

دفترچه راهنمای خودرو

لوکانو ۷

بابت انتخاب و خرید خودروی جدید برند لوکانو از شما متشکریم.

جهت استفاده و نگهداری صحیح از خودروی خود و آشنایی با ویژگی ها و امکانات آن، توصیه میشود مطالب و دستورالعمل های این کتاب را به دقت مطالعه نمایید. پس از مطالعه، بهتر است کتاب را جهت مراجعه های بعدی در داخل خودرو نگهداری کنید. در صورت فروش و واگذاری خودرو، جهت استفاده مالک جدید از اطلاعات کتاب، آن را همراه خودرو تحویل وی دهید.

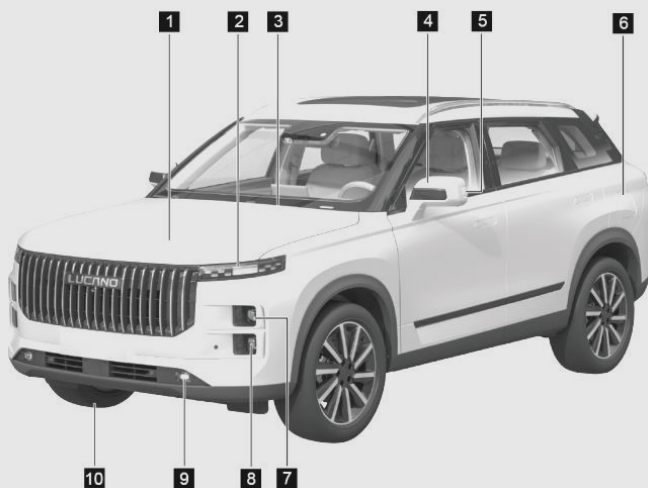
خاطرنشان میشود که نمایندگی های مجاز برند لوکانو با داشتن تکنسین های آموزش دیده، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری میشناسند و قطعات یدکی اصلی ارایه شده توسط آنها، تضمینی برای کسب رضایت شماست. هرگز قطعات یدکی و تجهیزات جانبی غیراصلی و متفرقه را بر روی خودروی خود نصب نکنید. ایجاد هر گونه تغییر و دستکاری در خودرو، بر روی کیفیت و ایمنی رانندگی و همچنین عمر مفید خودرو تاثیر منفی خواهد گذاشت. بر اساس مشخصه های تجهیزات و قابلیت های خودروی شما، ممکن است برخی از توضیحات و تصاویر با خودروی شما متفاوت باشند. به اطلاع میرساند؛ هیچکدام از اطلاعات، تصاویر و دستورالعمل های مندرج در این کتاب نمیتوانند مبنای دعاوی قانونی و حقوقی واقع شوند.

حق اعمال تغییرات در طراحی و مشخصات فنی خودرو در هر زمان و بدون اطلاع قبلی، برای ما محفوظ است.

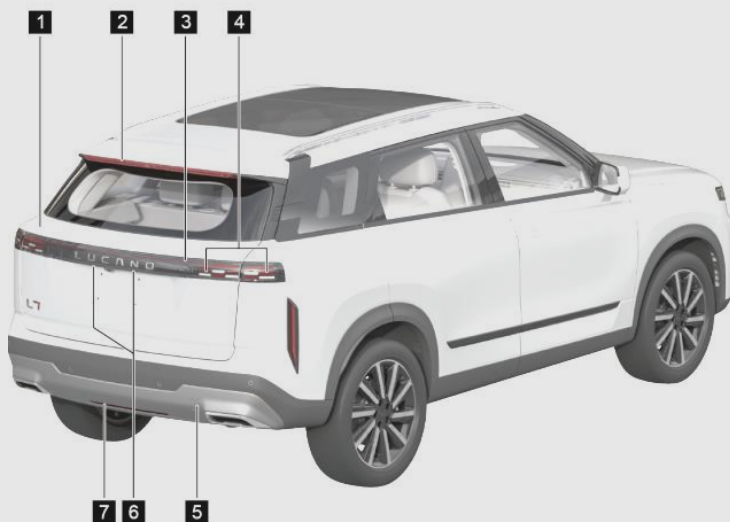
تمام حقوق محفوظ است. تکثیر یا کپی برداری، به صورت کل یا بخشی از این سند، بدون اجازه کتبی ممنوع است .

با آرزوی ساختن لحظاتی ماندگار هنگام رانندگی با این خودرو

فهرست تصویری



۱. درب موتور
۲. چراغ پارک
- چراغ راهنمای جلو
- چراغ رانندگی در روز
۳. برف پاک‌کن جلو
۴. آینه جانبی
۵. چراغ راهنمای جانبی
۶. درب باک بنزین
۷. چراغ نور پایین
۸. چراغ نور بالا
۹. چراغ مه شکن جلو
۱۰. تابیر



۱. درب برقی درب پنجم

۲. چراغ ترمز بالایی (چراغ ترمز سوم)

۳. چراغ کوچک عقب

۴. چراغ راهنمای عقب

چراغ ترمز

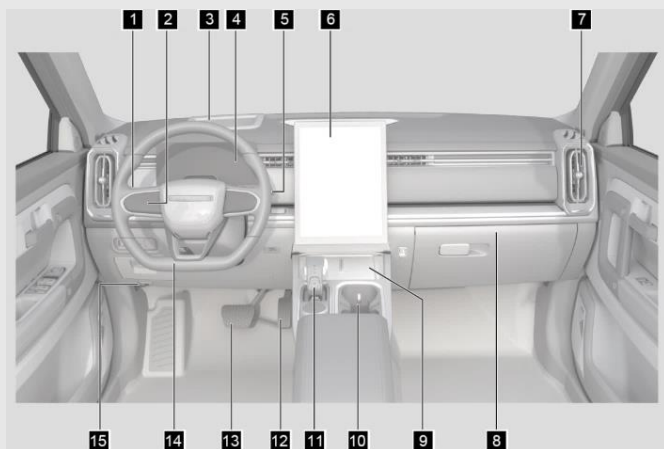
چراغ دنده عقب

۵. قلاب بکسل عقب

۶. چراغ پلاک

۷. چراغ مه شکن عقب

توجه: تجهیزات نصب شده بر روی خودرو بستگی به مدل خودرو دارد.



۱. دسته راهنما و چراغ‌ها
۲. دکمه‌های کروزر کنترل
۳. نمایشگر هدآپ
۴. صفحه کیلومتر
۵. دسته برف پاک‌کن
۶. سیستم صوتی تصویری
۷. دریچه‌های تهویه هوا
۸. داشبورد
۹. شارژر بی‌سیم
۱۰. جا لیوانی
۱۱. دسته دنده
۱۲. پدال گاز
۱۳. پدال ترمز
۱۴. فرمان
۱۵. اهرم باز کردن درب موتور

نکته: اجزای داخلی خودرو ممکن است بسته به بازارهای مختلف، متفاوت باشند. لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.

رانندگی در خارج از جاده	۲۳
۱-۱۰ اقدامات احتیاطی برای رانندگی	
زیر باران	۲۴
رانندگی در جاده‌های لغزنده	۲۴
رانندگی در آب	۲۵
۱-۱۱ اقدامات احتیاطی پیش از رانندگی	
در فصل زمستان	۲۶
نکات رانندگی در زمستان	۲۶
رانندگی بر روی جاده‌های پوشیده از یخ	
و برف	۲۷
زنجیر چرخ	۲۸
۱-۱۲ اعلان امنیت سایبری	۳۰
اعلان به‌روز رسانی یا خاتمه خدمات	
پشتیبانی امنیت سایبری	۳۰
اعلان امنیت سایبری برای اوراق کردن یا	
فروش مجدد	۳۱

۲ آماده‌شدن برای رانندگی

۲-۱ صفحه کیلومتر	۳۲
نمای صفحه کیلومتر	۳۲
کلید های کنترلی صفحه کیلومتر	۳۶
۲-۲ چراغ‌های نشانگر هشدار	۳۷
چراغ های نشانگر / هشدار	۳۷
۲-۳ فرمان	۴۹
گرم‌کن فرمان (در صورت وجود)	۵۰
تنظیم فرمان	۵۱
۲-۴ آینه دید عقب	۵۲
آینه دید عقب داخل کابین، مدل دستی	
.....	۵۲
آینه دید عقب داخل کابین، مدل	
خودکار	۵۳
آینه جانبی	۵۳
۲-۵ سیستم برف‌پاک‌کن	۵۷
استفاده از برف‌پاک‌کن	۵۷

۱ مقدمه

۱-۱ نحوه استفاده از این کتاب	۱
نحوه استفاده از این کتاب	۱
فهرست مطالب	۱
فهرست تصویری	۱
نمایه	۱
۱-۲ نمادهای موجود دفترچه راهنما ..	۲
نمادهای موجود در این دفترچه راهنما	
۱-۳ بازرسی خودروی جدید	۳
کارت اطلاعات مشتری	۳
کارت تحویل	۴
۱-۴ کارت خدمات مشاوره «حضوری»	
کارت خدمات مشاوره «حضور»	۷
۱-۵ بازرسی خودروی جدید	۱۰
بازرسی خودروی جدید	۱۰
گواهی بازرسی پیش از تحویل	۱۱
۱-۶ بازه آب‌بندی خودروی جدید	۱۲
۱-۷ چگونگی صرفه جویی در مصرف	
سوخت و افزایش عمر مفید خودرو	۱۴
۱-۸ اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی با	
خودرو	۱۶
بررسی‌های ایمنی	۱۶
قبل از روشن کردن موتور	۱۷
اقدامات پس از استارت خودرو	۱۹
اقدامات هنگام رانندگی	۱۹
پارک کردن	۲۰
پارک روی سطح شیب‌دار	۲۰
بررسی سیستم آگروز	۲۳
۱-۹ اقدامات احتیاطی برای رانندگی	
آفرود (خارج از جاده)	۲۲

فعال سازی و غیرفعال سازی کیسه هوای
(ایربگ) سرنشینان جلو (در صورت
وجود)..... ۱۰۹
هشدار جا ماندن کودک در صندلی عقب
(در صورت وجود) ۱۱۰

۳ امکانات داخلی خودرو..... ۱۱۲

۱-۳ آشنایی با ریموت خودرو ۱۱۲
آشنایی با ریموت هوشمند خودرو .. ۱۱۲
تعویض باتری ریموت هوشمند..... ۱۱۴
برد مؤثر ریموت هوشمند..... ۱۱۶
ورود بدون کلید (در صورت وجود)..... ۱۱۹
سیستم دزدگیر خودرو (امنیت خودرو)
..... ۱۲۱
سیستم ایمولایزر (ضد سرقت)..... ۱۲۳
مکان یابی خودرو با استفاده از ریموت
هوشمند (در صورت وجود)..... ۱۲۵
روشن کردن (استارت) از راه دور با
ریموت هوشمند (در صورت وجود)..... ۱۲۵
۲-۳ درب ها ۱۲۶
کلید باز کردن/قفل کردن درب ها ۱۲۶
باز کردن قفل درب ها به وسیله دستگیره
داخلی خودرو ۱۲۷
کلید مکانیکی درب ۱۲۷
قفل کودک برقی درب عقب ۱۲۹
۳-۳ شیشه ی درب ها..... ۱۳۰
شیشه بالابر برقی ۱۳۰
قابلیت کنترل شیشه بالابرها از راه دور
..... ۱۳۳
قابلیت برگشت خودکار شیشه (در
صورت وجود) ۱۳۴
۳-۴ سقف پانوراما برقی ۱۳۷
سقف پانوراما (در صورت وجود) ۱۳۷

گرم کن نازل شیشه شوی (در صورت
وجود)..... ۶۰
تعویض تیغه برف پاک کن ۶۱
۶-۲ سیستم چراغ ها و روشنایی خودرو
..... ۶۲
چراغ های بیرونی ۶۲
چراغ های داخل کابین ۶۸
تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو ۶۹
قابلیت مشایعت تا درب منزل ۶۹
قابلیت مکان یابی هوشمند خودرو ۷۰
عملکرد هوشمند چراغ نور بالا (IHC)..... ۷۰
راهنمایی رفع بخارگر فگی چراغ ها ... ۷۱
۷-۲ صندلی ها ۷۲
پشت سری ۷۲
صندلی های جلو ۷۴
صندلی عقب ۷۹
قابلیت گرم کن صندلی ۸۰
قابلیت سردکن صندلی (در صورت
وجود) ۸۲
قابلیت حافظه صندلی (در صورت وجود)
..... ۸۳
قابلیت سوار شدن / پیاده شدن آسان
راننده از صندلی ماشین (در صورت
وجود) ۸۴
۸-۲ کمربندهای ایمنی ۸۵
کمربندهای ایمنی ۸۵
پیش کشنده کمربند ایمنی (در صورت
وجود) ۹۲
۹-۲ سیستم محافظ کودک ۹۳
صندلی محافظ کودک ۹۳
صندلی های ایمنی کودک توصیه شده..... ۹۸
تسمه نگهدارنده ۱۰۰
نصب صندلی های ایمنی کودک ۱۰۲

قابلیت کنترل از راه دور سقف پانوراما	
(در صورت وجود)..... ۱۴۰	
قابلیت برگشت خودکار سقف پانوراما (در	
صورت وجود)..... ۱۴۱	
۳-۵ سیستم صوتی و تصویری..... ۱۴۲	
صفحه نمایش سیستم صوتی و تصویری	
..... ۱۴۲	
منو اطلاعات خودرو..... ۱۴۳	
دکمه‌های سیستم صوتی و تصویری ۱۵۲	
قابلیت دستیار صوتی (در صورت وجود)	
..... ۱۵۳	
اتصال به تلفن همراه..... ۱۵۳	
۳-۶ سیستم تهویه مطبوع..... ۱۵۷	
تهویه مطبوع خودکار..... ۱۵۷	
تنظیم حالت دریچه‌ها..... ۱۶۷	
تنظیم A/C..... ۱۶۸	
کنترل جهت باد دریچه‌ها..... ۱۶۹	
تهویه و تمیز کردن خودکار کابین (در	
صورت وجود)..... ۱۷۰	
تمیز کردن خودکار (اتوماتیک) کابین	
..... ۱۷۱	
سیستم کنترل کیفیت هوا (در صورت	
وجود)..... ۱۷۱	
نحوه استفاده از کولر سیستم تهویه	
مطبوع..... ۱۷۲	
نحوه استفاده از بخاری سیستم تهویه	
مطبوع..... ۱۷۵	
قابلیت سردکن کنسول وسط..... ۱۷۶	
۳-۷ سیستم خوش بو کننده..... ۱۷۶	
سیستم خوش بو کننده (در صورت	
وجود)..... ۱۷۶	
۳-۸ شارژ بی سیم (وایرلس)..... ۱۷۸	
شارژ بی سیم (در صورت وجود)..... ۱۷۸	

۳-۹ دستگیره‌های سقفی و آویز لباس	
..... ۱۸۰	
دستگیره‌های سقفی..... ۱۸۰	
آویز لباس..... ۱۸۱	
۳-۱۰ قلاب‌ها..... ۱۸۱	
قلاب‌ها..... ۱۸۱	
۳-۱۱ محفظه‌های نگهداری اشیاء... ۱۸۲	
محفظة‌های نگهداری اشیاء..... ۱۸۲	
۳-۱۲ سوکت‌ها..... ۱۸۸	
سوکت برق جلو..... ۱۸۸	
درگاه USB..... ۱۸۹	
۳-۱۳ آفتابگیرها، آینه‌های آرایش و جا	
بلیطی..... ۱۹۰	
آفتابگیرها، آینه‌های آرایش و جا بلیطی	
..... ۱۹۰	
۳-۱۴ درب موتور..... ۱۹۱	
باز و بسته کردن درب موتور..... ۱۹۱	
۳-۱۵ درب پنجم..... ۱۹۲	
درب پنجم مدل برقی..... ۱۹۲	
باز کردن درب پنجم در شرایط اضطراری	
..... ۱۹۸	
۳-۱۶ درب پاک..... ۱۹۹	
درب پاک..... ۱۹۹	

۴ رانندگی با خودرو ۲۰۲

۴-۱ حالت‌های کلید استارت موتور	
(تامین برق خودرو)..... ۲۰۲	
کلید ENGINE START STOP .. ۲۰۲	
۴-۲ روشن و خاموش کردن موتور ۲۰۴	
روشن و خاموش کردن در شرایط عادی	
..... ۲۰۴	
روشن و خاموش کردن موتور در مواقع	
اضطراری..... ۲۰۷	

فیلتر ذرات آلاینده اگزوز (GPF) (در صورت وجود)..... ۲۰۹

سیستم تطبیقی کنترل موتور ۲۱۰

۳-۴ گیربکس ۲۱۰

گیربکس اتوماتیک ۲۱۰

۴-۴ سیستم چهار چرخ محرک هوشمند (AWD)..... ۲۱۷

سیستم چهار چرخ محرک هوشمند (AWD) (در صورت وجود)..... ۲۱۷

حالت‌های رانندگی (AWD) ۲۱۸

۴-۵ سیستم فرمان ۲۲۷

سیستم فرمان برقی (EPS) ۲۲۷

۴-۶ سیستم ترمز ۲۲۹

سیستم ترمز پارک برقی (EPB) ۲۲۹

سیستم توقف خودکار (AUTO HOLD) ۲۳۴

بویستر ترمز (در صورت وجود) ۲۳۸

سیستم ترمز ۲۳۹

۴-۷ کیسه‌های هوای SRS ۲۴۱

کیسه‌های هوای SRS ۲۴۱

۴-۸ سیستم ثبت وقایع (EDR) ۲۵۳

سیستم ثبت وقایع (EDR) (در صورت وجود) ۲۵۳

۵ سیستم‌های کمکی رانندگی ۲۵۶

۵-۱ سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA) ۲۵۶

سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA) (در صورت وجود) ۲۵۶

۵-۲ سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (تابلو خوان) (TSR) ۲۵۸

سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) (در صورت وجود در خودرو) ۲۵۸

۵-۳ سیستم کروز ۲۶۰

سیستم کروز کنترل (در صورت وجود) ۲۶۰

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) (در صورت وجود) ۲۶۳

سیستم محدودکننده سرعت فعال (ASL) (در صورت وجود) ۲۷۴

سیستم کنترل هوشمند سرعت (ISC) (در صورت وجود) ۲۷۶

۵-۴ سیستم خاموش و روشن شدن خودکار موتور ۲۷۸

سیستم خاموش و روشن شدن خودکار موتور (در صورت وجود) ۲۷۸

۵-۵ سیستم کنترل حرکت در سرازیری (HDC) ۲۸۴

سیستم کنترل حرکت در سرازیری (HDC) (در صورت تجهیز) ۲۸۴

۵-۶ سیستم هشدار خروج از خط (LDW) (انحراف از مسیر) ۲۸۷

سیستم هشدار خروج از خط (LDW) (در صورت وجود) ۲۸۷

۵-۷ سیستم حفظ خودرو در لاین (خط) (LDP) ۲۹۰

سیستم حفظ خودرو در لاین (LDP) (در صورت وجود) ۲۹۰

۵-۸ سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) ۲۹۴

سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) (در صورت وجود) ۲۹۴

۵-۹ سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) ۲۹۷

سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) (در صورت وجود) ۲۹۷

سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA) (در صورت وجود) ۲۹۹۰
سیستم ترمز در زمان وجود تردد در عقب خودرو (RCTB) (در صورت وجود) ۳۰۰
سیستم هشدار باز کردن درب ۳۰۱
سیستم هشدار برخورد از عقب در صورت وجود در خودرو) ۳۰۴
۵-۱۰ سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) ۳۰۵
سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) (در صورت وجود) ۳۰۵
۵-۱۱ سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA) ۳۱۰
سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA) (در صورت وجود) ۳۱۰
۵-۱۲ سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی (IAS) ۳۱۵
سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی (IAS) (در صورت وجود در خودرو) ۳۱۵
۵-۱۳ سیستم اطلاع‌رسانی حرکت خودروهای جلو ۳۱۵
سیستم اطلاع‌رسانی حرکت خودروهای جلو (در صورت وجود) ۳۱۵
۵-۱۴ سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS) ۳۱۷
سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS) (در صورت وجود) ۳۱۷

۵-۱۵ سیستم پایش وضعیت راننده (DMS) ۳۲۱
سیستم پایش وضعیت راننده (DMS) (در صورت وجود) ۳۲۱
۵-۱۶ سیستم کمکی پارک ۳۲۳
سیستم تصویر پانوراما (در صورت وجود) ۳۲۳
سیستم رادار پارک ۳۳۰
۵-۱۷ سیستم ترمز چند برخوردی (MCB) ۳۳۴
سیستم ترمز چند برخوردی (MCB) (در صورت وجود) ۳۳۴
۵-۱۸ نمایشگر هدآپ (HUD) (سیستم نمایش اطلاعات روی شیشه جلو) ۳۳۵
سیستم نمایشگر هدآپ (HUD) (در صورت وجود) ۳۳۵
۵-۱۹ دوربین ثبت وقایع رانندگی (DVR) ۳۳۶
دوربین ثبت وقایع رانندگی (DVR) (در صورت وجود) ۳۳۶
۵-۲۰ سیستم کنترل نیروی ترمز .. ۳۴۳
سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) ۳۴۳
سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۳۴۶
قابلیت‌های تکمیلی ۳۴۹

۶ شرایط اضطراری ۳۵۲

۶-۱ قابلیت تماس اضطراری ۳۵۲
ECALL (در صورت وجود) ۳۵۲
۶-۲ تجهیزات مورد استفاده شرایط اضطراری خودرو ۳۵۳
چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) ۳۵۳
جلیقه شب نما (در صورت وجود) ۳۵۴
مثث خطر ۳۵۴

ابزارهای یدکی (در صورت وجود) ... ۳۵۵
 ۳-۶ مدیریت شرایط اضطراری ۳۵۶
 پنجر شدن تاير در حين رانندگي ... ۳۵۶
 بالا بودن دمای مایع خنک کننده موتور
 ۳۶۲
 خالی شدن باتری خودرو ۳۶۳
 روشن نشدن موتور در حالت عادی ۳۶۷
 ۴-۶ حمل خودرو ۳۶۸
 یدک کردن خودرو ۳۶۸
 نصب قلاب بکسل (بکسل بند) ۳۷۰
 حمل اضطراری ۳۷۱
 ۵-۶ فیوز ۳۷۳
 جعبه فیوز ۳۷۳
 بازدید فیوز ۳۷۴
 تعویض فیوز ۳۷۵

۷ سرویس و نگهداری از خودرو ۳۷۷

۱-۷ تعمیر و نگه داری ۳۷۷
 دستورالعمل تعمیر و نگه داری ۳۷۷
 نمایندگی‌های مجاز ۳۷۷
 خواندن اطلاعات شماره شناسایی
 خودرو ۳۷۹
 باز دیده‌های ایمنی ۳۷۹
 ۲-۷ سرویس‌های عادی خودرو ۳۸۱
 سرویس‌های ساده ۳۸۱
 بازدید سطح روغن ۳۸۳
 بازدید سطح روغن گیربکس ۳۸۵
 بازدید سطح روغن ترمز ۳۸۶
 بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور
 ۳۸۷
 بررسی رادیاتور و کندانسور ۳۸۹
 بررسی تسمه ۳۹۰
 بررسی تایرها ۳۹۱

جابه‌جایی چرخ‌ها ۳۹۴
 بررسی باتری ۳۹۵
 بررسی فیلتر هوای تهویه مطبوع ... ۳۹۵
 بررسی مایع شیشه‌شوی ۳۹۶
 بررسی تیغه‌های برف‌پاک‌کن ۳۹۷
 ۳-۷ سرویس دوره‌ای ۴۰۱
 اطلاعات اولین سرویس دوره‌ای ۴۰۱
 برنامه زمان‌بندی سرویس‌های نگهداری
 ۴۰۳
 مشخصات فنی ۴۱۱

۸ مشخصات ۴۱۳

۱-۸ محل درج شماره‌های شناسایی
 خودرو ۴۱۳
 شماره شاسی (VIN) ۴۱۳
 پلاک مشخصات خودرو ۴۱۵
 شماره موتور ۴۱۵
 برچسب RF شیشه ۴۱۵
 ۲-۸ اطلاعات فنی خودرو ۴۱۶
 ابعاد خودرو ۴۱۶
 نوع و مدل خودرو ۴۱۷
 وزن خودرو ۴۱۸
 ۳-۸ مشخصات عملکردی خودرو ... ۴۱۹
 مشخصات عملکردی موتور ۴۲۰
 سیستم سوخت‌رسانی ۴۲۱
 سیستم تعلیق ۴۲۲
 زوایای چرخ‌ها ۴۲۳
 چرخ و تایر ۴۲۳
 باتری ۴۲۴
 مشخصات لامپ چراغ‌ها ۴۲۵
 اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری ابعاد
 خودرو مدنظر قرار نمی‌گیرند ۴۲۶

۱-۱ نحوه استفاده از این کتاب

نحوه استفاده از این کتاب

با سه روش می‌توانید اطلاعات مورد نیاز خود را در این دفترچه پیدا کنید. این روش‌ها را به طور خلاصه توضیح می‌دهیم.

فهرست مطالب

فهرست مطالب اصلی به شما می‌گوید که اطلاعات مورد نیاز شما در کدام قسمت دفترچه راهنما و در کدام صفحه از آن قرار گرفته است.

فهرست تصویری

فهرست تصویری یکی از ابزارهای مفیدی است که با استفاده از آن می‌توانید اطلاعات مورد نیاز خود را به سرعت پیدا کنید، به خصوص اگر که با اسم قطعه مورد نظر آشنا نباشید.

نمایه

این بخش سریع‌ترین راهی است که با استفاده از آن می‌توانید به اطلاعات مورد نیاز خود دست پیدا کنید. در نمایه، فهرستی کامل از تمام واژگان مهم خودرو را مشاهده می‌نمایید.

۲-۱ نمادهای موجود در این دفترچه راهنما

نمادهای موجود در این دفترچه راهنما

در این کتاب جهت جلب توجه شما نسبت به اهمیت برخی موارد احتیاطی، از علائم زیر استفاده شده است. برای به حداقل رساندن خطرات احتمالی، لطفاً قبل از رانندگی دستورالعمل های این علائم را با دقت بخوانید و از آنها پیروی کنید..

	هشدار
شرایط خطرناک بالقوه را نشان می‌دهد که در صورت عدم توجه به آن، ممکن است خودروی شما آسیب دیده، افراد داخل خودرو صدمه دیده یا حتی فوت کنند.	
	احتیاط
شرایط خطرناک بالقوه را نشان می‌دهد که در صورت عدم توجه به آن، ممکن است خودروی شما و تجهیزات آن دچار آسیب شده و عمر خودروتان کم شود.	
	حفاظت از محیط زیست
نشان می‌دهد که پسماندها باید مطابق با مقررات محیط زیستی محلی مدیریت یا امحا شوند تا منجر به آلودگی محیط زیست نشوند.	
	مطالعه کنید
نشان می‌دهد که پیش از هرگونه کار با خودرو باید فصل مربوط به آن در این دفترچه راهنما را بخوانید.	

پیغامهای هشدار و احتیاط به علت ارتباط تنگاتنگ با ایمنی فردی و حفظ و نگهداری از خودرو دارای اهمیت ویژه ای هستند. مطمئن شوید که علاوه بر خودتان،

سرنشینان خودرو نیز موارد فوق را به دقت رعایت میکنند. رعایت کردن این نکات باعث میشود تا علاوه بر لذتبخش بودن رانندگی، خودروی شما در شرایط مناسبی باقی بماند.

۳-۱ بازرسی خودروی جدید

قبل از خرید خودرو، نمایندگی مجاز خدمات، خودروی شما را بر اساس مقررات مربوط بازرسی کرده است. نمایندگی تاریخ تحویل خودرو را ثبت کرده و اسناد آن را به کارت اطلاعات مشتری پیوست می‌کند. قبل از آن که کارت اطلاعات مشتری را امضا کنید، نمایندگی مجاز دستورالعمل‌های لازم برای عملکرد کلی خودرو و بعضی اطلاعات اولیه در خصوص قابلیت‌ها و عملکرد معمول خودرو را بر اساس کارت تحویل خودرو در اختیار شما قرار می‌دهد.

کارت اطلاعات مشتری

نوع خودرو	
شماره شاسی خودرو (VIN)	
شماره موتور یا شماره گیربکس	
شماره ثبت خودرو	
مهر نمایندگی:	
امضای نمایندگی:	
تاریخ تحویل	

مالک	
آدرس	
ایمیل	
تلفن	
موارد زیر در اختیار اینجانب قرار گرفته و توضیحات لازم در مورد آن‌ها به من داده شده است: • خودرو • دفترچه راهنمای مالک خودرو • فرم بازرسی پیش از تحویل	
امضای مالک:	
امضای نمایندگی:	

کارت تحویل

تایید عملکرد	موارد مورد بررسی	ردیف	طبقه‌بندی
بله ☐ خیر ☐	کارکرد صحیح موتور	۱	عملکرد خودرو
بله ☐ خیر ☐	سطح روغن موتور، روغن ترمز، روغن فرمان هیدرولیک (در صورت وجود)، مایع خنک‌کننده، مایع شیشه شوی	۲	
بله ☐ خیر ☐	شماره VIN، شماره موتور و پلاک شناسایی، سایر	۳	

بله ☐	خیر ☐	مجموعه کلید های خودرو	۴	
بله ☐	خیر ☐	کلیه چراغ های خودرو	۵	
بله ☐	خیر ☐	سلامت شیشه جلو و رنگ بدنه	۶	
بله ☐	خیر ☐	سرعت سنج، دور سنج و نمایشگر LCD صفحه کیلومتر	۷	
بله ☐	خیر ☐	لاستیک ها، لاستیک زاپاس، جک، ابزار یدکی و دفترچه راهنما	۸	
بله ☐	خیر ☐	صندلی ها، کمربندهای ایمنی، کلیدها و دریچه های سیستم تهویه، جعبه داشبورد و آفتاب گیرها	۹	
بله ☐	خیر ☐	شیشه ها، آینه های بغل، برف پاک کن ها، شیشه شوی ها، باتری، سیستم راداری دنده عقب، بوق، سانروف (در صورت وجود)، تجهیزات صوتی و آنتن	۱۰	
بله ☐	خیر ☐	لزوم استفاده از بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۱ یا بیشتر	*۱	
بله ☐	خیر ☐	لزوم استفاده از بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بیشتر		
بله ☐	خیر ☐	لزوم استفاده از بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ یا بیشتر		
بله ☐	خیر ☐	E۲۲-E۱۰۰		

اطلاعات اولیه در خصوص نحوه استفاده از خودرو			
---	--	--	--

۲	نحوه استفاده از خودرو در دوره آب بندی	بله ☐	خیر ☐
۳	نحوه استفاده صحیح از چراغ های خودرو	بله ☐	خیر ☐
۴	شناخت چراغ های هشدار و چراغ های نشانگر	بله ☐	خیر ☐
۵	اطلاع از برنامه زمانی سرویس های دوره ای و اطلاع از مسافت پیموده شده (کارکرد کیلومتر) مورد نیاز برای هر سرویس	بله ☐	خیر ☐
۶	سرویس و نگهداری خودرو در فصل زمستان / تابستان	بله ☐	خیر ☐
۷	شناخت کامل سیستم خنک کاری و مایع خنک کننده	بله ☐	خیر ☐
۸	استفاده صحیح از سیستم تهویه مطبوع	بله ☐	خیر ☐
۹	اقدامات احتیاطی هنگام استارت خودرو	بله ☐	خیر ☐
۱۰	استفاده صحیح سیستم صوتی و تصویری	بله ☐	خیر ☐
۱۱	استفاده صحیح از سانروف (در صورت وجود)	بله ☐	خیر ☐
امضای مسئول فروش تاریخ:			

امضای مالک:	تاریخ:
°: لطفاً از سوختی استفاده کنید که نمایندگان مجاز توصیه می‌کنند.	

۴-۱ کارت خدمات مشاوره «حضوری»

کارت خدمات مشاوره «حضوری»

هنگامی که خودرو را خریداری می‌کنید، نمایندگی مجاز خدمات یک مشاور اختصاصی در خصوص امور مربوط به خدمات پس از فروش برای شما در نظر خواهد گرفت. شما می‌توانید هرگونه سوال درباره خودرو را با مشاور خود در میان بگذارید.

صفحه ۱ (برای مالک)

نام مالک:	تاریخ خرید:
بخش فروش و خدمات:	مدل:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
خریدار خودرو باید موارد زیر را تأیید کند:	
۱. تحویل خودرو و بازرسی آن (برای بله، از علامت «√» و برای شرایط دیگر از علامت «x» استفاده کنید):	
☐	آموزش‌های لازم در خصوص نحوه کار با خودرو به مالک ارائه شده و بازرسی‌های نهایی قبل از تحویل خودرو نیز انجام شده است.
☐	شرایط گارانتی برای مالک توضیح داده شده است.
☐	اقدامات احتیاطی در مورد رانندگی برای مالک توضیح داده شده است.
☐	برنامه زمانی سرویس‌های دوره‌ای و کارکرد (کیلومتر) مورد نیاز برای هر سرویس به مالک خودرو آموزش داده شده است.

☐	اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای و تعمیرات خودرو در نمایندگی‌های مجاز به خریدار توضیح داده شده است.
☐	دفترچه راهنمای مشتری تحویل خریدار شده و مطالعه آن به ایشان توصیه شده است
☐	نحوه استفاده از خدمات مرکز تماس و شماره تماس آن به مشتری اطلاع داده شده است.
۲. ارائه توضیحات در خصوص خدمات مشاوره «حضور» (برای بله، از علامت «✓» و برای شرایط دیگر از علامت «×» استفاده کنید):	
☐	در صورت وجود هرگونه سؤال یا ابهام، لطفاً با مشاور خدمات تماس بگیرید.
☐	مشاور خدمات، تنها فردی است که از سوی نمایندگی برای پاسخگویی به سوالات مالک خودرو مجاز شناخته شده است.
☐	برای هر یک از مالکین خودرو، یک مشاور خدمات اختصاصی جهت ارائه خدمات «حضور» در نظر گرفته شده است.
☐	اگر خریدار از مشاور خدمات رضایت کامل نداشته باشد، می‌تواند مشاور خدمات دیگری را انتخاب کند.
خریدار خودرو باید موارد زیر را تأیید کند:	
۳. معرفی وظایف اصلی مشاور خدمات (برای بله، از علامت «✓» و برای شرایط دیگر از علامت «×» استفاده کنید):	
☐	پذیرش خودرو برای انجام خدمات
☐	یادآوری سرویس‌های دوره‌ای
☐	ارائه مشاوره در خصوص سرویس و نگهداری خودرو
☐	پذیرش درخواست رزرو نوبت سرویس و نگهداری
☐	یادآوری / پذیرش درخواست بازرسی سالانه
☐	یادآوری چکاپ‌ها و سرویس‌های دوره‌ای و تریک مناسب‌ها
☐	سایر موارد مورد توجه و درخواست مالک
۴. ایجاد ارتباط خدمات مشاوره‌ای «حضور»	
کارت ویزیت مشاور	
امضای مالک / تاریخ:	
امضای مشاور / تاریخ:	

صفحه ۲ (برای بخش فروش و خدمات)

نام مالک:		تاریخ خرید:	
بخش فروش و خدمات:		مدل:	
شماره شاسی خودرو (VIN):			
خریدار خودرو باید موارد زیر را تأیید کند:			
۱. تحویل خودرو و بازرسی آن (برای بله، از علامت «√» و برای شرایط دیگر از علامت «x» استفاده کنید):			
☐	آموزش‌های لازم در خصوص نحوه کار با خودرو به مالک ارائه شده و بازرسی‌های نهایی قبل از تحویل خودرو نیز انجام شده است.		
☐	شرایط گارانتی برای مالک توضیح داده شده است.		
☐	اقدامات احتیاطی در مورد رانندگی برای مالک توضیح داده شده است.		
☐	برنامه زمانی سرویس‌های دوره‌ای و کارکرد (کیلومتر) مورد نیاز برای هر سرویس به مالک خودرو آموزش داده شده است.		
☐	اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای و تعمیرات خودرو در نمایندگی‌های مجاز به مالک توضیح داده شده است.		
☐	دفترچه راهنمای مشتری تحویل خریدار شده و مطالعه آن به ایشان توصیه شده است		
☐	نحوه استفاده از خدمات مرکز تماس و شماره تماس آن به مشتری اطلاع داده شده است.		
۲. ارائه توضیحات در خصوص خدمات مشاوره «حضور» (برای بله، از علامت «√» و برای شرایط دیگر از علامت «x» استفاده کنید):			
☐	در صورت وجود هرگونه سؤال یا ابهام، لطفاً با مشاور خدمات تماس بگیرید.		
☐	مشاور خدمات، تنها فردی است که از سوی نمایندگی برای پاسخگویی به سوالات مالک خودرو مجاز شناخته شده است.		
☐	برای هر یک از مالکین خودرو، یک مشاور خدمات اختصاصی جهت ارائه خدمات «حضور» در نظر گرفته شده است.		
☐	اگر خریدار از مشاور خدمات رضایت کامل نداشته باشد، می‌تواند مشاور خدمات دیگری را انتخاب کند.		
خریدار خودرو باید موارد زیر را تأیید کند:			

۳. معرفی وظایف اصلی مشاور خدمات (برای بله، از علامت «✓» و برای شرایط دیگر از علامت «×» استفاده کنید):	
☐	پذیرش خودرو برای انجام خدمات
☐	یادآوری سرویس‌های دوره‌ای
☐	ارائه مشاوره در خصوص سرویس و نگهداری خودرو
☐	تعیین وقت قبلی برای سرویس و نگهداری
☐	یادآور بازرسی سالانه
☐	سایر موارد مورد توجه و درخواست مالک
☐	سایر دغدغه‌های مالک.
۴. ایجاد ارتباط خدمات مشاوره‌ای «حضور»	
کارت ویزیت مشاور	
امضای مالک / تاریخ:	
امضای مشاور / تاریخ:	

۵-۱ بازرسی خودروی جدید

بازرسی خودروی جدید

بخش فروش و خدمات نمایندگی، قبل از تحویل خودرو به شما آن را بر اساس مقررات مربوط بازرسی می‌کند. بخش فروش و خدمات باید تاریخ تحویل را در گواهی بازرسی قید کرده و مهر رسمی نمایندگی را بر روی آن درج کند.

نمایندگی، شما را با خودرو آشنا کرده و این موضوع را در «کارت تحویل» که توسط هر دو طرف امضا می‌شود، ثبت می‌نماید.

گواهی بازرسی پیش از تحویل

بعد از امضا و تأیید این گواهی توسط طرفین، چنین تلقی می‌شود که خودرو بازرسی پیش از تحویل را بر اساس مقررات گذرانده است و کیفیت آن با مشخصه‌های فنی مورد تایید، مطابقت دارد.

	مدل خودرو
	شماره شاسی خودرو (VIN)
	شماره موتور / شماره گیربکس
	شماره ثبت خودرو
مهر رسمی بخش فروش و خدمات	
	تاریخ تحویل
	مالک
	آدرس
	ایمیل
	تلفن
موارد زیر به من ارائه و توضیح داده شده است: • خودرو • دفترچه راهنمای مالک خودرو • بازرسی پیش از تحویل	

امضای مالک:

امضای کارشناس خدمات:

۱-۶ بازه آب‌بندی خودروی جدید

از آن جایی که اصطکاک بین قطعات متحرک خودروی صفر کیلومتر در اوایل استفاده از خودرو بسیار بیشتر از شرایط عادی است، لذا دوره آب‌بندی می‌تواند تاثیر زیادی بر روی طول عمر مفید خودرو، عملکرد مطمئن آن و کاهش هزینه نگهداری خودرو داشته باشد. بر این اساس در استفاده از خودروی صفر کیلومتر باید اصول به دقت رعایت شود. دوره آب‌بندی معمولاً ۳۰۰۰ کیلومتر است

• مقررات رانندگی برای بازه آب‌بندی خودروی جدید

در ۱،۰۰۰ کیلومتر اول:

- با حداکثر سرعت رانندگی نکنید؛
- سرعت هنگام رانندگی نباید بیشتر از ۱۰۰ km/h شود؛
- در هر دنده ای دور موتور را متناسب با آن بالا ببرید و از رانندگی با دور موتور بالا بپرهیزید.

در ۱،۵۰۰-۱،۰۰۰ کیلومتر اول:

- سرعت رانندگی را می‌توانید به صورت تدریجی افزایش داده و به حداکثر سرعت برسانید؛
- دور موتور را می‌توانید به صورت تدریجی افزایش داده و به بیشترین دور مجاز برسانید.

• توصیه‌های مناسب برای رانندگی بعد از بازه آب‌بندی

- هنگام رانندگی با خودرو، بیشترین دور مجاز موتور در زمان کوتاه برابر با ۶،۰۰۰ r/min است. اگر از حالت دستی گیربکس استفاده

میکنید، بلافاصله پس از رسیدن آمپر دورسنگ به ناحیه قرمز رنگ، دنده را به یک دنده سبکتر تغییر دهید.

- هنگام رانندگی، دور موتور نباید خیلی کم شود. بنابراین، باید دنده مناسب را انتخاب کنید. زمانی که موتور سرد است، در حالت خلاص یا دنده‌های دیگر دور موتور را به بیشترین مقدار آن نرسانید.

• **توصیه‌های مربوط به لاستیک و رینگ خودرو در بازه آب بندی:**

وقتی از لاستیک‌های جدید برای خودرو استفاده می‌کنید، چسبندگی و اصطکاک آن‌ها با سطح جاده در بهترین حالت خود نیست. بنابراین، لاستیک‌های جدید هم باید به نوعی آب‌بندی شوند. برای این کار باید با خودرو با سرعت آرام رانندگی کنید و به خصوص، در ۱۰۰ کیلومتر اول رانندگی با خودرو احتیاط کنید.

• **توصیه‌های مربوط به سیستم ترمز در بازه آب بندی:**

لنت‌های ترمز جدید بایستی آب‌بندی شوند، چرا که ترمزها در ۲۰۰ کیلومتر اول نمی‌توانند اصطکاک لازم را تأمین کنند. اگر کارکرد سیستم ترمز در این مرحله کمی ضعیف است، به آرامی نیروی بیشتری بر روی پدال اعمال کنید. این حالت پس از هر بار تعویض لنت‌های ترمز نیز باید رعایت شود.

 حفاظت از محیط زیست

از افزایش بی‌مورد دور موتور خودداری کنید. تعویض به موقع به دنده بالاتر باعث می‌شود تا میزان مصرف سوخت خودرو کمتر شده، سر و صدای خودرو کمتر شده و آلودگی‌های زیست‌محیطی هم کاهش یابند.

۱-۷ چگونگی صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو

صرفه جویی در مصرف سوخت تا حد زیادی به شرایط خودرو و عادات‌های رانندگی شما بستگی دارد. از خودرو بیش از اندازه استفاده نکنید تا عمر خودروی شما بیشتر شود.

برای کاهش مصرف سوخت هم می‌توانید به نکات زیر توجه داشته باشید:

۱. مطمئن شوید که فشار باد چرخ‌ها صحیح است. فشار باد نادرست باعث افزایش ساییدگی لاستیک و افزایش مصرف سوخت میشود.
۲. نباید بارهای اضافی غیرضروری در درون خودرو قرار دهید. بارهای سنگین باعث می‌شوند تا فشار زیادی به موتور وارد شود و در نتیجه، مصرف سوخت افزایش یابد.
۳. مدت زیادی را برای گرم کردن خودرو در حالت خلاص در نظر نگیرید. وقتی که موتور خودرو به نرمی و بدون لرزش کار کرد، می‌توانید با آن رانندگی کنید. زمان گرم شدن خودرو در هوای سرد بیشتر از فصل‌های گرم است.
۴. پدال گاز را آرام آرام و نرم فشار دهید. خودرو را به طور ناگهانی به حرکت درنیاورید.
۵. خودرو را برای مدت زیاد در حالت خلاص قرار ندهید. اگر قرار است که خودرو را پارک کرده و مدتی طولانی منتظر بمانید، باید موتور را خاموش و بعداً دوباره روشن کنید.
۶. از حرکت در حالت خلاص یا افزایش بیش از حد مجاز دور موتور خودداری کنید. بر اساس شرایط رانندگی در جاده، دنده مناسب انتخاب کنید.

۷. به صورت مداوم سرعت خودرو را کم و زیاد نکنید. دفعات متعدد ایستادن و حرکت کردن باعث می‌شود تا مصرف سوخت خودروتان زیاد شود.
۸. از توقف و ترمز بی جا خودداری کنید. باید با سرعت یکنواخت رانندگی کنید. در هنگام رانندگی به چراغ‌های راهنمایی توجه کرده و تعداد توقف‌های خود را کم کنید. در صورت امکان در مسیرهایی رانندگی کنید که چراغ راهنمایی در آن‌ها وجود ندارد. در هنگام رانندگی فاصله مناسب را با سایر خودروی جلوی خود حفظ کنید تا مجبور نشوید که به یک‌باره ترمز کنید. این کار باعث می‌شود تا ترمز خودرو دچار سایش و فرسودگی نشود.
۹. تا حد امکان از تردد در مناطق پرترافیک و مسیرهای دارای راهبندان خودداری کنید. کلاچ
۱۰. پای خود را به مدت طولانی روی پدال کلاچ یا ترمز نگه ندارید. این کار باعث می‌شود تا ساییدگی زودتر از موعد پیش آمده، موتور بیش از اندازه گرم شده و میزان مصرف سوخت هم بیشتر شود.
۱۱. در بزرگراه‌ها با سرعت مناسب رانندگی کنید. هر چه سرعت خودرو بیشتر باشد، مصرف سوخت هم بیشتر می‌شود. هر چه سرعت خودرو کمتر باشد، میزان مصرف سوخت هم کمتر می‌شود.
۱۲. همواره بالانس بودن لاستیک‌های جلو را بررسی کنید. وقتی که در جاده‌هایی با سطح ناهموار رانندگی می‌کنید، مراقب باشید که تایرها با کناره‌های جاده برخورد نکنند و سرعت را هم کم کنید. اگر تایرهای جلو بالانس نباشند، نه تنها زودتر ساییده می‌شوند، بلکه بار روی موتور هم بیشتر می‌شود.
۱۳. از تماس شاسی خودرو با گل و لای و سایر آلودگی‌ها جلوگیری کنید.

۱۴. خودرو را در بهترین شرایط عملکردی نگه دارید. فیلتر هوای کثیف، فاصله نامناسب سوپاپ ها، شمع های کثیف، روغن و گریس آلوده، عدم تنظیم ترمزها و شرایط این چنینی باعث می شوند تا عملکرد موتور کاهش یافته و میزان مصرف سوخت بیشتر شود. تعمیر و نگهداری منظم و دوره ای خودرو باعث می شود تا عمر خودرو بیشتر شده و هزینه های رانندگی با خودرو کمتر شود. اگر مرتباً در شرایط بد و نامناسب با خودروی خود رانندگی می کنید، خودروی شما به سرویس های بیشتری نیاز دارد.

احتیاط 
هرگز در سراسیمی موتور را خاموش نکنید. وقتی موتور خاموش می شود، سیستم فرمان هیدرولیک و سیستم ترمز خودرو به خوبی عمل نمی کنند.

۸-۱ اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی با خودرو

بررسی های ایمنی

قبل از رانندگی با خودرو توصیه می شود موارد ایمنی خودرو را بررسی کنید. چند دقیقه بررسی می تواند به تضمین رانندگی ایمن و لذت بخش کمک کند.

هشدار 
اگر این بررسی ها را در محل سربسته انجام می دهید، حتماً مطمئن شوید که تهویه مناسب در این محل وجود دارد.

• بیرون خودرو

۱. تایرها و تایر زاپاس: با استفاده از دستگاه فشارسنج، فشار باد داخل لاستیک‌ها را اندازه‌گیری کنید. با دقت تایرها را بررسی کنید تا شیار و پارگی نداشته، آسیب ندیده و بیش از اندازه هم ساییده نشده باشند.
۲. پیچ چرخ‌ها: مطمئن شوید که هیچکدام از پیچ‌های چرخ‌ها باز و یا شل نشده‌اند.
۳. نشستی مایعات: مدتی پس از پارک کردن خودرو زیر خودرو را برای بازدید نشستی بنزین، روغن موتور، ضدیخ و سایر مایعات بررسی کنید (چکیدن قطرات آب پس از استفاده از کولر طبیعی است).
۴. چراغ‌ها: مطمئن شوید که چراغ‌های جلوی خودرو، چراغ‌های روز، چراغ‌های ترمز، چراغ‌های مه‌شکن، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌های خودرو به درستی کار می‌کنند.
۵. جلو پنجره: هرگونه برف، برگ یا سایر چیزهایی که باعث جلوگیری از ورود هوا در جلوی شیشه جلو می‌شوند را پاک کنید.

• داخل خودرو:

۱. جعبه ابزار: مطمئن شوید که جعبه ابزار مانند جک، آچار چرخ و تایر زاپاس در خودرو وجود دارند.

۲. کمر بند ایمنی: مطمئن شوید که قفل‌های کمر بندهای ایمنی درست کار می‌کنند. مطمئن شوید که کمر بندها ساییده یا پاره نشده‌اند.
۳. صفحه کیلومتر و کنترل‌کننده‌ها: حتماً مطمئن شوید که چراغ‌های هشدار، نشانگرها و کنترل‌کننده‌ها به درستی کار می‌کنند.
۴. ترمزها: اطمینان حاصل کنید که پدال ترمز، فضای کافی برای حرکت دارد. (در هنگام رها کردن پدال، به راحتی به حالت اولیه خود باز می‌گردد.)

● محفظه موتور و موتور

۱. فیوزهای یدکی: مطمئن شوید که فیوزهای یدکی وجود دارند. کلیه فیوزهای موجود در جعبه فیوز، دارای آمپرهای مشخص شده روی درب جعبه فیوز می‌باشند.
۲. سطح مایع خنک‌کننده: از صحیح بودن سطح مایع خنک‌کننده موتور اطمینان حاصل کنید.
۳. باتری و کابل‌ها: بررسی کنید که قطب‌های باتری خورده یا شل نشده باشند و محفظه باتری هم ترک نداشته باشد. کابل‌ها را هم بررسی کنید تا در شرایط مناسبی قرار داشته و اتصالات آن‌ها برقرار باشد.
۴. سیم‌کشی: دسته سیم‌ها را از نظر شل بودن، آسیب دیدگی و ترک خوردگی روکش سیم‌ها بررسی کنید.
۵. لوله‌های سوخت: لوله‌های انتقال‌دهنده سوخت را بررسی کنید تا هیچ‌گونه نشتی نداشته یا اتصالات آن‌ها شل نشده باشند.

• درب موتور

قبل از رانندگی با خودرو، مطمئن شوید که درب موتور کاملاً بسته و قفل شده باشد. در غیر این صورت، ممکن است در هنگام رانندگی باز شده و دید شما را کور کند که این موضوع می تواند منجر به تصادف شود.

اقدامات پس از استارت خودرو

۱. سیستم اگزوز: به دقت به صداهای غیرعادی که ممکن است نشان دهنده نشستی باشند، گوش دهید. در صورت مشاهده هرگونه نشستی، سریعاً برای تعمیر آن اقدام کنید.
۲. سطح روغن خودرو: خودرو را در جای مسطح متوقف کرده، موتور را خاموش نموده و ۵ دقیقه صبر کنید. گیج روغن را بیرون کشیده و مطمئن شوید که سطح روغن خودرو مناسب است.

اقدامات هنگام رانندگی

۱. آمپرهای و درجه‌ها: مطمئن شوید که آمپرهای و درجه‌ها به درستی کار می‌کنند.
۲. ترمزها: در یک محل امن در هنگام رانندگی، ترمز بگیرید و انحراف یا عدم انحراف خودرو را بررسی کنید.
۳. سایر شرایط غیر عادی: شل بودن قطعات، نشستی‌ها و صداهای غیرطبیعی را بررسی کنید.

پارک کردن

پارک صحیح خودرو یکی از قسمت‌های مهم در هر رانندگی ایمن است. باید خودرو را در جایی با مسیر پهن و دید خوب پارک کنید، به طوری که مانع رفت و آمد سایرین نشوید. مراحل پارک کردن خودرو به ترتیب زیر است:

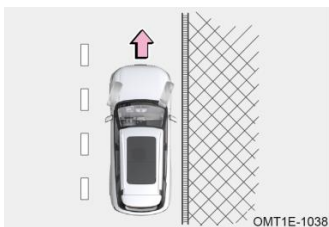
۱. پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو کاملاً متوقف شود.
۲. مطمئن شوید که ترمز پارک برقی فعال است.
۳. دسته دنده را روی وضعیت «P» قرار دهید.
۴. دکمه ENGINE START STOP (روشن و خاموش کردن موتور) را روی وضعیت OFF (خاموش) قرار دهید.

