صندلی ردیف دوم نصب شده است، به درستی از کودک محافظت کرد. نگه داشتن کودک در آغوش، جایگزین صندلی کودک نیست.

دسته‌بندی سیستم‌های محافظت از کودک

سیستم‌های محافظت از کودک باید با استانداردهای محلی وسایل نقلیه موتوری برای سیستم‌های محافظت از کودک و سیستم ایمنی پیشگیرانه کودک (ECE R44 /R129) مطابقت داشته باشند. به طور کلی، صندلی کودک تأیید شده دارای برچسب صدور گواهینامه محلی است و پس از انجام آزمایش طبق استاندارد R129/ ECE R44 دارای برچسب نارنجی خواهد بود. اطلاعاتی مانند گروه وزنی، سطح ISOFIX و مجوز سیستم مهار کودک روی این برچسب وجود دارند.

■ سیستم‌های محافظت از کودک به گروه‌های وزنی زیر تقسیم می‌شوند:

گروه وزنی	وزن کودک
گروه 0	0 تا 10 کیلوگرم
گروه 0+	0 تا 13 کیلوگرم
گروه 1	9 تا 18 کیلوگرم
گروه 2	15 تا 25 کیلوگرم
گروه 3	22 تا 36 کیلوگرم

۱. گروه وزنی 0/0+: برای سیستم‌های محافظت از کودک رو به عقب، استفاده از گروه 0/0+ یا گروه 0/1 مناسب است.
۲. گروه وزنی 1: برای سیستم‌های محافظت از کودک دارای کمربند ایمنی داخلی، استفاده از گروه 1 یا گروه ۱/۲ مناسب است.
۳. گروه وزنی 2/3: برای سیستم‌های محافظت از کودک دارای پشتی، استفاده از گروه 2 و برای سیستم‌های محافظت از کودک بدون پشتی، استفاده از گروه 3 مناسب است.

■ جدول مربوط به محل قرارگیری سیستم‌های محافظت از کودک با استفاده از کمربند ایمنی خودرو

گروه وزنی	صندلی سرنشین جلو (کیسه هوا فعال)	صندلی سرنشین جلو (کیسه هوا غیر فعال)	ردیف دوم صندلی کناری	ردیف دوم صندلی وسط
گروه 0 (0 تا 10 کیلوگرم)	X	U/L	U/L	U
گروه 0+ (0 تا 13 کیلوگرم)	X	U/L	U/L	U
گروه 1 (9 تا 18 کیلوگرم)	X	U/L	U/L	U
گروه 2 (15 تا 25 کیلوگرم)	X	U/L	UF/L	UF
گروه 3 (22 تا 36 کیلوگرم)	UF	U/L	UF/L	UF

• X : برای نصب، هیچ سیستم محافظ کودک، در این گروه وزنی مناسب نیست.

- U: برای سیستم‌های محافظت از کودک کلاس "همگانی" که گواهینامه مربوطه را در این گروه وزنی کسب کرده‌اند، مناسب است.
- UF: برای سیستم‌های محافظت از کودک رو به جلوی کلاس "همگانی" که گواهینامه مربوطه را در این گروه وزنی کسب کرده‌اند، مناسب است.
- L: برای سیستم‌های محافظت از کودک کلاس "نیمه همگانی" که گواهینامه مربوطه را در صورتی که خودرو در فهرست مدل‌های مربوطه سازنده صندلی کودک ذکر شده باشد، مناسب است.

توجه: سیستم‌های محافظت از کودک کلاس "همگانی": بوسیله کمربند ایمنی بزرگسالان نصب می‌شود. سیستم‌های محافظت از کودک کلاس "نیمه همگانی": بوسیله قلاب نقطه‌ای ISOFIX و قلاب تسمه‌ای مهار از بالا نصب می‌شود.

توجه: هنگام نصب سیستم‌های محافظت از کودک روی صندلی سرنشین جلو، مطمئن شوید که صندلی کودک کاملاً رو به عقب قرار دارد.

اقدامات احتیاطی در مورد سیستم محافظت از کودک



این برچسب به آفتابگیر سرنشین جلو چسبانده شده و برای یادآوری مجهز بودن خودرو به کیسه هوای جلو (SRS) استفاده می‌شود. اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- هنگام استفاده از صندلی کودک رو به عقب در صندلی سرنشین جلو، کیسه هوای سرنشین باید غیرفعال باشد. به بخش "Enabling and Disabling Front Passenger Airbag (فعال و غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو)" مراجعه کنید.
- هرگز تحت هیچ شرایطی طراحی بخش نگهدارنده صندلی کودک یا کمربند ایمنی را، بر روی خودرو تغییر ندهید.
- هرگز صندلی کودک را فقط با استفاده از کمربند ایمنی ثابت نکنید. همیشه از تجهیز تثبیت استاندارد برای نصب صندلی کودک روی صندلی ردیف دوم استفاده کنید.

رعایت دستورالعمل‌های ارائه شده و دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک بر عهده راننده است.

سیستم‌های توصیه شده برای محافظت از کودک

- فقط از محافظ کودک مورد تأیید ECE R44 یا ECE R129 استفاده کنید. به فهرست مراجع مورد تأیید که به صندلی کودک پیوست شده مراجعه کنید.
- هنگام استفاده از سیستم‌های محافظت از کودک، لطفاً دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده سیستم‌های محافظت از کودک را به دقت مطالعه کرده و دستورالعمل‌های نصب را به طور دقیق دنبال کنید تا از نصب صحیح صندلی کودک اطمینان حاصل نمایید.
- ما سیستم‌های محافظت از کودک زیر را توصیه می‌کنیم.

قد کودک	نام	تولیدکننده	نوع تثبیت
۴۰ تا ۸۳ سانتی‌متر	Baby-Safe2 i-Size CRS with i-SizeBase	Britax Römer	ISOFIX با پایه نگهدارنده (رو به عقب)
۷۶ تا ۱۰۵ سانتی‌متر	TRIFIX2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX و تسمه بالایی
۱۰۰ تا ۱۵۰ سانتی‌متر	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX و کمربند ایمنی خودرو
۱۳۷ تا ۱۵۰ سانتی‌متر	Booster Max	GRACO	ISOFIX و کمربند ایمنی خودرو

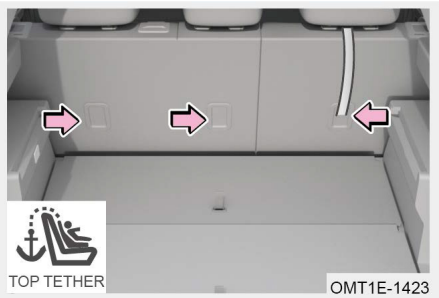
توجه:

هنگام استفاده از Britax Römer KidFix i-Size:

- ضربه‌گیر اضافه جانبی SICT را طبق دستورالعمل کتابچه راهنمای صندلی کودک نصب کنید.
- قسمت پایین‌تنه کمربند ایمنی خودرو را در محافظ ایمنی قرار دهید. قسمت شانه کمربند را در محافظ ایمنی قرار ندهید.

تسمه بالایی

این مدل مجهز به قلاب‌های مهار بالایی در پشت صندلی‌های عقب است.



قبل از استفاده از تسمه مهار بالایی، پشت‌سری صندلی و پوشش محفظه بار را بردارید. در حالی که صندلی کودک روی صندلی قرار دارد، تسمه مهار بالایی را به تکیه‌گاه وصل و آن را محکم کنید تا کاملاً محکم شود. به دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک مراجعه کنید.

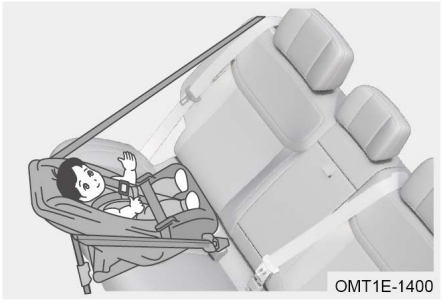
برای مطالعه

- مطمئن شوید که تمام پشت‌سری‌های جدا شده به طور ایمن در جای خود قرار گرفته‌اند.
- پس از نصب صحیح صندلی کودک و تسمه بالایی، می‌توان دوباره روکش بار را نصب کرد.

هشدار

- مطمئن شوید که قلاب تسمه بالایی به درستی وصل شده است. ممکن است نصب نادرست باعث آسیب جدی به کودک شود.

■ سیستم صندلی کودک رو به عقب


OMT1E-1400

صندلی کودک رو به عقب، رو به عقب خودرو نصب می‌شود. فقط در صورت غیرفعال بودن کیسه هوا، صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب کنید. توصیه می‌شود کودکان تا ۴ سال از صندلی کودک رو به عقب استفاده کنند.

■ سیستم صندلی کودک رو به جلو


OMT1E-1410

صندلی کودک رو به جلو، رو به جلوی خودرو نصب می‌شود. توصیه می‌شود کودکان بالای ۴ سال از صندلی کودک رو به جلو استفاده کنند.

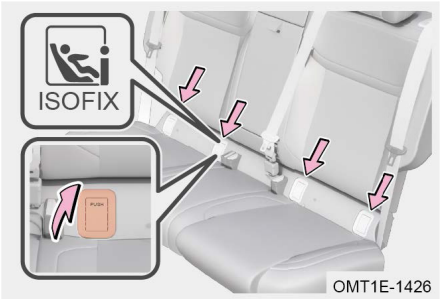
■ سیستم محافظت از کودک با صندلی کمکی


OMT1E-1420

برای کودکان بزرگ‌تر که نمی‌توانند روی صندلی کودک با پشتی بلند قرار بگیرند، می‌توان با استفاده از صندلی کمکی جداگانه آن‌ها را روی صندلی کناری ردیف دوم قرارداد،که یا به نقاط اتصال پایینی متصل است یا با کمربند بسته می‌شود، همانطور که در دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده سیستم صندلی کودک توضیح داده شده است.

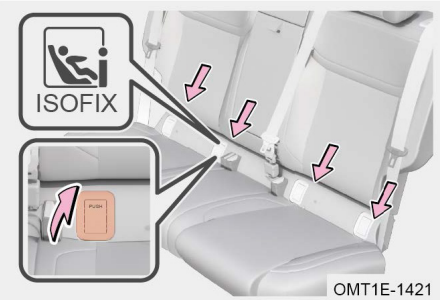
نصب صندلی کودک

صندلی کودک

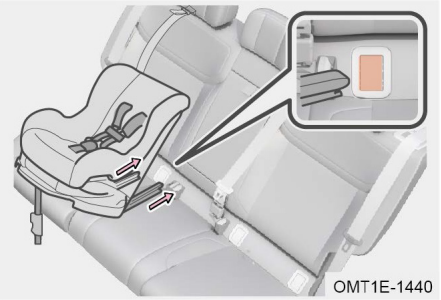


صندلی‌های کناری ردیف دوم دارای قلاب‌های ISOFIX / i-Size هستند. محل قلاب‌ها بوسیله برچسب (به عکس مراجعه کنید) روی پشتی صندلی، که مستقیماً بالای قلاب‌های مربوطه قرار دارد مشخص شده است، برای دسترسی به قلاب‌ها پوشش ISOFIX را بلند کنید و یا بردارید.

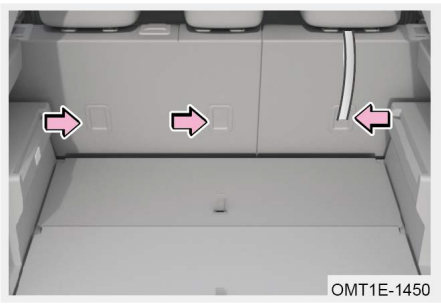
نصب صندلی کودک



مرحله ۱: محل اتصال ISOFIX را پیدا کنید.



مرحله ۲: پوشش ISOFIX را بلند کنید و یا بردارید.
مرحله ۳: صندلی کودک را روی صندلی کناری ردیف دوم قرار دهید.
مرحله ۴: میله صندلی کودک ISOFIX را به قلاب وصل کنید. در صورت لزوم، طول پایه نگهدارنده صندلی کودک را افزایش دهید.


OMT1E-1450

مرحله ۵: در جایی که به تسمه مهار بالایی نیاز است، تسمه مهار بالایی صندلی کودک را به درستی به محل اتصال تسمه وصل و محکم کنید.

توجه: در صورت وجود روکش بار، لازم است آن را بردارید تا به نقطه اتصال قلاب بالایی دسترسی داشته باشید.

نکته: برای اطلاع از اینکه آیا نیاز به اتصال صندلی کودک بوسیله تسمه مهار بالایی وجود دارد یا خیر، به دستورالعمل‌های صندلی کودک مراجعه کنید.

برای مطالعه

- در صورت تداخل صندلی کودک با پشتسری صندلی نصب شده بر روی آن، می‌توانید پشتسری را جدا کنید.
- پس از اتصال تسمه بالایی به محل اتصال، حتماً تسمه را محکم کرده و از محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید. برای روش خاص نصب و سفت کردن تسمه بالایی سیستم صندلی کودک، دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده سیستم صندلی کودک را به شدت دنبال کنید.
- قبل از نصب صندلی کودک که از تسمه بالایی استفاده می‌کند، ابتدا باید پشتسری صندلی را جدا کنید. این کار باعث محدود شدن یا جلوگیری از برخورد پشتسری با تسمه بالایی می‌شود. علاوه بر این، ابتدا باید هرگونه روکش بار موجود برداشته شود.

⚠ هشدار

- پس از نصب صندلی کودک، هرگز صندلی خودرو را تنظیم نکنید.
- توصیه می‌شود سیستم صندلی کودک روی صندلی‌های بیرونی ردیف دوم نصب شود.
- هرگز روی مجموعه حلقه‌های نگهدارنده، بیش از یک صندلی کودک نصب نکنید.
- اجازه ندهید تسمه بالایی از روی پشت‌سری عبور کند و حتماً پس از نصب، تسمه را محکم کنید. ممکن است نصب نادرست باعث آسیب جدی به کودکان شود.
- در خودروهای مجهز به روکش محفظه بار، می‌بایست قبل از نصب قلاب صندلی کودک روکش بار برداشته شود.
- اگر قلاب نگهدارنده در حین برخورد آسیب دیده یا بیش از حد بارگذاری شده است، لطفاً برای بازرسی و تعمیر فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
- اگر صندلی راننده در نصب صحیح صندلی کودک اختلال ایجاد می‌کند، می‌بایست صندلی کودک را در ردیف دوم، پشت صندلی سرنشین جلو نصب کنید.
- از پایه قلاب صندلی کودک برای محکم کردن وسایلی غیر از صندلی کودک استفاده نکنید. این شرکت هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال هرگونه حادثه‌ای که از این طریق ایجاد شود، نخواهد داشت.
- اگر صندلی کودک به درستی در جای خود قرار نگیرد، ممکن است کودک یا سرنشینان در حین تصادف با آسیب جدی یا حتی مرگ مواجه شوند.
- مطمئن شوید که تسمه بالایی محکم قفل شده است و با فشار دادن و کشیدن آن در جهات مختلف، بررسی کنید که آیا سیستم صندلی کودک محکم شده است یا خیر. دستورالعمل‌های نصب ارائه شده توسط سازنده سیستم صندلی کودک را دنبال کنید. اگر سیستم صندلی کودک به درستی نصب نشده باشد، ممکن است کودک در هنگام تصادف در معرض آسیب جدی یا حتی مرگ قرار گیرد.
- اگر پس از اتمام صحیح تنظیمات، سیستم صندلی کودک نصب شده روی صندلی عقب با صندلی جلو تداخل دارد، سیستم صندلی کودک را در آن موقعیت نصب نکنید. ممکن است کودک و سرنشین جلو در هنگام تصادف در معرض آسیب جدی یا حتی مرگ قرار بگیرند.
- سیستم صندلی کودک باید همیشه به صورت ایمن و به درستی به صندلی متصل شود چه در حال استفاده باشد و یا نباشد، سیستم‌های صندلی کودک نا امن را روی صندلی هیچ سرنشینی قرار ندهید.

فعال و غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)



کلید فعال / غیرفعال کردن کیسه هوا بر روی داشبورد در سمت سرنشین قرار دارد و هنگام باز شدن درب سرنشین جلو قابل مشاهده است.

■ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو

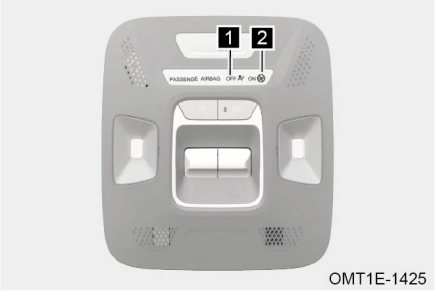
کلید را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید و آن را به سمت بیرون بکشید، کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال می‌شود و نماد وضعیت غیرفعال شدن روشن می‌شود.

■ فعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو

کلید را از حالت "OFF (خاموش)" به "ON (روشن)" بچرخانید، کیسه هوای سرنشین جلو را دوباره فعال کنید، نماد وضعیت فعال شدن روشن می‌شود. اکنون نشستن در صندلی سرنشین جلو ایمن است.

نماد وضعیت کیسه هوا

1 نماد وضعیت غیرفعال شدن
2 نماد وضعیت فعال شدن



⚠ هشدار

- به یاد داشته باشید که در صورت نشستن سرنشین بزرگسال در صندلی جلو، کیسه هوای سرنشین جلو را فعال کنید. تأیید وضعیت صحیح کیسه هوای سرنشین جلو بر عهده راننده است.
- در صورتی که نیاز به نصب سیستم صندلی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو باشد، کیسه هوای سرنشین جلو باید غیرفعال شود. در غیر این صورت، در صورت تصادف ممکن است باعث آسیب جدی یا حتی مرگ کودکان خردسال شود.

یادآوری برای حضور کودک در صندلی ردیف دوم (در صورت مجهز بودن)

مقدمه

عملکرد یادآوری حضور کودکان در صندلی ردیف دوم، به گونه‌ای طراحی شده است که با بررسی منطق باز و بسته شدن درب عقب تشخیص دهد که آیا راننده از جا گذاشتن کودک در صندلی عقب غفلت کرده است یا نه. که با روشن کردن چراغ‌های فلاشر به راننده یادآوری کند. در صورت برآورده شدن هر یک از شرایط زیر، خودرو یادآوری را فعال می‌کند.

شرایط فعال شدن یادآوری

- اگر پس از باز شدن قفل خودرو، هر یک از درب‌های عقب باز شده باشد و اگر هر یک از درب‌های عقب قبل از قفل کردن خودرو دوباره باز نشده باشند، یک سیگنال یادآوری ارسال خواهد شد.
- اگر پس از باز شدن قفل خودرو، هر دو درب عقب باز شوند و سپس فقط یک درب قبل از قفل کردن خودرو دوباره باز شود و درب دیگر دوباره باز نشود، یک سیگنال یادآوری ارسال می‌شود.

برای مطالعه

- هنگامی‌که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" قرار دارد، سیستم به طور پیش فرض فعال می‌شود.
- سیستم تشخیص حضور کودک در خودرو را می‌توان در سیستم صوتی غیرفعال کرد.
- در طول مدت زمان ارسال سیگنال یادآوری اولیه، اگر قفل وسیله نقلیه باز شود و هر دربی (به غیر از درب پشتی) باز شود، چراغ هشدار خطر چشمک زدن را متوقف می‌کند.

۳-۱. توضیحات ریموت کنترل (کلید)
توضیحات ریموت کنترل ۷۷
تعویض باتری ریموت کنترل ۷۸
برد مؤثر ۷۹
ورود بدون کلید ۸۱
امنیت خودرو ۸۲
سیستم ضدسرقت ۸۳
مکان‌یابی خودرو بوسیله ریموت کنترل
هوشمند ۸۴
روشن کردن خودرو از راه دور با ریموت کنترل
هوشمند ۸۴

۳-۲. درب‌ها
قفل / بازکردن درب ۸۵
کلید مکانیکی درب خودرو ۸۷
قفل کودک ۸۸

۳-۳. شیشه‌ها
شیشه بالابر برقی ۹۰
عملکرد شیشه بالابر بوسیله
ریموت کنترل ۹۱
عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر (در صورت
مجهز بودن) ۹۲

۳-۴. سانروف پانوراما
سانروف پانوراما برقی ۹۳
عملکرد کنترل از راه دور سانروف پانوراما (در
صورت مجهز بودن) ۹۵
عملکرد تشخیص مانع سانروف پانوراما (در
صورت مجهز بودن) ۹۵

۳-۵. سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا
نمای سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا ۹۶
مرکز خودرو ۹۷
دکمه‌های سیستم صوتی ۱۰۲
عملکرد دستیار صوتی
(در صورت مجهز بودن) ۱۰۳
اتصال تلفن همراه ۱۰۳

۳-۶. سیستم تهویه مطبوع
تهویه مطبوع خودکار ۱۰۶
تنظیم حالت ۱۱۱
تنظیم تهویه مطبوع (A/C) ۱۱۱
کنترل جهت هوا از دریچه‌های
خروجی ۱۱۲
تهویه و تمیز کردن خودکار هوای داخل اتاق
خودرو (درصورت مجهز بودن) ۱۱۲
سیستم کنترل کیفیت هوا
(درصورت مجهز بودن) ۱۱۳
عملکرد سرمایش سیستم تهویه مطبوع ۱۱۳
عملکرد گرمایش سیستم تهویه مطبوع ۱۱۵
عملکرد خنک‌کننده زیرآرنجی
کنسول وسط ۱۱۶

۳-۷. سیستم خوش‌بوکننده هوا
سیستم خوش‌بوکننده هوا
(درصورت مجهز بودن) ۱۱۶

۳-۸. شارژ بی‌سیم
شارژ بی‌سیم (درصورت مجهز بودن) ۱۱۷

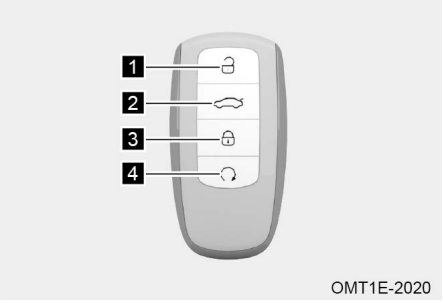
۳-۹. دستگیره‌های سقفی و قلاب‌های لباس
دستگیره سقفی ۱۱۸
قلاب لباس ۱۱۹
۳-۱۰. قلاب‌ها
قلاب‌ها ۱۱۹
۳-۱۱ محفظه نگهدارنده
محفظه نگهدارنده ۱۲۰
۳-۱۲. منبع تغذیه
منبع تغذیه ۱۲۴
پورت USB ۱۲۵
۳-۱۳. آفتابگیر، آینه‌های آرایشی و جا کارتی
آفتابگیر، آینه‌های آرایشی و جا کارتی ۱۲۵
۳-۱۴. درب پشتی
باز کردن / بستن درب موتور ۱۲۶
۳-۱۵. درب پشتی
درب پشتی برقی ۱۲۷
باز کردن اضطراری درب پشتی ۱۳۱
۳-۱۶. درب باک سوخت
درب باک سوخت ۱۳۱

۳-۱. توضیحات ریموت کنترل (کلید)

توضیحات ریموت کنترل

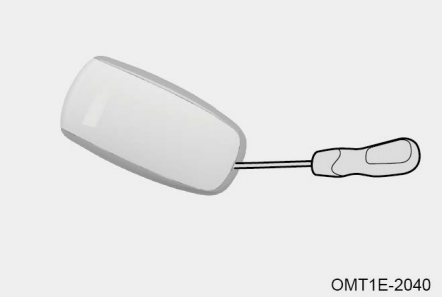
ریموت کنترل هوشمند

ریموت کنترل هوشمند برای قفل / باز کردن درب‌ها از راه دور و باز کردن درب پشتی از فاصله حدود ۲۰ متری (با دید مستقیم) از خودرو استفاده می‌شود.



OMT1E-2020

1 دکمه باز کردن قفل
2 دکمه باز کردن درب پشتی
3 دکمه قفل کردن
4 دکمه استارت از راه دور


OMT1E-2040

از کلید مکانیکی تعبیه شده در ریموت کنترل هوشمند می‌توان برای قفل / باز کردن درب‌ها در مواقع اضطراری استفاده کرد. بدین منظور پس از باز کردن قاب ریموت کنترل با استفاده از یک پیچ‌گوشتی دوسو که نوک آن با نوار چسب پوشانده شده و خارج کردن کلید مکانیکی از آن استفاده نمایید. پس از آن، برای حمل آسان، آن را به محل اصلی خود برگردانید (برای جزئیات بیشتر، به بخش "درب" مراجعه کنید).

محدودیت عملکرد

■ ممکن است در شرایط زیر، ریموت کنترل هوشمند به درستی کار نکند:

- بیش از یک ریموت کنترل هوشمند در نزدیکی شما استفاده شود.
- فاصله بین خودرو و ریموت کنترل هوشمند بیش از ۲۰ متر باشد.
- ریموت کنترل هوشمند در تماس با یک جسم فلزی است یا توسط آن پوشیده شده باشد.
- ریموت کنترل هوشمند در نزدیکی یک وسیله برقی (مانند تلفن همراه یا رایانه شخصی) قرار گرفته باشد.
- ریموت کنترل هوشمند در نزدیکی دستگاه‌های ارتباطی بی‌سیمی که فرکانس مشابهی با ریموت کنترل دارند (مانند رادیوی قابل حمل) قرار گیرد.
- ریموت کنترل هوشمند نزدیک تأسیساتی است که امواج رادیویی قوی تولید می‌کنند (مانند دکل تلویزیون، ایستگاه رادیویی، نیروگاه برق، فرودگاه، ایستگاه قطار).

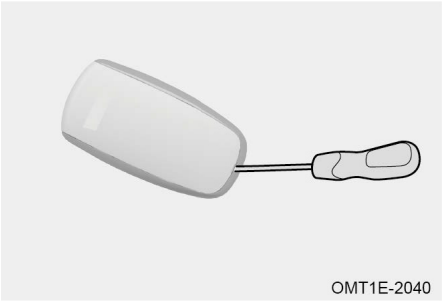
⚠ احتیاط

- این محصول یک دستگاه رادیویی فرکانس پایین است و می‌تواند توسط سرویس‌های رادیویی مختلف یا تشعشعات ناشی از کاربردهای صنعتی، علمی و پزشکی مختل شود.
- فرکانس فرستنده را تغییر ندهید، قدرت فرستنده (از جمله نصب تقویت‌کننده توان RF بی‌سیم) را افزایش ندهید، یا بدون مجوز، آنتن فرستنده خارجی دیگری نصب نکنید.
- هنگام استفاده از این محصول، در ارتباطات بی‌سیم قانونی تداخل ایجاد نکنید. در صورت تداخل، فوراً استفاده را متوقف کرده و قبل از ادامه استفاده، اقدامات لازم را برای از بین بردن تداخل انجام دهید.

■ بروز هر یک از شرایط زیر، ممکن است نشان‌دهنده کم یا خالی شدن شارژ باتری ریموت کنترل باشد:

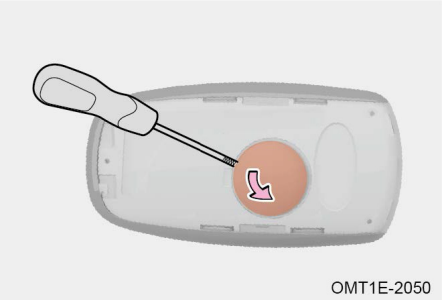
- فاصله ریموت کنترل به تدریج کاهش می‌یابد.
- فاصله عملکرد ریموت کنترل به تدریج کاهش می‌یابد.
- حتی بدون تداخل هم ریموت کنترل کار نمی‌کند.
- پیام "Smart key battery power is low (شارژ باتری ریموت کنترل کم است)" بر روی صفحه نشانگر نشان داده می‌شود.

تعویض باتری ریموت کنترل



OMT1E-2040

مرحله ۱: با استفاده از یک پیچ‌گوشتی که نوک آن با نوار چسب پوشانده شده است، قاب ریموت کنترل هوشمند را بلند کنید.



OMT1E-2050

مرحله ۲: با استفاده از یک پیچ‌گوشتی دوسو که نوک آن با نوار چسب پوشانده شده است، قاب ریموت کنترل هوشمند و پوشش باتری را بلند کنید.

مرحله ۳: باتری جدید را با سمت مثبت (+) رو به بالا نصب کنید.

مرحله ۴: قاب باتری را نصب کنید.

مرحله ۵: پس از تعویض باتری، بررسی کنید که آیا ریموت کنترل هوشمند به درستی کار می‌کند. اگر ریموت کنترل هوشمند به درستی کار نمی‌کند، لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

حفاظت از محیط زیست

باتری لیتیومی استفاده شده را نمی‌توان به عنوان زباله خانگی معمولی دفع کرد، لطفاً برای دفع باتری استفاده شده از مقررات محلی و مقررات محلی مربوط به حفاظت از محیط زیست پیروی کنید.

برای مطالعه

- مطمئن شوید که قطب‌های مثبت و منفی باتری به درستی در جای خود قرار گرفته‌اند.
- مدل باتری به کار رفته در ریموت کنترل هوشمند: باتری لیتیومی 3V-CR2032

احتیاط

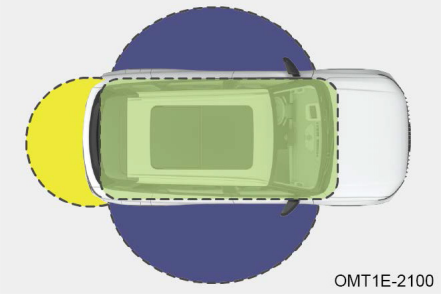
- فقط از نوع باتری توصیه شده استفاده کنید.
- هنگام نصب باتری، الکترود و ترمینال را خم نکنید.
- هنگام تعویض باتری، مطمئن شوید که دستانتان کاملاً خشک هستند.
- باتری جدید را با دست‌های چرب لمس نکنید. زیرا ممکن است این کار باعث صدمه باتری شود.
- هیچ یک از اجزاء داخل ریموت کنترل هوشمند را لمس یا جابجا نکنید، در غیر این صورت ممکن است عملکرد آن‌ها دچار مشکل شود.
- هنگام تعویض باتری ریموت کنترل، ممکن است مشکلاتی وجود داشته باشند که در صورت تعویض آن توسط خودتان، منجر به آسیب شوند، بنابراین توصیه می‌شود آن را در یک تعمیرگاه مجاز تعویض کنید.

هشدار

مراقبت ویژه داشته باشید که کودکان باتری و یا سایر قطعات جدا شده را نبلعند، در غیر این صورت ممکن است باعث مرگ یا آسیب جدی به کودک شود.

برد مؤثر

منطقه قابل تشخیص



محدوده استارت یا تغییر حالت دکمه استارت
هنگامی‌که ریموت کنترل هوشمند داخل خودرو است، استارت زدن و یا تغییر حالت دکمه استارت انجام می‌شود.

محدوده قفل / باز کردن خودرو
هنگامی‌که ریموت کنترل هوشمند در محدوده مؤثر آنتن فرکانس پایین با عملکرد بالا قرار دارد، درب‌ها باز / قفل می‌شوند.

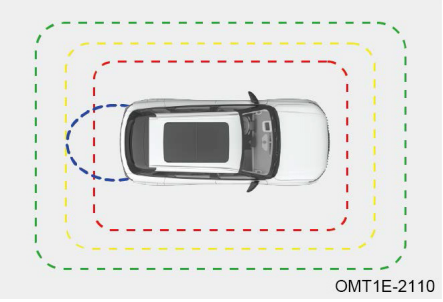
محدوده باز کردن درب پشتی

هنگامی‌که ریموت کنترل هوشمند در محدوده مؤثر آنتن فرکانس پایین بیرونی محفظه بار قرار گرفت، می‌توان درب پشتی را باز کرد.

برای مطالعه

آنتن فرکانس پایین می‌تواند مناطقی را در فاصله ۱/۵ متری از ریموت کنترل تشخیص دهد. بنابراین، هنگام استفاده از قابلیت ورود بدون کلید یا استارت و توقف موتور، مطمئن شوید که فاصله بین ریموت کنترل هوشمند و آنتن فرکانس پایین مطابق با نیاز باشد.

منطقه حسگر خودکار (درصورت مجهز بودن)


OMT1E-2110

محدوده روشن شدن هوشمند چراغ‌های خوش آمدگویی

درحالی که ریموت کنترل هوشمند را به همراه دارید و به خودرو نزدیک می‌شوید، چراغ‌های خوش آمدگویی روشن می‌شوند.

دورشدن از منطقه قفل

در حالی که ریموت کنترل هوشمند را به همراه دارید، خودرو را ترک کنید، درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند.

نزدیک شدن به محدوده باز شدن قفل

در حالی که ریموت کنترل هوشمند را همراه خود دارید به خودرو نزدیک شوید، قفل درب‌ها به طور خودکار باز می‌شوند.

محدوده باز شدن هوشمند درب پشتی

هنگام نزدیک شدن به خودرو در حالی که کلید هوشمند را همراه خود دارید در ها نمیتوانند به صورت خودکار باز یا قفل شوند.

برای جزییات مربوط به عملکرد تشخیص بازشدن درب عقب، به بخش(درعقب) مراجعه کنید

برای مطالعه

- لطفاً پس از بسته شدن هر چهار درب خودرو و درب پشتی، خودرو را ترک کنید، به عبارت دیگر ممکن است عملکرد حسگر قفل خودکار به درستی کار نکند.
- ممکن است ریموت کنترل هوشمند تحت تأثیر صداهای محیط اطراف قرار بگیرد و عملکردهایی مانند ورود بدون کلید، روشن / خاموش کردن موتور، باز کردن قفل، قفل کردن درب‌ها از راه دور تحت تأثیر قرار گیرند. لطفاً هنگامی‌که عملکردها غیرعادی هستند، از روش‌های دیگر (مانند باز کردن دستی قفل، باز کردن قفل از راه دور) برای باز کردن/ قفل کردن یا روشن کردن خودرو استفاده کنید.

محدودیت عملکرد

■ ممکن است در شرایط زیر ریموت کنترل هوشمند شناسایی نشود:

- ریموت کنترل هوشمند در محفظه بار باشد.
- هنگام قفل کردن درب‌ها، ریموت کنترل هوشمند خیلی نزدیک به پنجره یا سقف باشد.

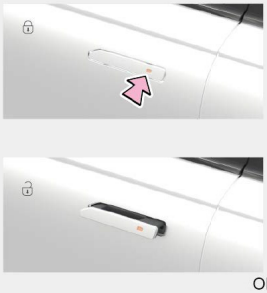
• بررسی کنید که آیا ریموت کنترل در کنار منابع تداخل الکترومغناطیسی قوی (مانند منبع تغذیه قابل حمل، تلفن داخلی یا سایر تلفن‌ها و غیره) قرار گرفته است یا خیر.

ورود بدون کلید

باز کردن قفل درب‌ها

ریموت کنترل هوشمند را همراه داشته و ناحیه حسگر دستگیره مخفی درب را لمس کنید.

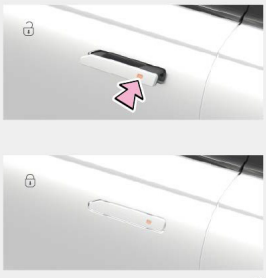
پس از آنکه سیستم سیگنال باز کردن قفل درب را تشخیص داد دستگیره مخفی درب به طور خودکار بیرون می‌آید سپس چراغ‌های راهنما دو بار چشمک زده و قفل درب باز می‌شود.



OMT1E-2040

قفل کردن درب‌ها

ریموت کنترل هوشمند را به همراه داشته و قسمت حسگر روی دستگیره مخفی درب را لمس کنید. پس از آن که سیستم سیگنال قفل کردن را تشخیص داد دستگیره مخفی درب به طور خودکار به داخل می‌رود سپس چراغ‌های راهنما یک بار چشمک زده و درب قفل می‌شود.



OMT1E-2201

برای مطالعه

• برای فعال کردن عملکرد خوش آمدگویی از طریق "Audio System " –I (سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا)" – "Quick Control (کنترل سریع)" دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
• عملکرد قفل / باز کردن قفل بوسیله حسگر، ۳ روز پس از قفل شدن خودرو غیرفعال می‌شود. عملکرد قفل / باز کردن قفل بوسیله حسگر پس از روشن کردن مجدد موتور بازیابی می‌شود.
• در صورتی که سیستم صوتی و تصویری روی حالت باز شدن مستقل قفل درب راننده تنظیم شده باشد، پس از باز کردن قفل خودرو، تنها دستگیره مخفی درب راننده به طور خودکار بیرون می‌آید.

هشدار

قبل از داخل رفتن خودکار دستگیره مخفی درب، اطمینان حاصل کنید که هیچ مانعی در اطراف دستگیره وجود ندارد و هیچ قسمتی از بدن افراد نزدیک به درب، در موقعیتی قرار نگرفته که احتمال گیر کردن بین دستگیره و بدنه خودرو وجود داشته باشد.

احتیاط

- ریموت کنترل هوشمند را در مجاورت وسایلی مانند کامپیوتر، موس بی‌سیم، تلفن همراه و غیره قرار ندهید. چرا که ممکن است عملکرد قفل / باز کردن آن با استفاده از حسگر قفل درب عمل نکند.
- عملکرد قفل شدن درب‌ها در زمان دور شدن از خودرو فقط در صورتی فعال می‌شود که دکمه استارت موتور در وضعیت خاموش باشد، تمامی درب‌ها و درب پشتی به طور کامل بسته باشند و ریموت کنترل هوشمند در داخل خودرو قرار نداشته باشد.
- پس از ترک کردن خودرو و بستن تمامی درب‌ها و درب پشتی، اگر ریموت کنترل هوشمند در داخل خودرو جا مانده باشد و یا این که در محدوده ۲/۵ متری پیرامون خودرو قرار نداشته باشد، عملکرد قفل شدن درب‌ها از طریق شناسایی خودکار ریموت کنترل هوشمند فعال نخواهد شد.
- اگر ریموت کنترل هوشمند بیش از ۲/۵ متر از خودرو فاصله داشته باشد و چراغ‌های راهنما چشمک نزنند و صدای بوق شنیده نشود (نشان‌دهنده قفل شدن موفقیت‌آمیز است)، بررسی کنید که آیا خودرو قفل شده است.
- پس از فعال شدن حسگر عملکرد قفل / باز کردن کلید هوشمند، اگر ریموت کنترل هوشمند نزدیک خودرو باشد، خودرو پس از ۳ دقیقه به طور خودکار قفل می‌شود. اگر کلید به مدت ۳ دقیقه دیگر نزدیک خودرو باشد، به منظور صرفه‌جویی در مصرف انرژی، عملکرد حسگر کلید هوشمند به طور موقت بسته خواهد شد. این عملکرد فقط پس از باز کردن هرکدام از درب‌ها یا درب پشتی و سپس بستن همه درب‌ها و درب پشتی قابل فعال شدن است.

امنیت خودرو

عملیات قفل کردن


OMT1E-2120

■ حالت قفل کردن

دکمه استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید، هر چهار درب خودرو، درب محفظه موتور و درب پشتی بسته باشند، عملیات قفل کردن را انجام دهید (برای جزئیات بیشتر به بخش "ریموت کنترل هوشمند"مراجعه نمایید) و وارد حالت قفل شوید.

اعلان قفل شدن موفقیت‌آمیز : چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند، بوق دزدگیر یک بار به صدا در می‌آید.
اعلان عدم قفل شدن: چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند، بوق دزدگیر به صدا در نمی‌آید.

■ حالت قفل ثانویه

پس از غیرفعال کردن سیستم قفل خودرو، اگر چهار درب، درب محفظه موتور و درب پشتی باز نشوند، خودرو پس از ۳۰ ثانیه به طور خودکار قفل می‌شود.

برای مطالعه

- اعلان قفل در سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم شده است. برای جزئیات بیشتر، به "سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا" مراجعه کنید.
- پس از غیرفعال کردن قفل خودرو، اگر هریک از چهار درب و درب پشتی باز شوند، خودرو از حالت قفل ثانویه خارج می‌شود.

احتیاط

- اگر دکمه استارت خودرو در وضعیت خاموش قرار نگیرد، نمی‌توان حالت فعال‌سازی قفل خودرو را تنظیم کرد.
- اگر هر چهار درب بسته باشند و درب محفظه موتور و درب پشتی کاملاً بسته نشده باشند، قفل مرکزی یک بار قفل می‌شود ولی سیستم ضدسرقت خودرو با موفقیت فعال نمی‌شود.
- اگر درب محفظه موتور و درب پشتی بسته باشند و هیچ یک از درب‌های دیگر خودرو بسته نباشند، قفل مرکزی قفل شده و سپس باز می‌شود و سیستم ضدسرقت خودرو با موفقیت فعال نمی‌شود.

تقویت حالت غیرفعال‌سازی

برای خروج از حالت قفل، عملیات باز کردن قفل درب را انجام دهید.
شرایط اعلان غیرفعال‌سازی موفقیت‌آمیز:
چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.


OMT1E-2131

حالت هشدار

هنگامی که خودرو قفل شده است و ورود نامعتبر شناسایی می‌شود (مانند باز شدن نامعتبر هر درب، درب موتور، درب پشتی) خودرو وارد حالت هشدار می‌شود. بوق ضدسرقت به صدار درمی‌آید (در صورت مجهز بودن) و چراغ راهنما چشمک می‌زند. دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل را فشار دهید یا دکمه استارت را در وضعیت روشن (ON) قرار دهید تا حالت هشدار غیرفعال شود.

سیستم ضدسرقت موتور

سیستم ضدسرقت موتور

ریموت کنترل هوشمند دارای یک تراشه فرستنده داخلی است. اگر ریموت کنترل هوشمند از قبل با ماژول ضدسرقت موتور هماهنگ نشده باشد، تراشه داخلی از روشن شدن موتور جلوگیری می‌کند. ممکن است در شرایط زیر، سیستم ضدسرقت موتور به درستی کار نکند:

- ریموت کنترل هوشمند در تماس با یک جسم فلزی باشد.
- سیستم ضدسرقت موتور تغییر کرده یا جدا شده باشد.
- ریموت کنترل هوشمند خیلی نزدیک به ریموت کنترل هوشمند (کلید دارای تراشه فرستنده داخلی) خودروی دیگر است یا با آن تماس دارد.

احتیاط

- ریموت کنترل هوشمند را خودتان تطبیق ندهید، در غیر این‌صورت ممکن است سیستم ضدسرقت به درستی کار نکند.
- اگر موتور روشن نمی‌شود، اما استارتر بصورت نرمال کار می‌کند، ممکن است به دلیل تداخل سیستم ضدسرقت موتور باشد، می‌بایست برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

سیستم ضدسرقت خودرو

هنگامی‌که خودرو در حالت قفل قرار دارد و ورود غیرقانونی شناسایی می‌شود، سیستم ضدسرقت خودرو با ارسال هشدار صوتی (در صورت مجهز بودن) و هشدار نوری به مالک اطلاع می‌دهد که خودرو در حالت باز شدن غیرقانونی است.

برای مطالعه

- اگر درب‌ها با کلید مکانیکی قفل شده باشند، سیستم ضدسرقت خودرو فعال نخواهد شد. توصیه می‌شود درب‌ها را با ریموت کنترل هوشمند قفل کنید.
- پس از قفل کردن درب‌ها با ریموت کنترل هوشمند، اگر درب راننده با کلید مکانیکی باز شود، سیستم ضدسرقت خودرو فعال می‌شود.
- برای جلوگیری از فعال شدن غیرمنتظره سیستم ضدسرقت خودرو و سرقت خودرو، قبل از ترک خودرو، بررسی کنید که کسی در خودرو نباشد، همه درب‌ها و شیشه‌ها به درستی بسته شده باشند و خودرو به درستی قفل شده باشد.
- هنگامی‌که سیستم ضدسرقت خودرو در حالت ضدسرقت است، می‌توان با فشار دادن دکمه باز کردن قفل بر روی ریموت کنترل هوشمند یا در صورت روشن شدن موفقیت‌آمیز خودرو، سیستم ضدسرقت خودرو را غیرفعال کرد.

مکان‌یابی خودرو بوسیله ریموت کنترل هوشمند

دکمه قفل روی ریموت کنترل هوشمند را در عرض چند ثانیه دو بار به طور مداوم فشار دهید، بوق به صدا در می‌آید، همزمان چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند، این به شما امکان می‌دهد خودروی خود را به راحتی پیدا کنید.

روشن کردن خودرو از راه دور با ریموت کنترل هوشمند

هنگامی‌که دکمه استارت در موقعیت خاموش است و ریموت کنترل در خودرو نیست، دکمه قفل یا دکمه استارت از راه دور روی ریموت کنترل را برای چند ثانیه فشار دهید تا خودرو از راه دور روشن شود و سیستم تهویه مطبوع همزمان به طور خودکار کار کند. خودرو پس از ۱۰ دقیقه روشن شدن از راه دور به طور خودکار خاموش می‌شود.

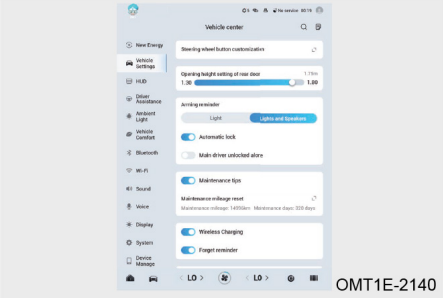
برای مطالعه

- هنگام روشن کردن خودرو از راه دور، نباید هیچ شخصی از جمله راننده در خودرو باشد.
- هنگام روشن کردن از راه دور می‌توان قفل خودرو را باز کرد اما نمی‌توان آن را قفل کرد.
- هنگام روشن کردن خودرو از راه دور با استفاده از ریموت کنترل، فاصله نباید از فاصله عملیاتی معمول ریموت کنترل تجاوز کند.
- پس از گذشت ۱۰ دقیقه از استارت زدن خودرو از راه دور، می‌توانید دوباره از راه دور استارت بزنید، اگر دو فرصت استارت استفاده شده است، یک بار باید دکمه استارت را در موقعیت روشن قرار دهید و سپس دوباره از راه دور خودرو را روشن کنید.
- پس از روشن شدن خودرو از راه دور، برخی از عملکردها قابل اجرا نیستند (مانند کلید ترکیبی چراغ‌های جلو، کلید ترکیبی برف‌پاک‌کن، عملکرد صوتی)، در حالی که ریموت کنترل را همراه خود دارید پدال ترمز را فشار دهید، از حالت ریموت خارج شوید تا عملکرد عادی بازیابی شود.

۳-۲. درب‌ها

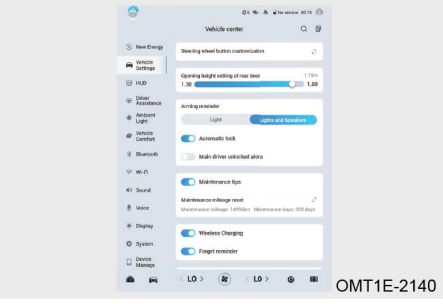
قفل / باز کردن درب

باز کردن قفل درب راننده



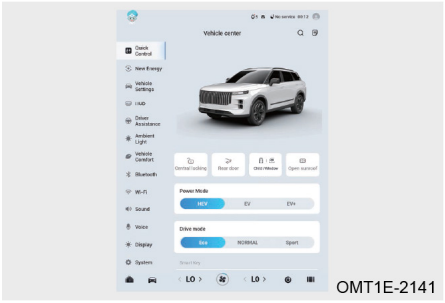
در حالی که خودرو در "READY (حالت آماده به کار)" است، عملکرد "Driver Door Unlocking (باز کردن قفل درب سمت راننده)" را از طریق "Audio System (سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا)" - "Vehicle Center (مرکز خودرو)" - "Vehicle Settings (تنظیمات خودرو)" فعال کنید وقتی برای اولین بار دکمه باز کردن قفل با ریموت کنترل هوشمند فشار داده می‌شود فقط قفل درب سمت راننده باز می‌شود. با دومین فشار دادن دکمه سه درب دیگر باز می‌شوند.

قفل خودکار



در حالی که خودرو در "READY (حالت آماده به کار)" است، قفل خودکار را از طریق "Audio System (سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا)" - "Vehicle Center (مرکز خودرو)" - "Vehicle Settings (تنظیمات خودرو)" فعال کنید. وقتی چهار درب، درب محفظه موتور و درب پشتی بسته باشند و سرعت خودرو بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند.

قفل/ باز کردن درب‌ها



OMT1E-2141

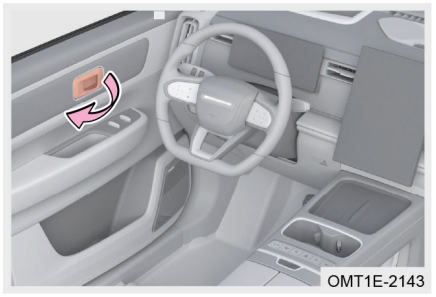
در حالی که خودرو در حالت "READY (حالت آماده به کار)" است، از طریق "Audio System (سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا)" - "Vehicle Center (مرکز خودرو)" – Quick Control (کنترل سریع) – "central locking (دکمه قفل مرکزی)" را لمس کنید تا درب‌ها باز / قفل شوند.



OMT1E-2142

برای قفل / باز کردن قفل درب‌ها، دکمه "🔒" را فشار دهید.

بازکردن قفل درب‌ها به وسیله دستگیره داخلی


OMT1E-2143

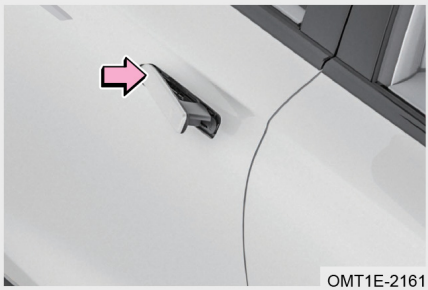
وقتی قفل درب‌ها باز است، دستگیره داخلی درب‌ها را بکشید تا درب باز شود. وقتی که درب‌ها قفل هستند، یک بار دستگیره درب را بکشید تا قفل درب باز شود و دوباره آن را بکشید تا، درب باز شود.

کلید مکانیکی درب خودرو

در صورتی که باتری ریموت کنترل هوشمند تمام شده باشد، نمی‌توانید درب‌های خودرو را به صورت برقی قفل یا باز نمایید. در نتیجه، در این حالت می‌توانید درب‌های خودرو را با استفاده از کلید مکانیکی باز یا قفل نمایید.

قفل کردن / بازکردن درب راننده به صورت دستی

مرحله ۱: قسمت جلوی دستگیره بیرونی درب سمت راننده را فشار داده و نگه دارید تا دستگیره مخفی درب باز شود.

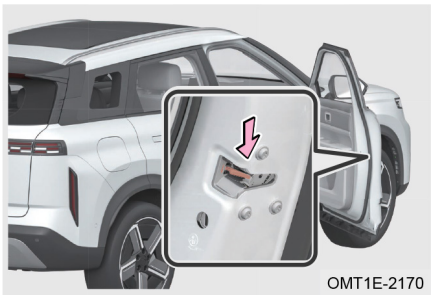

OMT1E-2161

مرحله ۲ : دستگیره درب را بکشید، کلید مکانیکی را داخل سوراخ کلید درون دستگیره درب قرار دهید. آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب قفل شود و در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل درب باز شود.

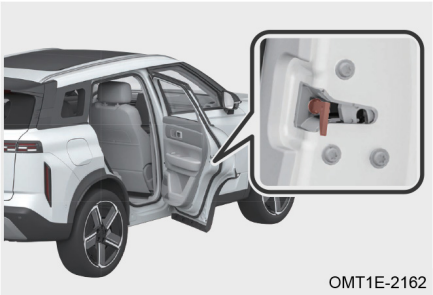

OMT1E-2160

قفل کردن درب سمت سرنشین جلو

درب را باز کنید، دکمه را به سمت پایین حرکت دهید. درب را ببندید تا قفل شود. دستگیره درب را بکشید تا مطمئن شوید که درب قفل شده است.


OMT1E-2170

قفل کردن درب‌های عقب به صورت دستی


OMT1E-2162

اگر باتری ریموت کنترل هوشمند خالی شده باشد یا شرایط مشابهی رخ داده باشد، نمی‌توانید درب‌ها را به صورت برقی قفل کنید. در این حالت، می‌توانید درب‌ها را با استفاده از قابلیت قفل اضطراری قفل نمایید.

درب را باز کنید. کلید مکانیکی را در داخل سوراخ کلید مکانیکی قرار دهید. آن را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب سمت چپ عقب قفل شود. دستگیره درب را بکشید تا مطمئن شوید که درب قفل شده است.

برای مطالعه

- (در صورت بروز مشکل فوق، لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید).
- هنگامی‌که خودرو به دلیل خاموش بودن در حالت اضطراری قفل شده است، لطفاً پس از قفل شدن بررسی کنید که آیا درب‌ها، یکی یکی با موفقیت قفل شده‌اند یا خیر. در غیر این صورت، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید).

قفل کودک

قفل کودک مکانیکی (در صورت مجهز بودن)


OMT1E-2165

قفل کودک در داخل درب‌های ردیف دوم قرار دارد.

قفل: برای قفل کردن قفل کودک، از اهرم مکانیکی برای چرخاندن در جهت فلش نشان داده شده استفاده کنید.

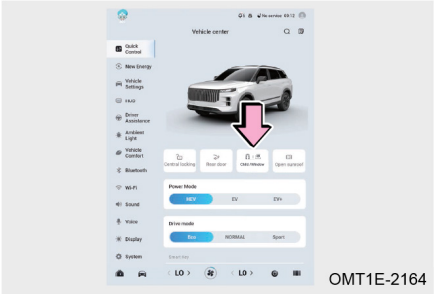
باز کردن قفل: برای باز کردن قفل کودک، از اهرم مکانیکی برای چرخاندن در جهت مخالف فلش نشان داده شده استفاده کنید.

هشدار

- قفل کودک مستقل است و در هیچ حالتی نمی‌تواند جایگزین مکانیزم قفل مرکزی شود.
- هنگامی‌که کودکی روی صندلی‌های ردیف دوم نشسته است، همیشه قفل‌های کودک را فعال کنید تا از باز شدن تصادفی درب‌های عقب در هنگام رانندگی جلوگیری شود.
- پس از فعال شدن قفل کودک، در صورت تصادف یا هرگونه حادثه دیگر، اگر کسی در داخل خودرو گیر افتاده است و درب ردیف دوم از داخل خودرو قابل باز شدن نیست، لطفاً درب را از بیرون خودرو باز کنید.
- در هوای گرم، اگر خودرو خاموش است و همه درب‌ها و پنجره‌ها بسته هستند، اجازه ندهید هیچ حیوان یا کودکی به تنهایی داخل خودرو باشد. در غیر این صورت، حتی اگر مدت کوتاهی باشد، ممکن است به دلیل افزایش شدید دما، منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

قفل کودک برقی درب عقب (در صورت مجهز بودن)

دکمه "window lock (قفل شیشه خودرو)" را از طریق "Infotainment System (سیستم اطلاعات سرگرمی)" - "Vehicle Center (مرکز خودرو)" - "Quick Control (کنترل سریع)" لمس کنید تا عملکرد قفل محافظ کودک را فعال / غیرفعال کنید.



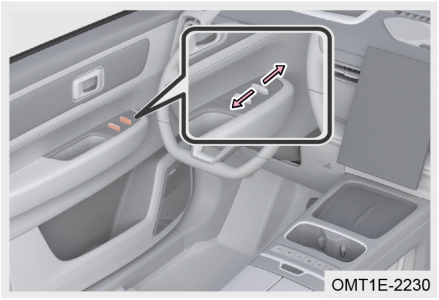
هشدار

- قفل کودک مستقل است و در هیچ حالتی نمی‌تواند جایگزین مکانیزم قفل مرکزی شود.
- هنگامی‌که کودکی روی صندلی‌های ردیف دوم نشسته است، همیشه قفل‌های کودک را قفل کنید تا از باز شدن تصادفی درب‌های ردیف دوم هنگام رانندگی جلوگیری شود.
- پس از فعال شدن قفل کودک، در صورت تصادف یا هرگونه حادثه دیگر، اگر کسی در داخل خودرو گیر افتاده است و درب ردیف دوم از داخل خودرو قابل باز شدن نیست، لطفاً درب را از بیرون خودرو باز کنید.
- در هوای گرم، اگر خودرو خاموش است و همه درب‌ها و پنجره‌ها بسته هستند، اجازه ندهید هیچ حیوان یا کودکی به تنهایی داخل خودرو باشد. در غیر این صورت، حتی اگر مدت کوتاهی باشد، ممکن است به دلیل افزایش شدید دما، منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

۳-۳. شیشه‌ها

شیشه بالابر برقی

کلید شیشه بالابر برقی


OMT1E-2230

حالت خودکار

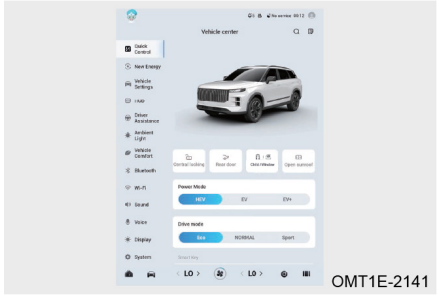
برای بالا رفتن خودکار شیشه، کلید را به سمت عقب حرکت دهید. برای توقف حرکت شیشه، دوباره آن را حرکت دهید.

برای پایین آمدن خودکار شیشه، کلید را به سمت جلو حرکت دهید. برای توقف حرکت شیشه، دوباره آن را حرکت دهید.

حالت انتخابی

برای بالا رفتن شیشه، کلید را به سمت عقب حرکت دهید و آن را نگه دارید، با رها کردن کلید، شیشه از حرکت باز می‌ایستد.

برای پایین آمدن شیشه، کلید را به سمت جلو حرکت دهید و آن را نگه دارید، با رها کردن کلید، شیشه از حرکت باز می‌ایستد.



OMT1E-2141

هنگامی‌که خودرو در "READY (حالت آماده به کار)" قرار دارد، دکمه "window lock (قفل شیشه خودرو)" را از طریق "Audio System (سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا)" - "Vehicle Center (مرکز خودرو)" - Quick Control (کنترل سریع) لمس کنید تا عملکرد خاموش / روشن کردن شیشه سمت سرنشین فعال شود.

پس از غیرفعال شدن عملکرد شیشه سمت سرنشین، شیشه‌های سمت سرنشین فقط می‌توانند توسط کلیدهای شیشه سمت راننده فعال شوند (توصیه می‌شود، زمانی که کودکی در خودرو حضور دارد از این عملکرد استفاده نمایید).

برای مطالعه

- فقط خودروهایی که دارای قابلیت تشخیص مانع شیشه هستند، دارای عملکرد بالا و پایین بردن شیشه با یک لمس می‌باشند.
- در لحظه روشن شدن موتور، عملکرد بالا و پایین بردن شیشه به حالت تعلیق درمی‌آید تا جریان برق زیادی برای روشن شدن موتور فراهم شود.
- اگر زمانی که دکمه استارت در وضعیت خاموش قرار گرفت، درب خودرو ظرف مدت ۱ دقیقه باز نشود، شیشه بالابر می‌تواند فعال باشد.
- پس از ترک خودرو برای مدت طولانی و در محیط با دمای پایین، هنگام فعال کردن کلید شیشه بالابر برقی، شیشه بالابر نمی‌تواند به طور کامل باز یا بسته شود. در این حالت، کلید شیشه بالابر را رها کنید و سپس دوباره از آن استفاده کنید، این عمل را ۳ تا ۵ مرتبه تکرار کنید تا دوباره فعال شود.

هشدار

- برای جلوگیری از آسیب شخصی، راننده وظیفه دارد همه سرنشینان را برای استفاده از کلید بالا / پایین بردن شیشه برقی راهنمایی کند و از استفاده کودکان از آن جلوگیری کند. در عین حال، توصیه می‌شود هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که دکمه استارت خودرو در وضعیت خاموش قرار گرفته یا دستگاه‌های غیرمکانیکی متوقف هستند.
- هنگام بستن شیشه‌ها احتیاط بیشتری کنید، عدم انجام این کار ممکن است باعث آسیب جدی شود! در مدل‌هایی که دارای قابلیت تشخیص مانع شیشه نیستند، ممکن است هنگام بالا رفتن شیشه، بدن سرنشین گیر کند و منجر به آسیب جدی شود. در مدل‌هایی که دارای قابلیت تشخیص مانع شیشه هستند، عملکرد قابلیت تشخیص مانع شیشه را می‌توان در ناحیه محافظت از برخورد با مانع فعال کرد تا از سرنشین محافظت شود. با این حال ممکن است عملکرد تشخیص مانع برای اجسام نازک یا نرم فعال نشده و منجر به آسیب جدی شود.

عملکرد شیشه بالابر بوسیله ریموت کنترل

عملکرد پایین آوردن شیشه از طریق ریموت کنترل

هنگامی‌که دکمه استارت خودرو در حالت خاموش قرار دارد، چهار درب بسته هستند و دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل فشرده و نگه داشته می‌شود، شیشه‌های چهار درب به طور خودکار پایین می‌روند. اگر دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل رها شود یا در طی آن هر کدام از درب‌ها باز شوند، شیشه‌ها پایین نمی‌روند.

عملکرد بالا بردن شیشه از طریق ریموت کنترل (در صورت مجهز بودن)

هنگامی‌که دکمه استارت خودرو در حالت خاموش قرار دارد، درب محفظه موتور، چهار درب و درب پشتی بسته هستند، دکمه قفل روی ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید، خودرو قفل می‌شود و شیشه‌های چهار درب به طور خودکار بالا می‌روند. اگر در طی بالا رفتن خودکار شیشه‌ها، قفل / باز کردن قفل درب‌ها انجام شود، شیشه‌ها متوقف می‌شوند.

برای مطالعه

اگر هنگام بالا بردن شیشه با ریموت کنترل با یک بار فشردن دکمه، شیشه بصورت غیرعادی بسته شود، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند و بوق ۵ بار متوالی به صدا در می‌آید تا به کاربر هشدار دهد که شیشه به درستی بسته نشده است.

هشدار

قبل از استفاده از عملکرد بالا بردن شیشه بوسیله ریموت کنترل، احتیاط بیشتری کنید. تا خودرو را به وضوح ببینید و مطمئن شوید که سرنشینان در مسیر حرکت شیشه گیر نمی‌کنند.

عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر (در صورت مجهز بودن)

عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر

در هنگام بالا بردن شیشه با ریموت کنترل و یا بالابردن شیشه با یکبار لمس، اگر مانعی در مسیر حرکت شیشه وجود داشته باشد و به شیشه برخورد کند و مقاومت مانع از مقدار مشخصی بیشتر شود، بالا رفتن شیشه متوقف شده و شیشه کمی پایین می‌رود. برای بستن شیشه مانع را بردارید و دوباره شیشه را بالا ببرید.

لغو عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر

اگر هنگام بالا بردن شیشه، دو بار متوالی با مانع برخورد شود، بالا رفتن شیشه متوقف شده و عملکرد تشخیص مانع لغو می‌شود. مطمئن شوید که در مسیر بسته شدن شیشه مانعی وجود نداشته باشد.

عملکرد یادگیری دستی

اگر عملکرد بالا بردن شیشه با یک بار لمس و عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر عمل نمی‌کنند، مراحل زیر را برای بازیابی عملکرد انجام دهید. مطمئن شوید که در طول یادگیری هیچ مانعی در محدوده حرکت شیشه وجود ندارد.

مرحله ۱: دکمه استارت خودرو را در وضعیت روشن قرار دهید.

مرحله ۲: برای بستن کامل شیشه به صورت دستی کلید شیشه بالابر را فعال و به مدت ۲ ثانیه نگه دارید، سپس کلید را رها کنید.

مرحله ۳: برای باز کردن کامل شیشه به صورت دستی کلید شیشه بالابر را فعال و به مدت ۲ ثانیه نگه دارید، سپس کلید را رها کنید.

مرحله ۴: برای بستن کامل شیشه کلید شیشه بالابر را به صورت دستی فعال کنید، سپس سعی کنید عملکرد بالا بردن خودکار شیشه را کامل کنید.

مرحله ۵: اگر شیشه به طور خودکار بسته نمی‌شود، لطفاً مراحل بالا را برای تنظیم تکرار کنید.

برای مطالعه

- اگر پس از تکرار مراحل فوق، عملکرد بالا بردن خودکار شیشه‌ها قابل بازیابی نبود، لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به یک تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های دارای چاله یا سطوح ناهموار، ممکن است نیروی جاذبه به طور غیرمنتظره‌ای بر سیستم درب تأثیر بگذارد. در این حالت، ممکن است عملکرد حرکت شیشه‌ها با یک لمس، در حین بالا رفتن معکوس شده و پایین بیایند. این یک اتفاق با احتمال کم و طبیعی است.

⚠ احتیاط

- اگر کابل باتری جدا و دوباره وصل شود، عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه بالابر و عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر عمل نخواهند کرد.
- عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر نوعی عملکرد محافظتی ایمنی شیشه است. هرگز سعی نکنید آن را به طور مکرر با استفاده از اشیاء مختلف، به روش‌های نادرست یا حتی با فشار دادن عمدی هر قسمتی از بدن خود فعال کنید. ممکن است انجام این کار باعث آسیب به مجموعه سیستم تنظیم شیشه یا آسیب بدنی به اشخاص شود.
- هنگام بستن شیشه، حتی اگر شیشه به عملکرد تشخیص مانع مجهز باشد همیشه ناحیه نزدیک به بسته شدن کامل شیشه را خالی نگه دارید، در غیر این صورت، اگر یک شیء نازک وجود داشته باشد و سیستم نتواند آن را حس کند، عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر عمل نخواهد کرد. اگر دست یا انگشت شخصی گیر کند، ممکن است آسیب بسیار جدی ایجاد شود.

۳-۴. سانروف پانوراما

سانروف پانوراما برقی

مقدمه

از کلید سقفی برای باز کردن و یا بستن سانروف، حرکت مایل رو به بالا و پایین استفاده کنید.

روش‌های استفاده


OMT1E-2240

■ باز کردن / بستن سایه‌بان

وقتی سایه‌بان بسته است، کلید " " را به عقب فشار دهید، سایه‌بان تا نیمه باز می‌شود و به حالت وسط می‌رود. دوباره کلید را فشار دهید، سایه‌بان کاملاً باز می‌شود.

وقتی سایه‌بان کاملاً باز است، کلید " " را به جلو فشار دهید، سایه‌بان تا نیمه بسته می‌شود و به حالت وسط می‌رود. دوباره کلید را فشار دهید، سایه‌بان کاملاً بسته می‌شود.

■ بالا بردن شیب‌دار / بستن سقف پانوراما

هنگامی‌که سقف پانوراما بسته است، کلید " ⇦ " را به سمت عقب حرکت دهید تا سقف پانوراما به صورت شیب‌دار باز شود.

هنگامی‌که سقف پانوراما به سمت بالا متمایل شده است، کلید " ⇨ " را به سمت جلو حرکت دهید تا سقف پانوراما بسته شود.

■ بازکردن / بستن سقف پانوراما

هنگامی‌که سقف پانوراما بسته است، کلید " ⇦ " را به سمت عقب حرکت دهید. سقف پانوراما به سمت بالا متمایل می‌شود. دوباره کلید را به سمت عقب حرکت دهید تا سقف پانوراما باز شود.

هنگامی‌که سانروف باز است، کلید " ⇨ " را به سمت جلو حرکت دهید تا سقف پانوراما بسته شود.

⚠ احتیاط

- اگر قابلیت برگشت خودکار سقف پانوراما کار نمی‌کند، ممکن است موقعیت اولیه سقف پانوراما از حافظه پاک شده باشد. در این صورت، باید موقعیت آن را دوباره تنظیم کنید.
- در صورتی که سقف پانوراما به فرمان صوتی یا عملکرد دکمه‌های کنترلی پاسخ ندهد، نیاز به تنظیم شدن مجدد دارد.
- هنگامی‌که سقف پانوراما یخ زده یا برف آن را پوشانده است، اگر بخواهید به اجبار آن را باز کنید، شیشه و موتور آن آسیب خواهد دید.
- اگر پس از بارندگی، باران روی سقف پانوراما جمع شده باشد، برای آنکه هنگام بازکردن سقف پانوراما آب وارد خودرو نشود، همیشه آب را پاک کنید یا آن را به سمت بالا متمایل کنید تا آب از روی آن تخلیه شود.
- همواره تمام گرد و خاک و ذرات دیگری که روی ریل و نوارهای سقف پانوراما جمع می‌شوند را با آب تمیز کنید. پس از آنکه خودرو را می‌شویید یا پس از بارندگی، قبل از استفاده آب روی شیشه پانوراما را کاملاً پاک کنید.
- اگر متوجه شدید که قابلیت برگشت خودکار به درستی کار نمی‌کند، لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.
- هنگام باز شدن شیشه سانروف، سایه‌بان را نمی‌توان بست. اگر سایه‌بان به زور بسته شود، اجزاء سانروف آسیب خواهند دید.

⚠ هشدار

قبل از بستن سانروف، دقت بیشتری کنید تا شرایط را به وضوح ببینید و مطمئن شوید که سرنشینان توسط آن گیر نمی‌افتند.

روش کالیبره کردن سقف پانوراما (در صورت مجهز بودن)

هنگامی‌که سقف پانوراما کاملاً بسته است، کلید " ⇨ " را به مدت بیش از ۱۰ ثانیه به سمت جلو حرکت دهید.

⚠ احتیاط

اگر امکان تنظیم اولیه سانروف وجود ندارد، لطفاً به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید تا پرسنل خدمات پس از فروش این کار را انجام دهند.

عملکرد کنترل از راه دور سانروف پانوراما (در صورت مجهز بودن)

عملکرد باز کردن سقف پانوراما بوسیله ریموت کنترل

در حالی که دکمه استارت موتور در وضعیت خاموش قرار دارد و هر چهار درب خودرو بسته هستند، دکمه باز کردن روی ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید و آن را چند ثانیه نگه دارید، ابتدا سایه‌بان باز شده و سپس، خود سقف پانوراما باز می‌شود اگر در حین باز شدن سقف پانوراما دکمه قفل را فشار داده یا ضمن همراه داشتن ریموت هوشمند قسمت حسگر قفل دستگیره درب ماشین را لمس کنید، سقف پانوراما متوقف شده و دیگر حرکت نخواهد کرد.

عملکرد بستن سقف پانوراما بوسیله ریموت کنترل

در حالی که دکمه استارت موتور در وضعیت خاموش قرار دارد و هر چهار درب خودرو بسته هستند، دکمه باز کردن روی ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید، خودرو قفل شده و سانروف بسته می‌شود. در هنگام بستن سانروف، دکمه قفل را فشار دهید یا ناحیه حسگر قفل را با انگشتان خود لمس کنید، سانروف از حرکت باز می‌ایستد.

عملکرد تشخیص مانع سانروف پانوراما (در صورت مجهز بودن)

عملکرد تشخیص مانع

هنگامی‌که شیشه سقف پانوراما در حال بسته شدن است، اگر تحت مقاومت مشخصی قرار گیرد، به طور خودکار به حالت اولیه خود باز می‌گردد. زمانی که تشخیص مانع در حالت حرکت افقی اتفاق بیفتد، شیشه سقف پانوراما به حالت نیمه باز برمی‌گردد. اگر تشخیص مانع در حالت حرکت شیب‌دار اتفاق بیفتد، شیشه سقف پانوراما به حالت متمایل به سمت بالا برمی‌گردد.