احتیاط 
هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که آن را قفل کرده و کلیدهایش هم به همراه دارید.

پارک روی سطح شیب‌دار

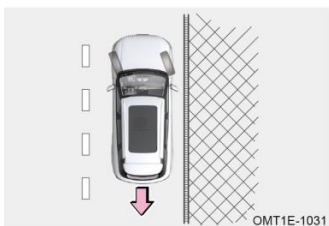
پارک خودرو روی شیب دار اساساً به وسیله نیروی ترمز پارک انجام می‌شود. اگر ترمز پارک را فعال نکنید یا اگر ترمز پارک خراب باشد، خودروی شما به سمت پایین حرکت کرده و باعث آسیب به افراد یا خود خودرو می‌شود. وقتی خودرو را روی شیب پارک می‌کنید، بهتر است که تائیرها را به یک سمت خودرو بچرخانید تا به صورت اتفاقی هم حرکت نکنند.

• پارک روی سراسیمبی دارای جدول



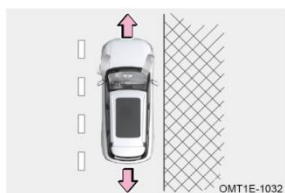
اگر کنار مسیر جدول وجود دارد، فرمان را به سمت راست بچرخانید تا قسمت جلوی لاستیک سمت راست جلو، نزدیک یا کنار جدول قرار گیرد. به این ترتیب، خودرو به سمت پایین حرکت نخواهد کرد. سپس، ترمز پارک را فعال کنید.

• پارک روی سربالایی دارای جدول



اگر کنار مسیر جدول وجود دارد، فرمان را به سمت چپ بچرخانید تا قسمت عقب لاستیک سمت راست جلو، نزدیک یا کنار جدول قرار گیرد. به این ترتیب، خودرو به سمت پایین و عقب حرکت نخواهد کرد. سپس، ترمز پارک را فعال کنید.

• پارک خودرو روی سربالایی یا سربایینی (بدون جدول)



اگر هیچ جدولی در مسیر وجود ندارد، فرمان را محکم به سمت راست بچرخانید تا خودرو به سمت وسط مسیر حرکت نکرده یا از سراسیمبی پایین نرود. فرمان را به سمت کنار جاده بچرخانید، به طوری که اگر خودرو حرکت کرد، به سمت مرکز مسیر منحرف نشود. سپس، ترمز پارک را فعال کنید.

• حمل سرنشینان

قبل از شروع حرکت می بایست کلیه سرنشینان در صندلی خود مستقر شده و کمربند ایمنی خودشان را به درستی بسته باشند. اجازه ندهید افراد در محل هایی که فاقد صندلی و کمربند ایمنی می باشند بنشینند، چرا که در صورت بروز تصادف آسیب خواهند دید.

• قفل کردن خودرو

- در زمان ترک خودرو، کلید هوشمند را همراه خود بیرون ببرید و کلیه درب ها را قفل کنید، حتی اگر خودرو را در پارکینگ یا پیاده روی جلوی منزلتان پارک کرده باشید.
- بهتر است خودرو را در یک فضای باز و با روشنایی مناسب پارک کنید و در ضمن اشیا و لوازم گرانبها را در معرض دید قرار ندهید.

• گاز خروجی از اگزوز

- مراقب باشید که گاز خروجی موتور را استشمام نکنید. این گاز حاوی مونوکسید کربن (CO) است که مضر، بی‌رنگ و بی‌بو است. این گاز پس از استنشاق می‌تواند باعث بی‌هوشی یا حتی مرگ شود.
- مطمئن شوید که سیستم اگزوز خودرو هیچ سوراخی برای نشت نداشته و بست‌ها و اتصالات آن هم سفت و محکم هستند. سیستم اگزوز را باید مرتباً چک کنید. اگر صدای اگزوز عوض شد، فوراً سیستم را بررسی کنید.
- خودرو را در گاراژ یا محیط سربسته روشن نکنید، مگر آن‌که بخواهید خودرو را از آن بیرون برده یا وارد آن شوید. گاز اگزوز نمی‌تواند خارج شود و می‌تواند باعث آسیب‌های جدی شود.
- وقتی خودرو را پارک کرده‌اید و موتور آن روشن است، زیاد در خودرو نمانید. اگر هم چاره‌ای ندارید، حتماً خودرو را در جایی وسیع پارک کنید و سیستم تهویه آن را طوری تنظیم کنید که هوای بیرون به داخل خودرو بیاید.
- وقتی رانندگی می‌کنید، درب پنجم را ببندید. اگر درب پنجم بسته نشده باشد، ممکن است گازهای اگزوز به داخل اتاق بیایند.
- برای آن‌که سیستم تهویه خودرو به خوبی کار کند، مطمئن شوید که هیچ‌گونه برف، برگ یا جسم خارجی روی جلو پنجره خودرو وجود ندارد.
- اگر بوی گازهای خروجی اگزوز را استشمام کردید، پنجره‌ها را باز کنید تا هوای تازه بیرون به داخل اتاق بیاید و شرایط خودرو را بررسی کنید.

بررسی سیستم اگزوز

در صورت بروز شرایط زیر باید سیستم اگزوز را بررسی کنید:

۱. وقتی بوی گازهای اگزوز را استشمام می کنید؛
۲. اگر صدایی غیرطبیعی از سیستم اگزوز به گوش تان می رسد؛
۳. اگر به خاطر تصادف، سیستم اگزوز آسیب دیده است؛
۴. اگر خودرو را به خاطر بازرسی و تعمیر بالا برده اید.

۹-۱ اقدامات احتیاطی برای رانندگی آفرود (خارج از جاده)

رانندگی در خارج از جاده

همیشه اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید تا خطرات مصدومیت افراد یا آسیب به خودرو به حداقل مقدار ممکن برسد:

- وقتی با خودرو به صورت آفرود رانندگی می کنید، احتیاط نمایید. در مناطق خطرناک با خودرو رانندگی نکنید.
- هنگام رانندگی آفرود، هر دو دست خود را روی حلقه بیرونی فرمان قرار دهید.
- بعد از رانندگی بر روی جاده هایی که پر از شن، گل و لای، آب های سطحی یا برف هستند، حتماً عملکرد سیستم ترمز خودرو را بررسی کنید.
- زمانی که خودرو در حال حرکت است، راننده و تمام سرنشینان خودرو باید کمربندهای ایمنی خود را بسته باشند.

هشدار



پس از رانندگی در جاده هایی که سطح آنها دارای علف های بلند، گل و لای، شن و ماسه، سنگریزه، آب و ... میباشد، زیر خودرو را از وجود هر گونه علف، بوته، کاغذ، پارچه کهنه، سنگ و سنگریزه تمیز کنید، در غیر این صورت احتمال از کار افتادن برخی قسمت ها و یا حتی آتش سوزی وجود دارد. در زمان رانندگی در جاده های نامناسب و زمینهای ناهموار، سرعت بالا، پرش از روی موانع و دست اندازها، دور زدن سریع، عبور از روی اجسام بزرگ و ... ممنوع است، چرا که ممکن است کنترل خودرو از دست خارج شده و واژگون شود و سبب وارد آمدن جراحتهای شدید بدنی و یا حتی مرگ شود. همچنین باعث بروز آسیب های پرهزینه برای سیستم تعلیق و شاسی خودرو خواهد شد

۱۰-۱ اقدامات احتیاطی برای رانندگی زیر باران

رانندگی در جاده های لغزنده

هنگام بارندگی، با احتیاط رانندگی کنید، زیرا دید شما کمتر شده، شیشه ها مه می گیرند و مسیر هم لغزنده خواهد شد.

- هنگام رانندگی در بزرگراه در شرایط بارانی با سرعت زیاد رانندگی نکنید، زیرا ممکن است لایه ای آب بین لاستیک ها و سطح زمین قرار گرفته باشد و سیستم فرمان و ترمزهای خودرو به درستی عمل نکنند.

احتیاط



- ترمز گیری، شتاب گیری و چرخاندن فرمان ناگهانی روی سطوح لغزنده جاده باعث لغزش تأیر شده و کنترل شما بر روی خودرو را کم می کند و در نتیجه، ممکن است تصادف کنید.
- تغییرات ناگهانی در دور موتور مثلاً ترمز ناگهانی باعث می شود تا خودرو دچار لغزش شود و تصادف کنید.
- بعد از عبور از گودال آب، پدال ترمز را به آرامی چند بار فشار دهید تا مطمئن شوید که ترمزها به درستی کار می کنند. اگر لنت ترمزها خیس شده باشد، ترمز درست کار نخواهد کرد.

کرد. اگر لنت‌های یک سمت خیس شده باشند و درست کار نکنند، ممکن است کنترل فرمان هم کم شده و تصادف کنید.

رانندگی در آب

رانندگی در جاده‌های سیل‌زده پس از باران‌های شدید می‌تواند به خودرو آسیب جدی وارد کند. اگر چاره‌ای به غیر از حرکت بر روی زمین خیس ندارید، عمق آب را بررسی کنید و آرام و با احتیاط رانندگی نمایید.

۱. هنگام رانندگی در آب، مطمئن شوید که موتور در شرایط ایده آل و سیستم فرمان و ترمز هم طبیعی کار می‌کنند. وقتی که در آب رانندگی می‌کنید، باید با دنده سنگین رانندگی کنید و پدال گاز را هم ناگهان



فشار ندهید تا آب به داخل موتور خودرو پاشیده نشود.

۲. در هنگام رانندگی، پدال گاز را فشار داده و نگهدارید. مطمئن شوید که خودرو توان کافی و پایدار را دارد. در نیمه

مسیر نباید توقف کرده، دنده را عوض نموده یا دور تند بزنید.

۳. اگر خودرو در آب خاموش کرد، هرگز آن را فوراً دوباره روشن نکنید تا آسیب بیشتری به موتور وارد نشود. باید خودرو را بکسل کرده و به جایی امن که سطح آب کم است، ببرید و علت را پیدا کنید.

احتیاط



- هرگز در مناطقی که عمق آب بیشتر از قسمت پایینی رینگ چرخ است، رانندگی نکنید.
- ورود آب به داخل موتور، میتواند باعث قفل شدن، خاموش شدن و یا ایراد داخلی آن شود.
- آب باعث می‌شود تا گریس‌های درون بلبرینگ‌های چرخ شسته شوند و در نتیجه، منجر به زنگ‌زدگی و ساییدگی زودهنگام می‌شود.

- رانندگی در آب باعث می‌شود تا به قسمت‌های انتقال قدرت خودروی شما آسیب وارد شود. همیشه بعد از رانندگی در آب، مایعات درون خودرو (مانند روغن موتور، روغن گیربکس و سایر سیالات) را به صورت چشمی بررسی کنید تا ببینید که آیا نشانه‌هایی از نشت آن‌ها دیده می‌شود یا خیر. اگر این مایعات نشت کرده‌اند، تا رفع مشکل با خودرو رانندگی نکنید، چرا که خسارت‌های بیشتری به خودروی شما وارد خواهد شد.
- میزان کشش و عملکرد ترمز خودرو در هنگام رانندگی در آب کم می‌شود. فاصله ترمزگیری بیشتر خواهد شد. شن و ماسه و گل و لایی که دور دیسک‌های ترمز جمع می‌شوند، بر روی کارایی ترمز اثر منفی داشته و باعث خرابی قطعات سیستم ترمز می‌شوند. پس از رانندگی در آب، پدال ترمز را چند بار به آرامی فشار دهید تا ترمزها خشک شوند.

۱-۱ اقدامات احتیاطی پیش از رانندگی در فصل زمستان

نکات رانندگی در زمستان

- مایع خنک‌کننده: حتماً در مایع خنک‌کننده خودرو ضدیخ بریزید. فقط از مایعاتی استفاده کنید که برای این کار توصیه شده‌اند. اطلاعات بیشتری را در خصوص انتخاب نوع مایع خنک‌کننده کسب کنید.
- باتری و کابل‌ها: دمای پایین، قدرت باتری را کم می‌کند. برای آن‌که باتری قدرت لازم برای روشن کردن خودرو در فصل زمستان را داشته باشد، باید توان کافی در باتری ذخیره شود.
- روغن: در فصل زمستان، توصیه می‌شود که روغن موتوری را انتخاب کنید که مناسب با شرایط آب و هوایی منطقه خودتان باشد. روغنی که در دماهای پایین ویسکوزیته کمی داشته باشد، دارای خاصیت روانکاری بهتری خواهد بود. اطلاعات بیشتری را در خصوص انتخاب نوع روغن کسب کنید.
- قفل درب‌ها: مراقب باشید که قفل درب‌ها یخ نزنند. می‌توانید از اسپری یخ‌زدا یا گلیسرین در سوراخ‌های قفل درب‌ها استفاده کنید.

- مایع شیشه شوی: از مایع شیشه شوی حاوی ضدیخ استفاده کنید. این محصول را می‌توانید از مراکز خدمات مجاز و بیشتر مراکز قطعات یدکی خودرو تهیه کنید.



- گلگیرها: از تجمع یخ و برف در زیر گلگیرها جلوگیری کنید. عدم توجه به این نکته می‌تواند باعث اختلال در فرمان‌پذیری خودرو شود.

هنگام رانندگی در فصل سرد به طور مکرر خودرو را متوقف کرده و ببینید که آیا یخ و برف در زیر گلگیرها جمع شده‌اند یا خیر. توصیه می‌کنیم که بسته به مقصدهای مختلفی که به آن‌ها سفر می‌کنید، بعضی لوازم اضطراری لازم را با خود همراه داشته باشید. لوازمی که باید در خودروی خود داشته باشید، عبارتند از: زنجیر چرخ، یخ شکن شیشه، کیسه شن و نمک، فلاشر راهنما، بیلچه، کابل باتری به باتری، سایر موارد اضطراری.

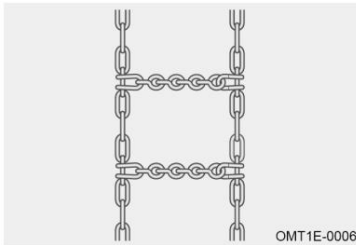
احتیاط 
• به جای مایع خنک‌کننده از آب استفاده نکنید. • از مایع خنک‌کننده موتور یا هر مایع جایگزین دیگری برای پر کردن مخزن آب‌پاش شیشه استفاده نکنید، در غیر این صورت به رنگ خودرو آسیب می‌رسد.

رانندگی بر روی جاده‌های پوشیده از یخ و برف

اگر روی سطوح لغزنده مانند جاده‌های پوشیده از برف یا یخ، به سرعت گاز بدهید، چرخ‌های عقب خودرو به سمت راست یا چپ منحرف می‌شوند. بنابراین، لطفاً در این گونه موارد با سرعت کم و با احتیاط رانندگی کنید.

این احتمال هم وجود دارد که هنگام رانندگی بر روی جاده‌های خیس یا گل آلود، لایه‌ای از آب بین تایر و سطح جاده قرار گیرد. در این صورت، فرمان و سیستم ترمز به درستی عمل نمی‌کنند. توصیه می‌کنیم که در این گونه موارد، عملکرد ESC را فعال کنید.

• خروج از جاده‌های پوشیده از گل و لای و یخ و برف



اگر چرخ خودروتان در گل و لای یا یخ و برف گیر کرده است، سعی کنید با حرکت آرام و پی‌درپی به جلو و عقب، خودرو را از آن حالت خارج کنید. برای این کار دسته دنده را چندین بار بین وضعیت جلو و وضعیت عقب جابجا کرده

و پدال گاز را به آرامی چند بار فشار دهید. دسته دنده را برای مدت طولانی بین وضعیت‌های رو به جلو و رو به عقب جا به جا نکنید، چرا که باعث ساییدگی و خوردگی بیش از حد گیربکس خودرو می‌شود.

زنجیر چرخ

یک جفت زنجیر چرخ، متناسب با اندازه لاستیک‌های خودروی خود خریداری کنید. برای بستن یا بازکردن زنجیر چرخ روی لاستیک‌های خودرو اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

۱. زنجیر چرخ‌ها را در محلی ایمن باز یا بسته کنید
۲. زنجیرهای چرخ را بر اساس دستورالعمل‌های مربوط ببندید
۳. برای استفاده از زنجیر چرخ، حتماً قوانین محلی را رعایت کنید

۴. توصیه می‌شود که از زنجیرهای پلیمری یا زنجیرهای پلاستیکی ای استفاده کنید که ضخامت آن‌ها بیشتر از ۱۲ میلی‌متر نیست. در غیر این صورت، ممکن است که به تایرها، رینگ‌ها، سیستم محرکه، سیستم ترمز و صفحات محافظ لاستیک ۱ خودروی شما آسیب وارد شود. خسارت‌های ناشی از استفاده‌ی نادرست از زنجیر چرخ تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرند
۵. برای اطلاعات بیشتر در مورد چرخ‌ها و اندازه تایرهای خودروی خود با مراکز خدمات مجاز صحبت کنید

احتیاط 
برای آن که احتمال تصادف کمتر شود، به نکات احتیاطی زیر توجه کنید. اگر این نکات را رعایت نکنید، ممکن است رانندگی با خودرو ایمن نبوده و منجر به فوت یا صدمات جدی به سرنشینان شود. • قوانین مربوط به استفاده از زنجیر چرخ، بسته به محلی که در آن زندگی می‌کنید و بسته به شرایط جاده با هم فرق دارند. همیشه قبل از بستن زنجیر چرخ قوانین مربوط به محل را بررسی کنید؛ • حتماً از زنجیرهای مناسب برای خودروی خود استفاده کنید. نصب زنجیر چرخ بر روی کنترل خودرو اثر می‌گذارد و بنابراین، لطفاً با احتیاط رانندگی کنید. استفاده از زنجیر چرخ نامناسب یا نصب نادرست آن بر روی تایرها می‌تواند منجر به تصادف یا صدمات جدی برای شما یا سرنشینان خودرو شود؛ • لطفاً دستورالعمل‌های ارائه شده از سوی سازنده زنجیر چرخ در خصوص بستن و بازکردن زنجیرها را رعایت کنید. قبل از بستن یا بازکردن زنجیر چرخ، خودرو را در محلی ایمن متوقف سازید. حتماً قبل از بستن زنجیر چرخ‌ها موتور خودرو را خاموشی کنید (دسته

دنده را هم در وضعیت P قرار دهید). در صورت نیاز هم علامت‌های هشدار ترافیکی در پشت خودرو قرار دهید؛

- در صورتی که زنجیر چرخ بر روی خودرو بسته‌اید، با سرعت بیشتر از ۳۰ km/h رانندگی نکنید یا از بیشترین سرعتی که توسط سازنده توصیه شده، تجاوز نکنید؛ هر کدام کمتر بود لطفاً آن را در نظر بگیرید. هنگام رانندگی با زنجیر چرخ، باید از شرایط خطرناک جاده مثل دست‌انداز، چاله‌ها و پیچ‌های تند اجتناب کنید، فرمان را سریع نچرخانید، ترمز شدید و ناگهانی نگیرید، از شتاب‌گیری یا کاهش سرعت ناگهانی اجتناب کنید. و موارد احتیاطی این‌چنینی را رعایت کنید.

۱-۱۲ اعلان امنیت سایبری

اعلان به‌روز رسانی یا خاتمه خدمات پشتیبانی امنیت سایبری

شرکت سازنده خودرو خدمات پشتیبانی امنیت سایبری را در نرم‌افزار مربوط در خودرو و تجهیزات مربوط به خدمات اینترنت خودرو فراهم آورده و به صورت منظم یا غیر منظم این خدمات را به‌روزرسانی کرده یا خاتمه می‌دهد.

ما اطلاعات لازم در این خصوص را از طریق اعلامیه‌های روی وبسایت، ایمیل، سیستم‌های داخل خودرو، پیامک‌های تلفنی، تماس‌های صوتی و سایر وسایل دیگر و بر اساس محتوای خاص اعلان، به اطلاع مشتریان خود می‌رسانیم.

ایمیل، پیامک و تماس‌های صوتی به آدرس ایمیل و شماره تلفنی که در برگه اطلاعات ثبت حساب مشتری وارد کرده‌اید، ارسال می‌شوند.

اعلان امنیت سایبری برای اوراق کردن یا فروش مجدد

قبل از آن که خودروی خود را فروخته یا اوراق کنید، یعنی زمانی که دیگر خودروتان را نگه نمی‌دارید، باید خودتان تمام اطلاعات شخصی‌تان را از روی ترمینال خودرو پاک کنید.

اگر به خاطر عملکرد نادرست، اطلاعات شخصی‌تان در اختیار اشخاص ثالث قرار گیرد، شرکت سازنده هیچ مسئولیتی را به عهده ندارد.

نمابندگی‌های مجاز ما با قوانین مربوط آشنا بوده و خدمات مشاوره‌ای لازم را در اختیار شما قرار می‌دهند.

۲ آماده شدن برای رانندگی

۲-۱ صفحه کیلومتر

در خصوص عکس‌های نمایشگر به آنچه در خودرو نمایش داده می‌شود، مراجعه کنید.

نمای صفحه کیلومتر



۱. نوار وضعیت: اطلاعات برخی از وضعیت های عمومی خودرو در زمان فعلی بر روی صفحه نشان داده می‌شوند.
۲. اطلاعات مربوط به وضعیت دنده: اطلاعات مربوط به وضعیت فعلی دنده (در حالت دستی یا وضعیت فعلی دنده)
- واحد پردازشگر صفحه نمایش با نمایش دادن یک فلش و شماره دنده متناسب با وضعیت فعلی خودرو، راننده را جهت یک تعویض دنده معقول راهنمایی میکند:

۲. آماده شدن برای رانندگی

علامت "▲" افزایش دنده را به راننده یادآوری می کند.

علامت "▼" کاهش دنده را به راننده یادآوری می کند.

 مطالعه کنید
این اطلاعات فقط به عنوان راهنما ارائه شده است. همیشه دنده خودرو را بر اساس شرایط واقعی در لحظه انتخاب کنید.

۳. سرعت سنج: سرعت فعلی رانندگی (واحد: km/h).

 احتیاط
اندازه لاستیک مورد استفاده در خودرو بر روی عملکرد سرعت سنج اثر می گذارد. فقط باید از لاستیک هایی با اندازه اصلی استفاده کنید (برای اطلاعات بیشتر در این خصوص به بخش «مشخصات فنی خودرو» مراجعه کنید). در غیر این صورت، سرعت سنج سرعت واقعی و درست خودرو را نشان نخواهد داد.

۴. دور سنج: دور فعلی موتور (واحد: 1000x rpm).

بعد از دوره آب بندی خودرو، می توانید دور موتور را به بیشترین مقدار ممکن آن، یعنی در محدوده ۸۰۰۰-۶۰۰۰ rpm برسانید. در دورهای زیاد موتور به مدت طولانی با خودرو رانندگی نکنید.

 احتیاط
• در دوره آب بندی، دور موتور را به مقادیر بالا نرسانید.

- دور موتور را به مدت طولانی روی 6000 rpm یا بیشتر نگه ندارد. در این صورت، موتور به شدت آسیب خواهد دید.

۵. نشانگر میزان سوخت: مقدار سوخت باقی مانده در باک خودرو را نشان می دهد. وقتی که آمپر سوخت خودرو نزدیک به E قرار می گیرد یا چراغ بنزین روشن می شود، به این معنی است که سوخت زیادی در باک خودرو وجود ندارد. در اولین زمان ممکن، اقدام به سوختگیری نمایید.

مطالعه کنید



هنگام شتاب گیری، ترمزگیری شدید، پیچیدن های تند و ناگهانی یا رانندگی در شیب، ممکن است آمپر سوخت، مقدار دقیق سوخت را نشان ندهد.

۶. مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده: بیشترین مقدار تخمینی که می توانید با مقدار سوخت باقی مانده در باک خودرو رانندگی کنید (واحد مرسوم: km).

مطالعه کنید



مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده به وسیله کامپیوتر خودرو محاسبه می شود و از آن می توان فقط به عنوان راهنما استفاده کرد.

۷. مسافت کل: کل مسافت پیموده شده توسط خودرو (واحد مرسوم: km).
۸. نمایشگر دمای آب: دمای فعلی مایع خنک کننده موتور.
محدوده دمایی پایین: نزدیک به C یا در قسمت C.

وقتی که این آمپر، دمای مایع خنک‌کننده موتور را نزدیک به C یا در قسمت C نمایش می‌دهد، به این معنی است که دمای مایع خنک‌کننده موتور پایین است. وقتی دمای خودرو در این ناحیه قرار دارد، با سرعت بالا با موتور حرکت نکنید و بار زیادی هم به موتور وارد ننمایید.

محدوده دمای بیش از اندازه: نزدیک به H یا در قسمت H
وقتی که این آمپر، دمای مایع خنک‌کننده موتور را نزدیک به H یا در قسمت H نمایش می‌دهد، به این معنی است که دمای مایع خنک‌کننده خودرو بالا است. خودرو را در محلی ایمن و دور از ازدحام ترافیک متوقف ساخته و پس از چند دقیقه که موتور در حالت خلاص کار کرد، ماشین را خاموش کرده و فوراً خودرو را برای بررسی و تعمیر به مرکز خدمات مجاز ببرید.

احتیاط 
• اگر خط نشانگر دمای مایع خنک‌کننده خودرو، مدت زیادی در دمای پایین باقی می‌ماند، فوراً خودرو را به مرکز خدمات مجاز ببرید تا آن را بررسی و تعمیر کنند. • اگر خط نشانگر دما مقدار دمای مایع خنک‌کننده را در محدوده دمای بیش از اندازه نشان می‌دهد، هرگز درب رادیاتور را باز نکنید. بعد از خنک‌شدن موتور، ببینید که سطح مایع خنک‌کننده خیلی کم شده است یا خیر. وقتی که مقدار مایع خنک‌کننده کم است، هرگز موتور را روشن نکنید، چرا که موتور به شدت آسیب خواهد دید.

هشدار سرعت غیر مجاز (در صورت وجود)

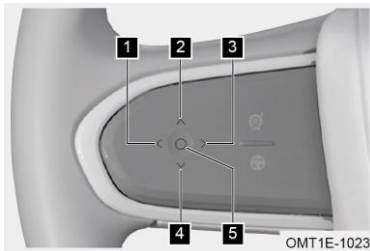
وقتی سرعت خودرو به مقدار تنظیم‌شده می‌رسد، صفحه کیلومتر، نشانگر سرعت غیر مجاز را نشان می‌دهد و ۳ بار بوق می‌زند و به شما هشدار می‌دهد.



قابلیت هشدار مربوط به سرعت غیر مجاز را می‌توانید در سیستم صوتی و تصویری خودرو، روشن یا خاموش کنید. حد سرعت مورد نظر خود را هم می‌توانید تنظیم کنید.

کلید های کنترلی صفحه کیلومتر

وقتی قابلیت کروزر خودرو روشن نیست، می‌توانید با دکمه‌های زیر تنظیمات لازم را اجرا کنید.



۱. دکمه تنظیم سمت چپ
(در صورت وجود)
۲. دکمه تنظیم بالایی
۳. دکمه تنظیم سمت راست
(در صورت وجود)
۴. دکمه تنظیم پایینی
۵. دکمه‌ی ورود/ خروج از منوی تنظیمات

۲-۲ چراغ‌های نشانگر/هشدار

چراغ‌های نشانگر / هشدار

چراغ‌های نشانگر برای اطلاع‌رسانی به راننده در مورد وضعیت عملکرد سیستم‌های مختلف خودرو استفاده می‌شوند. هر چراغ نشانگر، مربوط به یک سیستم خاص است و در صورت فعال بودن آن سیستم، روشن می‌ماند.

چراغ‌های هشدار برای اطلاع‌رسانی به راننده در مورد نقص یا خرابی سیستمی خاص استفاده می‌شوند. این چراغ‌ها ممکن است به صورت ثابت روشن بمانند یا به صورت چشمک‌زن عمل کنند.

پس از استارت موتور، بعضی از چراغ‌های هشدار برای مدتی کوتاه روشن می‌شوند و این به معنای انجام خودآزمایی سیستم‌ها است. اگر یکی از چراغ‌های هشدار، بعد از روشن کردن موتور همچنان روشن مانده یا چشمک بزند، فوراً با نمایندگی مجاز خدمات خودرو تماس بگیرید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را انجام دهند.

آیتم	چراغ	توضیحات
نشانگر چراغ روز		پس از روشن شدن موتور، چراغ روز و نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار روشن میشود
نشانگر چراغ پارک (پوزیشن لایت)		همزمان با روشن شدن چراغ های پارک، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد
نشانگر چراغ‌های راهنما		با روشن شدن چراغ های راهنمای سمت چپ یا راست، چراغ نشانگر مربوط به همان سمت به طور آهسته چشمک می‌زند. زمانی که فلاشر روشن میشود، چراغ نشانگر هر دو سمت به طور همزمان چشمک خواهند زد
نشانگر چراغ نور بالا		وقتی چراغ‌های نور بالا روشن می‌شوند یا زمانی که چراغ‌های نور بالا چشمک می‌زند، این نشانگر هم روشن می‌شود.
نشانگر چراغ مه‌شکن جلو		وقتی که چراغ مه‌شکن جلو را روشن می‌کنید، نشانگر چراغ مه‌شکن جلو روشن می‌شود.
نشانگر چراغ مه‌شکن عقب		وقتی که چراغ مه‌شکن عقب را روشن می‌کنید، نشانگر چراغ مه‌شکن عقب روشن می‌شود.
نشانگر چراغ جلوی هوشمند (IHC)		این نشانگر نشان می‌دهد که کنترل هوشمند چراغ نوربالا فعال است.
نشانگر هشدار چراغ جلوی اتوماتیک خودرو، اکنون درست کار نمی‌کنند. در اسرع وقت، خودرو را به نمایندگی مجاز خدمات ببرید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را انجام دهند.		این چراغ هشدار نشان می‌دهد که چراغ‌های جلوی اتوماتیک خودرو، اکنون درست کار نمی‌کنند. در اسرع وقت، خودرو را به نمایندگی مجاز خدمات ببرید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را انجام دهند.

۲. آماده شدن برای رانندگی

آیتم	چراغ	توضیحات
نشانگر هشدار کمبود مایع شیشه شوی		این چراغ هشدار، به راننده می‌گوید که مقدار مایع شیشه شوی کم است. لطفاً در اسرع وقت، مخزن آن را پر کنید.
نشانگر هشدار کمربند ایمنی جلو		این چراغ هشدار، به راننده هشدار می‌دهد که کمربند ایمنی راننده و یا سرنشین جلوی خودرو، درست بسته نشده یا سفت نیست. کمربندی ایمنی را بسته و با خیال آسوده رانندگی کنید.
نشانگر هشدار کمربند ایمنی عقب		این چراغ هشدار، به راننده هشدار می‌دهد که کمربند ایمنی صندلی‌های عقب خودرو، بسته نشده یا به طور محکم قفل نشده اند. کمربندی ایمنی را بسته و با خیال آسوده رانندگی کنید. نکته: وقتی یک کمربند ایمنی بسته نشده، چراغ قرمز مربوط به همان صندلی نمایش داده می‌شود و وقتی که کمربند مربوط بسته می‌شود، چراغ آن هم خاموش می‌شود.
نشانگر هشدار کارکرد نادرست سیستم ترمز		این چراغ هشدار به راننده هشدار می‌دهد که مقدار روغن ترمز کم بوده یا سیستم ترمز خودرو درست کار نمی‌کند. فوراً خودرو را به نمایندگی مجاز خدمات ببرید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را انجام دهند.
نشانگر سیستم ترمز پارک برقی (EPB)		اگر این نشانگر روشن شود، به معنای آن است که سیستم EPB خودرو در حال حاضر فعال است و کار می‌کند. اگر ترمز ناگهانی بزنید، این نشانگر چشمک خواهد زد. این مسأله طبیعی است و نیاز نیست که کاری انجام دهید. اما اگر در موارد دیگر چشمک بزند، به این معنی است که این سیستم

آیتم	چراغ	توضیحات
		درست کار نمی کند. لطفاً خودرو را به نمایندگی مجاز خدمات ببرید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را در اسرع وقت انجام دهند.
نشانگر هشدار کارکرد نادرست سیستم ترمز پارک برقی (EPB)		این چراغ هشدار به راننده می گوید که سیستم EPB درست کار نمی کند. با سرعت کم رانندگی کرده و خودرو را به نمایندگی مجاز خدمات ببرید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را در اسرع وقت انجام دهند.
نشانگر سیستم اتو هلد (AUTO HOLD)		این نشانگر بیان می دهد که خودرو، در حال حاضر در وضعیت اتو هلد قرار دارد.
نشانگر هشدار کارکرد نادرست سیستم اتو هلد (AUTO HOLD)		این چراغ هشدار به راننده می گوید که سیستم AUTO HOLD درست کار نمی کند. لطفاً با سرعت کم رانندگی کرده و خودرو را به نمایندگی مجاز خدمات ببرید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را در اسرع وقت انجام دهند.
نشانگر هشدار کارکرد نادرست سیستم ترمز ضد قفل (ABS)		این چراغ هشدار به راننده می گوید که سیستم ترمز ضد قفل (ABS) خودرو به درستی کار نمی کند. لطفاً با سرعت کم رانندگی کرده و خودرو را به نمایندگی مجاز خدمات ببرید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را در اسرع وقت انجام دهند.
نشانگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)		اگر این چراغ به صورت چشمک زن ظاهر شود، نشان می دهد که سیستم کنترل پایداری

۲. آماده شدن برای رانندگی

آیتم	چراغ	توضیحات
		الکترونیکی (ESC) خودرو، در حال حاضر کار می‌کند. اگر این نشانگر روشن شده باشد، به راننده اعلام می‌کند که سیستم کنترل پایداری (ESC) خودرو، درست کار نمی‌کند. لطفاً خودرو را به نمایندگی مجاز خدمات ببرید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را در اسرع وقت انجام دهند.
نشانگر ESC OFF		وقتی قابلیت ESC را خاموش می‌کنید، نشانگر ESC OFF روشن می‌شود و نشان می‌دهد که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) در وضعیت غیرفعال قرار گرفته است.
نشانگر هشدار کارکرد نادرست کیسه هوا (ایربگ) (SRS)		این چراغ هشدار به راننده اطلاع می‌دهد که سیستم کیسه هوا (SRS) درست کار نمی‌کند. لطفاً خودرو را در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خدمات ببرید تا شرایط را بررسی و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را انجام دهند.
نشانگر سیستم شارژ		این نشانگر بیان می‌کند که سیستم شارژ خودرو کار می‌کند. اگر وقتی که سوئیچ را باز می‌کنید، این علامت روشن نشود یا بعد از آن که موتور را روشن می‌کنید، این علامت روشن می‌ماند، لطفاً خودرو را در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خدمات ببرید تا شرایط را بررسی و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را انجام دهند.
نشانگر گرم شدن خودرو		این نشانگر به راننده اطلاع می‌دهد که دمای مایع خنک‌کننده خودرو بسیار پایین است، و در حال حاضر موتور در حال گرم شدن است. پس از آن که دمای مایع خنک‌کننده زیاد شد، این علامت

آیتم	چراغ	توضیحات
		خاموش شده و نشان می دهد که اکنون، موتور خودرو گرم شده است.
نشانگر هشدار دمای بالای مایع خنک کننده		این چراغ هشدار به راننده هشدار می دهد که دمای مایع خنک کننده موتور بالا است. خودرو را به محلی ایمن برده و توقف کنید. چند دقیقه خودرو را روی حالت خلاص قرار داده و سپس، خودرو را خاموش کنید. فوراً خودرو را به نمایندگی مجاز خدمات ببرید تا شرایط را بررسی و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را انجام دهند.
نشانگر هشدار کارکرد نادرست سیستم پایش فشار باد تایرها		این چراغ هشدار نشان می دهد که فشار باد تایرها مناسب نیست. چک کنید که آیا فشار باد لاستیک ها خیلی کم شده یا دما خیلی زیاد است. اگر فشار باد لاستیک ها طبیعی است، لطفاً خودرو را در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خدمات ببرید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را انجام دهند.
نشانگر هشدار کارکرد نادرست EPC		این چراغ هشدار به راننده هشدار می دهد که سیستم موتور، درست کار نمی کند. فوراً خودرو را به نمایندگی مجاز خدمات ببرید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را انجام دهند.
نشانگر هشدار کارکرد نادرست موتور		این چراغ هشدار به راننده هشدار می دهد که موتور درست کار نمی کند. فوراً خودرو را به نمایندگی مجاز خدمات ببرید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را انجام دهند.

۲. آماده شدن برای رانندگی

آیتم	چراغ	توضیحات
نشانگر هشدار کارکرد نادرست گیربکس		این چراغ هشدار به راننده هشدار می‌دهد که گیربکس خودرو درست کار نمی‌کند. فوراً خودرو را به نمایندگی مجاز خدمات ببرید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را انجام دهند.
نشانگر هشدار کارکرد نادرست EPS		اگر این چراغ هشدار روشن بماند، نشان می‌دهد که سیستم EPS در حال حاضر درست کار نمی‌کند.
نشانگر هشدار عدم تکمیل تنظیم اولیه زاویه فرمان		اگر این چراغ هشدار روشن بماند، به این معنی است که در حال حاضر، سیستم EPS به درستی تنظیم یا کالیبره نشده است.
نشانگر هشدار فشار کم روغن موتور		این چراغ هشدار به راننده هشدار می‌دهد که فشار روغن موتور کم است. خودرو را به محلی ایمن برده و توقف کنید. فوراً خودرو را به نمایندگی مجاز خدمات ببرید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را انجام دهند.
نشانگر حالت اقتصادی (ECO)	ECO	وقتی حالت اقتصادی فعال می‌شود، این چراغ نشانگر هم روشن می‌شود.
نشانگر حالت نرمال	NORMAL	وقتی حالت نرمال فعال می‌شود، این چراغ نشانگر هم روشن می‌شود.
نشانگر حالت اسپرت	SPORT	وقتی حالت اسپرت فعال می‌شود، این چراغ نشانگر هم روشن می‌شود.
نشانگر حالت رانندگی در برف	SNOW	وقتی حالت رانندگی در برف فعال می‌شود، این چراغ نشانگر هم روشن می‌شود.

آیتم	چراغ	توضیحات
نشانگر حالت رانندگی در گل و لای	MUD	وقتی حالت رانندگی در گل و لای روشن می شود، این چراغ نشانگر هم روشن می شود.
نشانگر حالت رانندگی در شن و ماسه	SAND	وقتی حالت رانندگی در شن و ماسه فعال می شود، این چراغ نشانگر هم روشن می شود.
نشانگر حالت رانندگی آفرود	OFF-ROAD	وقتی حالت رانندگی آفرود فعال می شود، این چراغ نشانگر هم روشن می شود.
نشانگر هشدار کارکرد نادرست سیستم AWD		این چراغ هشدار به راننده هشدار می دهد که AWD درست کار نمی کند. در اسرع وقت، خودرو را به نمایندگی مجاز خدمات ببرید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را انجام دهند.
نشانگر خستگی راننده		این چراغ نشانگر به راننده یادآوری می کند که کمی استراحت کند.
نشانگر سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)		این چراغ نشانگر، بیان می کند که سیستم ترمز اضطراری (AEB) خودرو در حال حاضر به طور صحیح کار می کند.
نشانگر هشدار کارکرد نادرست سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)		این چراغ هشدار، نشان می دهد که سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) درست کار نمی کند. در اسرع وقت، خودرو را به نمایندگی مجاز خدمات ببرید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را انجام دهند.
نشانگر خاموش بودن سیستم ترمز (OFF)		وقتی قابلیت AEB خاموش می شود، چراغ نشانگر AEB OFF روشن می شود.

۲. آماده شدن برای رانندگی

آیتم	چراغ	توضیحات
اضطراری خودکار (AEB)		
نشانگر سیستم کنترل سرعت در سرازیری		این چراغ نشانگر، به راننده اطلاع می‌دهد که سیستم کنترل سرعت در سرازیری در حال حاضر فعال است و خودرو در حال استفاده از این سیستم می‌باشد.
نشانگر هشدار کارکرد نادرست سیستم کنترل سرعت در سرازیری		این چراغ هشدار، به راننده هشدار می‌دهد که در حال حاضر، سیستم کنترل سرعت در سرازیری درست کار نمی‌کند. لطفاً با سرعت کم رانندگی کرده و خودرو را به نمایندگی مجاز خدمات برسانید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را انجام دهند.
نشانگر سیستم هشدار نقطه کور		اگر این چراغ نشانگر روشن بماند، به این معنی است که سیستم هشدار نقطه کور خودرو وارد حالت هشدار سطح اول شده است.
		اگر این علامت چشمک‌زن باشد، نشان می‌دهد که سیستم هشدار نقطه کور خودرو وارد حالت هشدار سطح ۲ شده است.
نشانگر هشدار کارکرد نادرست سیستم هشدار نقطه کور		این چراغ هشدار به راننده هشدار می‌دهد که سیستم هشدار نقطه کور خودرو خراب است. لطفاً خودرو را در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خدمات برسانید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را انجام دهند.
نشانگر محدودیت سرعت فعال		این چراغ نشانگر به راننده اطلاع می‌دهد که سیستم محدودیت سرعت فعال در حالت پیش از محدود کردن سرعت است.

آیتم	چراغ	توضیحات
		این چراغ نشانگر به راننده اطلاع می‌دهد که سیستم محدودیت سرعت فعال در حالت محدود کردن سرعت است.
نشانگر سیستم کروز کنترل		اگر این چراغ نشانگر چشمک‌زن باشد، نشان می‌دهد که سیستم کروز کنترل در حالت پیش از فعال شدن قرار دارد.
		اگر این چراغ نشانگر ثابت باشد، نشان می‌دهد که سیستم کروز کنترل در حالت فعال قرار دارد.
نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیقی		این چراغ نشانگر، بیان می‌کند که سیستم کروز کنترل تطبیقی در حالت پیش از فعال شدن قرار دارد.
		این چراغ نشانگر بیان می‌کند که سیستم کروز کنترل تطبیقی در حالت فعال قرار دارد.
نشانگر هشدار کارکرد نادرست سیستم کنترل کروز تطبیقی		این چراغ هشدار به راننده هشدار می‌دهد که سیستم کروز کنترل تطبیقی خراب است. لطفاً خودرو را در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خدمات برسانید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را انجام دهند.
نشانگر سیستم هشدار خروج از خط		این چراغ نشانگر بیان می‌کند که سیستم هشدار خروج از خط روشن است یا در حالتی قرار دارد که عملکرد آن محدود شده است.
		اگر این چراغ روشن بماند، نشان می‌دهد که سیستم هشدار خروج از خط در حالت آماده به کار (استندبای) قرار دارد.

۲. آماده شدن برای رانندگی

آیتم	چراغ	توضیحات
		اگر چشمک بزند، نشان می‌دهد که سیستم هشدار خروج از خط فعال است.
نشانگر هشدار کارکرد نادرست سیستم هشدار خروج از خط		این چراغ هشدار نشان می‌دهد که سیستم هشدار خروج از خط خراب است. لطفاً خودرو را در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خدمات برسانید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را انجام دهند.
نشانگر سیستم حفظ خودرو در لاین		این چراغ نشانگر بیان می‌کند که سیستم حفظ خودرو در لاین روشن است یا در حالتی قرار دارد که عملکرد آن محدود شده است.
		این چراغ نشانگر بیان می‌کند که سیستم حفظ خودرو در لاین در حالت آماده به کار قرار دارد.
		این چراغ نشانگر بیان می‌کند که سیستم حفظ خودرو در لاین فعال است.
نشانگر هشدار کارکرد نادرست سیستم حفظ خودرو در لاین		این چراغ نشانگر بیان می‌کند که سیستم حفظ خودرو در لاین خراب است. لطفاً خودرو را در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خدمات برسانید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را انجام دهند.
نشانگر سیستم خاموش-روشن شدن خودکار (در حالت توقف)		این چراغ نشانگر، بیان می‌کند که سیستم خاموش-روشن شدن خودکار، به طور صحیح کار می‌کند.
نشانگر هشدار کارکرد نادرست		اگر این چراغ نشانگر روشن بماند، به این معنی است که شرایط ایمنی برای سیستم خاموش-روشن شدن خودکار، به طور صحیح کار می‌کند.

آیتم	چراغ	توضیحات
سیستم خاموش- روشن شدن خودکار		روشن شدن خودکار مهیا نیست یا این سیستم خاموش است. اگر این چراغ نشانگر چشمک بزند، به این معنی است که سیستم خاموش-روشن شدن خودکار خراب است. لطفاً خودرو را در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خدمات برسانید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را انجام دهند.
نشانگر خستگی راننده		این چراغ نشانگر به راننده هشدار می‌دهد که مدت زمان رانندگی با خودرو بیشتر از مدت زمان تنظیم شده است. لطفاً کمی استراحت کنید.
نشانگر هشدار سرعت غیر مجاز		این چراغ هشدار روشن مانده و ۳ بار هم بوق می‌زند تا به راننده یادآوری کند که سرعت خودرو بیشتر از مقدار تنظیم شده برای حداکثر سرعت است. به سرعت خودرو توجه داشته باشید.
نشانگر هشدار ایمنی		اگر این چراغ روشن شود، به این معنا است که یکی از سیستم‌های خودرو در حال حاضر درست کار نمی‌کند. لطفاً خودرو را در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خدمات ببرید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را انجام دهند.
نشانگر فیلتر ذرات بنزین (در صورت وجود)		این چراغ نشانگر به راننده اطلاع می‌دهد که فیلتر ذرات بنزین (GPF) پر شده است. لطفاً سرعت را زیاد کرده و تا تمیز شود.
نشانگر هشدار کارکرد نادرست		این چراغ هشدار به راننده هشدار می‌دهد که فیلتر ذرات بنزین (GPF) درست کار نمی‌کند. لطفاً خودرو را در اسرع وقت به نمایندگی مجاز

۲. آماده شدن برای رانندگی

آیتم	چراغ	توضیحات
فیلتر ذرات بنزین (در صورت وجود)		خدمات ببرید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را انجام دهند.
نشانگر سرویس دوره‌ای		این چراغ نشانگر به راننده هشدار می‌دهد که خودرو نیاز به سرویس و نگهداری دارد. لطفاً خودرو را در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خدمات ببرید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را انجام دهند.

۲-۳ فرمان

بوق



برای استفاده از بوق، بر روی تصویر حک شده روی غربیلک فرمان و یا اطراف آن فشار دهید.

مطالعه کنید



از بوق در نزدیکی محل‌هایی مانند مدارس، بیمارستان‌ها و مجتمع‌های مسکونی استفاده نکنید.
قوانین محلی در مورد استفاده از بوق اتومبیل را رعایت کنید

گرم کن فرمان (در صورت وجود)



بعد از روشن کردن خودرو، علامت «
روی صفحه نمایش سیستم تهویه مطبوع
خودرو را بزنید تا قابلیت گرم کن فرمان
روشن شود. برای خاموش کردن قابلیت
گرم کن فرمان، دوباره این علامت را فشار
دهید یا اجازه دهید که ۲۵ دقیقه کار کند.



احتیاط



در صورت وجود شرایط زیر، قابلیت گرم کن فرمان روشن می شود:

- موتور کار کند.
 - ولتاژ باتری در محدوده طبیعی خود قرار داشته باشد.
 - دکمه گرم کن فرمان فشار داده شود.
- در شرایط زیر، این سیستم پس از آن که مدتی کار می کند، خاموش می شود:

- موتور خاموش شود.
- فرمان خودرو برای مدتی بیشتر از ۲۵ دقیقه گرم شود.
- دکمه گرم کن فرمان مجدداً فشار داده شود.
- در صورتی که دمای فرمان بیشتر از ۳۴ درجه سانتیگراد شود، قابلیت گرم کن فرمان خاموش می شود؛ پس از آن، در صورتی که دمای گرم کن فرمان کمتر از ۳۰ درجه شود، دوباره این قابلیت فعال می شود.

تنظیم فرمان

خودرو را در جایی ایمن و دور از ازدحام ترافیکی متوقف کنید. کلید استارت موتور را روی حالت OFF (خاموش) قرار دهید:



مرحله ۱: اهرم تنظیم را به پایین فشار داده و آن را رها کنید؛

مرحله ۲: فرمان را به سمت بالا و پایین/جلو و عقب حرکت دهید تا به زاویه راحت و مناسبی برسید؛

مرحله ۳: فرمان را محکم نگه داشته و اهرم تنظیم را به وضعیت اولیه آن برگردانید.

مرحله ۴: بررسی کنید و ببینید که آیا فرمان تکان می‌خورد یا خیر. اگر تکان می‌خورد، مرحله ۳ را تکرار کنید.

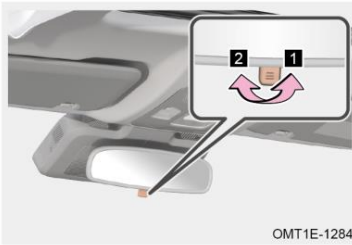
هشدار 	
•	قبل از رانندگی، حتماً مطمئن شوید که فرمان در جای خود محکم است. در غیر این صورت، ممکن است تصادف کرده و سرنشینان خودرو مصدوم شوند.
•	فرمان را هنگام رانندگی تنظیم نکنید. در غیر این صورت، ممکن است تصادف کرده و سرنشینان خودرو مصدوم شوند.

۴-۲ آینه دید عقب

آینه دید عقب داخل کابین، مدل دستی

تنظیم موقعیت آینه دید عقب داخل کابین

قبل از شروع به رانندگی، آینه دید عقب داخلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید تا راننده بهترین دید ممکن را از پشت خودرو داشته باشد.



تنظیم موقعیت ضدتابش

قبل از رانندگی با خودرو در شب، اهرم آینه دید عقب داخل خودرو را در وضعیت ضدتابش قرار دهید تا نور چراغ‌های خودروهای پشت سر کمتر شده و کمتر آزارتان دهند.



۱. موقعیت ضدتابش

۲. موقعیت عادی

آینه دید عقب داخل کابین، مدل خودکار

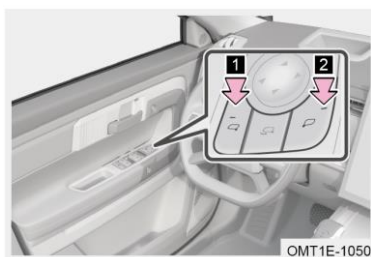


هنگام رانندگی در شب، سنسور نوری که در جلو یا عقب آینه‌ی دید عقب تعبیه شده، نورهای تابیده‌شده از چراغ‌های جلوی خودروهای پشت سر را به طور خودکار تشخیص داده و زاویه عدسی‌ها را به صورت خودکار به گونه‌ای تنظیم می‌کند که نورهای تابیده‌شده از چراغ‌های جلوی خودروهای پشت سر کاهش یابد.

آینه جانبی

تنظیم با استفاده از دکمه‌های مرتبط

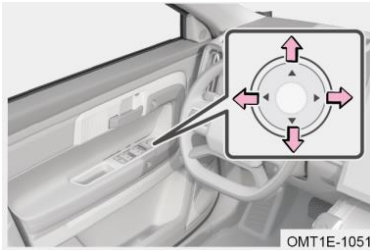
خودرو را در محلی ایمن و دور از ازدحام ترافیکی متوقف کنید. کلید استارت موتور را روی حالت ON (روشن) قرار دهید: (سوئیچ را باز کنید)



مرحله ۱: برای انتخاب آینه‌ای که می‌خواهید تنظیم‌اش کنید، دکمه را فشار دهید. نشانگر روی دکمه روشن می‌شود. اگر دوباره این دکمه را فشار دهید، نشانگر آن هم خاموش می‌شود.

۱. راست

۲. چپ



مرحله ۲: برای تنظیم آینه، دکمه تنظیم را فشار دهید.