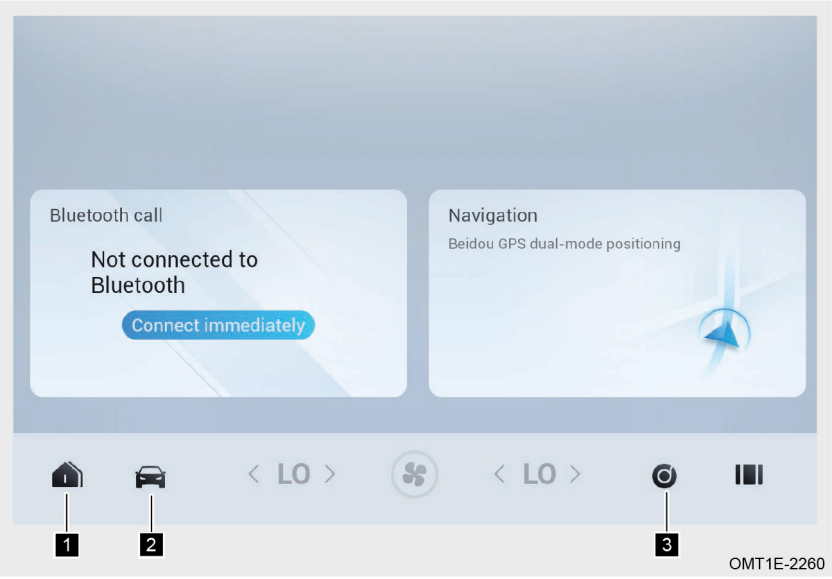
⚠ هشدار
حتی اگر سقف پانوراما مجهز به عملکرد تشخیص مانع باشد، هنگام باز یا بسته شدن آن، اجزاء بدن خود یا اشیاء را در سر راه آن قرار ندهید.

عملکرد حفاظت در برابر داغ شدن

در مدت زمان کوتاه، زیاد با سقف پانوراما کار نکرده و آن را باز و بسته نکنید. در غیر این صورت، موتور آن بیش از اندازه داغ شده یا وارد وضعیت حفاظت در برابر داغ شدن خواهد شد. در این وضعیت، سانروف نسبت به فرمان‌های کلید، هیچ عکس‌العملی از خود نشان نخواهد داد. پس از آن که موتور سرد شود، این قابلیت به طور خودکار لغو می‌شود.

۳-۵. سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا

نمای سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا



1 دکمه صفحه اصلی
این دکمه را لمس کنید تا وارد صفحه اصلی شوید. دکمه را دوباره لمس کنید تا وارد صفحه برنامه‌های خودرو شوید.

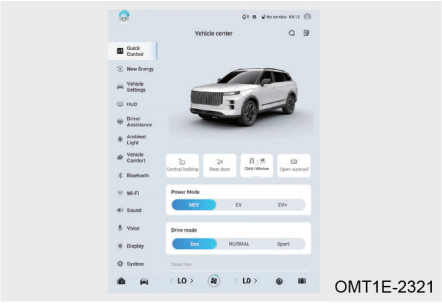
2 دکمه تنظیم خودرو
این دکمه را لمس کنید تا وارد صفحه تنظیمات خودرو و مشاهده تنظیمات مربوط به عملکرد شوید.

3 دکمه چندرسانه‌ای یا مالتی‌مدیا
برای ورود به صفحه رسانه، شامل رادیو / رادیو DAB (در صورت مجهز بودن)، موسیقی، تصاویر و ویدیو، این دکمه را لمس کنید.

برای مطالعه

- بعضی از مدل‌های رادیو دارای قابلیت RDS هستند.
- بر اساس پیکربندی خودرو، دکمه‌های عملکردی متفاوت هستند. لطفاً به پیکربندی خودروی واقعی مراجعه کنید.

کنترل سریع



OMT1E-2321

قفل مرکزی : قفل کردن / باز کردن قفل درب‌ها.

درب پشتی: بازکردن / بستن.

قفل ایمنی / قفل شیشه: غیرفعال کردن عملکرد کلیدهای شیشه بالابر سمت سرنشین / قفل کودک الکترونیکی.

بازکردن سانروف: بازکردن / بستن.

حالت‌های مصرف برق: HEV، EV، EV+.

حالت رانندگی: "ECO (اقتصادی)"، "Normal (نرمال)"، "Sport (اسپرت)".

مشاهده جریان انرژی سیستم چهار چرخ محرک.

باز شدن قفل درب هنگام نزدیک شدن، قفل شدن درب هنگام دور شدن: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

هنگام نزدیک شدن جهت باز شدن قفل، لطفاً خیلی نزدیک نشوید.

بازکردن درب پشتی بوسیله حسگر روی ریموت کنترل هوشمند: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

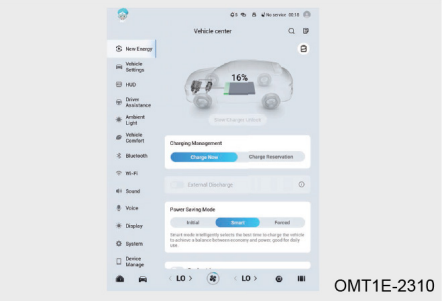
بدرقه تا خانه: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

سیستم کمکی چراغ نور بالای هوشمند: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

خوشامدگویی با نزدیک شدن به خودرو: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو: 0، 1، 2، 3

انرژی جدید



OMT1E-2310

فهرست مصرف انرژی: برای مشاهده "query the data of total mileage (داده‌های کل مسافت پیموده شده)" / "total driving mileage (کل مسافت پیموده شده رانندگی)" / "recent 50 km (۵۰ کیلومتر اخیر)" / "since startup (از زمان روشن شدن)" / "sincereset (از زمان تنظیم مجدد)"، لمس کنید.

جریان انرژی: وضعیت جریان انرژی فعلی خودرو را نمایش می‌دهد.

باز کردن قفل شارژر آهسته: برای باز کردن قفل تفنگ شارژ آهسته، آن را لمس کنید.

مدیریت شارژ: تنظیم شارژ فعلی/ رزرو شارژ.

مصرف بیرونی: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

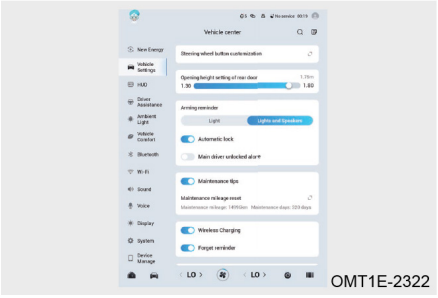
حالت صرفه‌جویی در مصرف انرژی: "Initia (تنظیم ابتکاری)" / "Forced (اجباری)" / "Smart (هوشمندانه)".

رزرو سفر: آن را روی "ON (روشن) / OFF (خاموش)" قرار دهید. پس از روشن شدن، می‌توانید زمان سفر برای قرار ملاقات را به صورت جداگانه تنظیم کنید.

نمایشگر مسافت کاملاً پیموده شده بوسیله برق: "Set Battery Level (تنظیم سطح باتری)" / " Standard Mileage (مسافت پیموده شده استاندارد)" / "Dynamic Mileage (مسافت پیموده شده پویا)".

"ECO Mode (حالت اقتصادی)": "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

تنظیمات خودرو



OMT1E-2322

تنظیم مجدد مسافت پیموده شده برای سرویس و نگهداری.

شارژ بی‌سیم: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

یادآوری فراموشی: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

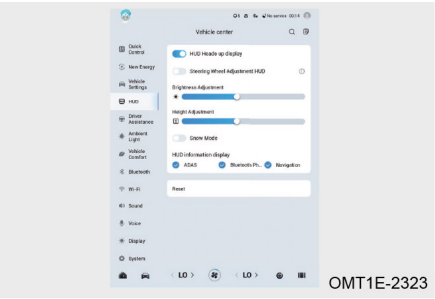
حالت نیروی فرمان مرتبط با حالت رانندگی: "Mid (متوسط)" / "Sport (اسپرت)".

حافظه حالت رانندگی: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

کنترل حالت ترمز: "ON (روشن) / OFF (خاموش)"، حساسیت کنترل حالت ترمز را می‌توان پس از خاموش شدن به صورت جداگانه تنظیم کرد.

حس ترمزگیری مرتبط با حالت رانندگی: آن را روی "ON (روشن) / OFF (خاموش)" تنظیم کنید، حالت حس ترمز را می‌توان پس از خاموش شدن به صورت جداگانه تنظیم کرد.

HUD



OMT1E-2323

HUD نمایشگر هد آپ: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

تنظیماتی مانند میزان روشنایی، ارتفاع، نمایش اطلاعات HUD، بازگردانی تنظیمات پیش فرض را می‌توانید پس از روشن کردن آن انجام دهید.

تنظیم HUD با دکمه‌های فرمان: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

حالت برف: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

شدت بازیابی انرژی: تنظیم روی "Low (کم)" / "Medium (متوسط)" / "High (زیاد)".

نمایش مسافت رانندگی: تنظیم " Total Distance (مسافت کل) " / " HEV Distance (فاصله HEV) " / "EV Distance (فاصله EV)".

سلب مسئولیت: برای بررسی سلب مسئولیت لمس کنید.

سفارشی‌سازی دکمه غربیلک فرمان.

تنظیم ارتفاع باز شدن درب پشتی: ۱/۳۰ متر ۱/۸۰ متر.

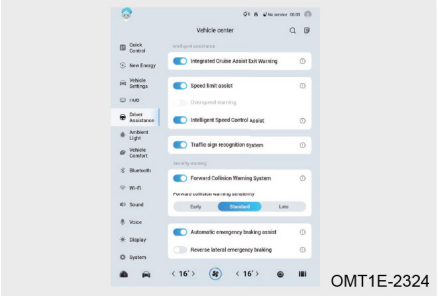
یادآوری فعال بودن: چراغ، چراغ‌ها و بلندگوها.

قفل خودکار: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

درایور اصلی به تنهایی قفل نشده باشد: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

نکات نگهداری: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

کمک رانندگی



OMT1E-2324

یادآوری خروج از سیستم ناوبری هوشمند: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

سیستم هشدار خروج از خط: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

هشدار سرعت غیرمجاز: "ON (روشن) / OFF (خاموش)" و تنظیم مقدار محدودیت سرعت.

سیستم اجتناب هوشمند: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

سیستم هشدار برخورد از جلو: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

حساسیت سیستم هشدار برخورد از جلو: "Far (دور)"، "Standard (استاندارد)"، "Near (نزدیک)".

سیستم ترمز اضطراری خودکار: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

ترمز اضطراری جانبی دنده عقب: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

هشدار کمک به حرکت در مسیر: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

تنظیم حالت یادآوری خروج از مسیر: صدا، لرزش، صدا + لرزش.

حساسیت کمک به حرکت در مسیر: کم، زیاد.

پیشگیری از خروج از مسیر: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

نگه داشتن خودرو در مسیر اضطراری: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

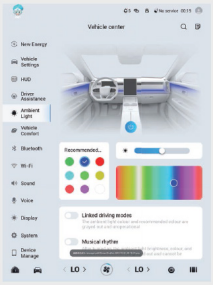
هشدار باز شدن درب: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

سیستم تشخیص نقطه کور: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

هشدار برخورد از عقب: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

یادآوری خستگی راننده: بستن، 1، 1/5، 2، 2/5، 3، 3/5، 4

چراغ سقفی



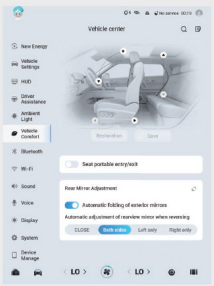
OMT1E-2325

نور تزئینی را روشن / خاموش می‌کند. رنگ پیشنهادی را انتخاب می‌کند، روشنایی و رنگ را تنظیم می‌کند.

حالت‌های رانندگی مرتبط: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

ریتم موسیقی: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

امکانات رفاهی خودرو



OMT1E-2326

می‌توانید صندلی راننده را تنظیم کنید.

موقعیت صندلی / آینه بغل: "Driving position (موقعیت رانندگی)"، "Rest position (موقعیت استراحت)"، "Alternate location (موقعیت دلخواه)".

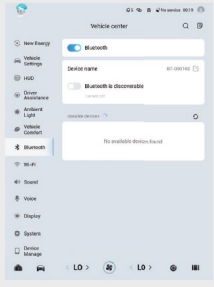
سوار شدن / پیاده شدن راحت از خودرو: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

تنظیم آینه بغل: آینه بغل را بوسیله دکمه‌های روی غربیلک فرمان تنظیم کنید.

جمع شدن خودکار آینه‌های بغل: آن را روی "ON (روشن) / OFF (خاموش)" تنظیم کنید.

تنظیم خودکار آینه بغل هنگام دنده عقب: آن را روی "CLOSE (بسته)" / "Both sides (هر دو طرف)" / "Left only (فقط چپ)" / "Right only (فقط راست)" تنظیم کنید.

بلوتوث

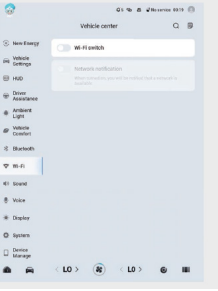


OMT1E-2329

"Bluetooth (بلوتوث)": "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

پس از آن که بلوتوث را روی حالت "ON (روشن)" قرار می‌دهید، تنظیمات بلوتوث در اختیار شما قرار خواهند گرفت.

وای‌فای



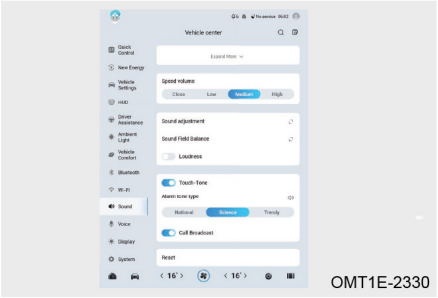
OMT1E-2328

دکمه "WiFi (وایفای)": "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

"Network notification (اعلان شبکه): "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

دکمه "HotSpot (نقطه اتصال)": "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

صدا



صدای ناوبری، پیام‌های صوتی، صداهای پخش رسانه، موسیقی از طریق بلوتوث، تماس‌های تلفنی، صدای هشدار، موسیقی راه‌اندازی و جلوه‌های صوتی پیش‌فرض را می‌توان تنظیم کرد.

تنظیم حجم صدا متناسب با سرعت: "Close (خاموش)"، "Low (کم)"، "Normal (نرمال)"، "High (زیاد)".

تنظیمات صدا و تعادل میدان صدا.

بلندی صدا: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

صدای لمس دکمه‌ها: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

نوع صدای هشدار: "National (زبان ملی)"، "Science (علمی)"، "Trendy (مد رو)".

پخش تماس تلفنی: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

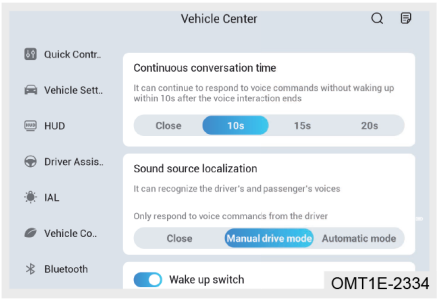
بازگشت به تنظیمات پیش‌فرض.

زمان مکالمه پیوسته: خاموش، ۱۰ ثانیه، ۱۵ ثانیه، ۲۰ ثانیه.

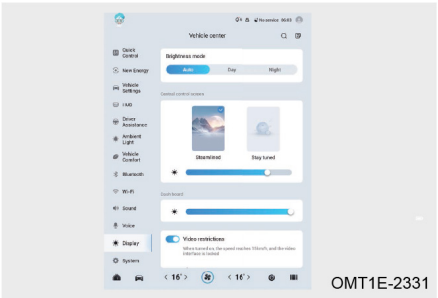
تشخیص منبع صدا: "Close (غیرفعال)"، "Manual drive mode (حالت راننده)"، "Automatic mode (حالت خودکار)".

دکمه بیدار باش: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

دستیار صوتی



صفحه نمایش



حالت روشنایی: "Auto (خودکار)"، "Day (روز)"، "Night (شب)".

هماهنگی تم دو صفحه نمایش "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

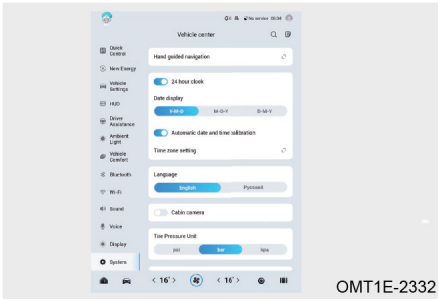
تنظیم صفحه نمایش وسط و صفحه نشانگر.

محدودیت ویدئو: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

پاک کردن صفحه نمایش.

بازیابی تنظیمات پیش فرض.

سیستم



مشاهده ناوبری با اشاره.

ساعت ۲۴ ساعته: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

تنظیم خودکار تاریخ و زمان: "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

واحدهای میزان مصرف سوخت: لیتر/ کیلومتر لیتر / ۱۰۰ کیلومتر.

مشاهده اطلاعات نسخه و ذخیره‌سازی.

بازگشت به تنظیمات پیش فرض.

برای مطالعه

بر اساس کلیدهای موجود در سیستم خودروی شما، این تنظیمات با هم فرق دارند. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

دکمه‌های سیستم صوتی



دکمه شخصی‌سازی "☆": این دکمه می‌تواند سیستم صوتی را از طریق "audio system (سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا)" – "Vehicle Center (مرکز خودرو)" – "Vehicle Settings (تنظیمات خودرو)" شخصی‌سازی نماید.

دکمه دستیار صوتی"🎤": این دکمه را کوتاه مدت فشار دهید تا قابلیت تشخیص صدای داخل خودرو فعال شود؛ برای فعال کردن عملکرد Siri یا عملکرد صوتی Carlife (نیاز است به تلفن همراه وصل باشید) این دکمه را طولانی مدت فشار دهید.

"○": برای زیاد کردن صدا، این دکمه را فشار دهید.

"+🔊": برای کم کردن صدا، این دکمه را فشار دهید.

"−🔊": با فشردن کوتاه مدت این دکمه در حالت پخش موسیقی، به آهنگ قبلی می‌روید.

"•<":با فشردن کوتاه مدت این دکمه در حالت رادیو، به ایستگاه قبلی می‌روید. با فشردن این دکمه در حالت مکالمه تلفنی، تماس تلفنی را قطع می‌کنید.

"•>": با فشردن کوتاه مدت این دکمه در حالت پخش موسیقی، به آهنگ بعدی می‌روید. با فشردن کوتاه مدت این دکمه در حالت رادیو، به ایستگاه بعدی می‌روید. با فشردن این دکمه در حالت مکالمه تلفنی، به تماس تلفنی پاسخ می‌دهید.

عملکرد دستیار صوتی (در صورت مجهز بودن)

هنگام روشن بودن سیستم صوتی می‌توان عملکرد فرمان صوتی را با استفاده از روش‌های زیرفعال کرد:

روش ۱: برای فعال کردن عملکرد فرمان صوتی، مستقیماً کلمه فعال شو را بگویید.

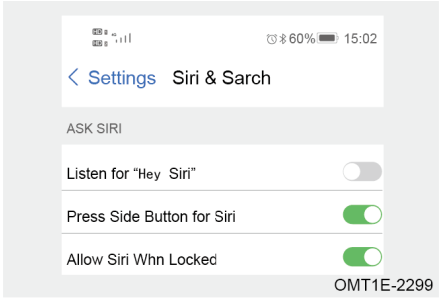
روش ۲: برای فعال کردن عملکرد فرمان صوتی، دکمه فرمان صوتی "🎤" روی غربیلک فرمان را کوتاه فشار دهید.

اتصال تلفن همراه

قابلیت نمایش تلفن Apple (ios) بر روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا (iOS) Apple CarPlay)

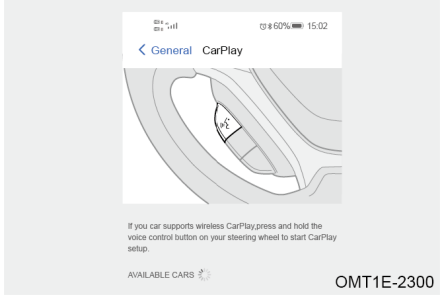
■ روش اتصال

مرحله ۱: در صفحه تنظیمات (Siri&search) تلفن همراه، گزینه "Hey Siri" را روشن کنید و برای روشن کردن Siri دکمه Home را فشار دهید.



OMT1E-2299

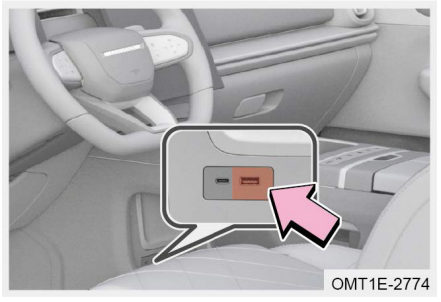
مرحله ۲: در صفحه تنظیمات (General) تلفن همراه، CarPlay را روشن کنید.

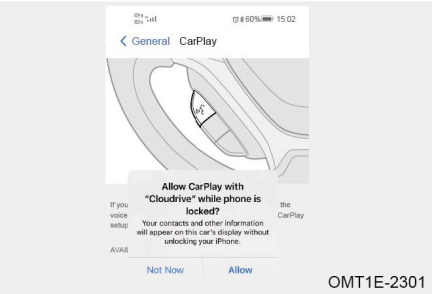


OMT1E-2300

مرحله ۳: تلفن همراه را با استفاده از کابل داده اصلی به درگاه USB متصل کنید.

نکته: فقط درگاه USB مشخص شده با علامت "⇆" از قابلیت پخش تصاویر Apple CarPlay پشتیبانی می‌کند.


OMT1E-2774



OMT1E-2301

مرحله ۴: در صفحه درخواست مجوز CarPlay، گزینه Allow را انتخاب کنید.

مرحله ۵: وارد صفحه Apple CarPlay شوید.

■ اتصال بی‌سیم carplay (در صورت مجهز بودن)

مرحله ۱: نقطه اتصال (hotspot) را در تلفن همراه Apple روشن کنید، رابط WIFI سیستم صوتی به نقطه اتصال گوشی متصل می‌شود.

مرحله ۲: تلفن همراه Apple را به بلوتوث سیستم صوتی متصل کنید.

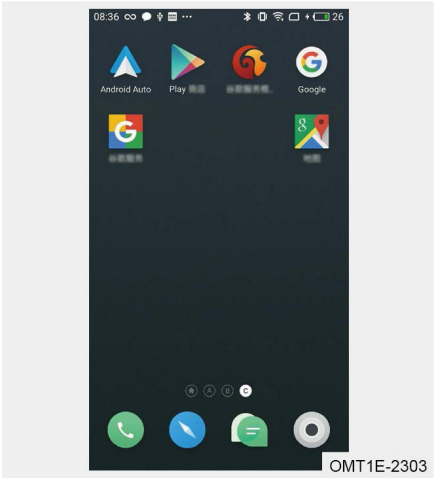
مرحله ۳: براساس صفحه کشویی که روی صفحه نمایش وسط یا گوشی ظاهر می‌شود Carplay را انتخاب کنید.

مرحله ۴: براساس صفحه کشویی که روی تلفن همراه باز می‌شود اتصال را برقرار کنید. پس از اتصال موفقیت‌آمیز، صفحه نمایش وسط Carplay را نمایش می‌دهد.

مرحله ۵: وارد صفحه نمایش Apple CarPlay شوید.

دستیار هوشمند رانندگی (Android) Android Auto

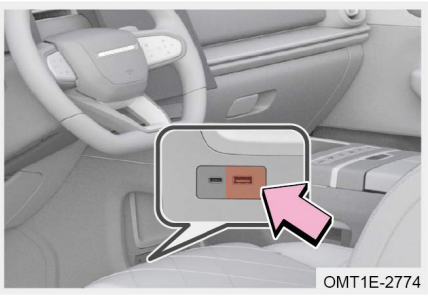
■ روش اتصال



OMT1E-2303

مرحله ۱: نرم افزار گوگل را نصب کنید.

مرحله ۲: نصب را در Google Play انجام دهید و Android Auto را اجرا کنید، تمام نرم افزارهای قابل پشتیبانی را طبق دستورالعمل سیستم نصب کنید و برنامه موجود را به روزرسانی کنید، پس از تکمیل به روزرسانی Android Auto می‌تواند به طور عادی اجرا شود.


OMT1E-2774

مرحله ۳: تلفن همراه را با استفاده از کابل داده اصلی به درگاه USB متصل کنید.

نکته: فقط درگاه USB مشخص شده با علامت " " از قابلیت پخش تصاویر Android Auto پشتیبانی می‌کند.

لطفاً قبل از اتصال تلفن، مجوزهای مرتبط را در تنظیمات تلفن فعال کنید.



OMT1E-2304

مرحله ۴: اگر برای اولین بار است که تلفن همراه خود را به خودرو متصل می‌کنید، پیامی روی صفحه نمایش وسط خودرو ظاهر می‌شود. در این صورت، خودرو را متوقف کرده و ترمز پارک را فعال کنید، سپس طبق پیام روی صفحه تلفن همراه خود عمل کنید تا تنظیمات اولیه اتصال تکمیل شود.

مرحله ۵: در صفحه اصلی نمایشگر وسط "Auto Android" را لمس کنید تا وارد صفحه کاربری "Auto Android" شوید.

■ اتصال بی‌سیم به Auto Android (در صورت مجهز بودن)

مرحله ۱: گزینه "wireless Android Auto" را در تنظیمات گوشی فعال کنید.

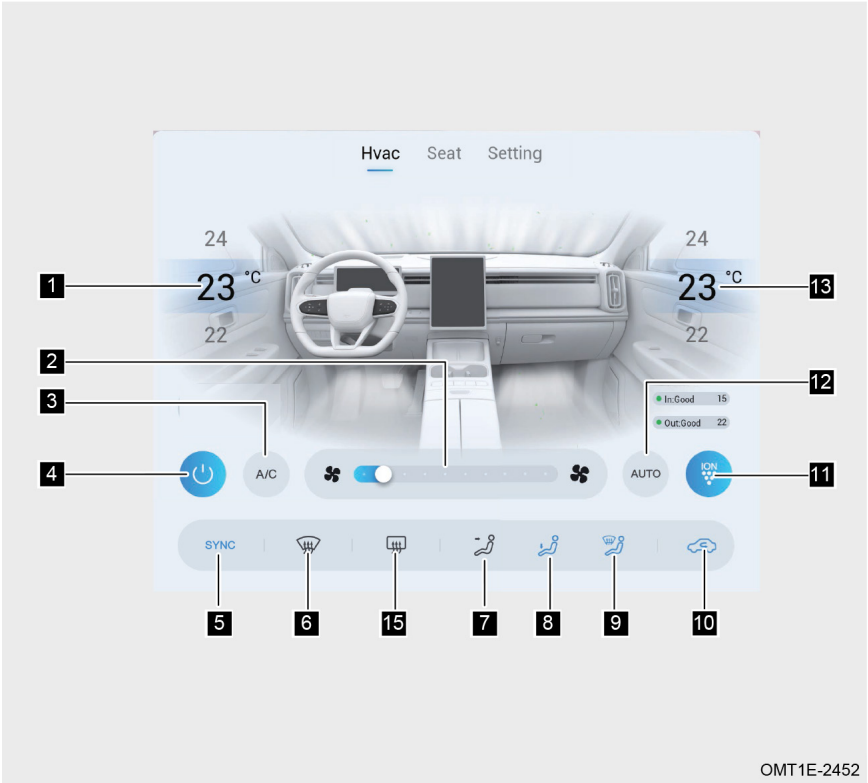
مرحله ۲: نقطه اتصال Wi-Fi را در صفحه نمایش وسط فعال کنید.

مرحله ۳: صفحه نمایش وسط خودرو و تلفن همراه را از طریق بلوتوث با هم جفت کنید.

مرحله ۴: پس از آن که اتصال بلوتوث به صورت موفقیت‌آمیز انجام شد، پیامی بر روی صفحه نمایش وسط خودرو بالا خواهد آمد که از شما می‌خواهد Android Auto بی‌سیم را شروع کنید. دکمه "START" را لمس کنید تا اتصال بی‌سیم Auto Android برقرار شود.

۳-۶. سیستم تهویه مطبوع

تهویه مطبوع خودکار



1 ناحیه تنظیم دمای سمت راننده

2 ناحیه تنظیم سرعت فن

3 دکمه تهویه مطبوع (A/C)

4 دکمه روشن و خاموش (Power)

5 دکمه یکنواخت‌سازی دما (SYNC)

6 دکمه بخار زدایی و یخزدایی شیشه جلو

7 دکمه حالت وزش به سمت صورت

8 دکمه حالت وزش به سمت پا

9 دکمه حالت بخارزدایی / یخزدایی

10 دکمه گردش هوای داخلی / بیرون

11 دکمه تصفیه هوا

12 دکمه حالت خودکار (AUTO)

13 ناحیه تنظیم دمای سمت سرنشین جلو

14 دکمه گرم‌کن شیشه عقب/ دکمه بخارزدایی / یخزدایی

نکته: با توجه به پیکربندی خودرو عملکرد دکمه‌ها با هم متفاوت هستند. لطفاً برای جزئیات بیشتر به خودروی واقعی مراجعه کنید.

برای مطالعه

- بر روی صفحه نمایش وسط، صفحه نمایش تهویه مطبوع را از سمت پایین صفحه به بالا بکشید، دکمه عملکرد تهویه مطبوع را در نوار وضعیت پایین لمس کنید یا دکمه پنل تهویه مطبوع را فشار دهید تا صفحه عملکرد سیستم تهویه مطبوع نمایش داده شود.
- هنگام خاموش بودن موتور، سیستم تهویه مطبوع را بیش از حد لازم روشن نگذارید تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.

تنظیم سرعت فن

میزان جریان هوا را می‌توان با استفاده از دکمه‌های تنظیم سرعت فن تنظیم کرد.

دکمه گردش هوای داخلی/ بیرون

حالت گردش هوای داخلی/ بیرون را می‌توان با استفاده از دکمه گردش هوای داخلی/ بیرون تغییر داد.

دکمه گردش هوای داخلی/ بیرون را لمس کنید. اگر نماد روشن شود، نشان می‌دهد که در حالت گردش هوای داخل قرار دارد. اگر نماد خاموش شود، نشان می‌دهد که در حالت ورود هوا از بیرون است.

در شرایط زیر از حالت گردش هوای داخل استفاده کنید:

- در محیط‌های پر گرد و غبار.
- جلوگیری از ورود بوهای نامطبوع به داخل خودرو.
- جلوگیری از ورود گازهای خروجی از اگزوز به داخل خودرو.
- برای خنک یا گرم کردن سریع هوای داخل خودرو.

دکمه تهویه مطبوع (A/C)

عملکرد کولر سیستم تهویه مطبوع را می‌توان با فشردن دکمه A/C فعال کرد. هنگامی‌که نماد دکمه A/C روشن شود، نشان می‌دهد کمپرسور تهویه مطبوع روشن است. هنگامی‌که نماد خاموش می‌شود نشان می‌دهد کمپرسور تهویه مطبوع خاموش است.

دکمه روشن و خاموش (Power)

می‌توان بوسیله عملکرد دکمه پاور، سیستم تهویه مطبوع را روشن / خاموش کرد.

بخارزدایی و یخزدایی شیشه جلو

عملکرد بخارزدایی و یخزدایی شیشه جلو را می‌توان بوسیله لمس کردن دکمه بخارزدایی و یخزدایی شیشه جلو فعال نمود.

اگر نماد مربوط به عملکرد بخارزدایی و یخزدایی شیشه جلو روشن باشد، نشان‌دهنده فعال شدن عملکرد بخارزدایی و یخزدایی شیشه جلو است.

اگر نماد مربوط به عملکرد بخارزدایی و یخزدایی شیشه جلو خاموش باشد، نشان‌دهنده غیرفعال شدن عملکرد بخارزدایی و یخزدایی شیشه جلو است.

بخارزدایی و یخزدایی شیشه جلو: بیشتر جریان هوا به شیشه جلو و جریان هوای کمی به شیشه‌های کناری می‌وزد. هنگامی‌که فن روشن است، دکمه بخارزدایی و یخزدایی را لمس کنید تا حالت ورود هوا از بیرون و کمپرسور تهویه مطبوع به طور اجباری روشن شود.
لطفاً برای بهترین اثر بخارزدایی و یخزدایی، به شرح زیر عمل کنید:
مرحله ۱: قبل از رانندگی، مطمئن شوید که سطح داخلی شیشه تمیز و خشک است، اگر گرد و غبار یا قطرات آب واضحی بر روی شیشه وجود دارد، لازم است آن را پاک کنید.
مرحله ۲: تنظیم حجم هوا: سطح حداکثر
مرحله ۳: تنظیم دما: دمای مناسب را تنظیم کنید.
مرحله ۴: تغییرحالت گردش هوای داخلی / بیرون: حالت ورود هوا از بیرون را انتخاب کنید.
مرحله ۵: تنظیم حالت: دکمه یخزدایی را لمس کنید یا حالت پا / یخزدایی را تنظیم کنید.
مرحله ۶: کولر را روشن کنید: نماد A/C روشن می‌شود.

برای مطالعه

- هنگام بخارزدایی در آب و هوای مرطوب (مانند باران و برف)، لطفاً تهویه مطبوع را روشن نگه دارید. اگر تهویه مطبوع خاموش باشد، اثر بخارزدایی تحت تأثیر قرار می‌گیرد.
- هنگام بخارزدایی در آب و هوای مرطوب (مانند باران و برف)، لطفاً تهویه مطبوع را در حالت ورود هوا از بیرون نگه دارید. اگر حالت گردش مجدد هوای داخل انتخاب شده باشد، اثر بخارزدایی تحت تأثیر قرار می‌گیرد.
- هنگام بخارزدایی در فصل زمستان: لطفاً گردش هوا را در حالت ورود هوا از بیرون نگه دارید. برای تنظیم جهت گرمای جزئی، دریچه‌های هوا در دو طرف داشبورد را رو به پنجره‌های دو طرف قرار دهید و وقتی دمای بیرون بالاتر از صفر درجه سانتیگراد است، بخارزدایی کمکی سیستم تهویه مطبوع مورد نیاز است.
- اگر تهویه مطبوع خنک نشود، بر عملکرد بخارزدایی تأثیر می‌گذارد، لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- پس از پاک کردن تمام یخزدگی یا بخار، برای بهبود راحتی در خودرو، حالت و میزان هوا را در موقعیت صحیح تنظیم کنید.

احتیاط

- لطفاً برای ایمنی رانندگی، از عملکرد بخارزدایی به درستی استفاده کنید.
- لطفاً در زمستان از حالت گردش هوای داخلی برای مدت طولانی استفاده نکنید، در غیر این صورت شیشه جلو به سرعت بخار می‌گیرد.
- دید ضعیف خطر حوادث رانندگی و آسیب‌های شخصی را افزایش می‌دهد. بنابراین، اطمینان از دید خوب در حین رانندگی، برای ایمنی بسیار مهم است.

دکمه بخارزدایی شیشه عقب/ دکمه بخارزدایی آینه‌های بغل

پس از قرار دادن دکمه استارت خودرو در حالت روشن، دکمه گرم‌کن (بخارزدایی) شیشه عقب را لمس کنید، نماد مربوطه روشن می‌شود و نشان می‌دهد که عملکرد گرم‌کن شیشه عقب / آینه بغل شروع به کار کرده است. هنگامی‌که نشانگر خاموش شود، نشان می‌دهد که عملکرد گرم‌کن (بخارزدایی) شیشه عقب / آینه بغل متوقف شده است.

این عملکرد پس از حدود ۲۰ دقیقه بخارزدایی به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

احتیاط

- لطفاً برای اطلاع از عملکرد گرم‌کن و عملکرد بخارزدایی شیشه عقب (در صورت مجهز بودن) و آینه بغل، به خودروی واقعی مراجعه نمایید.
- هنگام پاک کردن بخار و یخزدگی روی سطوح شیشه، مطمئن شوید که عملکرد گرم‌کن شیشه عقب خاموش است.
- هنگام تمیز کردن شیشه جلو یا آینه بغل، مراقب باشید که سیم‌های گرم‌کن شیشه خراش بر نداشته یا آسیب نبینند.
- هنگامی‌که شارژ باتری کم است، گرم‌کن شیشه عقب را نمی‌توان روشن کرد، تا خودرو بتواند به راحتی روشن شود.

هشدار

برای جلوگیری از سوختگی، هنگام فعال بودن عملکرد گرم‌کن شیشه عقب / آینه بغل یا بلافاصله پس از خاموش شدن گرم‌کن، به شیشه عقب / آینه بغل دست نزنید.

دکمه حالت خودکار (AUTO)

حالت "AUTO (خودکار)" را می‌توان با لمس کردن دکمه AUTO فعال کرد.

در حالت خودکار، با فعال کردن کلید تهویه مطبوع، حالت دمیدن هوا، تنظیم حجم هوا یا دما روی "LOW/HI (کم / زیاد)"، عملکرد مربوطه از حالت خودکار خارج می‌شود.

در حالت AUTO، با تغییر حالت گردش هوای داخلی / بیرون، تنها این عملکرد از حالت خودکار خارج می‌شود، اما سایر قابلیت‌ها همچنان در حالت AUTO باقی می‌مانند.

اگر در حالت AUTO، دکمه AUTO را لمس کنید، از حالت خودکار خارج نمی‌شود.

دکمه یکنواخت‌سازی دما (SYNC)

با هر بار لمس کردن دکمه SYNC، حالت سیستم تهویه مطبوع بین حالت دو طرفه و حالت یک طرفه تغییر می‌کند.

حالت یک طرفه: وقتی نماد SYNC روشن باشد، نشان می‌دهد که سیستم تهویه مطبوع در حالت یک طرفه قرار گرفته است. در این حالت، نمی‌توانید دمای سمت راننده و سمت سرنشین جلو را به طور مستقل و جدا از یکدیگر تنظیم کنید.

حالت دو طرفه: وقتی چراغ نماد SYNC خاموش باشد، به این معنا است که سیستم تهویه مطبوع در حالت دو طرفه قرار گرفته است. در این حالت می‌توانید دمای سمت راننده و سمت سرنشین جلو را به طور مستقل و جدا از یکدیگر تنظیم کنید.

گرم‌کن شیشه جلو (در صورت مجهز بودن)

دکمه استارت موتور را روی حالت "روشن (ON)" قرار داده و دکمه گرم‌کن شیشه جلو را در پنل کنترل تهویه مطبوع لمس کنید تا این قابلیت فعال شود. برای غیرفعال کردن این قابلیت، کافی است تا دکمه را یک بار دیگر لمس کنید.

این عملکرد پس از حدود ۲۰ دقیقه کار، به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

احتیاط

- هنگام تمیزکردن شیشه جلو، مراقب باشید که سیم‌های گرم‌کن شیشه خراش بر نداشته یا آسیب نبینند.
- وقتی که بخار و یخ از روی سطح شیشه جلو پاک شدند، مطمئن شوید که گرم‌کن شیشه جلو خاموش است.
- هنگامی‌که شارژ باتری کم است، گرم‌کن شیشه جلو را نمی‌توان روشن کرد، تا خودرو بتواند به راحتی روشن شود.

هشدار

برای جلوگیری از سوختگی، هنگام فعال بودن عملکرد گرم‌کن شیشه جلو یا بلافاصله پس از خاموش شدن گرم‌کن، به شیشه جلو دست نزنید.

دکمه تصفیه هوا (در صورت مجهز بودن)

دکمه تصفیه هوا را لمس کنید تا قابلیت تصفیه هوا روشن یا خاموش شود.

مقدارهای 2.5 PM مربوط به داخل یا بیرون بر روی صفحه نمایشگر وسط نشان داده می‌شود.

نکته: وقتی عملکرد تصفیه هوا فعال شد، فن غیرفعال می‌شود، دما روی LOW/HI تنظیم می‌شود، حالت گردش هوای داخلی / بیرونی فعال می‌شود، عملکرد بخارزدایی و یخزدایی شیشه جلو فعال می‌شود و سپس، عملکرد تصفیه هوا خاموش می‌شود.

برای مطالعه

- در زمستان، اثر عملکرد تصفیه هوا به دلیل دمای پایین محیط آشکار نیست.
- هنگامی‌که عملکرد تصفیه هوا را فعال می‌کنید، حالت گردش هوای داخلی/ بیرون روشن می‌شود، ممکن است میزان و حالت هوا تغییر کند.
- برای اطمینان از عدم بخار گرفتگی خودرو، عملکرد تصفیه هوا را فعال کنید. روش واکنش تهویه مطبوع خودکار در تابستان، زمستان، بهار و پاییز دقیقاً یکسان نیست، قابلیت تصفیه هوا را روشن کنید تا مطمئن شوید که شیشه‌ها بخار نمی‌گیرند. روش واکنش سیستم A/C خودکار، در فصل‌های تابستان، زمستان، بهار و پاییز دقیقاً یکسان نیست، اما در همه حالات، تصفیه هوا انجام می‌شود.
- عملکرد تصفیه هوا در شرایط زیر غیرفعال است و دکمه آن هم غیرفعال می‌شود:
  - در صورت عدم برقراری شرایط دمایی مناسب، نمی‌توان عملکرد تصفیه هوا را فعال کرد.
  - عملکرد تصفیه هوا در صورت فعال بودن بخارزدایی و یخزدایی شیشه جلو، قابل فعال شدن نیست.
  - چند ثانیه پس از روشن شدن برف‌پاک‌کن (در سرعت بالا یا پایین)، عملکرد تصفیه هوا با یک دکمه قابل فعال‌سازی نیست.

تنظیم حالت

با فشردن دکمه تنظیم حالت روی پنل کنترل تهویه مطبوع یا لمس کردن دکمه روی صفحه نمایش وسط، می‌توانید حالت‌های مختلف سیستم تهویه مطبوع را انتخاب کنید. حالت‌های بخارزدایی / یخزدایی، وزش به سمت صورت و وزش به سمت پا را می‌توان با هم ترکیب کرد.

"" حالت بخارزدایی / یخزدایی: جریان هوا از دریچه‌های بخارزدایی / یخزدایی خارج می‌شود.

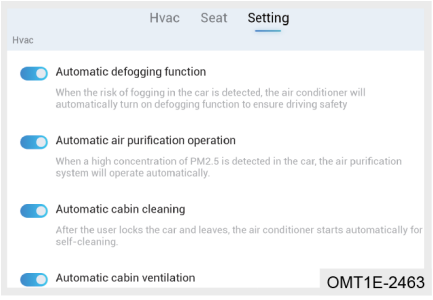
"" حالت وزش به سمت صورت: جریان هوا از دریچه‌های مرکزی و دریچه‌های دو طرف داشبورد که رو به صورت هستند، خارج می‌شود.

"" حالت وزش به سمت پا: جریان هوا از دریچه‌های پا خارج می‌شود.

برای مطالعه

- نمی‌توانید همزمان از حالت وزش به سمت صورت و حالت بخارزدایی / یخزدایی استفاده کنید.
- اگر شیشه‌های جلو در هنگام رانندگی دچار بخارگرفتگی می‌شوند، حالت بخارزدایی / یخزدایی توصیه می‌شود. برای جزئیات به بخش بخارزدایی / یخزدایی شیشه جلو مراجعه کنید.

تنظیم تهویه مطبوع (A/C)



هنگامی‌که دکمه استارت در حالت "روشن (ON)" قرار دارد، می‌توانید عملکردهای زیر را روی صفحه تهویه مطبوع تنظیم کنید.

(قابلیت بخارزدایی خودکار): هنگامی‌که خطر بخارگرفتگی تشخیص داده شود، تهویه مطبوع به طور خودکار عملکرد بخارزدایی را فعال می‌کند تا ایمنی رانندگی تضمین شود.

(عملیات تصفیه هوای خودکار): هنگامی‌که غلظت بالای 2.5 PM در خودرو تشخیص داده شود، سیستم تصفیه هوا به طور خودکار عمل خواهد کرد.

(تمیز کردن خودکار داخل اتاق): پس از اینکه راننده ماشین را قفل کرده و آن را ترک می‌کند، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار برای تمیز کردن هوای داخل اتاق شروع به کار می‌کند.

(تهویه خودکار داخل اتاق): قبل از آن که راننده درب‌های خودرو را باز کند، هوای داخل خودرو به طور خودکار عوض می‌شود.

(تهویه مطبوع سفارشی): وضعیت کارکرد تهویه مطبوع خودکار را روی حالت‌های "Eco (اقتصادی)"، "Comfort (راحت)" یا "Strong (قوی)" تنظیم کنید.

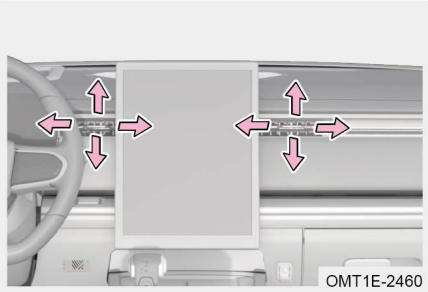
برای مطالعه

این تنظیمات در مدل‌های مختلف خودرو با هم فرق دارند. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

کنترل جهت هوا از دریچه‌های خروجی

دریچه‌های وسط داشبورد

اهرم تنظیم دریچه وسط را با دست به سمت بالا، پایین، چپ یا راست حرکت دهید تا جهت خروج هوا عوض شود.


OMT1E-2460

دریچه‌های کناری داشبورد

اهرم تنظیم دریچه کناری سمت چپ و راست را با دست به سمت بالا، پایین، چپ یا راست حرکت دهید تا جهت خروج هوا عوض شود.


OMT1E-2461

دریچه پشت کنسول وسط

اهرم دریچه پشت کنسول وسط را با دست به سمت بالا، پایین، چپ یا راست حرکت دهید تا جهت خروج هوا عوض شود.


OMT1E-2462

تهویه و تمیز کردن خودکار هوای داخل اتاق خودرو (در صورت مجهز بودن)

تهویه خودکار داخل اتاق

در هوای گرم، وقتی خودرو در فضای باز پارک شده باشد، دمای داخل خودرو بالا خواهد بود. می‌توان عملکرد تهویه فعال داخلی را از طریق تنظیمات سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کرد تا دما، قبل از استفاده مجدد از خودرو کاهش یابد و بوی ناشی از تزئینات داخلی از بین برود.

وقتی دمای بیرون بالاتر از ۲۰ درجه سانتیگراد باشد و سیستم تشخیص دهد که ولتاژ باتری در حد مناسب و مورد نیاز خود قرار دارد و دزدگیر خودرو غیرفعال شده باشد فن تهویه قبل از استفاده مجدد از خودرو به مدت (۳۰ ثانیه) شروع به کار می‌کند.

در صورتی که فن بیشتر از ۳۰ ثانیه کار کند، یا یکی از درب‌های خودرو باز شود یا دزدگیر خودرو مجدداً فعال شود، عملکرد فن متوقف می‌شود.

برای مطالعه
قبل از روشن کردن خودرو فن تهویه مطبوع حداکثر دو بار می‌تواند به این روش روشن شود.

تمیزکردن خودکار داخل اتاق

عملکرد تمیز کردن خودکار داخل اتاق را می‌توان از طریق سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کرد که برای خشک کردن لوله‌های تهویه مطبوع استفاده می‌شود تا سیستم تهویه مطبوع نسبتاً خشک بماند و از تجمع تعداد زیادی باکتری و سایر آلودگی‌ها جلوگیری شود.
اگر سیستم تهویه مطبوع در آخرین رانندگی خود روشن شده باشد و شارژ باتری کافی باشد، ۵ دقیقه پس از قرار گرفتن خودرو در وضعیت دزدگیر فن به مدت ۱ دقیقه کار کرده و سپس خاموش می‌شود.

برای مطالعه
تهویه خودکار هوای داخل اتاق و تصفیه خودکار هوای داخل اتاق در سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم شده‌اند. برای جزئیات بیشتر، به "سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا " مراجعه کنید.

سیستم کنترل کیفیت هوا (در صورت مجهز بودن)

اگر حالت AUTO تشخیص دهد که کیفیت هوای بیرون خودرو کم شده، حالت گردش هوای داخل اتاق به طور خودکار روشن می‌شود. وقتی کیفیت هوا به سطح مناسبی بازگردد، حالت گردش هوای داخل اتاق به صورت خودکار غیرفعال می‌شود. نمی‌توانید از این قابلیت برای تشخیص گازهای نامطبوع استفاده کنید. وقتی دمای محیط کمتر یا مساوی ۲ درجه سانتیگراد باشد، سیستم کنترل کیفیت هوا کار نمی‌کند تا از بخار گرفتن شیشه‌ها جلوگیری شود.

عملکرد سرمایش سیستم تهویه مطبوع

■ وقتی موتور کار می‌کند:

۱. با لمس کردن دکمه AUTO، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار عملکرد کمپرسور، میزان جابجایی کمپرسور، دمای هوای خروجی، حالت خروجی و شدت خروج باد را بر اساس دمای تنظیم شده توسط کاربر و شرایط محیطی فعلی، برای رسیدن به دمای مطلوب تنظیم می‌کند.

۲. اگر حالت گردش هوای داخل اتاق را انتخاب کنید، داخل اتاق سریع‌تر خنک می‌شود و به این ترتیب، مصرف سوخت خودرو کمتر شده و رانندگی راحت‌تر و لذت‌بخش‌تر خواهد شد.

■ برای آن که خودرو بهتر خنک شود، به ترتیب زیر عمل کنید:

۱. اطمینان حاصل کنید که سطح فیلتر تهویه مطبوع تمیز بوده و هیچگونه انسداد قابل مشاهده‌ای نداشته باشد.

۲. دکمه AUTO را لمس کرده و سپس، دمای صندلی راننده / سرنشین جلو را روی کم (LO) تنظیم کنید. به این ترتیب، مقدار خروج باد، حالت گردش هوای داخلی/ بیرون، حالت وزش و کمپرسور سیستم تهویه مطبوع، به طور خودکار بر روی حالت حداکثر سرمایش قرار می‌گیرند.

⚠ احتیاط

- آلودگی یا انسداد سطح کندانسور سیستم تهویه مطبوع، می‌تواند اثر سرمایش را ضعیف کند. لطفاً کندانسور را تمیز نگه دارید.
- اگر در هوای مرطوب و گرم، هوای داخل کابین به سرعت خنک شود، احتمالاً از دریچه‌ها بخار خارج می‌شود. این مسأله طبیعی است.
- در مواردی مثل فصل زمستان که دما پایین است، حتی پس از روشن شدن نماد تهویه مطبوع، باز هم ممکن است که کمپرسور تهویه مطبوع شروع به کار نکند.
- ریزش آب از لوله تخلیه سیستم تهویه مطبوع و جمع شدن آن در زیر خودرو بعد از استفاده از کولر کاملاً طبیعی است.
- گاز مبرد سیستم تهویه مطبوع به مرور زمان کم می‌شود. اگر به نظر می‌رسد که اثر سرمایش کاهش یافته است، خودرو را به موقع به نمایندگی مجاز ببرید تا آن را بررسی کرده و سرویس و تعمیرات لازم را انجام دهند.
- توصیه می‌شود حداقل ماهی یک بار سیستم تهویه مطبوع را به مدت حداقل ۵ دقیقه روشن کنید و همزمان پنجره‌ها را باز کنید. این کار باعث می‌شود تا سیستم تهویه مطبوع به خاطر عدم روغن‌کاری آسیب نبیند. همچنین از بوی نامطبوع اواپراتور به دلیل رطوبت و میکروب جلوگیری می‌کند.
- اگر سیستم تهویه مطبوع روشن باشد و خودرو دائماً در حال بالا رفتن از سربالایی‌های طولانی باشد، یا برای مدت طولانی در ترافیک سنگین و آهسته باشد، ممکن است موتور بیش از اندازه داغ شود. لطفاً به نماد هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده توجه کنید. توصیه می‌شود اگر موتور بیش از حد داغ می‌کند، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.
- پس از کاهش دمای خودرو به دمای پایین‌تر، برای کاهش تأثیر بر توان سیستم برق خودرو و مصرف سوخت، کمپرسور به طور خودکار خاموش می‌شود، بنابراین اگر در فصول بهار و پاییز که دمای هوا پایین است از سیستم تهویه مطبوع استفاده شود، کمپرسور به طور خودکار روشن یا خاموش می‌شود که این موضوع طبیعی است.
- در هنگام شتاب‌گیری ناگهانی، سبقت گرفتن و بالا رفتن از سربالایی، سیستم قدرت خودرو برای جبران به برق بیشتری نیاز دارد. در این زمان، اگر سیستم تهویه مطبوع در حال کار باشد، ممکن است کمپرسور به طور خودکار خاموش شود، توصیه می‌شود اگر کمپرسور خاموش نشد و احساس کمبود قدرت کردید، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.

هشدار

- برای افزایش طول عمر سیستم تهویه مطبوع، هنگام استفاده از کولر گازی، برای مدت طولانی از کولر گازی با سرعت کم استفاده نکنید.
- تعمیر سیستم تهویه مطبوع توسط خودتان ممنوع است، زیرا گاز مبرد فشار بالا برای انسان مضر است، لازم است برای سرویس و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.
- لطفاً گاز مبرد مخصوص و روغن کمپرسور را از نمایندگی مجاز خریداری کنید، در غیر این صورت، آسیب‌های سیستم تهویه مطبوع ناشی از این موضوع شامل گارانتی نمی‌شود.
- در فصل تابستان که هوا گرم است، دمای هوای داخل خودرو به دلیل تابش خورشید به سرعت گرم می‌شود. این مسأله، حتی در مدت زمان کوتاه هم می‌تواند منجر به آسیب به افراد یا حیوانات و به ویژه نوزادان یا حتی فوت آن‌ها شود.

عملکرد گرمایش سیستم تهویه مطبوع

■ زمانی که موتور کار می‌کند:

۱. دکمه AUTO را لمس کنید، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار دمای خروجی، حالت خروجی و حجم جریان هوا را با توجه به دمای تنظیم شده توسط کاربر و شرایط محیطی فعلی کنترل می‌کند تا نیاز کاربر به کنترل دما را برآورده کند.

۲. انتخاب حالت گردش مجدد هوا می‌تواند گرمایش را تسریع کند که برای بهبود مصرف سوخت و راحتی رانندگی مفید است.

برای مطالعه

- توصیه می‌کنیم که حالت وزش باد به سمت پا را انتخاب کرده و تهویه مطبوع را خاموش کنید.
- هنگامی‌که کنترل سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار عمل می‌کند، اولویت با یخ‌زدایی و بخارزدایی است. به همین دلیل، در حالت خودکار، باد به سمت دریچه‌های شیشه جلو و پاها هدایت می‌شود. این امر می‌تواند باعث ایجاد صدای زیاد و عدم تأمین گرمای کافی در ناحیه پاها شود. توصیه می‌شود در صورتی که شیشه جلو بخار نگرفته باشد، حالت وزش هوا را به صورت دستی روی دریچه‌های پا قرار دهید. اگر تعداد سرنشینان زیاد باشد و شیشه جلو بخار بگیرد، می‌توانید حالت وزش هوا را به صورت دستی روی حالت ترکیبی دریچه‌های پا و شیشه قرار دهید.

عملکرد خنک‌کننده زیرآرنجی کنسول وسط


OMT1E-2493

اقلامی‌که نیاز به خنک شدن دارند (مانند قوطی نوشیدنی‌ها) را در جعبه کنسول وسط بگذارید تا کولر سیستم تهویه مطبوع آن‌ها را خنک کند. کلید داخل جعبه کنسول را بچرخانید تا این اقلام خنک شوند.

⚠ هشدار

این اقلام نباید زیاد بزرگ باشند، در غیر این صورت نمی‌توانید درب کنسول وسط را ببندید. اگر درب کنسول بسته نشود، دست راننده به آن گیر می‌کند. مراقب باشید که آسیب نبینید.

۳-۷. سیستم خوش‌بوکننده هوا

سیستم خوش‌بوکننده هوا (در صورت مجهز بودن)

سیستم خوش‌بوکننده، بوی داخل خودرو را بهبود می‌بخشد و بوهای نامطبوع سایر وسایل یا اشیاء داخل خودرو را از بین می‌برد. این سیستم می‌تواند هوای داخل خودرو را تازه کند و لذت فوق‌العاده‌ای را برای همه سرنشینان ایجاد کند. این عطر همچنین تنش عصبی افراد را تسکین می‌دهد و باعث می‌شود احساس آرامش و لذت کنند. در همین حال، این عطر تازه این امکان را به راننده می‌دهد که هنگام رانندگی هوشیار و آرام باشد که این امر باعث کاهش تصادفات رانندگی می‌شود.

این خودرو به سه نوع رایحه مجهز است: تازه و طبیعی، شفابخش و آرامش‌بخش، ورزشی و پرشور. کاربر می‌تواند رایحه را مطابق با سلیقه خود انتخاب کند و سپس غلظت‌های مختلف رایحه را مطابق با نیاز خود تنظیم کند.

هنگامی که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" قرار دارد، دکمه OFF را فشار دهید تا سیستم خوش‌بوکننده روشن / خاموش شود. دکمه AUTO را فشار دهید، سیستم به طور خودکار سیستم خوش‌بوکننده را روشن می‌کند.

تعویض عطر

۱. مخزن عطر را باز کنید.

۲. پوشش مخزن را برداشته و عطر آن را عوض کنید.

۳. شیار را با برآمدگی حد تنظیم کنید، پس از بستن پوشش جعبه عطر را فشار دهید.

برای مطالعه

- کاربر می‌تواند عملکرد خوشامدگویی را همراه با رایحه و عملکرد تازه‌سازی در نمایشگر وسط تنظیم کند. برای اطلاعات بیشتر به بخش "تنظیمات تهویه مطبوع" مراجعه کنید.
- هنگام برداشتن / نصب جعبه رایحه باید مراقب باشید تا آسیب نبیند. توصیه می‌شود برای انجام این کار توسط پرسنل خدمات پس از فروش به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- می‌توانید عطر را از نمایندگی مجاز خریداری کنید.

۳-۸. شارژ بی‌سیم

شارژ بی‌سیم (در صورت مجهز بودن)

معرفی

شارژ بی‌سیم از فناوری القای الکترومغناطیسی استفاده می‌کند که راحت‌تر و امن‌تر است و تجربه بسیار بهتری را هنگام رانندگی فراهم می‌سازد.

روش استفاده

وقتی که دکمه استارت موتور روی حالت "ON (روشن)" قرار دارد، پس از قرار دادن گوشی تلفن همراه در محدوده حسگر، شارژ بی‌سیم شروع به کار می‌کند. در این حالت، نماد "" بر روی صفحه نمایش وسط نشان داده می‌شود. پس از آنکه گوشی به طور کامل شارژ شد، نماد "" بر روی صفحه نمایش وسط نشان داده می‌شود.


OMT1E-2250

■ ممکن است در شرایط زیر شارژ بی‌سیم درست کار نکند:

- اگر پشت گوشی بیشتر از ۸ میلی‌متر از قسمت حسگر شارژر بی‌سیم فاصله داشته باشد، گوشی تلفن همراه شارژ نمی‌شود.
- اگر فلز ضخیمی (مانند سکه، صفحه محافظ فلزی گوشی تلفن همراه) به پشت گوشی چسبیده باشد، گوشی شارژ نشده و نماد "" روی صفحه نمایش وسط نشان داده می‌شود.
- وقتی دمای سطح ناحیه حسگر شارژ بی‌سیم به دلیل قرار گرفتن در معرض تابش نور خورشید بالاتر از ۶۵ درجه سانتیگراد باشد، ماژول شارژ بی‌سیم حالت خودایمنی را فعال می‌کند و تلفن همراه شارژ نمی‌شود.

برای مطالعه

- عملکرد شارژ بی‌سیم در سیستم صوتی تنظیم شده است. (برای جزئیات بیشتر، به "سیستم صوتی" مراجعه کنید).
- قابلیت شارژ بی‌سیم، فقط از تلفن‌های همراهی که دارای عملکرد شارژ بی‌سیم هستند پشتیبانی می‌کند.
- لطفاً تلفن همراه را در وسط جایگاه مخصوص تلفن همراه قرار دهید. اگر در هنگام رانندگی، شتاب بگیرید، سرعت خود را کم کنید یا سریع فرمان‌گیری کنید باعث لرزش تلفن همراه شده و ممکن است بر کارایی و پایداری شارژ تأثیر بگذارد.

احتیاط

- برای اطمینان از ایجاد ارتباط بین خودرو و ریموت کنترل هوشمند، ممکن است یک اختلال موقتی در عملکرد شارژر رخ دهد.
- اگر تلفن همراه شما از قابلیت شارژ بی‌سیم پشتیبانی نمی‌کند، توصیه می‌شود از گیرنده‌های جانبی شارژر بی‌سیم استفاده نکنید. کیفیت گیرنده‌های جانبی شارژر بی‌سیم موجود در بازار یکسان نیست و با استفاده مکرر از آن به راحتی آسیب می‌بینند (مانند اشکال در عملکرد، اتصال ضعیف رابط، خرابی تشخیص جسم فلزی خارجی و غیره).

قابلیت یادآوری جا ماندن تلفن همراه در شارژر (در صورت مجهز بودن)

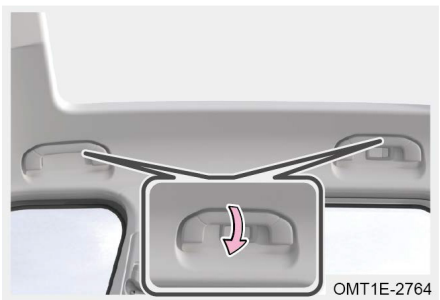
در حالی که دکمه استارت موتور روی حالت "OFF (خاموش)" قرار دارد و درب خودرو را باز می‌کنید. اگر گوشی تلفن همراه شما در ناحیه حسگر شارژر بی‌سیم قرار داشته باشد، بوق اخطاری به مدت ۲۰ ثانیه به صدا در می‌آید و پس از آن قطع می‌شود و یا چنانچه تلفن همراه را ظرف مدت ۲۰ ثانیه خارج کنید، بوق اخطار قطع می‌شود.

توجه: عملکرد یادآوری فراموشی تلفن، پس از روشن شدن عملکرد شارژ بی‌سیم، در سیستم صوتی تنظیم می‌شود.

۳-۹. دستگیره‌های سقفی و قلاب‌های لباس

دستگیره سقفی

دستگیره‌های کمکی به ترتیب بالای درب سرنشین جلو و بالای هر دو درب سرنشین عقب نصب شده‌اند.



احتیاط

- هنگام سوار و پیاده شدن یا بلند شدن از صندلی از دستگیره‌های سقفی استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب رسیدن به دستگیره‌ها، از وارد کردن نیروی زیاد به آن‌ها خودداری کنید.

قلاب لباس



قلاب‌های آویز لباس روی قسمت بالایی قاب ستون B قرار دارند.

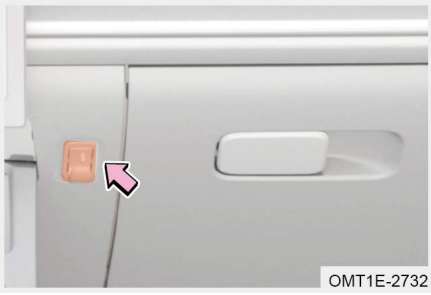
احتیاط

از آویزان کردن چوب لباسی یا سایر اشیاء سخت و نوک تیز به قلاب‌ها خودداری کنید. در صورت باز شدن ایربگ‌های پرده‌ای جانبی، این اشیاء ممکن است پرتاب شوند و باعث مرگ یا جراحت جدی شوند.

۳-۱۰. قلاب‌ها

قلاب‌ها

قلاب داشبورد



قلاب داشبورد در سمت چپ جعبه داشبورد قرار دارد.

قلاب‌های نگهدارنده بار


OMT1E-2731

قلاب‌های نگهدارنده بار در طرفین چپ و راست محفظه بار قرار دارند.

هشدار

از آویزان کردن اشیاء سنگین (بیش از ۳ کیلوگرم نباشد) به قلاب‌ها خودداری کنید، چرا که ممکن است به قلاب‌ها آسیب برسد.

۳-۱۱. محفظه نگهدارنده

محفظه نگهدارنده

محفظه‌های روی درب


OMT1E-2726

محفظه‌های تعبیه شده روی درب‌های جلو و عقب برای قرار دادن نقشه، لیوان و سایر اشیاء مناسب هستند.

جعبه داشبورد


OMT1E-2725

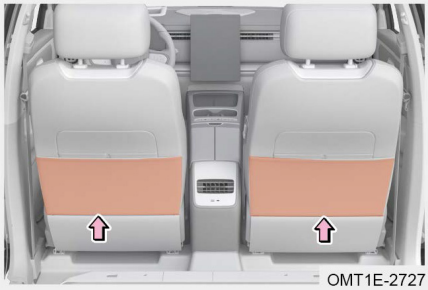
جعبه داشبورد برای نگهداری نقشه، کتابچه راهنما و سایر وسایل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

⚠ هشدار

قبل از حرکت، از بسته بودن جعبه داشبورد اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، ممکن است در ترمزگیری ناگهانی یا فرمان‌گیری ناگهانی، باعث بروز حادثه و صدمات جانی شود.

جیب‌های پشت صندلی

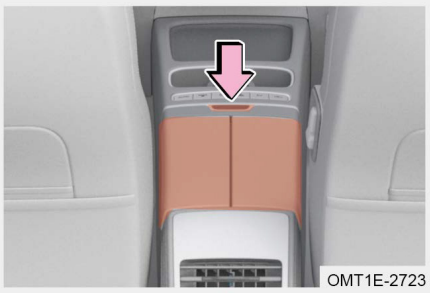
پشت صندلی‌های جلو به جیب‌هایی مجهز شده است که برای نگهداری اسناد، کتابچه راهنما و سایر اشیاء کوچک مناسب هستند.


OMT1E-2727

جعبه نگهداری کمکی کنسول وسط

جعبه نگهداری کمکی کنسول وسط برای نگهداری نقشه، کتابچه راهنما و سایر اشیاء کاربرد دارد.

برای باز کردن جعبه نگهداری کمکی درب را بلند کنید.


OMT1E-2723

⚠ هشدار

- بزرگسالان یا کودکان مجاز به نشستن روی جعبه نگهداری کنسول کمکی جلو نیستند.
- هنگام روشن بودن خودرو، باید جعبه نگهداری کنسول کمکی جلو بسته باشد، در غیر این صورت ممکن است مانع حرکت بازوی راننده شده و باعث آسیب شود.

محفظه بار


OMT1E-2720

صندلی‌های عقب تاشو امکان نگهداری راحت بار را فراهم می‌کنند (برای جزئیات بیشتر به بخش "صندلی‌ها" مراجعه کنید).

■ هنگام قرار دادن بار در خودرو، موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- مراقب حفظ تعادل خودرو باشید.
- برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت، وسایل غیرضروری را قرار ندهید.
- مطمئن شوید که وسایل قرار داده شده بیش از حد بزرگ نباشند تا مانع بسته شدن صحیح درب پشتی نشوند.

⚠ هشدار

- با درب پشتی باز یا نیمه باز رانندگی نکنید. در غیر این صورت، ممکن است بار به بیرون پرتاب شده و باعث صدمات جانی شود.
- از سوار کردن افراد در محفظه بار خودداری کنید. سرنشینان باید در صندلی‌های خود نشسته و کمربند ایمنی خود را به درستی ببندند. در غیر این صورت، ممکن است در هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف، دچار صدمات جدی شوند.
- بار و چمدان را بالاتر ازارتفاع صندلی‌ها نچینید. آن‌ها را در پایین‌ترین قسمت ممکن، نزدیک به کف محفظه بار قرار دهید تا در صورت ترمزگیری از حرکت کردن آن‌ها و آسیب دیدن اشخاص جلوگیری شود.

■ جعبه نگهداری جانبی محفظه بار (در صورت مجهز بودن)


OMT1E-2730

در طرفین چپ و راست محفظه بار، جعبه‌هایی برای نگهداری وسایل تعبیه شده است.
حداکثر وزن قابل تحمل برای هر جعبه ۱۰ کیلوگرم است.

■ پرده محفظه بار (در صورت مجهز بودن)

پرده محفظه بار را تا محل قرارگیری در شیارهای A و B بکشید و از محکم شدن آن اطمینان حاصل کنید.



OMT1E-2892

باربند

باربند سقفی برای حمل بار استفاده می‌شود و حداکثر ظرفیت بار مجاز آن، ۷۵ کیلوگرم است. اضافه بار باعث آسیب به باربند، سقف خودرو و سایر اجزاء می‌شود و این آسیب‌ها شامل گارانتی نمی‌گردد.


OMT1E-2893

⚠ احتیاط

- باربند را بیش از حد مجاز بارگذاری نکنید.
- از بارگیری اقلامی‌که باعث تجاوز از طول یا عرض مجاز خودرو می‌شوند، خودداری کنید.
- قبل از حرکت، از محکم بودن بارهای روی باربند اطمینان حاصل کنید.
- برای جلوگیری از خراشیدگی سطح سقف، در صورت نیاز از روکش یا محافظ دیگری بین بار و سقف استفاده کنید.

⚠ هشدار

- بارها را به طور یکنواخت توزیع کنید. ممکن است بارگیری نامناسب باعث اختلال در کنترل فرمان یا ترمز شود که می‌تواند باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود.
- بارگیری بار روی باربند سقفی باعث می‌شود مرکز ثقل خودرو بالاتر قرار گیرد. از سرعت بالا، شروع ناگهانی، فرمان‌گیری تند، ترمز ناگهانی یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است منجر به از دست دادن کنترلی یا واژگونی خودرو به دلیل عدم عملکرد صحیح خودرو شود.

۳-۱۲. سوکت برق

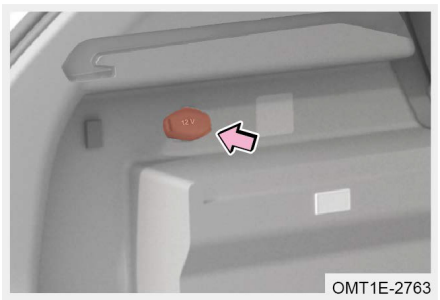
سوکت برق

سوکت برق جلو



سوکت برق جلو در پایین قسمت جلویی کنسول وسط قرار دارد.
این سوکت تنها زمانی قابل استفاده است که دکمه استارت موتور در حالت ACC یا ON باشد.

■ سوکت برق عقب



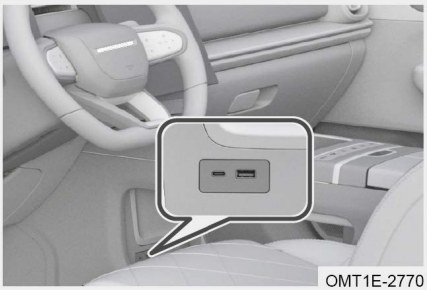
سوکت برق عقب در سمت چپ محفظه بار قرار دارد.
این سوکت تنها زمانی قابل استفاده است که دکمه استارت موتور در حالت ACC یا ON باشد.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از سوختن فیوز، از وسایل برقی با توان بالا (۱۲۰ وات یا بیشتر) استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، در زمانی که موتور خاموش است، بیش از حد لازم از سوکت برق استفاده نکنید.
- به جز رابط اتصال مناسب، هیچ چیز دیگری را وارد سوکت نکنید و اجازه ندهید مایعی وارد آن شود، زیرا ممکن است این کار باعث خرابی برقی اتصال کوتاه شود.