- بالا ↑
- پایین ↓
- چپ ←
- راست →

تنظیم از طریق سیستم صوتی و تصویری

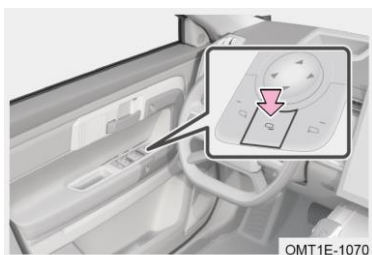


کلید استارت موتور را در وضعیت ON (روشن) قرار دهید. سپس از طریق مسیر زیر به تنظیمات آینه‌های جانبی دسترسی پیدا کنید:

سیستم صوتی و تصویری (Audio System) -> منوی اطلاعات خودرو
(Vehicle Center) -> امکانات رفاهی خودرو (Vehicle Comfort) ->
تنظیم آینه‌های جانبی (Rear mirror adjustment) در این قسمت، می‌توانید آینه‌های جانبی را به وسیله دکمه‌های روی فرمان تنظیم کنید.

هشدار 	
•	آینه جانبی را هنگام رانندگی تنظیم نکنید. در غیر این صورت، ممکن است تصادف کرده و سرنشینان خودرو مصدوم شوند.
•	تصویری که بر روی آینه جانبی خودرو نمایش داده می‌شود، ممکن است با واقعیت متفاوت باشد. بنابراین، همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

جمع کردن / باز کردن آینه‌های جانبی

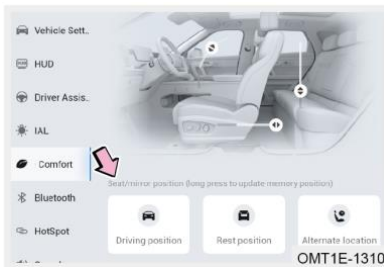


استفاده از دکمه‌های مرتبط: وقتی که کلید استارت موتور روی حالت OFF (خاموش) قرار دارد، دکمه جمع کننده آینه جانبی را فشار دهید تا آینه‌ها به صورت خودکار جمع شوند. دوباره این دکمه را بزنید تا آینه‌ها به طور خودکار باز شوند.

استفاده از ریموت هوشمند: در حالت فعال‌سازی/غیرفعال‌سازی سیستم امنیتی خودرو، آینه‌های جانبی به صورت خودکار جمع/باز می‌شوند.

مطالعه کنید 	
• جمع‌شدن خودکار آینه‌های جانبی را باید از طریق سیستم صوتی و تصویری تنظیم کنید. برای اطلاعات بیشتر به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه نمایید. • بر اساس الزامات مربوط به میدان دید، زاویه‌های جمع‌شدن برای آینه‌های سمت چپ و راست با هم فرق دارند. بنابراین، وقتی که آینه‌های جانبی به طور خودکار جمع می‌شوند، آینه‌های چپ و راست همزمان و هماهنگ جمع نمی‌شوند و این مسأله، طبیعی است.	
احتیاط 	
• آینه‌های برقی جانبی را به صورت دستی باز و جمع نکنید. زیرا ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم جمع شونده آینه‌ها شود. • وقتی که آینه‌های جانبی را باز یا بسته می‌کنید، از دست زدن به سطح آینه‌ها خودداری کنید تا از وارد آمدن فشار بیش از حد و آسیب به آن‌ها جلوگیری شود. • توصیه می‌کنیم که قابلیت جمع‌شدن خودکار آینه‌های جانبی را در آب و هوای سرد غیرفعال کنید. با این کار، آینه‌های جانبی در وضعیت جمع‌شده، به خاطر جمع‌شدن برف یا باران یخ نخواهند زد.	

عملکرد حافظه آینه‌های جانبی(در صورت وجود)



کلید استارت موتور را روی حالت ON (روشن) قرار دهید. صفحه امکانات رفاهی خودرو روی سیستم صوتی و تصویری بالا می‌آید. موقعیت رانندگی (driving position)، موقعیت استراحت (rest)

position) یا موقعیت دلخواه (alternate location button) را انتخاب کرده و آن را مدتی نگه دارید تا به روزرسانی شده و در حافظه ذخیره شود. در صورت نیاز به فراخوانی موقعیت ذخیره شده آینه‌های جانبی (با ID فعلی)، می‌توانید از طریق مسیر زیر اقدام کنید:

سیستم صوتی و تصویری (Audio System) -> منوی اطلاعات خودرو (Vehicle Center) -> خودرو (Vehicle) -> موقعیت صندلی/آینه (Seat/Rear mirror position)

در این قسمت، می‌توانید با فشردن کوتاه دکمه‌های «موقعیت رانندگی»، «موقعیت استراحت» یا «موقعیت دلخواه»، تنظیمات آینه‌ها را فراخوانی کنید.

توجه: ذخیره و فراخوانی تنظیمات حافظه آینه‌های جانبی و حافظه صندلی‌ها به صورت همزمان انجام می‌شود.

مطالعه کنید
خودرو مجهز به دو ریموت هوشمند است که هر یک دارای (ID) هوشمند مخصوص به خود هستند تا بتوانند قفل را باز کرده و منبع ID را تشخیص دهند

- در صورتی که قابلیت اتصال حافظه صندلی غیرفعال باشد، پس از تنظیم موقعیت آینه‌های جانبی، هیچ پیامی در سیستم صوتی و تصویری خودرو نمایش داده نخواهد شد.

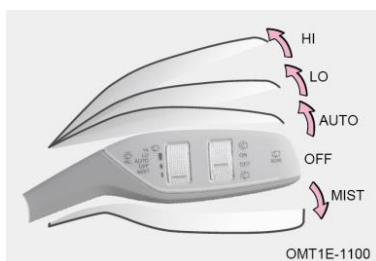
۲-۵ سیستم برف پاک‌کن

استفاده از برف پاک‌کن

دسته چند حالت برف پاک‌کن

کلید استارت موتور را روی حالت ON (روشن) قرار داده و دسته برف پاک‌کن را حرکت دهید تا در حالت‌های زیر قرار بگیرد:

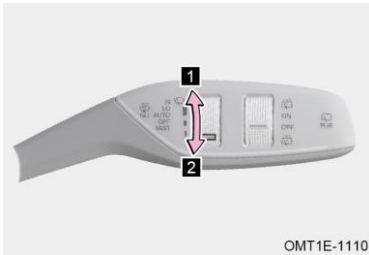
حالت مخصوص باران ملایم «MIST»: برف پاک‌کن‌ها یک بار عمل می‌کنند و متوقف می‌شود.



حالت سرعت پایین «LO»: برف پاک‌کن‌ها آهسته و پیوسته کار می‌کنند.

حالت سرعت بالا «HI»: برف پاک‌کن‌ها سریع و پیوسته کار می‌کنند.

حالت توقف «OFF»: برف پاک‌کن‌ها به طور خودکار با سرعت کم کار می‌کند تا به حالت توقف برگردند.



حالت خودکار «AUTO»: سرعت برف‌پاک‌کن‌ها بر اساس میزان بارندگی به طور خودکار تنظیم می‌شود.

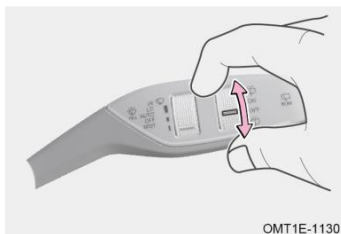
وقتی که حالت AUTO را انتخاب می‌کنید، می‌توانید حساسیت سنسور را هم با استفاده از دکمه‌ها تنظیم کنید:

۱. حساسیت را کم می‌کند.
۲. حساسیت را زیاد می‌کند.

احتیاط ⚠
• هنگامی که شیشه جلو خشک است، برف‌پاک‌کن را روشن نکنید. این کار باعث می‌شود تا تیغه برف‌پاک‌کن خراب شده یا شیشه جلوی خودروی شما خراش بردارد. • اگر موانعی بر روی شیشه جلو وجود دارند، برف‌پاک‌کن را روشن نکنید. این کار باعث می‌شود تا شیشه جلو خراش برداشته و به موتور برف‌پاک‌کن هم آسیب وارد شود. • همیشه در هوای سرد، قبل از آن‌که برف‌پاک‌کن‌ها را روشن کنید، بررسی کنید و ببینید که تیغه برف‌پاک‌کن یخ نزده و به شیشه جلو نچسبیده باشد. اگر این‌طور شده، قبل از استفاده از برف‌پاک‌کن یخ‌های آن را پاک کنید. اگر این کار را انجام ندهید، تیغه برف‌پاک‌کن خراب شده و موتور آن هم آسیب می‌بیند.

استفاده از شیشه‌شوی جلو

کلید استارت موتور را روی حالت ON (روشن) قرار داده، دسته برف‌پاک‌کن را به سمت فرمان کشیده و نگه دارید. شیشه شوی جلو آب را بر روی شیشه می‌پاشد و برف‌پاک‌کن‌های جلو هم همزمان شروع به کار می‌کنند. با رها کردن دسته برف پاک



کن، پاشش آب متوقف می‌شود، اما برف پاک‌کن‌ها به مدت ۳ رفت و برگشت با سرعت کم کار کرده و پس از چند ثانیه، یک بار دیگر عمل کرده و سپس متوقف می‌شوند.

استفاده از شیشه‌شوی عقب

کلید استارت موتور را روی حالت ON (روشن) قرار داده و دسته برف‌پاک‌کن را در حالت‌های زیر قرار دهید:

شیشه‌شوی عقب، آب را بر روی شیشه می‌پاشد و همزمان، برف‌پاک‌کن‌های



عقب هم شروع به کار می‌کنند. وقتی دسته را رها می‌کنید، شیشه شوی و برف پاک کن متوقف می‌شوند.

ON: برف‌پاک‌کن عقب روشن

می‌شود.

OFF: برف پاک کن خاموش می

شود.

احتیاط	
• هنگامی که مخزن مایع شیشه‌شوی خالی است و مایع در آن وجود ندارد، برف‌پاک‌کن را روشن نکنید. • وقتی دسته برف‌پاک‌کن را می‌کشید تا آب بر روی شیشه اسپری شود، بیش از ۱۰ ثانیه آن را نگه ندارید. • اگر نازل مایع شیشه شوی مسدود شد، برای تمیز کردن آن از سوزن یا اشیای دیگر استفاده نکنید، زیرا باعث آسیب دیدن نازل می‌شود.	

- مایع ضد یخ باعث می شود تا به رنگ بدنه آسیب وارد شود. بنابراین، مایع شیشه شوی را با احتیاط پر کنید که بر روی بدنه نریزد.
- مایع شیشه شوی را با آب مخلوط نکنید. آب باعث می شود تا مایع شیشه شوی یخ بزند و به مخزن مایع یا قسمت های دیگر سیستم شیشه شوی صدمه وارد شود.

گرم کن نازل شیشه شوی (در صورت وجود)

در صورت وجود شرایط زیر، گرم کن نازل جلو روشن می شود:

- ولتاژ باتری در محدوده طبیعی خود باشد.
 - دمای بیرون خودرو به مدت ۵ ثانیه یا بیشتر، کمتر از ۲ درجه شود.
 - کلید استارت روی حالت ON (روشن) قرار گیرد یا موتور روشن شده باشد.
- پس از آن که این قابلیت روشن می شود، در صورت وجود شرایط زیر، گرم کن نازل برف پاک کن جلو خاموش خواهد شد:

- کلید استارت روی حالت OFF (خاموش) یا ACC قرار گیرد.
- پس از آن که این قابلیت به مدت حدود ۲۰ دقیقه کار می کند، به طور خودکار خاموش می شود.
- در صورتی که دمای بیرون خودرو برای مدت ۵ ثانیه یا بیشتر از ۴ درجه سانتیگراد بیشتر شود، گرم کن نازل شیشه شوی خاموش می شود.

عملکرد گرم کن نازل شیشه شوی در شرایط زیر موقتاً قطع می شود:

- وقتی که موتور روشن می شود، گرم کن نازل شیشه شوی جلو موقتاً متوقف می شود و پس از آن که موتور روشن می شود، به طور خودکار مجدداً فعال می شود.
- اگر ولتاژ باتری در محدوده طبیعی خود نباشد، گرم کن نازل شیشه شوی جلو قطع می شود.

تعویض تیغه برف پاک کن

تعویض تیغه‌های برف پاک کن جلو

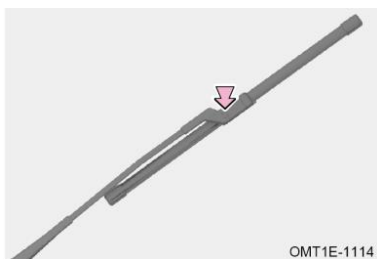
مرحله ۱: دسته برف پاک کن و شیشه شوی را در موقعیت خاموش قرار دهید، کلید استارت موتور را خاموش کنید و بلافاصله دکمه انتهای دسته برف پاک کن را به طور لحظه ای فشار دهید تا برف پاک کن به طور خودکار در موقعیت توقف مستقر شود.

مرحله ۲: بازوی برف پاک کن جلو را بلند کرده و نگه دارید؛

مرحله ۳: تیغه‌های برف پاک کن را به سمت بیرون کشیده و همزمان، دکمه قفل را فشار دهید تا تیغه‌ها بیرون بیایند؛

مرحله ۴: تیغه‌های جدید برف پاک کن را به ترتیب عکس مراحل قبل نصب کنید و مطمئن شوید که گیره نگهدارنده به خوبی قفل شده است؛

مرحله ۵: بررسی کنید تا مطمئن شوید که برف پاک کن‌های جلو به درستی کار می‌کنند.



مطالعه کنید



توصیه می‌کنیم که برای تعویض تیغه‌های برف پاک کن از یک نفر متخصص در نمایندگی مجاز خدمات کمک بگیرید تا مطمئن شوید که تیغه‌ها درست تعویض شده و جا زده می‌شوند.

احتیاط	
قبل از شروع رانندگی، حتماً مطمئن شوید که بازوهای برف پاک کن به محل اولیه خود بر می گردند. در غیر این صورت، ممکن است خودروی شما آسیب دیده و تصادف کنید.	

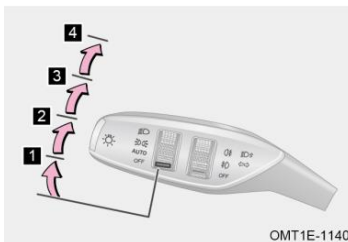
۲-۶ سیستم چراغ ها و روشنایی خودرو

چراغ های بیرونی

دسته راهنما و چراغ

کلید استارت موتور را روی حالت ON (روشن) قرار داده و سپس دسته راهنما را در وضعیت های زیر قرار دهید تا چراغ های خودرو روشن شوند:

۱. OFF: این حالت چراغ های جلو را خاموش می کند.
۲. AUTO: این حالت شدت نور بیرون را به طور خودکار تشخیص داده و بر اساس آن چراغ های پارک (چراغ های کوچک)، چراغ های پلاک، چراغ های داخل کابین و چراغ های نور پایین را روشن یا خاموش می کند.
۳. این حالت چراغ های پارک جلو و عقب، چراغ های پلاک، چراغ های داخل کابین و نور پس زمینه صفحه کیلومتر را روشن می کند.
۴. این حالت چراغ های نور پایین جلو را روشن کرده و چراغ پارک را روشن نگه می دارد.

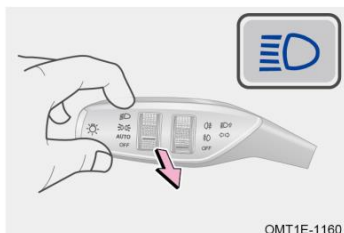




اگر قصد دارید خودرو را به مدت طولانی پارک کنید، مطمئن شوید که چراغها خاموش هستند تا از تخلیه باتری جلوگیری شود. در غیر این صورت ممکن است خودرو روشن نشود.

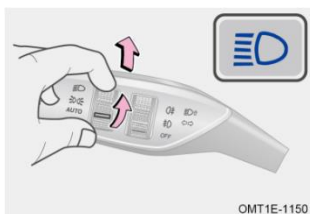
چراغ نور بالا

• چراغهای نور بالا



برای روشن کردن چراغهای نور بالا، دسته راهنما را از سمت فرمان دور کرده و رها کنید. چراغهای نور بالای جلو روشن می شوند؛ دسته راهنما را به سمت فرمان بکشید و رها کنید تا چراغهای نور بالا خاموش شوند.

• فلاش با چراغهای نور بالا



دسته راهنما را به سمت فرمان بکشید و رها کنید تا چراغهای نور بالا یک بار فلاش بزنند. در این صورت، به طور همزمان نمایشگر چراغهای نور بالا در صفحه کیلومتر یک بار روشن می شود.

مطالعه کنید

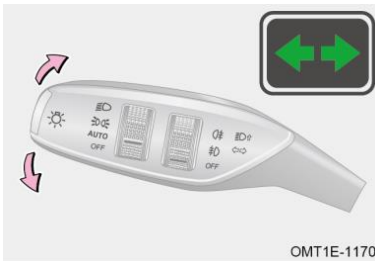


چراغ‌های نور بالا می‌توانند حتی زمانی که چراغ‌های نور پایین خاموش هستند، فلاش بزنند.

چراغ‌های راهنما

کلید استارت موتور را روی حالت ON (روشن) قرار دهید، دسته راهنما را در حالت‌های زیر قرار دهید تا راهنما عمل کند:

کشیدن به سمت بالا: چراغ‌های راهنمای سمت راست روشن می‌شوند.



کشیدن به سمت پایین: چراغ‌های راهنمای سمت چپ روشن می‌شوند.

وقتی چراغ‌های راهنما روشن هستند، نشانگر آن‌ها در صفحه کیلومتر چشمک می‌زنند. پس از اتمام دور زدن دسته راهنما به طور خودکار به حالت اول خود بر می‌گردد.

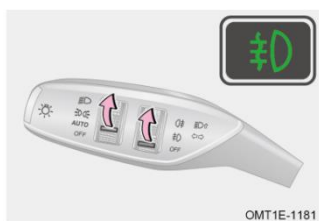
• عملکرد کمکی تغییر لاین

کلید استارت موتور را روی حالت ON (روشن) قرار دهید. دسته راهنما را تا نیمه به سمت بالا یا پایین بکشید. این کار باعث می‌شود چراغ راهنمای سمتی که تا نیمه کشیدید سه بار چشمک بزند.



اگر فرمان را فقط اندکی بچرخانید، ممکن است که دسته راهنما به طور خودکار به محل اولیه خود برنگردد.

چراغ‌های مه‌شکن جلو (در صورت وجود)



کلید استارت موتور را روی حالت ON (روشن) قرار دهید. در حالی که چراغ‌های پارک روشن هستند، کلید چرخان چراغ مه‌شکن را روی حالت «D» قرار دهید تا چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن شوند؛ کلید استارت موتور را روی حالت OFF (خاموش)

قرار داده و کلید چرخان چراغ مه‌شکن را دوباره روی حالت «OFF» (خاموش) بگذارید تا چراغ‌های مه‌شکن جلو خاموش شوند.

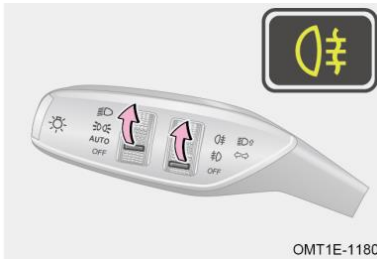
• چراغ‌های چرخش با فرمان (در صورت تجهیز)

وقتی که کلید استارت موتور روی حالت ON (روشن) قرار دارد و سرعت خودرو هم کمتر از ۴۰ km/h است، اگر چراغ‌های راهنما را روشن کنید یا فرمان با زاویه‌ای بیشتر از ۴۰ درجه بچرخد و چراغ نور پایین هم روشن باشد، چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن می‌شوند.

چراغ‌های کمکی فرمان پذیر در صورت وجود هر یک از شرایط زیر خاموش کنید:

- کلید استارت موتور روی حالت ACC یا OFF قرار داشته باشد.
- چراغ راهنما خاموش شده یا فرمان با زاویه‌ای کمتر از ۱۰ درجه بچرخد.
- چراغ نور پایین خاموش باشد.
- سرعت خودرو بیشتر از ۴۰ km/h باشد.

چراغ مه شکن عقب



کلید استارت موتور را روی حالت روشن (ON) قرار دهید. هنگامی که چراغ مه شکن جلو یا چراغ های نور پایین روشن هستند، کلید چراغ مه شکن را روی حالت « X » قرار دهید تا چراغ مه شکن عقب روشن

شود. اگر کلید استارت موتور را روی حالت OFF (خاموش) قرار داده یا کلید چراغ مه شکن را دوباره روی حالت « X » یا «OFF» قرار دهید، چراغ مه شکن عقب خاموش می شود.

مطالعه کنید
- وقتی که چراغ های مه شکن جلو یا چراغ های نور پایین را خاموش می کنید، چراغ مه شکن عقب هم همزمان خاموش می شود. - در خصوص استفاده از چراغ های مه شکن، قوانین محلی خود را رعایت کنید.

چراغ های روز

زمانی که خودرو را روشن می کنید، چراغ های نور پایین، چراغ های نور بالا و چراغ های مه شکن روشن نمی شوند، اما چراغ های روز روشن می شوند. هنگامی که چراغ های نور پایین، چراغ های نور بالا یا چراغ های پارک را روشن می کنید، چراغ های روز خود به خود خاموش می شوند.

چراغ‌های ترمز

اگر پدال ترمز را فشار دهید، چراغ‌های ترمز و چراغ ترمز سوم (نصب‌شده در بالا) روشن می‌شوند.

چراغ‌های دنده عقب

پس از روشن شدن خودرو دسته دنده را روی حالت R قرار دهید. در این حالت، چراغ‌های دنده عقب روشن می‌شوند.

چراغ‌های پلاک خودرو

کلید استارت موتور را روی حالت ON (روشن) قرار داده و دسته راهنما را روی حالت $\rightarrow$ قرار دهید تا چراغ‌های پلاک روشن شوند. از این چراغ‌ها برای روشن کردن پلاک در محل‌های تاریک استفاده می‌شود.

چراغ‌های خوش‌آمدگویی (در صورت وجود)

کلید استارت موتور را روی حالت OFF/ACC قرار دهید. با فشردن دکمه باز کردن قفل روی سوئیچ هوشمند یا باز کردن درب در تاریکی، چراغ‌های خوش‌آمدگویی به طور خودکار روشن می‌شوند. پس از فعال شدن سیستم امنیتی خودرو، چراغ‌های خوش‌آمدگویی بلافاصله خاموش می‌شوند.

چراغ زیر درب (در صورت وجود)

با استفاده از ریموت هوشمند، قفل خودرو را باز کنید. با باز کردن هر یک از درب‌های جلو، چراغ زیر درب روشن می‌شود.

چراغ‌های داخل کابین

چراغ‌های سقفی جلو

۱. کلید چراغ‌های مطالعه: دکمه

«» را فشار دهید تا

چراغ‌های مطالعه روشن شوند.

برای خاموش کردن این

چراغ‌ها، همین کلید را دوباره

فشار دهید.

۲. کلید کنترل درب‌ها: کلید «»

را فشار دهید تا اگر

یکی از درب‌ها باز شده یا باز

مانده باشد، چراغ سقفی ۳

دقیقه روشن بماند (به تدریج

خاموش می‌شوند)



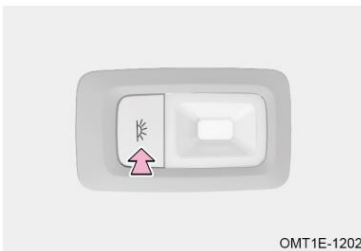
OMT1E-1203

چراغ‌های سقفی عقب

کلید چراغ سقفی عقب را بزنید تا این

چراغ روشن شود. برای خاموش کردن

آن هم دوباره همین کلید را بزنید.



OMT1E-1202

چراغ داشبورد (در صورت وجود)

وقتی داشبورد را باز می‌کنید، چراغ آن روشن می‌شود. وقتی داشبورد را می‌بندید،

چراغش هم خاموش می‌شود.

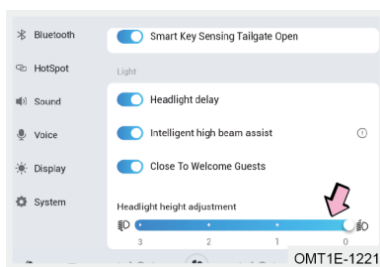
چراغ کنسول وسط (در صورت وجود)

وقتی درب کنسول وسط را باز می کنید، این چراغ روشن می شود. وقتی آن را می بندید، چراغش هم خاموش می شود.

چراغ های درب پنجم

وقتی درب پنجم را باز می کنید، چراغ های درب پنجم به طور خودکار چند ثانیه روشن می شوند. وقتی درب را می بندید، چراغ های درب پنجم هم بلافاصله خاموش می شوند.

تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو



کلید استارت موتور را روی حالت ON (روشن) قرار دهید. حالا می توانید ارتفاع نور چراغ های جلو را از طریق منو اطلاعات خودرو در سیستم صوتی و تصویری تنظیم کنید.

قابلیت مشایعت تا درب منزل



ON: کلید استارت موتور را روی حالت OFF (خاموش) قرار دهید و دسته راهنما را روی وضعیت «AUTO» بگذارید. وقتی خودرو در یک محیط تاریک قرار دارد، دکمه قفل روی ریموت هوشمند را بزنید تا خودرو قفل شود. در

این حالت، چراغ‌های نور پایین به مدت ۲۷ ثانیه روشن می‌مانند. برای آن که دوباره این قابلیت فعال شود، می‌توانید دکمه قفل روی ریموت هوشمند را دوباره فشار دهید.

OFF: اگر کلید استارت موتور روشن شود یا در موقعیت ACC قرار گیرد یا کلید چرخشی چراغ‌ها به سمت موقعیت " "AUTO چرخانده نشود و یا این که زمان عملکرد چراغ مشایعت به اتمام برسد، عملکرد چراغ مشایعت تا درب منزل به طور خودکار غیرفعال شده و چراغ‌های نور پایین نیز بلافاصله خاموش خواهند شد

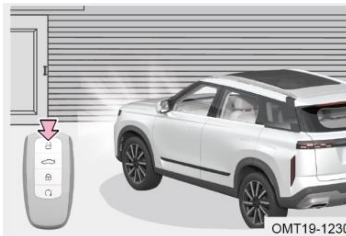
مطالعه کنید	
قابلیت مشایعت تا درب منزل را باید در سیستم صوتی و تصویری خودرو تنظیم کنید (برای اطلاعات بیشتر در این خصوص، بخش «سیستم صوتی و تصویری» را ببینید).	

قابلیت مکان یابی هوشمند خودرو

قبل از توقف، دسته راهنما را روی حالت «AUTO» قرار دهید. وقتی که خودرو در محیط تاریک است، دکمه بازکردن روی ریموت هوشمند را بزنید. چراغ‌های نور پایین به مدت ۲۷ ثانیه روشن می‌شوند.

عملکرد هوشمند چراغ نور بالا (IHC)

کلید استارت موتور را روی حالت ON (روشن) قرار داده و راهنما را روی حالت



«AUTO» بگذارید. وقتی که چراغ‌های نور پایین به صورت خودکار روشن می‌شوند، دسته راهنما را از سمت فرمان دور کرده (به سمت داشبورد بکشید) و آن را رها کنید. وقتی که سرعت خودرو بیشتر از ۴۰ km/h شود، نشانگر سفید «A» در صفحه کیلومتر روشن شده و عملکرد

هوشمند چراغ نور بالا (IHC) هم فعال می‌شود؛ در این هنگام، قابلیت IHC چراغ‌های نور بالا را به طور خودکار و بر اساس شرایط جاده‌ای مانند مواجهه با خودروهای دیگر، نزدیک شدن به خودروی روبرو و سبقت گرفتن، به طور خودکار نور بالا را خاموش و روشن می‌کند.

وقتی که عملکرد هوشمند چراغ نور بالا (IHC) فعال است، اگر چراغ‌های نور بالای جلو را روشن کرده یا نور بالا فلاش بزنید، نشانگر «» در قسمت صفحه کیلومتر خاموش می‌شود. برای فعال سازی مجدد دسته راهنما را از فرمان دور کرده و رها کنید.

مطالعه کنید 
• وقتی که سرعت خودرو کمتر از ۳۰ km/h است، قابلیت عملکرد هوشمند چراغ نوربالا (IHC) چراغ‌های نور بالای جلو را به طور خودکار خاموش می‌کند. • در صورتی که روشنایی در محیط بسیار زیاد باشد، قابلیت عملکرد هوشمند چراغ نوربالا (IHC) چراغ‌های نور بالای جلو را به طور خودکار خاموش می‌کند. • وقتی که چراغ‌های راهنمای چپ یا راست فعال می‌شوند، قابلیت عملکرد هوشمند چراغ نوربالا (IHC) نمی‌تواند چراغ نور بالای جلو را به طور خودکار خاموش یا روشن کند. • قابلیت عملکرد هوشمند چراغ نوربالا (IHC) را باید در سیستم صوتی و تصویری خودرو تنظیم کنید. برای اطلاعات بیشتر در این خصوص به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

راهنمایی رفع بخارگرفتگی چراغ‌ها

وقتی هوا سرد یا مرطوب است، قسمت داخلی چراغ‌ها به خاطر اختلاف دمای بین سطوح داخلی و بیرونی طلق چراغ، بخار می‌گیرد. بعد از روشن کردن چراغ‌ها و پس از گذشت مدتی، بخار داخل چراغ به تدریج از بین می‌رود، ولی ممکن است هنوز در لبه های طلق چراغ، اندکی بخار باقی بماند که عادی است و این مقدار بخار تاثیری بر

عمر مفید چراغ‌ها ندارد. اگر چراغ‌ها بخار گرفته‌اند، چراغ نور پایین یا نور بالا را به مدت ۳۰ دقیقه روشن کنید و درپوش پلاستیکی گردگیر پشت چراغ را بردارید تا بخارهای داخل چراغ به تدریج از بین بروند.

هشدار 
• نکات ارائه‌شده در خصوص رانندگی در آب را رعایت کنید (مثلاً موارد مربوط به عمق آب، سرعت و سایر موارد) تا آب وارد محفظه چراغ‌های خودرو نشود. • پس از باز کردن درپوش گردگیر چراغ‌ها، حتماً قبل از حرکت خودرو، آن را در جای خود نصب کنید. در غیر این صورت، ممکن است آب به داخل چراغ‌ها نفوذ کند. • هنگام تعویض لامپ، نصب صحیح اجزای مختلف چراغ و آب‌بندی مناسب آنها را به دقت بررسی کنید. هنگام نصب قاب پشتی، واشر آب‌بندی آن را بررسی کرده و تمیز کنید. در غیر این صورت، آب و گرد و غبار به داخل چراغ‌ها نفوذ می‌کند! • شستشوی محفظه موتور با آب فشار قوی اکیداً ممنوع است، به ویژه چراغ‌های خودرو را نباید با آب فشار قوی شستشو داد. فشار بالای کارواش می‌تواند باعث شل شدن یا افتادن قطعات چراغ‌ها، نفوذ رطوبت به داخل اتصالات سیم‌کشی و درجه‌های هوا شود. این امر می‌تواند منجر به ورود آب به داخل چراغ‌ها، عدم تخلیه رطوبت برای مدت طولانی و حتی ایجاد بخار شدید در داخل چراغ‌ها گردد.

۲-۷ صندلی‌ها

پشت سری

تنظیم پشت سری به سمت بالا: پشت سری را مستقیماً به سمت بالا بکشید و در ارتفاع مناسب و مورد نظر خود تنظیم کنید.

تنظیم پشت سری به سمت پایین: دکمه آزادکننده قفل را نگه داشته و پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.

درآوردن پشت سری: ۲ دکمه مربوط به آزادکننده قفل را فشار داده و پشت سری را کاملاً به سمت بالا بکشید.

نصب پشت سری: برای نصب مجدد پشت سری ابتدا میله های آن را با سوراخه ای روی صندلی همتراز کنید و سپس پشت سری را تا زمان قفل شدن به سمت پایین فشار دهید..



هشدار 
• پشت سری ها را در هنگام رانندگی تنظیم نکنید، چرا که می تواند منجر به تصادف و مصدومیت سرنشینان شود. • قبل از شروع رانندگی، حتماً مطمئن شوید که پشت سری صحیح و محکم در سر جای خود قفل شده است. اگر این کار را انجام ندهید، ممکن است تصادف کرده و سرنشینان هم مصدوم شوند.

صندلی‌های جلو

حالت نشستن صحیح بر روی صندلی‌های جلو

صندلی‌ها، پشت سری‌ها، کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوا، همگی به حفاظت از سرنشینان کمک می‌کنند. اگر از این تجهیزات به طور صحیح استفاده کنید، بیشتر از شما محافظت می‌کنند.



هنگامی که در خودرو می‌نشینید، کمی به عقب متمایل شوید (زاویه ۲۵ درجه نسبت به حالت عمودی ایده‌آل است) و به طور کامل به پشتی صندلی تکیه دهید.

صندلی‌های جلو نباید بیش از اندازه به داشبورد نزدیک باشند. هنگام رانندگی، راننده باید فرمان را به صورتی بگیرد که کمی بازوهایش خم است. پاهایش هم باید اندکی خم باشد، به طوری که بتواند پدال‌ها را کامل فشار دهد. پشت سری‌ها را هم درست تنظیم کنید، به طوری که بالای پشت سری با بالای سر شما در یک راستا باشند.

قسمت بالای کمر بند ایمنی باید بر روی مرکز شانه شما و نزدیک به سینه‌تان قرار گرفته، از گردن شما فاصله داشته باشد و قسمت پایین آن هم باید به جای شکم، روی پاهای‌تان قرار گیرد.

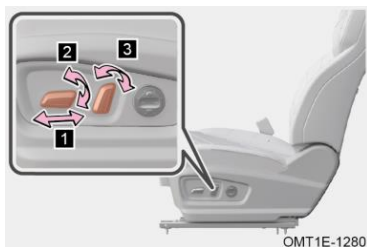


صندلی برقی

• تنظیم صندلی برقی

۱. تنظیم محل صندلی به سمت جلو و عقب:

دکمه را به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا صندلی به سمت عقب و جلو تنظیم شود.



۲. تنظیم ارتفاع صندلی (فقط برای

راننده) (در صورت وجود):

انتهای عقبی دکمه را به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا صندلی به سمت بالا و پایین تنظیم شود.

۳. تنظیم زاویه پشتی صندلی:

قسمت بالای دکمه را به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا زاویه پشتی صندلی تنظیم شود.

۴. کلید استارت موتور را روی حالت

ON (روشن) قرار دهید. از طریق

سیستم صوتی و تصویری آیکون



منوی اطلاعات خودرو امکانات رفاهی خودرو را برای تنظیم تنظیمات موقعیت صندلی انتخاب کنید.

بعد از تنظیم وضعیت صندلی از طریق دکمه‌های کنار صندلی، رابط داخل تصویر بر روی صفحه سیستم صوتی و تصویری نمایش داده می‌شود.

محدوده قابل تنظیم موقعیت جلو و عقب صندلی جلو و زاویه پشتی صندلی (اطلاعات زیر برای صندلی‌های برقی و دستی کاربرد دارد):

کل محدوده قابل تنظیم جلو و عقب برابر با ۲۴۰ mm است: در صورتی که موقعیت صندلی را برای اولین بار می‌خواهید تغییر دهید، می‌توانید آن را ۲۰۰ mm به سمت جلو و ۴۰ mm به سمت عقب جابجا کنید؛ ارتفاع صندلی راننده تا ۶۰ mm قابل تنظیم است؛ زاویه اولیه (قبل از هر گونه تغییر) برای پشتی صندلی برابر با ۲۵ درجه است؛ در صورتی که موقعیت صندلی را برای اولین بار می‌خواهید تغییر دهید، می‌توانید آن را ۳۰ درجه به سمت جلو و ۵۰ درجه به سمت عقب تنظیم کنید.

توجه: برای اندازه‌گیری ابعاد صندلی‌ها باید صندلی و پشتی آن را به وضعیت اولیه (وضعیت قبل از هر گونه جابه جایی) برگردانید.

احتیاط 
هنگام جابجایی صندلی، چیزی زیر آن قرار ندهید، چرا که می‌تواند به صندلی آسیب بزند.

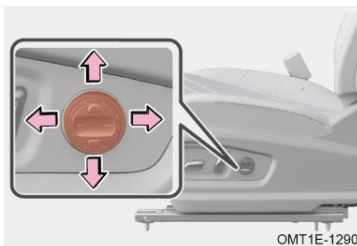
هشدار 
• هنگام رانندگی، صندلی را تنظیم نکنید، چرا که ممکن است تصادف کنید و سرنشینان مصدوم شوند. • از خواباندن بیش از حد پشتی صندلی خودداری کنید. کمربندهای ایمنی، زمانی که راننده و سرنشین جلو کمی به عقب متمایل شده و به طور کامل به پشتی صندلی تکیه داده‌اند، بیشترین محافظت را در تصادفات جلو و عقب ارائه می‌دهند.

• تنظیم تکیه گاه گودی کمر صندلی برقی راننده (در صورت وجود)

برای افزایش حمایت از قسمت بالایی کمر و کاهش حمایت از قسمت پایینی کمر، دکمه «» را چندین ثانیه فشار دهید.

برای افزایش حمایت از قسمت پایینی کمر و کاهش حمایت از قسمت بالایی کمر،

دکمه «» را چندین ثانیه فشار دهید.



برای افزایش کلی حمایت از ناحیه گودی کمر، دکمه «» را چندین ثانیه فشار دهید.

برای کاهش کلی حمایت از ناحیه گودی کمر، دکمه «» را چندین ثانیه فشار دهید.

• صندلی دستی سرنشین جلو (در صورت وجود)

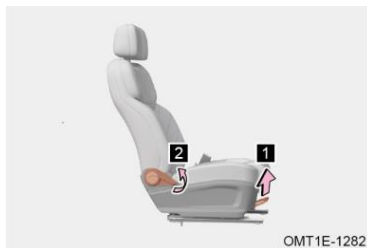
۱. تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب

دستگیره را به سمت بالا نگه داشته و صندلی را به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا در موقعیت دلخواه تنظیم شود. پس از آن که صندلی در محل مورد نظرتان قرار گرفت، دستگیره را رها کنید. سپس، صندلی را به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا مطمئن شوید که صندلی، محکم در سر جایش قرار گرفته است.



۲. تنظیم زاویه پشتی صندلی

به پشتی صندلی تکیه دهید و سپس، اهرم مربوط به تنظیم پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید. پشتی صندلی را روی زاویه دلخواه خود تنظیم کنید. برای این کار زاویه بدن‌تان را عوض کرده و اهرم را رها کنید. سپس، پشتی صندلی را فشار دهید تا مطمئن شوید که پشتی صندلی، محکم در سر جایش قرار گرفته است.



• دکمه تنظیم صندلی برقی

سرنشین جلو (در صورت وجود)

۱. تنظیم صندلی رو به جلو و عقب

دکمه را به صورت موازی به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا صندلی در موقعیت دلخواه تنظیم شود.

۲. تنظیم زاویه پشتی صندلی

قسمت بالایی دکمه را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید تا زاویه پشتی صندلی تنظیم شود.

	مطالعه کنید
تنظیم تکیه گاه گودی کمر صندلی، دارای محدودیت حرکتی است. در هنگام تنظیم، به آستانه‌ی حرکتی رسیدید، دکمه مورد نظر را رها کنید.	

	احتیاط
هنگام جابجایی صندلی، چیزی زیر آن قرار ندهید، چرا که می‌تواند به صندلی آسیب بزند.	

	هشدار
• هنگام رانندگی، صندلی را تنظیم نکنید، چرا که ممکن است تصادف کنید و سرنشینان مصدوم شوند. • از خواباندن بیش از حد پشتی صندلی خودداری کنید. کمربندهای ایمنی، زمانی که راننده و سرنشین جلو کمی به عقب متمایل شده و به طور کامل به پشتی صندلی تکیه داده‌اند، بیشترین محافظت را در تصادفات جلو و عقب ارائه می‌دهند.	

صندلی عقب

خواباندن پشتی صندلی (صندلی سمت راست هم به همین ترتیب جمع می‌شود)



ارتفاع پشتی سری صندلی‌ها را تنظیم کنید. در صورت لزوم به طور کامل آن‌ها را جدا کنید. کنسول وسط را به سمت بالا جمع کنید. سپس، دسته تنظیم سمت چپ پشتی صندلی را کشیده و پشتی صندلی را به سمت جلو بکشید تا آرام آرام

جمع شود. با این کار می‌توانید حجم درب پنجم خودروتان را زیاد کنید.

مطالعه کنید



وقتی پشتی صندلی را می‌خوابانید، مطمئن شوید که کمربند ایمنی از اطراف پشتی صندلی عبور کرده تا آسیبی به کمربند وارد نشود.

هشدار



- هنگام رانندگی، صندلی را تنظیم نکنید، چرا که ممکن است تصادف کنید و سرنشینان مصدوم شوند.
- هنگام رانندگی، پشتی صندلی‌ها را نخوابانید.
- اجازه ندهید که هنگام رانندگی، کسی روی پشتی صندلی خوابانیده شده یا در صندوق بنشیند.
- اجازه ندهید که کودکان وارد صندوق شوند.

- مراقب باشید که وقتی پشتی‌های صندلی را می‌ خوابانید، انگشتان بین آن‌ها گیر نکند.
- قبل از خواباندن پشتی‌های صندلی عقب، وضعیت صندلی جلو را تنظیم کنید، به طوری که وقتی پشتی‌های صندلی عقب را می‌ خوابانید، به پشتی صندلی جلو برخورد نکنند.
- وقتی که پشتی صندلی را به موقعیت عمودی بر می‌ گردانید، پشتی صندلی را اندکی به سمت عقب و جلو فشار دهید تا مطمئن شوید که محکم در سر جایش قرار گرفته است.
- اگر پشتی صندلی محکم نشده باشد، علامت قرمزی را روی دستگیره قفل پشتی صندلی مشاهده خواهید کرد. مطمئن شوید که هیچ علامت قرمزی را نمی‌ بینید.

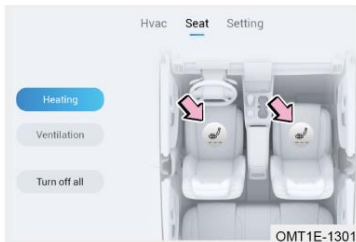
وقتی پشتی صندلی عقب در موقعیت اولیه و بدون تغییر آن قرار گرفته باشد، می‌ توانید آن را به اندازه ۱۰۶/۸ درجه به سمت جلو و ۴/۷ درجه به سمت عقب تنظیم کنید.

قابلیت گرم‌کن صندلی

گرم‌کن‌های صندلی جلو (در صورت وجود)



روش ۱: پس از روشن کردن خودرو، برای فعال کردن گرم‌کن صندلی‌های جلو، دکمه مربوطه را در صفحه نمایش سیستم تهویه مطبوع در مسیر زیر لمس کنید:



صفحه نمایش تهویه مطبوع (Air conditioning display screen) -

< صندلی (Seat) - گرمایش (Heating)

گرمکن صندلی دارای ۳ سطح گرمایش است (۳ نشانگر روشن). با هر بار لمس کلید، سطح گرمایش یک درجه کاهش می‌یابد. با لمس چهارم، گرمکن صندلی خاموش می‌شود.

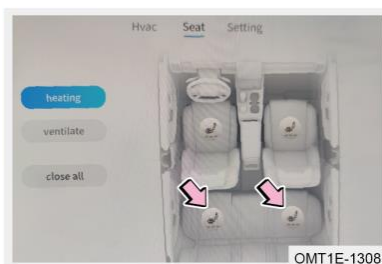
روش ۲: بعد از روشن کردن خودرو، دکمه گرم‌کن صندلی جلو روی کنسول وسط را فشار دهید. گرم‌کن دارای ۳ سطح گرمایش است (۳ نمایشگر روشن). با هر بار فشردن کلید، سطح گرمایش یک درجه کاهش می‌یابد. اگر کلید را چهار بار فشار دهید، گرمکن صندلی خاموش می‌شود.

گرم‌کن‌های صندلی عقب (در صورت وجود)



روش ۱: پس از روشن کردن خودرو، برای فعال کردن گرمکن صندلی‌های عقب، دکمه مربوطه را در صفحه نمایش سیستم تهویه مطبوع در مسیر زیر لمس کنید:

صفحه نمایش تهویه مطبوع (Air conditioning display screen) -> صندلی (Seat) - گرمایش (Heating)



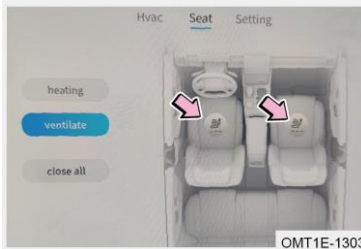
گرمکن صندلی دارای ۳ سطح گرمایش است (۳ نشانگر روشن). با هر بار لمس کلید، سطح گرمایش یک درجه کاهش می‌یابد. با لمس چهارم، گرمکن صندلی خاموش می‌شود.

روش ۲: بعد از روشن کردن خودرو، دکمه گرم کن صندلی عقب را فشار دهید. گرم کن دارای ۳ سطح گرمایش است (۳ نمایشگر روشن). با هر بار فشردن کلید، سطح گرمایش یک درجه کاهش می یابد. اگر کلید را چهار بار فشار دهید، گرم کن صندلی خاموش می شود.

مطالعه کنید	
نمی توانید گرم کن صندلی جلو و تهویه صندلی جلو را به صورت همزمان روشن کنید.	

قابلیت سردکن صندلی (در صورت وجود)

سردکن صندلی جلو



پس از روشن کردن خودرو، برای فعال کردن تهویه صندلی های جلو، دکمه مربوطه را در صفحه نمایش سیستم تهویه مطبوع در مسیر زیر لمس کنید:

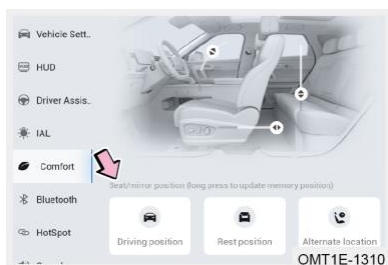
مطالعه کنید	
نمی توانید گرم کن و سردکن صندلی جلو را به صورت همزمان روشن کنید.	

صفحه نمایش تهویه مطبوع (Air conditioning display screen) -> صندلی (Seat) -> تهویه (ventilate)

سردکن صندلی دارای ۳ سطح گرمایش است (۳ نشانگر روشن). با هر بار لمس کلید، سطح تهویه یک درجه کاهش می‌یابد. با لمس چهارم، سیستم تهویه صندلی خاموش می‌شود.

قابلیت حافظه صندلی (در صورت وجود)

کلید استارت موتور را روی حالت ON (روشن) قرار دهید. صفحه امکانات رفاهی خودرو بر روی سیستم صوتی و تصویری بالا می‌آید. موقعیت رانندگی، موقعیت استراحت یا موقعیت دلخواه را انتخاب کرده و مدتی آن را نگه دارید تا به‌روزرسانی و ذخیره شود.



در صورت نیاز به فراخوانی موقعیت ذخیره شده صندلی (با ID فعلی)، می‌توانید از طریق مسیر زیر اقدام کنید:

سیستم صوتی و تصویری (Audio)

(System) -> منوی اطلاعات خودرو (Vehicle Center) -> امکانات رفاهی خودرو

(Vehicle Comfort) -> موقعیت صندلی/آینه (Seat/Rear mirror position)

در این قسمت، می‌توانید با فشردن کوتاه دکمه‌های «موقعیت رانندگی»، «موقعیت استراحت» یا «موقعیت دلخواه»، تنظیمات صندلی‌ها را فراخوانی کنید.

توجه: ذخیره و فراخوانی تنظیمات حافظه آینه‌های جانبی و حافظه صندلی‌ها به صورت همزمان انجام می‌شود.

مطالعه کنید 

- برای اتصال حافظه صندلی به ریموت هوشمند، باید تنظیمات مربوطه را در سیستم صوتی و تصویری خودرو انجام دهید.
- خودرو مجهز به دو ریموت هوشمند است که هر یک دارای (ID) هوشمند مخصوص به خود هستند تا بتوانند قفل را باز کرده و منبع ID را تشخیص دهند.
- در صورتی که قابلیت اتصال حافظه صندلی غیرفعال باشد، پس از تنظیم صندلی‌ها، هیچ پیامی در سیستم صوتی و تصویری خودرو نمایش داده نخواهد شد.

هشدار 

هنگامی که قابلیت حافظه صندلی فعال است، اطمینان حاصل کنید که کسی در مسیر حرکت صندلی قرار ندارد. در صورت لزوم، با حرکت دادن دکمه تنظیم صندلی، حرکت آن را متوقف کنید. کودکان را هرگز در خودرو تنها نگذارید. زیرا ممکن است به دلیل عملکرد حافظه صندلی دچار حادثه شوند.

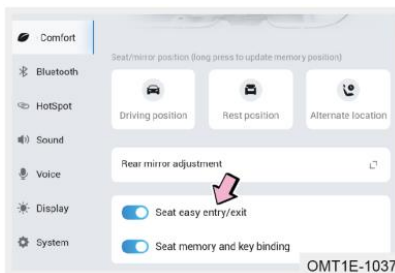
قابلیت سوار شدن / پیاده شدن آسان راننده از صندلی ماشین (در صورت وجود)

کلید استارت موتور را در وضعیت ON (روشن) قرار دهید. برای فعال کردن این قابلیت، از طریق مسیر زیر در سیستم صوتی و تصویری خودرو اقدام کنید:

سیستم صوتی و تصویری (Audio System) -> منوی اطلاعات خودرو (Vehicle

Center) -> امکانات رفاهی خودرو (Vehicle Comfort)

در این قسمت، گزینه «سوار شدن و پیاده شدن آسان از صندلی» (Seat Portable Entry/Exit) را فعال کنید.



۲. آماده شدن برای رانندگی

پس از فعال سازی این عملکرد:

با تغییر وضعیت سوئیچ از ON به OFF و باز کردن درب راننده، صندلی راننده به صورت خودکار به سمت عقب حرکت می کند تا فضای بیشتری برای پیاده شدن راننده فراهم شود. با تغییر وضعیت سوئیچ از OFF به ACC، صندلی راننده به صورت خودکار به سمت جلو حرکت می کند تا راننده بتواند راحت تر رانندگی کند.

هشدار



زمانی که قابلیت سوار شدن / پیاده شدن آسان راننده از صندلی ماشین را فعالیت می کنید، اطمینان حاصل کنید که کسی در مسیر حرکت صندلی قرار ندارد. در صورت لزوم، با حرکت دادن دکمه تنظیم صندلی، حرکت آن را متوقف کنید. کودکان را هرگز در خودرو تنها نگذارید. زیرا ممکن است به دلیل عملکرد حافظه صندلی دچار حادثه شوند.

۸-۲ کمربندهای ایمنی

کمربندهای ایمنی

اکیداً توصیه می کنیم که هم راننده و هم تمام سرنشینان خودرو همواره کمربندهای



ایمنی خود را به شکل درست ببندند. اگر این کار انجام نشود، در صورت تصادف احتمال صدمات و شدت آسیب دیدگی ها بیشتر خواهد شد. کمربندهای ایمنی را به طور منظم بررسی کنید. اگر هر یک از کمربندهای ایمنی خودروتان خراب شده،

لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز خدمات تماس بگیرید تا شرایط را بررسی کرده و در صورت نیاز، تعمیرات لازم را انجام دهند.

اگر کمربند ایمنی راننده و یا سرنشینان جلو درست بسته یا محکم نشده باشند: وقتی که سرعت خودرو کمتر از ۲۵ km/h است، چراغ هشدار قرمز رنگ «» در قسمت صفحه کیلومتر روشن می‌شود؛ وقتی سرعت خودرو ۲۵ km/h یا بیشتر می‌شود، چراغ هشدار «» در قسمت صفحه کیلومتر چشمک می‌زند و صدای هشدار را هم می‌شنوید.

اگر کمربندهای ایمنی صندلی‌های عقب بسته نشده یا محکم نشده باشند: وقتی سرعت خودرو ۲۵ km/h یا بیشتر می‌شود، چراغ هشدار «» (در صورت وجود) در قسمت صفحه کیلومتر چند ثانیه چشمک زده و روشن باقی می‌ماند و صدای هشدار را هم خواهید شنید.

نکته: هنگامی که کمربند ایمنی مربوط به صندلی عقب بسته نشده باشد، چراغ هشدار قرمز رنگ روشن می‌شود و پس از بسته شدن کمربند، خاموش می‌شود.