درگاه USB

درگاه USB جلو


OMT1E-2770

درگاه USB درپایین قسمت جلوی کنسول وسط قرار دارد.
درگاه USB با علامت "⇐" : این رابط Type-C است.
درگاه USB با علامت "⇐" : می‌توان از آن برای خواندن flash memory (disc U)، اتصال به تلفن و شارژ تجهیزات الکتریکی با توان کم، مانند تلفن و غیره استفاده کرد.

درگاه USB عقب

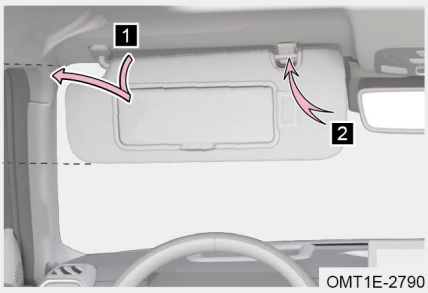

OMT1E-2780

درگاه USB عقب برای شارژ وسایل برقی با توان پایین مانند تلفن همراه استفاده می‌شود.
این درگاه زیر دریچه‌های خروجی هوا، پشت کنسول وسط قرار دارد.

۳-۱۳. آفتابگیر، آینه‌های آرایشی و جا کارتی

آفتابگیر، آینه‌های آرایشی و جا کارتی

آفتابگیرها



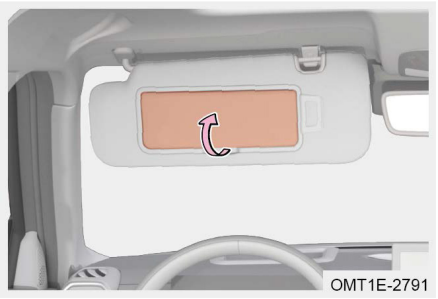
OMT1E-2790

برای استفاده از آینه آرایش، کاور کشویی آن را به صورت افقی حرکت دهید.

1 آفتابگیر را به سمت پایین بکشید.

2 برای جلوگیری از تابش نور از سمت پنجره، آفتابگیر را از محل اتصالش جدا کرده و آن را به سمت پنجره بچرخانید.

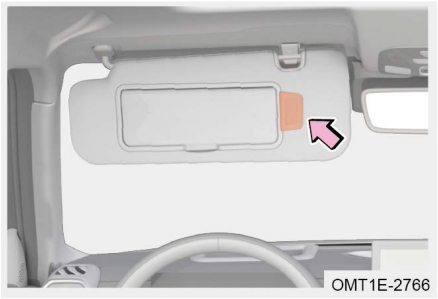
آینه‌های آرایش



کاور آینه آرایش را به سمت بالا بکشید.

در خودروهایی که به چراغ آینه آرایش مجهز هستند، با بالا کشیدن در پوش آینه، چراغ آن روشن می‌شود.

جا کارتی



جا کارتی بر روی آفتابگیر قرار گرفته است.

برای استفاده از جا کارتی، آفتابگیر را به سمت پایین بکشید.

۳-۱۴. درب محفظه موتور

بازکردن / بستن درب محفظه موتور



مرحله ۱: دستگیره بازکننده درب محفظه موتور را بکشید تا درب محفظه موتور کمی بالا بیاید، دوباره آن را بکشید تا درب محفظه موتور کمی بیشتر بالا بیاید.

مرحله ۲: درب محفظه موتور را بالا آورده و با استفاده از جک نگهدارنده، آن را در حالت باز نگه دارید.

مرحله ۳: درب محفظه موتور را پایین آورده و آن را ببندید تا چفت آن قفل شود.

مرحله ۴: پس از بستن درب محفظه موتور، آن را کمی بالا بکشید تا از بسته شدن صحیح آن اطمینان حاصل کنید.

احتیاط

- قبل از بستن درب محفظه موتور، از عدم وجود ابزار، پارچه و سایر اشیاء در محفظه موتور اطمینان حاصل کنید.
- هنگام بستن درب محفظه موتور، آن را با دست فشار ندهید، زیرا ممکن است باعث تغییر شکل آن شود.
- قبل از رانندگی، از بسته بودن درب محفظه موتور اطمینان حاصل کنید، در غیر این صورت ممکن است منجر به بروز حادثه و آسیب‌های جانی شود.

۳-۱۵. درب پشتی

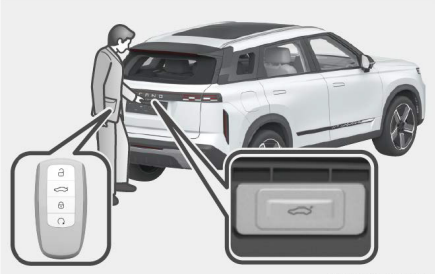
درب پشتی برقی (درب محفظه بار)

برای راحتی بیشتر شما، درب پشتی برقی را می‌توان به روش‌های مختلفی باز و بسته کرد.

ریموت کنترل هوشمند

در حالی که دکمه استارت خودرو در موقعیت خاموش است، روی ریموت کنترل، دکمه بازکننده درب پشتی را به مدت طولانی فشار دهید، درب پشتی برقی باز / بسته خواهد شد.

کلید بیرونی درب پشتی


OMT1E-2850

روش ۱: در حالی که قفل مرکزی باز است، به پشت خودرو نزدیک شوید و کلید بیرونی روی درب پشتی را فشار دهید، چراغ‌های راهنمای روی درب پشتی روشن می‌شوند و درب پشتی برقی باز / بسته می‌شود.

روش ۲: در حالی که قفل مرکزی قفل است و ریموت کنترل هوشمند را همراه دارید به پشت خودرو نزدیک شوید و کلید بیرونی روی درب پشتی را فشار دهید، چراغ‌های راهنما روشن می‌شوند و درب پشتی برقی باز / بسته می‌شود.

برای مطالعه

هنگامی که دکمه استارت خودرو در موقعیت ACC/ON قرار دارد و قفل مرکزی فعال است، ابتدا قفل مرکزی را باز کنید و سپس آن را با کلید بیرونی درب پشتی باز کنید.

کلید داخلی درب پشتی

در حالی که درب پشتی برقی باز است، دکمه "⇦" را برای بستن درب پشتی برقی فشار دهید.

هنگامی که درب پشتی برقی در حال حرکت است، دکمه "⇦" را برای متوقف کردن حرکت فشار دهید.



OMT1E-2860

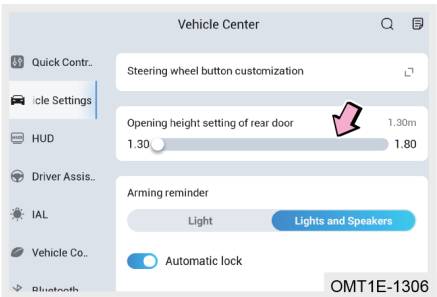
ارتفاع باز شدن درب پشتی

روش ۱: هنگامی که درب پشتی برقی باز است، آن را در ارتفاع دلخواه خود تنظیم کنید. دکمه "⇦" را به مدت طولانی فشار دهید تا زمانی که چراغ خودرو چشمک بزند و ارتفاع باز شدن درب پشتی برقی با موفقیت تنظیم شود.



OMT1E-2860

روش ۲: هنگامی که خودرو در حالت "READY (حالت آماده به کار)" قرار دارد، ارتفاع باز شدن را با استفاده از تنظیمات "Audio System (سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا)" - "Vehicle Center (مرکز خودرو)" - Vehicle Settings (تنظیمات خودرو)" تنظیم کنید.



OMT1E-1306

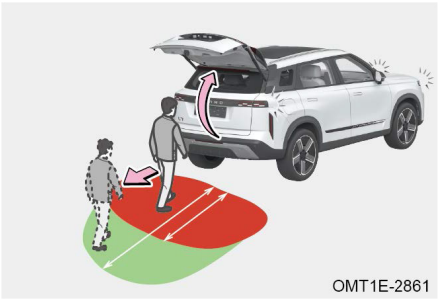
برای مطالعه

اگر میزان باز شدن درب پشتی خیلی کم در نظر گرفته شده باشد، ارتفاع باز شدن درب پشتی قابل تنظیم نیست.

قابلیت تشخیص مانع درب پشتی

در صورتی که در حین بسته شدن درب پشتی، مانعی (مانند کودک، بار و..) در مسیر آن قرار بگیرد، درب پشتی در جهت مخالف حرکت می‌کند تا به طور کامل باز یا بسته شود. این عملکرد به منظور جلوگیری از آسیب به کودک و خودرو طراحی شده است.

حسگر ریموت کنترل هوشمند (در صورت مجهز بودن)


OMT1E-2861

هنگامی که دکمه استارت موتور در حالت "OFF (خاموش)" است یا خودرو به صورت استارت از راه دور روشن شده است و هر چهار درب خودرو بسته هستند، در حالی که ریموت هوشمند را همراه خود دارید به ناحیه قرمز رنگ پشت خودرو نزدیک شوید و ۳ ثانیه صبر کنید. پس از روشن شدن چراغ‌های راهنما، یک قدم به عقب (ناحیه سبز رنگ) بروید تا درب پشتی به صورت برقی باز شود.

برای مطالعه

- فعال‌سازی عملکرد باز کردن درب پشتی از طریق ریموت کنترل هوشمند نیاز به تنظیم از طریق سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا خودرو دارد (برای جزئیات بیشتر به بخش "سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا" مراجعه کنید).
- با ریموت هوشمند فقط می‌توان درب پشتی را باز کرد و قابلیت بسته شدن درب را ندارد. هنگام باز و بسته شدن درب پشتی، صدای "beep (بیپ)" شنیده می‌شود.
- لطفاً مراقب باشید که از لمس کردن ناحیه حسگر بازکننده درب پشتی خودداری کنید. پس از ورود به ناحیه قرمز رنگ، ظرف ۲ ثانیه یا بلافاصله پس از روشن شدن چراغ‌های راهنما، از ناحیه سبز رنگ خارج شوید یا دکمه باز کردن درب پشتی روی ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید. در غیر این صورت، عملکرد حسگر متوقف می‌شود. برای اطلاعات بیشتر به بخش "ریموت کنترل هوشمند" مراجعه کنید.

احتیاط

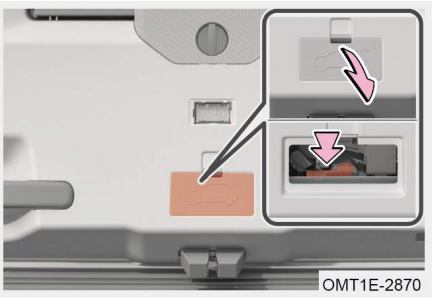
- در صورت عدم عملکرد صحیح درب پشتی، لطفاً در اولین فرصت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- هنگام باز شدن درب پشتی، از کشیدن یا هل دادن جک‌های برقی نگهدارنده درب به طرفین خودداری کنید، زیرا ممکن است به قطعات مربوطه آسیب وارد شود.
- قبل از باز کردن درب پشتی، مطمئن شوید که هیچ مانعی در مسیر باز شدن آن وجود ندارد، چرا که می‌تواند باعث ایجاد خراشیدگی درب پشتی شود.
- هنگامی که درب پشتی در بالاترین حالت باز شده است، از هل دادن یا بالا بردن آن با دست خودداری کنید، زیرا ممکن است به قطعات مربوطه آسیب وارد شود.
- قبل از رانندگی، از بسته بودن صحیح درب پشتی اطمینان حاصل کنید، در غیر این صورت ممکن است باعث بروز حادثه و آسیب به قطعات مربوطه شود.
- هنگام بستن درب پشتی با دست، به آرامی این کار را انجام دهید و از وارد کردن نیروی زیاد خودداری کنید، زیرا ممکن است به موتور و ماژول درب پشتی آسیب برسد.
- هنگام بستن درب پشتی، مطمئن شوید که کسی در مسیر آن قرار ندارد. در صورت وقفه در بسته شدن، درب را مجدداً ببندید.
- هنگام شستشوی خودرو با دستگاه کارواش یا آب پرفشار، اطمینان حاصل کنید که ریموت کنترل هوشمند در محدوده عملکرد حسگر بازکننده درب پشتی برقی قرار ندارد تا از باز شدن ناگهانی آن جلوگیری شود.
- در مسیرهای سربالایی یا سرازیری، به دلیل تغییر مرکز ثقل خودرو، ممکن است درب پشتی به صورت خودکار باز یا بسته نشود که این امر طبیعی است. در این صورت، درب پشتی را به صورت دستی باز و بسته کنید.
- در دماهای پایین، ممکن است جک درب پشتی برقی نتواند آن را به طور خودکار بالا نگه دارد. در این شرایط، درب پشتی را به صورت دستی بلند کنید تا باز شود. اگر درب پشتی یخ زده یا پوشیده از برف است، آن را به زور باز نکنید. پس از روشن کردن موتور، بخاری را روشن کنید و تا زمانی که دمای داخل خودرو بالا نرفته است، درب پشتی را باز نکنید. در صورت نیاز فوری به باز کردن درب، صبر کنید تا یخ‌ها آب شده و محل یخ‌زدگی رفع شود.

هشدار

- اگرچه خودرو به سیستم تشخیص مانع، مجهز است، اما برای جلوگیری از آسیب‌های تصادفی، عملکرد محافظت در برابر گیر کردن را عمداً فعال نکنید.
- قبل از رانندگی، درب پشتی باید بسته باشد، در غیر این صورت ممکن است باعث تصادف و آسیب به قطعات مربوطه شود.
- هنگام باز کردن درب پشتی برقی، مراقب باشید تا آسیبی به آن وارد نشود. اطمینان حاصل کنید که کسی در محدوده باز شدن درب پشتی قرار ندارد. عدم رعایت این موارد ممکن است باعث آسیب‌دیدگی اشخاص شود.

باز کردن اضطراری درب پشتی

در صورت خالی بودن باتری یا شرایط مشابه، درب پشتی قابل باز شدن نیست. در این صورت، می‌توانید درب پشتی را با استفاده از کلید اضطراری به صورت زیر باز کنید:


OMT1E-2870

مرحله ۱: خودرو را در اولین مکان امن متوقف کنید.

مرحله ۲: صندلی عقب را بخوابانید.

مرحله ۳: وارد محفظه بار خودرو شوید و درپوش کلید اضطراری را باز کنید.

مرحله ۴: کلید اضطراری را فشار دهید و سپس درب پشتی را به سمت بیرون هل دهید تا باز شود.

۳-۱۶. درب باک سوخت

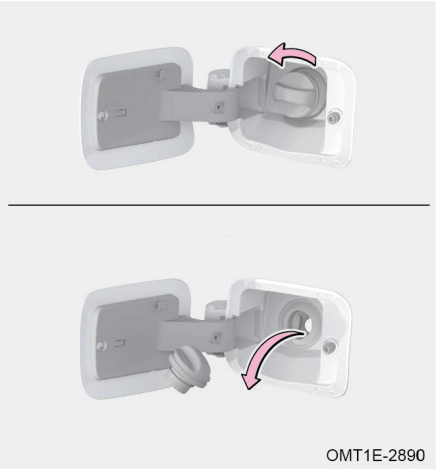
درب باک سوخت


OMT1E-2241

مرحله ۱: خودرو را پارک نموده، دکمه "⛽" را به مدت طولانی فشار دهید. صفحه نشانگر پیام " button and instrument clusterdisplays (آماده سوخت‌گیری است، لطفاً سوخت‌گیری کنید)" را نمایش می‌دهد و درب باک سوخت پس از اتمام کاهش فشار باز می‌شود.


OMT1E-2880

مرحله ۲: وقتی درب باک سوخت باز می‌شود، با فشار دادن آن، درب باک سوخت به سمت بیرون بالا می‌آید.



مرحله ۳: درپوش باک سوخت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا برداشته شود.

مرحله ۴: پس از سوخت‌گیری، درپوش باک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک شنیده شود.

مرحله ۵: درب باک را ببندید.

برای مطالعه

بنزین می‌تواند به محیط زیست آسیب برساند. بنابراین، هرگونه بنزین ریخته شده باید جمع‌آوری و توسط افراد متخصص معدوم شود.

احتیاط

- ممکن است هنگام باز کردن درپوش باک صدای خفیف خالی شدن هوا شنیده شود. این صدا طبیعی است.
- هرگز درون باک بنزین گازوئیل نریزید.
- اگر در هنگام سوخت‌گیری، بنزین سرریز شد، بلافاصله آن را پاک کنید تا به رنگ خودرو آسیبی نرسد.
- پس از سفت کردن درپوش باک، هنگامی که دست خود را از روی آن برمی‌دارید، درب کمی در جهت مخالف می‌چرخد. این امر طبیعی است.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن درپوش باک، فقط در جهت چرخش به آن نیرو وارد کنید و از کشیدن و فشار دادن آن خودداری کنید.
- در حین رانندگی، اگر درب باک بسته نشده است، خودرو را در یک منطقه امن متوقف کنید و سپس درب را مجدداً ببندید.

⚠ هشدار

- قبل از سوخت‌گیری، خودرو را خاموش کرده و تمام درب‌ها و شیشه‌ها را ببندید.
- اطمینان حاصل کنید که درپوش باک محکم بسته شده است تا از ریختن بنزین و ایجاد حادثه جلوگیری شود.
- از آنجا که بنزین بسیار قابل اشتعال است، هنگام سوخت‌گیری سیگار کشیدن ممنوع است و از ایجاد جرقه یا شعله آتش در محل خودداری کنید.
- درپوش باک را پس از باز کردن به سرعت بر ندارید. در هوای گرم، اگر درپوش به طور ناگهانی برداشته شود، ممکن است بخار بنزین تحت فشار از دهانه باک خارج شده و باعث آسیب شود.
- بخار بنزین را استنشاق نکنید، زیرا سوخت حاوی موادی است که برای سلامتی مضر هستند.
- پس از خروج از خودرو و قبل از باز کردن درپوش باک، سطح فلزی بدون رنگی را لمس کنید تا الکتریسیته ساکن بدنتان تخلیه شود. تخلیه الکتریسیته ساکن قبل از سوخت‌گیری مهم است زیرا جرقه‌های ناشی از الکتریسیته ساکن می‌تواند باعث اشتعال بخار بنزین در حین سوخت‌گیری شوند.
- پس از قطع شدن خودکار نازل سوخت‌گیری، سوخت‌گیری را ادامه ندهید! در غیر این صورت، ممکن است باک بنزین بیش از حد پر شود و باعث سرریز شدن بنزین از باک شود که می‌تواند به راحتی باعث آتش‌سوزی، انفجار و صدمات شدید شود.

۴-۱. قبل از رانندگی با خودرو
معاینه فنی و آماده‌سازی قبل از رانندگی ۱۳۶
وصل کردن برق خودرو ۱۳۶
قطع کردن برق خودرو ۱۳۷
۴-۲. گیربکس
گیربکس اتوماتیک ۱۳۸
دسته‌دنده کنار فرمان ۱۳۹
۴-۳. سیستم فرمان
سیستم فرمان برقی (EPS) ۱۴۱
۴-۴. سیستم ترمز
سیستم ترمز پارک برقی (EPB) ۱۴۲
ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD) ۱۴۴
ترمز پایی ۱۴۶
۴-۵. کیسه هوای SRS
کیسه هوای SRS ۱۴۷

۴-۱. قبل از رانندگی با خودرو

معاینه فنی و آماده‌سازی قبل از رانندگی

مرحله ۱: قبل از سوار شدن، اطراف خودرو را بررسی کنید.

مرحله ۲: زاویه صندلی، ارتفاع پشت‌سری و زاویه فرمان را تنظیم کنید.

مرحله ۳: زاویه آینه‌های بغل و آینه داخلی را تنظیم کنید.

مرحله ۴: کمربند ایمنی را ببندید.

مرحله ۵: مطمئن شوید که ترمز پارک فعال شده و دنده در حالت P قرار دارد.

مرحله ۶: در حالی که دکمه استارت خودرو در وضعیت ON قرار دارد، بررسی کنید که آیا نماد نقص و سایر نمادهای روی صفحه نشانگر طبیعی هستند یا خیر. در صورت غیرطبیعی بودن، لطفاً برای بررسی و تعمیر فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

مرحله ۷: ریموت کنترل هوشمند را همراه خود داشته باشید یا آن را در خودرو قرار دهید تا به طور عادی تشخیص داده شود. برای روشن کردن خودرو، پدال ترمز را فشار دهید، نشانگر سبز "READY" روی صفحه نشانگر روشن می‌ماند.

وصل کردن برق خودرو

وصل شدن عادی

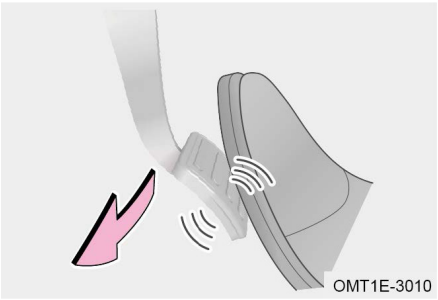
راننده عملیات باز کردن قفل درب را انجام می‌دهد، درب سمت راننده را باز می‌کند و برق خودرو به طور خودکار وصل می‌شود.

⚠ احتیاط

پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت "ON (روشن)"، برای مدت طولانی از وسایل برقی خودرو استفاده نکنید. در صورت ضعیف شدن باتری، آن را به موقع شارژ کنید یا با روشن کردن خودرو، از موتور برای شارژ باتری استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است خودرو به دلیل از دست دادن قدرت باتری روشن نشود. هنگامی که خودرو به دلیل از دست دادن قدرت باتری روشن نمی‌شود، می‌توان با اتصال تفنگ شارژ، برای شارژ، آن را مجدداً روشن کرد. اگر هنوز روشن نمی‌شود، لطفاً با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

روشن کردن عادی

ریموت کنترل هوشمند را همراه خود داشته باشید و وارد خودرو شوید، در حالی که دکمه استارت خودرو در وضعیت ON قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو روشن شود و نشانگر سبز "READY" روی صفحه نشانگر روشن بماند.


OMT1E-3010

برای مطالعه

هنگامی‌که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" قرار دارد، موتور بی‌صدا است، قبل از ترک یا قفل کردن خودرو، مطمئن شوید که دسته‌دنده در موقعیت P قرار دارد.

روشن کردن خودرو در مواقع اضطراری

هنگامی‌که توان باتری ریموت کنترل کم است یا سیگنال به طور جدی قطع شده است، خودرو نمی‌تواند روشن شود. موتور را طبق مراحل زیر روشن کنید:



OMT1E-3020

ریموت کنترل هوشمند را به طوری که قسمت جلوی آن رو به بالا باشد (مطابق شکل)، در جعبه نگهداری کمکی کنسول وسط قرار دهید. پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو روشن شود و نماد سبز "READY" روی صفحه نشانگر روشن بماند.

احتیاط

- تا حد امکان از کارکردن طولانی مدت موتور در حالت درجا خودداری کنید.
- از موتور سرد برای سرعت بالا یا تحت بار زیاد استفاده نکنید (طبیعی است که وقتی باتری خودرو خالی است و خودرو در حالت اسپرت روشن می‌شود، موتور با سرعت بالا کار کند).

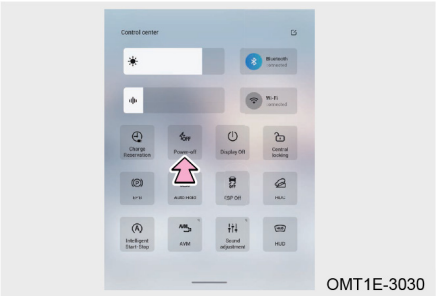
قطع کردن برق خودرو

قطع کردن عادی


OMT1E-3021

روش ۱: در حالی که دکمه استارت خودرو در وضعیت ON قرار دارد، صندلی راننده خالی است، چهار درب خودرو بسته است و دنده در موقعیت P قرار دارد، عملیات قفل کردن خودرو را انجام دهید، برق خودرو قطع می‌شود.

روش ۲: هنگامی‌که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" است، درب سمت راننده باز شود، صندلی راننده خالی باشد، دنده در موقعیت P قرار دارد، دکمه استارت خودرو در وضعیت ON قرار دارد، چهار درب را ببندید و عملیات قفل کردن خودرو را انجام دهید، برق خودرو قطع می‌شود.



روش ۳: هنگامی‌که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" یا ON قرار دارد، دنده در موقعیت P قرار دارد، دکمه "OFF" را در مرکز کنترل لمس کنید، برق خودرو قطع می‌شود. دفعه بعد که راننده از خودرو استفاده می‌کند، وصل کردن برق خودرو به صورت خودکار امکان‌پذیر نیست، برای روشن کردن خودرو پدال ترمز را فشار دهید، چراغ سبز "READY" روی صفحه نشانگر، روشن می‌شود.

قطع شدن خودکار برق

در صورتی که دکمه استارت در وضعیت ON باشد، صندلی راننده خالی باشد، هر چهار درب خودرو بسته باشند و دنده در حالت P باشد، برق خودرو پس از گذشت ۹۰ دقیقه از پارک کردن، به طور خودکار قطع می‌شود.

⚠ احتیاط

پس از توقف خودرو، راننده باید قبل از پیاده شدن، دنده را از طریق دکمه P در موقعیت P قرار دهد و پس از اطمینان از تکمیل پارک، درب را باز کرده و پیاده شود تا از سر خوردن اتفاقی خودرو جلوگیری شود.

⚠ هشدار

- بلافاصله پس از خاموش شدن موتور، به قطعات با دمای بالا (مانند موتور، لوله اگزوز، رادیاتور) دست نزنید، در غیر این صورت ممکن است دچار سوختگی شوید.
- پارک کردن روی برگ‌های خشک، گیاه خشک یا سایر مواد قابل اشتعال یا روشن گذاشتن خودرو به صورت درجا، برای مدت طولانی ممنوع است. هنگامی‌که موتور روشن است یا خودرو تازه متوقف شده است، دمای بالای لوله اگزوز ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

۴-۲. گیربکس

گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک این خودرو از نوع گیربکس اتوماتیک با کنترل الکترونیکی است.



OMT1E-3050

مرحله ۱: پدال ترمز را تا انتها فشار دهید و دسته‌دنده را در حالت D قرار دهید. به صورت دستی یا خودکار ترمز پارک را غیرفعال کرده و پدال ترمز را رها کنید تا خودرو به آرامی حرکت کند.

مرحله ۲: ترمز پارک را به صورت دستی یا خودکار غیرفعال کرده و پدال ترمز را رها کنید. سپس خودرو را به آرامی حرکت دهید.

⚠ هشدار

- هرگز خودرو را برای مسافت طولانی یا با سرعت بالا یدک نکشید. هنگام یدک‌کشی، چرخ‌های محرک را بالا ببرید یا میل گاردان را جدا کنید.
- وقتی دسته‌دنده در موقعیت N است، مطمئن شوید که ترمز پارک فعال است یا پدال ترمز فشرده شده است، در غیر این صورت ممکن است تصادف رخ دهد.

حالت ایمنی در برابر خرابی

هنگامی‌که نقصی در سیستم گیربکس رخ می‌دهد، حالت ایمنی در برابر خرابی به طور خودکار فعال می‌شود، در همان زمان نماد زرد "⚠" روی صفحه نشانگر روشن می‌ماند. گیربکس نمی‌تواند به طور عادی کار کند و خودرو کند می‌شود و با سرعت کم رانده می‌شود.

⚠ احتیاط

رانندگی طولانی مدت در حالت ایمنی در برابر خرابی مجاز نیست. در غیر این صورت، گیربکس آسیب خواهد دید، لطفاً برای بررسی و تعمیر فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

دسته‌دنده کنار فرمان



OMT1E-3041

دنده P: وقتی خودرو ثابت است و دسته‌دنده در وضعیت P نیست. پدال ترمز را فشار دهید و دکمه سمت راست دسته‌دنده را فشار دهید تا دنده به P تغییر کند.

دنده R: وقتی خودرو ثابت است، پدال ترمز را فشار دهید، دسته‌دنده را به سمت بالا حرکت دهید تا دنده به R تغییر کند.

دنده D: وقتی خودرو ثابت است، پدال ترمز را فشار دهید، دسته‌دنده را به سمت پایین حرکت دهید تا دنده به D تغییر کند.

دنده خلاص (N): وقتی خودرو ثابت است، پدال ترمز را فشار داده و با انجام مراحل زیر، دسته‌دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار دهید.

۱. وقتی دنده در حالت D/P است، دسته‌دنده را یک بار به سمت بالا فشار دهید تا به موقعیت خلاص (N) تغییر وضعیت دهید.

۲. وقتی دنده در حالت R است، دسته‌دنده را یک بار به سمت پایین فشار دهید تا به موقعیت خلاص (N) تغییر وضعیت دهید.

معرفی موقعیت دنده

موقعیت دنده	عملکرد
دنده P	دنده پارک، خودرو را می‌توان روشن کرد.
دنده R	موقعیت دنده عقب. چراغ‌های دنده عقب روشن می‌شوند و سیستم کمکی پارک فعال می‌شود.
دنده N	موقعیت خلاص. برای توقف کوتاه مدت در حالت دور آرام استفاده می‌شود.
دنده D	موقعیت رانندگی رو به جلو. با توجه به بار موتور و سرعت خودرو، به طور خودکار بین دنده‌های محرک رو به جلو، بالا و پایین می‌رود.

⚠ احتیاط

- خودرو را در دنده خلاص (N) حرکت ندهید. در غیر این صورت، گیربکس آسیب خواهد دید.
- وقتی خودرو به طور کامل متوقف نشده است، هرگز دنده را در موقعیت P قرار ندهید. این کار ممکن است منجر به صدای غیرعادی یا آسیب به گیربکس شود.
- در حالی که خودرو به جلو حرکت می‌کند، دسته‌دنده را از حالت D خارج نکنید. در غیر این صورت، ممکن است گیربکس به طور جدی آسیب ببیند.
- در حالی که خودرو به عقب حرکت می‌کند، دسته‌دنده را از حالت R خارج نکنید. در غیر این صورت، ممکن است گیربکس به طور جدی آسیب ببیند.
- هنگام خارج کردن دسته‌دنده از حالت P، لازم است ابتدا پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو به طور کامل متوقف شود و سپس بین هر موقعیت دنده، تعویض دنده انجام شود. در غیر این صورت، مکانیزم تعویض دنده آسیب خواهد دید.
- هنگامی‌که به دلیل کمبود توان باتری (۱۲ ولت) در خودرو نقص فنی رخ می‌دهد و حتی فشار دادن پدال ترمز یا خارج کردن دنده از حالت P غیرممکن است، لطفاً برای بازرسی و تعمیر فوراً با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- وقتی خودرو در سراشیبی پارک شده است، ابتدا باید ترمز پارک فعال شود و سپس دسته‌دنده در موقعیت P قرار گیرد. پس از روشن کردن خودرو در سراشیبی، ابتدا دسته‌دنده را از موقعیت P خارج کرده و سپس برای رانندگی ترمز پارک را غیر فعال کنید.

سیستم فرمان برقی (EPS)

معرفی

سیستم فرمان برقی (EPS) از گشتاور تولید شده بوسیله موتور الکتریکی برای تأمین نیروی مورد نیاز فرمان استفاده می‌کند. این سیستم جایگزین پمپ هیدرولیکی در سیستم‌های فرمان هیدرولیکی است، که نیروی خود را از موتور خودرو می‌گرفت.

خود تنظیمی‌سیستم فرمان برقی (EPS)

در صورت قطع کردن و وصل مجدد برق باتری و یا راه‌اندازی، به دلیل نیاز به تنظیم مجدد حسگر زاویه سیستم فرمان برقی، نماد هشدار زرد رنگ "⚠" در صفحه نشانگر شروع به چشمک زدن می‌کند. برای تکمیل فرآیند تنظیم مجدد زاویه و خاموش کردن این نماد "⚠"، فرمان را تا انتها به چپ و راست بچرخانید.

نماد سیستم فرمان برقی (EPS)

در صورت وجود هرگونه خطا در سیستم فرمان برقی (EPS)، نماد قرمز رنگ "⚠" در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

برای مطالعه

حالت نیروی فرمان می‌تواند با حالت رانندگی خودرو (مانند SPORT، ECO و...) مرتبط باشد. اما می‌توانید این ارتباط را قطع کرده و نیروی فرمان را به طور مستقل در حالت "COMFORT / SPORT (راحت / ورزشی)" تنظیم کنید. برای جزئیات به بخش "سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا" مراجعه کنید.

احتیاط

- در مدت زمان طولانی چرخاندن مکرر و سریع فرمان، ممکن است به مکانیزم سیستم فرمان برقی (EPS) آسیب برساند.
- از چرخاندن مکرر و سریع فرمان در حالت درجا خودداری کنید تا از گرم شدن بیش از حد سیستم جلوگیری شود. اگر سیستم بیش از حد گرم شود، فرمان سنگین می‌شود که طبیعی است. در این صورت، چرخاندن فرمان را متوقف کرده و دکمه استارت موتور را روی حالت ACC / OFF قرار دهید تا سیستم خنک شود.

هشدار

در صورت از کار افتادن سیستم فرمان برقی (EPS)، با اینکه خودرو همچنان قابلیت فرمان‌گیری معمولی (غیر برقی) را دارد، اما باید با احتیاط رانندگی کنید. در این شرایط، برای بررسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

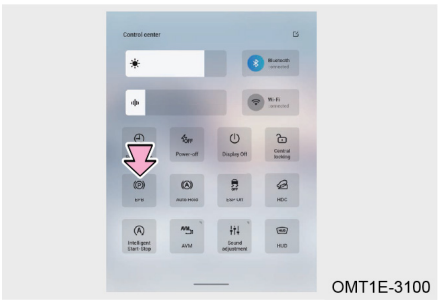
۴-۴. سیستم ترمز

سیستم ترمز پارک برقی (EPB)

معرفی

سیستم ترمز پارک برقی (EPB) یک فناوری است که ترمزگیری موقت در حین رانندگی و ترمز طولانی مدت پس از توقف را ادغام می‌کند و کنترل ترمز پارک را به صورت الکترونیکی انجام می‌دهد. این سیستم جایگزین ترمز دستی سنتی شده است.

روش‌های استفاده



شرایط عملکرد EPB

هنگامی است که خودرو در حالت "READY (آماده به کار) قرار دارد، کمربند ایمنی راننده بسته شده، درب راننده بسته است و پدال ترمز فشرده شده است.

فعال شدن EPB

وقتی شرایط EPB برآورده شد، دکمه "Ⓟ" در مرکز کنترل خودرو را لمس کنید. نماد قرمز "Ⓟ" روی صفحه نشانگر روشن می‌ماند که نشان می‌دهد عملکرد EPB فعال شده است.

عملکرد EPB به طور خودکار هنگام خاموش شدن خودرو یا قرار گرفتن دسته‌دنده در حالت P فعال می‌شود.

غیر فعال شدن EPB

هنگامی‌که EPB روشن است، دکمه "Ⓟ" را در مرکز کنترل خودرو لمس کنید، نماد قرمز رنگ "Ⓟ" روی صفحه نشانگر خاموش می‌شود که نشان می‌دهد عملکرد EPB غیرفعال شده است.

آزاد کردن خودکار ترمز پارک برقی

در حالی که خودرو در سطح صاف متوقف شده، کمربند ایمنی راننده بسته شده و درب راننده بسته است، وقتی دسته‌دنده از P به D یا R تغییر وضعیت می‌دهد، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد می‌شود و نماد قرمز "Ⓟ" روی صفحه نشانگر غیر فعال می‌شود.

در حالی که خودرو در شیب متوقف شده، کمربند ایمنی راننده بسته شده و درب راننده بسته باشد و دسته‌دنده از P به D یا R تغییر وضعیت دهد و همچنین پدال گاز را تا انتها فشار دهید، در این‌صورت ترمز پارک فقط زمانی می‌تواند به طور خودکار آزاد شود که نیروی محرکه بیشتر از نیروی لغزش باشد.

برای مطالعه
هنگام یدک‌کشی خودرو، لازم است ترمز پارک را آزاد کنید و دسته‌دنده را در موقعیت N قرار دهید.

احتیاط

- وقتی باتری خودرو (۱۲ ولت) خالی است، نمی‌توان از ترمز پارک برقی (EPB) و ترمز خودکار (AUTO HOLD) استفاده کرد. می‌توان از کابل‌های رابط برای روشن کردن خودرو استفاده کرد.
- هنگام فشار دادن پدال ترمز برای آزاد کردن یا فعال کردن ترمز پارک، پدال ترمز ممکن است کمی به بالا یا پایین حرکت کند، فقط ترمز را محکم فشار دهید.
- هنگام آزاد کردن خودکار ترمز پارک برقی، کمربند ایمنی راننده را ببندید و درب راننده را ببندید. عدم انجام این کار ممکن است باعث شود که شرایط آزاد کردن خودکار ترمز پارک برآورده نشود.
- هنگام فعال کردن و غیرفعال کردن ترمز پارک برقی، امکان دارد از قسمت عقب خودرو صدای "ویش" شنیده شود. این صدای کار کردن ترمز پارک است و طبیعی است.
- اگر پس از توقف، خودرو در مدت زمان کوتاهی به حرکت خود ادامه دهد، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز پارک را افزایش می‌دهد تا آن را برای حفظ ایمنی نگه دارد. هنگامی‌که نیروی ترمز پارک در حال افزایش است، سیستم صدای عملکرد آن را ایجاد می‌کند. این طبیعی است.

هشدار

برای جلوگیری از حرکت اتفاقی خودرو، هنگام توقف یا ترک خودرو، پس از فعال شدن ترمز پارک برقی (EPB)، نماد قرمز رنگ "Ⓟ" روی صفحه نشانگر پس از روشن شدن برای مدت زمان مشخصی، به طور خودکار خاموش می‌شود، در این حالت، بررسی کنید که آیا نماد قرمز رنگ "Ⓟ" روی صفحه نشانگر روشن می‌ماند تا مطمئن شوید که ترمز پارک برقی اعمال شده است.

عملکرد ترمزگیری اضطراری

اگر ترمز پایی عمل نکرد، دکمه ترمز پارک برقی را به طور مداوم به سمت بالا بکشید تا با استفاده از ترمز پارک، ترمزگیری اضطراری انجام شود. در این هنگام، نماد قرمز "Ⓟ" در صفحه نشانگر چشمک می‌زند. برای خروج از حالت ترمزگیری اضطراری، دکمه را رها کنید.

هشدار

- در طول رانندگی عادی، از این عملکرد با احتیاط استفاده کنید. در حین رانندگی، سرنشینان نباید به طور ناخواسته دکمه را لمس کنند. در غیر این صورت، ممکن است باعث حادثه شود.
- هنگام فعال شدن عملکرد ترمزگیری اضطراری، صدایی به گوش می‌رسد. این طبیعی است.
- هنگام استفاده از ترمز اضطراری، ترمز پارک برقی با نرخ ثابتی سرعت خودرو را کاهش می‌دهد. این نرخ کاهش سرعت ممکن است با میزان کاهش سرعتی که راننده انتظار دارد، متفاوت باشد و در نتیجه، مسافت مورد نیاز برای توقف کامل خودرو نیز تغییر خواهد کرد.
- در صورت کار نکردن ترمز پایی یا گیر کردن پدال ترمز، می‌توان در مواقع ضروری از عملکرد ترمز اضطراری استفاده کرد. ترمز اضطراری نمی‌تواند در همه شرایط خودرو را متوقف کند، فعال کردن عملکرد ترمز اضطراری در هنگام رانندگی در جاده‌های پیچدار، جاده‌های خطرناک، جاده‌های پرترافیک یا در آب و هوای نامساعد ممکن است منجر به انحراف، لغزش به پهلو یا کنار کشیدن خودرو شود، مراقب باشید که تصادف نکنید.

ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD)

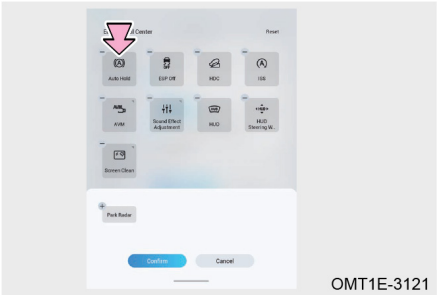
معرفی

سیستم (AUTO HOLD) برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو در هنگام توقف و شروع حرکت استفاده می‌شود.

روش استفاده

■ شرایط فعال شدن عملکرد AUTO HOLD

موتور باید روشن باشد، درب راننده کاملاً بسته باشد و کمربند ایمنی راننده بسته باشد.



OMT1E-3121

■ فعال کردن عملکرد AUTO HOLD

دکمه استارت موتور را روی حالت (ON) قرار دهید. لبه سمت راست بالای صفحه نمایش سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا را به پایین بکشید و دکمه AUTO HOLD را روشن کنید. در صورت وجود شرایط لازم، این عملکرد فعال و سیستم وارد حالت AUTO HOLD می‌شود و نماد سفید رنگ AUTO HOLD در صفحه نشانگر روشن می‌ماند.

■ فعال‌سازی عملکرد AUTO HOLD

هنگامی‌که عملکرد AUTO HOLD فعال است، پدال ترمز را فشار دهید، دنده را در حالت (D) قرار دهید با تغییر وضعیت خودرو از حرکت به توقف، عملکرد AUTO HOLD فعال می‌شود و نماد سبز رنگ "Ⓐ" در صفحه نشانگر روشن می‌ماند.

در هنگام توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید. اگر شرایط فعال شدن AUTO HOLD برقرار باشد، همزمان عملکرد AUTO HOLD فعال می‌شود و نماد سبز رنگ "Ⓐ" در صفحه نشانگر روشن می‌ماند.

■ غیرفعال کردن عملکرد ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD)

وقتی عملکرد AUTO HOLD فعال است، دکمه AUTO HOLD را فشار دهید تا این عملکرد غیر فعال شود. نماد روی دکمه AUTO HOLD خاموش می‌شود و نماد سفید رنگ AUTO HOLD در صفحه نشانگر خاموش می‌شود که نشان می‌دهد عملکرد AUTO HOLD خودرو غیرفعال شده است.

وقتی عملکرد AUTO HOLD فعال شد، دکمه AUTO HOLD را فشار دهید تا این عملکرد غیرفعال شود. نماد سبز رنگ "Ⓐ" روی صفحه نشانگر و نماد روی دکمه AUTO HOLD خاموش می‌شود که نشان می‌دهد خودرو از عملکرد AUTO HOLD خارج شده و به عملکرد ترمز پارک تغییر وضعیت داده است.

■ عملکرد آزادسازی AUTO HOLD

روش آزاد کردن سیستم AUTO HOLD مشابه ترمز پارک برقی است، شامل آزاد کردن دستی و آزاد کردن خودکار.

برای مطالعه

- طراحی داخلی براساس پیکربندی خودرو متفاوت است. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.
- براساس پیکربندی خودرو، نماد AUTO HOLD به صورت‌های مختلفی نمایش داده می‌شود. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

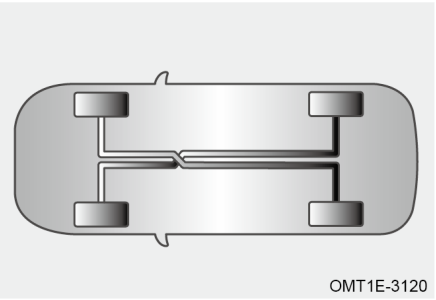
احتیاط

- هنگامی‌که عملکرد (Auto Hold) دچار نقص می‌شود، نماد زرد رنگ در صفحه نشانگر روشن می‌ماند، لطفاً برای بررسی و تعمیر در اسرع وقت به آرامی به سمت نمایندگی مجاز رانندگی کنید.
- پس از روشن شدن خودرو، حتی اگر دکمه AUTO HOLD را فعال کنید، در صورتی که درب راننده باز باشد یا کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد، عملکرد AUTO HOLD فعال نخواهد شد.
- پس از فعال شدن عملکرد AUTO HOLD، در صورت توقف کامل خودرو با استفاده از ترمز پایی، سیستم به طور خودکار خودرو را نگه می‌دارد، حتی اگر دنده در حالت (D) یا (R) باشد. توصیه می‌شود برای توقف‌های کوتاه، دنده را در حالت (N) و برای توقف‌های طولانی، در حالت (P) قرار دهید.
- هنگامی‌که عملکرد AUTO HOLD فعال است، با باز کردن درب راننده یا باز کردن کمربند ایمنی راننده، خودرو از حالت AUTO HOLD خارج می‌شود. برای فعال شدن مجدد، درب را ببندید یا دوباره کمربند ایمنی را ببندید.
- در صورت فعال بودن عملکرد AUTO HOLD، با باز کردن کمربند ایمنی راننده یا باز کردن درب سمت راننده، عملکرد AUTO HOLD غیرفعال شده و ترمز پارک برقی جایگزین آن می‌شود.
- قبل از بردن خودرو به کارواش، عملکرد AUTO HOLD را غیرفعال کنید.
- همیشه خودرو را طبق مقررات ایمنی و به درستی پارک کنید و مراقب باشید که به خود و عابران پیاده آسیبی نرسانید.
- اگر پدال گاز را خیلی آهسته فشار دهید، آزاد شدن خودکار AUTO HOLD با تأخیر انجام می‌شود که این امر طبیعی است.

هشدار

برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، در حالت AUTO HOLD، قبل از فشار دادن پدال گاز برای حرکت کردن، از موقعیت دنده اطمینان حاصل کنید.

ترمز پایی


OMT1E-3120

سیستم ترمز این خودرو از نوع ضربدری مدار دوبل است. این سیستم، یک سیستم هیدرولیکی با دو زیرسیستم مستقل است. اگر یکی از این زیرسیستم‌ها دچار نقص شود، سیستم دیگر همچنان می‌تواند عمل ترمزگیری را انجام دهد. با این حال، پدال ترمز باید محکم‌تر از حد معمول فشار داده شود و مسافت ترمزگیری افزایش یابد و نماد نقص سیستم همچنان روشن می‌ماند.

⚠ هشدار

در شرایطی که تنها یک سیستم ترمز کار می‌کند، با خودرو رانندگی نکنید و در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نماد نقص سیستم ترمز

وقتی نقصی در سیستم ترمز وجود دارد، نماد قرمز "(!)" روی صفحه نشانگر روشن می‌ماند. وقتی نقصی در سیستم ترمز وجود دارد، سطح روغن ترمز را بررسی کنید، وقتی سطح روغن ترمز از خط حداقل (MIN) پایین‌تر است، روغن ترمز اضافه کنید. اگر دلیل آن مشخص نیست، فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نکات ایمنی در مورد سیستم ترمز

هنگام استفاده از سیستم ترمز، حتماً موارد احتیاطی زیر را مطالعه کنید:

۱. اگر هنگام ترمزگیری، فرمان به طور مداوم می‌لرزد یا لرزش دارد، لطفاً برای بررسی و تعمیر فوراً به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۲. هنگام رانندگی در سراشیبی، برای استفاده کامل از اثر ترمز موتور، دنده را به دنده سنگین تغییر دهید و از استفاده مداوم از ترمز خودداری کنید. در صورت عدم انجام این کار، ممکن است ترمزها بیش از حد داغ شوند، مسافت ترمزگیری را طولانی‌تر کنند و در موارد جدی ممکن است به معنای از دست دادن موقت کارایی ترمز باشد.

۳. سیستم ترمز گاهی اوقات در حین کار صداهایی ایجاد می‌کند که طبیعی است، اما اگر در طول زمان صدای اصطکاک فلز یا صدای سوت مانندی شنیدید، ممکن است لنت‌های ترمز به شدت ساییده شده باشند و باید برای تعویض آن‌ها فوراً به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۴. لنت‌های ترمز جدید باید آب‌بندی شوند تا به بهترین عملکرد ترمز برسند. عملکرد ترمزگیری در ۲۰۰ کیلومتر اول مطلوب نیست. در این حالت، پدال ترمز را محکم‌تر فشار دهید تا اثر ترمزگیری جبران شود.

۵. ممکن است لنت ترمز خیس باعث کاهش سرعت غیرعادی خودرو یا کشیده شدن به یک طرف در هنگام ترمزگیری شود. پس از رانندگی در آب عمیق، برای آزمایش اثربخشی ترمز، پدال ترمز را کمی فشار دهید. سرعت ایمن خودرو را حفظ کرده و پدال ترمز را کمی فشار دهید تا عملکرد ترمزگیری بازیابی شود.

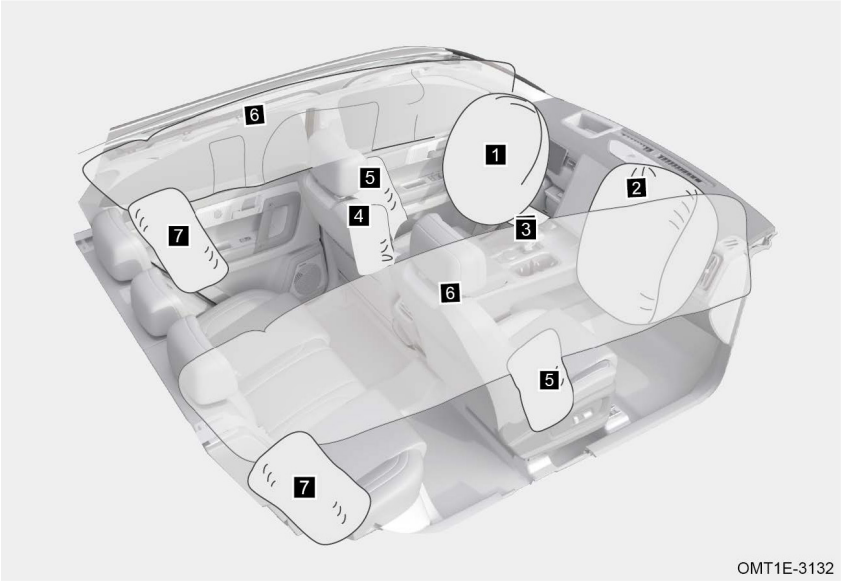
۶. وضعیت سایش لنت‌های ترمز تا حد زیادی به شرایط کاری و سبک رانندگی بستگی دارد. برای خودروهایی که عمدتاً در ترافیک شهری استفاده می‌شوند، روشن و خاموش شدن‌های مکرر باعث بدتر شدن وضعیت کاری لنت‌های ترمز می‌شود. بنابراین، لطفاً طبق مسافت پیموده شده و مشخص شده، برای سرویس و تعمیر، به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا ضخامت لنت‌های ترمز را بررسی کرده یا در صورت نیاز آن را تعویض کنید.

۴-۵. کیسه‌های هوای SRS

کیسه‌های هوای SRS

در هنگام تصادفات شدید از جلو / کنار، کیسه‌های هوای SRS باز می‌شوند و به همراه کمربندهای ایمنی از سرنشینان خودرو محافظت می‌کنند. کیسه‌های هوای SRS می‌توانند نیروی ضربه را به طور مساوی‌تر به قسمت‌های بالایی بدن سرنشینان توزیع کنند، بنابراین بدن به آرامی حرکت می‌کند یا حتی متوقف می‌شود، در نتیجه خطر آسیب‌دیدگی سرنشین و راننده کاهش می‌یابد. به محض باز شدن کیسه هوای SRS، درب‌ها به طور خودکار باز می‌شوند و چراغ‌های خطر روشن می‌شوند.

محل قرارگیری کیسه‌های هوای SRS



1 کیسه هوای راننده
2 کیسه هوای سرنشین جلو
3 کیسه هوای زانوی راننده (در صورت مجهز بودن)
4 کیسه هوای وسطی جلو (در صورت مجهز بودن)
5 کیسه هوای جانبی صندلی جلو (در صورت مجهز بودن)
6 کیسه هوای پرده‌ای (در صورت مجهز بودن)
7 کیسه هوای جانبی صندلی عقب (در صورت مجهز بودن)

استفاده صحیح از کیسه‌های هوای SRS

■ کیسه هوای راننده / سرنشین جلو

در صورت تصادف شدید از جلو و فراهم بودن شرایط باز شدن کیسه هوا، کیسه هوای راننده و سرنشین جلو به همراه کمربند ایمنی برای کاهش آسیب‌های وارده به سر یا سینه راننده و سرنشین جلو ناشی از برخورد با اجزاء داخلی خودرو عمل می‌کنند. (در مدل‌های مجهز به کلید کیسه هوای سرنشین جلو، کیسه هوای سرنشین جلو درصورتی که کلید در وضعیت OFF باشد باز نمی‌شود).

■ کیسه‌های هوای جانبی جلو (در صورت مجهز بودن)

در صورت تصادف شدید جانبی و فراهم بودن شرایط باز شدن کیسه هوا، کیسه‌های هوای جانبی جلو می‌توانند به محافظت از قسمت بالای بدن سرنشینان صندلی جلو کمک کنند.

■ کیسه هوای زانوی راننده (در صورت مجهز بودن)

اگر حسگرهای کیسه هوا، ضربه‌ای از جلو با نیرویی بیش از حد متوسط دریافت کنند، کیسه هوای زانو بلافاصله فعال می‌شود تا ضربه به پاهای راننده را کاهش دهد.

■ کیسه‌های هوای جانبی عقب (در صورت مجهز بودن)

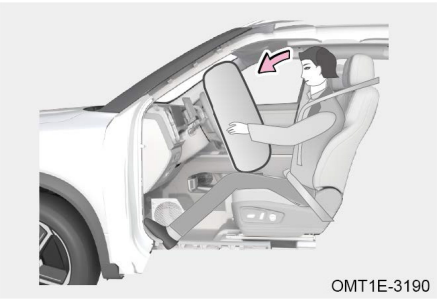
در صورت تصادف شدید از کنار و فراهم بودن شرایط باز شدن کیسه هوا، کیسه‌های هوای جانبی عقب می‌توانند به محافظت از قسمت بالای بدن سرنشینان عقب کمک کنند.

■ کیسه‌های هوای پرده‌ای (در صورت مجهز بودن)

در صورت تصادف شدید از کنار و فراهم بودن شرایط باز شدن کیسه هوا، کیسه‌های هوای پرده‌ای می‌توانند در درجه اول از سر سرنشینان صندلی‌های کناری ردیف دوم محافظت کنند.

■ کیسه هوای وسطی جلو (در صورت مجهز بودن)

در صورت تصادف شدید جانبی و فراهم بودن شرایط باز شدن کیسه هوا، کیسه‌های هوای میانی می‌توانند در درجه اول از سر راننده و سرنشین جلو محافظت کنند.


OMT1E-3190

کیسه هوای SRS به همراه کمربند ایمنی برای محافظت از ایمنی راننده و سرنشینان عمل می‌کند. با این حال، کیسه هوا جایگزین کمربند ایمنی نیست. علاوه بر این، کیسه هوای SRS تنها زمانی باز می‌شود که شدت برخورد خودرو به حد تعیین شده برسد. در برخی از تصادفات، کمربند ایمنی تنها وسیله محافظتی است. بستن کمربند ایمنی در هنگام تصادف می‌تواند به کاهش خطر برخورد با اجزاء داخل خودرو یا پرتاب شدن به بیرون از خودرو کمک کند و به طور مؤثر از راننده و سرنشینان محافظت نماید. بنابراین همه افراد داخل خودرو باید کمربند ایمنی را به درستی ببندند. کیسه‌های هوای SRS و کمربند ایمنی فقط می‌توانند برای بزرگسالان محافظت ایجاد کنند، اما برای محافظت از نوزادان و کودکان خردسال طراحی نشده‌اند.

کیسه هوای SRS در لحظه باز شدن نیروی قابل توجهی تولید می‌کند. برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی ناشی از باز شدن کیسه هوای SRS، راننده و سرنشینان باید حالت نشستن صحیح را رعایت کنند، کمربند ایمنی را به درستی ببندند و موقعیت صندلی خود را تنظیم کنند، هرگز بیش از حد به کیسه هوای SRS نزدیک نشوند، مانند نشستن روی لبه صندلی یا خم کردن بدن به جلو. برای خودروهایی که مجهز به کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن) و کیسه هوای پرده‌ای (در صورت مجهز بودن) هستند، مطمئن شوید که بازوها به اندازه کافی از کنار خودرو فاصله دارند تا از آسیب‌دیدگی در هنگام باز شدن کیسه هوا جلوگیری شود.

⚠ احتیاط

- کیسه هوای SRS نمی‌تواند از قسمت پایین بدن سرنشین محافظت کند.
- کیسه هوای SRS پس از باز شدن، به سرعت جمع می‌شود تا دید جلوی راننده را مسدود نکند.
- قسمت‌های مربوط به کیسه هوای SRS پس از باز شدن، گرما تولید می‌کنند. برای جلوگیری از آسیب، بلافاصله این قطعات را لمس نکنید.
- کیسه هوای SRS یک وسیله یکبار مصرف است. پس از باز شدن، قطعات مرتبط با آن باید تعویض شوند
- در صورت آسیب دیدن یا ترک خوردن قسمت‌هایی که کیسه‌های هوای SRS در آن‌ها قرار دارند، مانند فرمان و داشبورد، در اسرع وقت برای تعویض به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.
- باز شدن و جمع شدن کیسه هوای SRS در مدت زمان کوتاهی انجام می‌شود و نمی‌تواند از سرنشینان در برابر ضربه دوم که ممکن است متعاقباً رخ دهد، محافظت کند.
- کیسه هوای SRS نه برای برخورد از عقب، نه برخوردهای جزئی از جلو و نه برای واژگون شدن خودرو طراحی نشده است و در هنگام ترمزگیری اضطراری نیز عمل نمی‌کنند.
- کیسه‌های هوای SRS پس از باز شدن، مقداری دود و گرد و غبار آزاد می‌کنند و ممکن است باعث تحریک افراد مبتلا به آسم یا سایر مشکلات تنفسی شوند. بنابراین، همه افراد داخل خودرو باید در اسرع وقت از خودرو خارج شوند یا پنجره‌ها را باز کنند تا هوای تازه استنشاق کنند و در صورت لزوم به پزشک مراجعه کنند.

هشدار

- روکش صندلی نباید در حین استفاده، مانع باز شدن کیسه‌های هوای جانبی (در صورت مجهز بودن) و کیسه هوای میانی جلو (در صورت مجهز بودن) شود، زیرا در صورت تصادف، کیسه‌های هوای جانبی (در صورت مجهز بودن) و کیسه هوای میانی جلو (در صورت مجهز بودن) پس از باد شدن باز نمی‌شوند و این موضوع باعث کاهش محافظت از سرنشینان می‌شود.
- به منظور جلوگیری از ورود هرگونه مایع به داخل کیسه هوای SRS، برای تمیز کردن کیسه هوای SRS باید از یک پارچه نرم و خشک یا پارچه‌ای که با آب مرطوب شده است استفاده شود. در غیر این صورت ممکن است عملکرد طبیعی کیسه هوای SRS به طور جدی تحت تأثیر قرار گیرد.
- اگر آب در خودرو وجود داشته باشد، ممکن است کیسه هوای SRS آسیب ببیند. حتی اگر در حال حاضر هیچ تصادفی رخ ندهد، ممکن است باعث شود کیسه هوا به طور تصادفی فعال شود. بلافاصله موتور را خاموش کرده و کابل منفی باتری را جدا کنید. سعی نکنید موتور را روشن کنید. لطفاً برای بررسی و تعمیر فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- مطمئن شوید که راننده و سرنشین جلو همیشه صاف می‌نشینند. خم شدن به سمت مسیر کیسه هوای میانی جلو می‌تواند مانع از باز شدن صحیح کیسه هوا گردیده و خطر آسیب‌دیدگی شما را افزایش دهد.
- لوازم جانبی را بر روی یا نزدیک کیسه هوای میانی جلو نصب نکنید. آن‌ها می‌توانند در عملکرد صحیح کیسه هوا اختلال ایجاد کنند یا در صورت باد شدن کیسه هوا به سرنشین آسیب برسانند.
- هنگام رانندگی، درب کنسول وسط جلو را باز نکنید.
- بدون مشورت با نمایندگی مجاز، روکش پشتی صندلی راننده را نپوشانید یا تعویض نکنید. تعویض یا پوشاندن نادرست روکش پشتی صندلی راننده می‌تواند مانع از عملکرد صحیح کیسه هوای میانی جلو در هنگام برخورد از پهلو شود.

نمادهای کیسه هوای SRS

در صورت وجود هرگونه نقص در سیستم کیسه هوای SRS نماد قرمز رنگ "" روی صفحه نشانگر فعال می‌شود، که برای هشدار به راننده مبنی بر خرابی کیسه هوای SRS استفاده می‌شود. لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

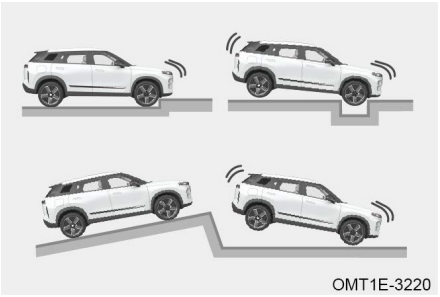
شرایط عملکرد کیسه هوای SRS

شرایط باز شدن کیسه هوای SRS به سرعت رانندگی بستگی ندارد، بلکه به مانع، جهت برخورد و سرعت خودرو بستگی دارد. ممکن است زمانی که ضربه برخورد جذب، یا به بدنه منتقل می‌شود، کیسه‌های هوای SRS باز نشوند. با این حال، گاهی اوقات کیسه هوای SRS می‌تواند بسته به شرایط برخورد در یک تصادف عمل کند. بنابراین، شرایط باز شدن کیسه هوای SRS نباید بر اساس وضعیت خودروی آسیب‌دیده قضاوت شود.

حتی اگر کیسه هوای SRS باز نشود، ممکن است تصادف به کیسه هوای SRS خودرو آسیب برساند. کیسه‌های هوای SRS در صورت آسیب دیدن ممکن است به درستی کار نکنند و بنابراین در صورت تصادف دیگر قادر به محافظت از شما و سایر سرنشینان نخواهند بود که ممکن است منجر به تصادفات و آسیب‌های شخصی شود. برای اطمینان از اینکه کیسه هوای SRS می‌تواند در صورت تصادف به درستی باز شود.

لطفاً برای بررسی و تعمیر در اسرع وقت به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

■ شرایط باز شدن کیسه‌های هوای SRS غیر از تصادف

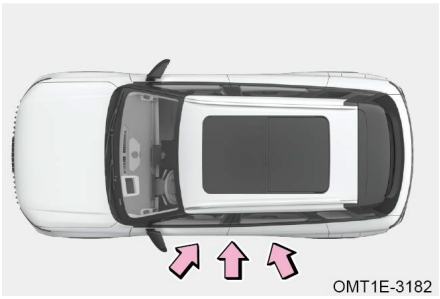

OMT1E-3220

کیسه هوای راننده، کیسه هوای سرنشین جلو، کیسه هوای جانبی جلو، کیسه هوای پرده‌ای و کیسه هوای میانی جلو نیز ممکن است در صورت وارد شدن ضربه شدید به زیر خودرو فعال شوند.

■ شرایط باز شدن کیسه‌های هوای SRS در هنگام تصادف


OMT1E-3200

به طور کلی، در صورت تصادف از جلو، کیسه هوای راننده، کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای زانوی راننده (در صورت مجهز بودن) در صورتی فعال می‌شوند که کاهش سرعت (ضربه) خودرو از حد مجاز تعیین شده فراتر رود.


OMT1E-3182

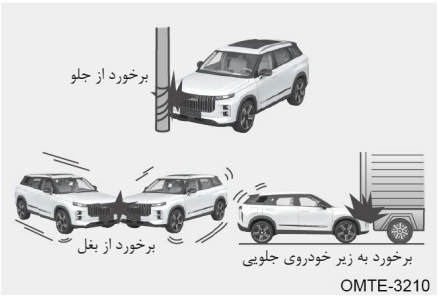
در صورت وارد شدن ضربه شدید به خودرو از پهلو، حسگرهای کناری شدت ضربه را ارزیابی می‌کنند. اگر شدت ضربه به حد لازم برای باز شدن کیسه‌های هوا برسد، کیسه‌های هوای جانبی، پرده‌ای و وسطی جلو باز می‌شوند.

■ شرایطی که کیسه هوای SRS ممکن است در حین تصادف باز نشود

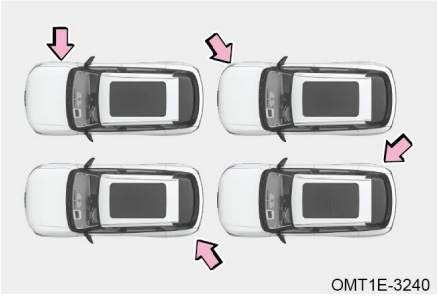
معمولاً کیسه هوای راننده، کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای زانوی راننده (در صورت مجهز بودن) در صورت تصادف از کنار یا پشت، واژگون شدن خودرو یا تصادف از جلو با سرعت کم، فعال نمی‌شوند.



ممکن است کیسه هوای راننده، کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای زانوی راننده (در صورت مجهز بودن) در صورت برخورد جلوی خودرو با تیر برق، رفتن به زیر کامیون یا تصادف از پهلو، فعال نشوند.



ممکن است کیسه‌های هوای جانبی، کیسه‌های هوای پرده‌ای و کیسه هوای وسطی جلو در صورت برخورد از کنار، قسمت عقب یا برخورد از کنار با زوایای خاص نسبت به خودرو، فعال نشوند.



ممکن است کیسه‌های هوای جانبی، کیسه‌های هوای پرده‌ای و کیسه هوای وسطی جلو در صورت برخورد از جلو یا عقب، واژگونی یا تصادف از کنار با سرعت کم، فعال نشوند.



اقدامات احتیاطی مربوط به کیسه هوای SRS


OMT1E-3260

همیشه مسیر باز شدن کیسه هوای SRS را باز نگه دارید. قرار دادن هر چیزی (مانند تلفن همراه) بین سرنشین و کیسه هوای SRS و قرار دادن هر جسمی بر روی یا نزدیک پوشش کیسه هوای SRS ممنوع است. اگر جسمی بین سرنشین و کیسه هوای SRS وجود داشته باشد، ممکن است کیسه هوای SRS طبق مسیر طراحی شده باز نشود، یا ممکن است کیسه هوای SRS جسمی را به بدن سرنشین فشار دهد و باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود.


OMT1E-3270

روی لبه صندلی ننشینید یا به داشبورد تکیه ندهید.


OMT1E-3280

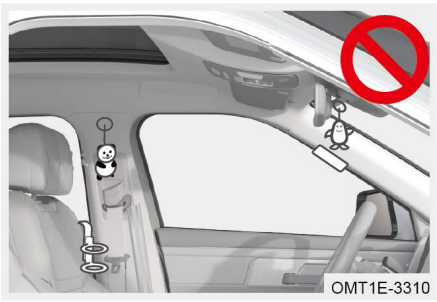
اجازه ندهید که کودکان در مقابل کیسه هوای سرنشین جلو بایستند یا روی پای سرنشین جلو بنشینند.


OMT1E-3290

به درب‌ها، ستون جلو، ستون وسط یا ستون عقب تکیه ندهید. اجازه ندهید کسی روی صندلی سرنشین به سمت درب زانو بزند یا سر یا دست خود را از خودرو بیرون ببرد.



هیچ چیزی را به قسمت‌هایی مانند صفحه نشانگر، فرمان و قسمت پایینی صفحه نشانگر نچسبانید یا به آن‌ها تکیه ندهید. این وسایل می‌توانند هنگام باز شدن کیسه هوای راننده یا سرنشین جلو، پرتاب شوند.



هیچ چیزی را به قسمت‌هایی مانند درب، شیشه جلو، شیشه درب‌های جانبی، ستون جلو، ستون وسط، ستون عقب، ریل کناری سقف و دستگیره کمکی نچسبانید یا آویزان نکنید.
به قسمت اجزاء کیسه هوای SRS ضربه نزنید یا نیروی بیش از حد وارد نکنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث نقص در عملکرد کیسه هوای SRS شود.

تعویض قطعات کیسه هوای SRS

قطعات مربوط به کیسه هوای SRS باید ۱۰ سال پس از تاریخ خرید خودرو تعویض شوند. برای اطمینان از اینکه کیسه هوای SRS می‌تواند ایمنی شما را تضمین کند، لطفاً همیشه در زمان مشخص شده برای تعویض قطعات مربوط به کیسه هوای SRS به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

مطمئن شویدکه هنگام فروش خودرو، مالک جدید از پیکربندی و تاریخ تعویض کیسه هوای SRS در این خودرو مطلع است.

اصلاح و اسقاط قطعات کیسه هوای SRS

بدون اجازه نمایندگی مجاز، خودرو را اسقاط نکنید و یا در مورد قطعات زیرتعمیرات و اصلاحاتی انجام ندهید، زیرا ممکن است باعث بروز حادثه و آسیب‌های جانی شود:

- اصلاح سیستم تعلیق خودرو.
- تعویض سپر جلوی خودرو و غیره.
- اصلاح درب‌های جانبی یا پنل محافظ درب و پنل محافظ ستون وسط و غیره.
- نصب، جداسازی، بازکردن و تعمیر کیسه‌های هوا (SRS).
- تعمیر، اصلاح، باز کردن یا تعویض فرمان، صفحه نشانگر، داشبورد و صندلی‌ها.