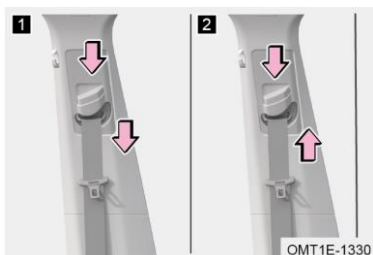
مطالعه کنید 
صدای هشدار نبستن کمربند ایمنی سرنشینان جلو جزو استانداردهای الزامی خودرو نمی‌باشد. لطفاً برای اطلاع از وجود این سیستم به خودروی خود مراجعه کنید.
اگر کمربندهای ایمنی صندلی عقب بسته نشده باشند، چراغ هشدار قرمز رنگ در قسمت صفحه کیلومتر روشن می‌شود. اگر یکی از کمربندهای ایمنی صندلی عقب را ببندید، چراغ هشدار سبز رنگ می‌شود. وقتی که تمام کمربندهای ایمنی را می‌بندید، چراغ هشدار خاموش می‌شود.

استفاده صحیح از کمربند ایمنی

مرحله ۱: ارتفاع کمربندهای ایمنی جلو را تنظیم کنید؛

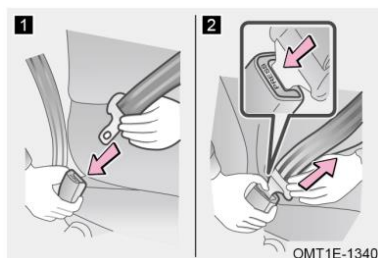
۱. پایین آوردن ارتفاع کمربند: دکمه تنظیم کمربند ایمنی را فشار دهید و همزمان کمربند را به سمت پایین حرکت دهید.

۲. آماده شدن برای رانندگی



۲. تنظیم رو به بالا: دکمه تنظیم کمر بند ایمنی را فشار دهید و همزمان کمر بند را به سمت بالا حرکت دهید.

مرحله ۲: بستن / باز کردن کمر بند ایمنی



۱. بستن کمر بند ایمنی: زبانه کمر بند را درون سگک فشار دهید تا صدای «کلیک» بشنوید.

۲. باز کردن کمر بند ایمنی: دکمه آزادسازی را فشار دهید تا کمر بند ایمنی جدا شده و جمع شود. اگر کمر بند به راحتی جمع

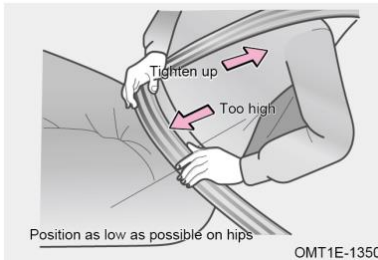
نمی‌شود، آن را بیرون کشیده و از نظر پیچ‌خوردگی یا گره‌خوردگی بررسی کنید. مطمئن شوید که کمر بند می‌تواند به راحتی جمع می‌شود.

مطالعه کنید 
• هر کمر بند باید فقط توسط یک نفر مورد استفاده قرار گیرد. از یک کمر بند برای بیش از یک نفر استفاده نکنید، حتی کودکان. • اگر کمر بند با سرعت به سمت بیرون کشیده شود و یا اگر خودرو در مسیر شیب‌دار حرکت می‌کند، کمر بند قفل می‌شود. اما وقتی که آرام کشیده شود، قفل نمی‌شود.

احتیاط 
• اطمینان حاصل کنید که سگک کمر بند ایمنی در موقعیت صحیح قرار گرفته است و کمر بند به درستی قفل می‌شود، در غیر این صورت، ممکن است به افراد صدمه بزند.

- اگر سگ مربندی شل یا خراب شده، از آن کمربند استفاده نکنید. زیرا اگر ترمز ناگهانی زده یا تصادف کنید، این کمربند از سر نشین خود محافظت نخواهد کرد.

مرحله ۳: تنظیم موقعیت کمربندهای ایمنی



برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، ابتدا صاف بنشینید و به پشتی صندلی تکیه دهید. قسمت پایین کمربند ایمنی را تا حد ممکن پایین و روی مفصل لگن (نه روی شکم یا دور کمر) قرار دهید. سپس قسمت بالایی (شانه‌ای) کمربند را به سمت بالا بکشید تا کاملاً روی

شانه قرار گیرد، به طوری که با گردن تماس نداشته باشد و از روی شانه سر نخورد.

احتیاط



- توصیه می‌کنیم که کودکان را روی صندلی عقب بنشانید و همواره از کمربند ایمنی یا صندلی ایمنی کودک مناسب استفاده کنید.
- هنگام رانندگی از لباس‌های گشاد و آویزان استفاده نکنید. این کار از قرارگیری صحیح کمربند ایمنی جلوگیری کرده و کارایی آن را در محافظت از شما کاهش می‌دهد.
- صندلی را بیش از حد ن خوابانید تا بتوانید به راحتی رانندگی کنید. کمربندهای ایمنی، زمانی بیشترین محافظت از شما را خواهند داشت که مستقیم نشسته و به صندلی تکیه زده باشید.
- اطمینان حاصل کنید که قسمت شانه‌ای کمربند ایمنی به صورت مورب روی شانه شما قرار گرفته باشد و از عبور آن از زیر بغل خودداری کنید. کمربند باید از گردن فاصله داشته باشد، اما از روی شانه نیفتد. در غیر این صورت، اثر حفاظتی کمربند ایمنی در تصادف کاهش می‌یابد.
- قرارگیری نامناسب کمربند روی شکم (بالتر از حد معمول) یا شل بودن آن، می‌تواند در تصادف یا سایر حوادث غیرمنتظره، منجر به مرگ یا صدمات جدی شود.

کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای برای صندلی وسطی ردیف عقب

وقتی زبانه کوچک را در سگک کوچک سمت چپ صندلی ردیف عقب جا می‌زنید، با استفاده از یک پیچ‌گوشتی که دور آن نوار پیچیده‌اید یا وسیله‌ای شبیه به آن، قسمتی را که در شکل نشان داده شده، فشار دهید و زبانه کوچک را بیرون بکشید.



مطالعه کنید



وقتی پستی صندلی را می‌خوابانید، باید کمر بند ایمنی مربوط به صندلی وسط ردیف عقب هم آزاد باشد. در غیر این صورت، ممکن است قفل شده و نتوانید آن را بیرون بکشید.

نگهداری از کمر بندهای ایمنی

همواره کمر بندهای ایمنی را بررسی کنید تا دچار پارگی، فرسودگی، شل شدن و کشیدگی نشده باشند (به عنوان مثال، بعد از وقوع تصادف این کار را انجام دهید). اگر کمر بند ایمنی آسیب دیده، لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز خدمات تماس بگیرید تا شرایط را بررسی کرده و تعمیرات لازم را انجام دهند.



احتیاط 
• اجازه ندهید که آب به مکانیزم جمع‌کننده کمربند یا سگک آن نفوذ کند. • هیچ وقت از مواد شوینده شیمیایی، آب جوش، مواد سفید کننده یا مواد رنگ برای شستشوی کمربند استفاده نکنید. • باید کمربند ایمنی را با ماده شستشوی ملایم یا آب گرم شسته و اجازه دهید به طور طبیعی خشک شود. هرگز آن را با گرمای مصنوعی خشک نکنید. • سعی نکنید که مکانیزم جمع‌کننده کمربند یا سگک آن را تعمیر یا روغنکاری کنید یا به هر شکل ممکن، کمربند را دست‌کاری نکنید. در این صورت، ما هیچ گونه مسئولیتی در قبال مشکلات ناشی از این اقدامات نخواهیم داشت.

هشدار 
• اگر با خودروی خود تصادف جدی داشته‌اید، حتی اگر آسیب به کمربند چندان مشهود هم نیست، باید با نمایندگی مجاز خدمات تماس بگیرید تا بررسی و تعمیرات لازم را انجام دهند. • اطمینان حاصل کنید که کمربند و زبانه آن در سگک به درستی قفل شده‌اند و کمربند پیچ نخورده باشد. اگر کمربند به درستی کار نمی‌کند، لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز خدمات تماس بگیرید تا بررسی و تعمیرات لازم را برای‌تان انجام دهند. • سعی نکنید که کمربندهای ایمنی را نصب، جدا، اصلاح و تعمیر، دمونتاژ یا دور بیندازید. تمام خدمات مربوط به کمربندهای ایمنی را توسط نمایندگی مجاز خدمات انجام دهید.

نکات احتیاطی مرتبط با کمربند ایمنی

- نکات احتیاطی در خصوص استفاده از کمربند ایمنی توسط کودکان
- کمربندهای ایمنی خودروی شما، اساساً برای بزرگسالان طراحی شده‌اند. در خصوص کودکان از صندلی مناسب برای کودکان استفاده کنید (برای اطلاعات بیشتر در این خصوص به بخش «سیستم محافظ از کودک» در این بخش مراجعه نمایید)، تا این‌که کودک به اندازه‌ای بزرگ شود که بتواند از کمربند ایمنی خودرو به شکل صحیح استفاده کند. وقتی کودک‌تان به قدری بزرگ شد باید از کمربند ایمنی خودرو طبق دستورالعمل‌های مربوطه استفاده کند. اگر کودک به قدری بزرگ شده که دیگر،

استفاده از صندلی کودک برای او مناسب نیست، باید او را در صندلی عقب نشاند و حتماً از کمربند ایمنی خودرو برای او استفاده شود.

مطمئن شوید که قسمت بالای کمربند ایمنی از وسط عرض شانه‌های کودک عبور می‌کند. کمربند باید از گردن کودک فاصله داشته باشد، اما نباید آن قدر دور باشد که

از روی شانه‌اش بیفتد. زیرا در صورت بروز تصادف، خطر صدمات جدی یا حتی مرگ برای کودک وجود خواهد داشت.



عدم استفاده از صندلی کودک (مثلاً: اجازه دادن به کودک برای ایستادن یا زانو زدن روی صندلی، نشاندن کودک

روی پای بزرگسال، یا نگه داشتن کودک در آغوش) در هنگام تصادف می‌تواند منجر به مرگ یا آسیب‌های جدی شود.

• نکات احتیاطی برای استفاده از کمربند ایمنی توسط زنان باردار

زنان باردار باید در مورد نحوه صحیح استفاده از کمربند ایمنی در دوران بارداری با پزشک خود مشورت کنند. زنان باردار هم باید همانند سایر سرنشینان خودرو، قسمت پایینی کمربند را تا بیشترین حد ممکن پایین برده و بروی مفصل لگن (زیر شکم)

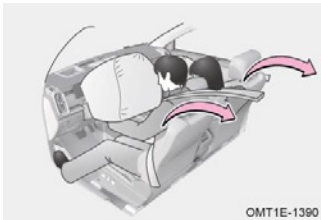
خود قرار دهند. قسمت شانه‌ای کمربند را به صورت مورب روی شانه و قفسه سینه قرار دهند و از تماس کمربند با ناحیه شکم خودداری کنند. اگر کمربند را درست نبسته باشند، در صورت بروز تصادف احتمال صدمات جدی یا حتی فوت وجود خواهد داشت.



هشدار
• پس از آن‌که زبانه را جا زدید، حتماً مطمئن شوید که زبانه و سگک به درستی در هم قفل شده‌اند و قسمت بالایی و پایینی کمربند پیچ و تاب نخورده‌اند. • سگک، گیره یا اشیای این‌چنینی داخل سگک نکنید تا زبانه و سگک درست در هم چفت شده و مشکلی برای‌شان به وجود نیاید. • اگر کمربند ایمنی، عملکرد طبیعی خود را نداشته باشد، نمی‌تواند از جان سرنشینان محافظت کرده یا از ورود صدمات جدی به آن‌ها جلوگیری کند. لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز خدمات تماس بگیرید تا بررسی‌ها و تعمیرات لازم را برای شما انجام دهند.

پیش‌کشنده کمربند ایمنی (در صورت وجود)

۱. پیش‌کشنده کمربند ایمنی، طوری طراحی شده که در صورت بروز حوادث شدید، به کیسه هوای جلو کمک کند.
۲. در تصادفات جزئی یا برخوردهایی به طرفین خودرو، پیش‌کشنده ممکن است فعال نشود.
۳. در تصادفات شدید حتی اگر سرنشینی هم در خودرو حضور نداشته باشد، باز هم پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال می‌شود.
۴. وقتی پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال می‌شود، مکانیزم جمع‌کننده سریعاً کمربند ایمنی را سفت می‌کند تا سرنشین را محکم در جای خود نگه دارد.
۵. فعال شدن پیش‌کشنده کمربند ایمنی با تولید صدا و خارج شدن مقدار اندکی گاز غیرسمی همراه است. گاز خارج‌شده قابل اشتعال نبوده و به طور کلی بی‌خطر است.



هشدار 
• وقتی پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال می‌شود، چراغ هشدار کیسه هوا روشن می‌ماند و نمی‌توانید کمربندهای ایمنی را جمع کرده یا بیرون بکشید. فوراً با نمایندگی مجاز خدمات تماس بگیرید تا بررسی‌های مورد نیاز و تعمیرات لازم را برای تان انجام دهند. • مجموعه پیش‌کشنده کمربند ایمنی، حسگر کیسه هوا و سیم کشی را دستکاری نکرده، خارج نکرده، به آن ضربه نزده یا باز نکنید. در غیر این صورت و در صورت بروز تصادف، احتمال فوت یا صدمات جدی وجود خواهد داشت.

محدودیت‌های عملکردی پیش‌کشنده کمربند ایمنی

پیش‌کشنده کمربند ایمنی، ممکن است در صورت انجام اقدامات زیر به درستی کار نکند:

- دستکاری سیستم تعلیق.
- دستکاری در قسمت جلوی بدنه خودرو.
- تعمیر پیش‌کشنده کمربند ایمنی یا هر یک از تجهیزات نزدیک به آن.
- آسیب دیدگی پیش‌کشنده کمربند ایمنی یا نواحی اطراف آن
- نصب جلوپنجره یا هرگونه وسیله دیگر در جلوی بدنه خودرو.

۲-۹ سیستم محافظ کودک

صندلی محافظ کودک

به منظور جلوگیری از وارد آمدن مصدومیت‌های شدید به کودکان در تصادف‌های ناشی از نشستن نادرست آنها، کودکان باید در داخل خودرو بر روی صندلی کودک بنشینند. لطفاً قبل از نصب و استفاده از سیستم محافظ کودک، کتابچه راهنمای آن را به دقت مطالعه کنید. ضمناً از مقررات و قوانین مربوط به رانندگی در حضور کودکان

پیروی کنید. برای حفظ ایمنی، توصیه می‌شود که صندلی کودک را روی صندلی عقب خودرو نصب کنید

هشدار 
- هیچ‌گاه صندلی کودک را فقط با استفاده از کمربند ایمنی محکم نکنید. همیشه از وسایل ثابت کننده استاندارد برای صندلی کودک در صندلی ردیف عقب استفاده کنید. - صندلی کودک مورد استفاده باید با استانداردهای ایمنی تعیین‌شده توسط مقررات و قوانین محلی انطباق داشته باشد. ما هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال تصادف‌های ناشی از استفاده از صندلی کودک نداریم. - برای حفاظت بیشتر از کودکان در صورت تصادف یا توقف‌های ناگهانی، کودک باید با استفاده از کمربند ایمنی یا صندلی کودک مناسب که بسته به سن و اندازه بدن کودک در صندلی ردیف عقب نصب شده است، به درستی مهار شود. در آغوش گرفتن کودک، گزینه جایگزین مناسبی برای صندلی کودک نیست.

گروه‌بندی صندلی محافظ کودک

صندلی‌های ایمنی کودک باید مطابق با استانداردهای محلی وسایل نقلیه موتوری در خصوص صندلی محافظ کودک و سیستم حفظ ایمنی کودکان (ECE R129/R44) باشند. معمولاً در صورتی که از صندلی ایمنی کودک تأییدشده در خودرو استفاده شود، دارای برچسب گواهینامه محلی هستند. همچنین، در صورتی که صندلی ایمنی کودک بر اساس استاندارد ECE R129/R44 تست شود، دارای یک برچسب نارنجی هم بر می‌باشند. اطلاعاتی مانند گروه وزنی، سطح ISOFIX و گواهینامه مربوط به صندلی محافظ کودک بر روی این برچسب نارنجی درج می‌شود.

- صندلی کودک را در گروه‌های وزنی زیر دسته‌بندی می‌کنند:

وزن کودک	گروه وزنی
۰ تا ۱۰ کیلوگرم	گروه ۰
۰ تا ۱۳ کیلوگرم	گروه +۰
۹ تا ۱۸ کیلوگرم	گروه I
۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	گروه II
۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	گروه III

۱. گروه وزنی ۰/+۰: صندلی نوزاد رو به عقب؛ مناسب برای گروه‌های ۰/+۰ و ۰/I
۲. گروه وزنی I: صندلی کودک دارای کمربند؛ مناسب برای گروه I یا گروه II/I
۳. گروه وزنی III/II: صندلی کودک دارای تکیه گاه پشتی، مناسب برای گروه II و صندلی کودک بدون تکیه گاه پشتی مناسب برای گروه III

- جدول مربوط به محل صندلی‌های کودک با استفاده از کمربند ایمنی خودرو

گروه وزنی	صندلی سرنشینان جلو (کلید کیسه هوا (ON	صندلی سرنشینان جلو (کلید کیسه هوا (OFF	صندلی کناری ردیف عقب	صندلی وسط ردیف عقب
گروه ۰ تا ۱۰ کیلوگرم)	X	U/L	U/L	U
گروه ۰ تا ۱۳ کیلوگرم)	X	U/L	U/L	U
گروه I (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)	X	U/L	U/L	U
گروه II (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)	X	U/L	UF/L	UF
گروه III (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)	UF	U/L	UF/L	UF

- X: نصب هیچ‌گونه صندلی ایمنی کودک برای این گروه وزنی مناسب نیست.
 - U: برای صندلی‌های ایمنی کودک در کلاس "universal" که در این گروه وزنی گواهی مربوطه را دریافت کرده‌اند، مناسب است.
 - UF: برای صندلی‌های ایمنی کودک رو به جلو با کلاس "universal" که در این گروه وزنی گواهی مربوطه را دریافت کرده‌اند، مناسب است.
 - L: برای صندلی‌های ایمنی کودک با کلاس "semi-universal" که گواهی نامه مربوطه را دریافت کرده‌اند، مناسب است، مشروط بر آن‌که خودروی شما در فهرست مدل‌های مناسب سازنده برای صندلی ایمنی کودک قرار داشته باشد.
- نکته: صندلی‌های ایمنی کودک با کلاس "universal": این صندلی‌ها به همراه کمربند ایمنی بزرگسالان نصب می‌شوند؛ صندلی‌های ایمنی کودک با کلاس "semi-universal": این صندلی‌ها به همراه اتصالات ISOFIX و تسمه نگهدارنده نصب می‌شوند.
- نکته: هنگامی که CRS را بر روی صندلی سرنشینان جلو نصب می‌کنید، حتماً مطمئن شوید که صندلی جلو تا انتها به سمت عقب کشیده شده است.

نکات احتیاطی در استفاده از صندلی ایمنی کودک

اگر برجسب موجود در شکل بر روی آفتابگیر سرنشینان جلو نصب شده باشد، به شما می‌گویند که خودروی شما مجهز به کیسه هوای جلو (SRS) است. در این صورت نکات احتیاطی زیر را در نظر بگیرید:



- در صورتی که از صندلی ایمنی کودک از نوع رو به عقب، بر روی صندلی سرنشینان جلو استفاده

می‌کنید، کیسه هوای سرنشینان باید در حالت OFF قرار گیرد. برای دریافت اطلاعات بیشتر به قسمت «فعال‌سازی و غیرفعال‌سازی کیسه هوای سرنشینان جلو» مراجعه کنید.

- هرگز به طراحی اتصالات و نگهدارنده‌های صندلی ایمنی کودک یا کمر بند ایمنی خودرو، تحت هیچ شرایطی دست نزنید.
- هرگز صندلی ایمنی کودک را فقط با کمر بند ایمنی مهار نکنید. همیشه از وسایل ثابت کننده استاندارد برای صندلی ایمنی کودک در صندلی ردیف عقب استفاده نمایید.

راننده باید دستورالعمل‌های ارائه‌شده در این زمینه و همچنین، دستورالعمل‌های ارائه‌شده از سوی سازنده (CRS) را رعایت نماید.

صندلی‌های ایمنی کودک توصیه‌شده

- فقط از صندلی‌های ایمنی کودک استفاده کنید که بر اساس استانداردهای ECE R۴۴ یا ECE R۱۲۹ تأیید شده‌اند. به برگه تأییدیه که بر روی صندلی ایمنی کودک نصب می‌شود، توجه نمایید.

۲. آماده شدن برای رانندگی

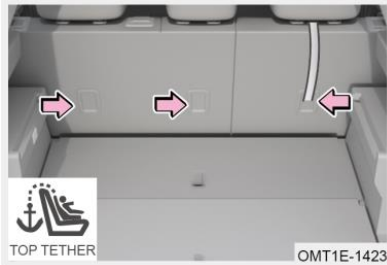
- هنگام استفاده از صندلی ایمنی کودک، حتماً دستورالعمل‌های ارائه‌شده از سوی سازنده صندلی ایمنی کودک را مطالعه کرده و دستورالعمل‌های مراحل نصب را به دقت رعایت کنید تا مطمئن شوید که صندلی ایمنی کودک‌تان به درستی صب شده است.

• ما صندلی‌های ایمنی کودک زیر را توصیه می‌کنیم.

گروه قد/وزن کودک	نام	سازنده	نوع نصب و محکم سازی
۴۰ ~ ۸۳cm	صندلی کودک i-Baby-Safe Size با پایه i-Size	Britax Römer	ISOFIX با پایه پشتیبان (نوع رو به عقب)
۷۶ ~ ۱۰۵cm	TRIFIX ⁺ i-Size	Britax Römer	ISOFIX و TOP TETHER (تسمه نگهدارنده)
(۱۵ تا ۲۵) گروه کیلوگرم)	KidFix2 S	Britax Römer	ISOFIX و کمربند خودرو
(۲۲ تا ۳۶) گروه کیلوگرم)	KidFix2S	Britax Römer	ISOFIX و کمربند خودرو

توجه: در صورتی که از مدل S2 Britax Römer KidFix استفاده می‌کنید، محافظ جانبی SICT آن را آن قدر باز کنید تا در فاصله ۵ میلی‌متری نسبت به پوشش داخلی درب قرار گرفته یا کاملاً باز شود. قسمت پایینی کمربند ایمنی خودرو را در SecureGuard که به رنگ قرمز روشن است، قرار دهید. قسمت بالایی کمربند ایمنی خودرو را در قسمت SecureGuard قرار ندهید و به طور معمول برای کودک ببندید.

تسمه نگهدارنده



این مدل مجهز به تسمه نگهدارنده در قسمت بالایی میباشد که در پشت صندلی‌های عقب قرار دارد.

نکته: قبل از استفاده از تسمه نگهدارنده، پشت سری صندلی و طاقچه عقب را در بیاورید. صندلی

ایمنی کودک را روی صندلی قرار داده و تسمه نگهدارنده را به محل اتصال آن در درب پنجم وصل کنید و سپس، تسمه ها را محکم بکشید تا صندلی محکم شود. برای داشتن اطلاعات بیشتر به دستورالعمل‌های ارائه شده از سوی سازنده صندلی ایمنی کودک (CRS) خود مراجعه کنید.

مطالعه کنید 
• مطمئن شوید که تمامی پستی‌های سر جدا شده به‌طور ایمن نگهداری شوند. • پس از آن که صندلی کودک و تسمه نگهدارنده را به درستی نصب کردید، می‌توانید کاور عقب را دوباره سر جای خود نصب کنید.

هشدار 
اطمینان یابید که تسمه نگهدارنده درست نصب و متصل شده است. در صورت نصب نادرست، ممکن است صدمات جدی به کودکان وارد شود.

• صندلی ایمنی کودک از نوع رو به عقب:



در صورتی که صندلی ایمنی کودک به این شکل نصب و بسته شود، جهت قرار گیری آن باید مخالف جهت قرارگیری حرکت خودرو باشد. تنها

در صورتی این نوع صندلی را نصب کنید که کیسه هوا خاموش باشد. توصیه می شود که این برای کودکان تا سن ۴ سال از این نوع صندلی استفاده کنید.

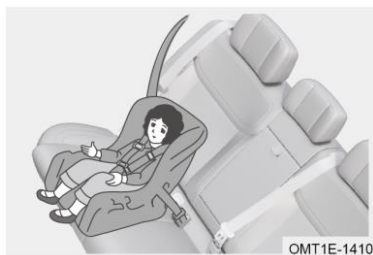
• صندلی ایمنی از نوع رو

به جلو:



جهت قرارگیری این مدل نصب صندلی، در جهت حرکت خودرو است. توصیه می شود که این مدل نصب برای کودکانی به کار رود که بیشتر از ۴ سال سن دارند.

صندلی کمکی کودکان

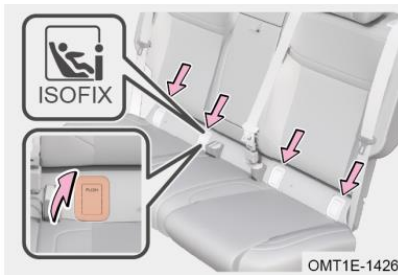


در مورد کودکان بزرگتری که در صندلی ایمنی کودک دارای پشتی بلند قرار نمی گیرند، می توانید این نوع صندلی را بر روی یکی از صندلی های عقبی کناری نصب کنید. این صندلی

بسته به دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده می‌تواند توسط کمربند یا قلاب‌های زیر صندلی نصب شود.

نصب صندلی‌های ایمنی کودک

صندلی‌های ایمنی کودک



صندلی‌های کناری عقب مجهز به اتصالات مخصوص i-ISOFIX Size هستند. محل قرارگیری این اتصالات به وسیله علامت‌هایی مشخص می‌شود که بر روی پشتی صندلی قرار گرفته‌اند (شکل را

ببینید). این علامت‌ها درست در بالای اتصالات مربوط هستند. برای دسترسی به اتصالات کافی است تا کاور ISOFIX را بردارید.

- کلاس یا گروه‌بندی اندازه برای صندلی‌های ایمنی کودک (ISOFIX) توصیه می‌کنیم که برای کودکان از صندلی ایمنی کودک مناسب استفاده کنید و پیشنهاد می‌کنیم که این صندلی را روی صندلی‌های کناری عقب نصب دهید.

۲. آماده شدن برای رانندگی

توضیح	دستگاه محکم کننده	کلاس اندازه
صندلی ایمنی کودک با ارتفاع کامل از نوع رو به جلو	ISO/F۳	A
صندلی ایمنی کودک با ارتفاع کمتر، از نوع رو به جلو	ISO/F۲	B
صندلی ایمنی کودک با ارتفاع کمتر، از نوع رو به جلو	ISO/F۲X	۱B
صندلی ایمنی کودک سایز بزرگ از نوع رو به عقب	ISO/R۳	C
صندلی ایمنی کودک سایز کوچک از نوع رو به عقب	ISO/R۲	D
صندلی نوزاد از نوع رو به عقب	ISO/R۱	E
صندلی نوزاد عرضی (carrycot) رو به سمت چپ	ISO/L۱	F
صندلی نوزاد عرضی (carrycot) رو به سمت راست	ISO/L۲	G

• جدول محل‌های نصب صندلی‌های ایمنی کودک ISOFIX

گروه‌های وزنی	کلاس (گروه) اندازه	نوع اتصالات و محکم کننده‌ها	صندلی سرنشینان جلو	صندلی کناری ردیف دوم	صندلی وسط ردیف دوم
صندلی نوزاد (Carrycot)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
گروه ۰ (تا ۱۰ کیلوگرم)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R2	X	IL	X
	(۱)				
گروه ۰۰ (تا ۱۳ کیلوگرم)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	(۱)				
گروه ۱ (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X

X	IL, IUF	X	ISO/F2	B	
X	IL, IUF	X	ISO/F2X	B\	
X	IL, IUF	X	ISO/F3	A	
			(1)		
			(1)		گروه II (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)
			(1)		گروه III (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)

- X: محل اتصال ISOFIX برای صندلی ایمنی کودک ISOFIX برای این گروه وزنی یا این گروه اندازه مناسب نیست.
- IL: این محل اتصال برای صندلی ایمنی کودک ISOFIX با کلاس "special" موجود در این فهرست، مناسب است. این نوع صندلی‌های ایمنی کودک می‌توانند در کلاس‌های "special vehicle"، کلاس "restricted" یا کلاس "semi-universal" باشند.
- IUF: این محل اتصال برای صندلی ایمنی کودک ISOFIX با کلاس "universal" و از نوع رو به جلو که دارای گواهی‌نامه برای این گروه وزنی باشند، مناسب است.
- ۱: صندلی ایمنی کودک بدون شناسه سایز ISO/XX (برای سایزهای A تا G). برای اطلاعات بیشتر لطفاً به جدول مربوط به صندلی‌های ایمنی کودک توصیه‌شده مراجعه کنید.

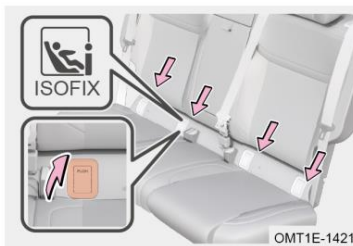
• جدول محل‌های نصب صندلی کودک i-Size

نوع صندلی ایمنی کودک	صندلی سرنشینان جلو	صندلی بیرونی ردیف دوم	صندلی وسط ردیف دوم
صندلی ایمنی کودک (i-Size)	X	i-U	X

i-U: برای صندلی ایمنی کودک i-Size با کلاس "universal" هم از نوع رو به جلو هم از نوع رو به عقب مناسب است.

X: برای صندلی‌های ایمنی کودک کلاس "universal" مناسب نیست.

نصب صندلی ایمنی کودک



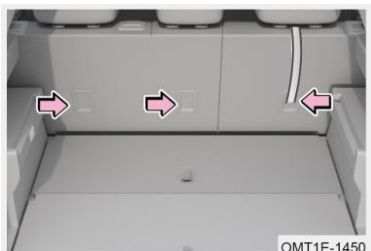
مرحله ۱: محل اتصال ISOFIX را بیابید؛

مرحله ۲: سرپوش اتصالات ISOFIX را برداشته یا درآورید؛



مرحله ۳: صندلی ایمنی کودک را روی صندلی کناری ردیف عقب قرار دهید؛

مرحله ۴: چفت‌های ISOFIX صندلی ایمنی کودک را به محل اتصال در



خودرو وصل کنید. در صورت لزوم، پایهی پشتیبان صندلی کودک را بازتر کنید.

مرحله ۵: در صورتی که نیاز به تسمه نگهدارنده وجود دارد، آن را از مسیر درست عبور داده و به محل اتصال آن در خودرو نصب و محکم کنید.

توجه: اگر طاقچه عقب وجود دارد، باید آن را در آورید تا بتوانید تسمه نگهدارنده را به محل اتصال آن نصب کنید.

توجه: برای اطمینان از نیاز به استفاده از تسمه مهارایی بالایی و نحوه صحیح اتصال آن، به دفترچه راهنمای صندلی کودک مراجعه کنید.

مطالعه کنید 
• اگر پشت سری صندلی که قصد نصب صندلی بر روی آن را دارید، مزاحمت ایجاد می‌کند، می‌توانید آن را از روی صندلی درآورید. • پس از آن که تسمه نگهدارنده را به محل اتصال آن در خودرو وصل کردید، مطمئن شوید که آن را به طور محکم و ایمن وصل کرده‌اید. برای روش‌های خاص "specific" بستن و سفت کردن تسمه نگهدارنده صندلی ایمنی کودک، حتماً دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی ایمنی کودک را به دقت انجام دهید. • قبل از نصب صندلی ایمنی کودکی که دارای تسمه نگهدارنده است، اول باید پشت سری صندلی را درآورید. این کار مانع از تدخل پشت سری با تسمه نگهدارنده می‌شود. علاوه بر این، طاقچه عقب خودرو را نیز باید ابتدا درآورید.

هشدار	
• بعد از نصب صندلی ایمنی کودک، هرگز صندلی را تنظیم نکنید. • توصیه می‌کنیم که صندلی ایمنی کودک را روی صندلی‌های کناری عقب نصب کنید. • هیچ‌گاه بیش از یک صندلی ایمنی کودک را به یک مجموعه از نقاط اتصال متصل نکنید. • اجازه ندهید که تسمه نگهدارنده، مستقیماً از روی پشت سری عبور کرده یا دور آن بپیچد و اطمینان یابید که بعد از نصب، تسمه مهارى را سفت کرده‌اید. نصب نادرست می‌تواند منجر به صدمات جدی به کودک شما شود. • در خودروهایی که درب پنجم آن‌ها مجهز به طاقچه عقب است، باید آن را را قبل از نصب صندلی ایمنی کودک و بستن آن به محل اتصال آن‌ها در ماشین باز کنید. • در صورتی که هنگام تصادف، اتصالات نگه دارنده صندلی کودک آسیب دیده یا از جای خود کنده شده‌اند، فوراً خودرو را به نمایندگی مجاز خدمات ببرید تا بررسی‌ها و تعمیرات لازم را برای‌تان انجام دهند. • اگر صندلی راننده برای نصب صحیح صندلی ایمنی کودک روی صندلی عقب پشت سر راننده مزاحمت ایجاد می‌کند، صندلی کودک را روی صندلی عقب پشت صندلی سرنشین جلویی نصب کنید. • از محل‌های اتصال صندلی کودک در خودرو برای ایمن‌سازی وسایلی غیر از صندلی کودک استفاده نکنید.. اگر به این دلیل دچار حادثه شوید، ما هیچ مسئولیتی را به عهده نخواهیم داشت. • اگر صندلی ایمنی کودک به درستی در سر جای خود محکم نصب نشده باشد، در صورت بروز تصادف، کودک یا سرنشینان ممکن است دچار صدمات جدی و یا حتی فوت شوند. • اطمینان یابید که تسمه نگهدارنده محکم در محل اتصال خود در خودرو قفل شده است. همچنین، صندلی ایمنی کودک را در جهت‌های مختلف کشیده و هل دهید تا مطمئن شوید که درست و محکم در سر جای خود قرار گرفته است و جا به جا نمی‌شود. دستورالعمل‌های نصب ارائه‌شده توسط سازنده صندلی ایمنی کودک را به دقت انجام دهید. اگر صندلی ایمنی کودک را درست نصب نکرده باشید، کودک ممکن است در صورت بروز تصادف آسیب‌های جدی دیده یا حتی فوت کند.	

- اگر پس از تنظیمات صحیح صندلی جلو و صندلی کودک، همچنان صندلی کودک با صندلی جلو تداخل دارد و فضای کافی بین آنها وجود ندارد، از نصب صندلی کودک در آن موقعیت خودداری کنید؛ در صورت بروز تصادف، کودک و سرنشین جلو ممکن است دچار صدمات جدی شده یا حتی فوت کنند.
- چه از صندلی ایمنی کودک استفاده می‌کنید و چه از آن استفاده نمی‌کنید، در هر صورت صندلی کودک باید همیشه به شکل درست به صندلی خودرو محکم و متصل شده باشد؛ صندلی ایمنی کودک آزاد و بدون اتصال را روی صندلی‌های خودرو قرار ندهید.

فعال‌سازی و غیرفعال‌سازی کیسه هوای (ایربگ) سرنشینان جلو (در صورت وجود)



کلید فعال‌سازی/ غیرفعال‌سازی کیسه هوا در سمت راست داشبورد قرار دارد و وقتی که درب سمت است جلو را باز کنید، آن را می‌بینید.

• غیرفعال‌سازی کیسه هوای

سرنشین جلو

کلید را در حالی که به سمت بیرون می‌کشید، به سمت موقعیت OFF بچرخانید. با این کار کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال شده و چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوا روشن می‌شود.

• فعال‌سازی کیسه هوای سرنشین جلو

کلید را از موقعیت OFF به سمت موقعیت ON بچرخانید. با این کار کیسه هوای سرنشین جلو دوباره فعال شده و چراغ نشانگر فعال بودن کیسه هوا روشن می‌شود. اکنون نشستن روی صندلی سرنشین جلو ایمن‌تر است.



چراغ نشانگر وضعیت کیسه هوا

۱. چراغ نشانگر غیر فعال بودن کیسه هوا
۲. چراغ نشانگر فعال بودن کیسه هوا

هشدار 
• توجه داشته باشید که وقتی فرد بزرگسال در صندلی سرنشین جلو نشسته است، کیسه هوای صندلی جلو را فعال کنید. تأیید وضعیت صحیح کیسه هوای سرنشین جلو، متناسب با سرنشین صندلی جلو، بر عهده راننده است. • در صورتی که نیاز باشد تا صندلی ایمنی کودک در صندلی سرنشین جلو نصب شود، باید کیسه هوای سرنشین جلو را غیرفعال کنید. در غیر این صورت و در صورت بروز تصادف، کودکان کم‌سن دچار صدمات جدی یا حتی فوت خواهند شد.

هشدار جا ماندن کودک در صندلی عقب (در صورت وجود)

معرفی

قابلیت هشدار جا ماندن کودک در صندلی عقب، با بررسی عملکرد سوئیچ‌های درب عقب، تشخیص می‌دهد که آیا راننده به اشتباه کودکی را در صندلی عقب جا گذاشته است یا خیر. در این صورت، این قابلیت با فعال کردن چراغ‌های هشدار (فلاشر)، راننده را مطلع می‌کند. این قابلیت در هر یک از شرایط زیر فعال می‌شود:

شرایط فعال‌سازی این قابلیت

- اگر پس از باز کردن قفل خودرو، هر یک از درب‌های عقب باز شوند و قبل از قفل کردن مجدد خودرو، همان درب دوباره باز نشود، سیگنال هشدار ارسال می‌شود.
- اگر پس از باز کردن قفل خودرو، هر دو درب عقب باز شوند و قبل از قفل کردن مجدد خودرو، تنها یکی از درب‌ها دوباره باز شود و درب دیگر باز نشود، سیگنال هشدار ارسال می‌شود.

مطالعه کنید	
• با قرار دادن کلید استارت موتور را روی حالت ON (روشن)، این قابلیت به صورت پیش‌فرض فعال می‌شود. • این قابلیت را می‌توانید از طریق سیستم صوتی و تصویری خودرو غیرفعال کنید. • زمانی که سیگنال هشدار اولیه در حال ارسال است، اگر خودرو را باز کرده و هر دری (به جز درب‌های عقب) را باز کنید، چراغ هشدار خطر (فلاشر) دیگر چشمک نخواهد زد.	

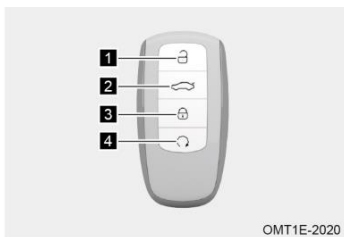
۳ امکانات داخلی خودرو

۳-۱ آشنایی با ریموت هوشمند خودرو

آشنایی با ریموت هوشمند خودرو

ریموت هوشمند

برای بازکردن یا قفل کردن درب‌های خودرو و بازکردن درب پنجم از راه دور ، تا حدود فاصله ۲۰ متری (به شرط عدم وجود موانع) از ریموت هوشمند استفاده می‌شود.

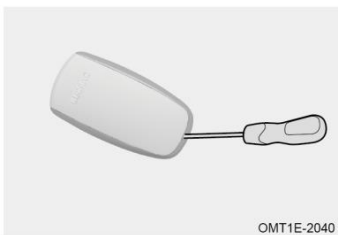


۱. دکمه بازکن

۲. دکمه باز کردن درب پنجم

۳. دکمه قفل کن

۴. دکمه استارت از راه دور



از کلید مکانیکی تعبیه شده در داخل

ریموت هوشمند هم می‌توانید برای

بازکردن یا قفل کردن درب‌های خودرو

در موارد اضطراری استفاده نمایید. برای

این کار با استفاده از پیچ‌گوشتی تخت و

نوار پیچ‌شده، کاور روی ریموت هوشمند

را باز کنید و کلید مکانیکی را از درون آن درآورید. بعد از استفاده از این کلید، آن را

به جای اولیه خود برگردانید آن را به راحتی با خود حمل کنید (برای اطلاعات بیشتر به بخش «درب» مراجعه کنید).

محدودیت‌های عملکردی

- در صورت بروز شرایط زیر، ممکن است ریموت هوشمند به درستی کار نکند:
- در نزدیکی خودروی شما بیشتر از یک ریموت هوشمند وجود داشته و مورد استفاده قرار گیرند.
- فاصله بین خودرو و ریموت هوشمند بیشتر از ۲۰ متر باشد.
- ریموت هوشمند در تماس با اشیای فلزی قرار گرفته یا توسط این اجسام پوشیده شده باشد.
- ریموت هوشمند در نزدیکی وسایل الکترونیکی (مانند گوشی موبایل، کامپیوتر شخصی) قرار گرفته باشد.
- کلید در نزدیکی دستگاه‌های ارتباطی بی‌سیم قرار گرفته باشد که فرکانسی مشابه با فرکانس ریموت هوشمند دارند (مانند رادیوهای جیبی).
- کلید در نزدیکی تجهیزاتی قرار گرفته باشد که موج‌های رادیویی قوی تولید می‌کنند (مانند برج‌های تلویزیونی، ایستگاه‌های رادیویی، نیروگاه برق، فرودگاه، ایستگاه قطار).

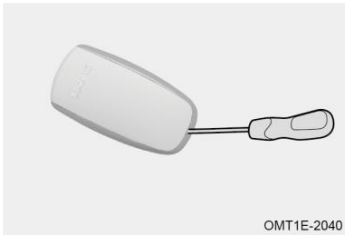
احتیاط



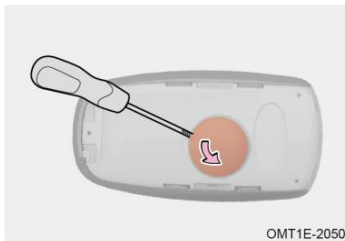
- این وسیله، دستگاه فرستنده رادیویی با فرکانس پایین است و ممکن است عملکرد آن تحت تأثیر امواج رادیویی مختلف یا تشعشعات ناشی از دستگاه‌های صنعتی، علمی و پزشکی قرار بگیرد.
- بدون کسب مجوز فرکانس انتقال را عوض نکنید، توان انتقال را افزایش ندهید (به عنوان مثال نصب آنتن‌های RF بی‌سیم) و آنتن خارجی یا آنتن فرستنده دیگری برای آن نصب نکنید.
- هنگام استفاده از این دستگاه، مراقب باشید تا با ارتباطات بی‌سیم مجاز تداخلی ایجاد نشود؛ در صورت ایجاد تداخل، فوراً استفاده از دستگاه را متوقف ساخته و قبل از استفاده مجدد از آن، اقدامات لازم برای رفع تداخل را انجام دهید.

- در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، احتمال دارد که باتری ریموت هوشمند ضعیف شده یا خالی شده باشد:
 - فاصله عملکردی کنترل از راه دور به تدریج کم شود.
 - کنترل از راه دور، حتی در صورت عدم وجود تداخل هم کار نکند.
 - در صفحه کیلومتر، پیام "Smart key battery power is low" نشان داده شود.

تعویض باتری ریموت هوشمند



مرحله ۱: کاور روی ریموت هوشمند را با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت و نوار پیچ شده، جدا کنید.



مرحله ۲: کاور روی باتری و خود باتری را با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت و نوار پیچ شده، جدا کنید.

مرحله ۳: باتری جدید را در جایگزین کنید، به نحوی که قطب مثبت (+) باتری رو به بالا باشد.

مرحله ۴: کاور باتری را سر جای خود قرار دهید.

مرحله ۵: بعد از تعویض باتری، بررسی کنید که آیا ریموت هوشمند به طور صحیح کار می کند یا خیر. اگر هنوز هم ریموت هوشمند به درستی کار نمی کند، در اسرع

۳. امکانات داخلی خودرو

وقت با نمایندگی مجاز خدمات تماس بگیرید تا بررسی‌های لازم را انجام داده و در صورت نیاز، ریموت هوشمند را برای تان تعمیر کنند.

حفاظت از محیط زیست	
باتری لیتیومی استفاده شده مانند زباله‌های معمولی خانگی نیست. لطفاً باتری‌های استفاده شده را طبق قوانین و مقررات محلی خود در مورد حفاظت از محیط زیست دفع کنید.	

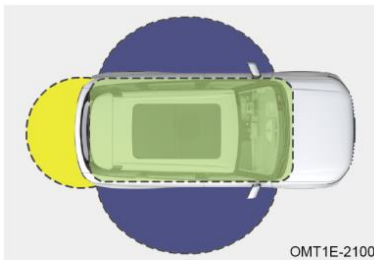
مطالعه کنید	
• مطمئن شوید که قطب‌های مثبت و منفی باتری به درستی در جای خود قرار گرفته‌اند. • مدل باتری ریموت هوشمند: باتری لیتیومی 3V-CR2032	

احتیاط	
• فقط از انواع باتری‌های توصیه شده استفاده کنید. • هنگام نصب باتری، الکتروود و پایه‌های باتری را خم نکنید. • قبل از تعویض باتری، اطمینان حاصل کنید که دست‌های شما خشک بوده و عاری از هر گونه رطوبت باشند. • دست چرب خود را به باتری نو نزنید. این کار باعث خوردگی باتری می‌شود. • به هیچ‌کدام از قسمت‌های درون ریموت هوشمند دست نزده و آن‌ها را جابجا نکنید. در این صورت، ممکن است ریموت هوشمند به درستی کار نکند. • ممکن است در تعویض باتری با چالش‌هایی روبرو شوید. اگر باتری را خودتان عوض کنید، ممکن است به کلید آسیب بزنید. بنابراین، توصیه می‌کنیم که برای تعویض باتری به نمایندگی‌های مجاز خدمات مراجعه کنید.	

هشدار	
بسیار مراقب باشید که کودکان، باتری تعویض شده یا دیگر قطعات را نخورند، چرا که این کار می‌تواند منجر به صدمات جدی یا حتی فوت کودک شود.	

برد مؤثر ریموت هوشمند

ناحیه شناسایی ریموت هوشمند



■ ناحیه مناسب برای استارت زدن یا تغییر وضعیت کلید استارت (مثلاً از حالت ACC به ON)

وقتی که ریموت هوشمند در این ناحیه قرار دارد، می توان استارت زد یا وضعیت کلید استارت را تغییر داد.

■ ناحیه مناسب برای بازکردن یا قفل کردن خودرو

وقتی که ریموت هوشمند در محدوده اثر آنتن دربها قرار دارد، دربهای خودرو را می توان باز یا قفل کرد.

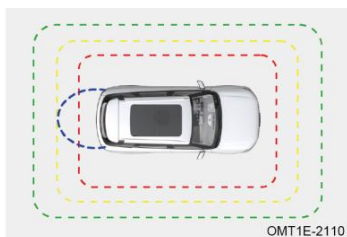
■ ناحیه بازکردن درب پنجم

وقتی که ریموت هوشمند در محدوده مؤثر آنتن بیرونی فرکانس پایین درب پنجم قرار دارد، می توان با استفاده از آن درب پنجم را باز کرد.



آنتن فرکانس پایین می‌تواند می‌تواند ریموت هوشمند را تا فاصله ۱.۵ متری تشخیص دهد. بنابراین، در صورتی که از ورود بدون کلید یا قابلیت ENGINE START STOP استفاده می‌کنید، حتماً مطمئن شوید که فاصله بین ریموت هوشمند و آنتن فرکانس پایین، بیشتر از ۱.۵ متر نباشد.

ناحیه عملکرد حسگر خودکار (در صورت وجود)



ناحیه روشن شدن هوشمند
چراغ‌های خوش آمد گویی

وقتی که ریموت هوشمند را به همراه دارید و به خودرو نزدیک می‌شوید در این ناحیه چراغ‌های خوش آمد گویی روشن می‌شوند.

ناحیه قفل شدن درب‌ها

وقتی که ریموت هوشمند را به همراه دارید و از خودرو دور شوید در این ناحیه درب‌های خودرو به طور خودکار قفل شوند.

ناحیه باز شدن قفل درب‌ها

وقتی که ریموت هوشمند را به همراه دارید و به خودرو نزدیک شوید، در این ناحیه قفل درب‌های خودرو به طور خودکار باز شوند.

ناحیه بازشدن هوشمند درب پنجم



وقتی که ریموت هوشمند را به همراه دارید و به خودرو نزدیک شوید، در این ناحیه درب‌های خودرو به صورت خودکار باز یا قفل نمی‌شوند (برای اطلاعات مربوط به عملکرد حسگر باز کننده درب پنجم، به قسمت «درب پنجم» مراجعه کنید).

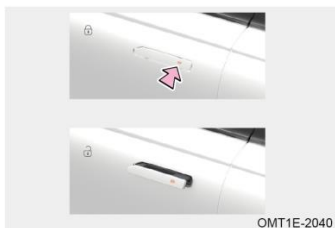
مطالعه کنید 
• وقتی که هر چهار درب خودرو و درب پنجم بسته می‌شوند، خودرو را ترک کنید. در غیر این صورت، ممکن است که حسگر خودکار قفل درب‌ها به درستی کار نکند. • ریموت هوشمند می‌تواند تحت تأثیر تداخلات از سوی محیط اطراف خود قرار گیرد و در نتیجه، قابلیت‌های آن مانند ورود بدون کلید، ENGINE START STOP، چراغ خوش آمدگویی، باز شدن خودکار قفل درب‌ها با نزدیک شدن به خودرو، قفل شدن درب‌ها با دور شدن از خودرو و سایر قابلیت‌ها آن مختل شده و درست کار نکنند. در صورتی که این قابلیت‌ها به صورت عادی کار نمی‌کنند، لطفاً از روش‌های دیگر (مانند باز کردن دستی، باز کردن از طریق دکمه‌های روی ریموت هوشمند) برای باز کردن یا قفل کردن درب‌ها یا روشن کردن خودرو استفاده کنید.

محدودیت‌های عملکردی

- در شرایط زیر ممکن است ریموت هوشمند تشخیص داده نشود:
 - ریموت هوشمند در داخل درب پنجم قرار گرفته است.
 - هنگام قفل کردن درب‌ها، ریموت هوشمند بیش از حد نزدیک به شیشه درب‌ها یا سقف قرار گرفته است.
 - قرار گرفتن ریموت هوشمند در کنار منابع تداخل الکترومغناطیسی قوی (مانند پاور بانک، بی سیم یا تلفن‌های همراه و...)

ورود بدون کلید (در صورت وجود)

باز کردن قفل درب‌ها



ریموت هوشمند را به همراه داشته و ناحیه حسگر دستگیره مخفی درب را لمس کنید. پس از آن که سیستم، سیگنال باز کردن قفل درب را تشخیص داد، دستگیره مخفی درب به طور خودکار بیرون می‌آید. سپس، چراغ‌های راهنما دو بار چشمک زده و قفل درب باز می‌شود.

قفل کردن درها



ریموت هوشمند را به همراه داشته و قسمت حسگر روی دسته مخفی درب را لمس کنید. پس از آن که سیستم، سیگنال قفل کردن را تشخیص داد، دستگیره مخفی درب به طور خودکار به داخل می‌رود. سپس، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک زده و درب قفل می‌شود.

مطالعه کنید



- سیستم برق خودرو را روی حالت ON قرار داده و قابلیت نزدیک به خوش‌آمدگویی به سرنشینان را از طریق سیستم صوتی و تصویری ← کنترل سریع (Quick Control) فعال کنید.

- در صورتی که خودرو به مدت ۳ روز قفل باشد، قابلیت حسگر قفل کردن / باز کردن درب‌ها غیرفعال می‌شود. به محض این‌که موتور را روشن می‌کنید، قابلیت حسگر قفل کردن / باز کردن مجدداً فعال می‌شود.
- در صورتی که سیستم صوتی و تصویری روی حالت باز شدن مستقل قفل درب راننده تنظیم شده باشد، پس از باز کردن قفل خودرو، تنها دستگیره مخفی درب راننده به طور خودکار بیرون می‌آید.

هشدار



قبل از داخل رفتن خودکار دستگیره مخفی درب، اطمینان حاصل کنید که هیچ مانعی در اطراف دستگیره وجود ندارد و هیچ قسمتی از بدن افراد نزدیک به درب، در موقعیتی قرار نگرفته که احتمال گیر کردن و آسیب دیدن بین دستگیره و بدنه خودرو وجود داشته باشد.

احتیاط



- ریموت کنترل هوشمند را در مجاورت وسایلی مانند کامپیوتر، ماوس بیسیم، موبایل و نظایر آن قرار ندهید. چرا که ممکن است عملکرد قفل/ باز کردن آن به روش شناسایی خودکار کلید عمل نکند.
- عملکرد قفل شدن درب‌ها در زمان دور شدن از خودرو فقط در صورتی اجرا می‌شود که کلید استارت موتور خاموش باشد، تمامی درب‌های جانبی و درب صندوق به طور کامل بسته باشند و ریموت کنترل هوشمند در داخل خودرو قرار نداشته باشد.
- پس از ترک کردن خودرو و بستن کلیه درب‌های جانبی و درب صندوق، اگر کلید هوشمند در داخل خودرو جا مانده باشد و یا این که در محدوده ۲.۵ متری پیرامون خودرو قرار نداشته باشد، عملکرد قفل شدن درب‌ها از طریق شناسایی خودکار ریموت اجرا نخواهد شد.
- اگر ریموت کنترل هوشمند در حدود ۲.۵ متر از خودرو دور شود و چراغ‌های راهنما چشمک زنند و صدای آژیر هم شنیده نشود (دزدگیر به حالت آماده به کار نرود)، در این شرایط قفل بودن خودرو را مجدداً بررسی کنید تا از عملکرد ناقص سیستم و پیش آمدن شرایط ناخواسته حاصل از باز ماندن درب‌ها جلوگیری کرده باشید.
- پس از فعال شدن عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل هوشمند و باز شدن درب‌ها، اگر کلید همچنان در نزدیکی خودرو باقی بماند، خودرو پس از ۳ دقیقه به طور خودکار قفل خواهد شد. اگر کلید برای یک ۳ دقیقه دیگر در کنار خودرو بماند، به منظور صرفه‌جویی در مصرف انرژی باتری، عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل هوشمند به طور موقتی غیرفعال خواهد شد و در صورتی

مجدداً فعال میشود که یکی از دربهای جانبی خودرو، درب موتور یا درب صندوق باز و سپس کلیه درها بسته شوند

سیستم دزدگیر خودرو (امنیت خودرو)

عملکرد دزدگیر

- آماده به کار شدن سیستم دزدگیر
کلید استارت را روی حالت OFF قرار داده،
درب موتور، هر چهار درب و درب پنجم را
ببندید. اگر دربهای خودرو را قفل کنید
(برای اطلاعات بیشتر به قسمت «ریموت
هوشمند» در این بخش مراجعه کنید)



سیستم دزدگیر خودرو فعل شده و در حالت آماده به کار قرار می گیرد.

نشانه های فعال شدن سیستم دزدگیر: چراغ های راهنما یک بار چشمک زده و آژیر
دزدگیر یک بار به صدا در می آید. نشانه های فعال نشدن سیستم دزدگیر: چراغ های
راهنما دو بار چشمک زده و آژیر دزدگیر هم به صدا در نمی آید.

- فعال شدن مجدد دزدگیر به طور خودکار
– پس از غیرفعال شدن دزدگیر خودرو، اگر در عرض ۳۰ ثانیه هیچ یک از
درب ها (چهار درب و درب پنجم) باز و بسته نشوند، درب ها به طور خودکار
قفل می شوند و دزدگیر دوباره فعال می شود.

مطالعه کنید 
- در سیستم صوتی و تصویری، می‌توانید نحوه اعلام نشانه‌های آماده به کار شدن سیستم دزدگیر را تنظیم کنید. برای اطلاعات بیشتر در این خصوص به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید. - پس از خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، اگر هر کدام از چهار درب و درب صندوق خودرو باز شوند، عملکرد فعال شدن مجدد دزدگیر امکان پذیر نخواهد بود

احتیاط 
- اگر کلید استارت موتور روی حالت OFF قرار نگرفته باشد، نمی‌توانید دزدگیر را فعال کنید. - اگر هر چهار درب بسته باشند و درب پنجم و درب درب موتور کاملاً بسته نشده باشند، قفل مرکزی یک بار درب‌ها را قفل می‌کند، اما دزدگیر فعال نمی‌شود. - اگر درب پنجم و درب درب موتور بسته شده باشند و یکی از چهار درب خودرو بسته نشده باشد، قفل مرکزی یک بار درب‌ها را قفل کرده ولی بلافاصله قفل آن‌ها را باز کرده و دزدگیر خودرو فعال نخواهد شد.

غیر فعال شدن دزدگیر



اگر قفل درب‌های خودرو را باز کنید، خودرو از وضعیت دزدگیر خارج می‌شود. نشانه‌های غیر فعال شدن دزدگیر: چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.

وضعیت اعلام هشدار

وقتی که دزدگیر در وضعیت آماده به کار قرار دارد و ورود غیرمجازی تشخیص داده می‌شود (مثلاً یکی از درها، درب موتور یا درب پنجم به صورت غیرمجاز باز می‌شوند،

هشدار فعال می‌شود، خودرو وارد وضعیت اعلام هشدار شده، آژیر دزدگیر (در صورت وجود) به صدا درآمده و چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند؛ برای غیرفعال کردن هشدار، دکمه باز کن قفل روی ریموت هوشمند را فشار دهید یا کلید استارت را روی حالت ON (روشن) قرار دهید.

سیستم ایمولایزر (ضد سرقت)

سیستم ایمولایزر موتور

در درون ریموت هوشمند یک تراشه فرستنده تعبیه شده است. اگر ریموت هوشمند با ماژول ضدسرقت موتور همخوانی نداشته باشد، تراشه داخلی آن اجازه نمی‌دهد که موتور روشن شود. در شرایط زیر، ممکن است که سیستم ایمولایزر موتور درست کار نکند:

- ریموت هوشمند در تماس با اشیای فلزی قرار گرفته باشد.
- اگر سیستم ضد سرقت دستکاری شده باشد.
- ریموت هوشمند خودروی شما بسیار نزدیک به ریموت هوشمند خودروی دیگر (یعنی کلیدی که دارای تراشه فرستنده داخلی دیگر است)، قرار گرفته یا با آن در تماس باشد.

احتیاط	
• به هیچ عنوان معرفی ریموت کنترل هوشمند را به افراد غیرمجاز نسپارید، چرا که ممکن است کارکرد عادی سیستم ایمولایزر دچار اختلال شود.	

- اگر موتور روشن نمی‌شود، اما استارت آن به طور طبیعی عمل می‌کند، این مسأله می‌تواند به خاطر مختل شدن سیستم ایموبلایزر موتور باشد. فوراً با نمایندگی مجاز خدمات تماس بگیرید تا بررسی‌ها و تعمیرات احتمالی لازم را برای تان انجام دهند.

اعلام هشدار سیستم دزدگیر خودرو

زمانی که دزدگیر خودرو در وضعیت آماده به کار قرار دارد و کسی به صورت غیرمجاز وارد آن می‌شود، سیستم دزدگیر خودرو یک هشدار صوتی (در صورت وجود) و نوری ارسال می‌کند و به مالک خود اعلام می‌کند که خودرو به شکل غیرمجاز باز شده است.

مطالعه کنید



- اگر درهای خودرو را به وسیله کلید مکانیکی قفل کرده باشید، سیستم دزدگیر خودرو فعال نمی‌شود. توصیه می‌کنیم که حتماً درهای خودرو را به وسیله ریموت هوشمند قفل کنید.
- بعد از آن که درهای خودرو را به وسیله ریموت هوشمند قفل می‌کنید، اگر درب سمت چپ جلو را به وسیله کلید مکانیکی باز کنید، آژیر دزدگیر فعال خواهد شد.
- برای جلوگیری از سرقت خودرو و یا به صدا در آمدن ناخواسته آژیر دزدگیر، قبل از آن که خودرو را ترک کنید، بررسی کنید تا کسی داخل خودرو جا نمانده باشد، تمام درها و شیشه‌های درستی بسته شده باشند و سیستم دزدگیر خودرو هم در وضعیت آماده به کار قرار گرفته باشد.
- وقتی که دزدگیر خودرو در وضعیت اعلام هشدار قرار دارد، می‌توانید با فشار دادن دکمه بازکن قفل بر روی ریموت هوشمند یا با روشن کردن موفق خودرو، سیستم دزدگیر را غیرفعال نمایید.

مکان‌یابی خودرو با استفاده از ریموت هوشمند (در صورت وجود)

برای مدت چند ثانیه، دکمه قفل کن روی ریموت هوشمند را دو مرتبه پشت سر هم فشار دهید. در این حالت، ۶ بار بوق خودرو به صدا درآمده و همزمان چراغ‌های راهنما هم ۱۰ بار چشمک می‌زنند. به این ترتیب می‌توانید به آسانی خودروی خود را پیدا کنید.

روشن کردن (استارت) از راه دور با ریموت هوشمند (در صورت وجود)

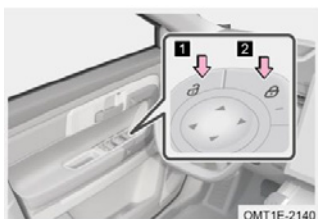
در حالی که کلید استارت موتور روی حالت OFF (خاموش) قرار دارد، دزدگیر خودرو فعال است و ریموت هوشمند دیگری هم داخل خودرو نیست، دکمه قفل کن یا دکمه استارت از راه دور بر روی ریموت هوشمند را فشار داده و چند ثانیه نگه دارید تا خودرو از راه دور روشن شده و همزمان، سیستم تهویه مطبوع آن هم به صورت خودکار روشن شود؛ در صورتی که خودرو را از راه دور روشن کرده باشید، بعد از گذشت ۱۰ دقیقه، به طور خودکار خاموش خواهد شد.

مطالعه کنید 
• وقتی خودرو را از راه دور روشن می‌کنید، اطمینان یابید که هیچ کسی (و حتی خود راننده) داخل خودرو نباشند. • با استفاده از قابلیت روشن کردن از راه دور می‌توانید قفل‌های خودرو را باز کنید. • زمانی که قصد دارید خودرو را با استفاده از ریموت هوشمند و از راه دور روشن می‌کنید، فاصله شما نباید بیشتر از برد موثر ریموت هوشمند باشد. • با استفاده از قابلیت استارت از راه دور، می‌توانید خودرو را حداکثر دو بار پشت سر هم روشن کنید و هر بار موتور به مدت ۱۰ دقیقه روشن می‌ماند. اگر می‌خواهید پس از دو بار استارت، مجدداً از این قابلیت استفاده کنید، ابتدا باید خودرو را با کلید روشن و سپس خاموش کنید.

- در صورتی که خودرو را از راه دور روشن کرده باشید، بعضی از قابلیت‌های خودرو (مانند دسته راهنما، دسته برف‌پاک‌کن، سیستم صوتی و تصویری) کار نخواهند کرد. برای بازگشت به حالت عادی و خارج شدن از وضعیت کنترل از راه دور با به همراه داشتن ریموت هوشمند، پدال ترمز را فشار دهید.

۲-۳ درب‌ها

کلید بازکردن/قفل کردن درب‌ها



در داخل خودرو، کلید قفل کردن / بازکردن درب‌ها را فشار دهید.

۱. کلید بازکردن

۲. کلید قفل کردن

مطالعه کنید



وقتی تمام درب‌های خودرو بسته هستند و سرعت خودرو هم بیشتر از ۱۵ km/h است، درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند (در صورت وجود)؛ قفل خودکار درب‌ها را باید در سیستم صوتی و تصویری خودرو تنظیم کنید. برای اطلاعات بیشتر در این خصوص به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

باز کردن قفل درب‌ها به وسیله دستگیره داخلی خودرو



وقتی قفل درب‌ها باز است، دستگیره درها در داخل خودرو را بکشید تا درب باز شود. وقتی که درب‌ها قفل هستند، دستگیره درب‌ها را یک بار بکشید تا قفل درب باز شود و دوباره آن را بکشید تا این بار، درب باز شود.

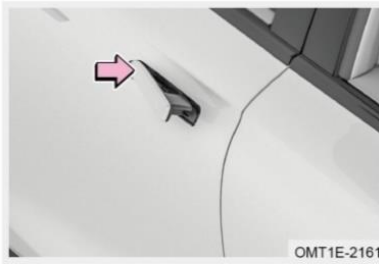
کلید مکانیکی درب

در صورتی که باتری ریموت هوشمند تمام شده باشد، نمی‌توانید درب‌های خودرو را به صورت برقی الکترونیکی قفل یا باز نمایید. در نتیجه، در این حالت می‌توانید درب‌های خودرو را با استفاده از کلید مکانیکی درب‌ها باز یا قفل نمایید.

قفل کردن / باز کردن درب راننده به صورت دستی



مرحله ۱: قسمت جلوی دستگیره بیرونی درب سمت راننده را فشار داده و نگه دارید تا دستگیره مخفی درب باز شود.



مرحله ۲: دستگیره درب را بکشید، کلید مکانیکی را داخل سوراخ کلید درون دستگیره درب قرار دهید. آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب قفل شود و در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل درب باز شود.



قفل کردن درب سمت راست

درب را باز کنید، دکمه مشخص شده در تصویر را به سمت پایین حرکت دهید تا درب قفل شود. دستگیره درب را بکشید تا مطمئن شوید که درب قفل شده است.

قفل کردن درب‌های عقب به صورت دستی



چنانچه باتری ریموت هوشمند خالی شده باشد یا چنانچه شرایط مشابهی رخ داده باشد، نمی‌توانید درب‌ها را به صورت برقی قفل کنید. در این حالت، می‌توانید درب‌ها را با قابلیت قفل اضطراری قفل نمایید.

۳. امکانات داخلی خودرو

درب را باز کنید. کلید مکانیکی را در داخل سوراخ سوئیچ مکانیکی قرار دهید. آن را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب سمت چپ عقب قفل شود و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب قفل شود. دستگیره درب را بکشید تا مطمئن شوید که درب قفل شده است.

مطالعه کنید
• اگر قفل درب‌ها به صورت الکترونیکی باز نشدند، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه نمایید تا بررسی‌ها و تعمیرات لازم را برای‌تان انجام دهند. • در صورتی که خودرو را در شرایط اضطراری با کلید مکانیکی قفل کردید، لطفاً بعد از قفل کردن درب‌ها یکی یکی تمام آن‌ها را چک کنید تا قفل شده باشند. ر صورت عدم قفل شدن هر یک از درب‌ها، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه نمایید تا بررسی‌ها و تعمیرات لازم را برای‌تان انجام دهند.

قفل کودک برقی درب عقب



کلید را فشار دهید تا نشانگر آن روشن شود و قفل کودک هم فعال و قفل شود. در این حالت، درب خودرو از داخل باز نمی‌شود و فقط می‌توانید آن را از بیرون باز کنید.

مطالعه کنید
تا ۲ دقیقه پس از قرار دادن کلید استارت موتور روی حالت OFF و باز نکردن درب، می‌توانید از قفل کودک استفاده کنید.

هشدار 
- این سیستم مستقل است و به هیچ وجه نمی‌توانید از آن به جای مکانیزم قفل مرکزی خودرو استفاده کنید. - اطمینان یابید که قبل از شروع رانندگی، تمام درب‌ها بسته شده‌اند. در غیر این صورت، ممکن است تصادف کرده و صدماتی به سرنشینان وارد شود. - همیشه وقتی که کودک در صندلی عقب خود خودرو می‌نشیند، قفل کودک را فعال کنید تا هنگام رانندگی، درب به طور اتفاقی باز نشود. - در صورت بروز تصادف، چنانچه قفل کودک فعال بوده و کسی در خودرو حضور داشته باشد، باید به این نکته توجه داشته باشید که درب عقب را فقط می‌توانید از بیرون باز کنید. - اگر در آب و هوای گرم، خودرو از کار افتاده و تمام درب‌ها و شیشه‌ها بسته شده‌اند، حیوان یا کودکی خانگی را درون خودرو تنها نگذارید حتی برای مدت کوتاهی، افزایش سریع دمای داخل خودرو می‌تواند منجر به صدمات جدی یا حتی مرگ شود.

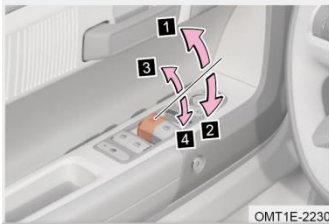
۳-۳ شیشه‌ی درب‌ها

شیشه بالابر برقی

کلید شیشه بالابر برقی

پس از آن‌که کلید استارت موتور را روی حالت ON گذاشتید، با کلیدهای شیشه بالابر به صورت زیر کار کنید:

۳. امکانات داخلی خودرو



کلید را به سمت بالا بکشید تا شیشه پنجره به طور خودکار بالا برود؛ در حین بالا رفتن شیشه اگر دوباره کلید را فشار دهید، شیشه در همان موقعیت متوقف شود.

۱. کلید را به سمت پایین فشار دهید تا

شیشه به طور خودکار پایین بیاید؛ در حین پایین رفتن شیشه اگر دوباره کلید را فشار دهید، شیشه در همان موقعیت متوقف شود.

۲. کلید را اندکی به سمت بالا بکشید تا شیشه شروع به بالا رفتن کند؛ با رها کردن کلید، حرکت شیشه متوقف می شود.

۳. کلید را اندکی به سمت پایین فشار دهید تا شیشه شروع به پایین رفتن کند؛ با رها کردن کلید، حرکت شیشه متوقف می شود.

مطالعه کنید



- فقط خودروهایی که دارای قابلیت برگشت خودکار شیشه هستند، امکان بالابردن شیشه با یک بار کشیدن کلید را دارند.
- زمانی که خودرو را استارت می زنید، بالا یا پایین رفتن شیشه ها متوقف می شود تا جریان برق زیاد و لازم برای روشن شدن موتور فراهم شود.
- تا یک دقیقه پس از قرار گرفتن کلید استارت موتور روی حالت OFF و باز نکردن درب جلوی خودرو، می توانید از شیشه بالا برها استفاده کنید.
- در صورتی که خودرو مدت زیادی در هوای سرد قرار گرفته باشد، زمانی که از کلید شیشه بالا بر استفاده می کنید، شیشه پنجره به طور کامل باز یا بسته

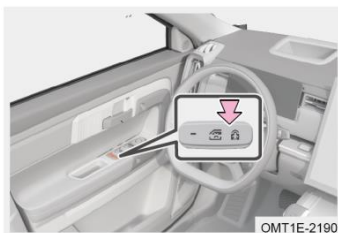
نمی‌شود. در این حالت، کلید را رها کرده و دوباره از آن استفاده کنید. این کار را ۳ تا ۵ بار تکرار کنید تا شرایط به وضعیت طبیعی خود برگردد.

هشدار



- برای جلوگیری از آسیب‌های احتمالی، راننده موظف است به تمامی سرنشینان در مورد نحوه صحیح استفاده از کلید شیشه بالابر آموزش دهد و از استفاده کودکان از آن جلوگیری کند. همچنین، توصیه می‌شود هنگام ترک خودرو، اطمینان حاصل کنید که برق خودرو خاموش شده است یا کلید شیشه بالابر غیرفعال شده است.
- هنگام بستن شیشه‌ها بسیار مراقب باشید. عدم احتیاط، ممکن است باعث ایجاد صدمات جدی شود! در مدل‌هایی که قابلیت برگشت خودکار شیشه وجود ندارد، وقتی که شیشه پنجره بالا می‌رود، ممکن است بدن سرنشین را گیر انداخته و منجر به صدمات جدی شود. در مدل‌هایی که مجهز به این قابلیت هستند، سیستم برگشت خودکار در صورت تشخیص مانع فعال می‌شود و از آسیب به سرنشینان جلوگیری می‌کند. با این حال، در مورد اشیاء نازک یا نرم، ممکن است این سیستم فعال نشود و باعث صدمه شود.

کلید قفل شیشه بالابر سرنشینان



با فشردن کلید قفل شیشه بالابر، چراغ نشانگر آن روشن شده و کلیدهای شیشه بالابر سمت سرنشین غیرفعال می‌شوند. پس از فعال‌شدن، فقط می‌توانید از طریق کلیدهای شیشه بالابر که در سمت راننده هستند، برای بالا و پایین‌بردن شیشه‌های

سمت سرنشینان استفاده کنید (این قابلیت را برای مواقعی که کودک درون خودرو حضور دارد، توصیه می‌کنیم). برای لغو این قابلیت، مجدداً همین دکمه را بزنید تا چراغ نشانگر آن هم خاموش شود.

قابلیت کنترل شیشه بالابرها از راه دور

قابلیت پایین آوردن شیشه با کنترل از راه دور

در حالتی که کلید استارت موتور روی حالت OFF قرار دارد، هر چهار درب بسته هستند، اگر دکمه بازکن قفل روی ریموت هوشمند را فشار داده و نگه دارید، شیشه‌های هر چهار درب به طور خودکار پایین می‌آیند. اگر دکمه بازکردن قفل‌ها بر روی ریموت هوشمند را رها کرده یا هر یک از درب‌ها را در حین پایین آمدن شیشه‌ها باز کنید، شیشه‌ها در همان موقعیت متوقف شده و دیگر پایین نمی‌روند.

قابلیت بالا بردن شیشه‌ها با کنترل از راه دور (در صورت وجود)

در حالتی که کلید استارت موتور روی حالت OFF قرار داد و درب موتور، هر چهار درب خودرو و درب پنجم بسته هستند، اگر دکمه قفل‌کن روی ریموت هوشمند را

فشار دهید، خودروی وارد وضعیت آماده به کار دزدگیر شده و شیشه‌های هر چهار درب به طور خودکار بالا می‌روند. اگر در حین بالا رفتن خودکار شیشه‌ها، هر کدام از دکمه‌های باز کن یا قفل کن ریموت هوشمند را فشار دهید، شیشه‌ها در همان موقعیت متوقف می‌شوند و دیگر بالا نروند.

مطالعه کنید	
وقتی که یک بار دکمه روی کنترل از راه دور را می‌زنید تا شیشه‌ها بالا روند، اگر در روند بالا رفتن شیشه‌ها مشکلی ایجاد شود، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند و آژیر هم ۵ بار متوالی به صدا در می‌آید تا به راننده هشدار دهد که شیشه‌ها به طور کامل بالا نرفته‌اند.	

هشدار	
پیش از استفاده از قابلیت بالا بردن شیشه‌ها با استفاده از کنترل از راه دور، بسیار مراقب باشید و دید کاملی نسبت به خودرو داشته باشید تا احتمالا اعضای بدن کسی بین شیشه‌ها گیر نکند.	

قابلیت برگشت خودکار شیشه (در صورت وجود)

قابلیت برگشت خودکار

هنگامی که شیشه‌ها را با یک بار دکمه زدن یا با کنترل از راه دور بالا می‌برید، اگر مانعی در قسمت بسته شدن شیشه تشخیص داده شود و مقاومت آن از حدی مشخص بیشتر شود، شیشه متوقف شده و دیگر بالا نمی‌رود و آهسته آهسته پایین می‌آید؛ برای بستن شیشه، مانع را خارج ساخته و دوباره شیشه را بالا ببرید.

غیر فعال شدن قابلیت برگشت خودکار

اگر زمانی که شیشه بالا می‌رود، دو بار متوالی مانع در سر راه آن تشخیص داده شود، شیشه دیگر بالا نرفته و قابلیت برگشت خودکار غیرفعال می‌شود. اطمینان یابید که زمانی که شیشه را بالا می‌برید، هیچ مانعی در سر راه آن وجود ندارد.

تنظیم موقعیت شیشه به صورت دستی

اگر قابلیت بالارفتن شیشه با یک بار زدن دکمه و قابلیت برگشت خودکار نمی‌کنند، مراحل زیر را دنبال کنید تا این قابلیت‌ها دوباره فعال شود. اطمینان یابید که هنگام تنظیم موقعیت شیشه، هیچ مانعی در سر راه شیشه وجود ندارد.

مرحله ۱: کلید استارت موتور را روی حالت ON قرار دهید؛

مرحله ۲: کلید شیشه بالابر را به بالا بکشید تا شیشه کاملاً بالا برود و ۲ ثانیه آن را نگه دارید. سپس، دکمه را رها کنید؛

مرحله ۳: دکمه شیشه بالابر را به سمت پایین فشار دهید تا شیشه کاملاً پایین بیاید و ۲ ثانیه آن را نگه دارید. سپس، دکمه را رها کنید؛

مرحله ۴: دکمه شیشه بالابر را بکشید تا شیشه کاملاً بالا برود. سپس، قابلیت بالارفتن خودکار شیشه را امتحان کنید؛

مرحله ۵: اگر شیشه نمی‌تواند به طور خودکار بالا برود، لطفاً مراحل بالا را تکرار کنید تا تنظیم شود.

مطالعه کنید 
• اگر با وجود تکرار مراحل بالا، قابلیت بالارفتن خودکار شیشه‌ها فعال نشد، لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز خدمات تماس بگیرید تا بررسی‌ها و تعمیرات احتمالی لازم را برای‌تان انجام دهند. • اگر در جاده‌هایی رانندگی می‌کنید که دارای سطوح ناهموار هستند، ممکن است گرانش تأثیر غیرمنتظره‌ای بر روی سیستم شیشه بالابر خودرو بگذارد. در این حالت، وقتی که از قابلیت بالارفتن شیشه با یک بار زدن کلید استفاده می‌کنید، ممکن است حرکت شیشه برعکس شده و پایین بیاید. احتمال این اتفاق بسیار کم است اما عادی است.
احتیاط 
• اگر کابل باتری را جدا کرده و دوباره وصل کنید، قابلیت بالارفتن خودکار شیشه‌ها و قابلیت برگشت خودکار، دیگر کار نخواهند کرد. • قابلیت برگشت خودکار، یک ویژگی ایمنی است که برای شیشه‌ها تعبیه شده است. هرگز سعی نکنید که این قابلیت را با استفاده از اجسام مختلف، با روش‌های نادرست یا حتی با قسمت‌هایی از بدن خود امتحان کنید. در این صورت، مکانیزم سیستم تنظیم شیشه آسیب دیده یا به طور اتفاقی صدمه خواهید دید. • همواره در هنگام بسته شدن شیشه مسیر حرکتی آن را از وجود مانع خالی کنید، حتی اگر سیستم مجهز به عملکرد برگشت خودکار شیشه باشد. چرا که اگر مانعی نازک در مسیر حرکت شیشه قرار بگیرد که سیستم قادر به شناسایی آن نباشد، عملکرد برگشت خودکار شیشه مفید واقع نخواهد شد. اگر دست یا انگشت کسی گیر کند، جراحت بسیار جدی ایجاد خواهد شد.

۳-۴ سقف پانوراما برقی

سقف پانوراما (در صورت وجود)

معرفی

از کردن و بستن سقف پانوراما را از طریق روشهای مختلف از جمله به کارگیری کلید سقف پانوراما، کنترل از راه دور و استفاده از عملکرد تشخیص صدا میتوان انجام داد
روش استفاده



- باز / بسته کردن سایه‌بان

کلید «» را به سمت عقب بکشید تا سایه‌بان سقف پانوراما به حالت نیمه‌باز درآید. با فشردن مجدد این کلید، سایه‌بان سقف پانوراما کاملاً باز

می‌شود. هنگامی که سایه‌بان در حالت کاملاً باز قرار دارد، کلید «» را به سمت جلو بکشید تا کاملاً بسته شود.

- باز کردن و بستن سقف پانوراما به صورت لولایی (حالت تهویه)

هنگامی که سقف پانوراما بسته است، کلید «» را به سمت عقب بکشید تا سقف پانوراما به صورت لولایی باز شود.

هنگامی که سقف پانوراما به سمت بالا کج شده است، کلید «» را به سمت جلو بکشید تا سقف پانوراما بسته شود.

- بازکردن / بستن سقف پانوراما

هنگامی که سقف پانوراما بسته است، کلید «» را به سمت عقب بکشید تا سقف پانوراما به صورت کشویی تا نیمه باز شود. دوباره این کلید را به سمت عقب بکشید. تا سقف پانوراما باز شود.

هنگامی که سانروف باز است، کلید «» را به سمت جلو بکشید تا بسته شود.

احتیاط 
• اگر قابلیت برگشت خودکار سقف پانوراما کار نمی کند، ممکن است موقعیت اولیه سقف پانوراما از حافظه پاک شده باشد. در این صورت، باید موقعیت آن را دوباره کالیبره کنید. • در صورتی که سقف پانوراما به فرمان صوتی یا عملکرد دکمه های کنترلی پاسخ ندهد، نیاز به کالیبره شدن مجدد دارد. • هنگامی که سقف پانوراما یخ زده یا برف آن را پوشانده است، اگر بخواهید به اجبار آن را باز کنید، شیشه و موتور سانروف آسیب خواهد دید. • در صورتی که هنگام بارندگی، باران روی سقف پانوراما جمع شده باشد، برای آن که هنگام بازکردن سقف پانوراما آب به داخل خودرو نیاید، آب را از روی آن پاک کرده یا آن را به سمت بالا ک کنید تا قبل از باز شدن، آب از روی آن تخلیه شود. • همواره تمام گرد و خاک و ذرات دیگری که روی ریل و نوارهای سقف پانوراما جمع می شوند را با آب تمیز کنید؛ پس از آن که خودرو را می شوئید یا پس از

۳. امکانات داخلی خودرو

بارندگی، آب روی شیشه سقف پانوراما را قبل از استفاده از آن کاملاً پاک کنید.

- اگر متوجه شدید که قابلیت برگشت خودکار به درستی کار نمی‌کند، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید تا بررسی‌ها و تعمیرات احتمالی لازم را برای‌تان انجام دهند.

- هنگامی که شیشه سانروف در حال باز شدن است، نمی‌توانید سایه‌بان آن را ببندید؛ اگر سایه‌بان را به اجبار ببندید، مکانیزم سانروف آسیب خواهد دید.

هشدار



قبل از بستن سقف پانوراما، اطراف را به دقت بررسی کنید و مطمئن شوید که هیچ یک از سرشینان در معرض خطر گیر کردن بین سقف پانوراما و بدنه خودرو نیستند.

روش کالیبره کردن سقف پانوراما (در صورت وجود)

هنگامی که سقف پانوراما کاملاً بسته است، کلید «» را به مدت بیش از ۱۰ ثانیه به سمت جلو بکشید.

احتیاط



اگر سقف پانوراما کالیبره نمی‌شود، لطفاً به نمایندگی مجاز خدمات بروید تا توسط کارشناسان خدمات پس از فروش انجام شود.

قابلیت کنترل از راه دور سقف پانوراما (در صورت وجود)

قابلیت بازشدن سقف پانوراما با کنترل از راه دور

در حالی که کلید استارت موتور روی حالت OFF قرار دارد، هر چهار درب خودرو بسته هستند، دکمه بازکن روی ریموت هوشمند را فشار دهید و آن را چند ثانیه نگه دارید، ابتدا سایه بان باز شده و سپس، خود سقف پانوراما هم باز شود اگر در حال باز شدن سقف پانوراما دکمه قفل کن را فشار داده یا ضمن همراه داشتن ریموت هوشمند قسمت حسگر قفل دستگیره درب ماشین را با انگشت خود لمس کنید، سقف پانوراما متوقف شده و دیگر حرکت نخواهد کرد.

قابلیت بسته شدن سقف پانوراما با کنترل از راه دور

در حالی که کلید استارت موتور روی حالت OFF قرار دارد و هر چهار درب بسته هستند، اگر دکمه قفل کن ریموت هوشمند را فشار دهید، سیستم دزدگیر خودرو وارد حالت آماده به کار شده و سقف پانوراما هم بسته می شود؛ اگر در حال بسته شدن سقف پانوراما دکمه قفل کن را فشار داده یا ضمن همراه داشتن ریموت هوشمند قسمت حسگر قفل دستگیره درب ماشین را با انگشت خود لمس کنید، سقف پانوراما متوقف شده و دیگر حرکت نخواهد کرد.

قابلیت برگشت خودکار سقف پانوراما (در صورت وجود)

قابلیت برگشت خودکار

هنگامی که شیشه سقف پانوراما در حال بسته شدن است، اگر مقاومتی با حدی مشخص به آن وارد شود، خودکار برخواهد گشت. اگر برگشت خودکار در وضعیت حرکت افقی رخ دهد، شیشه سقف پانوراما به حالت نیمه باز برمی گردد. اگر برگشت خودکار در زمان حرکت عمودی اتفاق افتد، سقف پانوراما به حالت کج به سمت بالا بر می گردد.

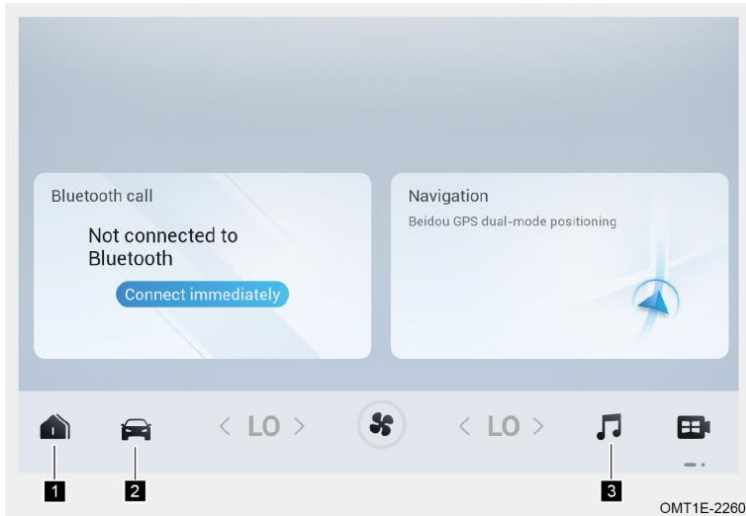
هشدار	
حتی اگر سقف پانوراما مجهز به قابلیت برگشت خودکار هم باشد، هنگام باز یا بسته شدن، اجزای بدن خود یا اشیاء را در سر راه آن قرار ندهید.	

قابلیت حفاظت در برابر داغ شدن

در مدت زمان کوتاه، زیاد با سقف پانوراما کار نکرده و آن را باز و بسته نکنید. در این صورت، موتور آن بیش از اندازه داغ شده و وارد وضعیت حفاظت در برابر داغ شدن خواهد شد. در این وضعیت، سانروف نسبت به فرمان های کلید، هیچ عکس العملی از خود نشان نخواهد داد. پس از آن که موتور سرد شود، این قابلیت هم به طور خودکار لغو می شود.

۳-۵ سیستم صوتی و تصویری

صفحه نمایش سیستم صوتی و تصویری



۱. دکمه صفحه اصلی

روی این دکمه بزنید تا وارد صفحه اصلی شوید. اگر دوباره روی آن بزنید، مجدداً وارد صفحه اپلیکیشن‌های خودرو خواهید شد.

۲. دکمه تنظیم خودرو

روی این دکمه بزنید تا وارد صفحه تنظیم خودرو شده و قابلیت‌های مربوط را تنظیم کنید.

۳. دکمه چندرسانه‌ای یا مالتی‌مدیا

۳. امکانات داخلی خودرو



روی این دکمه بزنید تا وارد صفحه رسانه شوید. در این صفحه، امکاناتی مثل رادیو / رادیو DAB (در صورت وجود)، موسیقی، عکس‌ها و فیلم‌ها را مشاهده خواهید کرد.

برای خاموش و روشن کردن سیستم صوتی و تصویری، دکمه پاور روی پنل کنسول میانی را فشار دهید.

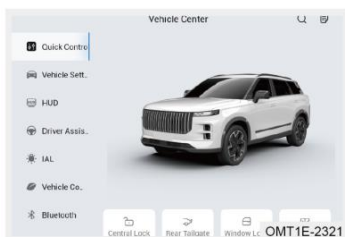
مطالعه کنید



- بعضی از مدل‌های رادیو دارای قابلیت RDS هستند.
- بسته به پیکربندی خودروی شما، دکمه‌های قابلیت‌ها هم با هم فرق می‌کنند. لطفاً به پیکربندی موجود در خودروی خود مراجعه کنید.

منو اطلاعات خودرو

کنترل سریع



قفل مرکزی: قفل کن / قفل باز کن درب‌ها.

درب پنجم: باز/ بسته کردن.

قفل شیشه: فعال/غیرفعال کردن (ON/OFF) کلیدهای شیشه بالابر سمت سرنشین‌ها، قفل برقی کودک.

بازکردن سانروف: بازکردن / بستن.

حالت رانندگی: ECO، نرمال، اسپرت، برف، گل و لای، شن و ماسه، آفرود.

نمایش جریان انرژی چهار چرخ محرک.

باز شدن قفل درب هنگام نزدیک شدن، قفل شدن درب هنگام دور شدن: ON/OFF.

بازکردن درب پنجم با حسگر روی ریموت هوشمند: ON/OFF.

مشایعت درب منزل: ON/OFF.

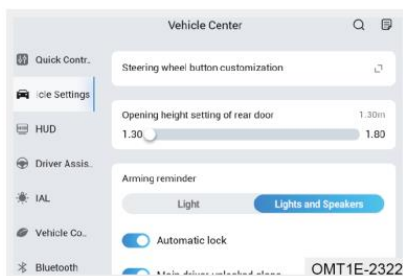
چراغ نور بالای هوشمند: ON/OFF.

خوشامدگویی با نزدیک شدن به خودرو: ON/OFF.

چراغ خوش آمدگویی هوشمند: خاموش، حالت یک، حالت دو، حالت سه. (در صورت وجود)

تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو: ۰، ۱، ۲، ۳.

تنظیمات خودرو



سفارشی سازی دکمه های فرمان.

تنظیم میزان باز شدن درب صندوق
برقی: ۱/۳۰ m – ۱/۸۰ m.

یادآور قفل خودرو: چراغ، چراغ ها و
بوق ها.

قفل خودکار درب ها: ON/OFF.

باز کردن قفل درب راننده به تنهایی: ON/OFF.

نکات سرویس و نگهداری: ON/OFF.

بازنشانی مسافت پیموده شده برای سرویس و نگهداری دوره ای.

شارژ بی سیم گوشی تلفن: ON/OFF.

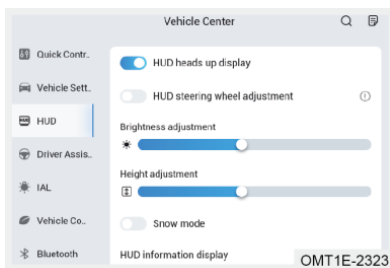
یادآور جایگذاری تلفن همراه در خودرو: ON/OFF.

ارتباط حالت سیستم فرمان با حالت رانندگی : ON/OFF.

حالت سیستم فرمان: راحت، اسپرت.

حافظه حالت رانندگی: ON/OFF.

HUD



نمایشگر هدآپ (HUD): ON/OFF.

تنظیماتی مانند میزان روشنایی، ارتفاع، نمایش اطلاعات HUD، بازگردانی تنظیمات پیش فرض را می‌توانید پس از روشن کردن آن انجام دهید.

تنظیم HUD با دکمه‌های فرمان: ON/OFF.

حالت برف^۱: ON/OFF.

تنظیمات کمک راننده

یادآور خروج از کروز کنترل تطبیقی: ON/OFF.

سیستم هشدار حرکت در ترافیک: ON/OFF.

هشدار سرعت غیر مجاز: ON/OFF و تنظیم حداکثر سرعت.

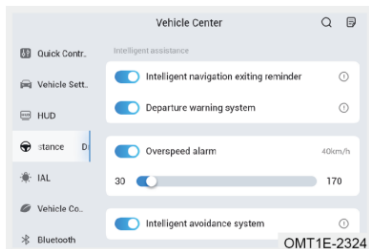
سیستم اجتناب هوشمند: ON/OFF.

۱ فعال کردن این گزینه، اطلاعات نمایش داده شده در نمایشگر هدآپ به گونه‌ای تنظیم می‌شود که در شرایط برفی بهتر دیده شوند.

۳. امکانات داخلی خودرو

سیستم هشدار برخورد از جلو: ON/OFF.

حساسیت سیستم هشدار برخورد از جلو: دور، استاندارد، نزدیک.



سیستم ترمز اضطراری خودکار:

ON/OFF

سیستم کمکی عبور ترافیک در عقب

خودرو: ON/OFF.

هشدار انحراف خودرو از مسیر: ON/OFF.

تنظیم نحوه اعلام هشدار خروج خودرو از خطوط: صدا، لرزش، صدا + لرزش.

تنظیم حساسیت نسبت به خروج خودرو از خطوط: کم، زیاد.

سیستم جلوگیری از خروج خودرو از خطوط: ON/OFF.

سیستم حفظ خودرو در بین خطوط در شرایط اضطراری: ON/OFF.

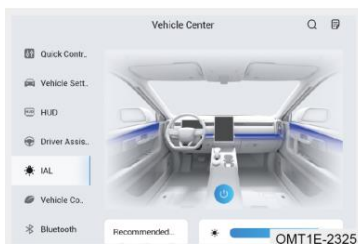
هشدار بازماندن درها: ON/OFF.

سیستم تشخیص نقطه کور: ON/OFF.

هشدار برخورد از عقب: ON/OFF.

یادآوری خستگی در هنگام رانندگی: خاموش، ۱، ۱/۵، ۲، ۲/۵، ۳، ۳/۵، ۴.

نور محیطی

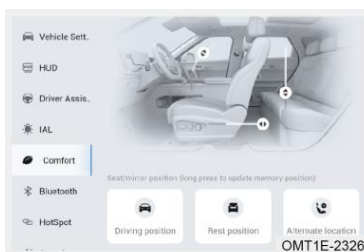


با این گزینه، می‌توانید چراغ فضای داخلی را فعال و غیرفعال (ON/OFF) کنید؛ همچنین رنگ دلخواه را انتخاب کرده و میزان نور و رنگ را تنظیم کنید.

هماهنگی تنظیمات چراغ فضای داخلی با حالت‌های رانندگی : ON/OFF.

هماهنگی تنظیمات چراغ فضای داخلی با ریتم موسیقی : ON/OFF.

امکانات رفاهی خودرو (در صورت وجود)



می‌توانید صندلی کنار راننده را تنظیم کنید. (در صورت وجود)

موقعیت صندلی عقب/ آینه دید عقب:
موقعیت رانندگی، موقعیت استراحت،
موقعیت دلخواه.

تنظیم آینه دید عقب.

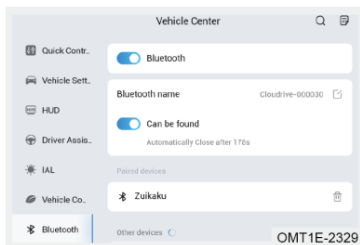
سوار شدن/پایاده شدن راحت از خودرو: ON/OFF.

حافظه صندلی و اتصال به کلید: ON/OFF.

بلوتوث

بلوتوث: ON/OFF.

پس از آن که بلوتوث را روی حالت ON (روشن) قرار می‌دهید، تنظیمات بلوتوث در اختیار شما قرار خواهند گرفت.

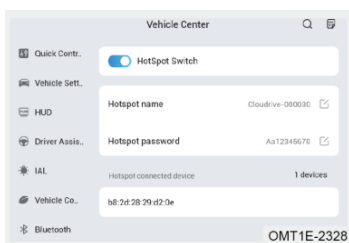


وایفای (در صورت وجود)

کلید وایفای: ON/OFF.

اعلان شبکه: ON/OFF.

سوئیچ هات اسپات: ON/OFF.

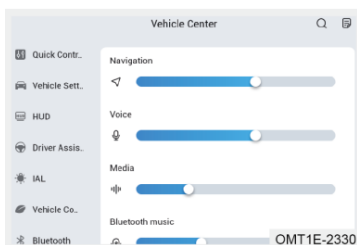


صدا

صدای ناوبری، صوت، رسانه، موسیقی با بلوتوث، گوشی تلفن، هشدار، صدای بوت شدن و صداهای پیش فرض را می‌توانید در این قسمت تنظیم کنید.

تنظیم حجم صدا متناسب با سرعت: خاموش، کم، معمولی، زیاد.

تنظیمات صدا و بالانس سیستم صوتی و تصویری.



بلندی صدا: ON/OFF.

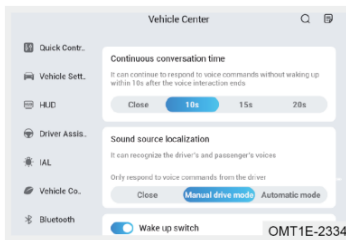
صدای لمس دکمه‌ها: ON/OFF.

نوع هشدار: سبک ملی (National)، تکنولوژی (Science)، مدرن (Trendy).

پخش تماس تلفنی: ON/OFF.

بازگشت به تنظیمات پیش‌فرض.

دستیار صوتی



زمان مکالمه پیوسته: خاموش، ۱۰ ثانیه،

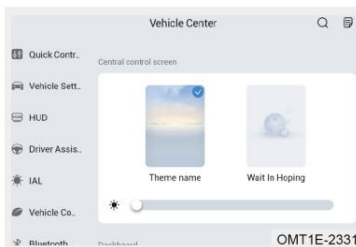
۱۵ ثانیه، ۲۰ ثانیه.

تشخیص منبع صدا: غیرفعال، حالت

راننده، حالت خودکار.

کلید بیدار باش: ON/OFF.

صفحه نمایش



حالت روشنایی: خودکار، روز، شب.

هماهنگی تم دو نمایشگر: ON/OFF.

(در صورت وجود)

با فعال کردن گزینه بالا، تم ظاهری

صفحه نمایش مرکزی و صفحه کیلومتر

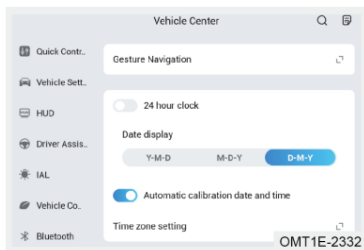
با یکدیگر هماهنگ می‌شوند.

محدودیت‌های ویدئو: ON/OFF.

پاک کردن صفحه نمایش.

بازگشت به تنظیمات پیش فرض.

سیستم



راهنمای لمس صفحه نمایش (View)
the gesture navigation

زمان ۲۴ ساعته: ON/OFF.

تنظیم خودکار تاریخ و زمان :
ON/OFF.

واحد میزان مصرف سوخت: ۱۰۰ km/L.km/L

نمایش اطلاعات نسخه و حافظه.

بازگشت به تنظیمات پیش فرض .

مطالعه کنید



این تنظیمات بر اساس کلیدهای موجود در سیستم خودروی شما با هم فرق دارند. لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.

دکمه‌های سیستم صوتی و تصویری



دکمه شخصی‌سازی «☆»: عملکرد این دکمه را می‌توانید در سیستم صوتی و تصویری (audio system) ← مرکز اطلاعات خودرو (Vehicle Center) ← تنظیمات خودرو (Vehicle Center) تغییر دهید.

دکمه دستیار صوتی «ℳ»: این دکمه را کوتاه فشار دهید تا قابلیت تشخیص صدای داخل خودرو فعال شود؛ اگر این دکمه را طولانی نگه دارید، قابلیت سیری (Siri) یا قابلیت صوت کارلایف (Carlife) فعال می‌شود (برای این کار باید حتماً به گوشی وصل باشید).

«○»: وقتی موسیقی یا رادیو در حال پخش است، این دکمه را کوتاه فشار دهید تا پخش متوقف شود.

«+» □: برای زیادکردن صدا، این دکمه را فشار دهید.

«-» □: برای کم‌کردن صدا، این دکمه را فشار دهید.

«<» •: در حالت پخش موسیقی: با فشردن کوتاه این دکمه، به آهنگ قبلی می‌روید. در حالت رادیو: با فشردن کوتاه این دکمه، به ایستگاه قبلی می‌روید. در حالت مکالمه تلفنی: با فشردن این دکمه، تماس را قطع می‌کنید.

«>»: در حالت پخش موسیقی: با فشردن کوتاه این دکمه، به آهنگ بعدی می‌روید.
در حالت رادیو: با فشردن کوتاه این دکمه، به ایستگاه بعدی می‌روید. در حالت مکالمه
تلفنی: با فشردن این دکمه، تماس را پاسخ می‌دهید.

قابلیت دستیار صوتی (در صورت وجود)

وقتی سیستم صوتی و تصویری روشن است، با استفاده از روش‌های زیر می‌توانید
قابلیت دستیار صوتی را فعال کنید:

روش ۱: گفتن مستقیم کلمه سلام لوکانو

روش ۲: دکمه دستیار صوتی «<» بر روی فرمان را کوتاه فشار دهید.

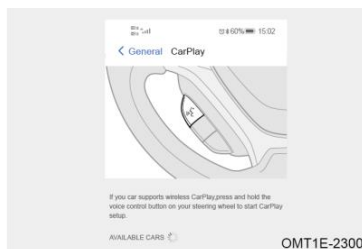
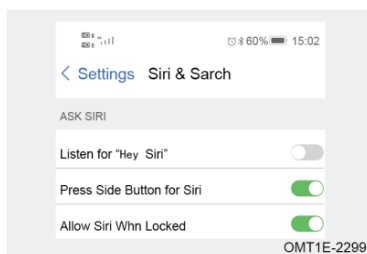
اتصال به تلفن همراه

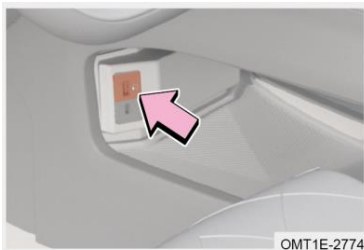
کارپلی (Carplay) اپل (iOS)

• روش اتصال

مرحله ۱: در تنظیمات تلفن همراه خود (بخش Siri & Search)، گزینه‌های
Listen for "Hey Siri" و "Press "Home for Siri" را فعال کنید.

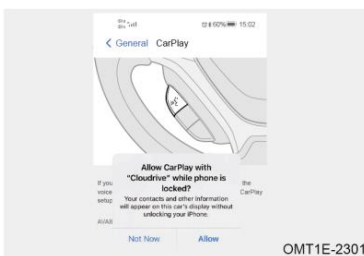
مرحله ۲: در صفحه تنظیمات گوشی (General)، قابلیت CarPlay را روی
فعال کنید؛





مرحله ۳: پورت USB و گوشی را به وسیله کابل داده اورجینال به هم وصل کنید.

نکته: فقط پورت USB مشخص شده با علامت «» از قابلیت پخش تصاویر Apple CarPlay پشتیبانی می‌کند.



مرحله ۴: در صفحه درخواست مجوز Carplay، گزینه Allow را انتخاب کنید؛

مرحله ۵: پس از انجام مراحل بالا، وارد صفحه نمایش Apple CarPlay خواهید شد..

• اتصال بی‌سیم به carplay (در صورت وجود)

مرحله ۱: هات‌اسپات را روی گوشی اپل خود روشن کنید. تا رابط وایفای سیستم صوتی و تصویری خودرو به هات‌اسپات گوشی وصل می‌شود. (در صورت وجود وایفای در سیستم صوتی تصویری. در صورت عدم وجود وایفای به مرحله ۲ بروید)

مرحله ۲: تلفن همراه اپل خود را به بلوتوث سیستم صوتی و تصویری خودرو متصل کنید.

مرحله ۳: در رابط کاربری که بر روی سیستم صوتی و تصویری خودرو یا گوشی نشان داده می‌شود، CarPlay را انتخاب کنید.

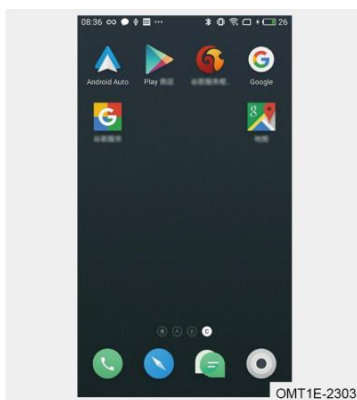
مرحله ۴: بر اساس رابط پاپ‌آپ روی گوشی مراحل جفت شدن (pairing) را انجام دهید؛ پس از آن که اتصال به صورت موفق برقرار شد، رابط carplay بر روی صفحه سیستم صوتی و تصویری نشان داده می‌شود.

مرحله ۵: اکنون می‌توانید از CarPlay استفاده کنید.

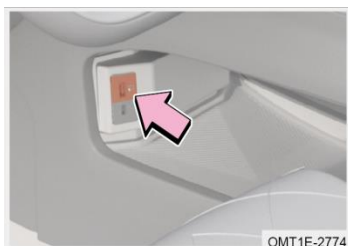
Android Auto (اندروید)

• روش اتصال

مرحله ۱: Google Framework را نصب کنید؛

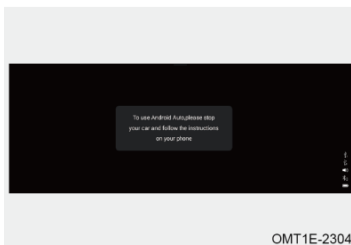


مرحله ۲: مراحل نصب را در گوگل پلی انجام داده و Android Auto را اجرا کنید. بر اساس پیام‌هایی که سیستم به شما می‌دهد، تمام نرم‌افزارهای پشتیبان لازم را نصب کرده و برنامه فعلی را به‌روزرسانی نمایید. پس از آن که به‌روزرسانی به پایان برسد، Android Auto به درستی کار خواهد کرد.