۵-۱. تجهیزات کمک رانندگی
احتیاط ۱۵۹

۵-۲. سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA)
سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA) (درصورت مجهز بودن) ۱۶۰

۵-۳. سیستم کروز کنترل
سیستم کروز کنترل (در صورت مجهز بودن) ۱۶۱
سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) (در صورت مجهز بودن) ۱۶۲
محدودیت سرعت فعال (ASL) (در صورت مجهز بودن) ۱۶۸
سیستم کنترل سرعت هوشمند (ISC) (در صورت مجهز بودن) ۱۶۹
عملکرد کنترل سرعت (SCF) (در صورت مجهز بودن) ۱۷۰

۵-۴. سیستم کنترل حرکت در سرازیری (HDC)
سیستم کنترل حرکت در سرازیری (HDC) (در صورت مجهز بودن) ۱۷۰

۵-۵. سیستم هشدار خروج از خط (LDW)
سیستم هشدار خروج از خط (LDW) (در صورت مجهز بودن) ۱۷۲

۵-۶. سیستم حفظ خودرو در خط (LDP)
سیستم حفظ خودرو در خط (LDP) (در صورت مجهز بودن) ۱۷۳

۵-۷. سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK)
سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) (در صورت مجهز بودن) ۱۷۵

۵-۸. سیستم تشخیص نقطه کور(BSD)
سیستم تشخیص نقطه کور(BSD) (در صورت مجهز بودن) ۱۷۷
سیستم هشدار ترافیک متقاطع در پشت خودرو (RCTA) (در صورت مجهز بودن) ۱۷۸
سیستم ترمز ترافیک متقاطع در پشت خودرو (RCTB) (در صورت مجهز بودن) ۱۷۹
سیستم هشدار باز شدن درب (DOW) ۱۷۹
سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW) (در صورت مجهز بودن) ۱۸۰

۵-۹. سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)
سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) (در صورت مجهز بودن) ۱۸۱

۵-۱۰. سیستم کمک رانندگی ترافیک (TJA) / سیستم کمکی کروز کنترل یکپارچه (ICA)
سیستم کمک رانندگی ترافیک (TJA) / سیستم کمکی کروز کنترل یکپارچه (ICA) (در صورت مجهز بودن) ۱۸۴

۵-۱۱. سیستم اجتناب هوشمند
سیستم اجتناب هوشمند (در صورت مجهز بودن)..... ۱۸۶

۵-۱۲. سیستم اعلام ادامه رانندگی
سیستم اعلام ادامه رانندگی (در صورت مجهز بودن)..... ۱۸۷

۵-۱۳. سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS)
سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS) (در صورت مجهز بودن)..... ۱۸۷

۵-۱۴. سیستم نظارت بر راننده
سیستم نظارت بر راننده (DMS) (در صورت مجهز بودن) ۱۹۰
۵-۱۵. سیستم کمکی پارک
سیستم نمایش نمای پانوراما
(در صورت مجهز بودن) ۱۹۱
سیستم رادار پارک ۱۹۵
۵-۱۶. سیستم ترمز چند برخوردی (MCB)
سیستم ترمز چند برخوردی (MCB) (در صورت مجهز بودن) ۱۹۷
۵-۱۷. نمایشگر هد آپ ((HUD
سیستم نمایشگر هد آپ (HUD)
(در صورت مجهز بودن) ۱۹۸
۵-۱۸. ضبط‌کننده وقایع رانندگی (DVR)
ضبط‌کننده وقایع رانندگی (DVR)
(در صورت مجهز بودن) ۱۹۹
۵-۱۹. سیستم کنترل نیروی ترمز
سیستم برنامه پایداری
الکترونیکی (ESP) ۲۰۲
سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۲۰۴
قابلیت‌های تکمیلی ۲۰۶
۵-۲۰. سیستم خودروی برقی هیبریدی
پلاگین (PHEV)
باتری پاور ۲۰۷
انرژی نو / جدید ۲۱۰
جریان انرژی ۲۱۰
شدت بازیافت انرژی..... ۲۱۱
حالت عملیاتی ۲۱۲
دستگاه شارژ..... ۲۱۷
روش شارژ..... ۲۲۱
قفل برقی سوکت شارژ AC ۲۲۵
باز کردن اضطراری قفل برقی (فقط برای شارژ AC) ۲۲۶
اقدامات احتیاطی در مورد شارژ ۲۲۷
هشدار ایمنی برای شارژ ۲۲۸
عملکرد تخلیه / مصرف بیرونی
(در صورت مجهز بودن) ۲۲۹
روش تخلیه / مصرف بیرونی ۲۳۰
اقدامات احتیاطی تخلیه /مصرف شارژ ۲۳۲
هشدار ایمنی برای تخلیه /مصرف شارژ ۲۳۳

۵-۱. تجهیزات کمک رانندگی

احتیاط

سیستم‌های پیشرفته کمک رانندگی که در این کتابچه راهنما مشخص شده‌اند، سیستم‌های تکمیلی هستند ولی شرایط خودکار و خود کنترلی کامل را برای خودرو فراهم نمی‌کنند. کارایی سیستم کمک رانندگی به عوامل زیادی بستگی دارد، بنابراین، سازنده عملکرد همه سیستم‌ها را در حین کار خودرو تضمین نمی‌کند.

راننده باید:

- کنترل مستقیم و مداوم خودرو را حفظ کند.
- شرایط ترافیک را زیر نظر داشته باشد.
- به سرعت به تغییرات وضعیت ترافیک پاسخ دهد، تصمیمات مستقلی بگیرد و آن‌ها را اجرا کند.
- قوانین راهنمایی و رانندگی، از جمله سرعت و فاصله از سایر وسایل نقلیه را رعایت کند.

تمام تصمیمات و مسئولیت‌های رانندگی کاملاً بر عهده راننده است و باید همیشه متمرکز و آماده مداخله باشد.

۵-۲. سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA)

سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA) (درصورت مجهز بودن)

SLA اطلاعات تابلوهای محدودیت سرعت را در جاده پیش رو شناسایی کرده و این اطلاعات را با اطلاعات محدودیت سرعت سیستم ناوبری ترکیب می‌کند و از اطلاعات نهایی محدودیت سرعت برای یادآوری به راننده برای توجه به مقررات مختلف محدودیت سرعت جاده‌ای استفاده نموده و این اطلاعات را به شکل تصویر، صدا و غیره ارائه می‌نماید تا راننده سرعت قانونی را حفظ نموده و قوانین راهنمایی و رانندگی محلی را رعایت نماید.



پس از اینکه SLA اطلاعات تابلوهای محدودیت سرعت را در جاده پیش‌رو شناسایی کرده و این اطلاعات را با اطلاعات محدودیت سرعت سیستم ناوبری ترکیب می‌کند، نماد "120" در صفحه نشانگر فعال می‌شود، اگر سرعت به مقدار ۵ کیلومتر در ساعت از سرعت مجاز فعلی بیشتر شود، یک بار صدای هشدار به صدا در می‌آید.

محدودیت عملکرد

■ تابلوهای کم‌رنگ.

- تابلوهای جاده‌های پر پیچ و خم.
- تابلوهای چرخیده یا آسیب‌دیده.
- تابلوهای مرتفع در بزرگراه.
- تابلوهایی که به طور کامل یا جزئی پوشیده شده‌اند، یا پیدا کردن موقعیت آن‌ها به راحتی امکان‌پذیر نیست.
- تابلوهایی که به طور کامل یا جزئی بوسیله یخزدگی، برف، گرد و غبار پوشیده شده‌اند.

برای مطالعه

SLA را می‌توان در سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کرد. برای اطلاع از جزئیات، به "سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا" مراجعه کنید.

هشدار

- عملکرد SLA مبتنی بر دوربین است و تحت تأثیر آب و هوا و نور قرار می‌گیرد، بنابراین عملکرد آن برای همه شرایط مناسب نیست.
- سیستم کمکی محدودیت سرعت فقط یک عملکرد کمک رانندگی است و نمی‌تواند به طور کامل جایگزین دید راننده شود. دوربین‌ها یا رادارهای مسدود شده، اطلاعات نادرست یا از دست رفته محدودیت سرعت روی نقشه، شرایط دشوار جاده و آب و هوای بد، همگی ممکن است مانع از عملکرد صحیح این ویژگی شوند. در هر صورت، رانندگان باید ابتکار عمل را به دست گیرند و به سرعت خود و محدودیت سرعت جاده توجه کنند و سرعت رانندگی خود را کنترل نمایند.

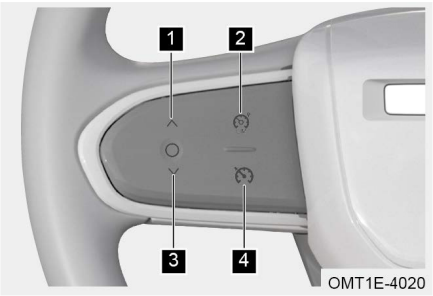
۵-۳. سیستم کروز کنترل

سیستم کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)

مقدمه

سیستم کروز کنترل می‌تواند سرعت تنظیم شده توسط راننده را حفظ کند.

دکمه کروز کنترل



1. دکمه بالا: فعال کردن مجدد سیستم کروز کنترل و تنظیم مقدار سرعت.
2. روشن / خاموش کردن محدودیت سرعت فعال .
3. دکمه پایین: تنظیم سیستم کروز کنترل، محدودیت سرعت و تنظیم مقدار سرعت.
4. روشن / خاموش کردن سیستم کروز کنترل.

برای مطالعه

دکمه‌های بالا و پایین، برای سیستم کروز کنترل و محدودیت سرعت به صورت مشترک استفاده می‌شوند.

روش استفاده

■ ورود به کروز کنترل

مرحله ۱: وقتی خودرو در حالت " READY (آماده به کار)" است دکمه " " را فشار دهید تا وارد حالت کروز کنترل شوید، نماد " " در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

مرحله ۲: در حین استفاده از کروز کنترل، اگر سرعت خودرو بین ۴۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت باشد، دکمه پایین را دوباره فشار دهید تا سرعت فعلی به عنوان سرعت حرکت تنظیم شود و وارد حالت کروز کنترل شوید، و نماد " " در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

■ خروج از کروز کنترل

برای خروج از حالت کروز کنترل، دکمه " " را فشار دهید، نماد " " در صفحه نشانگر خاموش می‌شود.

در حالت کروز کنترل، دکمه " " را فشار دهید تا از حالت کروز کنترل خارج شوید. نماد " " در صفحه نشانگر خاموش می‌شود. پس از آن وارد حالت آماده به کار محدودیت سرعت می‌شوید و نماد " " در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

در زمان فعال بودن حالت کروز کنترل، هنگامی‌که پدال ترمز فشرده می‌شود یا هنگام ترمزگیری ناگهانی، نماد " " در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

■ تنظیم سرعت

در هنگام فعال بودن حالت کروز کنترل، با هر بار فشار دادن دکمه بالا، سرعت تنظیم شده خودرو ۱ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد.

با فشار دادن طولانی مدت دکمه بالا، سرعت تنظیم شده خودرو به طور پیوسته افزایش می‌یابد.

در هنگام فعال بودن حالت کروز کنترل، با هر بار فشار دادن دکمه پایین، سرعت تنظیم شده خودرو ۱ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد.

با فشار دادن طولانی مدت دکمه پایین، سرعت تنظیم شده خودرو به طور پیوسته کاهش می‌یابد.

محدودیت عملکرد

در شرایط زیر، از سیستم کروز کنترل با سرعت ثابت استفاده نکنید.

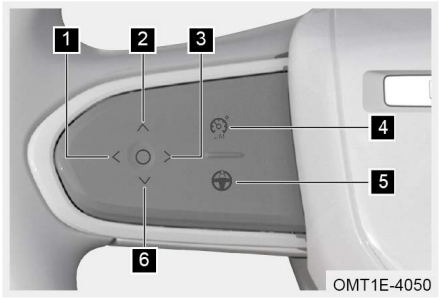
عدم انجام این کار ممکن است باعث تصادف و در نتیجه مرگ یا آسیب جدی شود:

- در حین یدک‌کشی اضطراری.
- در ترافیک سنگین.
- در جاده‌های پر پیچ و خم.
- در جاده‌های دارای پیچ‌های تند.
- در جاده‌های لغزنده، مانند جاده‌های بارانی، پوشیده از یخ یا برف.
- هنگام رانندگی، ممکن است سرعت خودرو در بالا رفتن و یا پایین آمدن جاده‌های شیب‌دار، از سرعت تعیین شده تجاوز کند.

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) (در صورت مجهز بودن)

سیستم ACC می‌تواند سرعت تعیین شده توسط راننده را حفظ نموده و همچنین با حفظ فاصله ایمن تعیین شده خودروی جلویی را دنبال کند.

دکمه‌های سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)



1 دکمه چپ: کاهش فاصله با خودروی جلویی.

2 دکمه بالا: فعال‌سازی مجدد سیستم ACC و تنظیم مقدار سرعت.

3 دکمه راست: افزایش فاصله با خودروی جلویی.

4 روشن / خاموش کردن محدویت سرعت فعال.

5 فشار کوتاه برای روشن / خاموش کردن سیستم ACC، فشار طولانی برای جابجایی بین حالت‌های ACC، سیستم کمکی ترافیک (TJA) و سیستم کمکی کروز کنترل یکپارچه (ICA).

6 دکمه پایین: ورود به حالت‌های ACC یا سیستم محدودیت سرعت (ASL) و تنظیم مقدار سرعت.

برای مطالعه

- وقتی وسیله نقلیه‌ای در جلوی خودروی شما در همان خط حرکت می‌کند و سرعت رانندگی شما بیشتر از سرعت تعیین شده وسیله نقلیه نیست، ACC خودرو را طوری کنترل می‌کند که وسیله نقلیه جلویی را دنبال کند.
- وقتی هیچ وسیله نقلیه‌ای در جلوی خودروی شما در همان خط حرکت نمی‌کند، یا وسیله نقلیه‌ای در جلوی خودروی شما در همان خط حرکت می‌کند و سرعت آن بیشتر از سرعت تعیین شده است، خودروی شما با سرعت تعیین شده حرکت خواهد کرد.

شرایط فعال‌سازی سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

در صورت وجود شرایط زیر به طور همزمان، می‌توان ACC را فعال کرد:

- سرعت خودرو بیشتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، یا سیستم، خودروی هدفی را در جلو تشخیص دهد.
- پدال ترمز فشرده نشده است (در حین رانندگی).
- درب راننده بسته است.
- کمربند ایمنی راننده بسته شده است.
- دنده گیربکس در حالت D قرار دارد.
- ترمز پارک فعال نیست.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP) روشن است.
- ESP فعال نیست.
- سیستم ترمز ضدقفل (ABS) فعال نیست.
- درب محفظه موتور باز نیست.
- عملکرد سیستم محدودیت سرعت (ASL) فعال نیست.

روش استفاده

■ ورود به حالت ACC

هنگامی‌که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" است، پس از برآورده شدن شرایط فعال‌سازی، سیستم وارد حالت آماده به کار کروز کنترل می‌شود و نماد "" در صفحه نشانگر روشن می‌شود:

روش ۱: در حالت آماده به کار کروز کنترل، اگر سرعت خودرو بیشتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، دکمه پایین را فشار دهید تا سرعت فعلی به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شود و وارد حالت کروز کنترل شوید. و نماد "" در صفحه نشانگر روشن می‌ماند. اگر سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، دکمه پایین را فشار دهید تا سرعت ۱۵ کیلومتر در ساعت به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شود و نماد "" در صفحه نشانگر روشن شود.

روش ۲: در طی زمان روشن بودن خودرو، پس از خروج از حالت ACC، دکمه بالا را فشار دهید تا آخرین سرعت قبلی کروز کنترل به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شود و وارد حالت کروز کنترل شوید و نماد "" در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

برای مطالعه

- پس از روشن شدن عملکرد ASL سیستم از حالت ACC خارج می‌شود. تنها پس از اینکه راننده عملکرد ASL را غیرفعال کند، در صورت برآورده شدن شرایط فعال‌سازی، ACC می‌تواند دوباره وارد حالت آماده به کار کروز کنترل شود.
- هنگامی‌که عملکرد ASL فعال است، سیستم از حالت ACC خارج می‌شود.
- هنگامی‌که وسیله نقلیه‌ای در جلوی خودروی شما در همان خط وجود دارد و سرعت رانندگی شما بالاتر از سرعت تعیین شده در ACC نیست، ACC وسیله نقلیه را برای دنبال کردن وسیله نقلیه جلویی کنترل می‌کند.
- هنگامی‌که هیچ وسیله نقلیه‌ای در جلوی خودروی شما در همان خط وجود ندارد، یا وسیله نقلیه‌ای وجود دارد و سرعت رانندگی آن بالاتر از سرعت تعیین شده خودروی شما است، خودروی شما با سرعت تعیین شده حرکت می‌کند.
- هنگام اعمال ترمز پارک و ورود به حالت آماده به کار کروز کنترل، دکمه پایین را فشار دهید، صفحه نشانگر پیام "Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control (ACC) system (برای فعال کردن سیستم کنترل کروز تطبیقی (ACC) لطفاً پدال گاز را فشار دهید)" را نشان می‌دهد، راننده پدال گاز را کمی فشار می‌دهد تا ACC را طبق پیام فعال کند.
- ممکن است این سیستم در شرایط خاص (مانند جاده‌های بیابانی) در دسترس نباشد.

■ خروج از حالت کروز کنترل تطبیقی (ACC)

هنگامی‌که در حین استفاده از کروز کنترل، یک یا چند مورد از شرایط زیر رخ دهد، ACC غیر فعال می‌شود:

- پدال ترمز فشار داده شود.
- درب راننده باز شود.
- کمربند ایمنی راننده باز شود.
- ترمز پارک فعال شود.
- ESP فعال شود.
- ABS فعال شود.
- AEB فعال شود.
- ESP روشن نباشد.
- موقعیت دنده گیربکس در موقعیتی غیر از D باشد.
- راننده پدال گاز را بیش از ۱۵ دقیقه فشار دهد.
- فشار دادن دکمه خروج از سیستم.
- باز شدن درب محفظه موتور.

پس از ایجاد شرایط فوق که باعث خروج از حالت کروز کنترل می‌شوند، دکمه بالا را فشار دهید، تا به حالت کروز کنترل وارد شوید و شرایط تنظیم شده قبل از خروج را بازیابی کنید.

■ تنظیم سرعت

در هنگام فعال بودن عملکرد کروز کنترل، دکمه بالا را فشار دهید، سرعت تنظیم شده خودرو ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.

دکمه بالا را به مدت طولانی فشار دهید، سرعت تنظیم شده خودرو ۵ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد. وقتی سرعت خودرو از ۸۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، سرعت تنظیم شده خودرو ۱۰ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.

در هنگام فعال بودن عملکرد کروز کنترل، دکمه پایین را فشار دهید، سرعت تنظیم شده خودرو ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.

دکمه پایین را به مدت طولانی فشار دهید، سرعت تنظیم شده خودرو ۵ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد. وقتی سرعت خودرو از ۸۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، سرعت تنظیم شده خودرو ۱۰ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.

برای مطالعه

- برای سیستم ACC، کمترین سرعت قابل تنظیم ۱۵ کیلومتر بر ساعت و بیشترین سرعت قابل تنظیم ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت است.
- هنگام رانندگی در سربالایی، سرعت کمتر از سرعت تعیین شده خواهد بود و هنگام رانندگی در سرازیری، سرعت کمی بیشتر از سرعت تعیین شده خواهد بود.

تنظیم فاصله با خودروی جلویی

در هنگام فعال بودن کروز کنترل، دکمه چپ یا دکمه راست را فشار دهید و فاصله با خودروی جلویی را که به پنج سطح تقسیم شده است، تنظیم کنید.

برای مطالعه

- فاصله با خودروی جلویی بر اساس سرعت تغییر می‌کند و با افزایش سرعت افزایش می‌یابد.
- در حالت حداقل فاصله، فاصله بین خودرو و وسیله نقلیه جلویی در هنگام رانندگی با سرعت پایین بسیار کم خواهد بود. برای حفظ ایمنی در جاده‌های لغزنده، حالت حداکثر فاصله را برای دنبال کردن وسیله نقلیه جلویی انتخاب کنید.
- در هنگام دنبال کردن وسیله نقلیه جلویی و کاهش سرعت آن، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP) به طور مداوم ترمز می‌کند و موتور هنگام چرخش صدای عملکرد ایجاد می‌کند که طبیعی است، لطفاً با خیال راحت رانندگی کنید.

هشدار

- در هنگام رانندگی، راننده باید کنترل رانندگی را در دست داشته باشد و در صورت نیاز اقدامات لازم را انجام دهد تا از بروز خطر جلوگیری شود.
- لطفاً توجه داشته باشید که هرگونه رفتار رانندگی باید مطابق با تمام مقررات راهنمایی و رانندگی باشد.

عبور کردن از سرعت تنظیم شده

در زمان فعال بودن کروز کنترل، برای عبور کردن از سرعت تنظیم شده، پدال گاز را فشار دهید. پس از رها کردن پدال گاز، وضعیت کنترل به حالت قبلی باز می‌گردد.

در هنگام عبور کردن از سرعت تنظیم شده، اگر خودرو به وسیله نقلیه جلویی نزدیک باشد، پیغام "Please take over the vehicle by driver (لطفاً کنترل خودرو را در دست بگیرید)" در صفحه نشانگر ظاهر می‌شود، همراه با صدای هشدار فوری برای یادآوری به راننده جهت اجتناب از افزایش سرعت.

کنترل سرعت در پیچ

در زمان فعال بودن عملکرد کروز کنترل، هنگام ورود خودرو به پیچ سرعت را کاهش دهید، که به راننده کمک می‌کند تا با خیال راحت از پیچ عبور کند.

⚠ هشدار

- راننده باید در تمام طول مسیر رانندگی، خودرو را کنترل کند و تا حد امکان آهسته از پیچ عبور کند.
- هنگام ورود به پیچ، به دلیل محدودیت تشخیص هدف بوسیله رادار، ممکن است وسیله نقلیه جلویی همان خط رانندگی، به موقع تشخیص داده نشود، بنابراین راننده باید در هر زمانی آماده باشد تا کنترل خودرو را به دست گیرد.

عملکرد توقف و شروع حرکت

در حالت ACC، در زمان دنبال کردن وسیله نقلیه جلویی، وقتی سرعت خودروی جلویی کاهش یافته و به حالت توقف کامل برسد، خودروی شما نیز متوقف خواهد شد. پس از توقف:

- اگر وسیله نقلیه جلویی ظرف ۳ ثانیه شروع به حرکت کند، خودرو نیز به صورت خودکار شروع به حرکت می‌کند.
- اگر وسیله نقلیه جلویی بیش از ۳ ثانیه متوقف شود و ظرف ۳ ثانیه تا ۱۰ دقیقه شروع به حرکت کند، راننده باید پدال گاز را کمی فشار دهد تا ACC فعال شود.
- هنگامی‌که خودرو تا ۱۰ دقیقه توقف نماید یا راننده کمربند ایمنی را باز کند و یا درب راننده را باز کند، EPB به طور خودکار فعال شده و خودرو در حالت پارک قرار می‌گیرد.
- هنگامی‌که خودرو بیش از ۱۰ دقیقه متوقف شود، خودرو از حالت ACC خارج شده و EPB به طور خودکار فعال و خودرو در وضعیت پارک قرار می‌گیرد.

⚠ هشدار

هنگام دنبال کردن وسیله نقلیه جلویی، همیشه به این نکته توجه کنید که آیا صفحه نشانگر وسیله نقلیه جلویی را نشان می‌دهد یا خیر. اگر صفحه نشانگر وسیله نقلیه جلویی را نشان ندهد، به این معنی است که ACC وسیله نقلیه جلویی را تشخیص نمی‌دهد و خودرو طبق سرعت تنظیم شده شروع به افزایش سرعت خواهد کرد.

اقدامات احتیاطی برای استفاده از کروز کنترل تطبیقی

- ACC نمی‌تواند قوانین فیزیک را نقض کند و محدودیت‌های خاصی دارد. راننده باید همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده بگیرد.
- اگر وسیله نقلیه خط مجاور بسیار نزدیک به خودروی شما باشد، ممکن است ACC آن وسیله نقلیه را به عنوان هدف انتخاب کند.
- ACC نمی‌تواند به اشیاء و وسایل نقلیه ثابت، وسایل نقلیه در حال عبور از تقاطع، وسایل نقلیه روبرو، عابران پیاده، دوچرخه‌ها و حیوانات واکنش نشان دهد.
- هنگام توقف کوتاه مدت خودرو در حالت ACC، راننده باید مطمئن شود که هیچ مانع یا وسیله نقلیه دیگری مانند عابران پیاده، دوچرخه‌ها و حیوانات در جلوی خودرو وجود ندارد.
- هنگامی‌که عملکرد ACC دچار نقص می‌شود، نماد زرد "  " در صفحه نشانگر روشن می‌شود. در این صورت، لطفاً برای بررسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

- در هنگام کنترل خودرو توسط ACC، هرگز سهواً پدال گاز را فشار ندهید، در غیر این صورت، ACC ترمز خودرو را فعال نمی‌کند، راننده باید همیشه آماده ترمزگیری باشد تا ایمنی خودرو تضمین شود.
- ACC زمان واکنش محدودی برای ترمز دارد. اگر خودروی جلویی ناگهان ترمز کند، یا راننده دیگری جلوی خودرو شما بپیچد و یا خودروی شما به پشت خودروی جلویی نزدیک شود، ممکن است ACC واکنش نشان ندهد و یا در زمان مناسب واکنش نشان ندهد، در این صورت، راننده باید به موقع کنترل خودرو را به دست بگیرد.
- راننده باید فاصله از وسیله نقلیه جلویی را بر اساس جریان ترافیک و شرایط آب و هوایی تنظیم کند و مسئولیت اطمینان پیدا کردن از توقف ایمن خودرو در هر زمان بر عهده وی است. در هوای نامساعد (باران، برف، مه و غیره)، ممکن است ACC وسیله نقلیه جلویی را تشخیص ندهد. در این صورت، ACC باید خاموش شود.
- سیستم ACC برای استفاده در بزرگراه‌ها و جاده‌های با شرایط خوب مناسب است. استفاده از آن در جاده‌های شهری، جاده‌های باریک، جاده‌های کوهستانی، تپه‌ها، تونل‌ها و غیره توصیه نمی‌شود. در صورت استفاده از ACC در پیچ‌ها، ممکن است وسیله نقلیه جلویی از دسترس خارج شده یا انتخاب وسیله نقلیه جلویی به دلیل محدودیت برد تشخیص حسگر به تأخیر بیفتد، در این صورت، ACC سرعت خودرو را تا سرعت تعیین شده برای کروز کنترل افزایش می‌دهد.
- در هنگام دنبال کردن وسیله نقلیه جلویی، در صورت توقف وسیله نقلیه ممکن است ACC نتواند انتهای خودرو را تشخیص دهد، در عوض قسمت پایین یا بالای خودرو (مانند محور عقب کامیونی که شاسی بلندتری دارد، قسمت بالای تریلر دارای کفی پایین) را تشخیص دهد. در این موارد، سیستم نمی‌تواند فاصله توقف مناسب را تضمین کند یا حتی ممکن است منجر به تصادف شود. بنابراین، راننده باید مراقب خودرو باشد و آماده باشد تا در هر زمانی، کنترل خودرو را به دست بگیرد.
- دوربین‌ها (حسگرهای رادار) پشت شیشه جلو نصب می‌شوند. لطفاً توجه داشته باشید که نباید نمای دید حسگر توسط آلاینده‌ها پوشانده شود و قسمت‌های جلو یا اطراف آن نباید تغییر کنند. به خصوص، وقتی حسگر کاملاً توسط برف پوشیده شده باشد، عملکرد سیستم از کار می‌افتد. ممکن است عملکرد سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) به دلیل لرزش حسگر یا برخورد کاهش یابد یا عملکرد آن از کار بیفتد. در این صورت، لطفاً در اسرع وقت برای کالیبراسیون مجدد حسگرها به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا، تمام شرایطی را که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تأثیر بگذارد، پوشش نمی‌دهد. ممکن است به دلایل دیگر، سیستم نتواند عملکرد مورد انتظار را داشته باشد. راننده باید همیشه مسئولیت کامل کنترل خودرو را بر عهده بگیرد.

محدودیت سرعت فعال (ASL) (در صورت مجهز بودن)

مقدمه

راننده خودرو را با سرعت مجاز تعیین شده براند.

روش استفاده

■ ورود به حالت محدودیت سرعت فعال

روش ۱: وقتی خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" است، دکمه "LIM" را برای ورود به حالت "پیش محدودیت سرعت" فشار دهید، نماد "LIMIT ON 30km/h" در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

روش ۲: وقتی موتور خودرو روشن نشده یا سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت است، دکمه "پایین" را برای ورود به حالت "محدودیت سرعت" فشار دهید، نماد "LIMIT ON 30km/h" در صفحه نشانگر روشن می‌شود، سرعت پیش‌فرض خودرو ۳۰ کیلومتر در ساعت است.

روش ۳: در هنگام آماده به کار بودن محدودیت سرعت، اگر سرعت خودرو بین ۳۰ تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت باشد، دکمه "پایین" را برای تنظیم سرعت فعلی به عنوان سرعت مجاز فشار دهید تا وارد حالت محدودیت سرعت شوید، نماد "LIMIT ON 30km/h" در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

■ خروج از محدودیت سرعت فعال

دکمه "CANCEL" را برای خروج از حالت محدودیت سرعت فشار دهید، وارد حالت "پیش کروز کنترل" شوید، نماد "CRUISE" در صفحه نشانگر روشن می‌شود. دکمه "LIM" را برای خروج از حالت محدودیت سرعت فشار دهید نشانگر "LIMIT ON 30km/h" در صفحه نشانگر خاموش می‌شود.

■ تنظیم سرعت

در هنگام فعال بودن محدودیت سرعت، دکمه بالا را فشار دهید تا سرعت خودرو افزایش یابد.

در هنگام فعال بودن محدودیت سرعت، دکمه پایین را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد.

سبقت‌گیری

در هنگام فعال بودن محدودیت سرعت، برای سبقت گرفتن یا در سایر شرایط مشابه، پدال گاز را تا انتها فشار دهید تا وارد حالت پیش‌محدودیت سرعت شوید، نشانگر "LIMIT ON 30km/h" در صفحه نشانگر روشن می‌ماند.

پس از سبقت گرفتن، اگر سرعت خودرو بیشتر از سرعت مجاز تعیین شده قبلی باشد، خودرو وارد حالت پیش‌محدودیت سرعت می‌شود و نماد "LIMIT ON 30km/h" در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

پس از سبقت گرفتن، اگر سرعت خودرو کمتر از سرعت مجاز تعیین شده قبلی باشد، خودرو وارد حالت محدودیت سرعت می‌شود و نماد "LIMIT ON 30km/h" در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

سیستم کنترل سرعت هوشمند (ISC) (در صورت مجهز بودن)

هنگامی‌که خودرو در حالت کروز (ACC یا TJA/ICA) است، سیستم عملکرد کنترل سرعت (SCF) اطلاعات تابلوی محدودیت سرعت را در جاده پیش رو تشخیص داده و با اطلاعات محدودیت سرعت سیستم ناوبری ادغام می‌کند. در هنگام نمایش پنجره هشدار محدودیت سرعت، با فشار دادن دکمه پایین، مقدار محدودیت سرعت سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA) به عنوان سرعت هدف کروز کنترل در نظر گرفته می‌شود. حالت کروز کنترل می‌تواند ایمنی خودرو را بهبود بخشیده و خطر جریمه شدن بدلیل سرعت غیر مجاز را کاهش داده و همچنین فشار و استرس راننده را کم کند.

برای مطالعه

- سیستم کنترل سرعت هوشمند را می‌توان از طریق سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کرد. برای اطلاع از جزئیات، به "سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا" مراجعه کنید.
- اگر راننده با نمایش اولین پنجره بازشوی هشدار اقدامی نکند، پنجره دیگری پس از ۱ دقیقه ظاهر می‌شود. پس از آن، تا زمانی که تابلوی محدودیت سرعت جدید ظاهر نشود، هیچ پنجره بازشوی دیگری نمایش داده نخواهد شد (تابلوی محدودیت سرعت جدید مانند قبلی نیست).

احتیاط

سیستم کنترل سرعت هوشمند فقط یک سیستم کمک رانندگی است و نمی‌تواند به طور کامل جایگزین توجه و ترمزگیری فعال راننده شود. ممکن است عملکرد عادی این سیستم تحت تأثیر عواملی مانند مسدود بودن دوربین یا رادار جلو، اطلاعات نادرست یا نبودن اطلاعات محدودیت سرعت در نقشه، شرایط پیچیده جاده، آب و هوای بد و سایر شرایط قرار گیرد. در هر صورت، راننده باید به طور فعال به سرعت خودرو توجه کرده و آن را کنترل کند، نه اینکه به کنترل سیستم تکیه کند.

■ شرایط فعال‌سازی سیستم کنترل سرعت هوشمند

برای فعال کردن سیستم کنترل سرعت هوشمند، تمامی شرایط زیر باید به صورت همزمان برقرار باشند:

- SLA روشن باشد.
- مقدار محدودیت سرعت شناسایی شده توسط SLA کمتر یا مساوی ۳۰ کیلومتر در ساعت تا کمتر یا مساوی ۱۲۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- مقدار محدودیت سرعت SLA ۱۰ کیلومتر در ساعت بالاتر یا پایین‌تر از سرعت تعیین شده کروز کنترل برای خودرو باشد.
- ACC فعال باشد.
- سرعت تنظیم شده ACC بیشتر از محدودیت سرعت شناسایی شده توسط SLA باشد.

عملکرد کنترل سرعت (SCF) (در صورت مجهز بودن)

هنگامی‌که خودرو در حالت کروز (ACC یا TJA/ICA) است، این سیستم می‌تواند ایمنی را بهبود ببخشد و خطر جریمه شدن بدلیل سرعت غیر مجاز را کاهش داده و همچنین فشار و استرس راننده را کم کند. که با دریافت اطلاعات محدودیت سرعت تابلوها در جاده پیش‌رو که توسط SLA شناسایی شده است و ادغام آن‌ها با اطلاعات محدودیت سرعت سیستم ناوبری انجام می‌شود، هنگامی‌که راننده با نمایش پنجره بازشوی هشدار محدودیت سرعت دکمه "SET -" را فشار می‌دهد از مقدار محدودیت سرعت SLA به عنوان سرعت هدف کروز برای کنترل وسیله نقلیه استفاده می‌کند.

برای مطالعه

اگر راننده با نمایش اولین پنجره بازشوی هشدار اقدامی نکند، پنجره دیگری پس از ۱ دقیقه ظاهر می‌شود. پس از آن، تا زمانی که تابلوی محدودیت سرعت جدید ظاهر نشود، هیچ پنجره بازشوی دیگری نمایش داده نخواهد شد (تابلوی محدودیت سرعت جدید مانند قبلی نیست).

شرایط فعال‌سازی عملکرد کنترل سرعت (SCF)

برای فعال شدن SCF، همه شرایط زیر باید به طور همزمان برقرار باشند:

۱. SLA روشن باشد.

۲. مقدار محدودیت سرعت شناسایی شده توسط SLA بین ۳۰ کیلومتر تا ۱۲۰ کیلومتر در ساعت باشد.

۳. مقدار محدودیت سرعت SLA - سرعت تنظیم شده خودرو در حالت کروز کنترل نباید کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

۴. ACC فعال باشد.

۵. سرعت تنظیم شده توسط سیستم ACC بیشتر از مقدار محدودیت سرعت SLA باشد.

۵-۴. سیستم کنترل حرکت در سرازیری (HDC)

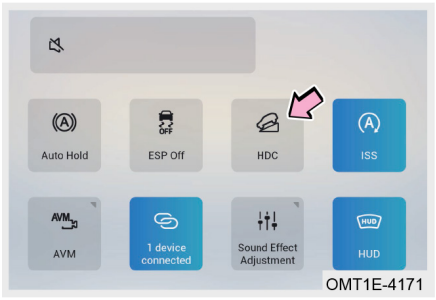
سیستم کنترل حرکت در سرازیری (HDC) (در صورت مجهز بودن)

مقدمه

HDC می‌تواند به راننده کمک کند تا در جاده‌های شیب‌دار با خیال راحت و تحت شرایط کنترل شده رانندگی کند.

پس از روشن شدن HDC، هنگامی‌که خودرو در حال پایین آمدن از یک شیب تند است، برای خودروی دارای گیربکس اتوماتیک، محدوده کنترل سرعت ۱۰ تا ۳۵ کیلومتر بر ساعت است. هنگامی‌که سرعت اولیه کمتر از حداقل سرعت باشد، خودرو به طور پیش‌فرض با حداقل سرعت کنترل می‌شود. سرعت کنترل فعلی خودرو را می‌توان در یک محدوده سرعت مشخص، با فشار دادن پدال گاز یا ترمز افزایش یا کاهش داد.

روش استفاده



هنگامی‌که دکمه استارت موتور در حالت "ON (روشن)" است، لبه سمت راست بالای صفحه سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا را به پایین بکشید تا صفحه منوی میانبر نمایش داده شود.

■ روشن کردن HDC

• در حالت روشن بودن خودرو و رسیدن سرعت خودرو به ۶۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر، دکمه HDC را در سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا لمس تا HDC روشن شود و نماد سبز "" در صفحه نشانگر روشن شود.

■ خاموش کردن HDC

• وقتی HDC روشن است، دکمه HDC را لمس کنید، HDC خاموش می‌شود، نماد سبز "" در صفحه نشانگر خاموش می‌شود.

• وقتی سرعت رانندگی بالاتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، HDC خاموش می‌شود.

نشانگر سیستم کنترل حرکت در سراشیبی (HDC)

وقتی سیستم فعال می‌شود، نماد سبز "" روشن می‌شود.

وقتی نقصی وجود دارد، نماد زرد "" خاموش می‌شود.

⚠ احتیاط

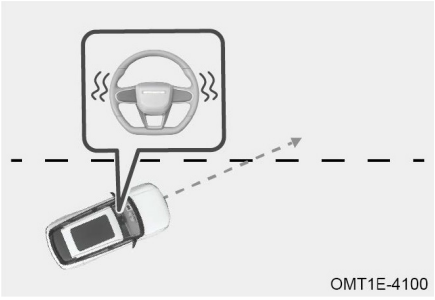
- محدوده سرعتی که HDC در آن فعال می‌شود کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت است.
- در زمان فعال بودن HDC، در صورت قفل شدن چرخ، ABS به طور خودکار شروع به کار می‌کند.
- قبل از ورود به جاده شیب‌دار، HDC را طوری تنظیم کنید که راننده بتواند بدون حواس‌پرتی فرمان را کنترل کند.
- در زمان فعال بودن HDC، اگر هر کدام از چرخ‌ها تماس خود را با زمین از دست بدهد، نیروی ترمز به چرخی که ضریب اصطحکاک بیشتری دارد منتقل می‌شود.
- HDC به طور فعال نیروی ترمز را از طریق عملکرد سیستم برنامه پایداری الکترونیکی اعمال می‌کند. هنگام کار سیستم، صدای عملکرد بخش هیدرولیک شنیده می‌شود که طبیعی است. هنگامی‌که سیستم برنامه پایداری الکترونیکی غیر فعال می‌شود، HDC را نمی‌توان روشن کرد. لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجازمراجعه کنید.
- وقتی HDC فعال است به منظور حفظ ایمنی، راننده باید در هر زمانی آماده باشد تا کنترل خودرو را به دست بگیرد، زیرا ممکن است سیستم بیش از حد گرم شود یا سیستم پایداری الکترونیکی علاوه بر خاموش شدن بوسیله دکمه، در حین عملکرد از کار بیفتد. در این زمان، سیستم به طور خودکار کنترل را رها می‌کند و راننده باید HDC را برای کنترل به موقع سرعت خودرو غیر فعال کند.

۵-۵. سیستم هشدار خروج از خط (LDW)

سیستم هشدار خروج از خط (LDW) (در صورت مجهز بودن)

LDW خطوط مسیر را بوسیله دوربین چند منظوره دید جلو تشخیص می‌دهد. این سیستم هنگامی‌که خودرو از خط خود خارج شود و چرخ خودرو از روی خط مسیر عبور کند، هشدار می‌دهد.

مقدمه


OMT1E-4100

وقتی سرعت خودرو کمتر از ۶۵ کیلومتر در ساعت نباشد و خط مسیر تشخیص داده شود، LDW وارد حالت آماده به کار می‌شود.
وقتی سرعت خودرو کمتر از ۶۵ کیلومتر در ساعت نباشد و خودرو از خط مسیر خارج شود، LDW فعال می‌شود.
وقتی سرعت خودرو از ۶۵ کیلومتر در ساعت به ۶۰ کیلومتر در ساعت کاهش یابد، LDW وارد وضعیت محدودیت می‌شود.

برای مطالعه

روشن / خاموش کردن LDW و تنظیم حساسیت آن را می‌توان در سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا انجام داد. برای اطلاع از جزئیات، به "سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا" مراجعه کنید. سیستم پس از روشن / خاموش کردن عملکرد LDW توسط کاربر، آخرین تنظیمات انجام شده بوسیله کاربر را به طور پیش‌فرض ذخیره می‌کند.

احتیاط

- خطوط قابل تشخیص توسط دوربین: این سیستم می‌تواند خط ممتد سفید، خط نقطه‌چین سفید، خط ممتد زرد، خط نقطه‌چین زرد و خطوط ممتد دوتایی را تشخیص دهد.
- ممکن است این سیستم در شرایط آب و هوایی سرد و بد کار نکند، باران، برف، مه یا نور شدید با کنتراست بالا می‌تواند بر روی حسگر تأثیر بگذارد.
- این سیستم فقط در جاده‌هایی که دارای دو خط واضح هستند، به طور عادی کار می‌کند.
- هنگام رانندگی در جاده بتنی، ممکن است سیستم کار نکند.
- ممکن است سیستم هنگام رانندگی در جاده‌هایی که در حال عملیات راه‌سازی هستند کار نکند.
- ممکن است سیستم هنگام رانندگی در جاده‌های سیل‌زده یا گلی کار نکند.
- ممکن است سیستم هنگام رانندگی در پیچ‌های تند یا جاده‌های باریک کار نکند.
- هنگامی‌که فقط خط یک طرف جاده توسط LDW شناسایی می‌شود، پایداری هشدار سیستم کاهش می‌یابد.
- اگر حسگر دچار اختلال شود، ممکن است سیستم کار نکند.
- ممکن است حسگرها علائم موقت ساخت و ساز در جاده و غیره را اشتباه شناسایی کنند و به اشتباه هشدار کاذب بدهند.
- اگر کیت تعلیق خودروی شما توسط ما تأیید نشده باشد، ممکن است LDW به درستی کار نکند.
- دوربین چند منظوره نمای جلو را از موانعی مانند فضولات پرندگان، حشرات و یخزدگی حفظ کنید.

⚠ هشدار

- سیستم کمکی حرکت بین خطوط فقط به شما کمک می‌کند و ممکن است در تمام شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، شرایط ترافیکی یا شرایط جاده به درستی کار نکند.
- راننده باید خودرو را کنترل کند و در صورت نیاز اقدامات لازم را انجام دهد.

نمادهای هشدار سیستم خروج از خط (LDW)

هنگامی‌که LDW وارد حالت آماده به کار می‌شود، نماد خاکستری "  " در صفحه نشانگر فعال می‌شود.

هنگامی‌که LDW وارد حالت فعال‌سازی می‌شود، نماد سبز "  " در صفحه نشانگر فعال می‌شود.

هنگامی‌که عملکرد LDW فعال می‌شود، نماد سبز "  " در صفحه نشانگر چشمک می‌زند.

هنگامی‌که LDW دچار نقص فنی می‌شود، نماد زرد "  " در صفحه نشانگر فعال می‌شود.

محدودیت عملکرد

ممکن است LDW در شرایط زیر به درستی کار نکند:

- هنگام تغییر خطوط.
- هنگام پیچیدن با سرعت بالا.
- هنگام فشار دادن پدال گاز با نیروی بیشتر.
- هنگام فشار دادن پدال ترمز با نیروی بیشتر.
- هنگام روشن کردن چراغ هشدار خطر.
- هنگام روشن کردن چراغ راهنمای سمت خروج.
- هنگام رانندگی در جاده‌هایی با پیچ‌های تند.
- هنگامی‌که خط مسیر خیلی نازک، شکسته، تار است و یا در سمتی که خودرو در حال انحراف است خط مسیر وجود ندارد.

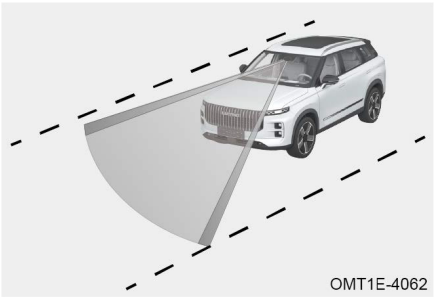
۵-۶. سیستم حفظ خودرو در خط (LDP)

سیستم حفظ خودرو در خط (LDP) (در صورت مجهز بودن)

مقدمه

این سیستم موقعیت نسبی خودرو و خطوط کناری مسیر را به صورت لحظه‌ای رصد می‌کند، حرکت جانبی خودرو را هنگامی‌که خودرو در شرف انحراف از مسیر است کنترل می‌کند و به راننده کمک می‌کند تا خودرو را در خط اصلی نگه دارد.

فعال‌سازی LDP


OMT1E-4062

وقتی سرعت خودرو کمتر از ۶۵ کیلومتر در ساعت نباشد و خطوط مسیر شناسایی شوند، LDP وارد حالت آماده به کار می‌شود.
وقتی سرعت خودرو کمتر از ۶۵ کیلومتر در ساعت نباشد و خودرو از یک خط خارج شود، LDP فعال می‌شود.
وقتی سرعت خودرو از ۶۵ کیلومتر در ساعت به ۶۰ کیلومتر در ساعت کاهش یابد، LDP وارد وضعیت محدودیت سرعت می‌شود.

برای مطالعه

روشن / خاموش کردن LDP را می‌توان در سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کرد. برای اطلاع از جزئیات، به "سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا" مراجعه کنید.

نماد سیستم جلوگیری خروج از خط (LDP)

هنگامی‌که سیستم روشن یا مهار شده است، نماد خاکستری " " در صفحه نشانگر روشن می‌شود.
هنگامی‌که سیستم در حالت آماده به کار و یا فعال است، نماد سبز " " روشن می‌شود.
هنگامی‌که نقصی در سیستم وجود دارد، نماد زرد " " در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

محدودیت عملکرد

■ ممکن است LDP در شرایط زیر به درستی کار نکند:

- هنگام تغییر خطوط.
- هنگام روشن کردن چراغ راهنما.
- هنگام ترمزگیری شدید.
- هنگام فرمان‌گیری سریع.
- وقتی پدال گاز را با نیروی بیش از حد فشار می‌دهید.
- وقتی چراغ هشدار خطر را روشن می‌کنید.
- LDP می‌تواند تشخیص دهد که راننده برای مدتی فرمان را حرکت نمی‌دهد.
- اگر در هنگام مداخله LDP برای اصلاح هدایت خودرو، فرمان توسط راننده کنترل شود.

■ در شرایط زیر، از LDP استفاده نکنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث تصادف و در نتیجه مرگ یا آسیب جدی شود:

- اگر حسگر مختل شود، ممکن است سیستم کار نکند.
- این سیستم فقط زمانی می‌تواند کار کند که سرعت خودرو بیش از ۶۵ کیلومتر در ساعت یا بالاتر از ۱۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- ممکن است سیستم جلوگیری خروج از خط در جاده‌هایی که در حال عملیات راه‌سازی هستند کار نکند.

- ممکن است سیستم جلوگیری خروج از خط هنگام رانندگی در جاده‌های آب گرفته یا گل آلود عمل نکند.
- ممکن است سیستم جلوگیری خروج از خط هنگام رانندگی در پیچ‌های تند یا جاده‌های باریک عمل نکند.
- ممکن است سیستم جلوگیری خروج از خط فقط در جاده‌هایی که دارای دو خط واضح در دو طرف جاده هستند به طور عادی عمل کند.
- اگر کیت سیستم تعلیق خودروی شما توسط ما تأیید نشده باشد، ممکن است سیستم به درستی کار نکند.
- ممکن است حسگرها علائم موقت ساختمانی در جاده و غیره را اشتباه شناسایی کنند و به اشتباه هشدار کاذب بدهند.
- ممکن است این سیستم در شرایط آب و هوایی سرد و بد کار نکند، باران، برف، مه یا نور کنتراست قوی می‌تواند بر عملکرد حسگر تأثیر بگذارد.

⚠ احتیاط

- هنگام برخورد با یک پیچ تند، راننده باید خودرو را کنترل کند.
- هنگام وجود برخی شرایط مانند افزایش خطوط، ادغام خطوط و غیره، راننده باید خودرو را کنترل کند.
- هنگام برخورد با محیط ترافیکی پیچیده (مانند تقاطع، جاده با ترافیک سنگین) راننده باید خودرو را کنترل کند.

⚠ هشدار

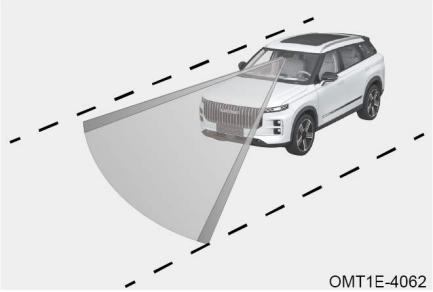
- سیستم جلوگیری خروج از خط، فقط به راننده کمک می‌کند و ممکن است در تمام شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، شرایط ترافیکی یا شرایط جاده به درستی کار نکند.
- راننده باید خودرو را کنترل کند، سیستم کمکی جلوگیری خروج از خط را زیر نظر داشته باشد و در صورت نیاز اقدامات لازم را انجام دهد.
- در حین رانندگی، اکیداً ممنوع است که راننده فرمان را رها کند.

۵-۷. سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK)

سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) (در صورت مجهز بودن)

هنگامی‌که خودرو از لبه جاده منحرف می‌شود، خودروی روبرو در خط مجاور قرار دارد یا خودروی پشت سر در حال سبقت گرفتن است و در خط مجاور قرار دارد، سیستم به طور خودکار جهت خودرو را برای بهبود ایمنی رانندگی اصلاح می‌کند.

دستورالعمل‌های عملیاتی


OMT1E-4062

وقتی سرعت خودرو کمتر از ۶۵ کیلومتر در ساعت نباشد و هدف خودرو تحت نظارت باشد، ELK وارد وضعیت آماده به کار می‌شود.
وقتی سرعت خودرو کمتر از ۶۵ کیلومتر در ساعت نباشد و به هدف شناسایی شده نزدیک شود، ELK فعال می‌شود.
وقتی سرعت خودرو از ۶۵ کیلومتر در ساعت به ۶۰ کیلومتر در ساعت کاهش یابد، ELK وارد حالت محدودیت می‌شود.

برای مطالعه

روشن / خاموش کردن سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) را می‌توان در سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کرد. برای اطلاع از جزئیات، به "سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا" مراجعه کنید.

محدودیت عملکرد

■ ممکن است در شرایط زیر، سیستم وضعیت ترافیک را به درستی تشخیص ندهد:

- در جاده‌های کوهستانی پر پیچ و خم.
- در شرایط نامساعد آب و هوایی
- وجود برخی سازه‌های خاص در کنار جاده (مانند گاردریل‌های بلند یا پراکنده جاده‌ای).
- هنگامی‌که باران، برف، یخ، مه یا گرد و غبار حسگر را مسدود می‌کند.
- اشیاء باریک مانند دوچرخه ممکن است تشخیص داده نشوند.
- سیستم جلوگیری خروج از خط فقط می‌تواند در جاده‌هایی که دارای دو خط واضح در دو طرف هستند به طور عادی کار کند.
- اگر کیت سیستم تعلیق خودروی شما توسط ما تأیید نشده باشد، ممکن است سیستم به درستی کار نکند.
- ممکن است حسگرها علائم موقت عملیات راه‌سازی و غیره را به اشتباه شناسایی کنند و هشدار کاذب بدهند.
- ممکن است این سیستم در شرایط آب و هوایی سرد و بد مانند باران، برف یا مه کار نکند و نور شدید با کنتراست بالا می‌تواند بر عملکرد حسگر تأثیر بگذارد.

هشدار

- هرگز از سیستمی‌که به درستی کالیبره نشده است استفاده نکنید.
- برای اطمینان از ایمنی رانندگی و سواری، همه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را ببندند.
- اگر حسگر مسدود شده باشد، سیستم قابل استفاده نیست. حسگر را به موقع پاک کنید.
- این سیستم فقط یک سیستم کمک رانندگی است، فقط به این سیستم تکیه نکنید و همیشه با احتیاط رانندگی کنید.
- برای اطمینان از عملکرد عادی سیستم، لازم است حسگرهای سپر را تمیز، عاری از برف و یخ و پوشیده شدن توسط اشیاء دیگر، نگه دارید.
- اگر این سیستم به درستی کار نمی‌کند، فوراً سیستم را خاموش کنید، لطفاً برای بررسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۵-۸. سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)

سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) (در صورت مجهز بودن)

سیستم BSD برای نظارت بر حضور وسایل نقلیه در حال حرکت در قسمت‌های عقب، چپ و راست خودروی شما و اطلاع‌رسانی به راننده برای حضور آن‌ها و کمک به راننده برای افزایش ایمنی رانندگی و ایمنی تغییر خط استفاده می‌شود. این سیستم، سیستم‌های کمکی تغییر خط (LCA) و هشدار ترافیک عقب (RCTA)، ترمزگیری در هنگام عبور از عقب (RCTB) و غیره را توسعه می‌دهد.

هشدار

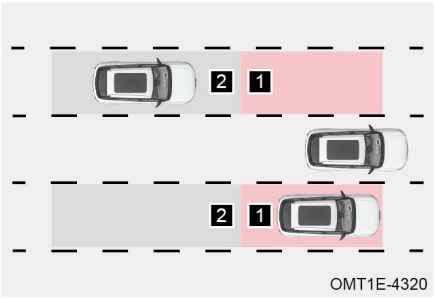
سیستم BSD فقط به راننده کمک می‌کند و ممکن است در همه شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، شرایط ترافیکی یا شرایط جاده به درستی کار نکند.

فعال کردن سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) / سیستم کمکی تغییر خط (LCA)

وقتی سرعت به ۱۵ کیلومتر در ساعت یا بیشتر افزایش می‌یابد، سیستم BSD وارد حالت فعال‌سازی می‌شود. وقتی سرعت از بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت به ۱۰ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد، سیستم BSD وارد حالت آماده به کار می‌شود.

1 محدوده تشخیص سیستم BSD.

2 خودرویی به محدوده تشخیص سیستم BSD نزدیک می‌شود.



OMT1E-4320

سطح I: اگر وسیله نقلیه‌ای وارد منطقه تشخیص شود و شرایط هشدار را داشته باشد، هشدار سطح I فعال می‌شود. نماد زرد "" روی آینه دید عقب روشن می‌شود، نماد سبز "" روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.
سطح II: بر اساس هشدار سطح I، چنانچه چراغ راهنمای همان سمت را روشن کنید. هشدار سطح II فعال می‌شود، نماد زرد "" روی آینه دید عقب چشمک می‌زند، نماد زرد "" در صفحه نشانگر چشمک می‌زند و هشدار صوتی به صدا در می‌آید.

برای مطالعه

- BSD را می‌توان در سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کرد. برای اطلاع از جزئیات، به "سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا" مراجعه کنید.
- هنگامی‌که وسیله نقلیه در حالت "READY (آماده به کار)"است، سیستم BSD به طور پیش‌فرض روشن می‌شود.

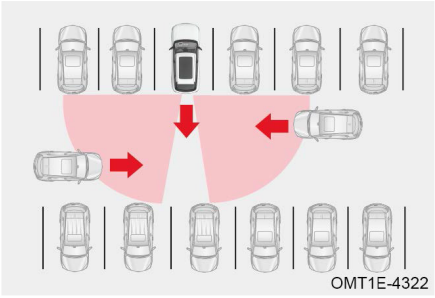
احتیاط

- سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) ممکن است اشیاء ثابت را در جاده یا نزدیک جاده (مانند گاردریل، تونل، دیوارهای جانبی و وسایل نقلیه پارک شده) تشخیص دهد و چراغ هشدار را روشن کند.
- هنگام یدک‌کشی یا اتصال لوازم جانبی به پشت خودرو (مانند باربند دوچرخه)، سیستم BSD را خاموش کنید. در غیر این صورت، امواج رادیویی رادار تحت تأثیر قرار می‌گیرند و باعث عملکرد غیرطبیعی سیستم می‌شوند.
- هنگامی‌که مقدار زیادی برف یا یخ روی سپر عقب و نزدیک حسگر رادار جمع می‌شود، یا اگر مدت طولانی در جاده برفی رانندگی کنید، ممکن است سیستم BSD کار نکند.

نماد سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)

در حین کار سیستم، نماد سبز هشدار سطح I "" در صفحه نشانگر روشن می‌ماند. نماد زرد هشدار سطح II "" در صفحه نشانگر چشمک می‌زند.
هنگام وجود نقص، نماد زرد "" در صفحه نشانگر روشن می‌ماند.

سیستم هشدار ترافیک متقاطع در پشت خودرو (RCTA) (در صورت مجهز بودن)


OMT1E-4322

چنانچه دنده را در وضعیت R قرار دهید و سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم ضد برخورد عبور ترافیک از پشت فعال است. در سایر وضعیت‌های دنده، سیستم در حالت آماده به کار قرار دارد.
هنگامی‌که یک وسیله نقلیه هدف از سمت چپ / راست پشت در حال نزدیک شدن است و شرایط هشدار برقرار شده است، نماد "" در آینه بغل چپ / راست چشمک می‌زند تا به راننده اطلاع دهد که یک وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن است و خطر برخورد وجود دارد.

برای مطالعه

سیستم هشدار ترافیک پشت را می‌توان در سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کرد. برای اطلاع از جزئیات، به "سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا" مراجعه کنید.

سیستم ترمز ترافیک متقاطع در پشت خودرو (RCTB) (در صورت مجهز بودن)

عملکرد RCTB هنگام خروج از فضای پارکینگ عمودی / شیب‌دار، به راننده هشدار می‌دهد و به ترمزگیری کمک می‌کند. عملکرد RCTB می‌تواند به راننده کمک کند تا از برخورد با وسایل نقلیه یا عابران پیاده در حال عبور از مسیر جلوگیری کند، به خصوص اگر دید راننده توسط وسایل نقلیه پارک شده در کنار آن‌ها مسدود شده باشد.

- همه درب‌ها بسته باشند.
- زاویه فرمان کمتر از حد مجاز باشد.
- سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد.
- خودرو در دنده عقب باشد.

برای مطالعه

ترمز اضطراری دنده عقب را می‌توان در سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کرد. برای اطلاع از جزئیات، به "سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا" مراجعه کنید.

هشدار

- RCTB یک سیستم کمک رانندگی است که نمی‌تواند قوانین فیزیک را نقض کند و محدودیت‌های خاصی دارد. راننده باید همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده بگیرد.
- شرایط خاصی بر تشخیص حسگر تأثیر گذاشته و آن را تضعیف می‌کنند، سیستم ممکن است هشدار و ترمز غیرضروری انجام دهد یا نتواند همه موانع را تشخیص دهد.
- ناحیه اطراف حسگر نباید به هیچ وجه تغییر کند، توصیه می‌شود پس از اصلاح، سیستم ترمز ترافیک متقاطع در پشت خودرو (RCTB) را خاموش کنید، در غیر این صورت ممکن است سیستم بی‌جهت ترمز کند.

سیستم هشدار باز شدن درب (DOW)

سیستم هشدار باز شدن درب برای تشخیص وسایل نقلیه و دوچرخه‌هایی که از پشت در هر دو لاین مجاور نزدیک می‌شوند از طریق حسگر استفاده می‌شود و در صورت وجود خطر هنگام باز کردن درب، هشدار می‌دهد تا به راننده و سرنشین یادآوری کند که در حال حاضر درب را باز نکنند.

شرایط فعال‌سازی عملکرد هشدار باز شدن درب: خودرو در هر دنده‌ای باشد، خودرو در حال توقف باشد.

■ هشدار درب جلو

هنگامی‌که وسیله نقلیه‌ای وارد منطقه تشخیص می‌شود و شرایط هشدار برقرار است، اگر درب جلو در سمت مربوطه باز نشود، نماد "" آینه بغل در سمت مربوطه روشن می‌ماند. اگر درب جلو باز شود، نماد "" آینه بغل در سمت مربوطه همراه با هشدار صوتی چشمک می‌زند.

■ هشدار درب عقب

هنگامی‌که وسیله نقلیه‌ای وارد منطقه تشخیص می‌شود و شرایط هشدار برقرار است، اگر درب عقب در سمت مربوطه باز نشود، نشانگر مربوطه روشن می‌ماند، اگر درب عقب باز شود، نماد درب در سمت مربوطه چشمک می‌زند و هشدار صوتی شنیده می‌شود.

برای مطالعه

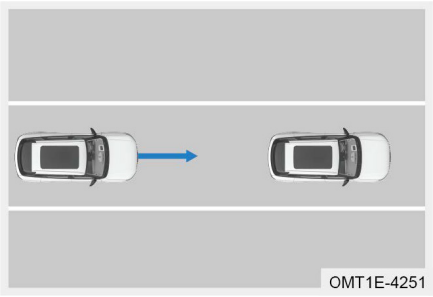
هشدار باز شدن درب را می‌توان در سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کرد. برای اطلاع از جزئیات، به "سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا" مراجعه کنید.

احتیاط

- سیستم هشدار باز شدن درب ظرف ۵ دقیقه پس از خاموش شدن خودرو در حالت عملیاتی (به غیر از فعال شدن حالت دزدگیر) نگه داشته می‌شود. پس از باز کردن قفل از بیرون، سیستم هشدار باز شدن درب نیز پس از باز و بسته شدن هر کدام از درب‌ها به حالت عملیاتی تغییر می‌کند.
- وقتی چراغ نشانگر روی آینه بغل یا چراغ نشانگر روی درب چشمک می‌زند، درب‌ها را باز نکنید و پس از اطمینان از عدم وجود وسیله نقلیه در پشت خودرو و ایمن بودن مسیر، درب‌ها را باز کنید.
- وقتی فاصله بین وسیله نقلیه پشتی و خودروی شما کم است، اگر سرعت وسیله نقلیه پشتی کم باشد و زمان برخورد بین وسیله نقلیه پشتی و خودروی شما کمتر از مقدار مشخص شده باشد، هشدار فعال می‌شود.
- وقتی فاصله بین وسیله نقلیه پشتی و خودروی شما زیاد باشد، اگر سرعت وسیله نقلیه پشتی زیاد باشد و زمان برخورد بین وسیله نقلیه پشتی که به سرعت در حال نزدیک شدن است و خودروی شما از مقدار مشخص شده بیشتر شود، هشدار فعال نمی‌شود.

سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW) (در صورت مجهز بودن)

پس از فعال شدن سیستم هشدار برخورد از عقب، در صورت نزدیک شدن یک وسیله نقلیه از پشت و وجود خطر برخورد خودرو هشداری صادر می‌کند تا به راننده یادآوری کند که وسیله نقلیه‌ای از پشت نزدیک می‌شود و خطر برخورد با وسیله نقلیه وجود دارد.


OMT1E-4251

شرایط فعال‌سازی: موقعیت دنده در حالت R نباشد و سرعت خودرو ۱۵ کیلومتر در ساعت یا بیشتر باشد.

برای مطالعه

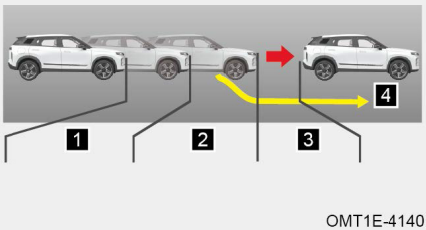
هشدار برخورد از عقب را می‌توان در سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کرد. برای اطلاع از جزئیات، به بخش "سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا" مراجعه کنید.

۵-۹. سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)

سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) (در صورت مجهز بودن)

هنگامی‌که خودرو در آستانه برخورد با وسیله نقلیه یا عابر پیاده جلویی است، AEB و FCW با هم کار می‌کنند و با به صدا درآوردن زنگ هشدار به راننده اطلاع می‌دهند. اگر راننده نتواند با سرعت مناسب واکنش نشان دهد، خودرو به طور خودکار ترمز می‌کند و شدت ناشی از برخورد را کاهش می‌دهد.

فعال‌سازی FCW / AEB



OMT1E-4140

1 شروع پیش هشدار قبل از برخورد.

2 ترمزگیری جزئی قبل از برخورد.

3 شروع ترمزگیری اضطراری قبل از برخورد.

4 اگر راننده به درستی واکنش نشان دهد (مثلاً با چرخاندن فرمان از برخورد جلوگیری کند)، ترمزگیری اضطراری لغو می‌شود.

برای مطالعه

- سیستم ترمز اضطراری خودکار و سیستم هشدار برخورد از جلو را می‌توان در سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کرد. برای اطلاع از جزئیات، به "سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا" مراجعه کنید.
- برخی از پیکربندی‌ها فقط برای خودرو کار می‌کنند، نه عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران.

احتیاط

- محدوده سرعت عملیاتی FCW ۸ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت است.
- محدوده سرعت عملیاتی AEB برای وسیله نقلیه هدف ۵ تا ۱۳۳ کیلومتر در ساعت است (سرعت نسبی ≥ ۱۲۰ کیلومتر در ساعت)، محدوده سرعت عملیاتی AEB برای عابران پیاده و دوچرخه سواران ۵ تا ۸۵ کیلومتر در ساعت است (برخی مدل‌ها پشتیبانی نمی‌کنند).
- راننده باید مطمئن شود که کمربند ایمنی بسته شده و درب‌ها بسته هستند. در صورت عدم انجام این کار، AEB کار نمی‌کند.
- AEB،FCW،ESP را روشن کنید، در غیر این صورت، FCW و AEB کار نمی‌کنند.
- هنگامی‌که نشانگر زرد رنگ "" در صفحه نشانگر روشن شد، لطفاً برای بررسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجازمراجعه کنید.
- راننده باید خودرو را در دست بگیرد زیرا خودرو هنگام ترمز خودکار تا توقف کامل، حالت سکون را حفظ نمی‌کند.
- چنانچه در حین فعال شدن AEB، راننده به سرعت فرمان را بچرخاند یا پدال گاز را محکم فشار دهد، AEB خارج می‌شود.
- این سیستم ممکن است در شرایط خاص (مانند جاده‌های بیابانی) در دسترس نباشد.

هشدار

- راننده باید در هنگام رانندگی کنترل خودرو را در دست داشته باشد و در صورت نیاز اقدامات لازم را انجام دهد تا از خطر جلوگیری شود.
- AEB فقط به راننده کمک می‌کند و ممکن است در همه شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، شرایط ترافیکی یا شرایط جاده به درستی کار نکند.
- وسایل نقلیه‌ای که می‌توانند توسط AEB شناسایی شوند شامل وسایل نقلیه مسافربری، اتوبوس‌ها، کامیون‌ها هستند. برای برخی از وسایل نقلیه، مانند بونکرهای حمل سیمان، وسایل نقلیه ویژه با شاسی بلندتر یا کوتاه‌تر، AEB محدودیت‌های خاصی در تشخیص دارد.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) فقط زمانی می‌تواند بهترین نقش خود را ایفا کند که ویژگی‌هایی مطابق با راه رفتن طبیعی انسان، مانند سر فرد، چرخش بازو، چرخش پا و غیره را تشخیص دهد.
- AEB زمانی کار می‌کند که اطلاعات مربوط به خطوط بدنه دوچرخه و همچنین حرکات دوچرخه‌سواری طبیعی را تشخیص دهد. AEB دوچرخه‌سوار روبرو را به عنوان هدف تشخیص نمی‌دهد.
- AEB همیشه قادر به تشخیص وسایل نقلیه، دوچرخه‌سواران یا عابران پیاده نیست و ممکن است سیستم به طور خودکار ترمزگیری غیرضروری انجام دهد یا به دلایل مختلف کار نکند. AEB فقط یک سیستم کمک رانندگی برای کاهش شدت تصادف است، همیشه نمی‌توان به طور کامل از تصادف در محدوده سرعت مجاز جلوگیری کرد.

اقدامات احتیاطی برای سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)

- AEB نمی‌تواند قوانین فیزیک را نقض کند و محدودیت‌های خاصی دارد. راننده باید همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده بگیرد.
- راننده سرعت و فاصله از وسیله نقلیه جلویی را با توجه به شرایط آب و هوایی، شرایط سطح جاده، شرایط ترافیک و غیره کنترل می‌کند.
- AEB به حیوانات، وسایل نقلیه عبوری، وسایل نقلیه ورودی، دوچرخه‌ها و عابران پیاده واکنش نشان نمی‌دهد.
- ممکن است عملکرد سیستم برای اهدافی که به سرعت وارد خط می‌شوند، اهدافی که پس از تغییر خط وسیله نقلیه شناسایی می‌شوند و اهداف در پیچ‌ها بسیار محدود باشد.
- برای جلوگیری از بروز خطر در هنگام فعال شدن AEB، همه کمربندهای ایمنی را ببندید و همه بارها را محکم کنید.
- هنگامی‌که AEB دچار نقص می‌شود، نشانگر زرد رنگ "" در صفحه نشانگر روشن می‌شود، لطفاً برای بررسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- هنگام بررسی خودرو با استفاده از دستگاه تست دارم، FCW و AEB باید خاموش باشند.
- توصیه می‌شود که هنگام نصب لاستیک زاپاس کوچکتر از اندازه استاندارد، FCW و AEB را خاموش کرده و لاستیک‌های با اندازه استاندارد را جایگزین کنید.
- در برخی شرایط خاص، ممکن است AEB هشدار غیر ضروری داده و ترمزگیری غیرضروری انجام دهد، مانند عبور از عرض جاده، ورود به پارکینگ زیرزمینی، پیچیدن و غیره. برخی شرایط مانند تونل، نور خودروی ورودی، انعکاس جاده لغزنده، تشخیص حسگر را تحت تأثیر قرار داده و ضعیف می‌کنند.
- دوربین پشت شیشه جلو نصب شده است. لطفاً توجه داشته باشید که نمای حسگر نباید توسط آلاینده‌ها پوشانده شود و قسمت‌های جلو یا اطراف آن نباید تغییر کنند. به خصوص، هنگامی‌که حسگر کاملاً توسط برف پوشیده شده باشد، عملکرد سیستم از کار می‌افتد. عملکرد AEB ممکن است به دلیل لرزش حسگر یا برخورد، کاهش یابد یا عملکرد آن از کار بیفتد. در این صورت، لطفاً برای کالیبراسیون مجدد حسگرها در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا تمام شرایطی را که ممکن است بر عملکرد عادی AEB تأثیر بگذارد، پوشش نمی‌دهد. عملکرد AEB ممکن است به دلایل دیگر نتواند اثر مورد انتظار را ایجاد کند. راننده باید همیشه مسئولیت کامل کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

۵-۱۰. سیستم کمک رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی کروز کنترل یکپارچه (ICA)

سیستم کمک رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی کروز کنترل یکپارچه (ICA) (در صورت مجهز بودن)

مقدمه

ICA / TJA از طریق دوربین دید جلو، خطوط جاده را تشخیص می‌دهد تا کنترل طولی و عرضی خودرو را بر عهده بگیرد و به راننده کمک کند و حجم کار راننده را در محیط رانندگی یکنواخت یا ترافیک شلوغ کاهش دهد.


OMT1E-4051

فعال/ غیرفعال کردن عملکرد: وقتی TJA/ICA در حالت پیش‌فعال‌سازی یا فعال‌سازی است، برای فعال/ غیرفعال کردن TJA/ICA، دکمه TJA/ICA را برای مدت کوتاهی فشار دهید.

عملکرد تغییر حالت: وقتی ACC در حالت آماده به کار یا کروز کنترل است، یا وقتی TJA/ICA در حالت آماده به کار یا فعال‌سازی است، برای تغییر حالت بین ACC و TJA/ ICA، دکمه TJA/ICA را برای مدت طولانی فشار دهید.

اگر شرایط فعال‌سازی TJA/ICA در این زمان برآورده نشود، نماد خاکستری رنگ "" روی صفحه نشانگر روشن می‌شود. اگر شرایط فعال‌سازی TJA/ICA در این زمان برآورده شود، نماد سبز رنگ "" روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.

TJA زمانی استفاده می‌شود که سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد: خودرو در نزدیکی وسط خط نگه داشته می‌شود. اگر هیچ خطی شناسایی نشود، خودرو به عنوان هدف رانندگی، وسیله نقلیه جلویی را دنبال می‌کند. اگر نه خط مسیر و نه وسیله نقلیه هدف شناسایی نشوند، TJA خاموش خواهد شد.

ICA زمانی استفاده می‌شود که سرعت بین ۶۰ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت باشد: خودرو نزدیک وسط خط نگه داشته می‌شود. اگر هیچ خط مسیری شناسایی نشود، ICA صرف‌نظر از اینکه آیا وسیله نقلیه هدفی در جلو وجود دارد یا خیر، خاموش می‌شود.

سیستم کمک رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی کروز یکپارچه (ICA)

هنگامی‌که از قبل فعال شده باشد، نماد خاکستری رنگ "" روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.