مرحله ۳: پورت USB و گوشی را به وسیله کابل داده اورجینال به هم وصل کنید.

نکته: فقط پورت USB مشخص شده با علامت «» از قابلیت نمایش تصویر Android Auto پشتیبانی می‌کند.



مرحله ۴: اگر برای اولین بار است که تلفن همراه خود را به خودرو متصل می‌کنید، پیامی روی سیستم صوتی و تصویری خودرو ظاهر می‌شود. در این صورت، خودرو را متوقف کرده و ترمز پارک را فعال کنید، سپس طبق پیام روی تلفن همراه خود عمل کنید تا تنظیمات اولیه اتصال تکمیل شود.

مرحله ۵: بر روی "Android Auto" در صفحه اصلی سیستم صوتی و تصویری کلیک کنید تا وارد رابط کاربری "Android Auto" شوید.

- اتصال بی‌سیم به Android Auto (در صورت وجود)

مرحله ۱: گزینه wireless Android Auto را در تنظیمات گوشی فعال کنید.

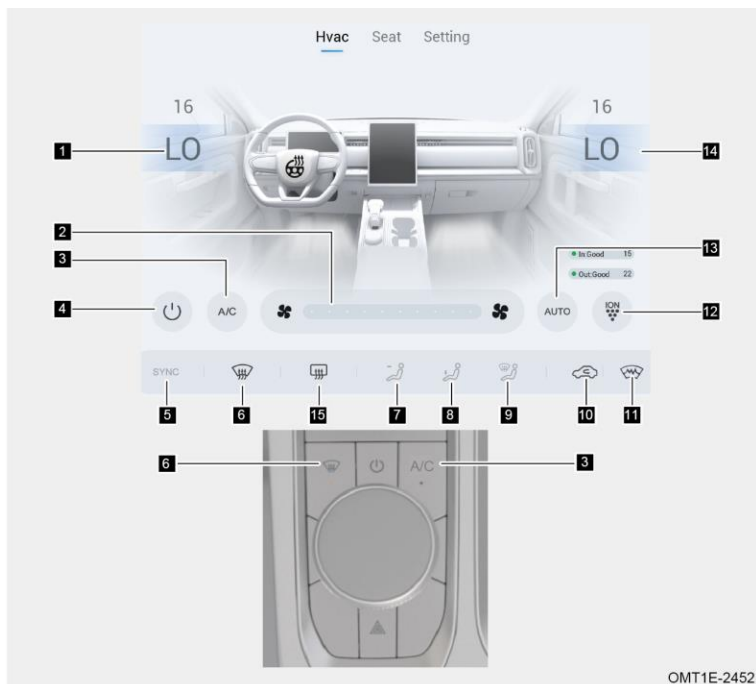
مرحله ۲: هات‌اسپات وایفای در سیستم صوتی و تصویری خودرو را روشن کنید.

مرحله ۳: سیستم صوتی و تصویری خودرو و گوشی موبایل از طریق بلوتوث را با هم جفت کنید.

مرحله ۴: پس از آن که اتصال بلوتوث به صورت موفقیت‌آمیز انجام شد، پیامی بر روی صفحه سیستم صوتی و تصویری خودرو بالا آمده که از شما می‌خواهد Android Auto بی‌سیم را شروع کنید. روی دکمه "START" کلیک کنید تا اتصال بی‌سیم Android Auto برقرار شود.

۳-۶ سیستم تهویه مطبوع

تهویه مطبوع خودکار



۱. ناحیه‌ی تنظیم دمای سمت راننده

۲. ناحیه تنظیم سرعت فن

۳. دکمه A/C

۴. دکمه روشن و خاموش (پاور)
 ۵. دکمه SYNC
 ۶. دکمه بخار زدایی و یخزدایی شیشه جلو
 ۷. دکمه حالت وزش به سمت صورت
 ۸. دکمه حالت وزش به سمت پا
 ۹. دکمه حالت یخزدایی
 ۱۰. دکمه گردش هوای داخلی/بیرونی
 ۱۱. دکمه گرم کن شیشه جلو (در صورت وجود)
 ۱۲. دکمه تصفیه هوا
 ۱۳. دکمه حالت AUTO
 ۱۴. ناحیه تنظیم دمای سمت سرنشین جلو
 ۱۵. دکمه یخ زدای شیشه عقب/آینه‌های جانبی
- نکته: دکمه‌های قابلیت‌ها بسته به پیکربندی خودروی شما با هم متفاوت هستند. لطفاً برای جزئیات بیشتر به خودروی خود مراجعه کنید.



- با کشیدن انگشت از پایین صفحه نمایش سیستم صوتی و تصویری به سمت بالا، دکمه کنترل تهویه مطبوع را در نوار وضعیت پایین صفحه یا روی پنل تهویه مطبوع فشار دهید تا صفحه عملکرد سیستم تهویه مطبوع نمایش داده شود.
- برای جلوگیری از تخلیه باتری، در صورت خاموش بودن موتور، سیستم تهویه مطبوع را بیش از حد نیاز روشن نگذارید.

تنظیم سرعت فن

با استفاده از دکمه‌های تنظیم سرعت فن، می‌توانید میزان شدت جریان هوا را تنظیم کنید.

دکمه گردش هوای داخلی/بیرونی

با فشردن دکمه گردش هوای داخلی/خارجی، می‌توانید حالت تهویه را بین هوای تازه (بیرونی) و گردش هوای داخلی تغییر دهید.

کلید گردش هوای داخلی/بیرونی را فشار دهید. اگر چراغ نشانگر دکمه روشن شد، به معنای آن است که سیستم در حالت گردش هوای داخلی قرار دارید؛ اگر چراغ نشانگر دکمه خاموش باشد، به معنای آن است که سیستم در حالت گردش هوای بیرونی قرار دارید.

در شرایط زیر از حالت گردش هوای داخل کابین استفاده کنید:

- در محیط‌های دارای گرد و خاک.
- در مواردی که می‌خواهید بوهای محیط بیرون وارد کابین نشوند.
- برای آن‌که گازهای اگزوز وارد خودرو نشوند.
- برای مواردی که می‌خواهید هوای داخل کابین به سرعت خنک یا گرم شود.

دکمه A/C (کولر)

با استفاده از دکمه A/C می‌توانید سیستم تهویه مطبوع را روی حالت سرمایش قرار دهید.

وقتی چراغ نشانگر دکمه A/C روشن می‌شود، به این معنا است که کمپرسور تهویه مطبوع روشن است. وقتی این چراغ خاموش است، به این معناست که کمپرسور تهویه مطبوع خاموش است.

دکمه خاموش و روشن (پاور)

با استفاده از دکمه پاور می‌توانید سیستم تهویه مطبوع را روشن یا خاموش کنید.

یخ زدا و بخارزدای شیشه جلو

با استفاده از دکمه یخ زدا و بخارزدای شیشه جلو می‌توانید از قابلیت یخ زدا و بخارزدای شیشه جلو استفاده کنید.

وقتی چراغ نشانگر دکمه یخ زدا و بخارزدای شیشه جلو روشن می‌شود، به این معنا است که قابلیت یخ زدا و بخارزدای شیشه جلو شروع به کار کرده است. وقتی این

۳. امکانات داخلی خودرو

چراغ خاموش می‌شود، به این معنا است که قابلیت یخ زدا و بخارزدای جلو خاموش شده است.

بخارزدایی و یخ‌زدایی شیشه جلو: در این حالت، بیشترین حجم هوا به سمت شیشه جلو و مقدار کمی هوا به سمت شیشه درب‌های جانبی هدایت می‌شود.

وقتی دکمه تنظیم سرعت فن خاموش نباشد، با زدن دکمه یخ زدا و بخارزدای شیشه جلو، حالت گردش هوای بیرون و کمپرسور تهویه مطبوع به صورت خودکار شروع به کار می‌کند.

برای آن‌که قابلیت یخ زدا و بخارزدای به بهترین شکل ممکن کار کند، به صورت زیر عمل کنید:

مرحله ۱: قبل از شروع به رانندگی، اطمینان یابید که سطح داخلی شیشه تمیز و خشک است. اگر هرگونه گرد و خاک یا قطرات آبی را روی آن می‌بینید، حتماً از روی سطح پاک کنید؛

مرحله ۲: تنظیم سرعت فن: بر روی حداکثر تنظیم کنید؛

مرحله ۳: تنظیم دما: بر روی مناسب‌ترین دما برای خود تنظیم کنید؛

مرحله ۴: حالت گردش هوا: حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید؛

مرحله ۵: تنظیم حالت: دکمه یخ زدا را بزنید یا حالت وزش به سمت پاییخ‌زدا را انتخاب کنید؛

مرحله ۶: سیستم سرمایش را روشن کنید: چراغ نشانگر A/C باید روشن شود.

مطالعه کنید	
• هنگام بخارزدایی در هوای مرطوب (مانند زمان بارندگی یا برف): لطفاً دکمه A/C را روشن بگذارید. اگر A/C خاموش باشد، روی عملکرد بخارزدایی اثر نامطلوب خواهد داشت. • هنگام بخارزدایی در هوای مرطوب (مانند زمان بارندگی یا برف): لطفاً حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید. در صورت انتخاب گردش هوای داخلی، قابلیت بخار زدایی ضعیف عمل می‌کند. • هنگام بخارزدایی در فصل زمستان: لطفاً حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کرده، دمای هوا را روی نسبتاً گرم تنظیم نموده، و دریچه‌های هوا در هر دو سمت داشبورد را رو به سمت شیشه درب‌ها تنظیم کنید. در صورتی که دمای هوای بیرون خودرو بالای صفر درجه است، باید از بخار زدا به کمک A/C استفاده نمایید. • اگر سیستم تهویه مطبوع A/C خنک نکند، بخار زدا ضعیف می‌شود. در این صورت، لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز خدمات تماس بگیرید تا بررسی‌ها و تعمیرات لازم را برای تان انجام دهند. • پس از پاک‌شدن تمام یخ زدگی‌ها و بخارها از روی شیشه، برای آن‌که در خودرو راحت‌تر بوده و حس بهتری داشته باشید، حالت گردش هوا و سرعت فن را روی وضعیت دلخواه خود قرار دهید.	

احتیاط	
• برای رانندگی ایمن، حتماً از قابلیت بخار زدایی به درستی استفاده کنید. • در فصل زمستان از حالت گردش هوای داخلی به مدت زیاد استفاده نکنید، زیرا در این صورت شیشه جلو به سرعت بخار می‌گیرد.	

- دید کم می‌تواند منجر به تصادف و صدمه به سرنشینان شود. بنابراین، برای آن‌که رانندگی ایمنی داشته باشید، باید حتماً دید خوبی داشته باشید.

یخ‌زدایی شیشه عقب و آینه‌های جانبی

پس از استارت موتور خودرو ، دکمه یخ‌زدایی شیشه عقب را بزنید تا چراغ نشانگر روی دکمه روشن شود. وقتی این چراغ روشن می‌شود، به این معنا است که قابلیت یخ‌زدایی شیشه عقب و آینه‌های جانبی شروع به کار کرده است. وقتی این چراغ خاموش می‌شود، به این معنا است که قابلیت یخ‌زدایی شیشه عقب و آینه‌های جانبی دیگر کار نمی‌کند.

پس از آن‌که یخ زدا در حدود ۲۰ دقیقه کار کرد، به طور خودکار خاموش می‌شود.

احتیاط



- در خصوص قابلیت گرم کن و قابلیت یخ‌زدایی آینه‌های جانبی (در صورت وجود) به راهنماهای مخصوص خودروی خود مراجعه کنید.
- وقتی که بخارگرفتگی و یخ از روی سطوح شیشه پاک می‌شوند، اطمینان یابید که یخ‌زدای شیشه عقب خاموش شده است.
- هنگام تمیز کردن شیشه عقب یا آینه جانبی، مراقب باشید که المنت‌های گرم‌کن خراش برداشته یا آسیب نبینند.
- وقتی که مقدار باتری کم می‌شود، یخ‌زدای شیشه عقب، روشن نمی‌شود تا موتور به راحتی روشن شود.

هشدار 
برای جلوگیری از سوختگی، مراقب باشید که هنگامی که یخ زدا کار می‌کند یا به تازگی خاموش شده است، به شیشه عقب یا آینه‌های جانبی دست نزنید.

دکمه حالت AUTO

با استفاده از دکمه حالت AUTO می‌توانید حالت AUTO را روشن کنید.

در حالت AUTO و در شرایطی که دکمه A/C کار می‌کند، اگر سرعت فن یا دما LOW/HI را تنظیم کنید، عملکرد اتوماتیک مربوط به همان عملکرد از حالت AUTO خارج می‌شود.

در حالت AUTO، با تغییر حالت گردش هوای داخلی/خارجی، تنها این عملکرد از حالت خودکار خارج می‌شود، اما سایر قابلیت‌ها همچنان در حالت AUTO باقی می‌مانند.

اگر در حالت AUTO، دکمه AUTO را بزنید، از حالت اتوماتیک خارج نمی‌شود.

دکمه SYNC

با هر بار فشردن دکمه SYNC، حالت سیستم تهویه مطبوع بین حالت دو طرفه و حالت یک طرفه تغییر می‌کند.

حالت یک طرفه: وقتی چراغ نشانگر SYNC روشن باشد، نشان می‌دهد که سیستم تهویه مطبوع در حالت یک طرفه قرار گرفته است. در این حالت، نمی‌توانید دمای سمت راننده و سمت سرنشینان جلو را به طور مستقل و جدا از یکدیگر تنظیم کنید.

۳. امکانات داخلی خودرو

حالت دو طرفه: وقتی چراغ نشانگر SYNC خاموش باشد، به این معنا است که سیستم تهویه مطبوع در حالت دو طرفه قرار گرفته است. در این حالت می‌توانید دمای سمت راننده و سمت سرنشینان جلو را به طور مستقل و جدا از یکدیگر تنظیم کنید.

گرم‌کن شیشه جلو (در صورت وجود)

کلید استارت موتور را روی حالت ON قرار داده و دکمه گرم‌کن شیشه جلو در پنل کنترل تهویه مطبوع را بزنید تا این قابلیت فعال شود. برای خاموش کردن این قابلیت، کافی است تا همین دکمه را یک بار دیگر فشار دهید.

وقتی این قابلیت در حدود ۲۰ دقیقه کار می‌کند، به طور خودکار خاموش می‌شود.

احتیاط 
• هنگام تمیز کردن شیشه جلو، مراقب باشید که المنت‌های گرم‌کن خراش بر نداشته یا آسیب نبینند. • وقتی که بخار و یخ از روی سطح شیشه جلو پاک شدند، گرم‌کن شیشه جلو را خاموش کنید. • وقتی که مقدار باتری ضعیف می‌شود، گرم‌کن شیشه جلو روشن نمی‌شود تا موتور به راحتی روشن شود.

هشدار 
برای جلوگیری از سوختگی، مراقب باشید که هنگامی که گرم‌کن شیشه جلو کار می‌کند یا به تازگی خاموش شده است، به شیشه جلو دست نزنید.

دکمه تصفیه هوا (در صورت وجود)

دکمه تصفیه هوا را بزنید تا قابلیت تصفیه هوا روشن یا خاموش شود. مقدارهای PM2.5 مربوط به داخل یا بیرون بر روی صفحه سیستم صوتی و تصویری نشان داده می‌شوند.

نکته: وقتی قابلیت تصفیه هوا را روشن می‌کنید، فن غیر فعال می‌شود، دما روی LOW/HI تنظیم می‌شود، حالت گردش هوای داخلی/خارجی روشن می‌شود، قابلیت بخار زدا و یخ‌زدا شیشه جلو روشن می‌شود و سپس، قابلیت تصفیه هوا خاموش خواهد شد.

مطالعه کنید 
• در فصل زمستان که دمای هوای محیط پایین است، عملکرد تصفیه هوا چندان مشهود نیست. • وقتی که قابلیت تصفیه هوا را روشن می‌کنید، حالت گردش هوای داخلی/خارجی روشن می‌شود و سرعت فن و حالت آن نیز عوض می‌شود. • قابلیت تصفیه هوا را روشن کنید تا مطمئن شوید که شیشه‌ها بخار نمی‌گیرند. روش واکنش سیستم A/C خودکار در فصل‌های تابستان، زمستان، بهار و پاییز دقیقاً یکسان نیست، اما در همه حالات، تصفیه هوا انجام می‌شود. • در شرایط زیر، قابلیت تصفیه هوا کار نکرده و دکمه آن هم غیرفعال می‌شود: - در صورت عدم برقراری شرایط دمایی مناسب، نمی‌توان قابلیت تصفیه هوا را روشن کرد.

- در صورت فعال بودن عملکرد یخزدایی و بخارزدایی شیشه جلو، نمی‌توان قابلیت تصفیه هوا را روشن کرد.
- چند ثانیه پس از روشن شدن برف‌پاک‌کن (در سرعت بالا یا پایین)، قابلیت تصفیه هوا با یک دکمه قابل فعال‌سازی نیست.

تنظیم حالت دریچه‌ها

با فشردن دکمه تنظیم حالت روی پنل کنترل تهویه مطبوع یا دکمه‌های مجازی روی صفحه نمایش، می‌توانید حالت‌های مختلف سیستم تهویه مطبوع را انتخاب کنید. حالت‌های یخ‌زدایی، وزش به سمت صورت و وزش به سمت پا را می‌توان با هم ترکیب کرد.

حالت یخ‌زدایی «»: جریان هوا از دریچه‌های یخ‌زدایی شیشه جلو خارج می‌شود.

حالت وزش به سمت صورت «»: جریان هوا از دریچه‌های مرکزی و دریچه‌های دو طرف داشبورد که رو به صورت سرنشینان هستند، خارج می‌شود.

حالت وزش به سمت پا «»: جریان هوا از دریچه‌های پایینی خارج می‌شود.

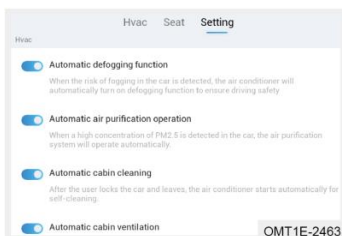
مطالعه کنید



نمی‌توانید همزمان از حالت وزش به سمت صورت و حالت وزش به سمت پا استفاده کنید.

اگر شیشه‌های جلو هنگام رانندگی دچار بخار گرفتگی شوند، توصیه می‌کنیم که از حالت یخ‌زدایی استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر در این خصوص به قسمت «یخ‌زدایی و بخارزدایی شیشه جلو» در این بخش مراجعه کنید.

تنظیم A/C



هنگامی که کلید استارت موتور روی حالت ON قرار دارد، می‌توانید قابلیت‌های زیر را روی صفحه تنظیمات A/C تنظیم کنید.

[قابلیت بخارزدایی خودکار]: در صورتی که احتمال خطر بخار گرفتگی وجود داشته

باشد، سیستم تهویه مطبوع قابلیت بخار زدایی را به طور خودکار روشن می‌کند تا از ایمنی در هنگام رانندگی اطمینان حاصل شود.

[قابلیت تصفیه هوای خودکار]: در صورتی که غلظت بالای $PM_{2.5}$ ۲۰.۵ در خودرو حس شود، سیستم تصفیه هوا به طور خودکار شروع به کار می‌کند.

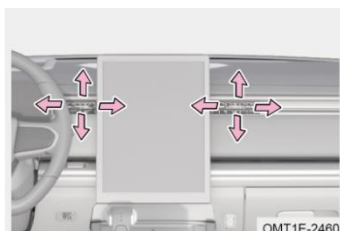
[پاکسازی خودکار کابین]: وقتی که راننده درب‌های خودرو را قفل کرده و آن را ترک می‌کند، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار برای تمیز کردن کابین شروع به کار می‌کند.

[تهویه خودکار کابین]: قبل از آن که راننده درب‌های خودرو را باز کند، هوای داخل خودرو به طور خودکار عوض می‌شود.

[تنظیمات سفارشی تهویه مطبوع]: حالت عملکرد تهویه مطبوع خودکار را روی یکی از حالت‌های صرفه جویی (Eco)، راحت (Comfort) یا قدرتمند (Strong) قرار دهید.

مطالعه کنید	
این تنظیمات در مدل‌های مختلف خودرو با هم فرق دارند. لطفاً به تنظیمات خاص خودروی خود مراجعه کنید.	

کنترل جهت باد دریچه‌ها



دریچه‌های وسط داشبورد

اهرم تنظیم دریچه وسط را با دست به سمت بالا، پایین، چپ یا راست حرکت دهید تا جهت خروج هوا عوض شود.

دریچه‌های کناری داشبورد

اهرم تنظیم دریچه کناری سمت چپ و راست را با دست به سمت بالا، پایین، چپ یا



راست حرکت دهید تا جهت خروج هوا عوض شود



دریچه پشت کنسول

اهرم دریچه پشت کنسول را با دست به سمت بالا، پایین، چپ یا راست حرکت دهید تا جهت خروج هوا عوض شود.

تهویه و تمیز کردن خودکار کابین (در صورت وجود)

تهویه خودکار (اتوماتیک) کابین

وقتی خودرو در هوای گرم در محیط بیرون پارک می‌شود، دمای درون خودرو بالا می‌رود. با استفاده از قابلیت تهویه فعال داخلی که از طریق تنظیمات سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است، می‌توانید دمای داخل کابین را از قبل خنک کرده و بوی نامطبوع ناشی از تزئینات داخلی را از بین ببرید.

چنانچه دمای هوای بیرون خودرو بیشتر از ۲۰ درجه باشد و سیستم تشخیص دهد که ولتاژ باتری در حد مناسب و مورد نیاز خود قرار دارد و خودرو از وضعیت دزدگیر خارج شده باشد، فن تهویه پیش از سوار شدن شما به طور خودکار شروع به کار می‌کند. (به مدت ۳۰ ثانیه)

در صورتی که فن بیشتر از ۳۰ ثانیه کار کند، یا یکی از درهای خودرو باز شود یا خودرو مجدداً به وضعیت دزدگیر وارد شود، کار کردن فن متوقف می‌شود.

مطالعه کنید



قبل از روشن کردن خودرو فن تهویه مطبوع حداکثر دو بار می‌تواند به این روش روشن شود.

تمیز کردن خودکار (اتوماتیک) کابین

قابلیت تمیزکاری خودکار خودرو را می‌توانید از طریق سیستم صوتی و تصویری تنظیم کنید. به این ترتیب، لوله‌های سیستم تهویه مطبوع خشک می‌شوند تا سیستم تهویه مطبوع نسبتاً خشک مانده و از تجمع باکتری‌ها و آلودگی‌ها در سیستم جلوگیری می‌شود.

چنانچه A/C در آخرین رانندگی خود روشن بوده باشد و باتری هم توان کافی داشته باشد، ۵ دقیقه پس از قرار گرفتن خودرو در وضعیت دزدگیر فن به مدت ۱ دقیقه کار کرده و سپس خاموش می‌شود.

مطالعه کنید



تنظیمات تهویه و تمیز کردن خودکار کابین را می‌توانید در سیستم صوتی و تصویری انجام دهید. برای اطلاعات بیشتر به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

سیستم کنترل کیفیت هوا (در صورت وجود)

اگر حالت AUTO تشخیص دهد که کیفیت هوای بیرون خودرو کم شده، حالت گردش هوای داخل کابین به طور خودکار روشن می‌شود. بعد از آن که کیفیت هوا به مقداری مناسب می‌رسد، حالت گردش هوای داخل کابین به صورت خودکار خاموش

می‌شود. نمی‌توانید از این قابلیت برای تشخیص گازهای مضر استفاده کنید. چنانچه دمای محیط کمتر از ۲ درجه سانتیگراد شود، سیستم کنترل کیفیت هوا کار نمی‌کند تا شیشه‌ها بخار نگیرند.

نحوه استفاده از کولر سیستم تهویه مطبوع

- وقتی موتور روشن است و کار می‌کند:
 ۱. با فشردن دکمه AUTO، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار عملکرد کمپرسور، میزان جابجایی کمپرسور، دمای هوای دریچه‌ها، حالت دریچه‌ها و شدت خروج باد را بر اساس دمای تنظیم شده توسط کاربر و شرایط محیطی فعلی، برای رسیدن به دمای مطلوب تنظیم می‌کند.
 ۲. اگر حالت گردش هوای داخل کابین را انتخاب کنید، کابین سریع‌تر خنک می‌شود و به این ترتیب، مصرف سوخت خودرو کمتر شده و رانندگی هم راحت‌تر و لذت‌بخش‌تر خواهد شد.
- برای آن‌که خودرو بهتر خنک شود، به ترتیب زیر عمل کنید:
 ۱. اطمینان حاصل کنید که سطح فیلتر تهویه مطبوع تمیز بوده و هیچگونه انسداد قابل مشاهده‌ای نداشته باشد؛
 ۲. بر روی دکمه AUTO کلیک کرده و سپس، دمای صندلی راننده / سرنشین جلو را روی LO تنظیم کنید. به این ترتیب، مقدار خروج باد، حالت گردش هوای داخلی/خارجی، حالت وزش و کمپرسور

۳. امکانات داخلی خودرو

سیستم تهویه مطبوع، به طور خودکار بر روی حالت حداکثر سرمایش قرار می گیرند.

مطالعه کنید	
• آلودگی سطح کندانسور A/C یا انسداد آن، می تواند عملکرد کولر را ضعیف کند. لطفاً کندانسور را تمیز نگه دارید. • اگر هوا در هوای مرطوب و گرم، داخل کابین به سرعت خنک شود، احتمالاً بخار از دریچه ها خارج شود. این مسأله طبیعی است. • در مواردی مثل فصل زمستان که دما پایین است، حتی اگر پس از روشن کردن دکمه A/C چراغ نشانگر آن هم روشن شود، باز هم ممکن است که کمپرسور A/C شروع به کار نکند. • ریزش آب از لوله تخلیه سیستم A/C و جمع شدن آن در زیر خودرو بعد از استفاده از سیستم کولر A/C کاملاً طبیعی است. • گاز تبرید در سیستم A/C به مرور زمان کم می شود. اگر به نظر می رسد که عملکرد کولر ضعیف شده، خودرو را به موقع به نمایندگی مجاز خدمات ببرد تا آن را بررسی کرده و تعمیرات لازم را انجام دهند. • توصیه می شود حداقل ماهی یک بار سیستم تهویه مطبوع را به مدت ۵ دقیقه روشن کنید و همزمان پنجره ها را باز کنید. این کار باعث می شود تا سیستم A/C به خاطر عدم روغن کاری آسیب نبیند. همچنین از بوی نامطبوع اواپراتور به دلیل رطوبت و میکروب ها جلوگیری می کند. • اگر A/C روشن باشد و برای مدتی طولانی در سربالایی حرکت کنید یا اگر مدت زیادی را با سرعت آهسته در ترافیک سپری کنید، موتور بیش از اندازه داغ می شود. حتماً به	

چراغ دمای آب موتور توجه داشته باشید. اگر دیدید که دمای موتور بیش از اندازه بالا رفت، توصیه می‌کنیم که کولر را خاموش کنید.

- پس از آن که دمای خودرو پایین آمد و به دمای کمتری رسید، کمپرسور به طور خودکار خاموش می‌شود تا مشکلی برای سیستم برقی پیش نیاید و مقدار مصرف سوخت خودرو کاهش یابد. پس اگر در فصل بهار و پاییز که دمای هوا کم است، از کولر استفاده می‌کنید، کمپرسور به طور خودکار خاموش می‌شود و این مسأله کاملاً طبیعی است.
- وقتی که ناگهان به خودرو شتاب می‌دهید، سبقت می‌گیرید و از سربالایی بالا می‌روید، سیستم قدرت خودرو به توان بیشتری نیاز دارد تا این کمبود را جبران کند. در این حالت، اگر سیستم کولر A/C روشن باشد، کمپرسور به طور خودکار خاموش می‌شود. اما اگر به طور خودکار هم خاموش نشد و حس کردید که موتور توان لازم را ندارد، توصیه می‌کنیم که A/C را خاموش کنید.

هشدار



- برای آن که عمر سیستم A/C بیشتر شود، وقتی که با سرعت کم حرکت می‌کنید و کولر روشن است، مدت طولانی از آن استفاده نکنید.
- تعمیر خود سرانه کولر خودرو ممنوع است، زیرا فشار زیاد گاز تبرید به انسان آسیب می‌رساند. برای بررسی و تعمیر باید به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.
- لطفاً گاز تبرید و روغن مخصوص کمپرسور را از نمایندگی مجاز خدمات تهیه کنید. در غیر این صورت، خسارت‌های وارده به سیستم کولر A/C خودرو تحت پوشش گارانتی قرار نخواهند گرفت.
- در فصل تابستان که هوا گرم است، دمای هوای داخل خودرو به خاطر تابش خورشید به سرعت گرم می‌شود. این مسأله، حتی در مدت زمان کوتاه هم می‌تواند منجر به آسیب به افراد یا حیوانات و به ویژه نوزادان یا حتی فوت آن‌ها شود.

نحوه استفاده از بخاری سیستم تهویه مطبوع

- زمانی که موتور روشن است و کار می‌کند:

۱. با فشردن دکمه AUTO، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار عملکرد کمپرسور، میزان جابجایی کمپرسور، دمای هوای دریچه‌ها، حالت دریچه‌ها و شدت خروج باد را بر اساس دمای تنظیم شده توسط کاربر و شرایط محیطی فعلی، برای رسیدن به دمای مطلوب تنظیم می‌کند.

۲. اگر حالت گردش هوای داخل کابین را انتخاب کنید، کابین سریع‌تر گرم می‌شود و به این ترتیب، مصرف سوخت خودرو کمتر شده و رانندگی هم راحت‌تر و لذت‌بخش‌تر خواهد شد.

مطالعه کنید



- توصیه می‌کنیم که حالت وزش به سمت پا را انتخاب کرده و A/C را خاموش کنید.
- هنگامی که سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار عمل می‌کند، اولویت با یخ‌زدایی و بخارزدایی است. به همین دلیل، در حالت خودکار، باد به سمت دریچه‌های شیشه جلو و پاها هدایت می‌شود. این امر می‌تواند باعث ایجاد صدای زیاد و عدم تأمین گرمای کافی در ناحیه پاها شود. در صورتی که شیشه جلو بخار نگرفته باشد، توصیه می‌شود حالت وزش هوا را به صورت دستی روی دریچه‌های پا قرار دهید. اگر تعداد سرنشینان زیاد باشد و شیشه جلو بخار بگیرد، می‌توانید حالت وزش هوا را به صورت دستی روی حالت ترکیبی دریچه‌های پا و شیشه قرار دهید.

قابلیت سردکن کنسول وسط



اجسامی که نیاز به خنک شدن دارند (مانند قوطی نوشیدنی‌ها) را در جعبه کنسول وسط بگذارید تا کولر A/C آن‌ها را خنک کند. دکمه داخل جعبه کنسول را بچرخانید تا این اجسام خنک شوند.

هشدار



این اجسام نباید زیاد بزرگ باشند، چون نمی‌توانید درب کنسول وسط را ببندید. اگر درب کنسول بسته نشود، دست راننده به آن گیر می‌کند. مراقب باشید که به شما آسیب نرزد.

۳-۷ سیستم خوش بو کننده

سیستم خوش بو کننده (در صورت وجود)

سیستم خوش بو کننده کمک می‌کند تا بوی خوبی در داخل خودرو پیچیده و بوهای نامطبوع ناشی از اشیاء یا اجسام داخل خودرو از بین بروند. این سیستم هوای داخل کابین را مطبوع ساخته و لذت بسیار خوبی را برای تمام سرنشینان به وجود می‌آورد. این بوی خوب باعث می‌شود تا نگرانی‌های عصبی سرنشینان هم از بین رفته و حسی خوب و لذت‌بخش برای آن‌ها ایجاد شود. علاوه بر این، بوی خوب به راننده کمک می‌کند تا هنگام رانندگی هوشیار مانده و آرامش داشته باشد و در نتیجه، احتمال تصادف کمتر می‌شود.

۳. امکانات داخلی خودرو

این خودرو به سه نوع رایحه مختلف مجهز است: تازه و طبیعی، درمانی و آرامش‌بخش، اسپرت و هیجان‌انگیز. کاربر می‌تواند رایحه مورد نظر خود را انتخاب کرده و سپس غلظت آن را بر اساس نیاز خود تنظیم کند.

کلید استارت موتور را روی حالت ON قرار داده و دکمه OFF را بزنید تا سیستم بوی خوب ON/OFF شود؛ دکمه AUTO را بزنید تا سیستم بوی خوب به طور خودکار روشن شود.

تعویض رایحه

۱. مخزن ماده خوشبو را باز کنید.
۲. درپوش مخزن را برداشته و ماده آن را عوض کنید.
۳. شکاف روی درپوش را با برجستگی راهنما روی جعبه تراز کرده و پس از جا زدن درپوش، آن را فشار دهید تا محکم شود.

مطالعه کنید	
• کاربر می‌تواند قابلیت خوشامدگویی و طراوت‌بخشی سیستم خوشبو کننده را در سیستم صوتی و تصویری تنظیم کند. برای اطلاعات بیشتر به بخش «تنظیمات A/C» مراجعه کنید. • هنگام بازکردن و بستن مخزن ماده خوشبوکننده باید مراقب باشید که آسیب نبینید. توصیه می‌کنیم که برای انجام این کار به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید تا افراد متخصص، این کار را برای‌تان انجام دهند. • ماده خوشبوکننده را می‌توانید از نمایندگی مجاز خدمات خریداری کنید.	

۳-۸ شارژ بی سیم (وایرلس)

شارژ بی سیم (در صورت وجود)

معرفی

برای شارژ بی سیم از فناوری القای الکترومغناطیسی استفاده می شود که راحت تر و امن تر است و تجربه بسیار بهتری را هنگام رانندگی فراهم می سازد.

روش استفاده



وقتی که کلید استارت موتور روی حالت ON قرار دارد، اگر گوشی موبایل خود را روی قسمت شارژ بی سیم قرار دهید، شروع به شارژ شدن می کند. در این حالت، نشانگر «» روی صفحه سیستم صوتی و

تصویری نمایش داده می شود. پس از آن که گوشی به طور کامل شارژ شد، نشانگر «» روی صفحه سیستم صوتی و تصویری نشان داده می شود.

• سیستم شارژ بی سیم ممکن است در شرایط زیر درست کار نکند:

- اگر پشت گوشی بیشتر از ۸ میلی متر از قسمت حسگر شارژ بی سیم فاصله داشته باشد، گوشی موبایل شارژ نمی شود.
- اگر فلز ضخیمی (مانند سکه، صفحه محافظ فلزی گوشی موبایل) به پشت گوشی چسبیده باشد، گوشی شارژ نشده و نشانگر «» روی صفحه سیستم صوتی و تصویری نمایش داده می شود.

۳. امکانات داخلی خودرو

- اگر دمای پد حسگر شارژر بی‌سیم در معرض تابش نور مستقیم خورشید قرار گرفته باشد و بیشتر از ۶۵ درجه شده باشد، ماژول شارژر بی‌سیم وارد حالت حفاظت از خود شده و گوشی شارژر نخواهد شد.

مطالعه کنید	
• در سیستم صوتی و تصویری می‌توانید قابلیت شارژر بی‌سیم را تنظیم کنید (برای اطلاعات بیشتر به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید). • قابلیت شارژر بی‌سیم فقط از گوشی‌های پشتیبانی می‌کند که مجهز به قابلیت شارژر بی‌سیم باشند. • لطفاً تلفن همراه را در وسط جایگاه مخصوص تلفن همراه قرار دهید. در هنگام رانندگی، شتاب‌گیری، ترمز کردن یا پیچیدن شدید باعث لرزش تلفن همراه شده و ممکن است بر کارایی و پایداری شارژر تأثیر بگذارد.	

احتیاط	
• به منظور اطمینان بخش بودن فرایند شناسایی ریموت هوشمند توسط خودرو ممکن است یک اختلال موقتی در عملکرد شارژر رخ دهد. • اگر گوشی موبایل شما از قابلیت شارژر وایرلس پشتیبانی نمی‌کند، توصیه می‌شود از گیرنده‌های جانبی شارژر وایرلس بر روی گوشی خود استفاده نکنید. از آن جایی که کیفیت گیرنده‌های موجود در بازار مناسب نیست، در صورت استفاده مکرر از گیرنده‌های مختلف، شارژر وایرلس خودرو به راحتی دچار ایراد می‌شود (ایراداتی از قبیل خرابی عملکرد، ضعیف شدن برقراری ارتباط با گوشی، ناموفق شدن شارژر در شناسایی اجسام فلزی و ...).	

قابلیت یادآوری جا ماندن موبایل در شارژر (در صورت وجود)

در حالی که کلید استارت موتور روی حالت OFF قرار دارد و درب خودرو را باز کنید. اگر گوشی موبایل خود را روی پد حسگر شارژر بی سیم جا گذاشته باشید، بوق اخطاری به مدت ۲۰ ثانیه به صدا در می آید و به شما اطلاع می دهد که گوشی را جا گذاشته اید. اگر گوشی را بردارید یا ۲۰ ثانیه بگذرد، بوق اخطار قطع می شود.

توجه: می توانید قابلیت شارژ بی سیم را روشن کرده و سپس، قابلیت یادآوری جا ماندن موبایل در شارژر را در سیستم صوتی و تصویری تنظیم کنید.

۳-۹ دستگیره های سقفی و آویز لباس

دستگیره های سقفی



دستگیره های سقفی بالای سر سرنشین جلو و هر دو سرنشین عقب تعبیه شده اند.



احتیاط:

- از دستگیره های کمکی هنگام سوار و پیاده شدن یا بلند شدن از صندلی استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب به دستگیره ها، از وارد کردن نیروی زیاد به آنها خودداری کنید.

آویز لباس



قلاب‌های آویز لباس روی قسمت بالایی قاب ستون B قرار دارند.

⚠ احتیاط

از آویزان کردن چوب لباسی یا سایر اشیاء سخت و نوک‌تیز به آویز لباس خودداری کنید. در صورت باز شدن ایربگ‌های پرده‌ای جانبی، این اشیاء ممکن است به پرتاب شوند و باعث مرگ یا جراحت جدی شوند.

۱۰-۳ قلاب‌ها

قلاب‌ها



قلاب داشبورد

قلاب داشبورد در سمت چپ داشبورد قرار دارد



قلاب‌های نگه‌دارنده بار

قلاب‌های نگه‌دارنده بار در طرفین چپ و راست درب پنجم قرار دارند.



هشدار

از آویزان کردن اشیاء سنگین (بیش از ۳ کیلوگرم) به قلاب‌ها خودداری کنید، چرا که ممکن است به قلاب‌ها آسیب برسد.

۳-۱۱ محفظه‌های نگهداری اشیا

محفظه‌های نگهداری اشیا

محفظه‌های روی درب

محفظه‌های تعبیه شده روی درهای جلو و عقب برای قرار دادن نقشه، لیوان و سایر اشیا مناسب هستند.



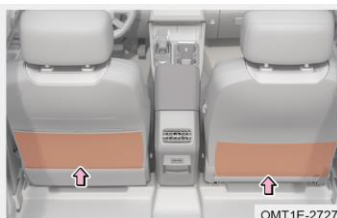
داشبورد

داشبورد برای نگهداری نقشه، دفترچه راهنما و سایر وسایل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

هشدار 

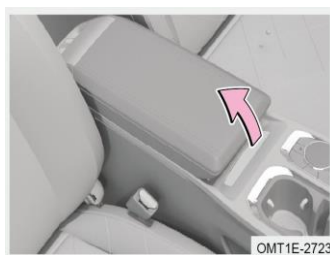
قبل از حرکت، از بسته بودن داشبورد اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، در ترمزگیری‌های شدید یا پیچیدن‌های ناگهانی، درب داشبورد ممکن است باز شود و باعث بروز حادثه و صدمات جانی شود.

جیب‌های پشت صندلی



پشت صندلی‌های جلو به جیب‌هایی مجهز شده است که برای نگهداری اسناد، دفترچه راهنما و سایر اشیاء کوچک مناسب هستند.

جعبه کنسول وسط

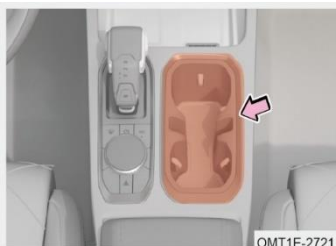


جعبه کنسول وسط برای نگهداری نقشه، دفترچه راهنما و سایر اشیاء کاربرد دارد. برای باز کردن درب آن کافی است درب را به سمت بالا بکشید.

هشدار 
- از نشاندن کودکان یا بزرگسالان روی جعبه کنسول وسط خودداری کنید. - هنگام حرکت خودرو، درب جعبه کنسول وسط باید بسته باشد. در غیر این صورت، ممکن است در حرکت دست راننده اختلال ایجاد کرده و منجر به آسیب شود.

جالیوانی‌ها

جالیوانی جلو در کنسول میانی قرار دارد.



جالیوانی عقب در کنسول میانی صندلی عقب قرار گرفته است.



هشدار 
- درب لیوان یا قوطی نوشیدنی را محکم ببندید تا از پاشیدن آب یا نوشیدنی جلوگیری شود. - از قرار دادن اشیاء غیر از لیوان یا قوطی نوشیدنی در جالیوانی‌ها خودداری کنید، زیرا ممکن است در هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی این اشیاء به بیرون پرتاب شده و باعث آسیب شوند.

درب پنجم



صندلی‌های عقب تاشو این امکان را می‌دهند تا فضای درب پنجم را افزایش دهید (برای اطلاعات بیشتر به بخش «صندلی‌ها» مراجعه کنید).

- هنگام قرار دادن بار در درب پنجم، نکات زیر را رعایت کنید:
 - از قرار دادن بار بیش از حد سنگین در یک طرف خودرو خودداری کنید تا تعادل خودرو حفظ شود.
 - برای کاهش مصرف سوخت، از قرار دادن وسایل غیرضروری در خودرو خودداری کنید.
 - مطمئن شوید که اندازه بار به گونه‌ای است که درب پنجم به درستی بسته شود.



- با درب پنجم باز یا نیمه‌باز رانندگی نکنید. در غیر این صورت، ممکن است بار به بیرون پرتاب شده و باعث صدمات جانی شود.
- از سوار کردن افراد در درب پنجم خودداری کنید. سرنشینان باید در صندلی‌های خود نشسته و کمربند ایمنی خود را به درستی ببندند. در غیر این صورت، در صورت ترمز ناگهانی یا تصادف، ممکن است دچار صدمات جدی شوند.

- بار و چمدان را بالاتر از ارتفاع صندلی‌ها نچینید. آن‌ها را در پایین‌ترین قسمت ممکن، نزدیک به کف درب پنجم قرار دهید تا از حرکت کردن و آسیب رساندن در هنگام ترمز جلوگیری شود.

• محفظه‌های جانبی درب پنجم (در صورت وجود)



در طرفین چپ و راست درب پنجم، محفظه‌هایی برای نگهداری وسایل تعبیه شده است.

حداکثر وزن قابل تحمل برای هر جعبه ۱۰ کیلوگرم است.

• پرده درب پنجم (در صورت وجود)



پرده درب پنجم را تا محل قرارگیری در شیارهای A و B بکشید و از محکم شدن آن اطمینان حاصل کنید.

باربند



باربند سقفی برای حمل بار طراحی شده است و حداکثر ظرفیت بار مجاز آن ۷۵ کیلوگرم است. اضافه بار باعث آسیب به باربند، سقف خودرو و سایر قطعات می شود و این آسیبها شامل گارانتی نمی گردد.



- باربند را بیش از حد مجاز بارگذاری نکنید.
- از بارگیری اقلامی که باعث تجاوز از طول یا عرض مجاز خودرو می شوند، خودداری کنید.
- قبل از حرکت، از محکم بودن بارهای روی باربند اطمینان حاصل کنید.
- برای جلوگیری از خراشیدگی سطح سقف، در صورت نیاز از پتو یا محافظ دیگری بین بار و سقف استفاده کنید.



هشدار

- بارها را به طور یکنواخت توزیع کنید. بارگیری نامناسب ممکن است باعث اختلال در کنترل فرمان یا ترمز شده و منجر به صدمات جدی یا حتی مرگ شود.
- بارگیری باربند باعث افزایش مرکز ثقل خودرو می‌شود. از سرعت‌های بالا، شتاب‌گیری ناگهانی، پیچیدن‌های تند، ترمزهای شدید و مانورهای ناگهانی پرهیز کنید، در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید یا خودرو واژگون شود.

۱۲-۳ سوکت‌ها

سوکت برق جلو



سوکت برق جلو در قسمت پایین جلو کنسول وسط قرار دارد.

این درگاه تنها زمانی قابل استفاده است که کلید استارت موتور در حالت ACC یا ON باشد.

سوکت برق عقب



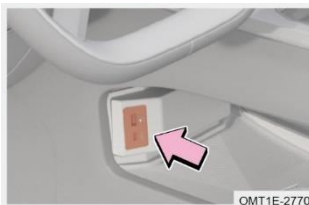
سوکت برق عقب در سمت چپ درب پنجم قرار دارد.

این درگاه نیز تنها زمانی قابل استفاده است که کلید استارت موتور در حالت ACC یا ON باشد.

احتیاط 
• برای جلوگیری از سوختن فیوز، از وسایل برقی با توان بالا (۱۲۰ وات یا بیشتر) استفاده نکنید. • برای جلوگیری از تخلیه باتری، در زمانی که موتور خاموش است، از سوکت برق به مدت طولانی استفاده نکنید. • به غیر از سوکت های مناسب، هیچ شیء را وارد درگاه نکنید و از نفوذ مایعات به درون پریز نیز جلوگیری کنید، زیرا ممکن است باعث اختلال در سیستم الکتریکی یا اتصال کوتاه شود.

درگاه USB

درگاه USB جلویی



درگاه USB جلویی در قسمت پایین جلو
کنسول وسط قرار دارد.

درگاه USB با علامت "": دارای رابط
Type-C است.

درگاه USB با علامت "": برای خواندن فلش مموری (U disc)، اتصال تلفن همراه
و شارژر وسایل برقی با توان پایین مانند تلفن همراه استفاده می شود.

درگاه USB عقب



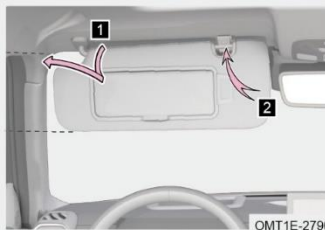
درگاه USB عقب برای شارژ وسایل برقی با توان پایین مانند تلفن همراه استفاده می‌شود.

این درگاه زیر دریچه‌های خروجی هوای پشت عقب کنسول وسط قرار دارد.

۳-۱۳ آفتابگیرها، آینه‌های آرایش و جابلیطی

آفتابگیرها، آینه‌های آرایش و جابلیطی

آفتابگیرها



برای استفاده از آینه آرایش، کاور کشویی آن را به صورت افقی حرکت دهید.

۱. آفتابگیر را به سمت پایین بکشید.

۲. برای جلوگیری از تابش نور از

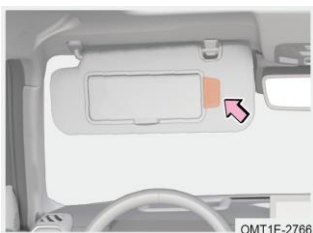
سمت پنجره، آفتابگیر را از محل اتصالش جدا کرده و آن را به سمت پنجره بچرخانید.

آینه‌های آرایش



کاور آینه آرایش را به سمت بالا بکشید.

در خودروهایی که به چراغ آینه آرایش مجهز هستند، با بالا کشیدن در پوش آینه، چراغ آن روشن می‌شود.



جا بلیطی

جا بلیطی بر روی آفتابگیر قرار گرفته است.

برای استفاده از جا بلیطی، آفتابگیر را به سمت پایین بکشید.

۳-۴ درب موتور

باز و بسته کردن درب موتور



گام ۱: دستگیره درب موتور باز کن را بکشید تا درب موتور کمی بالا بیاید؛ دوباره آن را بکشید تا درب موتور کمی بیشتر بالا بیاید.

گام ۲: درب موتور را بالا آورده و با استفاده از جک نگهدارنده، آن را در حالت باز نگه دارید.

گام ۳: درب موتور را پایین آورده و آن را ببندید تا چفت آن قفل شود.

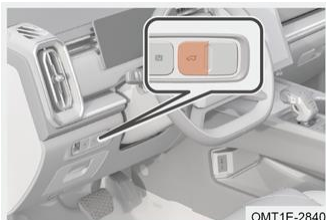
گام ۴: پس از بستن درب موتور، آن را کمی بالا بکشید تا از بسته شدن صحیح آن اطمینان حاصل کنید.

احتیاط 
• قبل از بستن درب موتور، از عدم وجود ابزار، پارچه و سایر اشیاء در محفظه موتور اطمینان حاصل کنید. • هنگام بستن درب موتور، آن را با دست فشار ندهید، زیرا ممکن است باعث تغییر شکل آن شود. قبل از رانندگی، از بسته بودن درب موتور اطمینان حاصل کنید، در غیر این صورت ممکن است منجر به بروز حادثه و آسیب‌های جانی شود.

۱۵-۳ درب پنجم

درب پنجم مدل برقی

برای راحتی بیشتر شما، درب پنجم برقی را می‌توان به روش‌های مختلفی باز و بسته کرد.



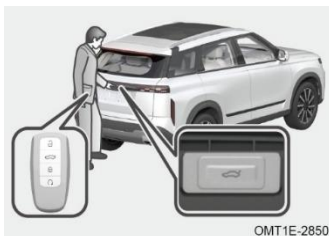
باز کردن درب پنجم با ریموت هوشمند

هنگامی که کلید استارت موتور در حالت OFF قرار دارد، دکمه باز کردن درب پنجم روی ریموت را به مدت چند ثانیه فشار دهید تا درب پنجم باز یا بسته شود.

کلید باز کردن درب پنجم (سمت راننده)

در صورتی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت باز باشد، با چند ثانیه فشردن کلید "🚗" چراغهای راهنما روشن شده و درب پنجم به صورت برقی باز یا بسته می‌شود. در حین حرکت درب پنجم، با فشردن مجدد این کلید می‌توانید حرکت آن را متوقف کنید.

کلید درب پنجم (خارجی)



روش اول: در صورتی که قفل مرکزی در وضعیت باز باشد، به عقب خودرو نزدیک شوید و کلید قرار گرفته روی قسمت خارجی درب پنجم را فشار دهید. چراغهای راهنما روشن شده و درب پنجم به صورت برقی باز یا بسته می‌شود.

روش دوم: در صورتی که قفل مرکزی در وضعیت بسته باشد، در حالی که ریموت هوشمند همراه شماست، به عقب خودرو نزدیک شوید و کلید خارجی روی درب پنجم

را فشار دهید. چراغ‌های راهنما روشن شده و درب پنجم به صورت برقی باز یا بسته می‌شود.

مطالعه کنید
در صورتی که کلید استارت موتور در حالت ACC یا ON قرار دارد و قفل مرکزی فعال است، ابتدا قفل مرکزی را روی وضعیت باز قرار دهید و سپس با استفاده از کلید خارجی، درب پنجم را باز کنید.

کلید درب پنجم (داخلی)



هنگامی که درب پنجم باز است، با فشردن کلید "🔑" می‌توانید آن را ببندید.

در حین حرکت درب پنجم، با فشردن مجدد کلید "🔑" می‌توانید حرکت آن را متوقف کنید.

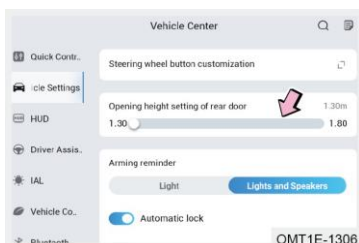
تنظیم ارتفاع باز شدن درب پنجم



روش ۱: هنگامی که درب پنجم باز است، آن را در ارتفاع دلخواه خود تنظیم کنید؛ کلید "🔑" را چند ثانیه فشار داده تا چراغ‌های خودرو به عنوان تأیید، چشمک بزنند. چشمک زدن چراغ‌ها

۳. امکانات داخلی خودرو

نشان می‌دهد که ارتفاع باز شدن درب پنجم با موفقیت تنظیم شده است.