هنگامی‌که فعال می‌شود، نشانگر سبز رنگ "" روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.

هنگامی‌که نقصی وجود داشته باشد، نشانگر زرد رنگ "" روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.

محدودیت عملکرد

ICA / TJA ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند:

- هرگونه شرایط خروج برای ACC وجود داشته باشد.
- وجود خطوط بیش از حد باریک یا پهن.
- کوچک بودن شعاع انحناء جاده.
- خطوط جاده شناسایی نشوند.

- چرخاندن زیاد فرمان بوسیله راننده.
- دست‌ها از روی فرمان برداشته شود.
- روشن بودن چراغ راهنما.
- روشن بودن چراغ‌های هشدار خطر.
- سرعت خودرو کمتر از ۱ کیلومتر در ساعت باشد.

⚠ هشدار

- TJA / ICA فقط به شما کمک می‌کند و ممکن است در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، شرایط ترافیکی یا شرایط جاده‌ای به درستی کار نکند.
- راننده باید خودرو را کنترل کند و در زمان رانندگی در صورت نیاز اقدامات لازم را انجام دهد.
- ممکن است این سیستم در شرایط خاص (مانند جاده‌های بیابانی) در دسترس نباشد.

توصیه برای استفاده از سیستم کمک رانندگی در ترافیک (TJA) سیستم کمکی کروز یکپارچه (ICA)

هنگامی‌که سیستم کمک ترافیک (TJA)/ سیستم کمکی کروز یکپارچه (ICA) تشخیص می‌دهد که سرعت خودرو بالاتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت است، خطوط جاده وجود دارند و واضح هستند و سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) در حالت کروز کنترل است، نماد سبز رنگ "🚗" روی صفحه نشانگر روشن می‌شود. پس از مدت زمان مشخصی، پیام "The road conditions are good, it is recommended to turn on intelligentcruisecontrol (شرایط جاده مناسب است، توصیه می‌شود کروز کنترل هوشمند را روشن کنید)" روی صفحه نشانگر ظاهر می‌شود.

یادآوری خروج از سیستم کمکی ترافیک (TJA) /سیستم کمکی کروز یکپارچه (ICA)

هنگامی‌که TJA/ICA از حالت فعال خارج می‌شود، سیستم یک صدای هشدار صوتی ارسال می‌کند و یک پنجره نمایش روی صفحه نشانگر ظاهر می‌شود که می‌گوید: "Intelligent cruise control has exited, please pay attention (کروز کنترل هوشمند غیر فعال شده است، لطفاً توجه کنید)" تا به راننده اطلاع دهد که این عملکرد غیر فعال شده است.

هنگامی‌که یادآوری خروج کروز کنترل هوشمند در سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم شده باشد، هنگام خروج از سیستم TJA و سیستم ICA یک پیام یادآوری بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود. هنگامی‌که یادآوری خروج کروز کنترل هوشمند غیر فعال باشد، صفحه نشانگر در هنگام خروج از سیستم، یادآوری را نمایش نمی‌دهد.

اقدامات احتیاطی برای سیستم کمک رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی کروز کنترل یکپارچه (ICA)

برای استفاده از TJA / ICA، لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را با دقت مطالعه کنید:

- TJA / ICA یک سیستم کمک رانندگی است که نمی‌تواند قوانین فیزیک را نقض کند و محدودیت‌های خاصی دارد. راننده باید همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده بگیرد.

- کنترل حرکت طولی TJA/ICA توسط ACC و کنترل حرکت جانبی TJA/ICA توسط LKA انجام می‌شود، تمام اقدامات احتیاطی مربوط به ACC و LKA در مورد این سیستم نیز صدق می‌کند.
- TJA/ICA عملکرد رانندگی خودکار را ارائه نمی‌دهد و اجازه رانندگی بدون دخالت دست را نمی‌دهد. لازم است راننده در شرایطی مانند پیچیدن، عبور از تقاطع‌ها، ادغام خطوط و پیچیدن وسایل نقلیه دیگر به جلوی خودرو، همیشه آماده کنترل خودرو باشد تا ایمنی تضمین شود.
- عملکرد TJA/ICA تحت تأثیر آب و هوا، روشنایی و واضح بودن خطوط جاده قرار می‌گیرد و در صورت تابش نور از پشت، غروب خورشید، شب، سطح جاده پوشیده از برف و یخ و خطوط نامشخص به دلیل فرسودگی سطح جاده، ممکن است عملکرد سیستم به طور قابل توجهی کاهش یابد یا حتی از کار بیفتد.
- هنگامی‌که TJA/ICA دچار نقص می‌شود، نماد زرد رنگ "" در صفحه نشانگر روشن می‌شود، در این زمان، عملکرد TJA/ICA غیرفعال می‌شود، لطفاً برای بررسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا، تمام شرایطی را که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تأثیر بگذارد، پوشش نمی‌دهد. عملکرد سیستم ممکن است به دلایل دیگر نتواند اثر مورد انتظار را داشته باشد. راننده باید همیشه مسئولیت کامل کنترل خودرو را در هر زمان بر عهده بگیرد.

۵-۱۱. سیستم اجتناب هوشمند

سیستم اجتناب هوشمند (در صورت مجهز بودن)

مقدمه

تحت کنترل فعال سیستم کمکی ترافیک (TJA) / سیستم کمکی کروز یکپارچه (ICA) (یعنی رانندگی در خط)، هنگامی‌که سرعت خودرو ۶۰ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت است و در شرف سبقت گرفتن از یک وسیله نقلیه بزرگ‌تر (مانند کامیون، اتوبوس) در خط مجاور است، سیستم خودرو را برای فاصله جانبی مناسب کنترل می‌کند تا خودرو را تا زمان اتمام سبقت، از وسیله نقلیه بزرگ دور نگه دارد.

برای مطالعه

سیستم اجتناب هوشمند را می‌توان در سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کرد. برای اطلاع از جزئیات، به "سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا" مراجعه کنید.

۵-۱۲. سیستم اعلام ادامه رانندگی

سیستم اعلام ادامه رانندگی (در صورت مجهز بودن)

مقدمه

سیستم اعلام ادامه رانندگی به کاربر این امکان را می‌دهد که در صورت قرار گرفتن خودرو در پشت چراغ قرمز یا ترافیک جاده، استراحت کرده و روی چیزهای دیگری غیر از رانندگی تمرکز کند و به راننده کمک می‌کند تا در صورت تغییر شرایط ترافیکی، به موقع رانندگی را از سر بگیرد.

■ اگر خودرو پشت چراغ قرمز متوقف باشد یا در ترافیک جاده منتظر باشد، در صورت وجود شرایط زیر، سیستم با پخش صدای هشدار و نمایش پیام در صفحه نشانگر نشان می‌دهد که خودروی جلویی در حال حرکت است و به راننده یادآوری می‌کند که رانندگی را از سر بگیرد:

- تشخیص اینکه خودروی جلویی در حال حرکت باشد.
- توقف خودرو.
- ACC فعال نباشد.

برای مطالعه

- سیستم اعلام ادامه رانندگی خودرو را می‌توان در سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کرد. برای اطلاع از جزئیات، به "سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا" مراجعه کنید.
- هنگامی‌که خودرو در صف منتظر است، اگر وسیله نقلیه دیگری بین خودرو و وسیله نقلیه جلویی قرار گیرد، سیستم اعلام ادامه رانندگی، هدف اولیه را رها کرده و وسیله نقلیه جدید را به عنوان هدف جدید انتخاب می‌کند.

۵-۱۳. سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS)

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS) (در صورت مجهز بودن)

مقدمه

TPMS یک سیستم ایمنی فعال است و می‌تواند فشار و دمای لاستیک را به صورت لحظه‌ای کنترل کند و اطلاعات را می‌توان از طریق ناحیه نمایش اطلاعات بر روی صفحه نشانگر مشاهده کرد. هنگامی‌که فشار باد لاستیک خیلی کم یا دما خیلی زیاد باشد، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک هشدار می‌دهد.

وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد و زمان رانندگی مداوم بیش از ۴۵ ثانیه باشد، صفحه نشانگر می‌تواند مقادیر فشار و دمای لاستیک را به صورت لحظه‌ای نمایش دهد.



وقتی سرعت برای مدت زمانی بیش از ۲۵ کیلومتر در ساعت باشد، مقادیر فشار باد و دمای لاستیک‌ها به صورت آنی روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شوند. اگر دکمه استارت خودرو از حالت "OFF (خاموش)" به حالت ON (بدون خاموش کردن) تغییر کند، مقادیر فشار باد و دمای لاستیک‌ها روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شوند.

وقتی سرعت بیش از ۲۵ کیلومتر در ساعت باشد، اگر TPMS پس از چند دقیقه، سیگنال فرکانس رادیویی از یک یا چند حسگر دریافت نکرده باشد، نشانگر زرد رنگ "(!)" روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.

برای مطالعه

منابع رایج تداخل رادیویی شامل برق خودرو، دوربین‌های ثبت وقایع رانندگی، تصفیه‌کننده هوا، کارت‌های امنیتی ورودی، ریموت کنترل‌ها، دکل‌های تلفن همراه، دکل‌های تلویزیون و غیره است.

هشدار فشار پایین

وقتی فشار باد لاستیک کمتر از ۱۹۲ کیلوپاسکال باشد و سرعت برای مدتی کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت نباشد، سیستم هشدار کم بودن فشار را ارسال می‌کند، نماد چرخ مربوطه چشمک می‌زند، مقدار فشار باد فعلی لاستیک نمایش داده می‌شود و نشانگر زرد رنگ "(!)" در صفحه نشانگر روشن می‌شود.



وقتی دکمه استارت خودرو از حالت "OFF (خاموش)" به "ON (روشن)" تغییر می‌کند و فشار باد لاستیک کمتر از ۱۹۲ کیلوپاسکال باشد، سیستم هشدار کم بودن فشار را ارسال می‌کند، نماد چرخ مربوطه چشمک می‌زند، مقدار فشار باد فعلی لاستیک نمایش داده می‌شود و نشانگر زرد رنگ "(!)" در صفحه نشانگر روشن می‌شود. هنگامی‌که هشدار فشار کم باد تایر مشاهده شد، لطفاً در اسرع وقت لاستیک را تا ۲۳۳ کیلوپاسکال باد کنید. پس از اینکه خودرو برای مدتی با سرعتی کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت رانده شد، هشدار فشار کم باد به طور خودکار از بین می‌رود.

برای مطالعه

- فشار کم باد لاستیک باعث افزایش مصرف سوخت و تشدید ساییدگی لاستیک می‌شود. ممکن است ساییدگی شدید لاستیک باعث ایجاد خطر ترکیدن لاستیک شود.
- هنگامی‌که فشار باد لاستیک خیلی کم است، علل نشت باد را بررسی کنید. در صورت نیاز، برای بررسی و تعمیر در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

هشدار دمای بالا



وقتی دمای لاستیک برای مدتی بالاتر از ۸۵ درجه سانتیگراد و سرعت کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت نباشد، سیستم هشدار دمای بالا ارسال می‌کند، نماد چرخ مربوطه چشمک می‌زند، مقدار دمای فعلی لاستیک نمایش داده می‌شود و نشانگر زرد رنگ "(!)" در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

وقتی دکمه استارت خودرو از حالت "OFF (خاموش)" به "ON (روشن)" تغییر می‌کند، اگر دمای لاستیک در صفحه نشانگر بالاتر از ۸۵ درجه سانتیگراد باشد، سیستم هشدار فشار بالا ارسال می‌کند.

وقتی دکمه استارت خودرو از حالت "OFF (خاموش)" به "ON (روشن)" تغییر کند و دمای لاستیک بالاتر از ۸۵ درجه سانتیگراد باشد، سیستم هشدار دمای بالا ارسال می‌کند، نماد چرخ مربوطه چشمک می‌زند، مقدار دمای فعلی لاستیک نمایش داده می‌شود و نشانگر زرد رنگ "(!)" در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

وقتی هشدار دمای بالا رخ می‌دهد، پس از اینکه دمای لاستیک کمتر از ۸۰ درجه سانتیگراد شود و خودرو برای مدتی با سرعتی کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت رانده شود، هشدار دمای بالا به طور خودکار لغو می‌شود.

⚠ احتیاط

- هنگام دریافت هشدار دمای بالا، فوراً رانندگی را متوقف کنید تا لاستیک‌ها به طور طبیعی خنک شوند. در غیر این صورت، ممکن است حادثه رخ دهد.
- هنگامی‌که دمای لاستیک خیلی بالا است، نمی‌توان آن را با ریختن آب سرد خنک کرد، زیرا ممکن است این کار به لاستیک آسیب برساند و باعث حادثه شود.
- هنگامی‌که دمای لاستیک خیلی بالا است، لطفاً برای بررسی و تعمیر در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

محدودیت عملکرد

ممکن است TPMS در شرایط زیر هشدار نقص سیستم را ارسال کند:

- عدم انجام تنظیمات شناسایی چرخ‌های جدید پس از تعویض چرخ‌ها (شامل لاستیک زاپاس نیز می‌شود).
- ممکن است حسگر به دلیل محافظ الکترومغناطیسی ناشی از نصب زنجیرچرخ تحت تأثیر قرار گیرد و بر عملکرد صحیح TPMS تأثیر بگذارد.
- اگر حسگر فشار باد لاستیک یا سایر قطعات آسیب دیده باشند، لطفاً برای بازرسی و تعمیر در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

- ممکن است سیستم TPMS به دلیل تداخل رادیویی کار نکند و ممکن است به دلیل سیگنال‌های رادیویی الکترومغناطیسی قوی با همان فرکانس (۴۳۳ مگاهرتز) موقتاً دچار اختلال شود.
- ممکن است به دلیل تداخل تجهیزات الکترونیکی (بیش از تجهیزات استاندارد) نصب شده روی خودرو، TPMS به درستی کار نکند و منجر به هشدار کاذب شود.

۵-۱۴. سیستم نظارت بر راننده

سیستم نظارت بر راننده (DMS) (در صورت مجهز بودن)

DMS (سیستم نظارت بر راننده) از دوربین مادون قرمز قرار گرفته در اتاق خودرو برای نظارت لحظه‌ای بر وضعیت رانندگی راننده استفاده می‌کند و تصویر چهره راننده (مانند خمیازه کشیدن، بسته بودن چشم، سر تکان دادن و غیره) و اطلاعات ناحیه دید را به صورت لحظه‌ای جمع‌آوری و وضعیت راننده را به صورت لحظه‌ای ارزیابی می‌کند. دوربین فقط چهره راننده را ثبت می‌کند و بقیه خودرو را ثبت نمی‌کند. کل اطلاعات ثبت شده چهره برای شناسایی شخصی استفاده و ذخیره نمی‌شود. این سیستم به طور پیش‌فرض فعال است.

■ عملکرد اصلی

۱. با نظارت بر حالت چهره، بسته بودن چشم، تعداد پلک زدن و غیره، خستگی راننده را تشخیص می‌دهد. هنگام تشخیص خستگی راننده، یک پنجره کشویی روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود و صدای هشدار به صدا در می‌آید.

۲. با ردیابی خط دید راننده، محل نگاه راننده، حواس‌پرتی او را تشخیص می‌دهد. هنگامی‌که حواس‌پرتی راننده تشخیص داده شود، یک پنجره کشویی روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود و هشدار صوتی به صدا در می‌آید.

۳. این سیستم به طور پیش‌فرض هر بار که خودرو روشن می‌شود فعال می‌گردد و می‌توان آن را به صورت دستی روی صفحه نمایش خودرو غیرفعال کرد. پس از هر بار روشن شدن، سیستم خودآزمایی انجام می‌دهد. هنگامی‌که دوربین مسدود شده یا سیستم دچار نقص گردد، پیام مربوطه روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

⚠ احتیاط

- DMS را می‌توان در سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کرد. برای اطلاع از جزئیات، به "سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا" مراجعه کنید.
- هنگامی‌که سیستم نظارت وضعیت راننده فعال می‌شود، نشانگر "" روی صفحه نشانگر روشن می‌شود. وقتی سیستم نظارت وضعیت راننده دارای نقص باشد، نشانگر "" روی صفحه نشانگر روشن می‌شود. لطفاً برای بررسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- وقتی سرعت خودرو بالاتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد و سیستم نظارت وضعیت راننده خستگی راننده را تشخیص بدهد هشدار صوتی را به صدا در می‌آورد.
- وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد و سیستم نظارت وضعیت راننده تشخیص دهد که حواس راننده پرت است یا به هشدارها پاسخ نمی‌دهد، هشدار صوتی را به صدا در می‌آورد.

⚠ هشدار

- سیستم نظارت وضعیت راننده فقط یک ابزار کمکی است. در هر صورت، راننده باید مسئول ایمنی خودرو باشد. رانندگی با خستگی و حواس‌پرتی اکیداً ممنوع است. راننده باید موقع رانندگی همواره دقت و تمرکز داشته باشد.

۵-۱۵. سیستم کمکی پارک

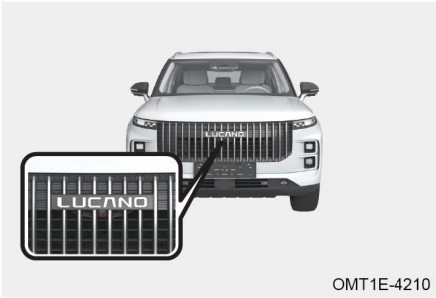
سیستم نمایش نمای پانوراما (در صورت مجهز بودن)

مقدمه

سیستم نمایش نمای پانوراما تصویر اطراف خودرو را از طریق چهار دوربین جمع‌آوری کرده و نمای اطراف و خطوط راهنمای روی زمین را از طریق صفحه نمایش وسط نمایش می‌دهد و ایمنی و پارک آسان را برای راننده فراهم می‌کند.

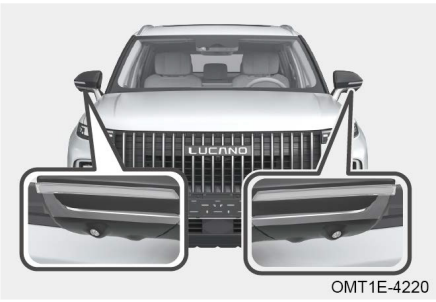
جانمایی دوربین‌ها

محل نصب دوربین جلو: در جلو پنجره سپر جلو قرار دارد.



OMT1E-4210

محل نصب دوربین‌های چپ / راست: در پایین آینه‌های بغل چپ / راست قرار دارد.



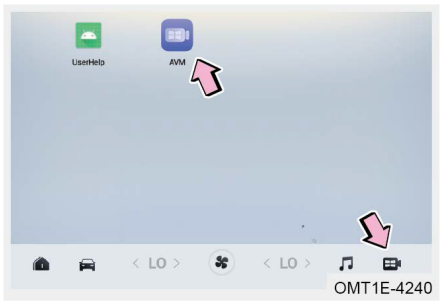
OMT1E-4220



OMT1E-4230

محل نصب دوربین عقب: در قسمت مرکزی بالای پلاک عقب قرار دارد.

روش استفاده



OMT1E-4240

■ ورود به نمایشگر نمای پانوراما

وقتی خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" است و سرعت خودرو ۳۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر است:

برای ورود به سیستم نمایشگر نمای پانوراما، دسته‌دنده را در موقعیت R قرار دهید.

برای ورود به سیستم نمایشگر نمای پانوراما، دکمه نمایشگر نمای پانوراما را در سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا لمس کنید.

هنگام فرمان‌گیری با زاویه زیاد، سیستم به طور خودکار وارد سیستم نمایش نمای پانوراما می‌شود (لازم است گزینه فعال‌سازی سیستم نمایشگر نمای پانوراما در هنگام فرمان‌گیری در تنظیمات سیستم فعال باشد).

هنگام روشن کردن چراغ‌های راهنمای چپ / راست، سیستم به طور خودکار وارد سیستم نمایش نمای پانوراما می‌شود (لازم است گزینه فعال‌سازی سیستم نمایشگر نمای پانوراما در هنگام استفاده از راهنما در تنظیمات سیستم فعال باشد).

■ خروج از نمایشگر نمای پانوراما

وقتی سرعت بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم نمایش نمای پانوراما غیرفعال می‌شود.

پس از خاموش کردن خودرو، سیستم نمایش نمای پانوراما غیرفعال می‌شود. وقتی سیستم نمایش نمای پانوراما از رادار پارک سیگنال فاصله از مانع دریافت نماید، فعال می‌شود. با قرار دادن دسته‌دنده در موقعیت N یا P و یا چنانچه اطلاعاتی در مورد فاصله از مانع دریافت نشود، پس از ۱۵ ثانیه تأخیر، سیستم نمایش نمای پانوراما غیرفعال می‌شود.

وقتی سیستم نمایش نمای پانوراما بوسیله قرار گرفتن موقعیت دنده در R فعال شده باشد، با خارج کردن دسته‌دنده از موقعیت R سیستم پس از ۱۵ ثانیه غیرفعال می‌شود.

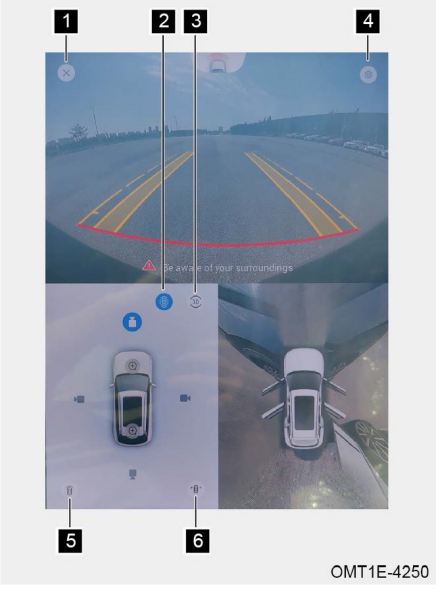
وقتی سیستم نمایش نمای پانوراما با استفاده از دکمه نمایش نمای پانوراما فعال شده باشد با لمس کردن مجدد دکمه، سیستم غیرفعال می‌شود.

وقتی سیستم نمایش نمای پانوراما با روشن کردن راهنمای چپ یا راست فعال شده باشد با خاموش کردن راهنما سیستم غیرفعال می‌شود.

⚠ احتیاط

سیستم نمایش نمای پانوراما راحتی رانندگی را فراهم می‌کند، اما ممکن است اندازه و فاصله اجسام در تصویر، با اندازه و فاصله واقعی آن‌ها متفاوت باشد. ممکن است تصویر نمایش داده شده نسبت به تصویر واقعی، کمی تأخیر داشته و دارای نقطه کور باشد. بنابراین، عملکرد سیستم نمایش نمای پانوراما جایگزینی برای عملکرد و تشخیص راننده نیست. راننده باید در هنگام روشن / خاموش کردن و استفاده از این عملکرد، به محیط اطراف توجه کند و با احتیاط رانندگی کند.

تغییر نمای دوربین‌ها



OMT1E-4250

1 دکمه بستن

وقتی موقعیت دنده در حالت R نیست، می‌توان با استفاده از دکمه "close (بستن)" از سیستم نمایش نمای پانوراما خارج شد.

2 دکمه نمای دوبعدی

امکان تغییر بین نمای یک‌طرفه جلو / عقب / چپ / راست + نمای ترکیبی و نمای یک طرفه وجود دارد.

3 دکمه نمای سه‌بعدی

برای تغییر نمای سه‌بعدی دلخواه، دکمه زاویه دید موردنظر را در اطراف "bird's-eye view (نمای دید چشم پرنده خودرو)" لمس کنید.

همچنین می‌توان با کشیدن انگشت بر روی صفحه زاویه دید سه‌بعدی را به صورت دلخواه تغییر دهید.

4 دکمه تنظیم

برای نمایش منوی کشویی تنظیمات آن را لمس کنید.

5 دکمه نمای عریض

این دکمه اعوجاج تصاویر دوربین‌ها را در نماهای جلو / عقب اصلاح کرده و آن‌ها را به یک نمای عریض تبدیل می‌کند.

6 دکمه نمای کناری چرخ

با این دکمه بین نمای کناری چرخ + نمای ترکیبی و نمای کناری چرخ جابجا می‌شوید.

توجه: لطفاً برای مشاهده تمام تصاویر نمایش داده شده به خودروی واقعی مراجعه کنید.

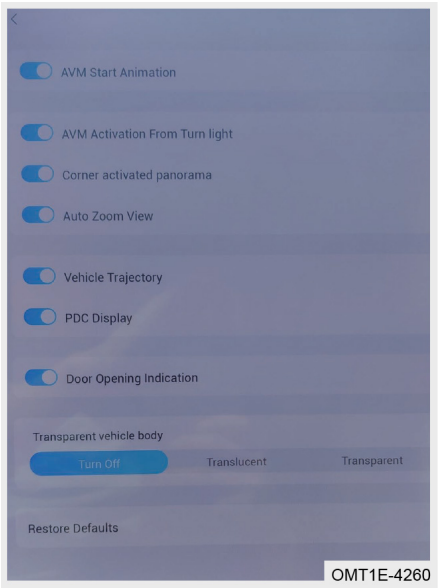
برای مطالعه

سیستم نمایش نمای پانوراما برای پارک کردن و رانندگی ایمن بسیار مفید است. توصیه می‌شود که قبل از استفاده در یک فضای باز و راحت با این عملکرد آشنا شوید.

احتیاط

- مراقب باشید که هنگام تمیز کردن آلودگی یا برف روی سطح دوربین‌ها، لنز دوربین را خراش ندهید.
- قبل از استفاده از سیستم نمایش نمای پانوراما، مطمئن شوید که آینه‌های بغل باز و درب پشتی را محکم بسته‌اید.
- فاصله جسم دیده شده در سیستم نمایش نمای پانوراما با فاصله واقعی متفاوت است.
- هیچ جسمی را روی دوربین‌های سیستم نمایش نمای پانوراما قرار ندهید.
- سیستم نمایش نمای پانوراما قبل از خروج از کارخانه به صورت حرفه‌ای کالیبره شده است. هرگونه جابجایی / نصب و تغییر در موقعیت و زاویه نصب دوربین بدون اجازه، ممکن است بر عملکرد و سیستم مانیتور نمای پانوراما تأثیر بگذارد.
- سیستم نمایش نمای پانوراما راحتی رانندگی را فراهم می‌کند، اما ممکن است اندازه و فاصله اجسام در تصویر، با اندازه و فاصله واقعی آن‌ها متفاوت باشد. ممکن است تصویر نمایش داده شده نسبت به تصویر واقعی، کمی تأخیر داشته و دارای نقطه کور باشد. بنابراین، عملکرد سیستم نمایش نمای پانوراما جایگزینی برای عملکرد و تشخیص راننده نیست. راننده باید در هنگام روشن / خاموش کردن و استفاده از این عملکرد، به محیط اطراف توجه کند و با احتیاط رانندگی کند.

تنظیم سیستم



(انیمیشن شروع AVM): وقتی راننده برای اولین بار بوسیله دکمه وارد سیستم نمایش نمای پانوراما می‌شود، صفحه شروع نمای پانوراما نمایش داده می‌شود.

(فعال‌سازی AVM با استفاده از چراغ راهنما):

وقتی چراغ راهنمای چپ / راست روشن است، نمای سه‌بعدی از سمت چپ یا راست پشت خودرو نمایش داده می‌شود.

(پانوراما‌ی فعال گوشه): وقتی زاویه فرمان بیش از ۱۹۰ درجه باشد، نمای سه‌بعدی از سمت چپ پشت یا سمت راست پشت خودرو نمایش داده می‌شود.

(بزرگنمایی خودکار نمای نزدیک): بر اساس فاصله مانع، نمای نزدیک را به طور خودکار نمایش می‌دهد.

(مسیر حرکت خودرو): دسته‌دنده را در موقعیت R قرار دهید تا وارد نمایشگر نمای پانوراما شوید، خط راهنمای مسیرثابت / متحرک و خط مسیر حرکت چرخ بر روی تصویر بارگذاری می‌شود.

(نمایشگر PDC): نمایشگر رادار پارک را فعال می‌کند.

(نشانگر باز بودن درب): وضعیت باز یا بسته بودن درب محفظه موتور، سانروف، چهار درب و درب پشتی را نمایش می‌دهد.

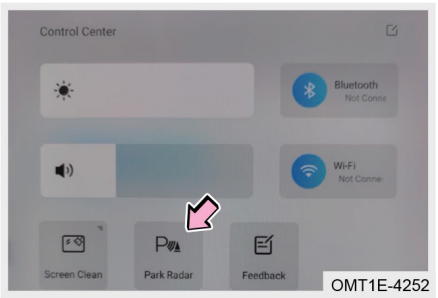
(نمایش شفاف خودرو): شفافیت مدل خودرو را تنظیم کنید.

(بازگشت به تنظیمات پیش‌فرض): تنظیمات سیستم را به حالت پیش‌فرض باز می‌گرداند.

سیستم رادار پارک

مقدمه

سیستم رادار پارک یک دستگاه تشخیص راداری است که از حسگرهای رادار برای تشخیص وجود موانع در جلو / پشت خودرو و فاصله از موانع استفاده می‌کند. راننده توسط سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا، هشدار صوتی و غیره آگاه می‌شود و به راننده کمک می‌کند تا به صورت ایمن و به راحتی پارک کند.



وقتی خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" است، لبه سمت راست بالای صفحه نمایش سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا را به پایین بکشید، دکمه رادار پارک را لمس کنید، سیستم رادار پارک روشن می‌شود. وقتی دسته‌دنده در حالت R نیست، برای خروج دوباره دکمه رادار پارک را لمس کنید.

روش استفاده

وقتی خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" است، دکمه رادار پارک را روی سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا لمس کنید یا دسته‌دنده را در حالت R قرار دهید، سیستم رادار پارک فعال می‌شود، هر بار که سیستم رادار پارک فعال می‌شود، اگر سیستم رادار پارک سالم باشد، نشانگر وضعیت سیستم رادار پارک روشن می‌شود و سیستم همزمان شروع به تشخیص فاصله می‌کند. وقتی حسگر رادار مانعی را تشخیص می‌دهد، سیستم صوتی فاصله از مانع (مناطق قرمز، زرد، سبز) را همراه با صدای هشدار نمایش می‌دهد.

وقتی خودرو به سمت جلو حرکت می‌کند و سیستم رادار پشت فعال است و سرعت خودرو بیشتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، حسگرهای جلو و پشت سیستم رادار غیر فعال می‌شوند. اگر سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم رادار پارک فعال نمی‌شود، سیستم رادار پارک را می‌توان با لمس کردن دکمه رادار پارک روشن / خاموش کرد.

توجه: در صورت وجود نقص در سیستم رادار پارک، این سیستم به مدت ۲ ثانیه هشدار صوتی پخش می‌کند و سپس تا زمان رفع مشکل، پیام خطا به صورت مداوم نمایش داده می‌شود.

برای مطالعه

- فاصله نمایش داده شده، کوتاه‌ترین فاصله عمودی بین مانع و حسگر رادار است.
- در حالت فعال بودن رادار جلو، هنگام فعال بودن ترمز پارک، واحد کنترل صوتی فقط اطلاعات مرتبط با مانع را نمایش می‌دهد و هشدار صوتی پخش نمی‌شود.
- برای مدل‌های دارای ۸ حسگر، برای فعال کردن سیستم رادار پارک، دسته‌دنده را در موقعیت R قرار دهید (چه سیستم رادار پارک روشن باشد و چه نباشد) قبل از قرار گرفتن دسته‌دنده در موقعیت R، سیستم رادار پارک هنگام تغییر دنده به موقعیت‌های دیگر همچنان کار می‌کند.

احتیاط

- برای موانع خارج از محدوده تشخیص، حسگرهای رادار هشدار نمی‌دهند.
- هنگام حرکت، توجه داشته باشید که ممکن است حسگرهای طرف دیگر رادار پشت به موانع دیگر نزدیک شوند.

محدودیت عملکرد

ممکن است سیستم رادار پارک در شرایط زیر به طور عادی کار نکند:

- هنگامی‌که خودرو در شیب تند قرار دارد.
- هنگام رانندگی در برف یا باران.
- اشیاء کم ارتفاع مانند سنگ و غیره قابل تشخیص نباشند.
- اشیاء بلندتر از سپر قابل تشخیص نباشند.
- اشیاء نازک مانند سیم، نرده، طناب و غیره قابل تشخیص نباشند.
- هنگامی‌که خودرو به رادیوی فرکانس بالا مجهز است یا آنتن در حال استفاده است.
- هنگامی‌که سطوح حسگر رادار یخ زده باشند و هیچ مانعی را تشخیص ندهند.
- هنگامی‌که حسگرهای رادار با خاک، برف یا گل پوشیده شده باشند، ممکن است موانع را تشخیص ندهند.
- اشیائی که به راحتی امواج اولتراسونیک را جذب می‌کنند مانند برف نرم، پنبه، اسفنج و غیره قابل تشخیص نیستند.
- هنگامی‌که سر و صدایی در نزدیکی خودرو وجود دارد، مانند بوق خودرو، موتور موتورسیکلت، ترمز بادی وسایل نقلیه بزرگ یا سایر صداهای بلند که امواج اولتراسونیک تولید می‌کنند.
- اگر موانع توسط چندین حسگر رادار شناسایی شوند، فاصله بین هر حسگر رادار و موانع به طور همزمان روی سیستم نمایشگر مولتی‌مدیا نمایش داده می‌شود و سیستم بر اساس نزدیک‌ترین مانع هشدار صوتی می‌دهد.

تمیز کردن حسگر رادار


OMT1E-4290

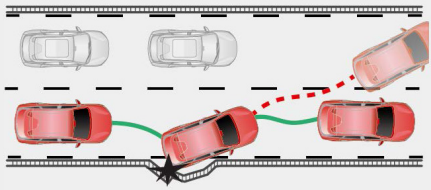
هنگام شستن خودرو، از یک پارچه نرم یا آب (با فشار کم آب) برای پاک کردن مواد خارجی مانند برف، گل و غبار روی سطح حسگرهای رادار استفاده کنید. جریان آب پرفشار مانند تفنگ‌های آب‌پاش یا نیروهای خارجی بزرگ ممکن است به حسگرهای رادار آسیب برساند. حسگرهای رادار را فشار ندهید یا به آن‌ها ضربه نزنید، زیرا این کار ممکن است باعث شود حسگر رادار به طور عادی کار نکند.

اگر هنگام دنده عقب گرفتن، صدای بوق هشدار شنیده نمی‌شود، لطفاً موارد زیر را بررسی کنید:

- ماده خارجی روی سطح حسگر رادار وجود دارد یا خیر.
- حسگرهای رادار نمی‌توانند سیم‌ها و نرده‌ها را تشخیص دهند. بررسی کنید که آیا سطح حسگر رادار یخ زده است یا خیر.
- خودرو برای مدت طولانی در هوای گرم یا سرد پارک شده است.
- اگر علت پیدا نشد، لطفاً برای بررسی و تعمیر در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۵-۱۶. سیستم ترمز چند برخوردی (MCB)

سیستم ترمز چند برخوردی (MCB) (در صورت مجهز بودن)


OMT1E-4073

وقتی سیستم ترمز چند برخوردی تشخیص می‌دهد که خودرو دچار حادثه شده است، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی به طور فعال ترمز می‌کند و سرعت خودرو را کاهش می‌دهد تا از برخورد مجدد خودرو جلوگیری کند. در هنگام ترمزگیری، می‌تواند همچنان کنترل خودرو را حفظ کند که می‌تواند ایمنی شما و عابران را بیشتر تضمین کند.

محدودیت عملکرد

ممکن است سیستم ترمز چند برخوردی، در شرایط زیر به درستی کار نکند:

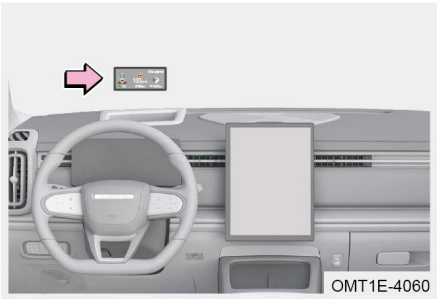
- وقتی نقصی در سیستم کیسه هوا وجود دارد.
- وقتی نقصی در سیستم برنامه پایداری الکترونیکی وجود دارد.
- وقتی سیستم برنامه پایداری الکترونیکی غیرفعال است.

۵-۱۷. سیستم نمایشگر هد آپ (HUD)

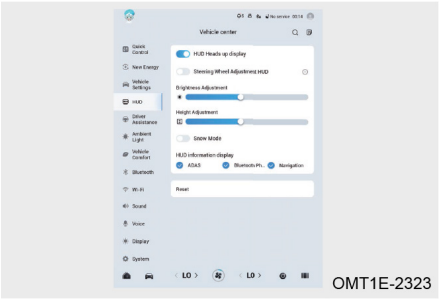
سیستم نمایشگر هد آپ (HUD) (در صورت مجهز بودن)

سیستم نمایشگر هد آپ (HUD) می‌تواند اطلاعات رانندگی (مانند سرعت خودرو، مسافت پیموده شده)، اطلاعات ناوبری، سیستم کمک رانندگی و سایر اطلاعات را روی شیشه جلو، که یک ناحیه بصری مؤثر در میدان دید راننده است، نمایش دهد، به طوری که راننده می‌تواند هنگام رانندگی، به صورت عادی و بدون پایین آوردن سر، اطلاعات خودرو را ببیند.

وقتی نمایشگر هد آپ روشن است، یک تصویر مجازی در جلوی میدان دید راننده تشکیل می‌شود تا سرعت خودرو، مسافت طی شده و سایر اطلاعات مربوطه را نمایش دهد.


OMT1E-4060

پس از تنظیم روشن شدن سیستم نمایشگر هد آپ (HUD) در صفحه نمایش وسط، تنظیمات زیر قابل انجام است: روشن / خاموش کردن HUD با استفاده از دکمه‌های روی فرمان، تنظیم روشنایی، تنظیم ارتفاع، روشن / خاموش کردن حالت برف، نمایش اطلاعات HUD (ADAS / بلوتوث / ناوبری) و بازیابی تنظیمات پیش‌فرض.



OMT1E-2323

برای مطالعه

توصیه می‌شود در شرایط برفی یا زمانی که دید خیلی خوب نیست، راننده از حالت برفی استفاده کند.

احتیاط

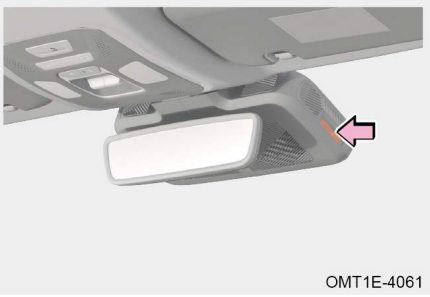
- در برخی شرایط آب و هوایی خاص (مانند باران، برف، نور شدید خورشید)، اطلاعات نمایشگر هد آپ ممکن است نامفهوم یا دچار اختلال شود.
- هنگامی‌که محل نمایش اطلاعات نمایشگر هد آپ مسدود شده باشد، سیستم نمایشگر هد آپ قابل استفاده نیست.
- ممکن است نصب برچسب دودی لایه محافظ شیشه جلو بر روشنایی اطلاعات نمایشگر هد آپ تأثیر بگذارد.
- اگر راننده از عینک آفتابی پلاریزه استفاده کند، خطر عدم توانایی در دیدن اطلاعات نمایشگر هد آپ وجود دارد.

۱۸-۵. ضبط‌کننده وقایع رانندگی (DVR)

ضبط‌کننده وقایع رانندگی (DVR) (در صورت مجهز بودن)

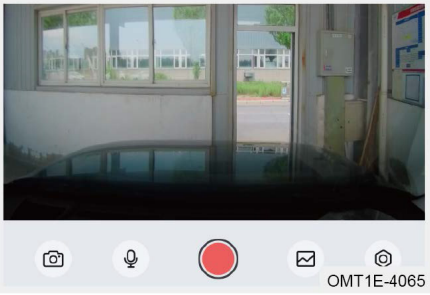
ضبط‌کننده وقایع رانندگی وسیله‌ای است که تصویر، صدا و سایر اطلاعات مرتبط را در حین رانندگی ضبط می‌کند. این دستگاه می‌تواند تصویر و صدای ویدیویی از کل فرآیند رانندگی را ضبط کند که می‌تواند مدرکی برای تصادفات رانندگی باشد.
افرادی که رانندگی خودکار را دوست دارند نیز می‌توانند از آن برای ضبط فرآیند رانندگی استفاده کنند.

لطفاً قبل از روشن کردن DVR، کارت حافظه TF کلاس ۱۰ یا بالاتر را در آن قرار دهید و لازم است که فرمت پارتیشن کارت FAT 32 باشد.


OMT1E-4061

■ **اتصال ضبط‌کننده وقایع رانندگی و نمایش**

ضبط‌کننده وقایع رانندگی از طریق Wi-Fi به نمایشگر وسط متصل است و روی آن نمایش داده شده و کار می‌کند. برای ورود به صفحه نمایش لحظه‌ای، برنامه ضبط‌کننده وقایع رانندگی را لمس کنید. برای بازگشت، لبه چپ / راست صفحه نمایش را به سمت داخل بکشید.


OMT1E-4065

برای مطالعه

- تأخیر مشخصی در انتقال اطلاعات بوسیله Wi-Fi وجود دارد، بنابراین نمایش لحظه‌ای نشان داده شده روی صفحه نمایش خودرو در مقایسه با تصویر واقعی جلوی خودرو که توسط چشم انسان دیده می‌شود، تأخیر مشخصی دارد.
- ممکن است اتصال Wi-Fi بین صفحه نمایش وسط و ضبط‌کننده وقایع رانندگی پس از خروج از ضبط‌کننده رانندگی قطع شود. هنگام لمس مجدد برنامه ضبط‌کننده وقایع رانندگی، باید Wi-Fi را دوباره وصل کنید. این فرآیند زمان مشخصی طول می‌کشد. لطفاً مدتی صبر کنید.

■ ضبط عادی

• خودرو را روشن کنید، ضبط‌کننده وقایع رانندگی شروع به ضبط می‌کند، نقطه قرمز در وسط صفحه نمایش لحظه‌ای بر روی صفحه نمایش وسط خودرو چشمک می‌زند و کلمه REC نمایش داده می‌شود و زمان در وسط صفحه به صورت ثانیه‌ای افزایش می‌یابد.

• ویدئوهای عادی به صورت بخش به بخش در پوشه "normal video (ویدئوی عادی)" ضبط و ذخیره می‌شوند. هنگامی‌که پوشه ویدیوی عادی پر شود، به طور خودکار اولین ویدیوی ضبط شده رونویسی می‌شود.

برای مطالعه

برای روشن / خاموش کردن ضبط صدا که به طور پیش‌فرض خاموش است، نماد " 🎙 " را در صفحه نمایش لحظه‌ای نمایشگر وسط لمس کنید. برخی از مدل‌ها دارای قابلیت ضبط نیستند. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

احتیاط

در حین ضبط ویدیو، کارت حافظه TF را مستقیماً از دستگاه خارج نکنید. اگر نیاز است کارت حافظه TF را جدا کنید، لطفاً ضبط را متوقف کنید یا قبل از جدا کردن، DVR را خاموش کنید.

■ ضبط اضطراری

• هنگامی‌که DVR در حالت کار عادی است، اگر خودرو دچار حادثه شود، اگر DVR آسیب ندیده باشد و این عملکرد فعال باشد، DVR به طور خودکار ۱۰ ثانیه قبل و بعد از حادثه را به طور جداگانه ضبط می‌کند.

• ضبط اضطراری در پوشه "emergency video (ویدیوی اضطراری)" ذخیره می‌شود. وقتی پوشه ویدیوی اضطراری پر شود، به طور خودکار، اولین ویدیوی ضبط شده رونویسی می‌شود، در حالی که در صفحه نمایشگر وسط این پیام نمایش داده می‌شود: "Driving recorder emergency video folder is full and has been cycle for coverage, pleasecheckitintime (پوشه ویدیوی اضطراری ضبط وقایع رانندگی پر شده است و برای ضبط پوشه‌های قدیمی‌تر پاک می‌شوند، لطفاً به موقع آن را بررسی کنید).

برای مطالعه

در صورت وقوع حادثه، ممکن است فایل‌های ویدیوی اضطراری هر حادثه، به دلیل شدت ناکافی برخورد یا عوامل دیگر ضبط نشوند. اگر هیچ ویدیوی اضطراری ایجاد نشود، می‌توانید ویدیوی زمان وقوع حادثه را در پوشه ویدیوهای معمولی پیدا کنید.

■ ضبط وقایع خودروی پارک شده

• با خاموش بودن موتور، اگر خودرو دچار حادثه شود و DVR آسیب ندیده باشد و این عملکرد فعال باشد، DVR به طور خودکار روشن می‌شود و به مدت ۲۰ ثانیه فیلم ضبط می‌کند و سپس خاموش می‌شود.

• ویدئوهای ضبط شده در پوشه ویدیوهای اضطراری ذخیره می‌شوند. وقتی پوشه ویدیوهای اضطراری پر شود، اولین ویدیوی ضبط شده به طور خودکار رونویسی می‌شود، در حالی که در صفحه نمایشگر وسط این پیام نمایش داده می‌شود: "Driving recorder emergency video folder is full (پوشه ویدیوی اضطراری ضبط وقایع رانندگی پر شده است)".

برای مطالعه

- عملکرد ضبط وقایع خودروی پارک شده به طور پیش‌فرض روشن است و کاربر می‌تواند آن را در نمایشگر وسط خودرو خاموش / روشن کند.
- هنگامی‌که توان باتری کمتر از مقدار ولتاژ خاصی است و عملکرد ضبط وقایع خودروی پارک شده فعال است، ضبط‌کننده رانندگی نمی‌تواند با لرزش فعال شود.
- در صورت وقوع حادثه تصادفی، ممکن است شدت برخورد کافی نباشد یا ممکن است عوامل دیگری وجود داشته باشند که تضمین نمی‌کند ضبط‌کننده وقایع خودروی پارک شده بتواند هر بار برای ضبط ویدیو فعال شود.

■ عکس‌برداری و عکس فوری

- برای گرفتن عکس، "📷" را لمس کنید با هر بار لمس یک عکس گرفته می‌شود.
- هنگامی‌که دکمه سفارشی "☆" روی فرمان برای عکس فوری توسط DVR تنظیم شده باشد، دکمه "☆" را می‌توان برای عکس فوری فشار داد.

■ پخش عکس / فیلم

برای دیدن ویدیو، ویدیوی اضطراری و عکس در کارت حافظه، آلبوم را در صفحه نمایش لحظه‌ای نمایشگر وسط لمس کنید.

برای مطالعه

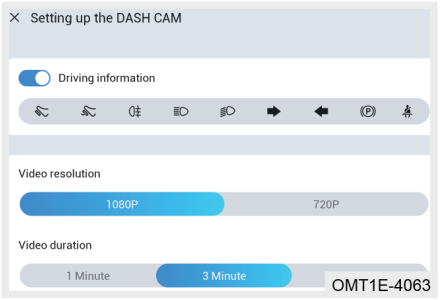
- صفحه ویدیوهای عادی یا ویدیوهای اضطراری را به بالا و پایین بکشید، یک ویدیو را انتخاب کنید و آن را لمس کنید تا وارد صفحه پخش شوید و ویدیو پخش شود. می‌توانید مکث کنید، ادامه دهید، به ویدیوی قبلی / بعدی بروید و ویدیو را حذف کنید.
- در رابط فهرست پوشه‌های ویدیویی، یک ویدیو را طولانی مدت لمس کنید، یک دایره کوچک در گوشه سمت راست بالای تصویر کوچک ویدیو ظاهر می‌شود، با "√" که نشان می‌دهد ویدیو انتخاب شده است، امکان انتخاب یک یا چند ویدئو وجود دارد، برای حذف ویدیوی انتخاب شده حذف را لمس کنید. ویدیوی حذف شده قابل بازیابی نیست.
- در حین ضبط ویدیو، هنگامی‌که دکمه نمایش اطلاعات رانندگی فعال است، می‌توانید تاریخ، زمان و وضعیت رانندگی را در هنگام ضبط این ویدیو در نوار اطلاعات صفحه پخش ویدیو مشاهده کنید.

⚠ احتیاط

در فرآیند حذف ویدیوها یا عکس‌ها، کارت حافظه TF را از دستگاه خارج نکنید یا دستگاه را خاموش نکنید تا از آسیب دیدن کارت TF حافظه جلوگیری شود.

■ تنظیمات

شما می‌توانید با لمس کردن دکمه "setting (تنظیمات)"، وارد صفحه منوی تنظیمات ضبط‌کننده وقایع رانندگی شوید. موارد تنظیمات ضبط‌کننده رانندگی شامل موارد زیر است:



"Driving information overlay (نمایش اطلاعات رانندگی)": روشن (– پیش‌فرض) / خاموش.

"Video resolution: (وضوح ویدیو)": 1080P (پیش‌فرض)، 720P.

"Video duration (مدت زمان ویدیو)": ۱ دقیقه، ۳ دقیقه (– پیش‌فرض)، ۵ دقیقه.

عکس‌برداری فوری: عکس، ویدیو، عکس + ویدیو (پیش‌فرض).

حساسیت به لرزش: بالا، متوسط (– پیش‌فرض)، کم.

HDR: روشن (پیش‌فرض) / خاموش.

ضبط وقایع خودروی پارک شده: روشن (پیش‌فرض) / خاموش.

نمایش ظرفیت TF را نمایش می‌دهد و امکان فرمت کردن کارت حافظه TF را فراهم می‌کند.

نمایش شماره نسخه سخت‌افزار و شماره نسخه نرم‌افزار ضبط‌کننده را نمایش دهید و نرم‌افزار ضبط‌کننده رانندگی را می‌توان به‌روزرسانی کرد.

تنظیمات کارخانه پیش‌فرض ضبط‌کننده را بازیابی کنید.

برای مطالعه
در فرآیند فرمت کردن کارت حافظه و ارتقاء نرم‌افزار، کارت حافظه را جدا نکنید یا برق را قطع نکنید تا از آسیب دیدن کارت حافظه یا ضبط‌کننده جلوگیری شود.

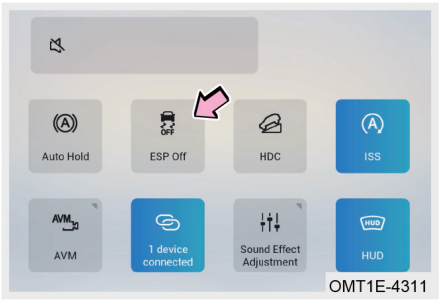
۵-۱۹. سیستم کنترل نیروی ترمز

سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP)

مقدمه

ESP پایداری خودرو را در هنگام بیش‌فرمانی یا کم‌فرمانی حفظ می‌کند. هنگامی‌که بیش‌فرمانی یا کم‌فرمانی تشخیص داده شود، سیستم ترمز را روی یک یا چند چرخ اعمال می‌کند تا کنترل پایداری خودرو را افزایش دهد. ESP همچنین برخی از عملکردها (مانند ABS و EBD و غیره) را بهبود می‌بخشد تا پایداری جانبی را در هنگام رانندگی خودرو تضمین کند.

روش استفاده



دکمه استارت خودرو را در حالت "ON (روشن)" قرار دهید، لبه بالای سمت راست صفحه نمایش وسط را به پایین بکشید، دکمه ESP OFF را لمس کنید تا ESP خاموش شود. برای روشن کردن ESP دوباره کلید ESP OFF را لمس کنید.

برای مطالعه

- هنگام اولین رانندگی با خودرو، ESP به طور پیش‌فرض روشن است.
- ESP را نمی‌توان در حین کار خاموش کرد.

نشانگر سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP)

هنگامی‌که ESP خاموش است، نماد زرد رنگ "" در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

هنگامی‌که ESP در حال کار است، نماد زرد رنگ "OFF" در صفحه نشانگر چشمک می‌زند.

هنگامی‌که ESP دارای نقص است، نشانگر زرد رنگ "OFF" در صفحه نشانگر روشن می‌ماند.

برای مطالعه

تعویض لاستیک زاپاس غیر استاندارد باعث ایجاد هشدار غیرعادی سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) می‌شود و پس از ۱ کیلومتر رانندگی پس از تعویض لاستیک با اندازه معمولی، به طور خودکار به حالت عادی برمی‌گردد.

هشدار

- هنگامی‌که ESP دچار نقص شده است، لطفاً برای بررسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- حتی زمانی که ESP فعال است، رانندگی با سرعت بالا، پیچ‌های تند یا شرایط نامناسب جاده می‌تواند باعث تصادف شود.
- عملکرد ESP به طور کامل تضمین نمی‌کند که اگر به دلیل شرایط بحرانی مختلف، کنترل خودرو از دستتان خارج شده است، بتوانید آن را در دست بگیرید. حتی با وجود ESP، همیشه برای جلوگیری از تصادف، قوانین و مقررات را رعایت کنید.
- عملکرد تجهیزات کمک رانندگی برای ایمنی به ESP متکی است. اگر ESP خاموش باشد، بسیاری از عملکردهای تجهیزات کمک رانندگی در دسترس نخواهند بود، ممکن است روی صفحه نشانگر چراغ نقص موقت ظاهر شود تا نشان دهد که این عملکرد در دسترس نیست (نه خرابی سیستم کمک رانندگی). برای ادامه استفاده از عملکرد کمک رانندگی، عملکرد ESP را دوباره فعال کنید، عملکرد کمک رانندگی بازیابی خواهد شد.

محدودیت عملکرد

تحت شرایط زیر، سیستم برنامه کنترل پایداری الکترونیکی (ESP) باید خاموش شود:

- هنگام رانندگی با زنجیر چرخ.
- هنگام استارت زدن خودرو روی دستگاه آزمایش قدرت.
- هنگام رانندگی در جاده‌هایی با برف عمیق یا شن نرم.

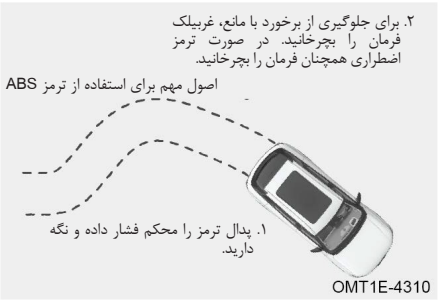
برای مطالعه

توصیه می‌شود برای بهبود کشش خودرو در هنگام رانندگی در شن یا ماسه، ESP را خاموش کنید.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

مقدمه

ABS می‌تواند از قفل شدن چرخ‌ها در ترمزگیری بیش از حد یا ترمزگیری در جاده‌های لغزنده جلوگیری کند و از لغزش خودرو به پهلو یا انحراف خودرو جلوگیری کرده و پایداری خودرو را حفظ کند.



ABS در هنگام ترمزگیری معمولی عمل نمی‌کند و فقط در هنگام ترمزگیری ناگهانی (پدال ترمز صدا بدهد و زیر پا ضربه بزند، عملکرد ترمز و فرمان را تضمین می‌کند، اگر فضای کافی وجود داشته باشد، خودرو می‌تواند از برخورد با موانع نیز اجتناب کند) فوراً فعال می‌شود. در این حالت هرگز پدال ترمز را رها نکنید.

احتیاط

- همیشه با احتیاط رانندگی کنید و هنگام پیچیدن حتماً سرعت خود را کم کنید.
- هنگامی‌که ABS دچار نقص می‌شود، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- اگرچه ABS می‌تواند بهترین اثر ترمزگیری را تضمین کند، اما فاصله ترمزگیری تا حد زیادی به دلیل شرایط جاده متفاوت خواهد بود.

هشدار

- همچنین، ABS نمی‌تواند خطرات ناشی از رانندگی با سرعت کم، رانندگی در آب، پیچیدن سریع یا رانندگی روی سطوح ناهموار جاده را از بین ببرد و نمی‌تواند از تصادفات ناشی از رانندگی بی‌توجه یا ناایمن جلوگیری کند.
- ABS نمی‌تواند تضمین کند که فاصله ترمز در هر شرایطی کوتاه شود. وقتی خودرو به زنجیر چرخ مجهز است، ممکن است در جاده‌های شنی یا برفی، خودروهای دارای ABS در مقایسه با خودروهای بدون ABS به مسافت ترمزگیری طولانی‌تری نیاز داشته باشند.

نشانگر سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

هنگامی‌که نقصی در ABS وجود داشته باشد، نشانگر زرد رنگ "(ABS)" در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

⚠ هشدار

هنگامی‌که نشانگر ABS و نشانگر سیستم ترمز همزمان روشن شدند، خودروی خود را در مکانی امن و دور از ترافیک پارک کنید و برای بررسی و تعمیر فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

محدودیت عملکرد

■ در شرایط عملکردی زیر ABS صداهایی تولید می‌کند:

- صدای برگشت پدال ترمز.
- صدای برخورد بین سیستم تعلیق و بدنه خودرو به دلیل ترمزگیری اضطراری.
- صدای عملکرد موتور، شیر برقی و پمپ برگشت در واحد هیدرولیک.
- صدای عملکرد شیر برقی هنگام دخالت EBD در ترمزگیری.
- پس از قرار گرفتن دکمه استارت خودرو در وضعیت ON یا روشن کردن موتور، برای مدت کوتاهی صدای وزوز شنیده می‌شود که نشان می‌دهد سیستم در حال خودآزمایی است.

■ همیشه در شرایط زیر فاصله ایمن را از خودروی جلویی حفظ کنید:

- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار.
- هنگام رانندگی در جاده‌های دارای چاله یا سطوح ناهموار.
- هنگام رانندگی با زنجیر چرخ.
- هنگام رانندگی در جاده‌های خاکی، شنی یا برفی.

⚠ احتیاط

اندازه چرخ و الگوی سایش آج لاستیک به طور جدی بر عملکرد ABS تأثیر می‌گذارد. لاستیک‌های جایگزین باید از نظر اندازه، ظرفیت بار و ساختار مشابه لاستیک اصلی باشند. در صورت معیوب بودن لاستیک، توصیه می‌شود آن را در یک نمایندگی مجاز با یک لاستیک اصلی جایگزین کنید.

⚠ هشدار

- هنگام رانندگی در روزهای بارانی، سرعت خودرو را به درستی کنترل کنید، زیرا در صورت بکسواد یا بکسواد چرخ، ABS نمی‌تواند خودرو را کنترل کند.
- اگرچه ABS می‌تواند به کنترل خودرو کمک کند، اما حتماً با احتیاط رانندگی کنید، سرعت متوسط را حفظ کنید و فاصله ایمن را با خودروهای جلویی حفظ نمایید. حتی در صورت عملکرد ABS نیز محدودیت‌های خاصی در پایداری خودرو و عملکرد فرمان وجود دارد.

قابلیت‌های تکمیلی

سیستم توزیع نیروی ترمز برقی (EBD)

EBD به طور خودکار نسبت توزیع نیروی ترمز را در محورهای جلو و عقب، بر اساس اختلاف انتقال بار محوری ناشی از ترمز تنظیم می‌کند تا راندمان ترمز را بهبود بخشد. علاوه بر این، EBD برای بهبود پایداری ترمز با ABS همکاری می‌کند. همچنین، هنگام ترمزگیری در پیچ، نیروی ترمز چرخ‌های داخلی و خارجی را می‌توان تنظیم کرد تا پایداری ترمز بهبود یابد.

سیستم کمکی ترمز اضطراری (EBA)

سیستم EBA برای کاهش فاصله ترمز در ترمزگیری اضطراری استفاده می‌شود. در مواقع اضطراری، راننده معمولاً به موقع ترمز می‌گیرد، اما عموماً حداکثر نیروی ترمز را اعمال نمی‌کند، در نتیجه فاصله ترمزگیری افزایش می‌یابد. در این حالت، سیستم EBA عمل می‌کند: هنگامی‌که راننده در مواقع اضطراری با نیروی ناکافی، پدال ترمز را سریعاً فشار می‌دهد، سیستم EBA به سرعت فشار ترمز را به حداکثر سطح افزایش می‌دهد و باعث می‌شود که سیستم ترمز ضدقفل فاصله ترمزگیری را سریع‌تر و مؤثرتر کاهش دهد.

سیستم کنترل کشش (TCS)

در هنگام شروع حرکت یا شتاب‌گیری سریع، ممکن است چرخ‌های محرک بلغزند. در صورت وجود جاده لغزنده مانند جاده برفی یا یخی، جهت حرکت می‌تواند از کنترل خارج شود و وضعیت خطرناکی ایجاد کند. هنگامی‌که TCS با استفاده از حسگر تشخیص می‌دهد که سرعت چرخ متحرک کمتر از سرعت چرخ محرک است (نوعی علامت لغزش چرخ)، سیگنالی برای تنظیم زمان احتراق، کاهش باز شدن دریچه گاز، کاهش دنده یا ترمز چرخ‌ها ارسال می‌کند تا چرخ دیگر نلغزد.

سیستم کمکی حرکت در سربالایی (HAC)

سیستم HAC می‌تواند هنگام شروع حرکت در سربالایی از حرکت رو به عقب خودرو جلوگیری کند. پس از توقف خودرو، سیستم HAC از حسگر شتاب طولی برای تعیین اینکه آیا خودرو در شیب قرار دارد یا خیر، استفاده می‌کند. هنگامی‌که خودرو از حالت سکون در شیب برای حرکت یا دنده عقب به سمت بالا شروع به حرکت می‌کند، سیستم HAC به طور خودکار عمل می‌کند. هنگام شروع حرکت، پس از رها کردن پدال ترمز توسط راننده، سیستم فشار ترمز قبلی را به مدت ۲ تا ۳ ثانیه حفظ می‌کند تا خودرو را نگه دارد. با افزایش گشتاور محرک، فشار ترمز به تدریج کاهش می‌یابد و از تصادفات ناشی از حرکت رو به عقب در هنگام شروع حرکت در شیب جلوگیری می‌شود.

سیستم کمکی ترمز (BAS)

پس از فشردن پدال ترمز، هنگامی‌که سیستم وضعیت توقف اضطراری را تشخیص داد، سطح نیروی ترمز را افزایش می‌دهد.

سیستم مانع شتاب‌گیری موتور در هنگام ترمزگیری (BOS)

هنگامی‌که پدال‌های گاز و ترمز به طور همزمان فشرده می‌شوند، ممکن است خروجی موتور محدود شود.

سیستم کمکی شروع به حرکت

گشتاور خروجی موتور در هنگام شروع حرکت افزایش می‌یابد تا خودرو راحت‌تر حرکت کند.

۵-۲۰. سیستم خودروی برقی هیبریدی پلاگین (PHEV)

PHEV می‌تواند با انرژی سوخت فسیلی و انرژی برق حرکت کند، که مزایای خودروی برقی و خودروی سوختی را با هم ترکیب می‌کند، نیازی به نگرانی در مورد مسافت پیموده شده خودروی برقی و مصرف بالای سوخت فسیلی خودرو نیست. این سیستم اقتصادی، صرفه‌جویی در مصرف انرژی و سازگاری با محیط زیست را فراهم می‌کند.

باتری پاور

عملکرد اصلی باتری پاور

روش اصلی شارژ باتری پاور، اتصال به منبع تغذیه بیرونی برای شارژ است و همچنین باتری پاور می‌تواند هنگام ترمز، حرکت در سرازیری یا روشن کردن موتور توسط موتور شارژ شود.

خودرو دارای عملکرد شارژ هوشمند است. هنگامی‌که این عملکرد فعال می‌شود، باتری ۱۲ ولتی توسط باتری پاور شارژ می‌شود. بنابراین، هنگامی‌که خودرو پس از قرار گرفتن در حالت SOC برای مدتی یا رانندگی کاملاً برقی، دوباره روشن می‌شود، مسافت پیموده شده نمایش داده شده در صفحه نشانگر کاهش می‌یابد که یک پدیده طبیعی است.

■ از آنجایی که عملکرد باتری خودرو در محیط‌های با دمای پایین کاهش می‌یابد، روش‌های زیر به شما کمک می‌کنند تا از خودرو بهتر استفاده کنید:

۱. اگر دمای محیط کمتر از ۱۰ - درجه سانتیگراد باشد، توصیه می‌شود خودرو را در یک فضای گرم یا گاراژ با دمای اتاق پارک کنید.

۲. اگر فضای گرم یا گاراژ با دمای اتاق وجود ندارد، خودرو دارای عملکردهای شارژ و گرمایش توسط تفنگ شارژ پلاگین است. توصیه می‌شود که در صورت اتصال تفنگ شارژ، نیم ساعت قبل از حرکت، عملکرد رزرو سفر را انتخاب کنید که می‌تواند دمای باتری خودرو را به بهترین حالت افزایش دهد و تهویه مطبوع را از قبل روشن کند تا بتوانید تجربه رانندگی بهتری داشته باشید.

■ روش‌های زیر به باتری خودرو کمک می‌کنند تا در بهترین حالت عملکرد باشد:

۱. توصیه می‌شود حداقل ماهی یک بار باتری خودرو را با دستگاه شارژ به طور کامل شارژ کنید.

۲. هنگامی‌که SOC در حین رانندگی کمتر از ۲۰٪ است، از شتاب ناگهانی و رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید و در اسرع وقت آن را شارژ کنید.

۳. وقتی مدت زیادی از خودرو استفاده نمی‌شود، آن را در مکانی پارک کنید که دمای محیط کمتر از ۴۵ درجه سانتیگراد باشد و هیچ‌گونه آب گرفتگی وجود نداشته باشد و سعی کنید از نور مستقیم خورشید دوری کنید.

۴. وقتی مدت زیادی از خودرو استفاده نمی‌شود، ممکن است میزان شارژ باتری (SOC) نمایش داده شده روی صفحه نشانگر دقیق نباشد. بر اساس میزان شارژ باتری، میزان شارژ باقیمانده را قضاوت نکنید و قبل از رانندگی، باتری را به طور کامل شارژ کنید.

۵. وقتی مدت زیادی از خودرو استفاده نمی‌شود، باتری باید شارژ شود و میزان شارژ باتری را بین ۵۰ تا ۷۰ درصد نگه دارید. عدم انجام این کار ممکن است باعث تخلیه بیش از حد باتری و کاهش عمر آن شود.

عملکرد و نقص و آسیب خودرو ناشی از این امر تضمین نخواهد شد.

۶. برای یک خودروی جدید، هنگامی‌که باتری پاور در وضعیت عادی است، ممکن است مسافت پیموده شده خودرو به دلیل عادات رانندگی (مانند شتاب و کاهش سرعت مکرر)، شرایط جاده (مانند رانندگی در شیب زیاد و طولانی)، دما (مانند دمای پایین) و روشن بودن تجهیزات الکتریکی (مانند تهویه مطبوع) نوسان داشته باشد، که یک پدیده طبیعی است.

۷. باتری پاور یک محصول شیمیایی خاص است که نیاز به استفاده و نگهداری صحیح دارد، بنابراین استفاده و نگهداری مناسب روزانه برای حفظ عملکرد باتری بسیار مهم است. در عین حال، شارژ باتری پاور به دلیل ویژگی‌های شیمیایی به طور طبیعی کاهش می‌یابد. بنابراین، برای خودرویی که برای مدتی استفاده شده است، ممکن است مسافت پیموده شده پس از شارژ کامل باتری کاهش یابد، توصیه می‌شود برای بازرسی به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید. اگر نمایندگی مجاز بررسی کند که ظرفیت کل باتری پاور در محدوده طبیعی است، ممکن است کاهش مسافت پیموده شده سفر ناشی از دلایل خارجی مانند عادات رانندگی، دما و غیره باشد.

بازیابی باتری پاور

■ محدوده بازیابی و دفع

باتری پاوری که ظرفیت باقیمانده و عملکرد شارژ و دشارژ آن پس از استفاده نمی‌تواند رانندگی عادی خودرو را تضمین کند، یا پس از باز شدن از روی خودرو به دلایل دیگر دوباره استفاده نمی‌شود.

■ فرآیند بازیابی و دفع

باتری پاور بر روی شاسی خودرو نصب شده است و از سلول‌های باتری لیتیومی تشکیل شده است. دفع خودسرانه آن می‌تواند باعث آلودگی و آسیب به محیط زیست شود.

طبق مقررات مربوطه، مالک خودرو موظف است باتری پاور استفاده شده را به تعمیرگاه‌های بازیافت تحویل دهد. تحویل باتری پاور استفاده شده به واحدها یا افراد دیگر اکیداً ممنوع است. مالک خودرو مسئول آلودگی محیط زیست یا حوادث ایمنی ناشی از برداشتن یا جداسازی غیرمجاز باتری پاور خواهد بود.

حتماً باتری پاور را طبق اطلاعات یا الزامات زیر دفع کنید. لطفاً برای اطلاع از جزئیات نحوه بازیافت و دفع باتری پاور، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۱. ایستگاه خدمات بازیافت موقت برای باتری‌های فرسوده، ایستگاه خدمات مجاز محلی است.

۲. جداسازی قطعات باتری باید توسط یک سرویس‌کار حرفه‌ای دارای گواهینامه صلاحیت از تأمین‌کننده باتری انجام شود.

۳. باتری جزو دسته نهم کالاهای خطرناک است و باید توسط وسایل نقلیه دارای گواهینامه صلاحیت حمل و نقل کالاهای خطرناک دسته نهم حمل شود.

⚠ هشدار کاهش بیش از حد شارژ باتری ولتاژ بالا

- چنانچه میزان شارژ باتری ولتاژ بالا (SOC) ، که در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود، به کمتر از ۱۰٪ برسد، هشدار محدودیت توان» در صفحه کیلومتر نمایش داده می شود و امکان حرکت خودرو وجود نخواهد داشت. در این حالت، باتری ولتاژ بالا باید با استفاده از تجهیزات شارژ (Charging Gun) شارژ شود
- به منظور جلوگیری از بروز این وضعیت، لازم است میزان شارژ باتری ولتاژ بالا همواره در محدوده بالاتر از ۱۰٪ حفظ شود.

۴. باتری جدا شده باید در دمای معمولی، محیط خشک، دور از مواد قابل اشتعال، منابع گرما، منابع آب و سایر خطرات نگهداری شود.

⚠ هشدار

- باتری را خودتان دور نیندازید.
- باتری را نفروشید، منتقل یا اصلاح نکنید.
- هنگامی‌که باتری نیاز به تعمیر، جدا کردن، تعویض و دور انداختن دارد، همیشه به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی در مورد استفاده از باتری پاور

باتری جزو دستگاه‌های ذخیره انرژی ولتاژ بالا و کالاهای خطرناک است. مراجعه به نمایندگی مجاز برای نصب و نگهداری باتری توسط یک سرویسکار حرفه‌ای و رعایت دقیق مقررات ایمنی مربوطه ضروری است. سرویسکار غیر حرفه‌ای و عملکرد و استفاده نادرست از آن ممکن است باعث نتایج جدی مانند برق گرفتگی، احتراق، انفجار و غیره شود. سرویسکار غیر حرفه‌ای مجاز به نصب، تعمیر باتری و استفاده نادرست از آن در خارج از محدوده مشخص شده نیست. آسیب به باتری و سایر خسارات ناشی از استفاده از آن بدون رعایت الزامات یا در خارج از محدوده مشخص شده تضمین نمی‌شود. به موارد زیر توجه کنید:

۱. ضدضربه و ضدبرخورد

سلول‌های باتری پاور به صورت سری متصل شده و مجهز به سیستم مدیریت و دستگاه‌های حسگر مختلف هستند، بنابراین هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار مراقب باشید تا از ضربه خوردن باتری پاور جلوگیری شود.

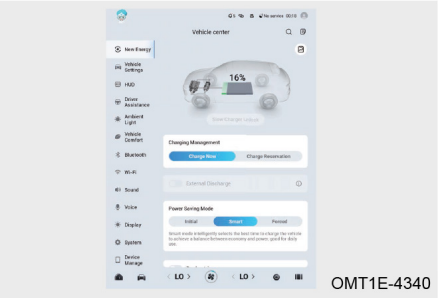
۲. عایق حرارتی در هر محیطی

نگهداری باتری پاور در بهترین محدوده دمای عملیاتی می‌تواند عمر باتری را تا حد زیادی افزایش داده و عملکرد ایمنی را بهبود بخشد، بنابراین سعی کنید خودرو را در مکان‌های دارای عایق حرارتی و دارای تهویه پارک کنید.

۳. ضدرطوبت و ضدآب

باتری پاور یک دستگاه ذخیره انرژی ولتاژ بالا با مدارهای کنترل ولتاژ بالا و سلول‌های باتری زیاد است. ممکن است ورود مایع به باتری پاور باعث اتصال کوتاه، نشت برق و خوردگی سلول‌های باتری، مدارهای الکتریکی و کانکتورها شود. مطمئن شوید که باتری پاور توسط مایعات مختلف خیس نشود و هوای مرطوب وارد باتری پاور نشود.

انرژی نو / جدید



OMT1E-4340

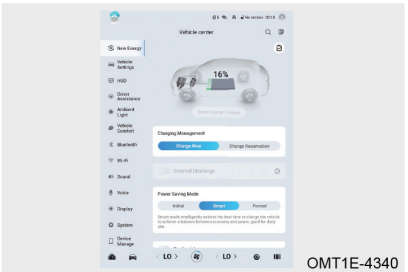
"Book A Trip (رزرو سفر)": "ON (روشن) / OFF (خاموش)".
زمان سفر قرار ملاقات را می‌توان پس از روشن شدن، به صورت جداگانه تنظیم کرد.
"Pure Electric Mileage Display (نمایشگر مسافت پیموده شده بوسیله برق)": "Set Battery Level (تنظیم سطح باتری)" / "Standard Mileage (مسافت پیموده شده استاندارد)" / "Dynamic Mileage (مسافت پیموده شده پویا)".
"ECO Mode (حالت اقتصادی)": "ON (روشن) / OFF (خاموش)".

"Energy Consumption List (فهرست مصرف انرژی)": برای مشاهده کل مسافت پیموده شده / "total driving mileage (کل مسافت پیموده شده رانندگی)" / "50 last km (۵۰ کیلومتر آخر رانندگی)" / "since startup (از زمان روشن شدن)" / "since reset (از زمان تنظیم مجدد)"، گزینه مورد نظر را لمس کنید.
"Energy Flow (جریان انرژی)": وضعیت جریان انرژی فعلی خودرو را نمایش می‌دهد.
"Slow Charger Unlock (باز کردن قفل شارژر آهسته)": برای باز کردن قفل تفنگ شارژ آهسته گزینه را لمس کنید.
"Charging Management (مدیریت شارژ)": "Set Charge Now (تنظیم شارژ فعلی)" / "Charge Reservation (رزرو شارژ)".
"External Discharge (تخلیه / مصرف بیرونی)": "ON (روشن) / OFF (خاموش)".
"Power Saving Mode (حالت صرفه‌جویی در مصرف انرژی)": "Set Initial (تنظیم اولیه)" / "Smart (هوشمند)"/ "Forced (اجباری)".
"Energy Recovery Intensity (شدت بازیابی انرژی)": "Set Low (تنظیم کم)" / "Medium (متوسط)" / "High (زیاد)".
"Driving Distance Display (نمایشگر مسافت رانندگی)": Set Total Distance (تنظیم مسافت کل) / HEV Distance (فاصله HEV)/ EV Distance (فاصله EV).
"Disclaimer (سلب مسئولیت)": برای بررسی سلب مسئولیت گزینه را لمس کنید.

هشدار

صدای محافظ عابر پیاده فقط زمانی می‌تواند خاموش شود که هیچ کاربر جاده‌ای دیگری در فاصله کوتاهی وجود نداشته باشد و محیط اطراف به وضوح نیازی به صدای سریع نداشته باشد. تا زمانی که احتمال ظاهر شدن عابر پیاده در اطراف خودرو وجود دارد، صدای محافظ عابر پیاده باید روشن باشد.

جریان انرژی



OMT1E-4340

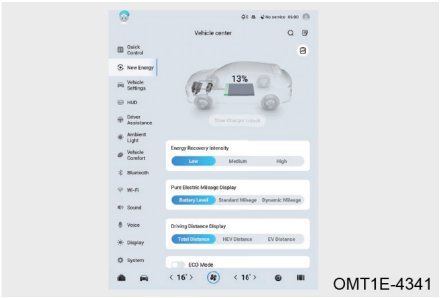
صفحه نمایش انرژی جدید، وضعیت جریان انرژی فعلی خودرو را نمایش می‌دهد.

شرایط جریان انرژی	توضیحات
نیروی محرکه الکتریکی خالص	فقط موتور الکتریکی خودرو را به حرکت در می‌آورد، موتور بنزینی کار نمی‌کند.
حالت برد طولانی	موتور، باتری را شارژ می‌کند و خودرو را به حرکت در می‌آورد.
درایو موازی	موتور برقی و موتور سوخت فسیلی خودرو به طور همزمان به کار گرفته می‌شود.
موتور مستقیم	موتور مستقیماً خودرو را به حرکت در می‌آورد.
تولید برق هنگام رانندگی	موتور هنگام حرکت خودرو، باتری را شارژ می‌کند.
تولید برق هنگام پارک کردن	موتور هنگام پارک کردن، باتری را شارژ می‌کند.
ترمز فیدبک	موتور انرژی ترمز را بازیابی کرده و باتری را شارژ می‌کند.

شدت بازیابی انرژی

هنگامی‌که خودرو در حال حرکت در سراشیبی است، سیستم انرژی مکانیکی موتور را به انرژی الکتریکی تبدیل می‌کند تا انرژی را بازیابی و باتری را شارژ کند، در نتیجه مصرف انرژی کاهش می‌یابد.

شدت بازیابی انرژی "Low (کم)" / "Medium (متوسط)" / "High (زیاد)" را در صفحه "New Energy (انرژی جدید)" تنظیم کنید.



بازیابی انرژی	عملکرد
شدت بازیابی انرژی کم باشد.	خودرو مسافت طولانی را با سرعت ثابت طی می‌کند و راحتی رانندگی بهتر است.
شدت بازیابی انرژی متوسط باشد.	برای اکثر عادات رانندگی مناسب است زیرا راحتی رانندگی و بازیابی انرژی را با هم ترکیب می‌کند.
شدت بازیابی انرژی بالا باشد.	بیشترین کاهش سرعت خودرو را دارد و می‌تواند انرژی بیشتری را بازیابی کند.

برای مطالعه

- در شرایط SOC بالاتر یا دمای محیط پایین، ممکن است در تجربه رانندگی بازیابی انرژی تفاوت وجود داشته باشد.
- شدت بازیابی انرژی برای تعادل بهتر بین راحتی رانندگی و صرفه‌جویی در مصرف انرژی، روی کم یا متوسط تنظیم می‌شود. اگر شدت بازیابی انرژی روی زیاد تنظیم شود، ممکن است باعث احساس کشیدگی شود، بنابراین برای رانندگی در سرعت بالا توصیه می‌شود.

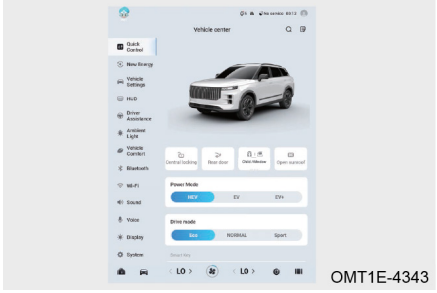
حالت عملیاتی

حالت قدرت



OMT1E-4342

در حالی که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" است، دکمه EV / HEV را برای تغییر حالت "ON (روشن)" / "OFF (خاموش)" لمس کنید. نماد حالت مربوطه روی صفحه نشانگر روشن می‌شود تا به شما اطلاع دهد که حالت حالت "ON (روشن)" / "OFF (خاموش)" با موفقیت تغییر کرده است.



OMT1E-4343

در حالی که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" است، برای تغییر حالت حالت "ON (روشن)" / "OFF (خاموش)"، دکمه EV / HEV+ در "Audio System (نمایشگر مولتی‌مدیا)" - "Vehicle Center (مرکز خودرو)" - "Quick Control (کنترل سریع)" را لمس کنید.
نماد حالت مربوطه روی صفحه نشانگر روشن می‌شود تا به شما اطلاع دهد که حالت حالت "ON (روشن)" / "OFF (خاموش)" با موفقیت تغییر کرده است.

حالت قدرت		توضیحات
حالت EV	EV	خودرو کاملاً با برق حرکت می‌کند و موتور روشن نمی‌شود.
	EV+	عمق دشارژ را افزایش دهید تا مسافت بیشتری را در حالت رانندگی تمام الکتریکی نسبت به حالت EV طی کنید. توصیه می‌شود از این حالت فقط در مواقع اضطراری استفاده شود تا دشارژ عمیق باتری کاهش یابد، که برای بهبود نگهداری باتری مفید است.
حالت HEV	HEV	این خودرو با نیروی هیبریدی حرکت می‌کند و موتور می‌تواند در هر زمانی روشن یا خاموش شود تا در رانندگی یا تولید برق مطابق با الزامات شرایط کاری مشارکت کند.

برای مطالعه

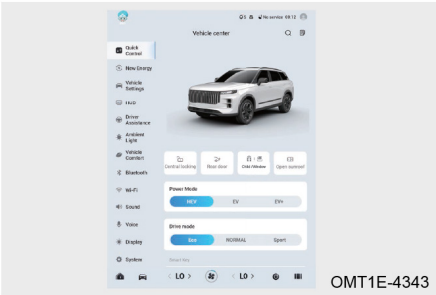
- وقتی سطح باتری پاور بالاتر باشد، اگر خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" باشد، به طور خودکار به حالت الکتریکی (EV) تغییر می‌کند. توصیه می‌شود که استفاده از حالت الکتریکی (EV) را در اولویت قرار دهید.
- وقتی که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)"، دنده در موقعیت P و حالت HEV است، وقتی سطح باتری پاور کمتر از مقدار مشخصی باشد، فشار دادن پدال گاز می‌تواند عملکرد تولید برق اجباری را فعال کند.
- وقتی خودرو به طور مداوم در حالت برقی کار می‌کند، مسافت پیموده شده با رانندگی کاملاً برقی با کاهش سطح شارژ باتری کاهش می‌یابد. وقتی سطح شارژ باتری پاور خیلی پایین باشد، حالت خودرو به طور خودکار به حالت HEV تغییر می‌کند.
- در برخی شرایط (مانند سطح شارژ پایین باتری)، ممکن است تغییر از حالت HEV به حالت برقی غیرممکن باشد و عبارت "Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched (شرایط فعلی برآورده نشده است، حالت قابل تغییر نیست)" روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.
- اگر خودرو برای مدت طولانی در حالت برقی استفاده شود، ممکن است به دلیل استفاده کم، وضعیت روغن‌کاری موتور دچار نقص شود، بنابراین، موتور به طور خودکار در فواصل منظم برای سرویس و نگهداری خودرو روشن می‌شود. پس از اتمام سرویس و نگهداری، موتور به طور خودکار خاموش می‌شود.

حالت رانندگی



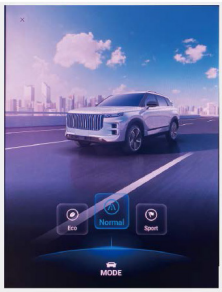
OMT1E-4344

در حالی که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" است، دکمه "MODE" را لمس کنید تا بین حالت‌های رانندگی جابجا شوید. نماد حالت مربوطه روی صفحه نشانگر، همراه با یادآوری صوتی، روشن می‌شود تا به شما اطلاع دهد که حالت رانندگی با موفقیت تغییر یافته است.



OMT1E-4343

در حالی که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" است، برای تغییر حالت رانندگی، دکمه "Eco (اقتصادی)" / "NORMAL (نرمال)" / "Sport (اسپرت)" را در بخش "Audio System (نمایشگر مولتی‌مدیا)" - "Center Vehicle (مرکز خودرو)" - "Quick Control (کنترل سریع)" لمس کنید. نماد حالت مربوطه روی صفحه نشانگر، همراه با یادآوری صوتی، روشن می‌شود تا به شما اطلاع دهد که حالت رانندگی با موفقیت تغییر کرده است.



OMT1E-4351

در حالی که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" است، دکمه "MODE" را لمس کنید تا صفحه نمایش حالت رانندگی در صفحه نمایش وسط ظاهر شود، سپس به صورت دستی حالت رانندگی را انتخاب کنید. نماد حالت مربوطه روی صفحه نشانگر، همراه با یادآوری صوتی، روشن می‌شود تا به شما اطلاع دهد که حالت رانندگی با موفقیت تغییر یافته است.

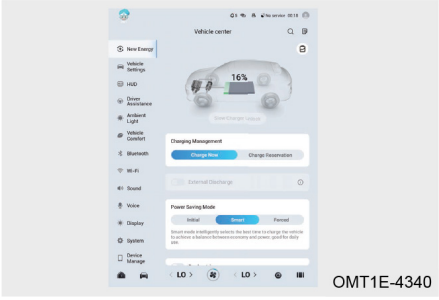
حالت رانندگی	توضیحات
حالت عادی	قدرت خودرو و صرفه‌جویی در مصرف سوخت را با هم ترکیب می‌کند، که برای انواع جاده‌ها مناسب است.
حالت اقتصادی	بهبود مصرف سوخت خودرو، که برای جاده‌های مسطح و سخت مانند جاده‌های شهری و جاده‌های آسفالت مناسب است.
حالت اسپرت	قدرت خودرو را بهبود می‌بخشد و سرعت واکنش و تجربه رانندگی بالاتری را محقق می‌کند. این حالت برای جاده‌های پهن و مسطح با وسایل نقلیه کم (مانند بزرگراه) مناسب است.

برای مطالعه

- سیستم کروز کنترل تطبیقی در "Eco (حالت اقتصادی)" شتاب ملایمی را فراهم می‌کند و سیستم کروز کنترل تطبیقی در حالت "Sport (اسپرت)" شتاب سریع‌تری را فراهم می‌کند.
- حافظه حالت رانندگی را می‌توان از طریق "Audio System (صفحه نمایش وسط)" - "Center Vehicle (مرکز خودرو)" - "Vehicle Settings (تنظیمات خودرو)" روشن / خاموش کرد.

حالت صرفه‌جویی در مصرف برق

حالت صرفه‌جویی در مصرف برق را می‌توان در صفحه نمایش انرژی جدید و بر اساس نیاز خود انتخاب کرد. توصیه می‌شود حالت صرفه‌جویی در مصرف برق هوشمند را انتخاب کنید که می‌تواند تعادل بهتری بین صرفه‌جویی و مصرف انرژی ایجاد کند.



OMT1E-4340

حالت صرفه‌جویی در مصرف برق	توضیحات	کاربردهای رایج سناریوها
حالت اولیه	حداکثر توان باتری می‌تواند مصرف شود تا به حداکثر مسافت پیموده شده با نیروی کاملاً برقی دست یافت.	مناسب برای کاربرانی که روزانه رانندگی می‌کنند و شرایط شارژ دارند.
حالت صرفه‌جویی هوشمند در مصرف برق	اولویت‌بندی مصرف سوخت، انتخاب هوشمندانه بهترین زمان شارژ هنگام رانندگی و ذخیره برق برای رانندگی کاملاً برقی یا پرقدرت.	مناسب برای سناریوهای مختلف استفاده، و این حالت توصیه می‌شود.
حالت صرفه‌جویی اجباری در مصرف برق	سطح شارژ باتری را در اولویت قرار دهید تا اینکه تا حد امکان به سطح هدف شارژ باتری نزدیک شوید، تا انرژی را برای رانندگی کاملاً برقی یا پرقدرت ذخیره کنید. در این حالت، مصرف سوخت کاهش می‌یابد.	مناسب برای کمپینگ و سایر سناریوهای استفاده که نیاز به مصرف خارجی دارند.

برای مطالعه

- در حالت صرفه‌جویی بدون اجبار در مصرف برق، وقتی خودرو خاموش و دوباره روشن می‌شود، وارد حالت سطح باتری ذخیره شده قبل از خاموش شدن می‌شود.
- در حالت صرفه‌جویی اجباری در مصرف برق، می‌توان سطوح مختلف باتری را بر اساس نیازهای خاص تنظیم کرد، همزمان می‌توانید انتخاب کنید که آیا تنظیمات صرفه‌جویی در مصرف برق اجباری ذخیره شود یا خیر. اگر "Memorized (ذخیره شده)" انتخاب شود، دفعه بعد که روشن شود، همچنان صرفه‌جویی در مصرف برق اجباری خواهد بود. اگر "Not memorized (ذخیره نشده)" انتخاب شود، دفعه بعد که روشن شود، به حالت صرفه‌جویی هوشمند در مصرف برق تغییر خواهد کرد.

پیوند حالت عملیاتی

حالت روشن / خاموش		حالت رانندگی	حالت ذخیره انرژی		
			حالت اولیه	حالت هوشمند صرفه‌جویی در مصرف انرژی	حالت صرفه‌جویی اجباری در مصرف انرژی
حالت EV	EV	حالت عادی	√	√	√
		حالت "Eco (اقتصادی)"	√	√	√
	EV+	حالت "Eco (اقتصادی)"	√	√	√
حالت HEV	HEV	حالت "NORMAL (نرمال)"	√	√	√
		حالت "Eco (اقتصادی)"	√	√	√
		حالت "Sport (اسپرت)"	√	√	√

حالت الکتریکی از تمام حالت‌های صرفه‌جویی در مصرف انرژی پشتیبانی می‌کند، حالت الکتریکی (حالت EV) از حالت اسپرت پشتیبانی نمی‌کند و حالت الکتریکی (حالت EV+) از حالت معمولی یا اسپرت پشتیبانی نمی‌کند. اگر حالت اسپرت در حالت الکتریکی انتخاب شود، حالت قدرت به طور خودکار به حالت HEV تغییر می‌کند، حتی اگر هیچ عملیاتی در حالت قدرت انجام نشود.

حالت HEV از تمام حالت‌های رانندگی و حالت صرفه‌جویی در مصرف انرژی پشتیبانی می‌کند و با عملکرد سوئیچینگ به حالت الکتریکی تغییر می‌کند. اگر شرایط سوئیچینگ برآورده نشود، در حالت HEV باقی می‌ماند و عبارت "Current Conditions Not Met, Mode CannotBeSwitched (شرایط فعلی برآورده نشده است، حالت قابل تغییر نیست)" روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

مسافت پیموده شده در رانندگی کاملاً برقی

■ مسافت پیموده شده در رانندگی کاملاً برقی، ممکن است تحت تأثیر عوامل زیر قرار گیرد:

۱. عادات رانندگی: شتاب‌گیری و کاهش سرعت مکرر یا رانندگی شدید منجر به مسافت پیموده شده کوتاه‌تر در مقایسه با رانندگی با سرعت ثابت می‌شود.

۲. استفاده از تجهیزاتی مانند تهویه مطبوع: روشن کردن تهویه مطبوع برای خنک کردن یا گرم کردن منجر به مسافت پیموده شده کوتاه‌تر در مقایسه با خاموش کردن آن می‌شود.

۳. شرایط جاده: جاده‌های ناهموار یا جاده‌هایی با سربالایی طولانی منجر به مسافت پیموده شده کوتاه‌تر در مقایسه با شرایط جاده صاف و خشک می‌شود.

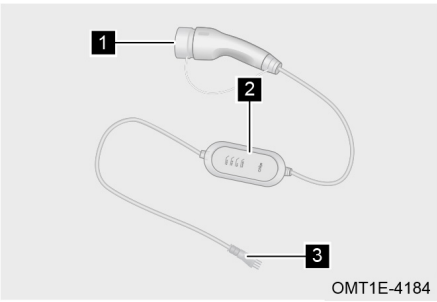
۴. دما: با کاهش دما، توان موجود یا مسافت پیموده شده در رانندگی کاهش می‌یابد و محیط‌های با دمای پایین منجر به مسافت پیموده شده کوتاه‌تر در مقایسه با محیط‌های با دمای شبیه دمای اتاق می‌شوند.

۵. در طول استفاده واقعی، مسافت پیموده شده در رانندگی نیز به دلیل آب و هوا، جاده‌ها، تراکم و سایر عوامل، تغییرات متفاوتی را نشان می‌دهد.

دستگاه شارژ

مجموعه پورت شارژ کابل خارجی

مجموعه پورت شارژ دسته‌سیم خارجی یک دستگاه شارژ است که به خودرو ضمیمه شده است. برای شارژ خودرو، خودرو را به یک پریز برق (مدار AC ویژه ۲۲۰ ولت / ۲۰ آمپر و پریز سه سوراخه) که مطابق با استاندارد ملی محلی باشد، وصل کنید. استفاده از مدار AC ویژه می‌تواند از اتصال کوتاه یا محافظت از قطع خط به دلیل توان بالا در هنگام شارژ باتری جلوگیری کند. اگر از مدار AC ویژه استفاده نشود، ممکن است عملکرد عادی سایر دستگاه‌های روی خط مختل شود.



1 تفنگ شارژ
2 جعبه کنترل
3 دوشاخه شارژ (به دلیل تفاوت‌های بازار، مدل دوشاخه شارژ تابع مدل واقعی خودرو است).

کاربران گرامی، برای اینکه بتوانید به طور منطقی از تفنگ شارژ کند AC داخلی برای شارژ ایمن استفاده کنید، نکات زیر ارائه می‌شود. لطفاً آن‌ها را با دقت مطالعه کرده و در صورت نیاز از آن‌ها استفاده کنید.

- لطفاً از پریز برق تک فاز استاندارد ملی با مشخصات AC250V16A استفاده کنید و از هادی هسته مسی با قطر سیم حداقل ۲/۵ میلی‌متر مربع به عنوان سیم‌کشی پریز استفاده کنید و باید به خوبی به زمین متصل شود.
- انتهای جلویی پریز برق باید به سوئیچ هوای محافظ نشتی مجهز باشد. مشخصات سوئیچ هوای محافظ نشتی، جریان نامی تک‌فاز ۲۰ آمپر و آستانه حفاظت از نشتی ۳۰ میلی‌آمپر است.

- استفاده از تجهیزات منبع تغذیه غیر استاندارد مانند پریز قدیمی، پریز عمومی، آداپتور، کابل آداپتور، سوکت اصلاح شده و دستگاه اتصال زمین اکیداً ممنوع است.
- اگر سطح تفنگی شارژ کند AC یا پریز منبع تغذیه آسیب دیده، زنگ زده، سیاه شده، ذوب شده، تغییر شکل یافته یا سایر موارد غیرعادی است، لطفاً عملیات شارژ را انجام ندهید.
- خیس کردن کل دوشاخه منبع تغذیه یا تفنگ شارژ کند AC در آب اکیداً ممنوع است. شارژ در فضای باز و در هوای بارانی و برفی یا محیط‌های قابل اشتعال، انفجار و سایر محیط‌های خطرناک اکیداً ممنوع است. هنگام شارژ، وسیله نقلیه را تمیز نکنید.
- هنگام قرار دادن و جدا کردن دوشاخه شارژ، لطفاً دوشاخه یا دسته را نگه دارید، سیم را نکشید و مطمئن شوید که در جای خود قرار گرفته‌اند.
- جدا کردن تفنگ شارژ یا دوشاخه منبع تغذیه در حین شارژ اکیداً ممنوع است. در صورت بروز شرایط اضطراری، لطفاً کلید محافظ نشتی را به صورت دستی جدا کنید تا برق قطع شود.
- اگر شارژ متوقف شده است، در حالی که شارژ به طور خودکار پایان نمی‌یابد، پس از اینکه دوشاخه متصل به منبع تغذیه به صورت دستی جدا شد و یا کلید محافظ نشتی روی سوکت به طور خودکار منبع تغذیه را قطع کرد، تفنگ شارژ را به صورت دستی بردارید.
- هنگام جمع‌آوری تفنگ شارژ کند AC،کنار انداختن آن اکیداً ممنوع است، زیرا باعث آسیب به آن می‌شود. پوشش محافظ گرد و غبار باید پس از اتمام شارژ در جای خود نصب شود.
- در حین شارژ، اگر دمای پریز منبع تغذیه به طور غیرعادی افزایش یافت، لطفاً بررسی کنید که آیا پریز منبع تغذیه فرسوده شده است یا خیر و پریز منبع تغذیه را به موقع تعویض کنید.

هشدار

- هنگام استفاده باید به خوبی به زمین متصل باشد.
- هرگز روی کابل پا نگذارید، آن را له نکنید، نکشید یا خم نکنید.
- هنگام توقف شارژ، ابتدا تفنگ شارژ و سپس دوشاخه برق را از پریز جدا کنید.
- هرگز از کابل آداپتور یا آداپتور استفاده نکنید و هرگز در حالت روشن بودن خودرو دوشاخه را به برق وصل و از برق جدا نکنید.
- بدون اجازه، قطعات را جدا و نگهداری نکنید، در غیر این صورت عواقب آن به عهده خودتان خواهد بود.
- در صورت عدم استفاده، درپوش گرد و غبار درگاه شارژ خودرو را به طور کامل وصل کنید.
- هرگز تفنگ شارژ را در معرض گاز قابل اشتعال قرار ندهید تا از ایجاد خطر جلوگیری شود.
- مطمئن شوید که درگاه شارژ خشک و عاری از مواد خارجی است تا از اتصال کوتاه که ممکن است باعث آتش‌سوزی شود، جلوگیری گردد.
- فقط زمانی استفاده می‌شود که منبع تغذیه مجهز به محافظ اتصال کوتاه RCD باشد.
- هرگز محصول را با خشونت خراب نکنید، آن را نیندازید یا اشیاء سنگین را روی سطح محصول قرار ندهید.
- هنگام استفاده از این محصول، مطمئن شوید که دوشاخه محکم وارد شده و نشانگر آن طبیعی است.
- این محصول فقط برای مدل مربوطه استفاده می‌شود و برای جلوگیری از آسیب به خودرو، نباید در سایر خودروها استفاده شود.
- هنگام روشن کردن خودرو، لازم است مطمئن شوید که تفنگ شارژ به طور کامل از برق کشیده شده است، در غیر این صورت ممکن است دستگاه شارژ و خودرو آسیب ببینند.
- هرگز این محصول را در آب، مایعات یا برف و باران قرار ندهید. از وصل کردن یا جدا کردن دوشاخه با دست خیس خودداری کنید تا از آسیب به اشخاص جلوگیری شود.
- دمای کارکرد بین ۳۰- تا ۵۰ درجه سانتیگراد است. هرگز محصول را در نزدیکی اجسام با دمای بالا قرار ندهید یا آن را در معرض نور خورشید قرار ندهید.
- حتماً از کابل شارژ اصلی استفاده کنید. در صورت استفاده از کابل‌های شارژ دیگر، ممکن است باتری به طور عادی شارژ نشود و باعث نقص شود.
- اگر این محصول به طور عادی شارژ نمی‌شود، لطفاً برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نشانگرهای جعبه کنترل

وضعیت کارکرد / خرابی	نشانگر برق (سبز)	نشانگر شارژ (قرمز)	نشانگر خرابی (قرمز)	نشانگر تکمیل شارژ (سبز)
"Initial state (حالت اولیه)"	روشن ماندن	یک بار چشمک زدن	یک بار چشمک زدن	یک بار چشمک زدن
"Waiting for charging mode (در انتظار حالت شارژ)"	روشن ماندن	خاموش کردن	خاموش کردن	خاموش کردن
"Normal charging mode (حالت شارژ نرمال)"	روشن ماندن	روشن ماندن	خاموش کردن	خاموش کردن
"Charging completed (شارژ تکمیل شد)".	روشن ماندن	خاموش کردن	خاموش کردن	روشن ماندن
"Self-checking (خودآزمایی)"	روشن ماندن	خاموش کردن	چشمک زدن	خاموش کردن
"Communication malfunction (اختلال در ارتباط)"	روشن ماندن	روشن ماندن	چشمک زدن	خاموش کردن
"Input voltage overvoltage/ undervoltage (ولتاژ ورودی ولتاژ بالا / ولتاژ پایین)"	روشن ماندن	خاموش کردن	روشن ماندن	خاموش کردن
"Grounded malfunction (نقص اتصال به زمین)"	روشن ماندن	خاموش کردن	روشن ماندن	چشمک زدن
"Overcurrent alfunction (نقص در عملکرد بیش از حد جریان)"	روشن ماندن	چشمک زدن	روشن ماندن	خاموش کردن
Leakage malfunction (نقص در عملکرد نشتی)	روشن ماندن	خاموش کردن	چشمک زدن	چشمک زدن
"Over temperature protection (محافظت در برابر دمای بیش از حد)"	روشن ماندن	روشن ماندن	روشن ماندن	روشن ماندن

⚠ احتیاط

سعی نکنید جعبه کنترل را جدا یا تعمیر کنید. در صورت بروز هرگونه نقص فوق، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

عیب‌یابی خرابی‌های رایج

■ عدم امکان شارژ

۱. وضعیت نشانگر را مشاهده کرده و آن را بر اساس وضعیت خرابی تجزیه و تحلیل کنید.

۲. بررسی کنید که آیا به خوبی به زمین متصل شده است یا خیر.

۳. بررسی کنید که آیا ولتاژ منبع تغذیه طبیعی است یا خیر.

۴. بررسی کنید که آیا اتصال خودرو طبیعی است یا خیر.

■ شارژ متناوب

۱. وضعیت نماد را مشاهده کنید و آن را بر اساس وضعیت نقص تجزیه و تحلیل کنید.

۲. بررسی کنید که آیا ولتاژ ۲۲۰ ولت AC پایدار است یا خیر.

۳. بررسی کنید که آیا دما بیش از حد بالا است یا خیر.

■ قطع برق در حین شارژ

۱. بررسی کنید که آیا به خوبی به زمین متصل شده است یا خیر.

۲. بررسی کنید که آیا دستگاه اتصال کوتاه دارد یا خیر.

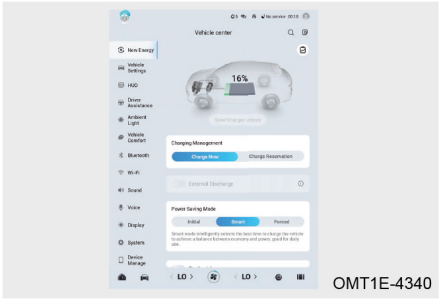
۳. بررسی کنید که آیا مجموع توان تمام تجهیزات الکتریکی بیش از حد بالا است یا خیر.

■ هر بار که دستگاه را هنگام شارژ روشن می‌کنید، این نقص رخ می‌دهد.

دوشاخه سه پین و تفنگ شارژ را جدا کنید، سپس آن‌ها را وصل و دوباره جدا کنید. اگر هنوز نقصی وجود دارد، لطفاً فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

روش شارژ

مدیریت شارژ



OMT1E-4340

با قرار گرفتن خودرو در حالت "READY (آماده به کار)"، می‌توان مدیریت شارژ "Charge Now (شارژ اکنون)" / "Charge Reservation (رزرو شارژ)" و باز کردن قفل شارژر کند را در صفحه "New Energy (انرژی جدید)" مطابق با نیاز خود تنظیم کرد.

شارژ اکنون: برای شارژ فوری، تفنگ شارژ را به برق وصل کنید.

رزرو شارژ: قبل از ترک خودرو، تفنگ شارژ را وصل کنید، زمان شروع و زمان شارژ را تنظیم کنید، سپس شارژ می‌تواند پس از رسیدن به زمان تعیین‌شده آغاز شود.

باز کردن قفل شارژر کند: برای باز کردن قفل تفنگ شارژ AC و توقف شارژ، گزینه را لمس کنید.

برای مطالعه

رزرو شارژ فقط برای شارژ AC، از جمله دستگاه‌های شارژ AC قابل حمل و دستگاه‌های شارژ شخصی مناسب است و باید با اتصال تفنگ شارژ انجام شود. دستگاه‌های شارژی که از کشیدن کارت یا اسکن کد استفاده می‌کنند، در دسترس نیستند.

بررسی قبل از شارژ

■ در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، شارژ ممنوع است، در غیر این صورت ممکن است باعث اتصال کوتاه یا برق‌گرفتگی شود و منجر به آسیب دیدن اشخاص شود.

۱. هنگامی‌که اتصال دستگاه تخلیه شل است، شارژ را انجام ندهید.

۲. مطمئن شوید که هیچ آب یا جسم خارجی در محل درگاه شارژ وجود ندارد و ترمینال‌های فلزی زنگ‌زده یا خورده نشده‌اند.

۳. مطمئن شوید که دستگاه شارژ عاری از شکستگی پوسته، فرسودگی کابل، دوشاخه زنگ‌زده و سایر شرایط غیرعادی است.

برای مطالعه

- در حین ارتقاء نرم‌افزار، نمی‌توان خودرو را شارژ کرد.
- قبل از شارژ، خودرو باید در حالت پارک شده باشد.
- در صورت باز نبودن قفل، درب پورت شارژ را با زور باز نکنید.
- لطفاً دستورالعمل‌های استفاده و اقدامات احتیاطی مربوط به دستگاه شارژ را با دقت مطالعه و رعایت کنید.
- اگر خودرو در محیطی با دمای بالا یا پایین شارژ شود، قدرت شارژ کاهش یافته و زمان شارژ طولانی‌تر می‌شود.
- شارژ AC و DC هر دو می‌توانند در هر حالت قدرتی انجام شوند. با این حال، برای ایمنی، توصیه می‌شود که قبل از شارژ، خودرو را خاموش کنید.
- هنگامی‌که دمای باتری پایین است، ممکن است در مراحل اولیه شارژ با قدرت کامل انجام نشود. با افزایش دمای باتری در طول شارژ، قدرت شارژ افزایش می‌یابد.

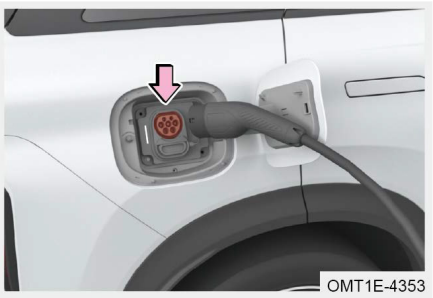
شارژ کند AC


OMT1E-4352

مرحله ۱: خودرو را در محل شارژ پارک کنید، دسته‌دنده را در حالت P قرار دهید و ترمز پارک را فعال کنید.

مرحله ۲: در صفحه "New Energy (انرژی نو)" گزینه "Charge Now (شارژ جدید)" را انتخاب کنید تا خودرو در حالت خاموش قرار گیرد.

مرحله ۳: قسمت عقب و وسط درب درگاه شارژ را فشار دهید تا باز شود.


OMT1E-4353

مرحله ۴: درب پشتی را باز کنید و دستگاه شارژ را بیرون بیاورید، سپس دوشاخه سه پین را به یک پریز برق استاندارد وصل کنید (فقط تفنگ شارژ داخلی برای این مرحله قابل استفاده است). اگر از رابط شارژ AC برای شارژ استفاده می‌شود، لطفاً مستقیماً به مرحله ۵ بروید.

مرحله ۵: درپوش‌های گردگیر درگاه شارژ و تفنگ شارژ را جدا کنید و تفنگ شارژ را داخل درگاه شارژ قرار دهید تا صدای کمی شنیده شود.

مرحله ۶: پس از اتمام شارژ، دکمه باز کردن قفل خودرو را فشار دهید و تفنگ شارژ را از درگاه شارژ جدا کنید.

مرحله ۷: درپوش‌های گرد و غبار درگاه شارژ و تفنگ شارژ و درب درگاه شارژ را ببندید.

برای مطالعه

- تفنگ شارژ AC باید به دستگاه‌های محافظت در برابر نشتی و نظارت بر دما، با محدودیت جریان ۲۳۰ ولت / ۱۰ آمپر / ۵۰ هرتز مجهز باشد.
- برای تجربه بهتر قدرت در حین یدک‌کشی، توصیه می‌شود قبل از یدک‌کشی، خودرو را تا SOC ۵۰٪ یا بیشتر شارژ کنید.

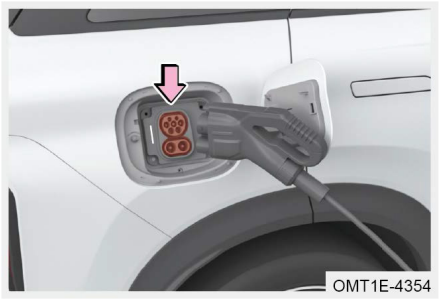
شارژ سریع DC


OMT1E-4352

مرحله ۱: خودرو را در محل شارژ پارک کنید، دسته‌دنده را در حالت P قرار دهید و ترمز پارک را فعال کنید.

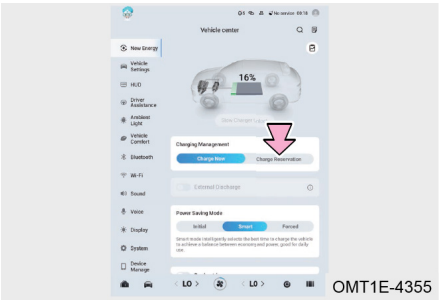
مرحله ۲: در صفحه "New Energy (انرژی نو)" گزینه "Charge Now (شارژ جدید)" را انتخاب کنید تا خودرو در حالت خاموش قرار گیرد.

مرحله ۳: قسمت عقب و وسط درب درگاه شارژ را فشار دهید تا باز شود.


OMT1E-4354

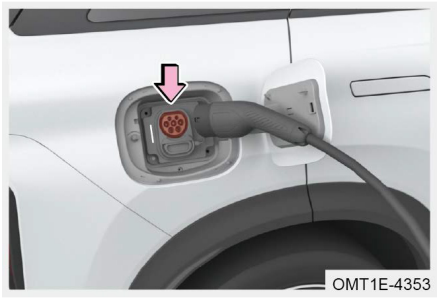
مرحله ۴: تفنگ شارژ مخصوص را از روی دسته شارژر بردارید، درپوش گردگیر درگاه شارژ را جدا کنید و تفنگ شارژ را داخل درگاه شارژ قرار دهید تا صدای کمی شنیده شود.
مرحله ۵: پس از اتمام شارژ، دکمه باز کردن قفل خودرو را فشار دهید و تفنگ شارژ را از درگاه شارژ جدا کنید.
مرحله ۶: درپوش‌های گردگیر درگاه شارژ و تفنگ شارژ را ببندید و درب درگاه شارژ را ببندید.

رزرو شارژ



OMT1E-4355

مرحله ۱: خودرو را در محل شارژ پارک کنید، دسته‌دنده را در حالت P قرار دهید و ترمز پارک را فعال کنید.
مرحله ۲: از صفحه "New Energy (انرژی نو)" گزینه "Charge Reservation (رزرو شارژ)" را انتخاب کنید و زمان شروع و زمان شارژ را تنظیم کنید، سپس خودرو را در حالت خاموش قرار دهید.
مرحله ۳: قسمت عقب و وسط درب پورت شارژ را فشار دهید تا باز شود.


OMT1E-4353

مرحله ۴: درپوش‌های گردگیر درگاه شارژ AC و تفنگ شارژ را جدا کنید و تفنگ شارژ را داخل درگاه شارژ قرار دهید تا صدای کمی شنیده شود. پس از رسیدن به زمان تعیین شده، شارژ شروع می‌شود.
مرحله ۵: پس از اتمام شارژ، دکمه بالایی روی تفنگ شارژ را فشار داده و نگه دارید تا تفنگ شارژ از درگاه شارژ جدا شود.
مرحله ۶: درپوش‌های گردگیر درگاه شارژ و تفنگ شارژ را ببندید و درب درگاه شارژ را ببندید.

نماد شارژ



- در انتظار شارژ: نماد زرد رنگ روشن می‌ماند، که نشان می‌دهد شارژر متصل است، هیچ خروجی جریان شارژ وجود ندارد.
- در حال شارژ: نماد سبز رنگ چشمک می‌زند، که نشان می‌دهد شارژ در حال انجام است.
- پایان شارژ: نماد سبز رنگ روشن می‌ماند، که نشان می‌دهد شارژ تکمیل شده و تفنگ شارژ جدا نشده است.
- نقص در شارژ: نماد قرمز رنگ روشن می‌ماند، که نشان می‌دهد نقص عملکردی رخ داده است.

- در انتظار تخلیه / پایان تخلیه: نماد آبی رنگ روشن می‌ماند، که نشان می‌دهد تفنگ تخلیه متصل و منتظر تخلیه است.
- در حال تخلیه: نماد آبی رنگ چشمک می‌زند، که نشان می‌دهد در حال تخلیه است.
- روشنایی: نماد سفید رنگ روشن می‌ماند، که نشان می‌دهد تفنگ شارژ متصل نیست، درب درگاه شارژ هنگام روشن بودن شبکه باز است، وقتی شبکه در حالت بیدارباش است، زمانی که سیگنالی مبنی بر تاریک بودن نور محیط دریافت می‌کند. نشانگر به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌شود.

قفل برقی سوکت شارژ AC

سوکت شارژ AC خودرو مجهز به عملکرد قفل برقی است که از اتصال و بیرون کشیدن تفنگ شارژ دارای برق و از مشکلات ایمنی شارژ جلوگیری می‌کند.

■ قفل کردن قفل برقی

از رابط شارژ 32A AC که مطابق با استاندارد ملی برای شارژ است استفاده کنید. پس از قرار دادن تفنگ شارژ در محل و پس از قفل شدن خودکار قفل برقی، خودرو شروع به شارژ می‌کند.

⚠ هشدار

پس از قفل شدن قفل برقی، اگر نیاز به برداشتن تفنگ شارژ دارید، لطفاً قبل از جدا کردن تفنگ، قفل برقی را باز کنید. تفنگ را با زور جدا نکنید تا به قفل برقی یا تفنگ شارژ و سایر تجهیزات شارژ آسیبی نرسد.

■ باز کردن قفل برقی

باز کردن قفل برقی معمولی به دو روش زیر تقسیم می‌شود:

۱. ابتدا دکمه قفل روی کلید هوشمند را فشار دهید، سپس دکمه باز کردن قفل روی آن را فشار دهید تا قفل برقی باز شود و دکمه قفل مکانیکی روی تفنگ شارژ را به آرامی فشار دهید تا تفنگ شارژ خارج شود.

۲. بدون استفاده از کلید هوشمند، تفنگ شارژ را با دست خود نگه دارید و با انگشت شست خود دکمه روی تفنگ شارژ را فشار دهید. وقتی صدای باز شدن قفل برقی را شنیدید، ابتدا انگشت شست خود را بلند کنید و سپس دوباره به سرعت دکمه قفل مکانیکی روی تفنگ شارژ را فشار دهید تا تفنگ شارژ خارج شود.

برای مطالعه

- اگر تفنگ شارژ پس از باز شدن قفل برقی خارج نشود، قفل برقی پس از چند ثانیه دوباره به طور خودکار قفل می‌شود.
- اگر خودرو در حالت غیر قفل بوده و قفل برقی در حالت قفل باشد، لازم است قبل از انجام عملیات باز کردن قفل برقی فوق، درب را ببندید و خودرو را قفل کنید.

اگر روش باز کردن قفل فوق نامعتبر باشد، باز کردن قفل اضطراری را می‌توان با قطع منبع تغذیه دستگاه شارژ انجام داد (برای مثال، دکمه توقف شارژ را در رابط برنامه لمس کنید، منبع تغذیه دستگاه شارژ را خاموش کنید، کلید توقف اضطراری دستگاه شارژ را فشار دهید).

باز کردن اضطراری قفل برقی (فقط برای شارژ AC)


OMT1E-4357

وقتی خطای قفل غیرعادی در قفل برقی تفنگ شارژ یا تفنگ تخلیه باتری رخ می‌دهد، می‌توان تفنگ شارژ و تفنگ تخلیه باتری را به صورت دستی با کابل قفل برقی باز کرد.

مرحله ۱: مطمئن شوید که در حال حاضر خودرو طبق اطلاعات شارژ نمایش داده شده روی صفحه کیلومترشمار، شارژ / دشارژ نشده است.

مرحله ۲: درب پشتی را باز کنید، کفپوش محفظه بار را بلند کنید و جعبه سرویس‌کاری را بیرون بیاورید.

مرحله ۳: کابل قفل برقی را بکشید تا تفنگ شارژ و تفنگ تخلیه باتری به صورت دستی باز شوند.

هشدار

- کابل قفل برقی فقط زمانی قابل استفاده است که نتوان تفنگ شارژ یا تفنگ تخلیه را با روش‌های مرسوم از درگاه شارژ جدا کرد. استفاده مداوم ممکن است باعث آسیب به کابل قفل برقی یا دستگاه شارژ شود.
- هنگام کشیدن کابل قفل برقی، سعی نکنید تفنگ شارژ را باز کنید. قبل از تلاش برای جدا کردن تفنگ شارژ از درگاه شارژ، حتماً کابل قفل برقی را بکشید. عدم انجام این کار ممکن است باعث برق‌گرفتگی و جراحات جدی شود.
- هنگام شارژ خودرو با هر کابل ولتاژ بالای نارنجی رنگی که در معرض دید است (بدون روکش)، این کار را انجام ندهید. عدم انجام این کار ممکن است باعث برق‌گرفتگی و جراحات جدی یا آسیب به خودرو شود. اگر مطمئن نیستید که چگونه عملیات را با خیال راحت انجام دهید، لطفاً فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اقدامات احتیاطی در مورد شارژ

اقدامات احتیاطی در مورد شارژ در روزهای بارانی

۱. هنگام شارژ در باران، لطفاً مراقب باشید که دستگاه شارژ از نفوذ آب محافظت شود.

۲. شارژ کردن در فضای باز در شرایط آب و هوایی نامناسب مانند باران شدید، طوفان، تگرگ و غیره که از استانداردهای ملی فراتر رفته‌اند، اکیداً ممنوع است، زیرا این امر ممکن است منجر به عدم انجام شارژ و حتی آسیب به خودرو یا دستگاه شارژ شود.

۳. هنگامی‌که پس از بارش باران انجام شارژ مورد نیاز است، لطفاً ابتدا مطمئن شوید که آیا آب وارد درگاه شارژ شده است یا خیر. در صورت وجود لکه‌های آب واضح در درگاه شارژ، عملیات شارژ را انجام ندهید، زیرا این امر ممکن است منجر به عدم شارژ و در موارد شدید، آسیب به خودرو یا دستگاه شارژ شود.

اقدامات احتیاطی برای پایان شارژ

■ شارژ را به صورت دستی متوقف کنید

۱. ابتدا شارژ را متوقف کنید و مطمئن شوید که قفل برقی باز شده است.

۲. تفنگ شارژ را نگه دارید و دکمه روی تفنگ شارژ را فشار داده و نگه دارید تا آن را از برق بکشید.

۳. برای شارژ AC، هنگامی‌که قفل برقی فعال است، تفنگ شارژ را به زور از برق نکشید، زیرا ممکن است این کار به درگاه شارژ آسیب برساند.

۴. برای شارژ DC، هرگز قبل از توقف شارژ، تفنگ شارژ را به زور از برق نکشید، زیرا این کار ممکن است به درگاه شارژ آسیب برساند و خطر برق‌گرفتگی را ایجاد کند.

۵. پس از اتمام شارژ، لازم است قبل از روشن کردن خودرو، مطمئن شوید که تفنگ شارژ به طور کامل از برق کشیده شده است، در غیر این صورت ممکن است دستگاه شارژ و خودرو آسیب ببینند.

۶. پس از جدا کردن تفنگ شارژ، لطفاً مطمئن شوید که درپوش محافظ درگاه شارژ و درب درگاه شارژ در حالت بسته قرار دارند تا از ورود آب یا اشیاء خارجی به درگاه شارژ و تأثیر بر استفاده عادی از آن جلوگیری شود.

■ توقف خودکار شارژ

۱. پس از اتمام شارژ، لطفاً ابتدا قفل را باز کرده و سپس دوشاخه شارژ را از برق بکشید.

۲. پس از اتمام شارژ، لازم است قبل از روشن کردن خودرو، مطمئن شوید که تفنگ شارژ به طور کامل از برق کشیده شده است، در غیر این صورت ممکن است دستگاه شارژ و خودرو آسیب ببینند.

۳. پس از جدا کردن تفنگ شارژ، لطفاً مطمئن شوید که درپوش محافظ درگاه شارژ و درب درگاه شارژ در حالت بسته هستند تا از ورود آب یا اشیاء خارجی به درگاه شارژ و تأثیر بر استفاده عادی از آن جلوگیری شود.

عملکرد شارژ خودرو زمانی که دمای باتری خیلی کم یا خیلی زیاد باشد، تحت تأثیر قرار می‌گیرد

۱. اگر پوشش درگاه شارژ یا تفنگ شارژ به دلیل آب و هوا یا دلایل دیگر یخ زده است، پوشش درگاه شارژ را باز نکنید یا تفنگ شارژ را به زور از برق نکشید.

۲. هنگام شارژ در دمای پایین، سیستم مدیریت حرارتی باتری فعال خواهد بود، اما زمان شارژ افزایش می‌یابد و مصرف برق گرمایشی افزایش می‌یابد که طبیعی است.

۳. توصیه می‌شود که در مناطق شمالی با دمای پایین، کاربران شارژ را در یک اتاق گرم انجام دهند.

۴. توصیه می‌شود که در مناطق شمالی با دمای پایین، بلافاصله پس از استفاده از خودرو آن را شارژ کنید، زیرا دمای باتری در این زمان نسبتاً بالا خواهد بود و در نتیجه عملکرد شارژ بهتری حاصل می‌شود.

۵. توصیه می‌شود که در مناطق جنوبی با دمای بالا، کاربران شارژ را در مکانی خنک و دارای تهویه انجام دهند و در معرض نور مستقیم خورشید یا در هوای آزاد خودرو را شارژ نکنند.

هشدار ایمنی برای شارژ

۱. هرگز از محصولات غیرمجاز استفاده نکنید.

۲. از دستگاه شارژ مخصوص خودروهای برقی که مطابق با استانداردهای ملی مربوطه است استفاده کنید.

۳. لطفاً قبل از رانندگی، مطمئن شوید که دستگاه شارژ از برق کشیده شده و درب درگاه شارژ بسته است.

۴. دستگاه شارژ و پورت‌های مربوطه را تغییر ندهید، جدا نکنید یا تعمیر نکنید تا از نقص شارژ و ایجاد آتش‌سوزی جلوگیری شود.

۵. پس از شارژ خارجی خودرو، ممکن است فن رادیاتور و کمپرسور تهویه مطبوع به طور خودکار روشن شده و برای خنک کردن باتری عمل کنند که طبیعی است.

۶. کار کردن با دست‌های خیس یا لمس فلز در کنار درگاه شارژ یا پایه شارژ اکیداً ممنوع است، زیرا ممکن است باعث برق‌گرفتگی و آسیب شخصی شود.

۷. لطفاً در یک محیط نسبتاً ایمن عملیات شارژ را انجام دهید (مثلاً از مواد شیمیایی خطرناک، منابع آتش، منابع گرما، رعد و برق، محیط‌های قابل اشتعال و انفجار دوری کنید).

۸. برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو در هنگام شارژ، تفنگ شارژ را تکان ندهید، زیرا این کار ممکن است به درگاه شارژ خودرو آسیب برساند. در حین شارژ، روی خودرو تعمیر انجام ندهید.

۹. انجام عملیات شارژ یا لمس و استفاده از دستگاه شارژ برای افراد زیر سن قانونی ممنوع است. تفنگ شارژ یک دستگاه الکتریکی با ولتاژ بالا است. هنگام شارژ، اجازه ندهید افراد زیر سن قانونی به آن نزدیک شوند.

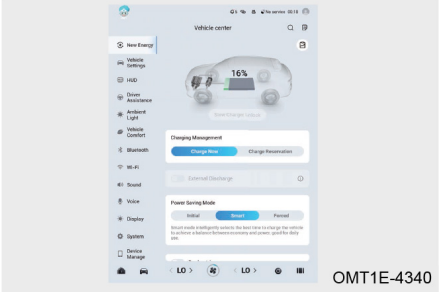
۱۰. اگر در حین شارژ، خودرو یا دستگاه شارژ حالت غیرعادی داشت (مثلاً بو، دود و غیره)، لطفاً فوراً شارژ را متوقف کرده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۱۱. اگر می‌خواهید از هرگونه دستگاه پزشکی در خودرو استفاده کنید (مانند دفیبریلاتور قلبی عروقی کاشته شده در بدن)، قبل از استفاده با سازنده مشورت کنید که آیا شارژ بر عملکرد طبیعی دستگاه تأثیر می‌گذارد یا خیر، در غیر این صورت ممکن است باعث عملکرد غیرطبیعی دستگاه و آسیب‌های شخصی شود.

عملکرد تخلیه / مصرف بیرونی (در صورت مجهز بودن)

عملکرد تخلیه / مصرف بیرونی از انرژی خودرو به عنوان منبع تغذیه استفاده می‌کند. از طریق دستگاه تخلیه بیرونی، می‌تواند برق را دریافت و به صورت بیرونی مصرف کند و نیازهای ولتاژ لوازم خانگی عمومی را برآورده کند. می‌توان از آن برای کمپینگ در فضای باز، کباب کردن، پخت و پز و سایر سناریوها استفاده کرد و نیازهای برق شما را در فضای باز برآورده کرد.

در حالی که خودرو در حالت "READY (آماده به کار)" است، در صفحه نمایش "New Energy (انرژی نو)"، گزینه "External Discharge (تخلیه / مصرف بیرونی)" را روشن کنید. قبل از جدا کردن تفنگ تخلیه، لازم است "External Discharge (تخلیه / مصرف بیرونی)" را خاموش (OFF) کنید.



OMT1E-4340

برای مطالعه

دستگاه تخلیه / مصرف بیرونی باید جداگانه خریداری شود. برای اطلاع از جزئیات، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

روش تخلیه / مصرف بیرونی

بررسی قبل از تخلیه / مصرف بیرونی

■ در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، عملیات تخلیه / مصرف بیرونی ممنوع است، در غیر این صورت ممکن است باعث اتصال کوتاه یا برق‌گرفتگی شود و منجر به آسیب‌دیدگی شخصی شود.

۱. در صورت شل بودن اتصال دستگاه تخلیه / مصرف بیرونی، عملیات تخلیه / مصرف بیرونی ممنوع است.

۲. مطمئن شوید که هیچ آب یا ماده خارجی در درگاه شارژ AC وجود ندارد و ترمینال‌های فلزی زنگ زده یا خورده نشده‌اند.

۳. مطمئن شوید که دستگاه تخلیه / مصرف بیرونی عاری از شکستگی پوسته، فرسودگی کابل، دوشاخه زنگ زده و سایر شرایط غیرعادی است.

عملیات تخلیه / مصرف بیرونی


OMT1E-4352

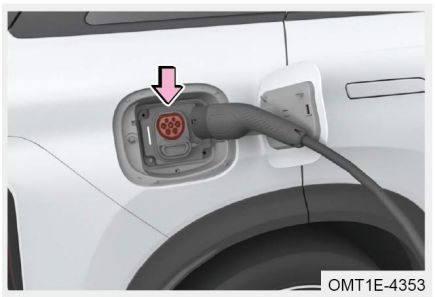
مرحله ۱: خودرو را در یک منطقه امن پارک کنید، دسته‌دنده را در حالت P قرار دهید و ترمز پارک را فعال کنید.

مرحله ۲: در صفحه نمایش انرژی نو، تخلیه / مصرف بیرونی را روی حالت "ON (روشن)" قرار دهید، منبع تغذیه را روی هر حالتی قرار دهید، خودرو را خاموش کنید و از کافی بودن سطح شارژ باتری و سوخت اطمینان حاصل کنید.

مرحله ۳: قسمت عقب و وسط درب درگاه شارژ را فشار دهید تا باز شود.

مرحله ۴: درپوش‌های گردگیر درگاه شارژ AC و تفنگ تخلیه را جدا کنید و تفنگ تخلیه را داخل درگاه شارژ AC قرار دهید تا صدای کمی شنیده شود.

مرحله ۵: دکمه کلید روی پریز برق را فشار دهید و منتظر بمانید تا نماد قرمز رنگ روشن شود، که نشان می‌دهد دستگاه تخلیه / مصرف بیرونی با موفقیت متصل شده است. پس از اتصال موفقیت‌آمیز دستگاه تخلیه / مصرف بیرونی، خودرو شروع به تخلیه می‌کند و اطلاعات تخلیه نمایش داده می‌شود.


OMT1E-4353

مرحله ۶: پس از اتمام تخلیه / مصرف بیرونی، دستگاه الکتریکی مرتبط را از برق جدا کنید. پس از اینکه خودرو به حالت "READY (آماده به کار)" تغییر وضعیت داد، در صفحه نمایش "New Energy (انرژی نو)"، گزینه "External Discharge (تخلیه / مصرف بیرونی)" را خاموش (OFF) کنید. دکمه بالایی تفنگ تخلیه را فشار داده و نگه دارید تا تفنگ تخلیه از درگاه شارژ AC جدا شود.

نشانگر تخلیه / مصرف


OMT1E-4356

نوار نشانگر در داخل پوشش درگاه شارژ قرار دارد.

به رنگ سفید روشن می‌ماند: در شرایط کم نور، درب پورت شارژ باز است و هیچ تفنگ تخلیه‌ای وارد نشده است.

به رنگ قرمز روشن می‌ماند: نشانگر خطا.

به رنگ آبی چشمک می‌زند: در حال تخلیه / مصرف است.

به رنگ آبی روشن می‌ماند: در انتظار تخلیه / مصرف.

برای مطالعه

- هنگام قرار دادن تفنگ شارژ DC، عملکرد تخلیه / مصرف بیرونی در دسترس نیست.
- لطفاً قبل از تخلیه / مصرف بیرونی، مطمئن شوید که شارژ باتری و سوخت کافی هستند، در غیر این صورت ممکن است عملکرد تخلیه / مصرف بیرونی به درستی کار نکند.
- در حین تخلیه / مصرف بیرونی، مجموع توان وسایل الکتریکی بیرونی نمی‌تواند از ۳/۳ کیلووات تجاوز کند، در غیر این صورت عملکرد تخلیه / مصرف بیرونی متوقف می‌شود.
- دکمه استارت خودرو را در حالت "ON (روشن)" قرار دهید، اگر شارژ باتری در حین تخلیه / مصرف بیرونی کم باشد، موتور به طور خودکار شروع به شارژ باتری می‌کند که یک پدیده طبیعی است.
- وقتی خودرو خاموش است و برای مدت طولانی به دستگاه‌های برقی مصرف‌کننده بیرونی بدون خروجی متصل است، مصرف برق خودرو در حالت ثابت افزایش می‌یابد. توصیه می‌شود هنگام عدم استفاده از دستگاه‌های برقی بیرونی، تفنگ تخلیه را از برق بکشید.

⚠ هشدار

- در صورت عدم استفاده از دستگاه تخلیه / مصرف بیرونی، آن را در جای خشک و خنک نگهداری کنید.
- هنگام استفاده از دستگاه تخلیه / مصرف بیرونی، از له شدن، افتادن و پا گذاشتن عمدی روی آن خودداری کنید.
- در هنگام تخلیه هرگز، ترمینال‌های فلزی درگاه شارژ و پریز برق خودرو را لمس نکنید.
- هرگز برای جابجایی دستگاه تخلیه / مصرف بیرونی، دستگاه مربوطه را نیندازید یا کابل آن را مستقیماً نکشید. هنگام جابجایی، آن را به آرامی حمل کنید.
- در هنگام تخلیه / مصرف بیرونی، هرگز وسایل برقی بیرونی را در محفظه بار، زیر جلوی خودرو یا نزدیک لاستیک قرار ندهید.
- در هنگام تخلیه / مصرف بیرونی، اگر شرایط غیرعادی (مانند بو، دود و غیره) وجود دارد، لطفاً فوراً استفاده از عملکرد تخلیه / مصرف بیرونی را متوقف کنید.
- هرگز از دستگاه تخلیه / مصرف بیرونی آسیب‌دیده (مانند قطع شدن، شکستگی، فرسودگی کابل، اتصال شل، سطح فلزی در معرض دید و غیره) تحت هیچ شرایطی استفاده نکنید.

اقدامات احتیاطی تخلیه / مصرف

۱. قبل از استفاده، مطمئن شوید که دوشاخه استاندارد با مشخصات پریز برق محصول مطابقت دارد.

۲. هرگز هنگام مصرف، ترمینال‌های فلزی پریز برق تخلیه / مصرف یا درگاه شارژ خودرو را لمس نکنید.

۳. در حین استفاده، هرگز سیم را با زور نکشید تا از کشش یا فشار جلوگیری شود.

۴. هنگامی‌که سری تفنگ و سوکت از هم جدا هستند و موقتاً استفاده نمی‌شوند، باید با پوشش‌های محافظ پوشانده شوند یا به درستی محافظت شوند.

۵. اگر سطح پریز برق آسیب دیده، زنگ زده، شکسته یا اتصال شل است، از آن استفاده نکنید.

۶. اگر سری تفنگ کثیف یا مرطوب است، لطفاً ابتدا منبع تغذیه را قطع کنید و سپس از یک پارچه خشک و تمیز برای پاک کردن سری تفنگ استفاده کنید و مطمئن شوید که سری تفنگ تخلیه تمیز است.

۷. لطفاً قبل از استفاده، مطمئن شوید که هیچ‌گونه ناهنجاری مانند آسیب روی سطح تفنگ تخلیه / مصرف، کابل و پریز برق تخلیه در دستگاه مربوطه وجود ندارد.

هشدار ایمنی برای تخلیه / مصرف شارژ

۱. هرگز از محصولات غیرمجاز استفاده نکنید.

۲. از دستگاه شارژ مخصوص خودروهای برقی که مطابق با استانداردهای ملی مربوطه است استفاده کنید.

۳. لطفاً قبل از رانندگی، مطمئن شوید که دستگاه تخلیه / مصرف از برق کشیده شده و درب درگاه شارژ بسته است.

۴. دستگاه شارژ و درگاه‌های مربوطه را تغییر ندهید، جدا نکنید یا تعمیر نکنید تا از نقص شارژ و ایجاد آتش‌سوزی جلوگیری شود.

۵. پس از تخلیه / مصرف بیرونی خودرو، ممکن است فن رادیاتور و کمپرسور تهویه مطبوع به طور خودکار روشن شوند و برای خنک کردن باتری کار کنند، که طبیعی است.

۶. کار با دست‌های خیس یا لمس فلز نزدیک درگاه شارژ یا پایه شارژ اکیداً ممنوع است، زیرا ممکن است باعث برق‌گرفتگی و آسیب شخصی شود.

۷. لطفاً در یک محیط نسبتاً ایمن عملیات تخلیه / مصرف را انجام دهید (مثلاً از مواد شیمیایی خطرناک، منابع آتش، منابع گرما، رعد و برق، محیط‌های قابل اشتعال و انفجار دوری کنید).

۸. برای جلوگیری از آسیب به خودرو در هنگام تخلیه / مصرف، تفنگ مربوطه را تکان ندهید، زیرا این کار ممکن است به درگاه شارژ خودرو آسیب برساند. در حین تخلیه / مصرف، از انجام تعمیرات روی خودرو خودداری کنید.

۹. انجام عملیات تخلیه / مصرف یا لمس و استفاده از آن برای افراد زیر سن قانونی ممنوع است. تفنگ مربوطه یک وسیله الکتریکی با ولتاژ بالا است. هنگام تخلیه / مصرف، اجازه ندهید افراد زیر سن قانونی به آن نزدیک شوند.

۱۰. در حین تخلیه / مصرف، اگر خودرو یا دستگاه آن حالت غیرعادی داشت (مثلاً بو، دود و غیره)، لطفاً فوراً تخلیه / مصرف را متوقف کرده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۶-۱. عملکرد تماس اضطراری
تماس اضطراری (ECALL) (در صورت مجهز بودن) ۲۳۶
۶-۲. اطلاعات اولیه در مورد اورژانس خودرو
چراغ هشدارخطر ۲۳۶
جلیقه شب‌نما ۲۳۷
مثلث هشدار ۲۳۷
ابزار یدکی (در صورت مجهز بودن) ۲۳۸
۶-۳. مدیریت شرایط اضطراری
پنچر شدن لاستیک (مایع تعمیر لاستیک) ... ۲۳۹
پنچر شدن لاستیک در هنگام رانندگی (تعویض چرخ) (در صورت مجهز بودن) ۲۴۱
اگر دمای مایع خنک‌کننده موتور بالا باشد ۲۴۶
اگر باتری خالی شده است ۲۴۶
اگر خودروی شما به طور عادی روشن نمی‌شود ۲۴۹
۶-۴. یدک‌کشی
یدک‌کشی خودرو ۲۵۰
نصب قلاب یدک‌کشی ۲۵۱
یدک‌کشی اضطراری ۲۵۲
۶-۵. فیوز
جعبه فیوز..... ۲۵۳
بررسی فیوز ۲۵۴
تعویض فیوز ۲۵۴

۶-۱. عملکرد تماس اضطراری

تماس اضطراری (ECALL) (در صورت مجهز بودن)


OMT1E-5281

فعال‌سازی دستی: در صورت نیاز به گزارش یک تصادف جدی یا نیاز به کمک اضطراری، دکمه SOS را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید.
فعال‌سازی خودکار: در صورت بروز تصادفی که نیاز به فعال شدن کیسه‌های هوا دارد، خودرو به طور خودکار با خدمات اورژانس تماس گرفته و اطلاعات استاندارد را به مرکز پاسخگویی به ایمنی عمومی (PSAP) ارسال می‌کند.

برای مطالعه

- اطلاعات ارسالی به PSAP شامل موارد زیر است: نوع خودرو، تعداد سرنشینان تشخیص داده شده در خودرو، مختصات GPS و شماره شناسایی خودرو (VIN).
- خدمات تماس اضطراری در همه کشورها یا مناطق در دسترس نیست.
- تماس اضطراری فقط از طریق شبکه تلفن همراه با سیگنال کافی کار می‌کند.

۶-۲. اطلاعات اولیه در مورد اورژانس خودرو

چراغ هشدارخطر


OMT1E-5020

لطفاً در صورت خرابی خودرو یا تصادف رانندگی و غیره، چراغ‌های خطر را روشن کنید تا به سایر خودروها هشدار داده شود و از تصادف ثانویه جلوگیری شود.
کلید چراغ خطر را فشار دهید، چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند و همزمان نماد راهنما روی صفحه نشانگر چشمک می‌زند.
دوباره کلید را فشار دهید، چراغ‌های راهنما و نماد راهنما خاموش می‌شوند.

برای مطالعه

- چراغ‌های هشدار خطر می‌توانند حتی زمانی که دکمه استارت خودرو در حالت (OFF) قرار دارد، کار کنند.
- هنگام فعال شدن کیسه هوا چراغ‌های خطر به طور خودکار فعال می‌شوند.
- چراغ‌های خطر زمانی که سرعت خودرو ۵۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر است و سیستم ABS به صورت کامل فعال شود، کار می‌کنند.

احتیاط

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، در زمانی که موتور روشن نیست، چراغ‌های خطر را بیش از حد لازم روشن نکنید.

عملکرد هشدار ترمز اضطراری

هنگامی‌که پدال ترمز در حالت اضطراری با سرعت بالا فشرده می‌شود، چراغ‌ها و نماد راهنما روی صفحه نشانگر به سرعت چشمک می‌زنند. پدال ترمز را رها کنید، دکمه چراغ خطر را فشار دهید یا دکمه استارت خودرو را در حالت (OFF) قرار دهید، چشمک زدن چراغ‌های راهنما و نماد راهنما روی صفحه نشانگر متوقف می‌شود.

جلیقه شب‌نما

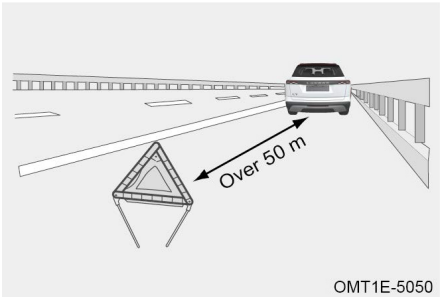
جلیقه شب‌نما در جعبه داشبورد قرار دارد. در صورت خرابی خودرو یا حادثه رانندگی و غیره، جلیقه شب‌نما را به سمت بیرون بپوشید. این کار می‌تواند به سایر وسایل نقلیه هشدار دهد تا از حوادث ثانویه جلوگیری شود.


OMT1E-5030

مثلث هشدار

مثلث هشدار روی پنل درب پشتی قرار دارد، گیره نگهدارنده را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا آن را بردارید. در صورت خرابی خودرو یا حادثه رانندگی و غیره، عملکرد بازتابنده مثلث هشدار می‌تواند به سایر خودروها هشدار دهد تا از حوادث ثانویه جلوگیری شود.

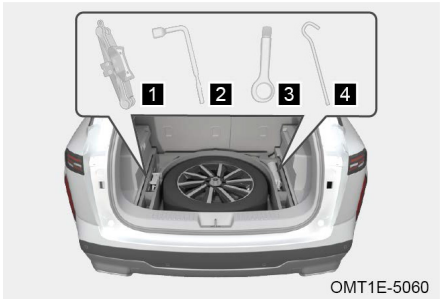

OMT1E-5051



OMT1E-5050

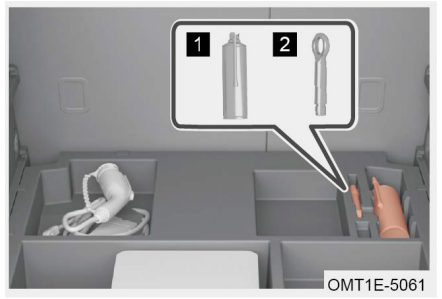
در جاده‌های معمولی مثلث هشدار را در فاصله بیش از ۵۰ متر در پشت خودرو قرار دهید.
در بزرگراه مثلث هشدار را در فاصله بیش از ۱۵۰ متر در پشت خودرو قرار دهید.
در هنگام بارندگی یا قرار گرفتن در پیچ‌ها مثلث هشدار را در فاصله بیش از ۱۵۰ متر در پشت خودرو قرار دهید.

ابزار یدکی (در صورت مجهز بودن)



OMT1E-5060

1 جک
2 آچار چرخ
3 قلاب (در صورت مجهز بودن)
4 دسته جک



OMT1E-5061

1 مایع تعمیر پنچری لاستیک
2 قلاب یدک‌کشی

برای مطالعه

بعضی از مدل‌ها مجهز به فشارسنج باد لاستیک، کپسول آتش‌نشانی و بسته کمک‌های اولیه هستند.

۶-۳. مدیریت شرایط اضطراری

پنچر شدن لاستیک (مایع تعمیر لاستیک)

اگر در حین رانندگی لاستیک پنچر شد، به تدریج سرعت خود را کم کنید، فرمان را با دو دست بگیرید و مستقیم رانندگی کنید. خودرو را در مکانی امن و دور از جاده متوقف کنید.

۱. آماده‌سازی‌ها قبل از استفاده از مایع تعمیر لاستیک با باد خودکار (همراه).

مرحله ۱: خودرو را روی زمین صاف و محکم متوقف کنید.