روش ۲: کلید استارت موتور را در حالت ON قرار دهید، از طریق مسیر زیر ارتفاع باز شدن درب پنجم را تنظیم کنید:

سیستم صوتی و تصویری (Audio System)
-> اطلاعات خودرو

(Vehicle Center) -> تنظیمات خودرو (Vehicle Settings)

مطالعه کنید

در صورتی که درب پنجم خیلی پایین باز شده باشد، تنظیم ارتفاع امکان‌پذیر نیست.

قابلیت تشخیص مانع درب پنجم

در صورتی که در حین بسته شدن درب پنجم، مانعی (مانند کودک، بار و...) در مسیر آن قرار بگیرد، درب پنجم در جهت مخالف حرکت می‌کند تا به طور کامل باز یا بسته شود. این عملکرد به منظور جلوگیری از آسیب به کودک و خودرو طراحی شده است.



حسگر ریموت هوشمند (در صورت وجود)

هنگامی که کلید استارت موتور در حالت OFF است یا خودرو به صورت

استارت از راه دور روشن شده است و هر چهار درب خودرو بسته هستند، در حالی که ریموت هوشمند را همراه خود دارید به ناحیه قرمز رنگ عقب خودرو نزدیک شوید و ۳ ثانیه صبر کنید. پس از روشن شدن چراغ‌های راهنما، یک قدم به عقب (ناحیه سبز رنگ) بروید تا درب پنجم به صورت برقی باز شود.

مطالعه کنید 
- فعال‌سازی عملکرد بازکردن درب پنجم از طریق ریموت هوشمند نیاز به تنظیم از طریق سیستم صوتی و تصویری خودرو دارد (برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید). - با ریموت هوشمند فقط می‌توان درب پنجم را باز کرد و قابلیت بستن شدن درب را ندارد. هنگام باز و بسته شدن درب پنجم، صدای بیپ (beep) شنیده می‌شود. - لطفاً از لمس ناحیه حسگر باز کننده درب پنجم خودداری کنید. پس از ورود به ناحیه قرمز رنگ، ظرف ۲ ثانیه یا بلافاصله پس از روشن شدن چراغ‌های راهنما، از ناحیه سبز رنگ خارج شوید یا دکمه باز کردن درب پنجم روی ریموت هوشمند را فشار دهید. در غیر این صورت، عملکرد حسگر متوقف می‌شود. برای اطلاعات بیشتر به بخش «ریموت هوشمند» مراجعه کنید

احتیاط 
- در صورت عدم عملکرد صحیح درب پنجم، به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید. - هنگام باز شدن درب صندوق، از کشیدن یا هل دادن جک‌های نگهدارنده درب به طرفین خودداری کنید، زیرا ممکن است به قطعات مربوطه آسیب برسد.

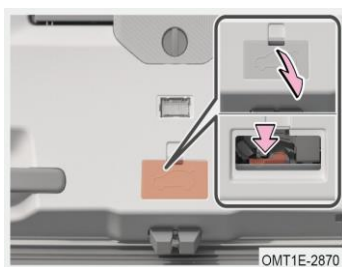
- قبل از باز کردن درب پنجم، مطمئن شوید که هیچ مانعی در مسیر باز شدن آن وجود ندارد، چرا که می‌تواند باعث ایجاد خراشیدگی درب پنجم شود.
- هنگامی که درب پنجم در بالاترین حالت باز شده است، از هل دادن یا بالا بردن آن با دست خودداری کنید، زیرا ممکن است به قطعات مربوطه آسیب وارد شود.
- قبل از رانندگی، از بسته بودن صحیح درب پنجم اطمینان حاصل کنید، در غیر این صورت ممکن است باعث بروز حادثه و آسیب به قطعات مربوطه شود.
- هنگام بستن درب پنجم با دست، به آرامی این کار را انجام دهید و از وارد کردن نیروی زیاد خودداری کنید، زیرا ممکن است به موتور و مازول درب پنجم آسیب برسد.
- هنگام بستن درب پنجم، مطمئن شوید که کسی در مسیر آن قرار ندارد. در صورت وقفه در بسته شدن، درب را مجدداً ببندید.
- هنگام شستشوی خودرو با دستگاه کارواش یا آب پرفشار، اطمینان حاصل کنید که ریموت هوشمند در محدوده عملکرد حسگر بازکننده درب پنجم قرار ندارد تا از باز شدن ناگهانی آن جلوگیری شود.
- در مسیرهای سربالایی یا سرازیری، به دلیل تغییر مرکز ثقل خودرو، ممکن است درب پنجم به صورت خودکار باز یا بسته نشود که این امر طبیعی است. در این صورت، درب پنجم را به صورت دستی باز یا بسته کنید.
- در دماهای پایین، ممکن است جک درب پنجم نتواند آن را به طور خودکار بالا نگه دارد. در این شرایط، درب پنجم را به صورت دستی بلند کنید تا باز شود. اگر درب پنجم یخ زده یا پوشیده از برف است، آن را به زور باز نکنید. پس از روشن کردن موتور، بخاری را روشن کنید و تا زمانی که دمای داخل خودرو بالا نرفته است، درب پنجم را باز نکنید. در صورت نیاز فوری به باز کردن درب، صبر کنید تا یخ‌ها آب شده و محل یخ‌زدگی رفع شود.

هشدار



- اگرچه خودرو به سیستم تشخیص مانع، مجهز است، اما برای تست این قابلیت عمداً مانع یا اعضای بدن خود را در مسیر باز و بسته شدن درب پنجم قرار ندهید، زیرا ممکن است باعث آسیب به سیستم یا صدمات جانی شود.
- قبل از رانندگی، درب پنجم باید بسته باشد، در غیر این صورت ممکن است باعث تصادف و آسیب به قطعات مربوطه شود.
- هنگام باز کردن درب پنجم برقی، مراقب باشید تا آسیبی به آن وارد نشود. اطمینان حاصل کنید که کسی در محدوده باز شدن درب پنجم قرار ندارد. عدم رعایت این موارد ممکن است باعث آسیب دیدگی‌های فردی شود.

باز کردن درب پنجم در شرایط اضطراری



در صورت خالی بودن باتری یا شرایط مشابه، درب پنجم قابل باز شدن نیست. در این صورت، می‌توانید درب پنجم را با استفاده از کلید اضطراری به صورت زیر باز کنید:

گام ۱: خودرو را در اولین مکان امن متوقف کنید.

گام ۲: صندلی عقب را بخوابانید.

گام ۳: وارد درب پنجم خودرو شوید و درپوش کلید اضطراری را باز کنید.

گام ۴: کلید اضطراری را فشار دهید و سپس درب پنجم را به سمت بیرون هل دهید تا باز شود.

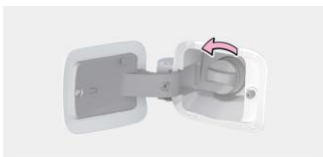
۳-۱۶ درب باک

درب باک



گام ۱: پس از غیر فعال کردن سیستم دزدگیر خودرو، درب باک را فشار دهید تا باز شود.

گام ۲: درپوش پیچی باک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود؛



گام ۳: پس از سوخت‌گیری، درپوش پیچی باک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک (click) شنیده شود؛



گام ۴: درب باک را ببندید.

مطالعه کنید



بنزین می‌تواند به محیط زیست آسیب برساند. بنابراین، هرگونه بنزین ریخته شده باید جمع‌آوری و توسط افراد متخصص معدوم شود.

احتیاط



- ممکن است هنگام باز کردن درب باک صدای خفیف خالی شدن هوا شنیده شود. این صدا طبیعی است.
- هرگز گازوئیل درون باک بنزین نریزید.
- اگر در هنگام سوخت‌گیری، بنزین سرریز شد، بلافاصله آن را پاک کنید تا به رنگ خودرو آسیبی نرسد.
- پس از سفت کردن درب پیچی باک، هنگامی که دست خود را از روی آن برمی‌دارید، درب کمی در جهت مخالف می‌چرخد. این امر طبیعی است.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن درب پیچی باک، فقط در جهت چرخش به آن نیرو وارد کنید و از کشیدن و فشار دادن آن خودداری کنید.
- در حین رانندگی، اگر درب باک بسته نشده است، خودرو را در یک منطقه امن متوقف کنید و سپس درب را مجدداً ببندید.



هشدار

- قبل از سوخت‌گیری، کلید ENGINE START STOP را خاموش کرده و تمام درب‌ها و شیشه‌ها را ببندید.
- اطمینان حاصل کنید که درب پیچی باک محکم بسته شده است تا از ریختن بنزین و ایجاد حادثه جلوگیری شود.
- از آنجا که بنزین بسیار قابل اشتعال است، هنگام سوخت‌گیری سیگار کشیدن ممنوع است و از ایجاد جرقه یا شعله‌ی آتش در محل خودداری کنید.
- درب باک پیچی را پس از باز کردن به سرعت بر ندارید. در هوای گرم، اگر درب به طور ناگهانی برداشته شود، بخار بنزین تحت فشار ممکن است از دهانه باک خارج شده و باعث آسیب شود.
- بخار بنزین را استنشاق نکنید، زیرا سوخت حاوی موادی است که برای سلامتی مضر هستند.
- پس از خروج از خودرو و قبل از باز کردن درب باک، سطح فلزی بدون رنگی را لمس کنید تا الکتریسیته ساکن بدنتان تخلیه شود. تخلیه الکتریسیته ساکن قبل از سوخت‌گیری مهم است زیرا جرقه‌های ناشی از الکتریسیته ساکن می‌تواند باعث اشتعال بخار بنزین در حین سوخت‌گیری شوند.
- پس از قطع شدن خودکار نازل سوخت‌گیری، سوخت‌گیری را ادامه ندهید! در غیر این صورت، باک بنزین ممکن است بیش از حد پر شود و باعث سرریز شدن بنزین از باک شود که می‌تواند به راحتی باعث آتش‌سوزی، انفجار و صدمات شدید شود.

۴ رانندگی با خودرو

۴-۱ حالت‌های کلید استارت موتور (تامین برق خودرو)

ENGINE START STOP کلید

هنگامی که سیستم، ریموت هوشمند را مجاز تشخیص دهد و پدال ترمز رها باشد، کلید ENGINE START STOP را فشار دهید تا حالت‌های کلید استارت موتور تغییر کند (با هر بار فشار دادن کلید، حالت یک بار تغییر می‌کند).



حالت خاموش (OFF): در این حالت تمامی تجهیزات برقی خودرو خاموش هستند.

حالت (ACC): در این حالت برخی از تجهیزات برقی قابل استفاده هستند.

حالت روشن (ON): در این حالت تمامی تجهیزات برقی قابل استفاده هستند.

حالت استارت (START): هنگامی که کلید استارت موتور روی حالت ACC/ON قرار دارد، اگر پدال ترمز را فشار دهید و دسته دنده در حالت P قرار دهید، برق خودرو به حالت START تغییر کرده و با فشردن کلید ENGINE START STOP، موتور روشن می‌شود.

مطالعه کنید 
• در صورت عدم فشردن صحیح کلید ENGINE START STOP، حالت کلید استارت موتور تغییر نکرده و موتور ممکن است روشن نشود. • در موقع غیر ضروری ریموت هوشمند را در محل دارای علامت "key" قرار ندهید، زیرا در صورت وجود شارژ کافی در باتری، ممکن است باعث ایجاد هشدار در صفحه کیلومتر و نمایش پیام‌هایی نظیر ("Smart key not detected", "Verify successfully, start ready") شود و راننده را دچار سردرگمی کند.
احتیاط 
• هنگام خاموش بودن موتور، کلید استارت موتور را در حالت (OFF) قرار دهید تا از تخلیه باتری جلوگیری شود. • در هنگام روشن بودن موتور، اگر ریموت هوشمند خارج شود، موتور به طور خودکار خاموش نمی‌شود، بوق ضد سرقت به صدا در می‌آید و صفحه کیلومتر پیام "Smart Key Not Detected" را نمایش می‌دهد.

قابلیت خاموش شدن خودکار برق خودرو

هنگامی که موتور خاموش است، اگر برق خودرو به مدت ۱ ساعت یا بیشتر در حالت ON باشد، به طور خودکار به حالت OFF تغییر می‌کند (در خودروهای دنده اتوماتیک، دسته دنده به حالت P تغییر می‌کند). این قابلیت نمی‌تواند به طور کامل از تخلیه باتری جلوگیری کند.

۴-۲ روشن و خاموش کردن موتور

روشن و خاموش کردن در شرایط عادی

اقدامات قبل از روشن کردن موتور

- گام ۱: قبل از سوار شدن، اطراف خودرو را بررسی کنید.
- گام ۲: موقعیت صندلی، زاویه پشتی صندلی، ارتفاع پشت سری و زاویه فرمان را تنظیم کنید.
- گام ۳: زاویه آینه‌های جانبی و داخلی را تنظیم کنید.
- گام ۴: چراغ‌ها و تجهیزات برقی غیرضروری را خاموش کنید.
- گام ۵: کمربند ایمنی را ببندید.
- گام ۶: مطمئن شوید که ترمز پارک فعال شده است.
- گام ۷: دسته دنده را در حالت (P) قرار دهید.
- گام ۸: کلید استارت موتور را روی حالت (ON) قرار دهید و بررسی کنید که آیا چراغ‌های هشدار و سایر چراغ‌های نشانگرها روی صفحه کیلومتر وضعیت عادی دارند یا خیر. در صورت غیرعادی بودن، بلافاصله برای بررسی و تعمیر با نمایندگی مجاز خدمات تماس بگیرید.

مراحل روشن کردن موتور (استارت زدن)



ریموت هوشمند را همراه خود داشته باشید یا آن را داخل خودرو قرار دهید تا به درستی شناسایی شود.

گام ۱: دسته دنده را در حالت (P) قرار دهید.

گام ۲: کلید استارت موتور را روی حالت ACC/ON قرار دهید، پدال ترمز را فشار دهید تا چراغ نشانگر کلید ENGINE START STOP به رنگ سبز درآید.

گام ۳: کلید ENGINE START STOP را فشار دهید تا موتور روشن شود.

 مطالعه کنید
هنگام استفاده از ENGINE START STOP، یک فشار کوتاه و محکم کافی است.

پس از روشن کردن موتور

دور آرام موتور توسط سیستم کنترل الکترونیکی تنظیم می‌شود. پس از روشن شدن موتور، دور موتور بالا می‌رود تا به افزایش دمای موتور کمک کند که این امر طبیعی است. پس از افزایش دمای موتور، دور موتور به طور خودکار به حالت عادی کاهش می‌یابد. اگر دور موتور به حالت عادی بازنگشت، برای بررسی و تعمیر با نمایندگی مجاز خدمات تماس بگیرید.

هشدار 
گازهای خروجی اگزوز حاوی مواد مضر هستند که در صورت استنشاق، ممکن است به سلامتی شما آسیب جدی وارد کنند. برای جلوگیری از استنشاق گازهای خروجی، موارد زیر را رعایت کنید: • موتور را در فضای بسته و بدون تهویه مانند گاراژ و ... برای مدت طولانی روشن نگذارید. • در صورت روشن بودن موتور در فضای باز و متوقف بودن خودرو، سیستم تهویه را روی حالت چرخش هوای تازه‌ی بیرون قرار دهید و سرعت فن را زیاد کنید.

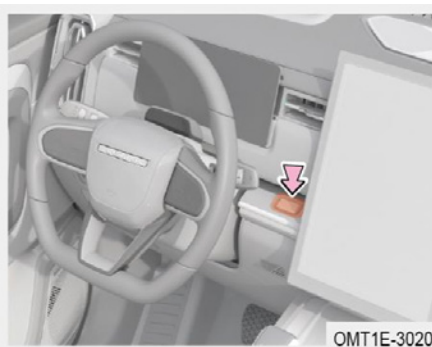
خاموش کردن موتور

گام ۱: خودرو را متوقف کنید و ترمز پارک را فعال کنید.

گام ۲: دسته دنده را در حالت (P) قرار دهید.

گام ۳: کلید ENGINE START STOP را فشار دهید.

گام ۴: از خاموش شدن موتور اطمینان حاصل کنید.



احتیاط 
• قبل از خاموش شدن موتور، پدال گاز را فشار ندهید. • پس از رانندگی طولانی مدت با سرعت بالا، دمای موتور بالا خواهد بود. بلافاصله پس از توقف خودرو، موتور را خاموش نکنید. اجازه دهید موتور چند دقیقه در حالت درجا کار کند و پس از پایین آمدن دمای آن، موتور را خاموش کنید. در غیر این صورت ممکن است به موتور آسیب وارد شود.

روشن و خاموش کردن موتور در مواقع اضطراری

روشن کردن موتور در مواقع اضطراری

هنگامی که باتری ریموت هوشمند ضعیف باشد یا سیگنال‌های آن دچار اختلال جدی شده‌اند، عملکردهای روشن و خاموش کردن موتور به درستی کار نخواهند کرد. در این صورت، طبق مراحل زیر موتور را روشن کنید:



گام ۱: ریموت کنترل هوشمند را بر روی کنسول وسط و در محلی که دارای علامت کلید است (مطابق با تصویر) به صورت خوابیده و به نحوی که روی آن به سمت بالا باشد، قرار دهید. پدال ترمز را در این لحظه فشار ندهید.

گام ۲: کلید استارت موتور را روی حالت ACC/ON قرار دهید، سپس پدال ترمز را فشار دهید.

گام ۳: کلید ENGINE START STOP را فشار دهید تا موتور روشن شود.

نکته: هنگامی که کلید استارت موتور روی حالت ACC قرار دارد و با فشردن پدال ترمز، موتور روشن نمی‌شود، می‌توانید دکمه ENGINE START STOP را به مدت ۱۵ ثانیه یا بیشتر فشار دهید. در این حالت، سیستم سیگنال پدال ترمز را نادیده می‌گیرد و موتور روشن می‌شود. (استفاده مکرر از این روش توصیه نمی‌شود، فقط در شرایط اضطراری از این روش استفاده کنید).

احتیاط 
در موقع غیر ضروری ریموت هوشمند را در محل دارای علامت "key" قرار ندهید، زیرا در صورت وجود شارژ کافی در باتری، ممکن است باعث ایجاد هشدار در صفحه کیلومتر و نمایش پیام‌هایی نظیر ("Verify successfully, start ready. Smart key not detected") شود و راننده را دچار سردرگمی کند.

خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری

در حین رانندگی، در صورت بروز شرایط اضطراری و نیاز به خاموش کردن فوری موتور در شرایطی که عملکرد سیستم‌های خودرو طبیعی است، طبق روش‌های زیر عمل کنید:

روش ۱: کلید ENGINE START STOP را ۳ بار یا بیشتر در مدت ۲ ثانیه به صورت کوتاه و پیوسته فشار دهید.

روش ۲: کلید ENGINE START STOP را به مدت ۳ ثانیه یا بیشتر فشار داده و نگه دارید.

فیلتر ذرات آلاینده اگزوز (GPF) (در صورت وجود)

GPF ذرات معلق را از گازهای خروجی جذب کرده و باعث کاهش آلودگی هوای ناشی از خودرو می‌شود. هنگامی که ذرات معلق در GPF به حد معینی رسید، سیستم با یک استراتژی خاص اقدام به بازیابی عملکرد GPF می‌کند.

هنگامی که چراغ نشانگر سبز "  " روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود، اجازه ندهید موتور در مدت طولانی درجا کار کند. در این حالت، در صورت ایمن بودن شرایط، سرعت خودرو را افزایش دهید (حداقل ۶۰ کیلومتر بر ساعت) تا نشانگر خاموش شود. روشن شدن چراغ نشانگر زرد "  " روی صفحه کیلومتر به این معنی است که ذرات معلق جذب شده توسط GPF به حد مجاز رسیده است و باید برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.

- در رانندگی‌های روزانه به نکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
 ۱. از رانندگی مکرر در مسافت‌های کوتاه خودداری کنید.
 ۲. از درجا کار کردن طولانی مدت یا مکرر موتور خودداری کنید.
 ۳. از رانندگی طولانی مدت یا مکرر با سرعت کم و پر گاز خودداری کنید.



در مناطقی که با برگ‌های خشک، علف‌های خشک یا سایر مواد قابل اشتعال پوشیده شده‌اند، توقف نکنید و اجازه ندهید موتور برای مدت طولانی درجا کار کند. دمای لوله اگزوز در هنگام کار کردن موتور یا بلافاصله پس از توقف خودرو بسیار بالا است و ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

سیستم تطبیقی کنترل موتور

در صورت قطع و وصل مجدد کابل باتری، کلید استارت موتور به طور خودکار وارد حالت (ON) شده و پس از ۱۵ ثانیه، به منظور آماده‌سازی سیستم‌های خودرو برای استارت مجدد و جلوگیری از تخلیه سریع باتری، به حالت خاموش (OFF) تغییر می‌یابد. پس از آن می‌توانید موتور را روشن کنید.

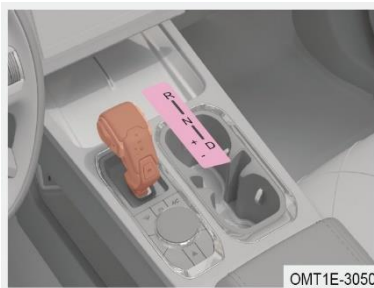
در مراحل اولیه استفاده از خودرو، ممکن است پدیده‌های غیرعادی (مانند لرزش موتور یا ریپ زدن در ابتدای حرکت) رخ دهد که این یک پدیده طبیعی است و به دلیل تطبیق مجدد سیستم کنترل موتور با موتور خودرو رخ می‌دهد.

۳-۴ گیربکس

گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک این خودرو از نوع هیدرولیکی با کنترل الکترونیکی است که دارای حالت‌های تعویض دنده دستی و خودکار می‌باشد.

نحوه رانندگی:



گام ۱: پدال ترمز را تا انتها فشار دهید، سپس دسته دنده را از حالت (P) به حالت (D) تغییر دهید.

گام ۲: ترمز پارک را به صورت دستی یا خودکار آزاد کنید و سپس پدال

ترمز را رها کنید تا خودرو به آرامی حرکت کند.

مطالعه کنید	
برای قرار دادن دسته دنده در حالت (P)، دکمه P روی دسته دنده را فشار دهید. برای تغییر به سایر موقعیت‌ها (D, N, R)، دسته دنده را به سمت جلو و عقب بکشید.	

موقعیت‌های دسته دنده

در حین رانندگی، راننده می‌تواند حالت اتوماتیک (P, R, N, D) یا حالت دستی (-، +، M) را انتخاب کند. موقعیت دنده انتخاب‌شده، در قسمت نمایش اطلاعات روی صفحه کیلومتر نشان داده می‌شود.



حالت اتوماتیک: هنگامی که دسته دنده در حالت D قرار دارد، خودرو به صورت خودکار و بر اساس سرعت، دنده را افزایش یا کاهش می‌دهد. همه این کارها بدون دخالت دست انجام می‌شوند.

حالت دستی: هنگامی که دسته دنده در حالت D قرار دارد، کلید M را فشار داده و نگه دارید تا وارد حالت دستی (-، +، M) شوید. در این حالت، برای افزایش دنده، دسته دنده را به سمت جلو و برای کاهش دنده، به سمت عقب بکشید. اطلاعات زیر به شما کمک می‌کنند تا هدف و روش کار دنده‌های مختلف را درک کرده و در حین رانندگی، انتخاب صحیحی را بر اساس نیاز واقعی خود داشته باشید.

عملکرد	دنده	
موقعیت پارک است. چرخ‌های محرک خودرو به طور مکانیکی قفل می‌شوند. در این حالت موتور را می‌توان روشن کرد.	P (پارک)	
موقعیت دنده عقب است. چراغ‌های دنده عقب روشن می‌شوند و سیستم رادار پارک فعال می‌شود.	R (دنده عقب)	
موقعیت خلاص است. برای توقف‌های کوتاه مدت زمانی که موتور درجا کار می‌کند، مناسب است.	N (خلاص)	
موقعیت رانندگی به سمت جلو است. دنده‌ها به طور خودکار و بر اساس بار وارده بر موتور و سرعت خودرو، بین تمام دنده‌های جلو افزایش و کاهش می‌یابند.	D (حرکت)	
با یک بار حرکت دادن دسته دنده به سمت جلو (+)، خودرو یک دنده سبک‌تر می‌شود.	+	M (حالت دستی)
با یک بار حرکت دادن دسته دنده به سمت عقب (-)، خودرو یک دنده سنگین‌تر می‌شود.	-	

احتیاط	
• در حالت رانندگی دستی، اگر سرعت خودرو ثابت باشد و شما نیاز به شتاب بیشتری داشته باشید، می‌توانید با فشردن کامل پدال گاز، گیربکس را مجبور به تعویض دنده به دنده پایین‌تر کنید (معکوس دادن یا Kick-down) تا شتاب بیشتری بگیرید. اما در این حالت، گیربکس به صورت خودکار به دنده بالاتر تغییر نمی‌کند. • هرگز در صورتی که خودرو به طور کامل متوقف نشده است، دسته دنده را در حالت (P) قرار ندهید. این کار ممکن است منجر به صدای غیرعادی یا آسیب به گیربکس شود. • در صورت خاموش شدن موتور، اجازه ندهید خودرو در حالت (N) حرکت کند. در غیر این صورت، گیربکس آسیب خواهد دید. • در حین حرکت رو به جلو، دنده را از حالت (D) خارج نکنید. در غیر این صورت، ممکن است گیربکس به شدت آسیب ببیند. • در حین حرکت رو به عقب، دنده را از حالت دنده (R) خارج نکنید. در غیر این صورت، ممکن است گیربکس به شدت آسیب ببیند. • هنگامی که می‌خواهید دنده را از حالت (P) خارج کنید، ابتدا پدال ترمز را تا انتها فشار دهید و نگه دارید، سپس اقدام به تعویض دنده کنید. در غیر این صورت، مکانیزم تعویض دنده آسیب خواهد دید. • در صورت بروز نقص در عملکرد خودرو به دلیل ضعیف بودن باتری، حتی با فشردن پدال ترمز دسته دنده از حالت (P) خارج نمی‌شود، بلافاصله برای بررسی و رفع مشکل با نمایندگی مجاز خدمات تماس بگیرید.	

- در حالت دستی، هنگامی که سرعت یکنواخت نباشد دور موتور به بالاترین حد مجاز می‌رسد، گیربکس به صورت خودکار به دنده بالاتر می‌رود؛ هنگامی که دور موتور بیش از حد پایین می‌آید، گیربکس به صورت خودکار به دنده پایین‌تر می‌رود و در هنگام ترمزگیری و کاهش سرعت خودرو هم گیربکس به صورت خودکار به دنده پایین‌تر می‌رود.
- در حالت دستی، عملیات افزایش و کاهش دنده باید با توجه به دور موتور و سرعت خودرو با حرکت دادن دسته دنده انجام شود. اگر شرایط تعویض دنده برقرار نباشد، گیربکس عملیات تعویض دنده را انجام نخواهد داد.
- هنگام پارک خودرو در شیب، ابتدا باید ترمز پارک را فعال کنید و سپس دسته دنده را در حالت (P) قرار دهید. پس از روشن کردن موتور در شیب، ابتدا دسته دنده را از حالت پارک (P) خارج کرده و سپس ترمز وارک را برای حرکت آزاد کنید.

هشدار



- هرگز خودرو را برای مسافت طولانی یا با سرعت بالا بکسل نکنید. در هنگام بکسل کردن، چرخ‌های محرک را بالا ببرید یا میل گاردان را جدا کنید.
- هنگامی که گیربکس در حالت (N) قرار دارد، حتماً ترمز پارک را فعال کنید یا پدال ترمز را فشار دهید، در غیر این صورت ممکن است حادثه رخ دهد.

نمایش پیغام‌های هشدار گیربکس در صفحه کیلومتر (در صورت وجود)

هنگامی که دمای گیربکس بالا باشد، پیام هشدار زیر در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود:

"Gearbox Over Heat, Please Park In A Safe Place" یعنی، دمای

گیربکس بالاست، لطفاً در مکانی امن پارک کنید.

هنگامی که دمای گیربکس بیش از حد بالا رود، پیام هشدار زیر در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود:

"Gearbox Over Heat, Please Park In A Safe Place for About ۵ "

Minutes" یعنی، گیربکس داغ شده است، لطفاً حدود ۵ دقیقه در یک مکان امن پارک کنید.

احتیاط	
پس از خنک شدن خودرو، آن را مجدداً روشن کنید. اگر پیام هشدار در صفحه کیلومتر همچنان نمایش داده می‌شود، بلافاصله موتور را خاموش کرده و در اسرع وقت برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.	

حالت خرابی ایمن (Fail-safe mode)

در صورت بروز هرگونه نقص در گیربکس اتوماتیک، حالت خرابی ایمن به صورت خودکار فعال می‌شود. همزمان، چراغ هشدار زرد رنگ "  " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود و گیربکس نمی‌تواند به طور عادی کار کند. در این حالت، خودرو سرعت خود را کاهش می‌دهد و با سرعت کم حرکت می‌کند.

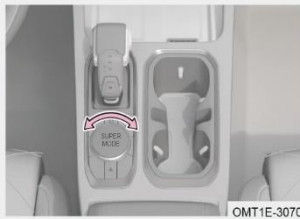
احتیاط	
رانندگی در مسافت‌های طولانی در حالت خرابی ایمن مجاز نیست. در غیر این صورت، گیربکس ممکن است آسیب ببیند. بلافاصله برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.	

حالت‌های رانندگی (در صورت وجود)

به طور پیش‌فرض، پس از روشن شدن موتور، سیستم در حالت ECO قرار دارد. با چرخاندن دکمه حالت رانندگی می‌توانید بین حالت‌های SPORT، ECO یا NORMAL یکی را انتخاب کنید. حالت مناسب را با توجه به شرایط مختلف جاده انتخاب کنید.

حالت ECO: مصرف سوخت خودرو را بهبود می‌بخشد؛ حالت SPORT: فرمان‌پذیری، قابلیت کنترل و قدرت خروجی خودرو را بهبود می‌بخشد.

- حالت NORMAL: حالت استاندارد، قدرت و مصرف سوخت را کنترل



می‌کند تا قدرت پایدار و مصرف

سوخت مناسب را تضمین کند.

- حالت SPORT: باعث افزایش

فرمان‌پذیری، قابلیت کنترل و قدرت

خروجی خودرو می‌شود و ویژگی‌های اسپرت خودرو را تقویت می‌کند.

- حالت ECO: حالت اقتصادی با انتخاب دنده مناسب، دور موتور را کنترل

می‌کند تا مصرف سوخت غیرضروری کاهش یابد.

مطالعه کنید



- امکان فعال یا غیرفعال کردن حافظه حالت رانندگی در سیستم صوتی و تصویری وجود دارد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.
- حالت رانندگی ذخیره می‌شود. آخرین وضعیت عملکرد راننده به طور پیش‌فرض پس از روشن شدن مجدد خودرو، بازیابی می‌شود. (این قابلیت جزو استانداردهای ضروری خودرو نیست. بستگی به سیستم نصب شده بر روی خودروی شما دارد.)

۴-۴ سیستم چهار چرخ محرک هوشمند (AWD)

سیستم چهار چرخ محرک هوشمند (AWD) (در صورت وجود در خودرو)

سیستم چهار چرخ محرک هوشمند (AWD)، نیروی موتور را به طور همزمان بین هر چهار چرخ خودرو توزیع می‌کند. سیستم چهار چرخ محرک هوشمند برای مسیرهای برفی، شنی، گل ولایی و آفرود مناسب است. این سیستم به طور خودکار نیروی موتور را با نسبت‌های متفاوت بین چرخ‌های جلو و عقب توزیع می‌کند. این ویژگی مزایایی مانند افزایش اصطکاک بین تایرها و جاده در هنگام لغزش و شتاب‌گیری پایدارتر را به همراه دارد.



احتیاط

- در صورت بروز نقص فنی موقت در سیستم، نشانگر هشدار زرد رنگ "AWD" روی صفحه کیلومتر روشن می‌ماند.
- در صورت بروز نقص فنی دائمی، نشانگر هشدار قرمز رنگ "AWD" روی صفحه کیلومتر روشن می‌ماند و همزمان پیام "4WD system is malfunctioning, please contact service station" یعنی، سیستم 4WD دچار نقص شده است، لطفاً به تعمیرگاه مراجعه کنید در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود.
- در صورت بروز نقص در سیستم 4WD، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی هشدار می‌دهد و تنها سیستم ترمز ABS فعال باقی می‌ماند.
- هنگامی که نشانگر هشدار زرد رنگ "AWD" روی صفحه کیلومتر روشن می‌ماند، خودرو در حالت دو چرخ محرک (2WD) حرکت می‌کند تا وضعیت عادی رانندگی شما را حفظ کند.

حالت‌های رانندگی (AWD)

این خودرو به ۷ حالت رانندگی مختلف مجهز است: اقتصادی (ECO)، نرمال (NORMAL)، اسپرت (SPORT)، برفی (Snow)، گل و لای (Mud)، شن و ماسه (Sand) و آف رود (Off-road). سیستم چهار چرخ محرک (4WD) در تمامی این حالت‌ها به صورت هوشمند عمل کرده و به طور خودکار بین حالت دو چرخ محرک (2WD) و چهار چرخ محرک (4WD) سوئیچ می‌کند. همچنین می‌توانید با توجه به شرایط جاده، حالت رانندگی را به صورت دستی تنظیم کنید. حالت آفرود (Off-road) به شما کمک می‌کند تا در شرایط دشوار جاده‌ای از موانع عبور کنید.



با چرخاندن دکمه حالت رانندگی یا تنظیم حالت رانندگی در سیستم صوتی و تصویری، نماد مربوط به حالت انتخابی در صفحه کیلومتر روشن می‌شود و همزمان یک پیام صوتی نیز پخش می‌شود تا تغییر موفقیت‌آمیز حالت رانندگی را به شما اطلاع دهد.

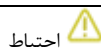
- حالت **NORMAL**: حالت استاندارد یا نرمال، قدرت و مصرف سوخت را کنترل می‌کند تا قدرت پایدار و مصرف سوخت مناسب را تضمین کند.
- حالت **SPORT**: حالت اسپرت باعث افزایش فرمان‌پذیری، قابلیت کنترل و قدرت خروجی خودرو می‌شود و ویژگی‌های اسپرت خودرو را تقویت می‌کند.
- حالت **ECO**: حالت اقتصادی با انتخاب دنده مناسب، دور موتور را کنترل می‌کند تا مصرف سوخت غیرضروری کاهش یابد.
- حالت **Snow** (برفی): حالت برف برای سطوح جاده‌ای دشوار اما هموار، از جمله برف، یخ، چمن، راه‌های شنی و غیره مناسب است.
- حالت **Mud** (گل و لای): برای سطوح جاده‌ای گلی و ناهموار با لایه گل نرم و کم‌عمق یا مسیرهایی که دارای دست‌اندازهای ناشی از تردد خودروها هستند، مناسب است.

- حالت Sand (شن و ماسه): برای رانندگی در شن نرم و خشک، ساحل یا بیابان مناسب است.
- حالت Off-road (آفرود): حالت آفرود عملکرد شتاب‌گیری را بهبود می‌بخشد و قابلیت عبور خودرو را افزایش می‌دهد. این حالت برای مسیرهای آفرود کوهستانی و عبور خودرو از موانع مناسب است.



- امکان فعال یا غیرفعال کردن حافظه حالت رانندگی در سیستم صوتی و تصویری وجود دارد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.
- حالت رانندگی ذخیره می‌شود. آخرین وضعیت عملکرد راننده به طور پیش‌فرض پس از روشن شدن مجدد خودرو، بازیابی می‌شود.
- در حالت‌های برفی (Snow)، گل و لای (Mud)، شن و ماسه (Sand) و آفرود (Off-road)، سیستم خاموش و روشن شدن خودکار موتور، به صورت پیش‌فرض غیرفعال می‌شود.
- هنگام باز بودن پنجره‌ها و شیشه سقف پانوراما، ممکن است خاک و گرد و غبار ناشی از رانندگی در مسیرهای آفرود به داخل خودرو نفوذ کرده و به ادوات داخلی خودرو آسیب بزند. هنگام رانندگی در حالت آفرود، اطمینان حاصل کنید که پنجره‌ها و شیشه سقف پانوراما بسته باشند.
- در حالت‌های برفی (Snow)، گلی و لای (Mud)، شن و ماسه (Sand) و اقتصادی (ECO)، سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) به آرامی شتاب می‌گیرد، در حالی که

در حالت‌های اسپرت (SPORT) و آفرود (Off-road) شتاب‌گیری این سیستم سریع‌تر خواهد بود.



احتیاط

- هنگامی که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) خاموش باشد، حتی در صورت انتخاب حالت‌های برفی (Snow)، گل و لای (Mud)، شن و ماسه (Sand) یا آفرود (Off-road)، توانایی کنترل سر خوردن و قابلیت عبور از موانع خودرو کاهش می‌یابد.
- از رانندگی طولانی‌مدت در جاده‌های شنی یا گلی و همچنین قرار دادن طولانی‌مدت لاستیک‌ها در حالت کنترل لغزش خودداری کنید. این کارها ممکن است باعث فعال شدن قابلیت حفاظت از گرمای بیش از حد سیستم 4WD شود که در این صورت نشانگر هشدار زرد رنگ "🚧" در صفحه کیلومتر روشن می‌ماند. در این شرایط، از حالت 4WD خارج شوید و به حالت 2WD بروید تا از سیستم پیشران خودرو محافظت شود؛ همچنین در اسرع وقت و در شرایط ایمن، خودرو را متوقف کنید تا حرارت آن کاهش یابد و چند دقیقه صبر کنید تا قابلیت حفاظت از گرمای بیش از حد غیرفعال شود. (توصیه می‌شود پس از برطرف شدن هشدار، چند دقیقه صبر کنید تا دمای سیستم 4WD پایین‌تر آمده و عملکرد آن به حالت عادی بازگردد) سپس مجدداً وارد حالت 4WD شوید. اگر هشدار برای مدت طولانی برطرف نشد، با نمایندگی مجاز خدمات تماس بگیرید.

گیر کردن خودرو

در صورت گیر کردن خودرو اگر بخواهید خودرو را با جلو و عقب رفتن های پیاپی خارج کنید، باید این کار را به طور صحیح انجام دهید. در صورت اشتباه در انجام دادن این کار، فرو رفتن خودرو در زمین بیشتر خواهد شد و در این صورت فقط می‌توانید از دیگران درخواست کمک کنید

هنگامی که چرخ به راحتی نمی‌چرخد

۱. دسته دنده را در حالت (R) قرار دهید.
۲. پدال گاز را به آرامی فشار دهید و در مسیر اولیه به عقب حرکت کنید.
۳. اطراف همه چرخ‌ها را با احتیاط حفر کنید و مطمئن شوید که هیچ بخش دیگری از خودرو در شن یا گل فرو نرفته است.
۴. اگر چرخ‌ها به درستی عمل نمی‌کنند، شاخه درخت، کف پوش ماشین یا گونی زیر قسمت جلویی تایرها قرار دهید تا چسبندگی تایرها و نیروی محرکه بهبود یابند.

• بیرون کشیدن خودرو با حرکت مکرر به جلو و عقب

۱. فرمان را صاف کنید.
۲. خودرو را به عقب حرکت دهید تا زمانی که چرخ‌ها شروع به هرزگردی کنند.
۳. بلافاصله دنده را روی حالت دستی و (۱) قرار دهید و به جلو حرکت کنید تا چرخ‌ها دوباره شروع به هرزگردی کنند.
۴. این عملیات حرکت به عقب و جلو را به طور مکرر انجام دهید تا چرخش چرخ‌ها به اندازه‌ای باشد که خودرو بتواند به عقب و جلو حرکت کند و بیرون کشیده شود.

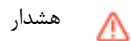


هشدار

- اجازه ندهید که چرخ‌ها به مدت طولانی هرزگردی کنند، در غیر این صورت خودرو بیشتر در زمین فرو خواهد رفت.
- در زمان حرکت خودرو و تلاش برای خارج کردن آن از فرورفتگی در زمین، نباید کسی در جلو و یا عقب خودرو قرار بگیرد.
- اگر خودرو در لحظه خارج شدن حرکت ناگهانی داشته باشد، ممکن است افراد ایستاده در جلو یا عقب خودرو را زیر بگیرد.
- چرخ در حال هرزگردی ممکن است سنگ، شاخه، تخته چوب یا هر چیز دیگری که در زیرش قرار دارد را با سرعت بسیار زیاد پرتاب کند که میتواند باعث وارد آمدن جراحتهای جدی به افراد شود

قبل از رانندگی در مسیرهای آفرود

قبل از رانندگی در مسیرهای آفرود، لازم است که نحوه کنترل خودرو در شرایط مختلف آفرودی و نحوه عبور ایمن از مناطق ناهموار مسیرهای آفرودی را یاد بگیرید. رانندگی آفرودی نیاز به توانایی و رفتار متفاوتی نسبت به رانندگی در جاده دارد. ایمنی راننده و سرنشینان به دانش، مهارت و احتیاط راننده بستگی دارد.



هشدار

- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار باید همواره از رانندگی مورب در شیب‌ها اجتناب شود.

- در شرایط آفرودی و سخت همیشه سرعت خودرو و سبک رانندگی را متناسب با شرایط موجود جاده حفظ کنید.
- قبل از رانندگی در جاده‌های سخت و ناشناخته، ناهمواری مسیر را با قدم زدن ارزیابی کنید.
- با سرعت زیاد رانندگی نکنید (مخصوصاً هنگام پیچیدن) یا عکسالعمل‌های اضافه در هنگام رانندگی انجام ندهید.
- سرعت خودرو و سبک رانندگی باید همواره با میزان بار خودرو، میدان دید، شرایط جاده و شرایط آب و هوایی مطابقت داشته باشد.
- مطمئن شوید که با سرعت مناسب و با در نظر گرفتن شرایط واقعی جاده، وضعیت مسیر، ترافیک و شرایط آب و هوایی رانندگی می‌کنید.
- در حین واژگونی خودرو، احتمال مرگ افرادی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنند، بیشتر از کسانی خواهد بود که کمربند ایمنی بسته‌اند.
- حمل بار و سایر اشیاء بر روی سقف خودرو باعث بالا رفتن ارتفاع مرکز ثقل خودرو شده و احتمال خطر واژگونی خودرو را افزایش می‌دهد.
- وقتی که ارتفاع مرکز ثقل خودرو بالا میرود، ریسک واژگونی در حین رانندگی در مقایسه با خودروهای سواری معمولی افزایش می‌یابد. این وضعیت برای رانندگی در جاده‌های ناهموار مناسب نیست.
- زمانی که خودرو از روی زمین بلند شده و از سطح جاده جدا می‌شود، باید چرخ‌های جلو در راستای مستقیم قرار گرفته و فرمان صاف باشد. در غیر این صورت هنگام فرود آمدن، اگر خودرو با ضربه به سطح زمین برخورد کند، ممکن است واژگون شود.
- سیستم کروز کنترل برای رانندگی در جاده قابل استفاده است اما برای رانندگی در مناطق ناهموار کاملاً نامناسب است و در صورت استفاده حتی ممکن است خطراتی نیز به همراه داشته باشد.
- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، به طور ویژه احتیاط کنید و قابلیت پیش‌بینی داشته باشید. داشتن سرعت زیاد و انجام اقدام‌های اشتباه در رانندگی می‌تواند باعث وارد آمدن صدمات بدنی جدی و آسیب دیدن خودرو شود.
- در ساحل رودخانه‌ها، رمپ‌ها و نواحی شیب‌دار با سرعت زیاد رانندگی نکنید. این کار می‌تواند باعث بلند شدن خودرو از زمین، ناتوانی در کنترل فرمان و از دست رفتن کنترل خودرو شود.

- مسیرهای ناامن را برای رانندگی انتخاب نکنید و اقدامهایی را که جان راننده و سرنشینان را در معرض خطر قرار می‌دهد، انجام ندهید. وقتی در مورد ایمنی یک مسیر شک دارید، برگردید و مسیر دیگری را انتخاب کنید.
- شاید رانندگی آفرودی در یک مسیر آسان به نظر برسد، ولی در عمل ممکن است دشوار و پر خطر باشد و خطراتی را برای راننده و سرنشینان به همراه داشته باشد. بهتر این است که قبل از شروع رانندگی شرایط مسیر را با پیاده‌روی ارزیابی کنید.
- ممکن است قسمتهایی از مسیر خطرناک به نظر نرسند، در حالی که می‌توانند مملو از خطر باشند. تشخیص چاله‌ها، شیارها، آبراهها، موانع، مناطق کم عمق و زمین گل آلود که ممکن است به طور کامل یا جزئی توسط آب، چمن یا شاخه‌های پراکنده روی زمین پوشیده شده باشد، آسان نیست. در صورت لزوم قبل از شروع رانندگی شرایط ناهمواری‌های مسیر را با پیاده‌روی ارزیابی کنید.
- زمانی که خودرو در یک شیب به صورت کج و مورب متوقف است، اگر درب خودرو به سمت سرازیری باز میشود، از خودرو پیاده نشوید. موقعیت مرکز ثقل خودرو تحت تاثیر عواملی مانند وزن خودرو و بار وارده به آن (شامل وزن سرنشینان و وزن بارهای داخل خودرو) میباشد که ممکن است با پیاده شدن شما تغییر یابد و باعث واژگونی شده و خودرو در جهت سرازیری غلت بخورد. در این گونه شرایط از دربی که رو به سمت سربالایی باز میشود، خودرو را ترک کنید.
- شاید قسمتهایی از مسیر خطرناک به نظر نرسند، در حالی که می‌توانند پر از خطر باشند. تشخیص چاله‌ها، شیارها، آبراهها، موانع، مناطق کم عمق و زمین گلاکود که ممکن است به طور کامل یا جزئی توسط آب، چمن یا شاخه‌های پراکنده روی زمین پوشیده شده باشد، آسان نیست. رانندگی در این گونه مسیرها توأم با بروز حادثه، جراحتهای بدنی جدی و خرابی خودرو خواهد بود

اقدام های پس از رانندگی در جاده های ناهموار

۱. در صورت لزوم، قلاب بکسل و زنجیر چرخ‌ها را باز کنید.
۲. حالت رانندگی (Off-road) را خاموش کنید.

۳. گل و لای و آلودگی‌های زیاد را از روی جلوپنجره و کف خودرو پاک کنید.
۴. محفظه موتور را بررسی کنید و اطمینان حاصل کنید که آلودگی‌ها روی عملکرد موتور تأثیری ندارند.
۵. چراغ‌های راهنما، چراغ‌های جلو و عقب، پلاک و تمام شیشه‌های خودرو را تمیز کنید.
۶. لاستیک‌ها، کمک‌فنرها و محورها را از نظر آسیب‌دیدگی بررسی کرده و آلودگی‌های زیاد، سنگ‌ها و اشیاء خارجی گیر کرده در آج لاستیک‌ها را خارج کنید.
۷. کف خودرو را بررسی کنید و تمام اشیاء گیر کرده در ترمزها، چرخ‌ها، شاسی، سیستم‌های ترمز و موتور، به عنوان مثال شاخه‌ها، برگ‌ها یا تکه‌های چوب را خارج کنید. در صورت مشاهده آسیب یا نشتی، بلافاصله با نمایندگی مجاز خدمات تماس بگیرید.



هشدار

- اجسام خارجی گیر کرده در بین اجزای زیرین خودرو میتوانند خطرآفرین باشند. پس از هر رانندگی آفرودی ضروری است که وجود این گونه موارد در زیر خودرو را بررسی کنید.
- اگر در لایه لای ترمزها، چرخ‌ها، شاسی خودرو، آگزوز و موتور اجسامی گیر کرده‌اند، هرگز به رانندگی ادامه ندهید.
- مواد قابل اشتعال مانند برگ‌ها یا شاخه‌های خشک ممکن است در تماس با اجزای داغ خودرو آتش بگیرند و خسارت‌های جانی سنگین به بار آورند.
- اجسام گیر کرده در میان اجزای خودرو ممکن است به لوله‌های بنزین، ترمزها، اورینگ‌های آبندی و قطعات بدنه خودرو آسیب رسانده و منجر به بروز سانحه یا از دست رفتن کنترل خودرو شوند

سیستم فرمان برقی (EPS)

معرفی

سیستم فرمان برقی (EPS) از گشتاور تولید شده توسط موتور الکتریکی برای تأمین نیروی مورد نیاز فرمان استفاده می‌کند. این سیستم جایگزین پمپ هیدرولیکی شده است که در سیستم‌های فرمان هیدرولیکی، نیروی خود را از موتور خودرو می‌گرفت.

تنظیم زاویه فرمان برقی (EPS)

در صورت قطع و وصل مجدد برق باتری و یا استارت زدن خودرو، به دلیل نیاز به تنظیم مجدد زاویه سنسور سیستم فرمان برقی، چراغ هشدار زرد رنگ "!" در صفحه کیلومتر شروع به چشمک زدن می‌کند. برای تکمیل فرآیند تنظیم مجدد زاویه و خاموش کردن این چراغ نشانگر، فرمان را تا انتها به چپ و راست بچرخانید.

چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS)

در صورت وجود هرگونه خطا در سیستم فرمان برقی (EPS)، چراغ هشدار قرمز رنگ "!" در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.



هشدار

در صورت از کار افتادن سیستم فرمان برقی (EPS)، اگرچه خودرو همچنان قابلیت فرمان‌پذیری معمولی (غیر برقی) را دارد، اما باید با احتیاط رانندگی کنید. در این شرایط، در اسرع وقت برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



مطالعه کنید

حالت نیروی کمکی فرمان (میزان سفتی یا نرمی فرمان) می‌تواند با حالت رانندگی خودرو (مانند SPORT, ECO و ...) مرتبط باشد. اما می‌توانید این ارتباط را قطع کرده و نیروی کمکی فرمان را به طور مستقل در حالت COMFORT یا SPORT تنظیم کنید. برای اطلاعات بیشتر در مورد نحوه انجام این تنظیمات، به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.



احتیاط

- چرخاندن مکرر و سریع فرمان در مدت زمان طولانی ممکن است به مکانیزم سیستم فرمان برقی (EPS) آسیب برساند.
- از چرخاندن مکرر و سریع فرمان در حالت درجا خودداری کنید تا از گرم شدن بیش از حد سیستم جلوگیری شود. اگر سیستم بیش از حد گرم شود، فرمان سنگین می‌شود که طبیعی است. در این صورت، چرخاندن فرمان را متوقف کرده و کلید استارت موتور را روی حالت OFF/ACC قرار دهید تا سیستم خنک شود.

سیستم ترمز پارک برقی (EPB)

معرفی



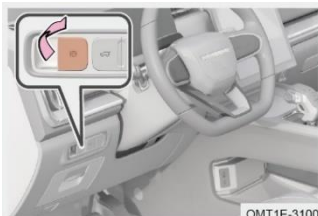
OMT1E-3101

سیستم ترمز پارک برقی (EPB) یک فناوری پیشرفته است که ترمزگیری برای توقف‌های موقتی و کوتاه مدت در طول رانندگی و توقف‌های طولانی مدت پس از پارک را در یک سیستم یکپارچه کرده و کنترل ترمز پارک را به صورت الکترونیکی انجام می‌دهد. این سیستم جایگزین ترمز دستی سنتی شده است.

روش استفاده

• فعال کردن ترمز پارک به صورت دستی

هنگامی که کلید استارت موتور در حالت (ON) قرار دارد، یا موتور روشن است و خودرو متوقف است، دکمه ترمز پارک برقی را به سمت بالا بکشید. در این صورت،



OMT1E-3100

چراغ نشانگر قرمز رنگ " (P) " در صفحه کیلومتر و نشانگر روی دکمه ترمز پارک برقی روشن می‌مانند که نشان‌دهنده فعال شدن عملکرد ترمز پارک است.

پس از قرار گرفتن کلید استارت موتور در حالت (OFF) یا قرار گرفتن دسته دنده در حالت پارک (P)، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) می‌تواند به طور خودکار ترمز پارک را فعال کند.

• آزاد کردن ترمز پارک به صورت دستی

هنگامی که موتور روشن است یا کلید استارت موتور در حالت (ON) قرار دارد، پدال ترمز را فشار داده و سپس دکمه ترمز پارک برقی را فشار دهید. با این کار، چراغ نشانگر قرمز رنگ " (P) " در صفحه کیلومتر و نشانگر روی دکمه ترمز پارک خاموش می‌شوند که نشان‌دهنده آزاد شدن ترمز پارک است.