مرحله ۲: ترمز پارک را فعال کنید و دسته‌دنده را در حالت P قرار دهید.

مرحله ۳: خودرو را در حالت خاموش قرار دهید و چراغ‌های خطر را روشن کنید.

مرحله ۴: از همه بخواهید از خودرو پیاده شوند، توقف کنند و از ترافیک دور بمانند.

مرحله ۵: جلیقه شب‌نما را بپوشید و مثلث هشدار را در فاصله ۵۰ تا ۱۵۰ متری پشت خودرو (بسته به شرایط واقعی) قرار دهید.

⚠ احتیاط

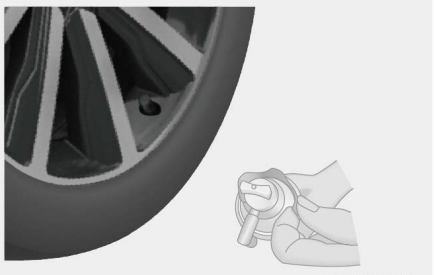
به رانندگی با لاستیک پنچر ادامه ندهید. رانندگی با لاستیک پنچر حتی در مسافت کوتاه می‌تواند آسیب غیرقابل تعمیری به لاستیک وارد کند.

۲. از مایع تعمیر لاستیک با باد خودکار (همراه) استفاده کنید.

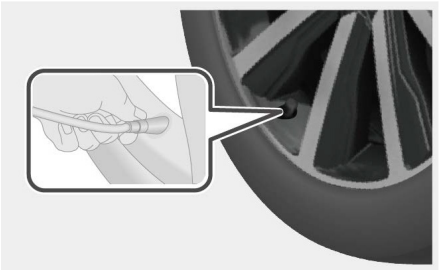
مرحله ۱: درب پشتی را باز کنید، کفپوش محفظه بار را بلند کنید و مایع تعمیر لاستیک با باد خودکار را بیرون بیاورید.


OMT1E-5062

مرحله ۲: قبل از استفاده، مایع تعمیر لاستیک با باد خودکار را خوب تکان دهید و سپس محافظ ایمنی اتصال سوپاپ را جدا کنید.

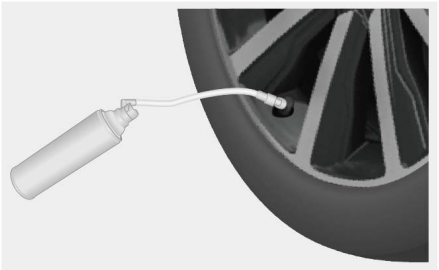

OMT1E-5063

مرحله ۳: شیر مایع تعمیر لاستیک با باد خودکار را محکم به والو لاستیک ببندید.



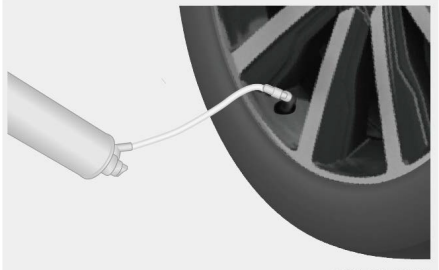
OMT1E-5064

مرحله ۴: شیر قرمز را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و بطری را وارونه قرار دهید تا باد کردن لاستیک شروع شود.



OMT1E-5065

مرحله ۵: پس از پر شدن شیر مایع تعمیر لاستیک با باد خودکار، در خلاف جهت عقربه‌های ساعت ببندید و شیر اتصال را باز کنید. سپس فوراً ۱۰ کیلومتر یا بیشتر رانندگی کنید تا تعمیر کامل شود. لطفاً برای تعمیر و تعویض در اسرع وقت به یک نمایندگی مجاز یا یک تعمیرگاه حرفه‌ای لاستیک مراجعه کنید.



OMT1E-5066

توجه: پس از استفاده از مایع تعمیر لاستیک با باد خودکار، این مایع به خودرو اجازه می‌دهد تا به طور پیوسته به مدت ۵۰۰ کیلومتر یا بیشتر رانندگی کند. برای ۱۰ کیلومتر اول، لطفاً با سرعت کمتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید. پس از ۱۰ کیلومتر، با سرعت عادی رانندگی کنید. توصیه می‌شود برای تعمیر و تعویض لاستیک در اسرع وقت به یک نمایندگی مجاز یا تعمیرگاه حرفه‌ای لاستیک مراجعه کنید.

برای مطالعه

- قبل از استفاده از مایع تعمیر لاستیک با باد خودکار، لطفاً مدت اعتبار ذکر شده روی مخزن مایع تعمیر لاستیک با باد خودکار را بررسی کنید تا مطمئن شوید که در مدت اعتبار استفاده می‌شود.
- مایع تعمیر لاستیک با باد خودکار یک ماده یکبار مصرف است (فقط برای یک چرخ)، می‌توانید برای خرید به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

هشدار

- از تماس مایع تعمیر لاستیک با باد خودکار با پوست یا چشم‌ها خودداری کنید و آن را دور از دسترس کودکان نگه دارید.
- اگر در صورت پنچری و نشت باد لاستیک به رانندگی ادامه دهید، ممکن است لاستیک به راحتی بترکد و ایمنی شخصی به خطر بیفتد.
- مایع تعمیر لاستیک با باد خودکار برای تعمیر پنچری آج استفاده می‌شود و سایر قطعات مانند آسیب شانه، دیواره جانبی و والو در محدوده تعمیر نیستند.
- هنگامی‌که قبل از تعمیر نیاز به بیرون کشیدن جسم عامل پنچری است، قبل از پر کردن لاستیک با مایع تعمیر لاستیک با باد خودکار، حتماً وسیله نقلیه را کمی حرکت دهید تا سوراخ پنچری در موقعیت ساعت ۶ رو به پایین باشد.
- اگر در حین استفاده مایع تعمیر لاستیک با باد خودکار روی لاستیک یا رینگ پاشیده شد، آن را با آب تمیز بشویید یا با پارچه پاک کنید. اگر مایع به طور تصادفی وارد چشمان شما شد، لطفاً با آب تمیز بشویید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- هنگامی‌که مایع تعمیر لاستیک با باد خودکار در دمای محیط ۴۰- درجه سانتیگراد ۰- درجه سانتیگراد) استفاده می‌شود، لطفاً آن را توسط بخاری خودرو تا دمای ۰ درجه سانتیگراد یا بیشتر گرم کنید تا راندمان پر شدن مایع پنچرگیری افزایش یابد.
- پنچرگیری برای قطر کمتر یا مساوی ۶ میلی‌متر محل پنچری، که بتوان عامل پنچری را برای تعمیر بیرون کشید، مؤثر است. هنگامی‌که قطر محل پنچری بیشتر از ۶ میلی‌متر است، لطفاً فوراً با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- پس از استفاده از مایع پنچرگیری، فوراً با خودرو به مدت ۱۰ کیلومتر یا بیشتر رانندگی کنید. هرگز توقف نکنید و درجا نمانید. لطفاً برای تعمیر و تعویض در اسرع وقت به یک نمایندگی مجاز یا تعمیرگاه حرفه‌ای لاستیک مراجعه کنید.
- دمای نگهداری مایع پنچرگیری لاستیک ۴۰- درجه سانتیگراد ۷۰- درجه سانتیگراد است. نگهداری آن در خودرو در زیر نور مستقیم خورشید و تماس آن با آتش ممنوع است. لطفاً حتماً آن را در جعبه ابزار و مطابق با الزامات، به طور ایمن نگهداری کنید. آن را در داخل اتاق قرار ندهید.

پنچر شدن لاستیک در هنگام رانندگی (تعویض چرخ) (در صورت مجهز بودن)

اگر در حین رانندگی لاستیک پنچر شد، به تدریج سرعت خود را کم کنید، فرمان را با دو دست بگیرید و مستقیم رانندگی کنید. خودرو را در مکانی امن و دور از جاده متوقف کنید.

۱. اقدامات لازم قبل از تعویض چرخ پنچر.

مرحله ۱: خودرو را در زمین صاف و هموار متوقف کنید.

مرحله ۲: ترمز پارک را فعال کنید و دسته‌دنده را در حالت P قرار دهید.

مرحله ۳: خودرو را در حالت خاموش قرار دهید و چراغ‌های خطر را روشن کنید.

مرحله ۴: از همه بخواهید از خودرو پیاده شوند، کنار جاده توقف کنند و از ترافیک دور بمانند.

مرحله ۵: از جلیقه شب‌تاب استفاده کنید و مثلث هشدار را در فاصله ۵۰ تا ۱۵۰ متری پشت خودرو (بسته به شرایط واقعی) قرار دهید.

⚠ احتیاط

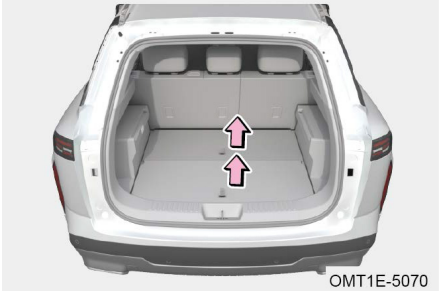
با لاستیک پنچر به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی حتی برای مسافت کوتاه می‌تواند به لاستیک آسیب جبران‌ناپذیری وارد کند.

برای مطالعه

اگر وسیله نقلیه مجهز به لاستیک زاپاس با اندازه استاندارد یا لاستیک زاپاس با اندازه غیر استاندارد باشد، روش تعویض هر دو لاستیک یکسان است.

۲. لاستیک زاپاس را بیرون بیاورید.

مرحله ۱: درب پشتی را باز کنید و کفپوش محفظه بار را بردارید.


OMT1E-5070

مرحله ۲: قطعه ثابت‌کننده لاستیک زاپاس را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا جدا شود و سپس لاستیک زاپاس را بیرون بیاورید.


OMT1E-5080

۳. لاستیک پنچر را باز کنید.

مرحله ۱: یک بلوک را زیر لاستیک به صورت مورب، روبروی لاستیک پنچر قرار دهید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود.

لاستیک پنچر	موقعیت بلوک چرخ
چرخ جلو سمت چپ	پشت چرخ عقب سمت راست
چرخ جلو سمت راست	پشت چرخ عقب سمت چپ
چرخ عقب سمت چپ	پشت چرخ جلو سمت راست
چرخ عقب سمت راست	پشت چرخ جلو سمت چپ


OMT1E-5090


OMT1E-5100

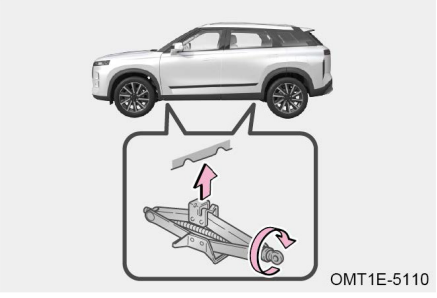
مرحله ۲: آچار چرخ را روی پیچ چرخ پنچر قرار دهید، دسته را در سمت چپ قرار دهید، انتهای دسته آچار را بگیرید و آن را به سمت پایین فشار دهید، هر پیچ چرخ پنچر را حدود نیم دور شل کنید.

احتیاط

هنگام باز کردن پیچ‌های چرخ با آچار، مراقب باشید که آن‌ها نیفتند زیرا به راحتی آسیب می‌بینند.

هشدار

پیچ‌ها را کاملاً شل نکنید. در غیر این صورت، ممکن است چرخ به دلیل فشار خودرو به بیرون پرتاب شود و باعث آسیب شخصی شود.


OMT1E-5110

مرحله ۳: جک را روی زمین سفت و تراز قرار دهید، دسته جک را با دست در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و برآمدگی جک را با نقطه صحیح جک زدن تماس دهید.

برای مطالعه

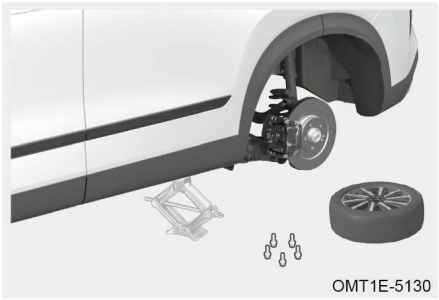
خودرو را تا ارتفاع مناسبی که بتوان لاستیک را تعویض کرد، بالا ببرید.

هشدار

هنگام جک زدن خودرو، هرگز هیچ قسمتی از بدن را زیر خودرو قرار ندهید تا از آسیب‌دیدگی شخصی جلوگیری شود.


OMT1E-5120

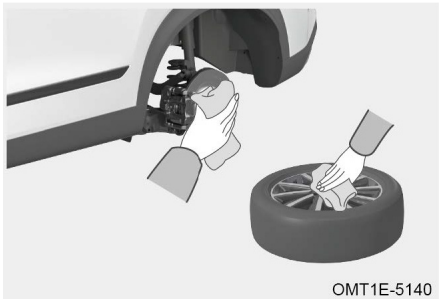
مرحله ۴: وقتی شیار جک به نقطه صحیح بالا بردن جک رسید، اهرم جک را داخل جک قرار دهید و سپس آچار چرخ را داخل اهرم جک قرار دهید و آچار چرخ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خودرو با جک بالا برود.


OMT1E-5130

مرحله ۵: پیچ‌های چرخ پنچر را با آچار چرخ، در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید و لاستیک پنچر را بردارید.

⚠ احتیاط
لاستیک پنچر را روی زمین قرار دهید به طوری که رینگ آن رو به بالا باشد تا از خراشیدن سطح رینگ جلوگیری شود.

۴. لاستیک زاپاس را نصب کنید.


OMT1E-5140

مرحله ۱: هرگونه آلودگی و جسم خارجی را از سطح نصب جدا کنید. مطمئن شوید که توپی چرخ به خوبی با سطح رینگ چرخ تماس پیدا می‌کند و لاستیک زاپاس را نصب کنید.

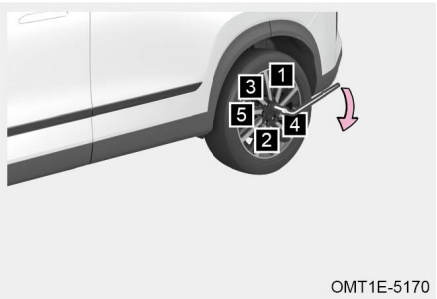

OMT1E-5150

مرحله ۲: هنگام نصب پیچ‌های چرخ، تمام پیچ‌های چرخ را با دست در جهت عقربه‌های ساعت ببندید. سپس لاستیک زاپاس را صاف کنید و تمام پیچ‌های چرخ را با آچار چرخ سفت کنید.

⚠ احتیاط
روی پیچ‌های چرخ روغن یا گریس نمالید.


OMT1E-5160

مرحله ۳: مطمئن شوید که همه افراد اطراف خودرو در منطقه امن قرار دارند، اهرم جک را داخل جک قرار دهید و آچار چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خودرو پایین بیاید.



OMT1E-5170

مرحله ۴: با استفاده از آچارچرخ، پیچ‌ها را به ترتیب نشان داده شده در تصویر سفت کنید. این فرآیند را ۲ تا ۳ بار تکرار کنید تا مطمئن شوید پیچ‌های چرخ در جای خود محکم شده‌اند.

مرحله ۵: لاستیک پنچر را در محل لاستیک زاپاس قرار دهید و جک، مثلث هشدار و ابزار یدکی را در جای اصلی خود قرار دهید.

مرحله ۶: اگر فشار باد لاستیک زاپاس کافی نیست، خودرو را به آرامی به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز ببرید تا لاستیک را باد کنید و فشار باد آن به حد مناسب برسد.

⚠ هشدار

- هنگام استفاده از چرخ زاپاس کوچکتر از استاندارد، با سرعت مشخص شده ۸۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر رانندگی کنید، این لاستیک برای رانندگی با سرعت بالا طراحی نشده است. عدم رعایت این احتیاط ممکن است منجر به تصادف منجر به مرگ یا آسیب جدی شود.
- پس از تعویض چرخ زاپاس کوچک‌تر از استاندارد، پیچ‌های چرخ را تا ۱۱۰±۱۰ نیوتن‌متر سفت کنید. برای تعویض با چرخ استاندارد، به آرامی به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز (فاصله توصیه شده کمتر یا مساوی ۸۰ کیلومتر) رانندگی کنید. در غیر این صورت، ممکن است چرخ‌ها به دلیل شل شدن پیچ‌ها از جای خود خارج شوند.
- هنگام رانندگی با لاستیک زاپاس کوچک‌تر از استاندارد، ارتفاع خودرو در مقایسه با رانندگی با لاستیک‌های استاندارد کمتر می‌شود. هنگام رانندگی روی سطوح ناهموار جاده مراقب باشید.
- لاستیک زاپاس فقط برای استفاده اضطراری طراحی شده است و فقط باید برای مدت زمان بسیار کوتاه استفاده شود. هرگز نباید برای رانندگی‌های طولانی مدت استفاده شود.
- به یاد داشته باشید که لاستیک زاپاس کوچک‌تر از استاندارد ارائه شده به طور خاص برای استفاده با خودروی شما طراحی شده است. از لاستیک زاپاس خود بر روی خودروی دیگر استفاده نکنید.
- به طور همزمان از بیش از یک لاستیک زاپاس کوچک‌تر از استاندارد استفاده نکنید.
- در اسرع وقت لاستیک زاپاس را با یک لاستیک استاندارد تعویض کنید.
- از شتاب ناگهانی، فرمان‌گیری ناگهانی، ترمز ناگهانی و تغییر دنده که باعث ترمز ناگهانی موتور می‌شود، خودداری کنید.

اگر دمای مایع خنک‌کننده موتور بالا باشد

اگر در زمان رانندگی دمای مایع خنک‌کننده موتور بالا باشد و نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور به ناحیه H نزدیک شود یا نماد قرمز رنگ "" روی صفحه نشانگر روشن شود، لطفاً خودرو را در مکانی امن و دور از جاده متوقف کنید.



مرحله ۱: خودرو را روی زمین صاف و محکم متوقف کنید.
مرحله ۲: ترمز پارک را فعال نمایید و دسته‌دنده را در حالت P قرار دهید.
مرحله ۳: سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید (چکیدن آب از سیستم تهویه مطبوع پس از استفاده طبیعی است).

مرحله ۴: پس از چند دقیقه کار درجا، دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید و چراغ‌های خطر را روشن کنید.

مرحله ۵: قبل از باز کردن درب محفظه موتور، بررسی کنید که آیا بخار یا مایع خنک‌کننده سرریز یا نشتی دارد یا خیر. فقط زمانی درب محفظه موتور را باز کنید که بخار یا مایع خنک‌کننده سرریز یا نشتی نداشته باشد، در غیر این صورت ممکن است سوختگی رخ دهد.

مرحله ۶: سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر طبیعی است، ممکن است ناشی از خرابی فن رادیاتور باشد. لطفاً برای بررسی و تعمیر فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

مرحله ۷: سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر کم است، لطفاً برای بررسی و تعمیر فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

برای مطالعه

اگر سطح مایع خنک‌کننده کم است، می‌توان به طور موقت از آب استفاده کرد، لطفاً برای تعویض مایع خنک‌کننده در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

احتیاط

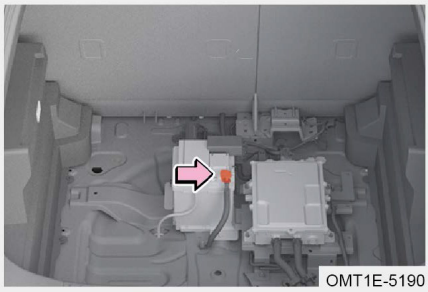
اگر موتور مرتباً بیش از حد داغ می‌کند، لطفاً برای بررسی و تعمیر فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اگر باتری خالی شده است

باتری به باتری کردن

برای چند دقیقه دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید، سپس دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید تا ببینید آیا می‌تواند وارد حالت "READY (آماده به کار)" شود یا خیر. پس از چندین بار تلاش، اگر هنوز مشکل برطرف نشده است، دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید تا بررسی کنید که آیا ترمینال‌های باتری محکم و تمیز هستند یا خیر، یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید تا بررسی کنید که آیا چراغ‌های جلو کم‌نورتر از حالت عادی هستند، بوق نمی‌زند یا صدای ضعیفی دارد که نشان‌دهنده خالی شدن باتری است.

پس از تلاش برای روشن کردن خودرو با روش باتری به باتری، دکمه استارت را در حالت "ON (روشن)" قرار دهید تا بررسی کنید که آیا می‌تواند وارد حالت آماده به کار شود یا خیر. اگر پس از روشن کردن خودرو از طریق باتری به باتری، مشکل همچنان برطرف نشد، لطفاً فوراً به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.


OMT1E-5190

مرحله ۱: دکمه استارت را در حالت "OFF (خاموش)" قرار دهید و کابل‌های رابط را وصل کنید.
یک سر کابل مثبت را به ترمینال مثبت (+) باتری خالی و سر دیگر را به ترمینال مثبت (+) باتری در خودروی نجات وصل کنید.
یک سر کابل منفی را به ترمینال منفی (−) باتری در خودروی نجات و سر دیگر را به یک قسمت فلزی رنگ نشده در خودروی دارای باتری خالی وصل کنید.

مرحله ۲: موتور خودروی نجات را روشن کنید، سرعت موتور را کمی افزایش دهید و تقریباً ۵ دقیقه نگه دارید تا باتری خالی خودروی معیوب به طور موقت شارژ شود.

مرحله ۳: اگر خودروی معیوب هنوز قادر به روشن شدن نیست، بررسی کنید که آیا کابل رابط به طور عادی متصل شده است یا خیر، و سپس باتری را شارژ کنید.

مرحله ۴: پس از روشن شدن موتور در خودروی معیوب، کابل‌های رابط را به ترتیب معکوس اتصال (ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت) جدا کنید.

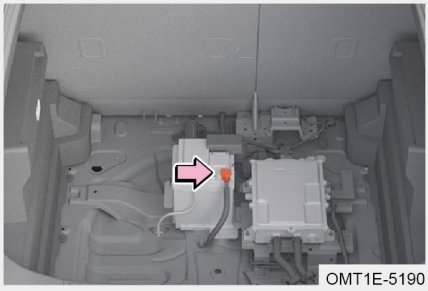
⚠ احتیاط

- اگر باتری مرتباً خالی می‌شود، لطفاً برای بررسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجازمراجعه کنید.
- ترمینال منفی باتری خودروی نجات نباید مستقیماً به ترمینال منفی باتری خودروی معیوب متصل شود.
- تا زمانی که مطمئن نشده‌اید که ولتاژ باتری برای استارت زدن ۱۲ تا ۱۳ ولت است، از باتری به باتری کردن خودداری کنید.
- هنگام اتصال و جدا کردن کابل‌های رابط، مطمئن شوید که به فن، تسمه و غیره برخورد نکنند.
- مطمئن شوید که کابل‌های رابط به درستی متصل شده‌اند و فاصله مشخصی بین ترمینال‌ها رعایت شود تا از تماس کابل‌های رابط با یکدیگر یا سایر قطعات فلزی خودرو جلوگیری شود.
- قبل از خاموش کردن یا قفل کردن خودرو، مطمئن شوید که وسایل برقی خودرو خاموش هستند تا از عدم توانایی خودرو در روشن شدن عادی به دلیل افت باتری جلوگیری شود.

هشدار

- باید از کابل‌های رابط مشخص شده استفاده شود.
- سیگار نکشید، از کبریت، فندک استفاده نکنید و شعله را در نزدیکی باتری روشن نکنید.
- اگر در مورد نحوه انجام مراحل مطمئن نیستید، اکیداً توصیه می‌کنیم از یک تعمیرکار حرفه‌ای یا یک نمایندگی مجاز کمک بگیرید.

تعویض باتری


OMT1E-5190

مرحله ۱: برای خاموش کردن خودرو، دکمه "OFF" را در مرکز کنترل لمس کنید.
مرحله ۲: درب پشتی را باز کنید، کفپوش محفظه بار را تا کنید و جعبه ابزار را بیرون بیاورید، کابل منفی باتری (۱۲ ولت) را جدا کنید.
مرحله ۳: کابل ترمینال منفی (-) باتری را بردارید.
مرحله ۴: کابل ترمینال مثبت (+) باتری را بردارید.

مرحله ۵: نگهدارنده باتری و باتری را بردارید.

مرحله ۶: یک باتری جدید با مشخصات مشابه باتری استفاده شده نصب کنید.

مرحله ۷: باتری جدید را به درستی و به ترتیب معکوس نصب کنید.

توجه: خودروی شما مجهز به باتری بدون نیاز به سرویس است. در هنگام تعویض، باتری جدید باید مشخصات مشابه باتری اصلی را داشته باشد. توصیه می‌کنیم برای تعویض باتری به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

حفاظت از محیط زیست

باتری حاوی اسید است که سمی و خورنده است. لطفاً طبق مقررات و ضوابط محلی مربوط به حفاظت از محیط زیست با آن برخورد کنید.

احتیاط

هنگام برداشتن باتری، مراقب باشید که ابزار فلزی با هر دو ترمینال باتری تماس پیدا نکنند یا همزمان ترمینال‌های مثبت (+) باتری و بدنه را لمس نکنند.

⚠ هشدار

- باتری را در دسترس کودکان قرار ندهید.
- سیگار نکشید، از کبریت، فندک استفاده نکنید و از روشن کردن شعله نزدیک باتری خودداری کنید.
- همیشه در حین کار از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید، زیرا باتری حاوی اسید سمی و خورنده است باتری را کج نکنید.
- اگر اسید روی پوست یا لباس شما ریخت، مایع باید فوراً با آب قلیایی (مانند صابون) خنثی شود و سپس آن را با آب تمیز بشویید. در صورت لزوم فوراً به پزشک مراجعه کنید.

اگر خودروی شما به طور عادی روشن نمی‌شود

اگر خودروی شما به طور عادی روشن نمی‌شود، ابتدا مطمئن شوید که مراحل صحیح روشن کردن را دنبال کرده‌اید و بررسی کنید که آیا سوخت کافی است یا خیر.

■ سرعت استارت خیلی کم است، اما خودرو نمی‌تواند به طور عادی روشن شود.

مرحله ۱: بررسی کنید که آیا ترمینال‌های باتری محکم و تمیز هستند یا خیر.

مرحله ۲: چراغ‌های جلو را روشن کنید. اگر نور کم است، نشان می‌دهد که باتری خالی شده است. لطفاً از روش باتری به باتری استفاده کنید.

مرحله ۳: دوباره سعی کنید که استارت بزنید، اگر هنوز نمی‌تواند به طور عادی استارت بخورد، ممکن است سیستم استارت دچار نقص شده باشد. لطفاً برای بررسی و تعمیر فوراً با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

■ سرعت استارت طبیعی است، اما خودرو نمی‌تواند به طور عادی روشن شود.

مرحله ۱: دکمه استارت را در حالت "OFF (خاموش)" یا ACC قرار دهید، دوباره سعی کنید استارت بزنید.

مرحله ۲: اگر موتور هنوز هم نمی‌تواند به طور عادی روشن شود، ممکن است به دلیل استارت زدن مکرر، سوخت زیادی در سیلندر جمع شده باشد. دکمه استارت را در حالت "OFF (خاموش)" قرار دهید، پس از چند دقیقه دوباره استارت بزنید.

مرحله ۳: دوباره سعی کنید استارت بزنید، اگر هنوز نمی‌تواند به طور عادی روشن شود، لطفاً برای بررسی و تعمیر فوراً با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب به استارت، هر بار عملیات استارت زدن نباید بیش از ۱۵ ثانیه طول بکشد.
- اگر روشن شدن خودرو دشوار است یا مرتباً خاموش می‌شود، لطفاً برای بررسی و تعمیر در اسرع وقت به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۶-۴. یدک‌کشی

یدک‌کشی خودرو

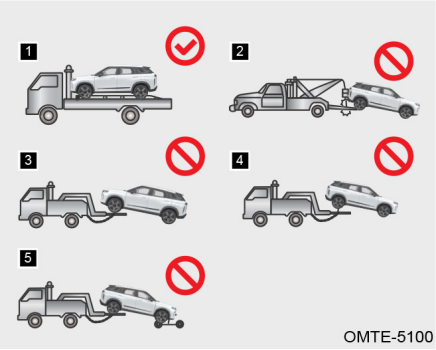
توصیه می‌شود که اگر خودرو نیاز به یدک‌کشی دارد، با نمایندگی مجاز یا بخش خدمات یدک‌کشی حرفه‌ای تماس بگیرید، یا از سازمان خدمات امداد و نجات جاده‌ای که به آن پیوسته‌اید، درخواست کمک کنید.

هشدار

- خسارات ناشی از حمل و نقل شامل گارانتی نمی‌شود.
- برای حمل خودرو، دستورالعمل‌های زیر را به دقت دنبال کنید.
- خودروی خود را فقط با طناب یا زنجیر بوسیله خودروهای دیگر یدک نکشید.

استفاده از تریلر کفی

لطفاً برای بارگیری خودروی خود از یدک‌کش کفی **1** استفاده کنید.



OMTE-5100

اقدامات احتیاطی یدک‌کشی خودرو به شرح زیر است:

- با چهار چرخ جدا از زمین یدک‌کشی کنید. از روش‌های یدک‌کشی نشان داده شده در شکل با شماره‌های **2** **3** **4** **5** استفاده نکنید.
- قبل از یدک‌کشی، دنده را در موقعیت N قرار دهید، چراغ هشدار خطر را روشن کنید و درب‌ها را ببندید.
- در حین یدک‌کشی، هیچ کس مجاز به نشستن در خودروی دارای نقص نیست.

احتیاط

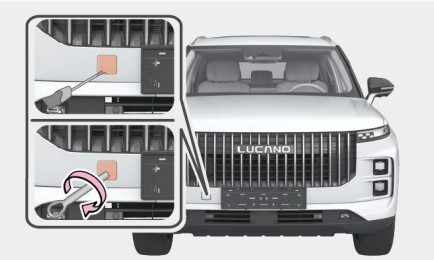
هنگامی‌که خودرو دچار نقص شده است، خودرو را با بالابر جابجا نکنید.

هشدار

- هنگام کشیدن خودرو به وسیله نقلیه نجات کفی، هیچ فرد یا جسمی مجاز به حضور در پشت تریلر نیست، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب شخصی یا مرگ شود.
- خودرو فقط در صورتی می‌تواند از محل یدک‌کشی شود که هیچ خطر ایمنی وجود نداشته باشد. اگر باتری پاور خودرو دارای تغییر شکل، نشتی، دود و غیره باشد، ابتدا باید خطر ایمنی برطرف شود.

نصب قلاب یدک‌کشی

قلاب یدک‌کشی جلو



OMT1E-5230

مرحله ۱: با استفاده از یک پیچ‌گوشتی که نوک آن نوار پیچیده شده است، درپوش سوراخ محل نصب قلاب یدک‌کشی جلو را بردارید.
مرحله ۲: قلاب یدک‌کشی را در جهت عقربه‌های ساعت در محل قلاب قرار دهید. سپس آن را با آچار چرخ محکم کنید.

قلاب یدک‌کشی عقب



OMT1E-5240

مرحله ۱: با استفاده از یک پیچ‌گوشتی که نوک آن نوار پیچیده شده است، درپوش سوراخ محل نصب قلاب یدک‌کشی عقب را بردارید.
مرحله ۲: قلاب یدک‌کشی را در جهت عقربه‌های ساعت در محل قلاب قرار دهید. سپس آن را با آچار پیچ چرخ محکم کنید.

احتیاط

- فقط از قلاب یدک‌کشی مشخص شده استفاده کنید. در غیر این صورت، ممکن است به خودرو آسیب وارد شود.
- طناب یدک‌کشی یا میله یدک‌کشی فقط زمانی قابل نصب هستند که قلاب یدک‌کشی در جای خود نصب شده باشد.
- هنگام یدک‌کشی، با سرعت کم و با آرامش رانندگی کنید. ممکن است ضربه ناشی از کشش بیش از حد به خودرو آسیب برساند.

هشدار

مطمئن شوید که قلاب یدک‌کشی به طور ایمن نصب شده است. در غیر این صورت، ممکن است در هنگام یدک کشی قلاب یدک‌کشی شل شود و در نتیجه باعث تصادف و مرگ یا آسیب جدی شود.

یدک‌کشی اضطراری

اگر برای یدک‌کشی، یدک‌کش کفی دار در دسترس نباشد، ممکن است خودروی شما به طور موقت و با استفاده از قلاب یدک‌کشی شود. این کار فقط باید در جاده‌های سخت و برای مسافت‌های کوتاه و با سرعت کم انجام شود.

هنگام استفاده از قلاب یدک‌کشی، راننده باید در خودروی دچار نقص شده بنشیند تا بتواند فرمان و پدال ترمز را کنترل کند و چرخ‌ها، سیستم انتقال قدرت، محور، سیستم فرمان و سیستم ترمز خودرو باید در وضعیت خوبی باشند.

قبل از یدک‌کشی اضطراری، ترمز پارک را غیرفعال کنید (برای جزئیات مربوط به آزاد کردن اضطراری ترمز پارک الکتریکی، به توضیحات "سیستم ترمز" مراجعه کنید)، دسته‌دنده را در حالت N قرار دهید و دکمه استارت خودرو را در حالت ACC یا ON قرار دهید.

⚠ احتیاط

- یدک‌کشی اضطراری را برای مدت طولانی انجام ندهید.
- کابل، زنجیر یا میله یدک‌کشی را به قلاب یدک‌کشی خودرو محکم ببندید.
- هرگز خودرویی سنگین‌تر از خودروی خود را یدک نکشید، در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند.
- هر دو راننده باید با فرآیند یدک‌کشی آشنا باشند، در غیر این صورت نمی‌توانند کار یدک‌کشی را انجام دهند.
- تا حد امکان خودرو را مستقیم و به جلو بکسل کنید، برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو، آن را از بغل بکسل نکنید.
- اگر موتور روشن نشود، سیستم کمکی کار نخواهد کرد، بنابراین ترمز و فرمان سفت‌تر از حالت عادی خواهند بود. بنابراین، لطفاً با دقت عمل کنید.
- اکیداً توصیه می‌کنیم از یک سرویسکار حرفه‌ای یا یک نمایندگی مجاز کمک بگیرید.
- اگر خودروی یدک‌کشی شده هنوز نمی‌تواند حرکت کند، برای جلوگیری از آسیب ثانویه به خودرو، به زور به یدک‌کشی ادامه ندهید. اکیداً توصیه می‌کنیم از یک سرویسکار حرفه‌ای یا یک نمایندگی مجاز کمک بگیرید.

⚠ هشدار

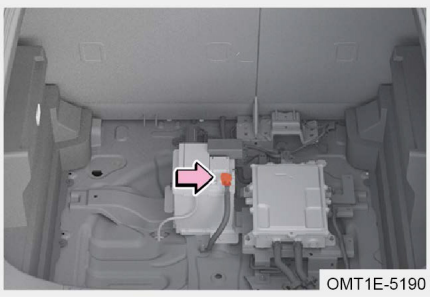
- برای جلوگیری از آسیب شخصی، به غیر از راننده بقیه افراد باید در هنگام یدک‌کشی از خودرو پیاده شوند.
- هنگام یدک‌کشی خودرو، از شتاب ناگهانی یا حرکات مارپیچی که باعث اعمال نیروی بیش از حد به قلاب، کابل، زنجیر یا میله یدک‌کشی می‌شود، خودداری کنید. ممکن است قلاب، کابل، زنجیر یا میله یدک‌کش بشکند و باعث آسیب به خودرو یا آسیب جدی به افراد شود.

۶-۵. فیوز

جعبه فیوز

فیوزها برای محافظت از قطعات و مدارهای الکتریکی و جلوگیری از اتصال کوتاه یا اضافه بار استفاده می‌شوند. اگر فیوز بسوزد، قطعات و سیستم‌های محافظت شده به درستی کار نخواهند کرد.

جعبه فیوز محفظه موتور

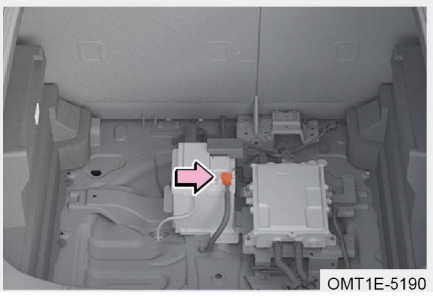

OMT1E-5190

مرحله ۱: برای خاموش کردن خودرو، دکمه "OFF" را در مرکز کنترل لمس کنید.
مرحله ۲: درب پشتی را باز کنید، کفپوش محفظه بار را تا کنید و جعبه ابزار را بیرون بیاورید، کابل منفی باتری (۱۲ ولت) را جدا کنید.


OMT1E-5250

مرحله ۳: برای بررسی یا تعویض فیوز، درپوش جعبه فیوز محفظه موتور را بردارید.

جعبه فیوز داشبورد


OMT1E-5190

مرحله ۱: برای خاموش کردن خودرو، دکمه "OFF" را در مرکز کنترل لمس کنید.
مرحله ۲: درب پشتی را باز کنید، کفپوش محفظه بار را تا کنید و جعبه ابزار را بیرون بیاورید، کابل منفی باتری (۱۲ ولت) را جدا کنید.

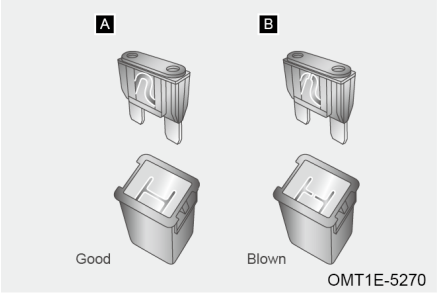

OMT1E-5260

مرحله ۳: درب جعبه فیوز که در سمت چپ داشبورد و قسمت پایین قرار دارد را برای بررسی یا تعویض فیوز بردارید.

برای مطالعه

- فیوزهای مشکوک را طبق طرح داخل جعبه فیوز و رله بررسی کنید.
- برای جلوگیری از آسیب به خودرو، هنگام برداشتن / نصب درب جعبه فیوز در قسمت پایین و سمت چپ داشبورد مراقب باشید. لطفاً در صورت لزوم با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- جعبه فیوز باید تمیز باشد، هنگام باز کردن آن را از رطوبت دور نگه دارید، زیرا کثیفی و رطوبت ممکن است به سیستم الکتریکی آسیب برساند.

بررسی فیوز



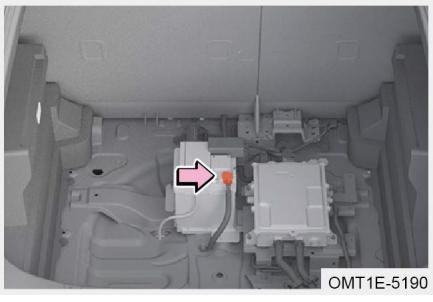
OMT1E-5270

A فیوز سالم
B فیوز سوخته

برای مطالعه

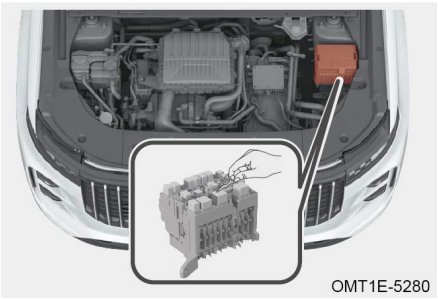
اگر فیوزها سوخته باشند، باید تعویض شوند.

تعویض فیوز


OMT1E-5190

مرحله ۱: برای خاموش کردن خودرو، دکمه "OFF" در مرکز کنترل را لمس کنید.

مرحله ۲: درب پشتی را باز کنید، کفپوش محفظه بار را تا کنید و جعبه نگهداری را بیرون بیاورید، کابل منفی باتری (۱۲ ولت) را جدا کنید.


OMT1E-5280

مرحله ۳: فیوز را طبق نمودار توزیع محل فیوز و رله بررسی کنید، از فیوزکش برای برداشتن فیوز معیوب احتمالی استفاده کنید.
مرحله ۴: بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است یا خیر. اگر نمی‌توانید تشخیص دهید که فیوز سوخته است، آن را با یک فیوز یدکی با همان مقدار آمپر جایگزین کنید. مقدار آمپر نامی را می‌توانید در نمودار الگوی داخل پوشش جعبه فیوز مشاهده کنید.

برای مطالعه

اگر فیوز یدکی در دسترس نیست، در مواقع اضطراری می‌توانید از یک فیوز با مشخصات مشابه که متعلق به سایر وسایل برقی بی‌اهمیت است استفاده کنید. بهتر است مجموعه‌ای از فیوزهای یدکی را خریداری کرده و آن‌ها را برای استفاده اضطراری در خودرو قرار دهید.

احتیاط

- هیچ فیوز یا جعبه فیوزی را تغییر ندهید.
- فقط فیوزی را نصب کنید که دارای همان مقدار آمپراژ فیوز استفاده شده باشد. حتی به عنوان جایگزینی موقت، هرگز فیوز را با سیم جایگزین نکنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث آسیب جدی به وسایل برقی یا حتی آتش‌سوزی شود.

۷-۱. سرویس و نگهداری
سرویس و نگهداری ۲۵۸
ایستگاه خدمات مجاز در خدمت
شماست ۲۵۸
خواندن اطلاعات شماره شناسایی خودرو ۲۵۹
بررسی ایمنی ۲۵۹
۷-۲. سرویس عادی
سرویس عادی ۲۶۰
بررسی سطح روغن ۲۶۱
بررسی سطح روغن گیربکس ۲۶۲
بررسی سطح روغن ترمز ۲۶۲
بررسی سطح مایع خنک‌کننده ۲۶۳
بررسی رادیاتور و کندانسور ۲۶۴
بررسی لاستیک‌ها ۲۶۵
اجتناب از ایجاد نقطه مسطح
لاستیک ۲۶۶
جابجایی لاستیک‌ها ۲۶۷
بررسی باتری ۲۶۷
بررسی فیلتر تهویه مطبوع (فیلتر اتاق) ۲۶۸
بررسی مایع شیشه‌شوی ۲۶۸
بررسی تیغه‌های برف‌پاک‌کن ۲۶۹
سرویس و نگهداری عمومی رنگ ۲۷۰
۷-۳. سرویس دوره‌ای
اطلاعات اولین سرویس دوره‌ای ۲۷۲
برنامه سرویس و نگهداری ۲۷۳
اطلاعات فنی ۲۷۵

۷-۱. سرویس و نگهداری

سرویس و نگهداری

دو نوع سرویس و نگهداری وجود دارد: یکی سرویس و نگهداری عادی که می‌تواند توسط مشتریان انجام شود و دیگری بازرسی، سرویس و نگهداری دوره‌ای که باید توسط نمایندگی مجاز انجام شود.

برای اطلاع از جزئیات روش‌های بازرسی، سرویس و نگهداری دوره‌ای، لطفاً به قسمت "سرویس دوره‌ای" در این بخش مراجعه کنید. سرویس و نگهداری دوره‌ای می‌تواند برای شما مفید باشد تا خطرات احتمالی را به موقع پیدا کرده و از بین ببرید و بدینوسیله از نقص خودرو جلوگیری شود. سرویس و نگهداری دوره‌ای خودروی شما ضروری است. لطفاً برای انجام سرویس و نگهداری، برنامه سرویس و نگهداری "کتابچه راهنمای کاربر" را به طور دقیق دنبال کنید و اطمینان حاصل کنید که خودروی شما بهترین عملکرد و شرایط عملیاتی خوب را حفظ می‌کند و در نتیجه عمر مفید خودرو را به طور مؤثر افزایش می‌دهد.

لطفاً از مایع توصیه‌شده استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است خودروی شما آسیب ببیند.

ایستگاه خدمات مجاز در خدمت شماست

ایستگاه خدمات مجاز

فقط استفاده از قطعات یدکی و مواد مصرفی اصلی می‌توانند عمر مفید خودروی شما را افزایش دهند. ما فقط قطعات اصلی را به نمایندگی‌های مجاز واقع در سراسر جهان عرضه می‌کنیم.

بنابراین، فقط قطعات اصلی نمایندگی‌های مجاز قابل استفاده هستند. یک نمایندگی مجاز، خدمات حرفه‌ای ارائه می‌دهد. لطفاً به یاد داشته باشید که برای خدمات خودرو، نمایندگی مجاز شما، خودروی شما را بهتر می‌شناسد و تکنسین‌های حرفه‌ای و قطعات اصلی را برای انجام کار با بالاترین استاندارد در اختیار دارد.

حفاظت از محیط زیست

روغن موتور، مایع ترمز، مایع خنک‌کننده، روغن فرمان (در صورت مجهز بودن)، باتری‌ها و لاستیک‌های استفاده شده فقط باید توسط سازمان‌های دفع زباله واجد شرایط یا پس از مشورت با تولیدکنندگان دفع شوند و نباید همراه با زباله‌های خانگی دفع شوند یا در سیستم فاضلاب عمومی ریخته شوند.

مقدمات انجام سرویس

هنگام مراجعه به نمایندگی مجاز برای سرویس خودرو، حتماً تمام مدارک مورد نیاز را همراه داشته باشید. همه کارهایی که باید انجام شود تحت پوشش گارانتی نیست. برای اطلاع از جزئیات هزینه‌ها، با مشاور سرویس خودروی خود مشورت کنید. سابقه سرویس خودروی خود را نگه دارید. معمولاً این سابقه می‌تواند اطلاعات مرجع ارزشمندی را ارائه دهد.

یک برگه فهرست شامل نقص‌های خودرو و موارد سرویس خاص تهیه کنید. اگر تصادف کرده‌اید یا هر موردی از سرویس خودرو که در سوابق سرویس خودرو ثبت نشده است را به مشاور سرویس خودرو اطلاع دهید.

اگر موارد سرویس زیادی را فهرست کرده‌اید و باید خودروی خود را در همان روز به نمایندگی مجاز ببرید، با مشاور خودروی خود ارتباط برقرار کنید تا موارد را بر اساس اولویت دسته‌بندی کند.

خواندن اطلاعات شماره شناسایی خودرو

اطلاعات شماره شناسایی خودرو را می‌توان با نصب دستگاه عیب‌یابی، که برای بازرسی و نگهداری استفاده می‌شود، خواند.

دستگاه‌های الکتریکی را، غیر از دستگاه عیب‌یابی به کانکتور نصب نکنید. انجام این کار ممکن است باعث بروز مشکلات غیرمنتظره‌ای مانند "تأثیر بد بر روی قطعات الکترونیکی یا آسیب رساندن به باتری" شود.

بررسی ایمنی

بهتر است قبل از رانندگی، ایمنی خودرو را بررسی کنید تا ایمنی و امنیت رانندگی بهبود یابد.

⚠ هشدار
هنگام بازرسی خودرو، خودرو را روشن نکنید.

بازدیدهای روزانه
بررسی کنید که آیا سطح رنگ خراشیده شده است، چراغ‌ها آسیب دیده است، بدنه کج شده است، پیچ‌های چرخ گم شده یا شل شده‌اند، نشت آب / روغن در زیر خودرو وجود دارد، درب‌ها / درب محفظه موتور / درب پشتی / شیشه‌ها آسیب دیده است.
بررسی کنید که آیا سطح روغن موتور، سطح روغن ترمز، سطح مایع خنک‌کننده، سطح روغن فرمان (در صورت مجهز بودن) و سطح مایع شیشه‌شوی مناسب است یا خیر.
فشار باد لاستیک در حالت سرد و وضعیت لاستیک (مانند: ساییدگی، بادکردگی، ترک‌خوردگی، آسیب مکانیکی و غیره) را بررسی کنید. همچنین وضعیت لاستیک زاپاس را بررسی کنید.
بررسی کنید که آیا سگک‌های کمربند ایمنی محکم بسته شده‌اند یا خیر. مطمئن شوید که کمربندها ساییده یا فرسوده نشده‌اند.
بررسی کنید که آیا نور چراغ‌ها مناسب است یا خیر.
بررسی کنید که آیا عملکرد نشانگرهای روی صفحه نشانگر عادی هست یا خیر.

بازدیدهای ماهانه
بدنه خودرو، داخل درب محفظه موتور (گرد و غبار روی سطح رادیاتور و کندانسور و روغن باقیمانده روی بدنه موتور)، فضای داخل اتاق خودرو و محفظه بار را تمیز کنید.
مجموعه، لوله‌ها، شیلنگ‌ها و مخازن را از نظر نشتی بررسی کنید. بررسی کنید که آیا باتری و کابل خورده و شل شده‌اند یا خیر. بررسی کنید که آیا مدارها آسیب دیده، شل یا قطع شده‌اند یا خیر. بررسی کنید که هیچ نشتی آب / روغن رخ نداده باشد.
بررسی کنید که آیا سیستم تهویه مطبوع به درستی کار می‌کند یا خیر.

بررسی کنید که آیا ترمز پارک به درستی کار می‌کند یا خیر.
بررسی کنید که آیا فیوزهای یدکی و ابزارهای یدکی (مانند: جک، آچار پیچ چرخ و غیره) در خودرو وجود دارند یا خیر.

برای مطالعه

روغن موتور، مایع ترمز، مایع خنک‌کننده، روغن فرمان (در صورت مجهز بودن)، باتری‌ها و لاستیک‌های استفاده شده فقط باید توسط سازمان‌های دفع زباله واجد شرایط یا پس از مشورت با تولیدکنندگان دفع شوند و نباید همراه با زباله‌های خانگی دفع شوند یا در سیستم فاضلاب عمومی ریخته شوند.

۷-۲. سرویس عادی

سرویس عادی

در صورت انجام سرویس خودرو توسط خودتان، حتماً مراحل صحیح انجام سرویس که در این بخش ارائه شده است را دنبال کنید.

این بخش فقط دستورالعمل‌های ساده سرویس خودرو را که می‌تواند توسط کاربران انجام شود، فهرست می‌کند. با این حال، هنوز موارد سرویس زیادی وجود دارند که باید توسط تکنسین‌های واجد شرایط و با ابزارهای خاص سرویس انجام شوند.

احتیاط

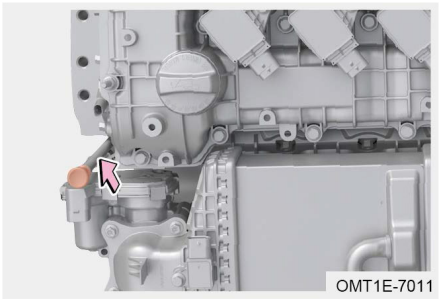
- قبل از بستن درب محفظه موتور، بررسی کنید که ابزار یا پارچه‌ای جا نمانده باشد.
- با خودرویی که فیلتر هوای آن برداشته شده رانندگی نکنید، در غیر این صورت، ممکن است موتور دچار سایش بیش از حد شود.
- مایعات را به درستی و تا سطح مناسب اضافه کنید. اگر مقداری مایع روی خودرو پاشیده شد، حتماً فوراً آن را با یک پارچه مرطوب تمیز کنید تا از آسیب به سطح رنگ شده خودرو جلوگیری شود.

هشدار

- اگر موتور بسیار داغ است، برای جلوگیری از سوختگی، درب مخزن مایع خنک‌کننده را باز نکنید.
- هنگامی‌که موتور روشن است، دست‌ها، لباس‌ها و ابزار را از تسمه‌های محرک موتور و فن خنک‌کننده دور نگه دارید.
- در نزدیکی باک بنزین یا باتری سیگار نکشید، در غیر این صورت ممکن است باعث جرقه یا شعله‌های آتش شود و در نتیجه آتش‌سوزی رخ دهد.
- ولتاژ بالایی در سیستم احتراق الکترونیکی وجود دارد. در حالی که موتور روشن است یا دکمه استارت در وضعیت ON است، به این قطعات دست نزنید.
- بلافاصله پس از رانندگی، موتور، رادیاتور، منیفولد اگزوز و سرسیلندر بسیار داغ خواهند بود، بنابراین هرگز به آن‌ها دست نزنید. از گیر کردن هرگونه لباس گشاد در فن و ایجاد آسیب شخصی جلوگیری کنید زیرا ممکن است فن خنک‌کننده به طور خودکار در هر زمانی شروع به کار کند.

بررسی سطح روغن

بررسی روغن موتور


OMT1E-7011

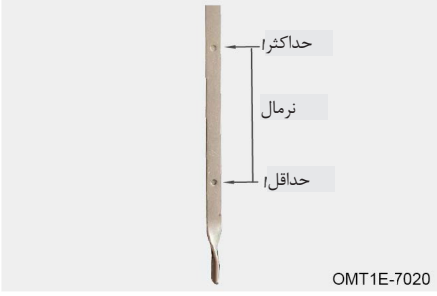
در حالی که موتور خاموش و خنک شده است، سطح روغن را با استفاده از میله اندازه‌گیری روغن بررسی کنید.

مرحله ۱: موتور را گرم کنید و سپس خودرو را روی زمین صاف متوقف کنید. بعد از خاموش کردن موتور، تقریباً ۵ دقیقه صبر کنید.

مرحله ۲: درب محفظه موتور را باز کنید، میله اندازه‌گیری روغن را بیرون بکشید و آن را با یک پارچه تمیز پاک کنید.

مرحله ۳: میله اندازه‌گیری روغن را به طور یکنواخت و آهسته تا انتها فشار دهید.

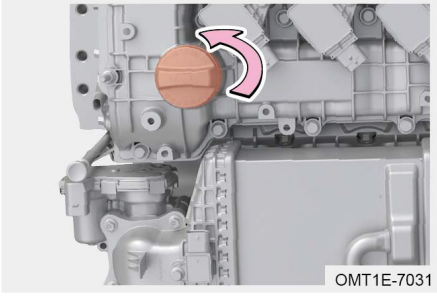
مرحله ۴: خودرو را به مدت تقریباً ۳ ثانیه به همان حالت رها کنید، میله اندازه‌گیری روغن را دوباره بیرون بکشید و بررسی کنید که آیا سطح روغن صحیح است یا خیر.



OMT1E-7020

برای جلوگیری از ریختن روغن روی موتور یا بدنه خودرو، یک پارچه را زیر میله اندازه‌گیری قرار دهید. سطح روغن را بلافاصله پس از گرم شدن موتور بررسی نکنید و صبر کنید تا روغن به پایین موتور برگردد.

اضافه کردن روغن موتور


OMT1E-7031

مرحله ۱: درپوش محل ریختن روغن موتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.

مرحله ۲: با استفاده از قیف، مقدار کمی روغن موتور را چندین بار اضافه کنید و سطح روغن را دوباره با میله اندازه‌گیری بررسی کنید.

مرحله ۳: وقتی سطح روغن به محدوده صحیح رسید، درپوش محل ریختن روغن موتور را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا سفت شود.

حفاظت از محیط زیست

روغن موتور و فیلتر کهنه را در زباله‌های خانگی، فاضلاب یا روی زمین نریزید. در غیر این صورت، باعث آلودگی جدی محیط زیست می‌شود. لطفاً طبق مقررات محلی مربوط به حفاظت از محیط زیست با آن رفتار کنید.

احتیاط

- روغن موتور را بیش از حد پر نکنید، در غیر این صورت ممکن است به موتور آسیب برساند.
- فقط روغن موتور توصیه شده قابل استفاده است. در غیر این صورت، تمام خسارات مستقیم یا غیرمستقیم وارده بر عهده مشتری است.
- اگر هنگام پر کردن روغن به طور تصادفی روغن روی سطح موتور ریخته شود، قبل از سفت کردن درپوش محل ریختن روغن موتور، روغن ریخته شده را با پارچه برزنتی و سایر ابزارها تمیز کنید.
- درپوش محل ریختن روغن موتور را نمی‌توان پس از باز کردن وارونه کرد تا از تجمع روغن در اطراف اورینگ آن جلوگیری شود، در غیر این صورت روغنی که از طریق اورینگ جریان می‌یابد، پس از بستن مجدد درپوش به طور خودکار سرریز می‌شود و در نتیجه باعث تصور اشتباه مبنی بر وجود نشتی از اورینگ می‌شود.

بررسی سطح روغن گیربکس

بررسی، اضافه کردن و تعویض روغن گیربکس باید توسط افراد متخصص انجام شود. لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

بررسی سطح روغن ترمز

سطح روغن ترمز باید بین علامت‌های کمترین "MIN" و بیشترین "MAX" باشد. اگر سطح آن روی علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن بود، مایع ترمز را اضافه کنید و برای بررسی و تعمیر فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



OMT1E-7040

احتیاط

- از آنجایی که روغن ترمز بسیار جاذب است، درب مخزن روغن ترمز را برای مدت طولانی باز نگذارید.
- فقط از روغن ترمز توصیه شده می‌توان استفاده کرد. در غیر این صورت، تمام خسارات مستقیم یا غیرمستقیم وارده بر عهده مشتری است.
- اگر مقداری روغن ترمز روی سطح رنگ شده بدنه خودرو پاشیده شد، حتماً آن را با اسفنج مرطوب تمیز کنید یا با آب بشویید تا از خوردگی قطعات یا سطح رنگ شده جلوگیری شود.

⚠ هشدار

هرگز اجازه ندهید روغن ترمز با پوست یا چشمان شما تماس پیدا کند. اگر روغن ترمز بر روی چشم یا پوست شما پاشید، فوراً محل را با مقدار زیادی آب بشویید. در صورت لزوم فوراً به پزشک مراجعه کنید.

بررسی سطح مایع خنک‌کننده

بررسی مایع خنک‌کننده

وقتی موتور سرد است، سطح مایع خنک‌کننده باید بین علامت‌های کمترین "MIN" و بیشترین "MAX" باشد. اگر سطح مایع خنک‌کننده پایین‌تر از علامت "MIN" باشد، مایع خنک‌کننده اضافه کنید و برای بررسی و تعمیر فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



اضافه کردن مایع خنک‌کننده

مرحله ۱: وقتی موتور سرد است، درب مخزن مایع خنک‌کننده را باز کنید و مایع خنک‌کننده را تا رسیدن به علامت "MAX" اضافه کنید.

مرحله ۲: موتور را روشن کنید و صبر کنید تا دمای آن به دمای عادی برسد. سطح مایع خنک‌کننده مخزن را همیشه مشاهده کنید، اگر سطح مایع خنک‌کننده پایین‌تر از علامت "MIN" بود، به موقع مایع خنک‌کننده را تا سطح مناسب و تا زمانی که سطح مایع خنک‌کننده دوباره پایین نیاید اضافه کنید.

مرحله ۳: موتور را خاموش کنید و پس از خنک شدن موتور، بررسی کنید که آیا سطح مایع خنک‌کننده صحیح است یا خیر. در غیر این صورت، عملیات فوق را تا زمانی که سطح مایع خنک‌کننده به سطح مناسب برگردد، تکرار کنید.

مرحله ۴: درب مخزن مایع خنک‌کننده را در جای خود قرار دهید.

⚠ احتیاط

- اگر سطح مایع خنک‌کننده به سرعت کاهش می‌یابد، رادیاتور، لوله آب و پمپ آب را از نظر نشتی بررسی کنید.
- فقط می‌توان از مایع خنک‌کننده توصیه شده استفاده کرد. در غیر این صورت، تمام خسارات مستقیم یا غیرمستقیم وارده بر عهده مشتری است.
- از مایع خنک‌کننده بی‌کیفیت استفاده نکنید، در این صورت موتور هنگام کار بیش از حد داغ می‌شود و مایع خنک‌کننده بی‌کیفیت نمی‌تواند خنک‌کنندگی کافی و محافظت در برابر خوردگی را فراهم کند.

⚠ هشدار

- وقتی موتور گرم می‌شود یا داغ می‌شود، سیستم خنک‌کننده تحت فشار زیادی قرار می‌گیرد. در این حالت، هرگز درب مخزن مایع خنک‌کننده را باز نکنید، در غیر این صورت، ممکن است بخار خارج شده باعث سوختگی شود.
- مایع خنک‌کننده سمی است، بنابراین هنگام اضافه کردن مایع خنک‌کننده، احتیاط کنید که مایع روی هیچ قسمتی از خودرو، بدن یا زمین نپاشد. اگر مایع خنک‌کننده به طور تصادفی روی پوست یا چشم شما ریخت، لطفاً ناحیه آسیب‌دیده را با مقدار زیادی آب بشویید. در صورت لزوم فوراً به پزشک مراجعه کنید.

بررسی رادیاتور و کندانسور

پس از اینکه خودرو مدتی کار کرد، ممکن است سطح جلویی کندانسور و رادیاتور با برخی حشرات، برگ‌ها و اشیاء دیگر مسدود شود که می‌تواند بر عملکرد تهویه مطبوع و سیستم خنک‌کننده تأثیر بگذارد و منجر به عملکرد نادرست تهویه مطبوع و گرم شدن بیش از حد سیستم خنک‌کننده شود. در آن زمان تمیز کردن رادیاتور و کندانسور ضروری است.

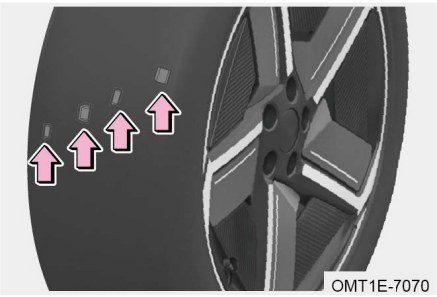
کندانسور: هنگامی که موتور خاموش و خنک شده است کندانسور را با استفاده از هوای فشرده از سمت پشت به جلوی رادیاتور، تمیز کنید.

رادیاتور: توصیه می‌شود هر سال سطح رادیاتور را تمیز کنید. پس از خاموش و خنک شدن موتور، از هوای فشرده یا آب برای تمیز کردن پره‌های رادیاتور و پاک کردن حشرات و برگ‌ها و غیره استفاده کنید. فشار هوا و آب نباید از ۱۵۰ کیلو پاسکال بیشتر شود. در غیر این صورت، ممکن است پره‌های رادیاتور آسیب ببینند.

⚠ احتیاط

- جنس پره‌های رادیاتور از موادی است که رسانایی حرارتی خوبی دارد و برای خنک کردن مایع خنک‌کننده استفاده می‌شود. پره‌ها را برس نکشید، زیرا ممکن است باعث آسیب به پره‌ها شود و بر اثر خنک‌کنندگی آن‌ها تأثیر بگذارد.
- در حالی که موتور داغ است، آب را روی رادیاتور داغ اسپری نکنید، در غیر این صورت، بخار با دمای بالا تولید شده و ممکن است منجر به آسیب شخصی شود. هنگام خاموش و خنک شدن موتور رادیاتور را تمیز کنید.

بررسی لاستیک‌ها


OMT1E-7070

آج لاستیک را بوسیله شاخص ساییدگی آج بررسی کنید. وقتی ساییدگی آج به حد نهایی خود برسد، شاخص آج کاملاً نمایان می‌شود و شاخص و آج تایر در یک سطح قرار می‌گیرند. در صورت بروز چنین شرایطی، عملکرد و ایمنی لاستیک به طور جدی تحت تأثیر قرار می‌گیرد و تعویض آن ضروری است.

حفاظت از محیط زیست

همیشه لاستیک استفاده شده را تحت شرایطی دور بیندازید. باید طبق مقررات محلی مربوط به حفاظت از محیط زیست با آن رفتار شود.

■ اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم انجام این کار ممکن است منجر به تصادف و در نتیجه مرگ یا آسیب جدی شود:

۱. از لاستیک‌هایی که در خودروی دیگری استفاده شده‌اند استفاده نکنید.

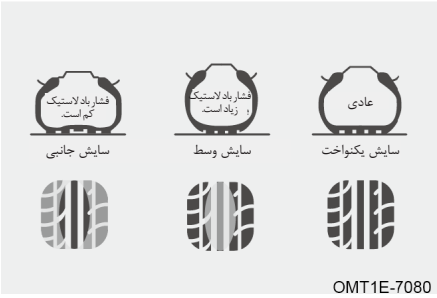
۲. لاستیک‌های با ساییدگی آج بسیار متفاوت را با هم روی خودرو استفاده نکنید.

۳. از لاستیک‌هایی که نمی‌دانید قبلاً چگونه از آن‌ها استفاده شده است، استفاده نکنید.

۴. از لاستیک‌های سازندگان مختلف، مدل‌های مختلف یا الگوهای آج متفاوت به صورت همزمان استفاده نکنید.

۵. لاستیک‌های با ساختار متفاوت (مانند لاستیک‌های رادیال، بایاس- بلت یا بایاس‌پلی) را با هم مخلوط نکنید.

۶. سرعت‌سنج می‌تواند تحت تأثیر اندازه لاستیک قرار گیرد. اگر اندازه (قطر) لاستیک با نمونه اصلی متفاوت باشد، سرعت دقیق را نشان نمی‌دهد و ممکن است منجر به تصادف شود، خسارت چنین تصادفاتی شامل گارانتی نمی‌شوند.



OMT1E-7080

فشار باد نادرست لاستیک منجر به مصرف سوخت بیش از حد، کاهش عمر مفید لاستیک و کاهش پایداری خودرو می‌شود. بنابراین، برای رانندگی باید فشار باد لاستیک مناسب باشد. (برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد فشار باد لاستیک، لطفاً به برچسب فشار باد لاستیک روی ستون B سمت راننده مراجعه کنید). هنگامی‌که فشار باد لاستیک سرد بالاتر از مقدار مشخص شده باشد یا از لاستیک با فشار باد پایین استفاده شود، راحتی رانندگی به همان نسبت کاهش می‌یابد. لطفاً آن را مطابق با نیاز خود تنظیم کنید.

■ حتماً فشار باد لاستیک‌ها را در حد مناسب نگه دارید. در غیر این صورت، ممکن است شرایط زیر رخ دهد و منجر به مرگ یا آسیب جدی شود:

۱. ساییدگی بیش از حد.

۲. فرمان‌پذیری ضعیف.

۳. ساییدگی غیر یکنواخت.

۴. آب‌بندی ضعیف لبه لاستیک. (لاستیک و رینگ چرخ).

۵. تغییر شکل رینگ یا جدا شدن لاستیک.

۶. احتمال ترکیدن لاستیک در اثر گرمای بیش از حد.

۷. احتمال بیشتر آسیب دیدن لاستیک به دلیل شرایط نامناسب جاده.

⚠ احتیاط

- افزایش فشار باد لاستیک پس از مدتی رانندگی طبیعی است.
- اگر لاستیک نیاز به باد شدن مکرر دارد، لطفاً برای بررسی و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- اگر لاستیک اغلب مواقع نشتی باد دارد یا به دلیل بریدگی یا سایر آسیب‌ها قابل تعمیر نیست، باید تعویض شود.
- هنگامی‌که لاستیک سرد است، از فشارسنج برای بررسی فشار باد آن استفاده کنید. ممکن است بازرسی چشمی لاستیک باعث تخمین نادرست فشار باد شود.
- اگر هنگام رانندگی نشتی هوا رخ داد، به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی حتی در مسافت کوتاه می‌تواند به لاستیک آسیب جبران‌ناپذیری وارد کند.
- حتماً درپوش‌های والو لاستیک را به درستی نصب کنید. در غیر این صورت، ممکن است گرد و غبار وارد والو شده و آن را مسدود کند. در صورت گم شدن درپوش‌ها، در اسرع وقت درپوش‌های جدید نصب کنید.

اجتناب از ایجاد نقطه مسطح لاستیک

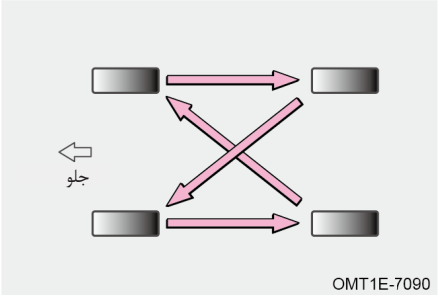
اگر خودرو برای مدت طولانی در محیطی با دمای بالا پارک شده باشد، محل تماس لاستیک با زمین کمی تغییر شکل می‌دهد که به آن "نقطه مسطح" می‌گویند و طبیعی است. با این حال، این مسئله باعث لرزش بدنه و فرمان در هنگام رانندگی می‌شود. با افزایش مسافت پیموده شده، لاستیک‌ها گرم می‌شوند و به حالت اولیه خود باز می‌گردند و به تدریج لرزش از بین می‌رود. وقتی خودررو برای مدت طولانی ساکن است، می‌توان با روش‌های زیر، ایجاد نقطه مسطح را به حداقل رساند:

۱. مدیریت فشار باد لاستیک: هنگام پارک کردن، فشار باد لاستیک را روی (۳/۲ ± ۰/۲) بار تنظیم کنید تا تغییر شکل محل تماس لاستیک با زمین کاهش یابد و فشار باد لاستیک را حداقل ماهی یک بار بررسی کنید. قبل از رانندگی، فشار باد لاستیک باید به مقدار توصیه شده عادی بازگردانده شود تا ایمنی رانندگی تضمین شود.

۲. حرکت منظم: توصیه می‌شود هر ۲ هفته یک بار، با فاصله زمانی کمتر از ۳۰ روز و هر بار بیش از ۱۵ دقیقه رانندگی کنید تا لاستیک‌ها به طور یکنواخت تحت فشار غلتیدن قرار گیرند.

۳. پارک طولانی مدت: توصیه می‌شود اگر پارکِ خودرو بیش از ۲ ماه طول می‌کشد، از جک برای بلند کردن بدنه خودرو استفاده کنید تا لاستیک‌ها کاملاً از زمین جدا شده و از فشار مداوم رها شوند.

جابجایی لاستیک‌ها



توصیه می‌کنیم که برای یکسان‌سازی ساییدگی لاستیک‌ها و افزایش طول عمر لاستیک، تقریباً هر ۱۰,۰۰۰کیلومتر (بهترین محدوده تنظیم ۵,۰۰۰ تا ۷,۰۰۰ کیلومتر است) لاستیک‌های خودرو را جابجا کنید. ممکن است محدوده جابجایی لاستیک بر اساس عادات رانندگی و شرایط سطح جاده متفاوت باشد.

برای مطالعه

جابجایی لاستیک باید توسط افراد متخصص انجام شود، لطفاً با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

بررسی باتری

بررسی کنید و مطمئن شوید که ترمینال‌های باتری دچار خوردگی نشده‌اند و هیچ اتصال شل، ترک خارجی یا گیره‌های نگهدارنده شلی وجود ندارد.

خودروی شما مجهز به باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری است. در هنگام تعویض باتری، باتری جدید باید مشخصات مشابه باتری اصلی داشته باشد. توصیه می‌کنیم برای تعویض باتری به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

بررسی فیلتر تهویه مطبوع (فیلتر اتاق)

فیلتر تهویه مطبوع می‌تواند از ورود گرد و غبار بیرون به داخل خودرو از طریق دریچه‌های تهویه مطبوع در هنگام رانندگی طولانی مدت جلوگیری کند و ممکن است پس از استفاده طولانی مدت مسدود شود. اگر راندمان عملیاتی سیستم تهویه مطبوع به طور قابل توجهی کاهش یافت، مغزی فیلتر را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

برای مطالعه

- تعویض فیلتر تهویه مطبوع باید توسط افراد متخصص انجام شود، لطفاً با یک نمایندگی مجازتماس بگیرید.
- ممکن است استفاده از تهویه مطبوع با فیلتر برداشته شده منجر به کاهش عملکرد ضد گرد و غبار شود و بر راندمان تهویه مطبوع تأثیر بگذارد.
- سیستم تهویه مطبوع برای برخی از مدل‌ها می‌تواند محافظت PM2.5 را ارائه دهد، لطفاً آن را با خودروی واقعی خود مقایسه کنید.
- سیستم تهویه مطبوع برای برخی از مدل‌ها می‌تواند محافظت ۹۵٪ را ارائه دهد، لطفاً آن را با خودروی واقعی خود مقایسه کنید.

بررسی مایع شیشه‌شوی

اگر مایع شیشه‌شوی از نازل‌های شیشه‌شوی پاشیده نمی‌شود، شیشه‌شوی را متوقف کنید و بررسی کنید که آیا نیاز به اضافه کردن مایع شیشه‌شوی هست یا خیر. اگر پس از اضافه کردن مایع، شیشه‌شوی نمی‌تواند به درستی کار کند، لطفاً برای بررسی و تعمیر به یک نمایندگی مجازمراجعه کنید.

احتیاط

- هرگز به مایع شیشه‌شوی ضدیخ اضافه نکنید، زیرا ضدیخ به سطح رنگ شده بدنه خودرو آسیب می‌رساند.
- وقتی دما زیر صفر درجه است، از آب به عنوان مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. در غیر این صورت، آب یخ می‌زند و به شیشه‌شوی آسیب می‌رساند.
- ظرفیت مخزن مایع شیشه‌شوی ۴/۵ لیتر است. وقتی سطح مایع شیشه‌شوی پایین باشد، چراغ هشدار پایین بودن سطح مایع شیشه‌شوی روشن می‌شود و روی صفحه نشانگر پیام خطا ظاهر می‌شود. (در صورت مجهز بودن). لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

بررسی تیغه‌های برف‌پاک‌کن

با کشیدن انگشت خود بر روی لبه تیغه برف‌پاک‌کن، میزان زبری آن را بررسی کنید. اگر تیغه برف‌پاک‌کن خیلی زبر باشد، به طور مؤثر کار نخواهد کرد.

⚠ احتیاط

- از تیغه‌های برف‌پاک‌کن برای پاک کردن برفک یا یخ پوشیده شده روی شیشه جلو استفاده نکنید.
- اگر روی شیشه جلو، ترک‌هایی ناشی از شن و ماسه وجود دارند، لطفاً سریعاً آن‌ها را تعمیر کنید.
- در زمستان، قبل از استفاده از برف‌پاک‌کن، مطمئن شوید که تیغه‌های برف‌پاک‌کن به شیشه نچسبیده‌اند تا از آسیب دیدن آن‌ها جلوگیری شود.
- برای تمیز کردن تیغه‌های برف‌پاک‌کن از روغن، سیلیکون و بنزین که باعث عملکرد نامناسب آن‌ها می‌شود استفاده نکنید. توصیه می‌شود تیغه‌های برف‌پاک‌کن را با مایع شیشه‌شوی تمیز کنید.
- هنگامی‌که تیغه‌ها برای سرویس و نگهداری بلند می‌شوند، باید محل اتصال وسط تیغه‌ها به درستی برداشته شود. برای برخی از مدل‌ها، ورود به حالت سرویس و نگهداری ضروری است (لطفاً برای اطلاع از جزئیات، به "سیستم برف‌پاک‌کن" مراجعه کنید).

نگهداری از تیغه‌های برف‌پاک‌کن

- هنگام شستشوی خودرو، از آب پرفشار برای شستشوی مستقیم تیغه‌های برف‌پاک‌کن استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است تیغه‌های برف‌پاک‌کن تغییر شکل دهند.
- توصیه می‌شود برای جلوگیری از تشکیل رسوب که دید را مختل می‌کند، تیغه‌های برف‌پاک‌کن را مرتباً هفته‌ای یک بار با استفاده از مایع شیشه‌شوی تمیز کنید.
- توصیه می‌شود برای ایمنی، تیغه‌های برف‌پاک‌کن را سالی یک یا دو بار تعویض کنید. تیغه‌های برف‌پاک‌کن را می‌توان از نمایندگی‌های مجاز خریداری کرد.
- پس از شستشوی خودرو در کارواش اتوماتیک، شیشه جلو و تیغه‌های برف‌پاک‌کن را با آب خالص بشویید تا لایه مواد باقیمانده از بین برود.
- وقتی شیشه جلو خشک است، برف‌پاک‌کن را روشن نکنید. انجام این کار ممکن است باعث خراشیدگی شیشه گردیده و در نتیجه به تیغه‌های برف‌پاک‌کن آسیب دائمی وارد کند.
- شیشه جلو را با بنزین، لاک پاک‌کن، تینر رنگ یا مایع مشابه که می‌تواند به تیغه‌های برف‌پاک‌کن آسیب برساند، تمیز نکنید.
- از پوشش‌های محافظ و مواد آب‌گریز بر روی شیشه جلو و عقب استفاده نکنید. لایه آب‌گریز پس از استفاده به آرامی از بین می‌رود و منجر به اصطکاک ناهموار شیشه جلو و صدای غیرعادی لرزش برف‌پاک‌کن می‌شود.
- هنگامی‌که سطح شیشه جلو مات یا یخ زده است، یا هنگامی‌که خاک خشک، حشرات، برچسب یا سایر ذرات جامد به سطح شیشه جلو چسبیده‌اند، آن‌ها را به موقع با یک پارچه مرطوب تمیز کنید. از پارچه خشک استفاده نکنید و آن‌ها را مستقیماً بوسیله تیغه‌های برف‌پاک‌کن جدا نکنید، در غیر این صورت به شیشه و تیغه‌های برف‌پاک‌کن آسیب می‌رساند.

استفاده از برف‌پاک‌کن

- بازوی برف‌پاک‌کن را با دست حرکت ندهید، در غیر این صورت ممکن است به برف‌پاک‌کن آسیب برساند.
- در صورت وجود برف، برگ، شاخه و سایر اشیاء، قبل از کار با برف‌پاک‌کن باید آن‌ها را تمیز کنید.
- باید مایع شیشه‌شوی در اسرع وقت اضافه شود، لطفاً از مایع شیشه‌شوی مطابق با دستورالعمل استفاده کنید و به جای آن از آب شیر استفاده نکنید.
- قبل از استفاده از برف‌پاک‌کن در هوای سرد، همیشه بررسی کنید که تیغه‌های برف‌پاک‌کن روی شیشه جلو یخ زده و چسبیده است یا خیر. اگر روی شیشه جلو یخ زده‌اند، همیشه قبل از استفاده، یخ آن‌ها را باز کنید. از بخاری و سیستم تهویه مطبوع برای گرم کردن استفاده کنید. آب داغ را مستقیماً روی تیغه‌ها نریزید، در غیر این صورت، ممکن است شیشه جلو بشکند یا تیغه‌های برف‌پاک‌کن تغییر شکل دهند.

سرویس و نگهداری عمومی رنگ

سرویس منظم برای حفظ ارزش خودرو مفید است. هنگام تمیز کردن خودرو به موارد احتیاطی زیر توجه کنید:

- اگر مدت زیادی است که خودرو تمیز نشده و خیلی کثیف است، لطفاً قبل از رفتن به کارواش، آن را کمی تمیز کنید.
- از صابون‌های قوی، پاک‌کننده‌های شیمیایی یا آب داغ برای شستشوی خودرو استفاده نکنید و خودرو را در معرض نور مستقیم خورشید قرار ندهید یا وقتی بدنه داغ است آن را نشویید.
- خودرو را مرتباً تمیز کنید زیرا کثیفی، گرد و غبار، حشرات و لکه‌های قیر که به سطح رنگ می‌چسبند می‌توانند به سطح رنگ آسیب برسانند.
- برای جلوگیری از آسیب به سطح رنگ، از اسفنج زبر یا پاک‌کننده‌های قوی برای تمیز کردن خودرو استفاده نکنید.
- توصیه می‌شود هنگام تمیز کردن خودرو در زمستان، از آب گرم استفاده کنید تا از یخ زدن بدنه جلوگیری شود و در نتیجه خطر آسیب به رنگ خودرو هنگام شستشو یا پاک کردن آن کاهش یابد.
- می‌توان خودرو را بوسیله کارواش اتوماتیک تمیز کرد، اما ساختار، فیلتر، پاک‌کننده‌ها و انواع مواد نگهدارنده تجهیزات کارواش بر سطح رنگ بدنه خودرو تأثیر می‌گذارند. اگر سطح رنگ بدنه خودرو پس از تمیز کردن خودرو کدر شده یا حتی خراشیده شده است، باید فوراً به اپراتور تجهیزات کارواش اطلاع داده شود و در صورت لزوم تجهیزات کارواش تعویض شود.

سرویس و نگهداری رنگ مات (در صورت مجهز بودن)

- اگر مدت زیادی است که خودرو تمیز نشده و خیلی کثیف است، لطفاً قبل از رفتن به کارواش، آن را کمی تمیز کنید.
- از تجهیزات کارواش اتوماتیک استفاده کنید، اما از تجهیزات کارواش اتوماتیک با برس استفاده نکنید. روش توصیه شده برای شستشوی خودرو، تمیز کردن دستی خودرو با اسفنج نرم، شوینده خنثی و مقدار زیادی آب تمیز است.
- از تماس رزین یا گریس با لایه رنگ خودداری کنید، در غیر این صورت لکه‌هایی باقی می‌گذارد. لکه‌های قیر را می‌توان با پاک‌کننده قیر پاک کرد.
- هنگام تمیز کردن بدنه خودرو، صرف‌نظر از نوع شوینده انتخاب شده و اینکه آیا از اسفنج نرم یا پارچه نرم استفاده می‌شود، اعمال فشار یا مالش سطح رنگ ممنوع است. روش صحیح استفاده از ترکیبی از شستشوی ملایم و پاک کردن ملایم است.
- لطفاً آلودگی‌هایی مانند فضولات پرندگان، شیره درختان، ذرات فلزی یا حشرات کوچک را در اسرع وقت از سطح رنگ پاک کنید. می‌توان آن را با آب نرم کرد یا با دقت بوسیله تجهیزات فشار قوی شستشو داد. اگر مدفوع پرندگان محکم به بدنه خودرو چسبیده است، ابتدا حشره‌کش اسپری کنید و سپس آن را تمیز کنید.

⚠ احتیاط

- تمیز کردن بدنه مات با غلتک و برس یا پارچه زبر ممنوع است.
- برای جلوگیری از خراشیدگی لایه رنگ، از پارچه یا اسفنج حاوی لکه یا ذرات آلودگی برای پاک کردن بدنه خودرو استفاده نکنید.
- لطفاً خودرو را به طور مکرر و برای مدت طولانی تمیز نکنید، در غیر این صورت باعث می‌شود که سطح رنگ به طور غیرطبیعی براق یا ناهموار شود. از تمیز کردن خودرو در نور مستقیم خورشید خودداری کنید.
- لطفاً از پاک‌کننده‌های رنگ، مواد ساینده یا محصولات جلا دهنده (مانند واکس براق‌کننده) برای تمیز کردن لایه رنگ استفاده نکنید تا از آسیب دیدن لایه رنگ جلوگیری شود.
- لطفاً اگر لایه رنگ به طور تصادفی با واکس آغشته شد، آن را فوراً با پاک‌کننده سیلیکونی پاک کنید. هنگام کار مراقب باشید و از نیروی زیاد استفاده نکنید.
- هنگام تمیز کردن بدنه خودرو، اگر فشار یا سایش غیرمجاز اعمال شود، ممکن است بافت مات سطح رنگ تغییر کند و در نتیجه باعث ایجاد براق شدن ناهموار بدنه خودرو شود.

۷-۳. سرویس دوره‌ای

اطلاعات اولین سرویس دوره‌ای

*نوع A: اطلاعات سرویس برای ۱۰،۰۰۰ کیلومتر اول (کل مسافت پیموده شده) (- ظرف ۱۲ ماه پس از خرید خودرو)				
*نوع B: اطلاعات سرویس برای ۱۵،۰۰۰ کیلومتر اول (کل مسافت پیموده شده) (- ظرف ۱۲ ماه پس از خرید خودرو)				
تاریخ: _____ کیلومتر: _____				
نوع فعالیت	1	سیستم روغن‌کاری، سیستم خنک‌کننده و سیستم سوخت‌رسانی را از نظر نشتی بررسی کنید.	بله □	خیر □
	2	روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض کنید.	بله □	خیر □
	3	سطح و رنگ روغن گیربکس را بررسی کنید. در صورت لزوم روغن اضافه کنید.	بله □	خیر □
	4	سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. در صورت لزوم مایع خنک‌کننده اضافه کنید یا غلظت آن را تنظیم کنید.	بله □	خیر □
	5	گیربکس را از نظر نشتی بررسی کنید.	بله □	خیر □
	6	میل فرمان را از نظر آسیب‌دیدگی بررسی کنید.	بله □	خیر □
	7	چهارشاخه گاردان و اتصالات را از نظر آسیب‌دیدگی بررسی کنید.	بله □	خیر □
	8	مایع ترمز را از نظر نشتی و لوله‌های ترمز را از نظر آسیب‌دیدگی بررسی کنید.	بله □	خیر □
	9	بررسی کنید که آیا سیلندرهای ترمز به طور عادی کار می‌کنند یا خیر.	بله □	خیر □
	10	بررسی کنید که آیا فشار باد لاستیک‌ها مطابق مشخصات است یا خیر.	بله □	خیر □
	11	کشش تسمه دینام و کمپرسور سیستم تهویه مطبوع را بررسی کنید. در صورت لزوم کشش را تنظیم کنید.	بله □	خیر □
	12	لولا و زبانه درب محفظه موتور را بررسی کنید.	بله □	خیر □
	13	سیستم تهویه مطبوع را از نظر نشتی بررسی کنید.	بله □	خیر □
	14	وضعیت نصب چهارشاخه فرمان و آسیب‌دیدگی آن را بررسی کنید.	بله □	خیر □
	15	بررسی کنید که آیا دنده‌های گیربکس به راحتی جابجا می‌شوند یا خیر.	بله □	خیر □
	16	پیچ‌های کوپلینگ بین شاسی و بدنه خودرو را از نظر شل بودن بررسی کنید.	بله □	خیر □
	17	کمربندهای ایمنی را از نظر عملکرد صحیح بررسی کنید.	بله □	خیر □
	18	وضعیت کارکرد موتور، پارامترهای الکترونیکی تزریق سوخت و میزان انتشار گازهای آلاینده را در حالت درجا بررسی کنید.	بله □	خیر □

نوع فعالیت	19	با آزمایش رانندگی، بررسی کنید که آیا مکانیزم‌ها به درستی کار می‌کنند یا خیر.	بله □	خیر □
	20	بررسی کنید که هیچ گونه زنگ‌زدگی یا تغییر شکل آشکاری روی سطح باتری پاور وجود نداشته باشد.	بله □	خیر □
	21	بررسی کنید که پیچ‌های نگهدارنده باتری پاور در جای خود قرار داشته و بدون ترک یا زنگ‌زدگی باشند.	بله □	خیر □
	22	شیر تخلیه ضدآب باتری پاور را از نظر شل بودن و تغییر شکل و سوراخ تخلیه را از نظر انسداد بررسی کنید.	بله □	خیر □
	23	اتصال باتری پاور را از نظر گرد و غبار، آب، فرسودگی و تغییر شکل بررسی کنید و در صورت لزوم تعویض کنید.	بله □	خیر □
	24	بررسی کنید که ظاهر اتصال دسته‌سیم ولتاژ پایین سالم باشد و هیچ‌گونه بریدگی و آسیب دیگری روی آن وجود نداشته باشد. اتصال طبیعی و بدون شل بودن، افتادن، آب و غیره باشد.	بله □	خیر □
	25	بررسی کنید که اتصال مدار ولتاژ بالا به درستی و بدون شل بودن، زنگ‌زدگی، ترک و غیره متصل شده باشد. دسته‌سیم بدون لرزش سفت شده باشد.	بله □	خیر □
*: توصیه می‌کنیم از نمایندگی مجازخود در مورد برنامه سرویس و نگهداری واقعی اعمال شده بر روی خودروی خود سوال کنید.				

برنامه سرویس و نگهداری

جهت اطلاع از سرویس دوره‌ای محصول، به دفترچه گارانتی مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط

- اگر خودرو تحت شرایط سخت ذکر شده در مثال‌های زیر رانده می‌شود، فیلتر هوا و فیلتر تهویه مطبوع باید زودتر تعویض شوند*.

*نمونه‌هایی از شرایط سخت رانندگی:

- رانندگی در هوای بسیار سرد و گرم (فقط برای روغن موتور، سطح روغن موتور، سیستم فرمان و تعلیق).
- رانندگی مکرر در مسافت‌های کوتاه (فقط برای روغن موتور، سطح روغن موتور، لنت‌های ترمز دیسکی و دیسک‌ها) گردگیر محور جلو و عقب و قطعات اتصال سیستم تعلیق، لنت ترمز و درام).
- رانندگی در جاده‌های غبار آلود (فقط برای مغزی فیلتر هوا، لنت‌های ترمز دیسکی و دیسک‌ها / گردگیرهای محور جلو و عقب و قطعات اتصال سیستم تعلیق، لنت ترمز و درام، مغزی فیلتر هوا برای سیستم کنترل شرایط محیطی).
- رانندگی در جاده‌های ناهموار و / یا گلی (فقط برای لنت‌های ترمز دیسکی و دیسک‌ها / گردگیرهای محور جلو و عقب و قطعات اتصال سیستم تعلیق، لنت ترمز و درام، مغزی فیلتر هوا برای سیستم کنترل شرایط محیطی).
- رانندگی در مناطقی که بر روی جاده نمک یا سایر مواد خورنده استفاده می‌شود (فقط برای سیستم سوخت، لوله‌ها و اتصالات، لنت‌های ترمز دیسکی و دیسک‌ها / گردگیر اتصال محور جلو و عقب و شفت محور، لنت ترمز و کاسه ترمز، لوله‌های ترمز را بررسی کنید و عملکرد سیستم ترمز پارک و سرویس، سیستم فرمان و سیستم تعلیق را بررسی کنید).
- در مناطق ساحلی (فقط برای سیستم سوخت، لوله‌ها و اتصالات، لنت‌های ترمز دیسکی و دیسک‌ها / گردگیرهای اتصال محور جلو و عقب، شفت محور، لنت ترمز و کاسه ترمز، لوله‌های ترمز را بررسی کنید و عملکرد سیستم ترمز پارک و اصلی، سیستم فرمان و سیستم تعلیق را بررسی کنید).
- اگر وسیله نقلیه دچار تصادف رانندگی، خیس شدن در آب، ضربه خوردن یا در حال زنگ‌زدگی است، لطفاً برای بازرسی و تعمیر به موقع به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- هرگز بدون مجوز، پارامترهای تنظیم سیستم باتری پاور را بیش از حد شارژ / دشارژ نکنید و تغییر ندهید.
- تنظیم دمای تهویه مطبوع در خودرو باید مناسب باشد و زمان کارکرد تهویه مطبوع نباید خیلی طولانی باشد.
- هنگام شستشوی خودرو، از ورود آب به سیستم باتری جلوگیری کنید.
- باید از فرو رفتن خودرو در آب خیلی عمیق خودداری کنید. اگر خودرو در آب فرو می‌رود، باید به آرامی رانندگی کنید تا از پاشیدن آب به داخل جعبه باتری جلوگیری شود.
- وقتی شارژ باتری خیلی کم است، نمی‌توان خودرو را روشن کرد.
- قبل از رانندگی، شارژ باقیمانده (مقدار SOC) باتری را بررسی کنید. در صورت لزوم، لطفاً خودرو را طبق مسافت پیموده شده شارژ کرده و سپس رانندگی کنید تا از قطع برق و توقف خودرو در میانه راه جلوگیری شود. در حین رانندگی، اگر SOC کمتر از ۳۰٪ باشد، از شتاب سریع و رانندگی با سرعت بالا باید اجتناب شود و خودرو باید برای شارژ در اسرع وقت به نزدیک‌ترین جایگاه شارژ هدایت شود.

⚠ احتیاط

- هنگام استفاده در هوای گرم تابستان، توصیه می‌شود قبل از شارژ (در صورت نیاز به شارژ) خودرو را به مدت ۳۰ دقیقه ثابت نگه دارید و سپس بعد از شارژ نیز خودرو را به مدت ۳۰ دقیقه ثابت نگه دارید تا از هشدار دمای بالا ناشی از استفاده مداوم از سیستم باتری و تجمع گرما که بر عمر مفید سیستم باتری تأثیر می‌گذارد، جلوگیری شود.
- هنگام استفاده در هوای سرد زمستان، توصیه می‌شود بلافاصله پس از استفاده خودرو را شارژ کنید تا از کاهش دمای سیستم باتری به زیر ۰ درجه سانتی‌گراد جلوگیری شود، که بر عمر مفید باتری و ایمنی استفاده در حین شارژ تأثیر می‌گذارد.

اطلاعات فنی

نام سیال	مشخصات	خدمات پس از فروش
روغن (SQRH4J15)	C5 0W-20	4.5 ± 0.2 لیتر (روغن و فیلتر روغن را همزمان تعویض کنید).
روغن گیربکس (130HHB)	TITAN EG DHT 5105	4.1 ± 0.1 لیتر
مایع خنک‌کننده با دمای بالا (مایع خنک‌کننده موتور)	فناوری اسیدهای آلی (OAT)	8 لیتر
مایع خنک‌کننده در دمای پایین (مایع خنک‌کننده باتری)	فناوری اسیدهای آلی (OAT)	7.5 لیتر
روغن ترمز	DOT4	سطح روغن ترمز در مخزن بین حداقل و حداکثر است.

⚠ احتیاط

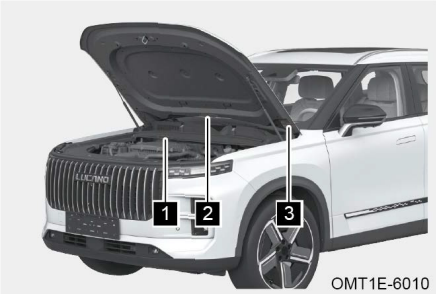
- در صورت عدم وجود نشتی روغن، مقدار پر کردن با مقدار تخلیه برابر است. برای گیربکس اتوماتیک، لطفاً برای اطلاع از جزئیات به یک نمایندگی مجازمراجعه کنید.
- فقط قطعات و مایعات اصلی قابل استفاده هستند، در غیر این صورت حقوق ادعایی شما تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.
- برای روغن موتور و مایع گیربکس، فقط از برندها و مشخصاتی که توسط نمایندگی مجاز توصیه شده است استفاده کنید.
- مقدار پر کردن فوق فقط برای مرجع است. مقدار خاص مایع باید بر اساس اندازه‌گیری واقعی خودرو باشد.

۸-۱. محل برچسب
شماره شناسایی خودرو (VIN) ۲۷۸
برچسب مشخصات خودرو ۲۷۹
شماره موتور ۲۷۹
پنجره مایکروویو ۲۷۹
۸-۲. مشخصات خودرو
ابعاد خودرو ۲۸۰
نوع خودرو ۲۸۱
وزن خودرو ۲۸۱
عملکرد خودرو ۲۸۲
موتور محرک ۲۸۲
عملکرد موتور ۲۸۳
سیستم سوخت‌رسانی ۲۸۳
سیستم تعلیق ۲۸۴
باتری پاور ۲۸۴
باتری ۲۸۴
زوایای چرخ‌ها ۲۸۵
چرخ‌ها و لاستیک‌ها ۲۸۵
مشخصات لامپ چراغ‌ها ۲۸۶
اجزایی از خودرو که در اندازه خودرو لحاظ نشده‌اند ۲۸۷
جدول مصرف سوخت ۲۸۸

۸-۱. محل برچسب

شماره شناسایی خودرو (VIN)

شماره شناسایی خودرو (VIN) در خودروی واقعی



OMT1E-6010

1 شماره شناسایی خودرو (VIN) در پایین سمت راست محفظه موتور زیر کانال تخلیه آب محفظه موتور قرار دارد.

2 برچسب شماره شناسایی خودرو (VIN) همانطور که در تصویر نشان داده شده است، روی درب محفظه موتور قرار دارد.

3 برچسب شماره شناسایی خودرو (VIN) در سمت چپ صفحه نشانگر سمت راننده در قسمت بالا قرار دارد و از بیرون شیشه جلو قابل مشاهده است.

برچسب شماره شناسایی خودرو (VIN) همانطور که در تصویر نشان داده شده است، روی درب پشتی قرار دارد.



OMT1E-6011

برای مطالعه

- با توجه به تفاوت‌های منطقه‌ای، محل کد VIN تابع خودروی واقعی خواهد بود.
- در صورت نیاز به خواندن VIN، توصیه می‌شود اطلاعات از طریق سرویس‌کار حرفه‌ای در نمایندگی مجاز خوانده شوند.

احتیاط

پوشاندن، رنگ‌آمیزی، جوشکاری، برش، سوراخکاری یا برداشتن شماره شناسایی خودرو (VIN) و نواحی اطراف آن ممنوع است.

برچسب مشخصات خودرو

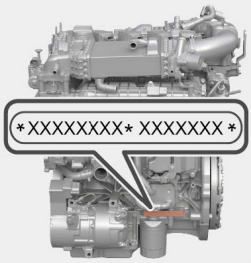
برچسب مشخصات خودرو همانطور که در تصویر نشان داده شده است، در قاب بیرونی درب سمت راست قرار دارد.



OMT1E-6020

شماره موتور

شماره موتور همانطور که در تصویر نشان داده شده است، روی بلوک موتور قرار دارد.



OMT1E-6030

پنجره مایکروویو

پنجره مایکروویو در سمت راست پشت شیشه جلو و پشت آینه دید عقب قرار دارد که برای انتقال سیگنال RF بی‌سیم و نصب سیستم شناسایی الکترونیکی خودرو استفاده می‌شود.



OMT1E-6040

۸-۲. مشخصات خودرو

ابعاد خودرو



عنوان	FDB	CATL Battery	
اندازه‌های کلی	طول (mm)	4,500	
	عرض (mm)	1,865	
	ارتفاع (mm)	1,670	
فاصله دو محور (mm)		2,672	
فاصله مرکز تا مرکز چرخ‌های محور	جلو (mm)	1,582	1,827
	عقب (mm)	1,604	1,855
فاصله سپر تا مرکز چرخ	جلو (mm)	906	
	عقب (mm)	922	

نوع خودرو

نوع خودرو	چرخ‌های جلو محرک ۲ × ۴ - فرمان بر روی چرخ‌های جلو - موتور جلو و عرضی - اتاق ۲ محفظه‌ای - ۵ درب - ظرفیت ۵ نفر - اسکلت اتاق یکپارچه - فرمان در سمت چپ
مدل خودرو	SQRH4J15
نوع موتور	موتور عمودی ۴ سیلندر خطی - خنک شونده با آب - ۴ زمانه، دارای دو میل سوپاپ در بالای سر سیلندر، مجهز به توربو شارژ، اینتر کولر
نوع سیستم سوخت‌رسانی	پاشش مستقیم
مدل گیربکس	130HHB

وزن خودرو

عنوان		FDB	CATL Battery
وزن خالص خودرو (kg)		1,795	
توزیع وزن خالص بین محورها	محور جلو (kg)	1,043	
	محور عقب (kg)	752	
حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین (kg)		2,210	2,310
توزیع حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین بین محورها (kg)	محور جلو (kg)	1,182	1,157
	محور عقب (kg)	1,028	1,153
ظرفیت سرنشین با راننده (نفر)		5	

⚠ هشدار

مقادیر نوشته شده در جدول فوق را رعایت کنید و از وارد آوردن وزن بیشتر از حداکثر وزن قابل تحمل به خودرو پرهیز کنید. در غیر این صورت کنترل خودرو و کارایی سیستم ترمز تحت تأثیر قرار گرفته و ممکن است باعث بروز حادثه و آسیب به اشخاص شود.

عملکرد خودرو

مشخصات مرتبط با حرکت خودرو	**حداقل فاصله خودرو از زمین (mm)**		**147 (با بار) / 174 (بدون بار)**
	حداقل شعاع دور زدن (m)	دور زدن به چپ (m)	≤ 11.0
		دور زدن به راست (m)	≤ 11.0
	زاویه ورود (°)		20°
	زاویه خروج (°)		28°
مشخصات مرتبط با قدرت خودرو	حداکثر سرعت خودرو برای PHEV (km/h)		180
	حداکثر سرعت خودرو برای حالت برقی (km/h)		120
	حداکثر شیب قابل صعود (٪)		≥ 38

موتور محرک برقی

عنوان	مقدار
نوع موتور	موتور سنکرون مغناطیسی ثابت
ولتاژ اسمی	350
مقدار قدرت	70
قدرت لحظه‌ای	150
گشتاور لحظه‌ای	310
سرعت لحظه‌ای	16,000

عملکرد موتور

مدل موتور	SQRH4J15
قطر دهانه سیلندر (mm)	72
کورس پیستون (mm)	92
حجم موتور (mL)	1.499
نسبت تراکم	14.5 : 1
حداکثر قدرت خالص (kw)	105
دور موتور در حداکثر قدرت خالص (r/min)	5.200
ماکزیمم گشتاور خالص (N.m)	215
سرعت در ماکزیمم گشتاور خالص (r/min)	2.500

سیستم سوخت‌رسانی

نوع سوخت 1*	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۸۵ یا بالاتر
	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۱ یا بالاتر
	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر
	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ یا بالاتر (بنزین سوپر بدون سرب)
	E22-E100
نوع باک سوخت	باک سوخت فلزی
ظرفیت کامل باک سوخت	۶۰ لیتر
پمپ سوخت	پمپ سوخت برقی

1*: از بنزین با نوع توصیه شده توسط نمایندگی مجاز استفاده کنید.

برای مطالعه

در خودروهای دارای کاتالیست کانورتر فقط می‌توان از بنزین بدون سرب استفاده کرد. به جهت جلوگیری از ایجاد اشتباه در پر کردن باک سوخت با نوع دیگر بنزین برای دهانه لوله باک طراحی خاصی در نظر گرفته شده است به طوری که فقط با نازل‌های استاندارد مخصوص بنزین بدون سرب امکان پر کردن باک وجود داشته باشد.

⚠ احتیاط

- فقط از بنزین با نوع توصیه شده توسط نمایندگی مجاز استفاده کنید.
- استفاده از بنزین با قابلیت متفاوت نسبت به قابلیت توصیه شده باعث خرابی موتور می‌شود و آسیب‌های وارد شده به موتور مربوط به استفاده از بنزین متفرقه تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- استفاده از بنزین دارای سرب باعث می‌شود که کاتالیست کانورتر سه راهه کارآیی خود را از دست بدهد و سیستم کنترل آلایندگی به درستی کار نکند.
- اگر اشتباهاً بنزین دارای سرب در باک بریزید (حتی به مقدار خیلی کم) و موتور را روشن کنید کاتالیست کانورتر دچار ایراد دائمی خواهد شد در صورت ایجاد چنین وضعیتی هر چه سریع‌تر جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

سیستم تعلیق

تعلیق جلو	سیستم تعلیق مستقل از نوع مک فرسون ارتفاع غیرقابل تنظیم با میل تعادل ضدغلتشی فنر لول، کمک‌فنر دوبل قابل تنظیم
تعلیق عقب	سیستم تعلیق از نوع چتر اتصالی، ارتفاع غیرقابل تنظیم با میل تعادل ضدغلتشی، فنر لول، کمک‌فنر دوبل قابل تنظیم

باتری پاور

عنوان	FDB	CATL Battery
ظرفیت باتری (Ah)	54	52.5
ظرفیت سیستم (Ah)	54	52.5
مجموع انرژی (kwh)	18.316	18.4
ولتاژ باتری (v)	3.2	3.13
شدت ولتاژ (v)	339.2	350.56
حالت رانندگی	2DW	
روش خنک‌کاری	مایع خنک‌کننده	

باتری

مدل باتری	40AH AGM lead-acid battery

زوایای چرخ‌ها

چرخ جلو	کمبر چرخ جلو	25′ ± 45′
	زاویه کینگ‌پین کستر	4°28′ ± 60′
	زاویه شیب کینگ‌پین	13°43′ ± 60′
	تو-این چرخ جلو	5′ ± 5′ (یک طرف)
چرخ عقب	کمبر چرخ عقب	42′ ± 30′
	تو-این چرخ عقب	5′ ± 10′ (یک طرف)

چرخ‌ها و لاستیک‌ها

مدل لاستیک		235/50 R19 T125/80 R17 T125/80 D17
مدل رینگ		19×7 1/2 J ,17×4T
فشار باد لاستیک‌ها در حالت سرد و بدون بار (kpa)	چرخ جلو	230
	چرخ عقب	230
	چرخ زاپاس کوچک‌تر از استاندارد	420
گشتاور سفت کردن پیچ‌های چرخ		M12 : 150 ± 12 N.m M14 : 180 ± 18 N.m 110 ± 10 N.m (کوچک‌تر از استاندارد)
بالانس دینامیکی چرخ برای خودروهایی که برای سرعت بالاتر از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت طراحی شده‌اند.		مقدار مجاز جرم بالانس: وزنه بالانس گیره‌دار بغل کمتر یا مساوی ۸ گرم - وزنه بالانس چسبی بغل کمتر یا مساوی ۱۰ گرم

برای مطالعه

مقادیر فشار باد لاستیک درج شده در جدول بالا مربوط به لاستیک سرد است و وقتی لاستیک گرم می‌شود فشار باد آن مقداری افزایش پیدا می‌کند که طبیعی است و نیازی به کم کردن باد لاستیک نیست.

⚠ احتیاط

- فشار باد لاستیک‌ها را حداقل یک بار در ماه کنترل کنید. در سرعت‌های بالا صحیح بودن فشار باد لاستیک دارای اهمیت بسیاری می‌باشد.
- جهت کمک به شما برای تنظیم فشار باد لاستیک‌ها برچسب راهنمای فشار باد لاستیک بر روی ستون وسط سمت راننده نصب شده است که فشار باد لاستیک‌ها را در حالت سرد نشان می‌دهد.

مشخصات لامپ چراغ‌ها

نام لامپ	مشخصات اسمی (نوع / مدل)	توصیه برای تعویض
چراغ جلو	LED	توصیه می‌شود بوسیله نمایندگی مجاز تعویض شود.
چراغ مه‌شکن جلو	LED	توصیه می‌شود بوسیله نمایندگی مجاز تعویض شود.
چراغ مه‌شکن عقب	LED	توصیه می‌شود بوسیله نمایندگی مجاز تعویض شود.
چراغ رانندگی در روز	LED	توصیه می‌شود بوسیله نمایندگی مجاز تعویض شود.
چراغ کوچک جلو	LED	توصیه می‌شود بوسیله نمایندگی مجاز تعویض شود.
چراغ کوچک عقب	LED	توصیه می‌شود بوسیله نمایندگی مجاز تعویض شود.
چراغ ترمز	LED	توصیه می‌شود بوسیله نمایندگی مجاز تعویض شود.
چراغ ترمز بالا	LED	توصیه می‌شود بوسیله نمایندگی مجاز تعویض شود.
چراغ دنده عقب	LED	توصیه می‌شود بوسیله نمایندگی مجاز تعویض شود.
چراغ راهنمای جلو	LED	توصیه می‌شود بوسیله نمایندگی مجاز تعویض شود.
چراغ راهنمای بغل	LED	توصیه می‌شود بوسیله نمایندگی مجاز تعویض شود.
چراغ راهنمای عقب	LED	توصیه می‌شود بوسیله نمایندگی مجاز تعویض شود.
چراغ پلاک	LED	توصیه می‌شود بوسیله نمایندگی مجاز تعویض شود.

نکته: مشخصات لامپ فقط به عنوان مرجع آورده شده است. لطفاً به پیکربندی خودروی واقعی مراجعه کنید.

اجزایی از خودرو که در اندازه خودرو لحاظ نشده‌اند

اجزایی که در اندازه‌گیری طول خودرو لحاظ نشده‌اند.

دستگاه‌های زیر تأثیری بر وزن خودرو ندارند و اندازه آن‌ها بیش از ۵۰ میلی‌متر از قسمت جلویی یا عقبی خودرو فراتر نمی‌رود و شعاع انحناء لبه و گوشه آن‌ها کمتر از ۵ میلی‌متر نیست:

— برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی

— علائم شناسایی بیرونی، شامل علامت تجاری ثبت شده، نام سازنده، کشور سازنده، نام و نوع مدل، میزان انتشار موتور، نوع گیربکس، نوع رانندگی و سایر شناسه‌های متمایز کننده خودرو

— چراغ‌ها و چراغ وسایل هشداردهنده

— بلوک لاستیکی ضدضربه و مشابه آن

— سایه‌بان بیرونی

— مهر و موم‌های گمرکی و دستگاه محافظ آن

— دستگاهی که برای ثابت کردن چادر ماشین و دستگاه محافظ آن استفاده می‌شود.

— دستگاه قفل، لولا، دسته، کنترل‌کننده، سوئیچ

— رکاب (یا نردبان)، پله‌ای که برای بالا رفتن از خودرو از آن استفاده می‌شود و دستگیره بالای سپر که برای تمیز کردن شیشه‌ها استفاده می‌شود.

— پلاک نشان عقب با لوگو

— تریلر یا دستگاه یدک‌کشی قابل جدا شدن

— لوله اگزوز

اجزاء خارج از اندازه‌گیری عرض خودرو:

— آینه‌های بغل

— تابلوی توقف اتوبوس مدرسه در حالت غیرفعال

دستگاه‌های زیر تأثیری بر وزن خودرو ندارند و اندازه یک طرف آن‌ها از کنار خودرو بیش از ۵۰ میلی‌متر تجاوز نمی‌کند و شعاع فیلت لبه و گوشه آن کمتر از ۵ میلی‌متر نیست:

— علائم شناسایی بیرونی، شامل علامت تجاری ثبت شده، نام سازنده، کشور سازنده، نام و نوع مدل، میزان انتشار آلایندگی موتور، نوع گیربکس، نوع رانندگی و سایر شناسه‌های متمایز کننده خودرو

— چراغ‌ها و چراغ وسایل هشداردهنده

— بلوک لاستیکی ضدضربه و مشابه آن.

— مهر و موم‌های گمرکی و دستگاه محافظ آن

— دستگاهی که برای ثابت کردن چادر ماشین و دستگاه محافظ آن استفاده می‌شود.

— شیار تخلیه آب: به شیار تخلیه آب مورد استفاده برای هدایت جریان باران اشاره دارد. بالای درب راننده (یا پنجره) و درب سرنشین، هر دو طرف شیشه جلو

— قسمت بیرون‌زده انعطاف‌پذیر سیستم ضدپاشش

— صفحه پله جمع شونده شیب ورودی / خروجی، سکوی بالابر و معادل آن که در حالت جمع شدن است.

— دستگاه قفل، لولا، دسته، کنترل‌کننده، سوئیچ
— دستگاه سیگنال خرابی لاستیک
— نشانگر فشار باد لاستیک
— قسمت تغییر شکل یافته دیواره لاستیک مستقیماً بالای نقطه تماس بین لاستیک و زمین
— دستگاه کمکی دنده عقب
— لوله اگزوز
قطعاتی که در اندازه‌گیری ارتفاع خودرو لحاظ نشده‌اند:
قسمت نرم آنتن
دستگاه بدون عملکرد بارگیری:
— مجرای ورودی
— دستگاه دید غیرمستقیم
— دستگاه جمع‌آوری جریان برق وسیله نقلیه الکتریکی (شامل دستگاه ثابت‌کننده آن)
— قاب هدایت هوای عقب خودرو قابل جابجایی یا تاشو است و طول باز و جمع شده آن به ترتیب بیش از ۲،۰۰۰ میلی‌متر و ۲۰۰ میلی‌متر نیست.
— تخته عقب، شیب ورودی / خروجی و معادل آن با طول افقی که در حالت جمع شده بیش از ۳۰۰ میلی‌متر نباشد.
— نردبان عقب

جدول مصرف سوخت

مصرف سوخت	L/100KM
در حالت عملکرد موتور برقی	0L/100KM
در حالت عملکرد ترکیبی موتور بنزینی و برقی	0.8L/100KM

راهنمای واکنش اضطراری

اطلاعات نجات

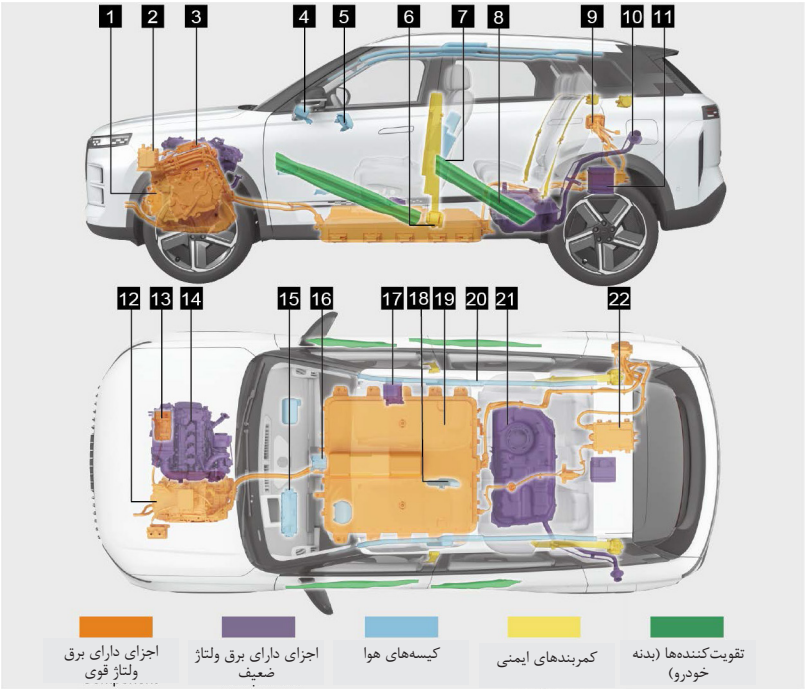
۱-۱. اطلاعات نجات
اطلاعات سیستم خودروی برقی هیبریدی
پلاگین ۲
قطع اتصال باتری ۱۲ ولت ۶
روش آزادسازی برق با ولتاژ بالا ۶
باز کردن / رها کردن تفنگ شارژ ۷

۱-۲. اطلاعات برنامه نجات
وسیله حفاظتی مورد نیاز برای نجاتگر ۸
عملیات پارک کردن ۹
جک بالابر ۱۰
باز شدن اضطراری درب پشتی ۱۰
نجات اضطراری ۱۰
یدک‌کشیدن خودرو ۱۳

۱-۱. اطلاعات نجات

اطلاعات سیستم خودروی برقی هیبریدی پلاگین

اجزای اصلی سیستم PHEV



1 جعبه دنده هیبریدی
2 گرم‌کن ولتاژ بالا
3 واحد تقسیم کننده برق ولتاژ بالا
4 کیسه هوای سرنشین جلو
5 کیسه هوای راننده
6 پیش‌کشنده کمربند ایمنی (در صورت مجهز بودن)
7 کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)
8 صفحه محافظ (بدنه خودرو)
9 درگاه شارژ برق AC و DC
10 ورودی باک سوخت
11 باتری ولتاژ ضعیف (۱۲ ولت)
12 کنترل‌کننده موتور جلو
13 کمپرسور برقی
14 موتور
15 کیسه هوای محافظ زانوی راننده (در صورت مجهز بودن)
16 ماژول کیسه هوا
17 واحد کنترل خودرو
18 کیسه هوای وسطی (در صورت مجهز بودن)

19 باتری پاور
20 کیسه هوای پرده‌ای بغل (در صورت مجهز بودن)
21 باک سوخت پرفشار
22 مجموعه شارژر باتری پاور

حفاظت از محیط زیست

تمام قطعات ولتاژ بالا که در تصویر نشان داده شده است باید طبق مقررات و مفاد محلی مربوط به حفاظت از محیط زیست دفع یا بازیافت شوند.

احتیاط

- در حالی که چرخ‌های محرک خودرو روی زمین هستند، هرگز خودرو را با سرعت بالا یدک نکشید.
- بدون برق و آب، کنترلر موتور را روی دینامومتر سرعت بالا به کار نیندازید. هرگز موتور را با سرعت بالا با میز دینامومتر سرعت بالا به عقب نکشید یا آزمایش مشابهی مانند کشیدن با سرعت بالا انجام ندهید.
- قطعات سیستم ولتاژ بالا در سیستم قدرت هیبریدی عمدتاً شامل دسته‌سیم ولتاژ بالا، باتری پاور، مجموعه شارژر داخلی، گرکن ولتاژ بالا، پورت شارژ، کمپرسور برقی، کنترل‌کننده موتور جلو است. قطعات سیستم ولتاژ بالا بسیار خطرناک هستند. اجزای سیستم ولتاژ بالا، کابل‌ها یا کانکتورهای سیستم ولتاژ بالا را لمس نکنید.

هشدار

- پرسنلی که صلاحیت فنی کار بر روی سیستم ولتاژ بالا را ندارند مجاز به کار بر روی این سیستم برای، تعمیر یا تعویض قطعات ولتاژ بالا یا دسته‌سیم ولتاژ بالا که در تصویر نشان داده شده نیستند.
- در صورت حادثه رانندگی، برای جلوگیری از آسیب رسیدن دوباره به اشخاص، به هیچ یک از قطعات و دسته‌سیم‌های ولتاژ بالا که در تصویر نشان داده شده است، دست نزنید.
- اکیداً توصیه می‌شود که برای یدک‌کشی خودروی هیبریدی پلاگین، از امدادگر حرفه‌ای یا نمایندگی مجاز کمک بگیرید.
- هنگام برش دادن خودرو برای نجات افراد، از قطعات نشان داده شده در تصویر دوری کنید و امدادگر باید از تجهیزات اولیه محافظت و نجات استفاده کند. دستگاه محافظ ولتاژ بالا یا دستگاه محافظ آتش‌نشانی را با توجه به شرایط محل انتخاب کنید. عدم رعایت دستورالعمل‌ها ممکن است باعث آسیب شخصی یا حتی مرگ شود.

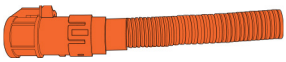
اطلاعات پایه‌ای خودرو

عنوان	FDB	CATL Battery	
ابعاد کلی	طول (mm)	4,500	
	عرض (mm)	1,865	
	ارتفاع (mm)	1,670	
فاصله دو محور (kg)		2,672	
حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین (kg)		2,210	2,310
ظرفیت سرنشین با راننده (نفر)		5	

اطلاعات اصلی خودروی برقی پلاگین هیبرید

عنوان		FDB	CATL Battery
Battery cells	نوع	باتری یونی لیتیومی	باتری یونی لیتیومی
	ظرفیت اسمی یک سلول (Ah)	54	52.5
	ولتاژ اسمی یک سلول (V)	3.2	3.13
باتری پاور سرهم شده	ظرفیت اسمی باتر (Ah)	54	52.5
	ولتاژ اسمی باتری (V)	339.2	350.56
	تعداد بسته باتری	1	
ظرفیت باک سوخت (L)		60	

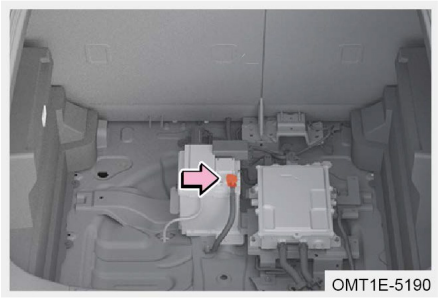
علایم هشدار خودروی برقی پلاگین هیبرید

علامت ۱ هشدار ولتاژ بالا		خطر! هرگز اجزای سیستم ولتاژ بالا را لمس نکنید .
علامت ۲ هشدار ولتاژ بالا		ولتاژ بالا. خطر! هرگز فشار ندهید.
علامت ۳ هشدار ولتاژ بالا		اجزای سیستم ولتاژ بالا. خطر! هرگز بدون استفاده از وسایل حفاظتی اجزای سیستم ولتاژ بالا را لمس نکنید. مراقب شوک الکتریکی باشید.
علامت ۴ هشدار ولتاژ بالا		اجزای سیستم ولتاژ بالا. خطر! هرگز بدون استفاده از وسایل حفاظتی اجزای سیستم ولتاژ بالا را لمس نکنید. مراقب شوک الکتریکی و سوختن با دمای بالا باشید.
علامت ۵ هشدار ولتاژ بالا		خطر! اقلام قابل اشتعال و انفجار. بدون مجوز بسته‌بندی باتری را باز یا تعمیر نکنید. بوسیله سیم و یا یک جسم فلزی بین قطب مثبت و منفی باتری اتصال کوتاه برقرار نکنید. آن را از منابع آتش دور نگه داشته و در دمای بالا از آن استفاده نکنید. آن را در آب یا مایعات دیگر فرو نبرید. مناسب‌ترین دمای نگهداری ۱۰- درجه سانتی‌گراد تا ۳۵ درجه سانتی‌گراد است!
علامت کمربند سیم ولتاژ بالا		به اجزای سیستم ولتاژ بالای خودرو کمربند نارنجی رنگ سیم متصل شده است. هرگز بدون استفاده از وسایل حفاظتی اجزای سیستم ولتاژ بالا را لمس نکنید.

هشدار

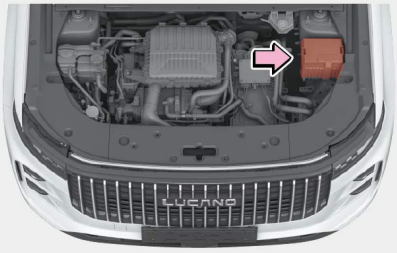
- پس از روشن شدن خودرو، سیستم برق داغ خواهد بود. مراقب ولتاژ و دمای بالا باشید و همیشه دستورالعمل‌های روی علائم هشدار ایمنی خودرو را دنبال کنید.
- هرگز قطعات، کابل نارنجی و رابط‌های دارای علائم هشدار سیستم برق را لمس، جدا یا تعویض نکنید تا از برق‌گرفتگی ناشی از ولتاژ بالا جلوگیری شود.

قطع اتصال باتری ۱۲ ولت


OMT1E-5190

مرحله ۱: سوئیچ استارت را در حالت " OFF (خاموش)" قرار دهید و کابل‌های رابط را وصل کنید. یک سر کابل مثبت را به ترمینال مثبت (+) باتری در خودرو با باتری خالی و سر دیگر را به ترمینال مثبت (+) باتری در خودروی نجات وصل کنید.
یک سر کابل منفی را به ترمینال منفی (-) باتری در خودروی نجات و سر دیگر را به قسمت فلزی رنگ نشده در خودرو با باتری خالی وصل کنید.

روش آزادسازی برق با ولتاژ بالا


OMT1E-5250

مرحله ۱: دکمه استارت را در حالت " OFF (خاموش)" قرار دهید.
مرحله ۲: کابل ترمینال منفی (-) باتری را جدا کنید.
مرحله ۳: درپوش جعبه فیوز محفظه موتور را بردارید، به نمودار موقعیت فیوز در درپوش بالای جعبه فیوز مراجعه کنید، برق ماژول BMS را قطع کنید.

باز کردن / رها کردن تفنگ شارژ

روش ۱


OMT1E-4354

تفنگ شارژ دارای عملکرد ضد سرقت است.
پس از قرار دادن تفنگ شارژ و وارد شدن به شارژ با قدرت کامل یا هنگامی‌که درب‌ها قفل هستند، تفنگ شارژ به طور خودکار قفل می‌شود.
هنگامی‌که درب‌ها قفل می‌شوند، تفنگ شارژ به طور خودکار قفل می‌شود. اگر تفنگ شارژ ظرف ۲ دقیقه پس از باز شدن قفل درب‌ها از برق کشیده نشود، تفنگ شارژ دوباره قفل می‌شود. در این زمان، می‌توان تفنگ شارژ را دوباره باز کرد تا درب‌ها قفل شوند و سپس قفل آن‌ها باز شود.

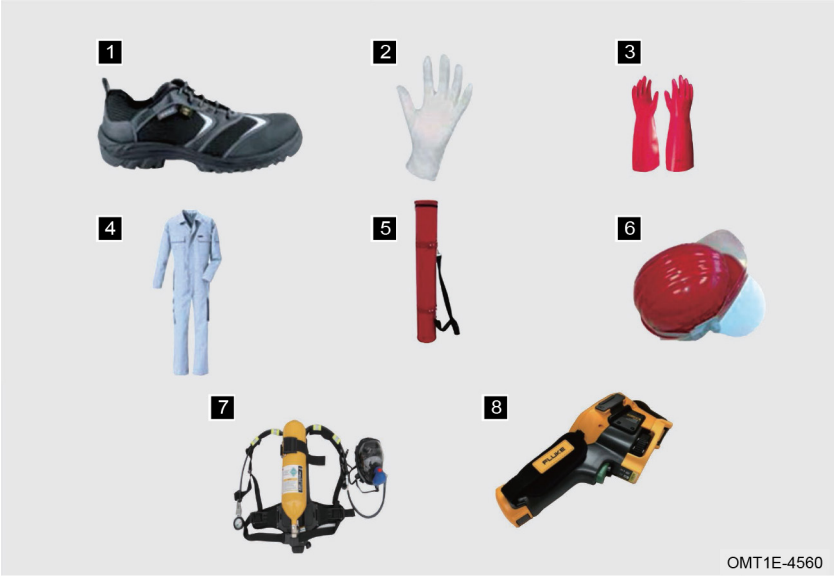
روش ۲


OMT1E-4357

وقتی خطای قفل غیرعادی در قفل الکترونیکی تفنگ شارژ یا تفنگ تخلیه / مصرف باتری رخ می‌دهد، می‌توان تفنگ شارژ و تفنگ تخلیه / مصرف باتری را به صورت دستی با کابل قفل الکترونیکی باز کرد.
مرحله ۱: مطمئن شوید که خودرو در حال حاضر طبق اطلاعات شارژ نمایش داده شده روی صفحه نشانگر شارژ / دشارژ نمی‌شود.
مرحله ۲: درب پشتی را باز کنید، کفپوش محفظه بار را بلند کنید و جعبه ابزار را بیرون بیاورید.
مرحله ۳: کابل قفل الکترونیکی را بکشید تا تفنگ شارژ و تفنگ تخلیه / مصرف باتری به صورت دستی باز شوند.

۱-۲. اطلاعات برنامه نجات

وسیله حفاظتی مورد نیاز برای نجاتگر



وسیله حفاظتی اولیه نجات:

1 کفش ایمنی کار با مقاومت بالا **2** دستکش نخی **3** دستکش محافظ

وسیله حفاظتی نجات با ولتاژ بالا:

4 لباس محافظ تخصصی برق ولتاژ بالا **5** ورق لاستیکی **6** کلاه ایمنی با عینک

وسیله حفاظتی نجات آتش‌نشانی:

7 ماسک تنفسی هوای فشرده **8** دوربین تصویربرداری حرارتی

⚠ هشدار

امدادگر باید از وسیله حفاظتی اولیه نجات استفاده کند. وسیله حفاظتی نجات با ولتاژ بالا یا وسیله حفاظتی نجات آتش‌نشانی را با توجه به شرایط محل انتخاب کنید. عدم رعایت دستورالعمل‌ها ممکن است باعث آسیب شخصی یا حتی مرگ شود.

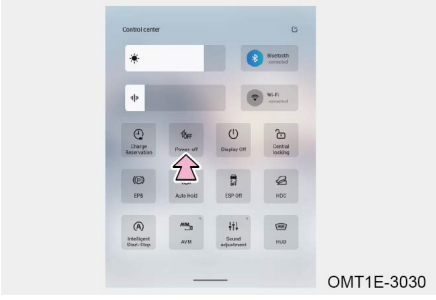
عملیات پارک کردن



مرحله ۱: پدال ترمز را فشار دهید و خودرو را به آرامی پارک کنید. وقتی خودرو متوقف شد، دکمه P را فشار دهید تا دنده به P تغییر کند و عملکرد ترمز پارک فعال شود.

مرحله ۲: عملیات زیر خودرو را خاموش می‌کند:

- پس از باز شدن قفل خودرو، خودرو پارک شده و تمام درب‌ها، درب محفظه جلو و درب پشتی بسته می‌شوند، خودرو پس از ۳۰ دقیقه بدون هیچ گونه قفلی به طور فعال خاموش می‌شود.
- اگر صندلی راننده اشغال نشده باشد و تمام درب‌ها (از جمله درب محفظه موتور و درب پشتی) بسته باشند، خودرو را با کلید هوشمند قفل کنید.



- وقتی راننده روی صندلی خود نشسته یا درب‌ها باز هستند، برای خاموش کردن مستقیم، دکمه پاور را به مدت ۵ ثانیه فشار دهید.

رهاسازی اضطراری پارک برقی (در حین توقف خودرو)

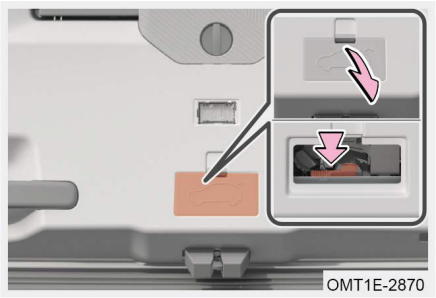
هنگامی‌که EPB عمل می‌کند، دکمه ترمز پارک برقی را فشار داده و پدال ترمز را فشار دهید و همچنین وقتی سوییچ استارت خودرو در حالت "OFF (خاموش)" قرار می‌گیرد، در مواقع اضطراری پارک برقی غیر فعال می‌شود. توصیه می‌شود که فقط در تریلرهای نجات یا موقعیت‌های نادر از آن استفاده کنید.

جک بالابر


OMT1E-3231

مطمئن شوید که محل تماس در نقطه صحیح جک زدن قرار دارد تا از آسیب دیدن کابل‌های ولتاژ بالا / پایین یا باتری هنگام بلند کردن خودرو جلوگیری شود.

باز شدن اضطراری درب پشتی


OMT1E-2870

در صورت خالی شدن باتری یا تحت شرایط مشابه، درب پشتی قابل باز شدن نیست. در این حالت، درب پشتی را می‌توان با کلید اضطراری باز کرد.

مرحله ۱: خودرو را تا حد امکان با رعایت ایمنی متوقف کنید.

مرحله ۲: پشتی صندلی عقب را تا کنید.

مرحله ۳: در قسمت عقب خودرو قرار بگیرید و درپوش سیستم اضطراری را باز کنید.

مرحله ۴: کلید اضطراری را فشار دهید و سپس درب پشتی را برای باز کردن آن فشار دهید.

نجات اضطراری

نحوه جلوگیری از نفوذ آب به قطعات ولتاژ بالا

۱. هنگامی‌که خودرو دچار آب‌گرفتگی شده است، ابتدا خودرو را از آب بیرون بکشید و سپس منبع تغذیه ولتاژ بالا را قطع کنید تا از خطر برق گرفتگی بیشتر ناشی از غوطه‌وری خودرو جلوگیری شود.

۲. هنگام شستشوی خودرو، از شستشوی ناحیه سوئیچ درپوش پورت شارژ با تفنگ آب فشار قوی خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است باعث باز شدن درپوش پورت شارژ و ورود آب به انتهای پورت شارژ شود.

۳. در صورت وجود لکه‌های آب واضح در پورت شارژ، آن را شارژ نکنید تا از آسیب به خودرو یا دستگاه شارژ جلوگیری شود. هنگام شارژ خودرو، ناحیه پورت شارژ را نشویید تا از آسیب به خودرو یا دستگاه شارژ جلوگیری شود.

۴. درب پنل محافظ را با دستمال مرطوب، پارچه مرطوب، مواد شوینده و غیره پاک نکنید. در هنگام استفاده از خودرو (مانند روزهای بارانی، شستشوی خودرو) به نکات ایمنی توجه کنید و سعی کنید از نفوذ آب به داخل درب پنل محافظ، جلوگیری کنید. در غیر این صورت ممکن است باعث نقص در قطعات الکتریکی داخلی شود.

۵. سعی کنید در باد شدید، مکانی با سایبان برای شارژ انتخاب کنید. اگر خودرو در آب خیس شده باشد یا سطح آب بالاتر از موقعیت رکاب درب باشد، ممکن است باعث ورود آب به قطعات ولتاژ بالا شود. لازم است برای آزمایش و رفع مشکل به موقع با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. هرگز در جاده‌ای که آب از نیمی از لاستیک‌ها بیشتر است، رانندگی نکنید.

۶. سعی کنید در جاده‌ای با عمق آب نامشخص رانندگی نکنید تا از حوادث نشتی یا آسیب به قطعات الکتریکی ولتاژ بالا جلوگیری شود. در صورت لزوم، قبل از رانندگی، وضعیت جاده را تجزیه و تحلیل کرده و عمق آب را تأیید کنید و عمق آب نباید از کف بدنه بالاتر باشد. توصیه می‌شود در طول آب‌گرفتگی به مدت طولانی در آب عمیق نمانید، در غیر این صورت قطعات ولتاژ بالای خودرو ممکن است آسیب ببینند.

عبور از آب

■ هنگام رانندگی و عبور از آب:

۱. اگر نمی‌توانید خودرو را از منطقه آب‌گرفته دور کنید، لطفاً فوراً برق را قطع کنید.

۲. هنگام رانندگی در آب، خودرو را متوقف نکنید و با سرعت کم رانندگی کنید (سرعت وسیله نقلیه نمی‌تواند از ۱۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند).

۳. خودرو را از منطقه آب‌گرفته دور کرده و در یک منطقه امن پارک کنید.
بررسی کنید که آیا آب در خودرو وجود دارد یا خیر و در صورت وجود آن را تمیز کنید.

■ پس از رانندگی در آب:

۱. اگر خودرو به شدت دچار آب‌گرفتگی شده است، همه افراد داخل خودرو باید فوراً به یک منطقه امن منتقل شوند.

۲. پس از رانندگی در آب، پدال ترمز را چندین بار به آرامی فشار دهید تا هرگونه آب باقیمانده از دیسک ترمز خارج شود و مطمئن شوید که سیستم ترمز می‌تواند به درستی کار کند.

۳. در اسرع وقت برای بازرسی معمول به نمایندگی مجاز مراجعه کنید، زیرا ممکن است آب وارد اجزاء سیستم انتقال قدرت شده و گریس را رقیق کند و باعث نقص سیستم هنگام حرکت خودرو در آب شود.

پیشگیری از آتش‌سوزی

■ برای جلوگیری مؤثر از آتش‌سوزی خودرو، هنگام استفاده از خودرو به موارد احتیاطی زیر توجه کنید:

۱. مواد قابل اشتعال و انفجار را در خودرو رها نکنید.
در تابستان گرم، دمای داخلی خودروی پارک شده در آفتاب می‌تواند به بیش از ۷۰ درجه سانتی‌گراد برسد. اگر فندک، پاک‌کننده، عطر و سایر مواد قابل اشتعال و انفجار در خودرو باقی بمانند، ایجاد آتش‌سوزی یا حتی انفجار بسیار آسان است.

۲. پس از سیگار کشیدن، مطمئن شوید که ته سیگار کاملاً خاموش شده است.

سیگار کشیدن نه تنها برای سلامتی مضر است، بلکه ممکن است باعث آتش‌سوزی نیز شود. اگر ته‌سیگار کاملاً خاموش نشود، ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

۳. توصیه می‌شود مرتباً برای بازرسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

مرتباً محفظه موتور را از نظر نشت روغن بررسی کنید و هرگونه لکه روغن یا روغن روی موتور را به موقع تمیز کنید.

مدارهای خودرو، لوازم برقی و اتصالات دسته‌سیم، عایق و محل نصب را مرتباً بررسی کنید که آیا طبیعی هستند یا خیر. در صورت مشاهده هرگونه مشکل، به موقع به آن رسیدگی کنید.

۴. مدارهای خودرو را تغییر ندهید یا قطعات الکتریکی اضافه نکنید.

a. استفاده از فیوز یا سایر سیم‌های فلزی که از مشخصات نامی لوازم برقی تجاوز می‌کنند، برای تعویض فیوز اکیداً ممنوع است.

b. نصب سایر لوازم برقی (مانند سیستم صوتی و چراغ‌های پرقدرت) می‌تواند باعث بار بیش از حد روی مدارها شود و دسته‌سیم مستعد گرم شدن است و باعث آتش‌سوزی می‌شود. اصلاح نادرست لوازم برقی و مدارها می‌تواند باعث ایجاد مقاومت تماسی و گرمایش غیرطبیعی و آتش‌سوزی شود.

۵. اقدامات احتیاطی برای رانندگی.

هنگام پارک کردن خودرو، به خصوص در تابستان، بسیار مهم است که زیر خودرو را از نظر وجود مواد قابل اشتعال مانند گیاهان خشک، شاخه‌ها و برگ‌های خشک بررسی کنید. اگر مواد قابل اشتعال زیر خودرو وجود داشته باشند، احتمال آتش‌سوزی بسیار زیاد است. هنگام رانندگی با خودرو همچنین باید تا حد امکان از جاده‌های پوشیده از مواد قابل اشتعال مانند برگ‌های خشک، گیاهان خشک و علف‌های هرز و غیره اجتناب کنید، یا پس از عبور از چنین جاده‌هایی، خودرو را به موقع متوقف کنید تا زیر آن از نظر وجود مواد قابل اشتعال بررسی شود. هنگام پارک کردن، سعی کنید که تا حد امکان از مناطقی که در معرض نور خورشید هستند، دوری کنید.

۶. همیشه کپسول‌های آتش‌نشانی قابل حمل را در خودرو بگذارید و روش‌های استفاده از آن‌ها را بیاموزید.

برای اطمینان از ایمنی خودرو، کپسول‌های آتش‌نشانی باید در خودرو وجود داشته و به طور منظم بازرسی و تعویض شوند. در عین حال، آشنایی با نحوه استفاده از کپسول‌های آتش‌نشانی و آمادگی برای جلوگیری از درماندگی در صورت بروز حوادث بسیار مهم است.

۷. هنگام سرویس یا نگهداری خودرو، لازم است برق باتری (۱۲ ولت) را قطع کنید.

اقدامات لازم برای اطفاء حریق

■ اگر خودرو آتش گرفته است، اقدامات مؤثر را به سرعت و با آرامش انجام دهید تا خسارات به حداقل برسد:

۱. پس از وقوع حادثه، برای اقدامات پس از حادثه به موقع با شرکت بیمه تماس بگیرید.

۲. پس از خاموش کردن آتش توسط آتش‌نشانی، گواهی پلیس و شرح علت آتش‌سوزی را درخواست کنید.

۳. به طورکلی، آتش‌سوزی علائم هشدار اولیه‌ای دارد (مانند صدای غیرعادی یا بوی نامطبوع از بدنه). به محض مشاهده شرایط غیرعادی، به موقع دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید و عملیات نجات فعال را مطابق با شرایط واقعی انجام دهید.

۴. اگر دود در محفظه موتور پیدا شد، درب محفظه موتو را فوراً باز نکنید (زیرا انجام این کار باعث تشدید احتراق و گسترش آتش به دلیل وجود مقدار زیادی هوا می‌شود. از آنجا که مواد قابل احتراق در محفظه موتور کم است، بستن درب محفظه موتور می‌تواند آتش‌سوزی را کنترل کند که برای خاموش کردن آن مفید است).

۵. در صورت وقوع آتش‌سوزی، فوراً منطقه خطرناک را ترک کنید و با تلفن آتش‌نشانی تماس بگیرید. حتماً به امدادگران اطلاع دهید که این یک خودروی هیبریدی است و کارت اطلاعات نجات داخل خودرو را به امدادگران تحویل دهید.

⚠ هشدار
هنگام وقوع آتش‌سوزی، هرگز مستقیماً به هیچ قسمتی از خودرو دست نزنید. از خودرو فاصله بگیرید و منتظر بمانید تا امدادگران حرفه‌ای که از تجهیزات حفاظتی مناسب استفاده می‌کنند، آن را فعال کنند.

نشتی باتری پاور

در صورت نشتی باتری پاور، فوراً منطقه خطرناک را ترک کرده و با آتش‌نشانی تماس بگیرید. حتماً به امدادگران اطلاع دهید که این یک خودروی هیبریدی است و کارت اطلاعات نجات داخل خودرو را به امدادگران تحویل دهید.

⚠ هشدار
هنگام وقوع آتش‌سوزی، هرگز مستقیماً به هیچ قسمتی از خودرو دست نزنید. از خودرو فاصله بگیرید و رفع نشتی مایع باتری ولتاژ بالا که ناشی از تصادف باشد فقط توسط امدادگران حرفه‌ای که ماسک محافظ و دستکش عایق حلال می‌پوشند، قابل انجام است. مایع را مستقیماً لمس نکنید.

محل برش خودرو

ستون خودرو از آلیاژ آلومینیوم ریخته‌گری شده ساخته شده است تا از ایمنی افراد محافظت کند. در صورت نیاز به برش در حین نجات، باید از ابزار مناسب استفاده شود. برش نواحی با دمای بالا و ولتاژ بالای خودرو ممنوع است.

⚠ هشدار
هنگام برش خودرو، امدادگران حرفه‌ای باید از ابزارهای مناسب مانند برش هیدرولیکی و غیره استفاده کنند و از وسایل محافظ شخصی مناسب استفاده نمایند تا از آسیب‌های جدی شخصی جلوگیری شود.

یدک کشیدن خودرو

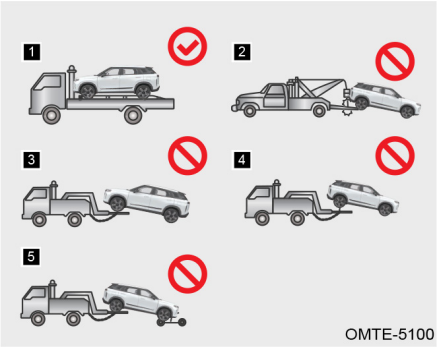
توصیه می‌شود در صورت نیاز به یدک‌کشی خودرو، با ایستگاه خدمات مجاز یا بخش خدمات یدک‌کشی حرفه‌ای تماس بگیرید یا از سازمان خدمات نجات کنار جاده‌ای که اشتراک آن را دارید، کمک بخواهید.

هشدار

- خسارات ناشی از حمل و نقل شامل گارانتی نمی‌شوند.
- برای حمل خودرو، دستورالعمل‌های زیر را به دقت دنبال کنید.
- خودروی خود را فقط با طناب یا زنجیر بوسیله خودروهای دیگر یدک‌کشی نکنید.

استفاده از تریلر کفی

لطفاً از خودروی نجات کفی شماره **1** برای بارگیری خودروی خود استفاده کنید.



اقدامات احتیاطی یدک‌کشی خودرو به شرح زیر است:

- خودرو را با چهار چرخ جدا از زمین یدک‌کشی کنید. از روش‌های یدک‌کشی **2** **3** **4** **5** که در شکل نشان داده شده است استفاده نکنید.
- قبل از یدک‌کشی، دنده را در موقعیت N قرار دهید، چراغ خطر را روشن کنید و درب‌ها را ببندید.
- در حین یدک‌کشی، هیچ کس مجاز به نشستن در خودروی دچار نقص نیست.

احتیاط

هنگامی که خودرو دچار نقص شده است، خودرو را با بالابر جابجا نکنید.

هشدار

- هنگام یدک‌کشی خودرو بوسیله تریلر کفی، هیچ فردی یا جسمی مجاز به قرار گرفتن بر روی کفی تریلر نیست، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب شخصی یا مرگ شود.
- فقط در صورتی که هیچ خطر ایمنی وجود نداشته باشد، می‌توان خودرو را از محل یدک‌کشی کرد.
- اگر باتری خودرو دچار تغییر شکل، نشتی، دود و غیره شده باشد، ابتدا باید خطر ایمنی برطرف شود.