• آزاد کردن ترمز پارک به صورت خودکار

کمربند ایمنی راننده را ببندید و درب سمت راننده را ببندید. اگر خودرو در سطحی صاف پارک شده باشد، با فشار دادن پدال گاز و قرار دادن دنده در حالت (D) یا (R) ترمز پارک به طور خودکار آزاد شود و نشانگر قرمز " (P) " در صفحه کیلومتر خاموش شود.

هنگامی که خودرو در یک مسیر شیب‌دار متوقف شده و دسته دنده در حالت (D) یا (R) قرار دارد، با فشردن بیشتر پدال گاز تا حدی که نیروی محرک چرخ بر نیروی هرزگردی چرخ غلبه کند، ترمز پارک به طور خودکار آزاد می‌شود.

اگر کمربند ایمنی راننده را ببندید و درب سمت راننده را نیز ببندید. در سطوح و جاده‌های هموار، هنگامی که دسته دنده از حالت (P) به حالت (D) یا (R) تغییر می‌کند، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد شده و نشانگر قرمز " (P) " در صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.

مطالعه کنید

- هنگام بکسل کردن خودرو، لازم است ترمز پارک را آزاد کرده و گیربکس را در حالت خلاص (N) قرار دهید.
- با قرار دادن سوئیچ در حالت (OFF)، سیستم ترمز پارک برقی به طور خودکار فعال می‌شود.
- هنگام تغییر وضعیت دسته دنده از سایر دنده‌ها به حالت پارک (P)، ترمز پارک برقی به طور خودکار فعال شده و چراغ نشانگر قرمز " (P) " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

احتیاط

- در صورت بروز نقص در سیستم ترمز پارک برقی (EPB)، چراغ هشدار زرد رنگ در صفحه کیلومتر روشن می‌ماند. در این صورت، با احتیاط به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.
- هنگام استفاده از قابلیت آزادسازی خودکار ترمز پارک برقی، کمر بند ایمنی راننده را ببندید و درب سمت راننده را ببندید. در غیر این صورت، ممکن است ترمز پارک به درستی آزاد نشود.
- هنگام فعال یا غیرفعال کردن ترمز پارک برقی، ممکن است صدای "whooshing" از قسمت عقب خودرو شنیده شود. این صدای کارکرد ترمز پارک است و طبیعی است.
- در هنگام فشار دادن پدال ترمز برای آزاد کردن یا فعال کردن ترمز پارک، ممکن است پدال ترمز کمی مقاومت نشان دهد و به سمت بالا یا پایین حرکت کند. در این صورت، پدال ترمز را محکم‌تر فشار دهید.

- در صورت تخلیه باتری، ترمز پارک برقی قابل آزاد شدن نیست. در این شرایط، می‌توانید از طریق باتری به باتری کردن برای روشن کردن موتور استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر در این مورد، به بخش «باتری به باتری کردن» مراجعه کنید.
- اگر خودرو پس از توقف در مدت کوتاهی شروع به حرکت اضافه کند، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز پارک را برای حفظ ایمنی افزایش می‌دهد. در این حالت، ممکن است صدای عملکرد سیستم شنیده شود که طبیعی است.
- در صورتی که پس از روشن شدن موتور یا قرار گرفتن کلید استارت موتور در حالت ON، نتوانید با فشردن پدال ترمز، ترمز پارک را به صورت دستی آزاد کنید، می‌توانید پدال گاز را فشار داده و همزمان دکمه ترمز پارک برقی را فشار دهید تا ترمز پارک آزاد شود. این روش تنها زمانی استفاده شود که امکان آزاد کردن دستی ترمز پارک وجود ندارد و هنگام استفاده از آن، به نکات ایمنی توجه کنید و در اسرع وقت برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.



هشدار

- برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، در حالت توقف خودکار (اتوماتیک) (Auto Hold)، قبل از فشردن پدال گاز برای شروع حرکت، وضعیت دسته دنده را بررسی کنید.
- برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، هنگام توقف یا ترک خودرو و پس از فعال شدن سیستم ترمز پارک برقی (EPB)، چراغ نشانگر قرمز " (E) " روی صفحه کیلومتر و چراغ نشانگر روی دکمه ترمز پارک پس از مدتی روشن بودن، خاموش می‌شوند. برای اطمینان از فعال شدن صحیح ترمز پارک برقی، بررسی کنید که آیا نشانگر قرمز "

(P) " روی صفحه کیلومتر و نشانگر روی دکمه ترمز پارک مجدداً روشن شده‌اند یا خیر.

قابلیت ترمزگیری اضطراری

اگر ترمز خودرو عمل نکرد، دکمه ترمز پارک برقی را به طور مداوم به سمت بالا بکشید تا با استفاده از ترمز پارک، ترمزگیری اضطراری انجام شود. در این فرآیند، چراغ نشانگر قرمز " (P) " در صفحه کیلومتر چشمک می‌زند. برای خروج از حالت ترمزگیری اضطراری، دکمه را رها کنید.



هشدار

- در طول رانندگی عادی، با احتیاط از این عملکرد استفاده کنید. در حین رانندگی، سرنشینان نباید به طور ناخواسته دکمه را لمس کنند. در غیر این صورت، ممکن است باعث تصادف شود.
- هنگام فعال شدن قابلیت ترمزگیری اضطراری، صدای بلندی به گوش می‌رسد. این طبیعی است.
- هنگام استفاده از ترمز اضطراری، سیستم ترمز پارک برقی با نرخ ثابتی سرعت خودرو را کاهش می‌دهد. این نرخ کاهش سرعت ممکن است با میزان کاهش سرعتی که راننده انتظار دارد، متفاوت باشد و در نتیجه، مسافت مورد نیاز برای توقف کامل خودرو نیز تغییر خواهد کرد.
- در صورت از کار افتادن ترمز پایی یا گیر کردن پدال ترمز، می‌توانید در شرایط اضطراری از قابلیت ترمز اضطراری برای توقف خودرو استفاده کنید. اما توجه داشته باشید که

این سیستم نیز محدودیت‌هایی دارد و نمی‌تواند در هر شرایطی خودرو را متوقف کند. به عنوان مثال، در شرایطی مانند پیچ‌های تند، جاده‌های لغزنده، ترافیک سنگین یا آب و هوای نامساعد، حتی با فعال کردن این قابلیت، ممکن است خودرو به دلیل کاهش چسبندگی لاستیک‌ها به سطح جاده، کنترل خود را از دست بدهد. بنابراین، در شرایط اضطراری، احتیاط عمل کنید تا از وقوع حادثه جلوگیری شود.

سیستم توقف خودکار (AUTO HOLD)

معرفی



سیستم (AUTO HOLD) برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو در هنگام توقف و شروع حرکت استفاده می‌شود.

روش استفاده

• شرایط فعال شدن قابلیت AUTO HOLD

موتور باید روشن باشد؛ درب سمت راننده به درستی بسته و کمربند ایمنی راننده بسته باشد.

• روشن کردن قابلیت AUTO HOLD

کلید استارت موتور را روی حالت (ON) قرار دهید. از لبه سمت راست بالای صفحه نمایش سیستم صوتی و تصویری به پایین بکشید و دکمه AUTO HOLD را روشن کنید. در صورت برقراری شرایط لازم، این قابلیت روشن شده و سیستم وارد حالت

AUTO HOLD می‌شود و چراغ نشانگر سفید رنگ AUTO HOLD در صفحه کیلومتر روشن می‌ماند.

• فعال سازی قابلیت AUTO HOLD

هنگامی که قابلیت AUTO HOLD روشن است، دنده را در حالت (D) قرار دهید و پدال ترمز را فشار دهید، با تغییر وضعیت خودرو از حرکت به توقف، عملکرد AUTO HOLD فعال شده و چراغ نشانگر سبز رنگ " (A) " در صفحه کیلومتر روشن می‌ماند.

در هنگام توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید. اگر قابلیت AUTO HOLD روشن باشد و شرایط آن برقرار باشد، قابلیت AUTO HOLD فعال شده و چراغ نشانگر سبز رنگ " (A) " در صفحه کیلومتر روشن می‌ماند.

• خاموش کردن قابلیت AUTO HOLD

هنگامی که قابلیت AUTO HOLD روشن است، دکمه AUTO HOLD را فشار دهید تا این قابلیت خاموش شود. با خاموش شدن چراغ نشانگر روی دکمه و چراغ نشانگر سفید رنگ AUTO HOLD در صفحه کیلومتر، خودرو از حالت AUTO HOLD خارج می‌شود.

هنگام فعال بودن قابلیت AUTO HOLD، دکمه AUTO HOLD را فشار دهید. با خاموش شدن چراغ نشانگر سبز رنگ " (A) " در صفحه کیلومتر و نشانگر روی دکمه AUTO HOLD، خودرو از قابلیت AUTO HOLD خارج شده و به حالت ترمز پارک تغییر می‌کند.

• قابلیت آزادسازی AUTO HOLD

روش آزاد سازی AUTO HOLD مشابه ترمز پارک برقی است و شامل آزادسازی دستی و خودکار می‌شود.

 مطالعه کنید

- طراحی داخلی و اجزای خودرو ممکن است بسته به مدل و سطح امکانات خودرو متفاوت باشد. برای کسب اطلاعات دقیق‌تر، لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.
- بسته به نوع و آپشن‌های خودرو، چراغ نشانگر توقف خودکار به صورت‌های مختلفی نمایش داده می‌شود. برای کسب اطلاعات دقیق‌تر، لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.

 احتیاط

- در صورت بروز نقص در عملکرد قابلیت AUTO HOLD، چراغ هشدار زرد رنگ در صفحه کیلومتر روشن می‌ماند. در این صورت، با احتیاط برای بررسی و تعمیر به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.
- پس از روشن شدن خودرو، حتی اگر دکمه AUTO HOLD را روشن کنید، در صورتی که درب راننده باز باشد یا کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد، قابلیت AUTO HOLD فعال نخواهد شد.
- پس از فعال شدن قابلیت AUTO HOLD، در صورت توقف کامل خودرو با استفاده از ترمز پایی، سیستم به طور خودکار خودرو را نگه می‌دارد، حتی اگر دنده در حالت (D)

یا (R) باشد. توصیه می‌شود برای توقف‌های کوتاه، دنده را در حالت (N) و برای توقف‌های طولانی، در حالت (P) قرار دهید.

- هنگامی که قابلیت AUTO HOLD روشن است، با باز کردن درب راننده یا باز کردن کمربند ایمنی راننده، خودرو از حالت AUTO HOLD خارج می‌شود. برای روشن شدن مجدد، درب را ببندید یا کمربند ایمنی را دوباره ببندید.
- در صورت فعال بودن قابلیت AUTO HOLD، با باز کردن کمربند ایمنی راننده یا باز کردن درب سمت راننده، قابلیت AUTO HOLD غیرفعال شده و ترمز پارک برقی جایگزین آن می‌شود.
- قبل از بردن خودرو به کارواش، قابلیت AUTO HOLD را خاموش کنید.
- همواره خودرو را طبق مقررات ایمنی پارک کنید و مراقب باشید به خود و عابران پیاده آسیبی نرسانید.
- اگر پدال گاز را خیلی آهسته فشار دهید، آزاد شدن خودکار AUTO HOLD به تأخیر می‌افتد که این امر طبیعی است.



هشدار

برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، در حالت AUTO HOLD، قبل از فشردن پدال گاز برای شروع حرکت، حتماً وضعیت دنده را بررسی کنید.

بوستر ترمز (در صورت وجود)

بوستر ترمز به واسطه‌ی وکیوم موتور کنترل می‌شود و تنها زمانی کارایی دارد که موتور روشن باشد. بنابراین، از خلاص کردن خودرو و حرکت دادن آن در حالت خاموش بودن موتور خودداری کنید.



مطالعه کنید

سیستم کنترل ترمز بسته به مدل و سطح امکانات خودرو متفاوت است. برای کسب اطلاعات دقیق‌تر، لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.



هشدار

هنگام رانندگی در سرازیری، خودرو را در حالت خلاص و با موتور خاموش حرکت ندهید. برای دستیابی به بهترین اثر ترمزگیری، قبل از حرکت در سرازیری به دنده سنگین‌تر بروید.

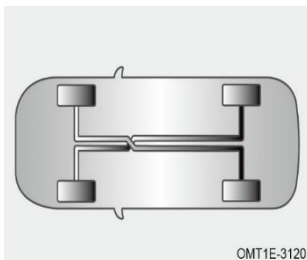
در صورت عدم کارکرد بوستر ترمز (به دلیل بکسل شدن خودرو یا خرابی)، برای جبران اثر بوستر ترمز، پدال ترمز را محکم‌تر از حالت عادی فشار دهید.

در دمای معمولی، توصیه می‌شود پس از روشن شدن خودرو، اجازه دهید موتور به مدت ۱۵ ثانیه درجا کار کند. اگر دما پایین‌تر باشد، این زمان باید افزایش یابد. این کار به منظور گرم شدن سریع موتور و فعال شدن کاتالیزورهای سواره برای بهبود کارایی تبدیل گازهای خروجی به گازهای کم خطر انجام می‌شود. همچنین، این کار می‌تواند به بازیابی وکیوم لازم برای بوستر ترمز در صورت پارک طولانی مدت خودرو

کمک کند. توصیه می‌شود هر بار که خودرو را روشن می‌کنید، موتور را به مدت ۱۵ ثانیه درجا روشن نگه دارید.

سیستم ترمز

سیستم ترمز این خودرو از نوع ضربدری مدار دویل است. این سیستم، یک سیستم هیدرولیکی با دو زیرسیستم (دو مدار) مستقل است. اگر یکی از این زیرسیستم‌ها دچار نقص شود، سیستم دیگر همچنان می‌تواند وظیفه ترمزگیری را انجام دهد. با



این حال، در این شرایط باید پدال ترمز را محکم‌تر از حالت عادی فشار دهید و مسافت ترمزگیری افزایش می‌یابد. همچنین هنگام نقص سیستم، چراغ هشدار نقص سیستم ترمز در صفحه کیلومتر روشن می‌ماند.



هشدار

در شرایطی که تنها یک سیستم ترمز کار می‌کند، با خودرو رانندگی نکنید و در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.

چراغ هشدار نقص سیستم ترمز

در صورت وجود هرگونه خطا در سیستم ترمز، چراغ هشدار قرمز " (!)" در صفحه کیلومتر روشن می‌ماند. در این صورت، سطح روغن ترمز را بررسی کنید و در صورت پایین‌تر بودن از خط MIN، روغن ترمز اضافه کنید. اگر دلیل آن مشخص نیست، بلافاصله به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.

نکات ایمنی در مورد سیستم ترمز

هنگام استفاده از سیستم ترمز، نکات ایمنی زیر را رعایت کنید:

۱. اگر هنگام ترمزگیری، فرمان به طور مداوم می‌لرزد یا دچار ارتعاش می‌شود، بلافاصله برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.
۲. هنگام رانندگی در سراسیمگی، برای استفاده کامل از اثر نیروی ترمز موتوری و جلوگیری از استفاده مداوم از ترمزها، از دنده سنگین استفاده کنید. در غیر این صورت ممکن است ترمزها بیش از حد گرم شوند که باعث افزایش مسافت ترمزگیری و در مواقعی، از دست رفتن موقت کارایی ترمز می‌شود.
۳. سیستم ترمز ممکن است در حین عملکرد صداهایی ایجاد کند که طبیعی است. اما اگر صدای سایش فلز یا سوت ممتد می‌شنوید، ممکن است لنت‌های ترمز ساییده شده باشند و باید فوراً برای تعویض آن‌ها به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.
۴. لنت‌های ترمز جدید برای رسیدن به بهترین عملکرد، نیاز به دوره آب‌بندی دارند. در ۲۰۰ کیلومتر اول، عملکرد ترمز در بهترین حالت خود نیست. در این شرایط، برای جبران اثر ترمز، پدال ترمز را محکم‌تر فشار دهید.
۵. لنت مرطوب ممکن است باعث کاهش غیرعادی سرعت خودرو یا کشیده شدن آن به یک سمت هنگام ترمزگیری شود. برای بررسی عملکرد ترمز، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید. پس از رانندگی در آب‌های عمیق، با سرعت ایمن حرکت کرده و پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا لنت‌های ترمز خشک شوند و عملکرد ترمز به حالت عادی بازگردد.
۶. میزان سایش لنت‌های ترمز تا حد زیادی به شرایط استفاده و سبک رانندگی بستگی دارد. در خودروهایی که عمدتاً در ترافیک شهری استفاده می‌شوند، به دلیل ترمزگیری و شتاب‌گیری‌های مکرر، لنت‌های ترمز زودتر

دچار سایش می‌شوند. بنابراین، طبق کیلومترهای طی شده، برای بررسی ضخامت لنت‌ها یا تعویض آن‌ها در صورت نیاز، به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.

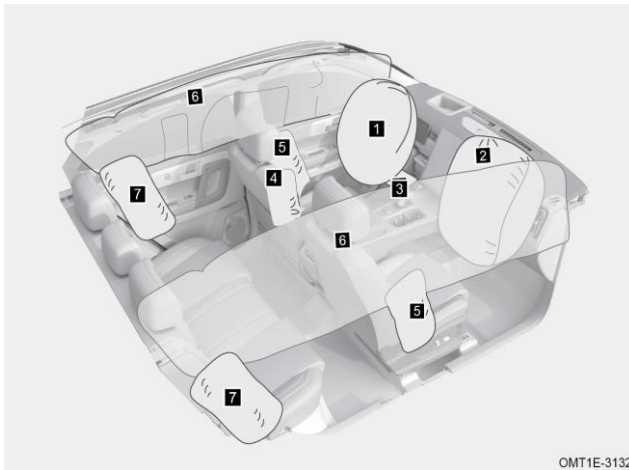
۶-۷ کیسه‌های هوای SRS

کیسه‌های هوای SRS

در هنگام تصادف شدید از جلو یا پهلو، کیسه‌های هوای SRS باز می‌شوند و به همراه کمربندهای ایمنی، از سرنشینان خودرو محافظت می‌کنند. کیسه‌های هوای SRS می‌توانند نیروی ضربه را به طور یکنواخت‌تر در قسمت‌های بالایی بدن سرنشینان توزیع کنند تا سرعت حرکت بدن آن‌ها کندتر شده و در نهایت متوقف شود. به این ترتیب، خطر آسیب به سرنشینان و راننده کاهش می‌یابد. پس از باز شدن کیسه‌های هوای SRS، درها به طور خودکار باز می‌شوند و چراغ‌های خطر (فلاشر) شروع به چشمک زدن می‌کنند.

محل قرارگیری کیسه‌های هوای SRS

۱. کیسه هوای راننده	۲. کیسه هوای سرنشین جلو
۳. کیسه هوای زانویی راننده (در صورت وجود)	۴. کیسه هوای میانی جلو (در صورت وجود)
۵. کیسه هوای جانبی صندلی جلو (در صورت وجود)	۶. کیسه هوای پرده‌ای (در صورت وجود)
۷. کیسه هوای جانبی صندلی عقب (در صورت وجود)	



کاربرد کیسه‌های هوای SRS

- کیسه هوای راننده / سرنشین جلو

در صورت بروز تصادف شدید از جلو و در صورتی که شرایط لازم برای باز شدن کیسه هوا فراهم باشد، کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو به همراه کمربندهای ایمنی، به کاهش صدمات وارده به سر یا سینه راننده و سرنشین جلو ناشی از برخورد با اجزای داخلی خودرو کمک می‌کنند. (در مدل‌هایی که به کلید قطع کیسه هوای سرنشین جلو مجهز هستند، در صورت خاموش بودن کلید، کیسه هوای سرنشین جلو باز نمی‌شود).

- کیسه‌های هوای جانبی جلو (در صورت وجود)

در صورت بروز تصادف شدید از جانب و در صورتی که شرایط لازم برای باز شدن کیسه هوا فراهم باشد، کیسه‌های هوای جانبی جلو می‌توانند به محافظت از نیم‌تنه بالایی سرنشینان صندلی‌های جلو کمک کنند.

- کیسه هوای زانویی راننده (در صورت وجود در خودرو)

در صورتی که سنسورهای ضربه کیسه هوا، برخوردی از جلو با شدت بیشتر از متوسط را تشخیص دهند، کیسه هوای زانویی بلافاصله باز می‌شود تا از آسیب به پاهای راننده جلوگیری کند.

• کیسه‌های هوای جانبی عقب (در صورت وجود)

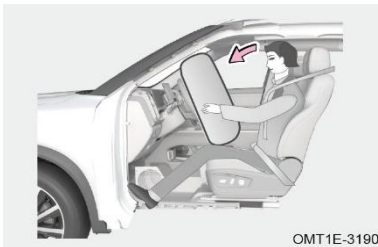
در صورت بروز تصادف شدید از پهلوی و در صورتی که شرایط لازم برای باز شدن کیسه هوا فراهم باشد، کیسه‌های هوای جانبی عقب می‌توانند به محافظت از نیم‌تنه بالایی سرنشینان صندلی‌های عقب کمک کنند.

• کیسه‌های هوای پرده‌ای (در صورت وجود)

در صورت بروز تصادف شدید از جانب و در صورتی که شرایط لازم برای باز شدن کیسه هوا فراهم باشد، کیسه‌های هوای پرده‌ای می‌توانند به محافظت از سر سرنشینان در صندلی‌های کناری عقب کمک کنند.

• کیسه‌های میانی جلو (در صورت وجود)

در صورت بروز تصادف شدید از جانب و در صورتی که شرایط لازم برای باز شدن کیسه هوا فراهم باشد، کیسه‌های میانی جلو می‌تواند به محافظت از سر راننده و سرنشین جلو کمک کند.



کیسه‌های هوای SRS به همراه کمربند ایمنی برای حفاظت از راننده و سرنشینان طراحی شده‌اند. با این حال، کیسه هوا جایگزین کمربند ایمنی نیست. علاوه بر این، کیسه‌های SRS

تنها در صورتی باز می‌شود که شدت برخورد به حد تعیین شده برسد. در برخی تصادفات، کمربند ایمنی تنها وسیله محافظتی است. بستن کمربند ایمنی در هنگام تصادف می‌تواند به کاهش خطر برخورد با اجزای داخل خودرو یا پرتاب شدن به بیرون

از خودرو کمک کند و به طور موثری از راننده و سرنشینان محافظت کند. بنابراین، تمام افراد داخل خودرو باید کمربند ایمنی را به درستی ببندند. کیسه‌های هوای SRS و کمربندهای ایمنی فقط برای بزرگسالان طراحی شده‌اند و برای محافظت از نوزادان و کودکان خردسال مناسب نیستند.

کیسه‌های هوای SRS در لحظه باز شدن، نیروی قابل توجهی تولید می‌کنند. برای جلوگیری از صدمات ناشی از باز شدن کیسه‌های هوا، راننده و سرنشینان باید وضعیت نشستن صحیحی داشته باشند، کمربند ایمنی را به درستی ببندند و موقعیت صندلی خود را به درستی تنظیم کنند. هرگز بیش از حد به کیسه هوای SRS نزدیک نشوید، مثلاً روی لبه صندلی ننشینید یا بدن خود را به جلو خم نکنید. در خودروهایی که به کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای مجهز هستند، مطمئن شوید که دست‌هایتان به اندازه کافی از ستون‌های کناری خودرو و قسمت داخلی درب‌ها فاصله دارند تا هنگام باز شدن کیسه‌های هوا، دچار آسیب نشوید.



احتیاط

- کیسه هوای SRS نمی‌تواند از قسمت پایین بدن سرنشین محافظت کند.
- کیسه هوای SRS پس از باز شدن، به سرعت جمع می‌شود تا دید جلوی راننده را مسدود نکند.
- قسمت‌های مربوط به کیسه هوای SRS پس از باز شدن، گرما تولید می‌کنند. برای جلوگیری از آسیب، بلافاصله این قطعات را لمس نکنید.
- کیسه هوای SRS یک وسیله یک‌بار مصرف است. پس از باز شدن، قسمت‌های مربوط به آن باید تعویض شوند.

- در صورت آسیب دیدن یا ترک خوردن قسمت‌هایی که کیسه‌های هوای SRS در آن‌ها قرار دارند، مانند فرمان و داشبورد، در اسرع وقت برای تعویض به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.
- باز و بسته شدن کیسه هوای SRS در مدت زمان کوتاهی انجام می‌شود و نمی‌تواند در برابر تصادف دوم احتمالی از سرنشینان محافظت کند.
- کیسه‌های هوای SRS برای تصادف از عقب، تصادف‌های جزئی از جلو یا واژگونی خودرو طراحی نشده‌اند و در هنگام ترمزگیری اضطراری نیز عمل نمی‌کنند.
- پس از باز شدن کیسه‌های هوای SRS، مقداری دود و گرد و غبار آزاد می‌شود. این مواد ممکن است باعث تحریک دستگاه تنفسی افرادی شود که آسم یا سایر مشکلات تنفسی دارند. بنابراین، تمام سرنشینان باید در اسرع وقت از خودرو خارج شوند یا پنجره‌ها را برای تنفس هوای تازه باز کنند و در صورت لزوم به پزشک مراجعه کنند.



هشدار

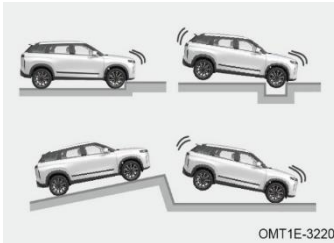
- روکش صندلی نباید در حین استفاده، مانع باز شدن کیسه‌های هوای جانبی (در صورت وجود) و کیسه هوای میانی جلو (در صورت وجود) شود. زیرا در صورت وقوع تصادف، کیسه‌های هوای جانبی و میانی جلو پس از باد شدن، به درستی باز نخواهند شد و این امر باعث کاهش محافظت از سرنشینان می‌شود.
- برای تمیز کردن کیسه هوای SRS، از یک پارچه نرم و خشک یا پارچه مرطوب شده با آب استفاده کنید. از نفوذ هرگونه مایعات به داخل کیسه هوای SRS جلوگیری کنید، در غیر این صورت ممکن است عملکرد عادی کیسه هوای SRS را به شدت تحت تأثیر قرار دهد.

- با نفوذ آب به داخل خودرو، ممکن است به کیسه هوای SRS آسیب وارد شود. حتی اگر در این زمان تصادفی رخ ندهد، ممکن است باعث باز شدن ناخواسته کیسه هوا شود. در این صورت، بلافاصله موتور را خاموش کرده و کابل منفی باتری را جدا کنید. سعی نکنید موتور را روشن کنید. فوراً برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.
- راننده و سرنشین جلو باید همواره صاف بنشینند. خم شدن به سمت مسیر کیسه هوای میانی جلو می‌تواند مانع باز شدن صحیح کیسه هوا شده و خطر آسیب دیدگی را افزایش دهد.
- از نصب لوازم جانبی بر روی یا نزدیک کیسه هوای میانی جلو خودداری کنید. این لوازم ممکن است در عملکرد صحیح کیسه هوا اختلال ایجاد کرده و یا در صورت باز شدن کیسه هوا، باعث آسیب به سرنشینان شوند.
- هنگام رانندگی، درب جالیوانی کنسول وسط جلو را باز نکنید.
- بدون مشورت با نمایندگی مجاز خدمات، روکش پشتی صندلی راننده را تعویض نکنید یا نپوشانید. تعویض یا پوشش نامناسب روکش پشتی صندلی راننده می‌تواند مانع باز شدن صحیح کیسه هوای میانی جلو در هنگام برخورد جانبی شود.

نشانگرهای کیسه هوای SRS

در صورت وجود هرگونه نقص در سیستم کیسه هوای SRS، چراغ هشدار قرمز "  " در صفحه کیلومتر روشن می‌ماند تا به راننده هشدار دهد که کیسه هوای SRS دچار نقص شده است. در اسرع وقت برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

شرایط عملکرد کیسه هوای SRS



باز شدن کیسه‌های هوای SRS به سرعت خودرو بستگی ندارد، بلکه به نوع مانع، جهت برخورد و سرعت خودرو بستگی دارد. در صورتی که نیروی ضربه توسط بدنه خودرو جذب یا پراکنده شود، ممکن است کیسه‌های هوا باز نشوند؛ با این حال، گاهی اوقات بسته به شرایط ضربه در یک تصادف، کیسه هوای SRS می‌تواند عمل کند. بنابراین، نباید شرایط باز شدن کیسه هوای SRS را بر اساس میزان خسارت وارده به خودرو قضاوت کرد.

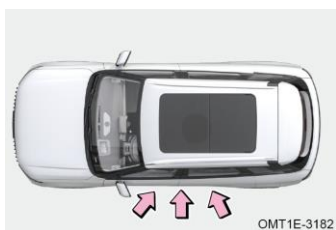
حتی اگر کیسه هوای SRS باز نشود، ممکن است تصادف به سیستم کیسه هوای SRS خودرو آسیب برساند. در صورت آسیب دیدن، کیسه‌های هوای SRS ممکن است به درستی عمل نکنند و بنابراین قادر به محافظت از شما و سایر سرنشینان در صورت تصادف مجدد نخواهند بود که این امر می‌تواند منجر به حوادث و صدمات جانی شود. برای اطمینان از عملکرد صحیح کیسه هوای SRS در صورت تصادف، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.

• شرایط باز شدن کیسه‌های هوای SRS در شرایطی غیر از تصادف

در صورت وارد شدن ضربه شدید به زیر خودرو، کیسه‌های هوای راننده، سرنشین جلو، جانبی جلو، پرده‌ای و میانی جلو ممکن است باز شوند.

- شرایط باز شدن کیسه‌های هوای SRS در هنگام تصادف

به طور کلی، در تصادفات روبرو، در صورتی که میزان کاهش سرعت خودرو از حد مجاز تعیین شده برای سیستم کیسه هوا فراتر رود، کیسه‌های هوای راننده، سرنشین جلو و زانویی راننده (در صورت وجود) باز خواهند شد.



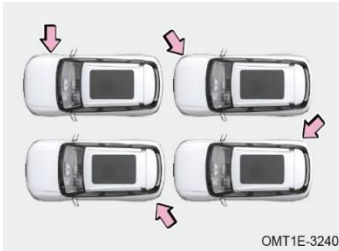
در صورت وارد شدن ضربه شدید جانبی به خودرو، سنسورهای تشخیص تصادف جانبی میزان شدت ضربه را ارزیابی می‌کنند. اگر شدت ضربه به حد کافی برای باز شدن کیسه‌های هوا برسد، کیسه‌های هوای جانبی، پرده‌ای و میانی جلو باز می‌شوند.

- شرایطی که کیسه‌های هوای SRS در تصادفات باز نمی‌شوند



معمولاً در موارد زیر، کیسه‌های هوای راننده، سرنشین جلو و زانویی راننده (در صورت وجود) باز نمی‌شوند:

تصادف از پهلو یا عقب خودرو، واژگونی خودرو، تصادف از جلو با سرعت کم



همچنین، ممکن است کیسه‌های هوای راننده، سرنشین جلو و زانویی راننده (در صورت وجود) در موارد زیر نیز باز نشوند:

برخورد جلوی خودرو به تیر چراغ برق ،
برخورد به زیر کامیون یا تریلی، برخورد
مایل و زاویه‌دار خودرو.

در موارد زیر ممکن است کیسه‌های هوای جانبی، پرده‌ای و میانی جلو باز نشوند:



برخورد از پهلو به خودرو، برخورد از قسمت
عقب لاستیک عقب یا برخورد جانبی در
برخی زوایا.

در موارد زیر ممکن است کیسه‌های هوای
جانبی، پرده‌ای و میانی جلو باز نشوند:



برخورد از جلو یا عقب خودرو، واژگونی خودرو
یا برخورد جانبی با سرعت کم.

نکات ایمنی مربوط به کیسه هوای SRS



همواره مسیر باز شدن کیسه هوای SRS را خالی نگه دارید. قرار دادن هر گونه شیء (مانند تلفن همراه) بین سرنشین و کیسه هوا و همچنین نصب یا قرار دادن هر گونه شیء بر روی یا نزدیک درپوش کیسه هوای SRS ممنوع است. اگر شیئی بین سرنشین و کیسه هوا قرار داشته باشد، ممکن است کیسه هوا طبق مسیر طراحی شده باز نشود یا شیء را به سمت بدن سرنشین پرتاب کند و باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود.



- روی لبه صندلی ننشینید و بدن خود را به سمت داشبورد خم نکنید.



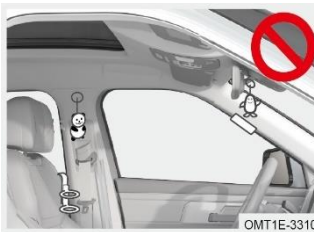
- اجازه ندهید که کودکان در مقابل کیسه هوای سرنشین جلو بایستند یا روی پای سرنشین جلو بنشینند.

- به درها، ستون جلو، ستون وسط یا ستون عقب تکیه ندهید.

- اجازه ندهید کسی روی صندلی سرنشین به سمت در زانو بزند یا سر یا دست خود را از خودرو بیرون ببرد.
- از چسباندن یا تکیه دادن هرگونه شیء به قسمت‌هایی مانند داشبورد، فرمان و قسمت پایینی داشبورد خودداری کنید. این اشیاء ممکن است در



هنگام باز شدن کیسه هوای راننده یا سرنشین جلو، پرتاب شوند.



- از نصب یا آویزان کردن هرگونه شیء به قسمت‌هایی مانند درب‌ها، شیشه جلو، شیشه‌های درب‌ها، ستون‌های عقب، ستون جلو و ستون وسط، سقف و دستگیره‌ها خودداری کنید.

به قسمت‌های مربوط به اجزای کیسه هوای SRS ضربه نزنید و نیروی بیش از حد وارد

نکنید. انجام این کار ممکن است باعث اختلال در عملکرد کیسه هوای SRS شود.

تعویض قطعات کیسه هوای SRS

قطعات مربوط به کیسه هوای SRS باید ۱۰ سال پس از تاریخ خرید خودرو تعویض شوند. برای اطمینان از اینکه کیسه هوای SRS می‌تواند ایمنی شما را تضمین کند، لطفاً همیشه در زمان مشخص شده برای تعویض قطعات مربوط به کیسه هوای SRS به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

در هنگام فروش خودرو، وضعیت کیسه هوای SRS و تاریخ تعویض قطعات آن را به اطلاع مالک جدید برسانید.

اصلاح و اسقاط قطعات کیسه هوای SRS

بدون اجازه نمایندگی مجاز خدمات، خودرو خود را اسقاط نکید و یا در مورد قطعات زیر تعمیرات و اصلاحاتی انجام ندهید، زیرا ممکن است باعث بروز حادثه و آسیب‌های جانی شود:

- اصلاح و تغییر در سیستم تعلیق خودرو
- اصلاح و تغییر در سپر جلوی خودرو و...
- اصلاح و تغییر بر روی درب‌های جانبی یا پنل محافظ درب و پنل محافظ ستون وسط و...
- نصب، جدا کردن، باز کردن و تعمیر کیسه‌های هوا (SRS)
- تعمیر، تغییر، جدا کردن یا تعویض فرمان، صفحه کیلومتر، داشبورد و صندلی‌ها

۸-۴ سیستم ثبت وقایع (EDR)

سیستم ثبت وقایع (EDR) (در صورت وجود)

این خودرو مجهز به سیستم ثبت وقایع (EDR) است که برای ذخیره داده‌ها در هنگام تصادفات خاص یا رویدادهای مشابه طراحی شده است. این داده‌ها می‌توانند برای تحلیل وضعیت عملکرد سیستم‌های دینامیکی و ایمنی خودرو در هنگام باز شدن کیسه هوا یا وقوع تصادف مورد استفاده قرار گیرند.

سیستم EDR در این خودرو، داده‌های زیر را ذخیره می‌کند:

- عملکرد هر یک از سیستم‌های خودرو
- میزان فشار وارده بر پدال گاز و ترمز توسط راننده (اینکه آیا به طور کامل فشرده شده‌اند یا خیر)
- سرعت خودرو در حال حرکت

در صورت بروز حادثه ایمنی یا نیاز به تعمیر نقص فنی، برای خواندن داده‌های موجود در سیستم EDR، رضایت مالک خودرو (یا اجاره‌کننده خودرو) الزامی است.

مطالعه کنید

- منبع داده سرعت خودرو که در سیستم ثبت وقایع (EDR) ذخیره می‌شود، خروجی سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) خودرو است.
- مکانیزم بازنویسی اطلاعات ذخیره شده در سیستم ثبت وقایع (EDR) به این صورت است که اطلاعات رویدادهای جدید، بر روی اطلاعات رویدادهای قبلی که قفل نشده‌اند، بازنویسی می‌شوند. به این ترتیب، اگر ظرفیت حافظه EDR پر شود، اطلاعات رویدادهای قدیمی‌تر که قفل نشده‌اند، با اطلاعات رویدادهای جدیدتر جایگزین می‌شوند.

خواندن اطلاعات سیستم ثبت وقایع (EDR)

اطلاعات سیستم EDR را می‌توان با استفاده از دستگاه عیب‌یاب خودرو مطالعه کرد. برای اطلاعات بیشتر، با نمایندگی مجاز خودرو تماس بگیرید.



احتیاط

توصیه می‌شود برای خواندن اطلاعات EDR به نمایندگی مجاز مراجعه کرده و این کار توسط تکنسین‌های متخصص انجام شود. انجام این کار توسط افراد غیرمتخصص ممکن است باعث آسیب به خودرو شود.

افشای داده‌ها

داده‌های ثبت شده توسط سیستم EDR به هیچ شخص ثالثی افشا نخواهد شد، مگر در موارد زیر:

- با موافقت مالک یا اجازه‌کننده خودرو
- استفاده در مراحل قانونی و قضایی مطابق با ضوابط رسمی تعیین شده توسط پلیس، دادگاه یا نهادهای دولتی ذیصلاح.

۵. سیستم‌های کمکی رانندگی

۵-۱. سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA)

سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA) (در صورت وجود)



سیستم SLA اطلاعات مربوط به تابلوهای محدودیت سرعت را در جاده شناسایی کرده و با اطلاعات محدودیت سرعت موجود در سیستم ناوبری ترکیب می‌کند. سپس با استفاده از اطلاعات نهایی محدودیت سرعت، به صورت بصری، صوتی و ... رعایت قوانین و مقررات مربوط به

محدودیت سرعت در جاده‌های مختلف را به راننده یادآوری می‌کند تا سرعت مجاز را حفظ کرده و قوانین راهنمایی و رانندگی محلی را رعایت کند.

پس از شناسایی اطلاعات تابلوهای محدودیت سرعت در جاده و ترکیب آن‌ها با اطلاعات محدودیت سرعت سیستم ناوبری توسط SLA، چراغ نشانگر "120" در صفحه کیلومتر روشن می‌ماند. اگر سرعت خودرو از حد مجاز تعیین‌شده، ۵ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند، بوق هشدار به صدا در می‌آید.

محدودیت‌های عملکردی

- سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA) ممکن است در شرایط زیر قادر به تشخیص تابلوهای محدودیت سرعت نباشد:
 - تابلوهای رنگ و رو رفته
 - تابلوهای موجود در جاده‌های پر پیچ و خم
 - تابلوهای چرخیده یا آسیب‌دیده
 - تابلوهای مرتفع در بزرگراه‌ها
 - تابلوهایی که به طور کامل یا جزئی پوشیده شده‌اند یا به راحتی قابل مشاهده نیستند
 - تابلوهایی که به طور کامل یا جزئی توسط یخ زدگی، برف یا گرد و غبار پوشیده شده‌اند

 مطالعه کنید
امکان تنظیم SLA در سیستم صوتی و تصویری وجود دارد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

 هشدار
- عملکرد سیستم SLA به عملکرد دوربین وابسته است و تحت تأثیر آب و هوا و نور قرار می‌گیرد، بنابراین در همه شرایط به درستی عمل نمی‌کند. - سیستم کمکی محدودیت سرعت، صرفاً یک سیستم کمکی برای راننده است و نمی‌تواند به طور کامل جایگزین توجه و هوشیاری او شود. در شرایطی مانند مسدود شدن دوربین‌ها یا رادار، اطلاعات نادرست یا عدم وجود اطلاعات مربوط به محدودیت

سرعت در نقشه، شرایط سخت جاده‌ای و آب و هوای نامساعد، عملکرد این سیستم ممکن است مختل شود. در هر صورت، رانندگان باید همواره به سرعت خود و محدودیت سرعت جاده توجه داشته باشند و سرعت خودرو را خودشان کنترل کنند.

۲-۵ سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (تابلو خوان) (TSR)

سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) (در صورت وجود در خودرو)

سیستم TSR علائم راهنمایی و رانندگی را در مسیر پیش رو شناسایی کرده و آن‌ها را در صفحه کیلومتر نمایش می‌دهد تا به شما در رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی محلی کمک کند.

هنگامی که سیستم روشن باشد و تابلو «توقف ممنوع» "⊘" یا «پارک ممنوع»



"Ⓟ" در محدوده دید خودرو تشخیص داده شود و خودروی شما برای مدتی بیش از زمان مجاز در حالت پارک (P) قرار داشته باشد، ممکن است صفحه کیلومتر با پخش صدای هشدار و نمایش علامت شناسایی شده به صورت چشمک

زن، رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی محلی و ترک محل را به شما یادآوری کند.

 مطالعه کنید
• امکان تنظیم TSR در سیستم صوتی و تصویری وجود دارد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید. • برخی از علائم راهنمایی و رانندگی فقط به صورت چشم‌کزن روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شوند و صدای هشدار ندارند.
 هشدار
• عملکرد سیستم TSR به عملکرد دوربین وابسته و تحت تأثیر آب و هوا و نور قرار می‌گیرد، بنابراین در همه شرایط به درستی عمل نمی‌کند. • سیستم TSR، صرفاً یک سیستم کمکی برای راننده است و نمی‌تواند به طور کامل جایگزین توجه و هوشیاری او شود. عواملی مانند شرایط پیچیده جاده و آب و هوای نامساعد، ممکن است عملکرد عادی این سیستم را تحت تأثیر قرار دهند.

محدودیت‌های عملکردی

- سیستم TSR ممکن است در شرایط زیر قادر به تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی نباشد:
 - تابلوهای رنگ و رو رفته
 - تابلوهای موجود در جاده‌های پر پیچ و خم
 - تابلوهای چرخیده یا آسیب‌دیده
 - تابلوهای مرتفع در بزرگراه‌ها

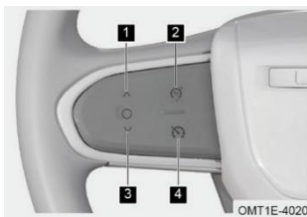
- تابلوهایی که به طور کامل یا جزئی پوشیده شده‌اند یا به راحتی قابل مشاهده نیستند
- تابلوهایی که به طور کامل یا جزئی توسط یخ‌زدگی، برف یا گرد و غبار پوشیده شده‌اند

هشدار 
عملکرد سیستم TSR به عملکرد دوربین جلو وابسته است و تحت تأثیر آب و هوا و نور قرار می‌گیرد، بنابراین در همه شرایط به درستی عمل نمی‌کند.

۳-۵ سیستم کروز

سیستم کروز کنترل (در صورت وجود)

معرفی سیستم کروز کنترل می‌تواند سرعت تعیین‌شده توسط راننده را حفظ کند. دکمه‌های سیستم کروز کنترل



۱. دکمه بالا: فعال کردن مجدد کروز کنترل و تنظیم مقدار سرعت.
۲. روشن / خاموش کردن محدود کننده سرعت فعال.
۳. دکمه پایین: تنظیم سیستم کروز کنترل، محدودیت سرعت و تنظیم مقدار سرعت.
۴. روشن / خاموش کردن سیستم کروز کنترل.

 مطالعه کنید
دکمه‌های بالا و پایین برای سیستم کروز کنترل و محدودیت سرعت مشترک هستند.

روش استفاده

• ورود به حالت کروز کنترل

گام ۱: کلید استارت موتور را بر روی حالت (ON) قرار دهید و دکمه "  " را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل وارد حالت آماده به کار شود. همزمان چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

گام ۲: در زمان فعال بودن، اگر سرعت خودرو بین ۴۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد، دکمه بالا را دوباره فشار دهید تا سرعت فعلی به عنوان سرعت کروز تنظیم شده و وارد حالت کروز شوید. در این حالت چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

• خروج از حالت کروز کنترل

دکمه "  " را فشار دهید تا از حالت کروز خارج شوید. در این حالت چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.

در زمان فعال بودن، دکمه "  " را فشار دهید تا قابلیت کروز غیرفعال شود، با غیر فعال شدن این قابلیت چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.

سپس سیستم وارد حالت آماده به کار محدودیت سرعت شده و چراغ نشانگر "در صفحه کیلومتر روشن می‌شود."

در زمان فعال بودن کروز، با فشردن پدال ترمز یا ترمزگیری ناگهانی، سیستم از حالت کروز خارج شده و به حالت آماده به کار می‌رود و چراغ نشانگر "در صفحه کیلومتر روشن می‌شود."

• تنظیم سرعت

در زمان فعال بودن کروز، با هر بار فشردن دکمه بالا، سرعت تنظیم شده خودرو ۱ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد. با نگه داشتن دکمه UP، سرعت تنظیم شده به طور پیوسته افزایش می‌یابد.

در زمان فعال بودن کروز، با هر بار فشردن دکمه پایین، سرعت تنظیم شده خودرو ۱ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد. با نگه داشتن دکمه DOWN، سرعت تنظیم شده به طور پیوسته کاهش می‌یابد.

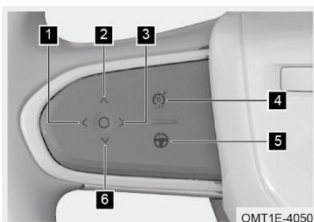
محدودیت عملکردی

در شرایط زیر از سیستم کروز کنترل استفاده نکنید. عدم توجه به این موارد ممکن است باعث تصادف، جراحت شدید یا مرگ شود:

- هنگام یکسبک اضطراری
- در ترافیک سنگین
- در جاده‌های پر پیچ و خم
- در جاده‌هایی با پیچ‌های تند
- در جاده‌های لغزنده، مانند جاده‌های بارانی، پوشیده از برف یا یخ

- در جاده های شیبدار که ممکن است سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل بالاتر یا پایین تر برود

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) (در صورت وجود)



سیستم ACC علاوه بر حفظ سرعت تنظیم شده توسط راننده، می‌تواند با حفظ فاصله ایمنی تعیین شده، خودروی جلویی را دنبال کند.

دکمه‌های سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

۱. دکمه چپ: کاهش فاصله با خودروی جلویی
۲. دکمه بالا: فعال‌سازی مجدد ACC و تنظیم مقدار سرعت
۳. دکمه راست: افزایش فاصله با خودروی جلویی
۴. روشن/خاموش کردن محدود کننده سرعت فعال
۵. فشار کوتاه: روشن/خاموش کردن ACC؛ فشار طولانی: تغییر بین حالت‌های

ACC و TJA/ICA

۶. دکمه پایین: ورود به حالت‌های ACC، ASL و تنظیم مقدار سرعت

مطالعه کنید 
• هنگامی که خودرویی در جلو شما و در لاین شما در حال حرکت باشد و سرعت شما از سرعت تنظیم‌شده بیشتر نباشد، ACC کنترل خودرو را به دست گرفته و خودروی جلویی را با حفظ فاصله‌ی ایمن تعیین شده دنبال می‌کند. • زمانی که خودرویی در جلوی شما وجود نداشته نباشد و یا اگر وجود داشته باشد، ولی سرعت آن از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خودروی شما بیش تر باشد، خودروی شما با سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به حرکت خود ادامه خواهد داد.

شرایط لازم برای فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

برای فعال شدن سیستم ACC، باید تمامی شرایط زیر به طور همزمان برقرار باشند:

- سرعت خودرو بیشتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد یا سیستم، خودروی هدفی را در جلو تشخیص دهد.
- پدال ترمز فشرده نشود (در حین رانندگی).
- درب راننده بسته باشد.
- کمربند ایمنی راننده بسته باشد.
- دنده در حالت (D) باشد.
- ترمز پارک فعال نباشد.
- سیستم ESC روشن باشد.
- سیستم ESC در وضعیت فعال نباشد.
- سیستم ABS در وضعیت فعال نباشد.
- درب موتور باز نباشد.

- قابلیت ASL خاموش باشد.

روش استفاده

- ورود به حالت ACC

کلید استارت موتور را در حالت (ON) قرار دهید. پس از برقراری شرایط فعال‌سازی، سیستم وارد حالت آماده به کار کروز می‌شود و چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

روش ۱: در حالت آماده به کار کروز، اگر سرعت خودرو بیشتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد، دکمه پایین را فشار دهید تا سرعت فعلی به عنوان سرعت کروز تنظیم شده و وارد حالت کروز شوید. در این حالت، چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود؛ اگر سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد، با فشردن دکمه پایین، سرعت ۱۵ کیلومتر بر ساعت به عنوان سرعت کروز تنظیم شده و چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

روش ۲: در طول مدت روشن بودن خودرو، اگر از حالت ACC خارج شوید و سپس بخواهید دوباره وارد این حالت شوید، دکمه بالا را فشار دهید تا آخرین سرعت تنظیم شده در سیستم را بازیابی شود و به حالت کروز کنترل برگردید. در این حالت، چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.



مطالعه کنید

- با روشن شدن قابلیت ASL، سیستم از حالت ACC خارج می‌شود، تنها پس از غیرفعال کردن ASL توسط راننده و برقراری شرایط فعال‌سازی، ACC می‌تواند مجدداً وارد حالت آماده به کار کروز شود.
- در صورت روشن بودن قابلیت ASL، سیستم از حالت ACC خارج می‌شود.
- هنگامی که خودرویی در جلو شما و در لاین شما حرکت می‌کند و سرعت شما از سرعت تنظیم‌شده در سیستم ACC بیشتر نباشد، این سیستم کنترل خودرو را به دست می‌گیرد و خودروی جلویی را دنبال می‌کند.
- هنگامی که خودرویی در جلو شما و در لاین شما وجود نداشته باشد و یا اگر وجود داشته باشد، ولی سرعت آن از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خودروی شما بیش تر باشد، خودروی شما با سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به حرکت خود ادامه خواهد داد.
- هنگامی که ترمز پارک را فعال کرده‌اید و سیستم در حالت آماده به کار کروز می‌باشد، با فشردن دکمه پایین، پیام "Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)" یعنی، «لطفاً برای فعال کردن کروز کنترل تطبیقی (ACC) پدال گاز را فشار دهید» در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود. در این صورت، راننده باید پدال گاز را کمی فشار دهد تا ACC طبق پیام نمایش داده شده فعال شود.
- این سیستم ممکن است در شرایط خاص (مانند جاده‌های بیابانی) در دسترس نباشد.

• خروج از حالت کروز کنترل تطبیقی (ACC)

در حین کروز، در صورت وقوع یک یا چند مورد از شرایط زیر، سیستم ACC غیرفعال می‌شود:

- فشردن پدال ترمز
- باز شدن درب راننده
- باز شدن کمربند ایمنی راننده
- فعال شدن ترمز پارک
- فعال شدن سیستم ESC
- فعال شدن سیستم ABS
- فعال شدن سیستم AEB
- خاموش بودن سیستم ESC
- قرار گرفتن دسته دنده در حالتی غیر از (D)
- فشردن پدال گاز توسط راننده به مدت بیش از ۱۵ دقیقه
- فشردن دکمه خروج از سیستم
- باز بودن درب موتور

پس از وقوع شرایط فوق که باعث خروج از حالت کروز می‌شوند، با فشردن دکمه بالا، به حالت کروز کنترل بازگشته و سرعت تنظیم شده قبل از خروج از حالت کروز، بازیابی می‌شود.

• تنظیم سرعت

در زمان فعال بودن کروز، با هر بار فشردن دکمه بالا، سرعت تنظیم شده خودرو ۱ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد؛ با نگه داشتن دکمه بالا، سرعت تنظیم شده به

صورت پله‌ای و با فاصله‌ی ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد؛ هنگامی که سرعت از ۸۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، سرعت تنظیم شده به صورت پله‌ای و با فاصله‌ی ۱۰ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد.

در زمان فعال بودن کروز، با هر بار فشردن دکمه پایین، سرعت تنظیم شده خودرو ۱ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد؛ با نگه داشتن دکمه پایین، سرعت تنظیم شده به صورت پله‌ای و با فاصله‌ی ۵ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد. هنگامی که سرعت از ۸۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، سرعت تنظیم شده به صورت پله‌ای و با فاصله‌ی ۱۰ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد.

مطالعه کنید 
• برای ACC، حداقل سرعت قابل تنظیم ۱۵ کیلومتر بر ساعت و حداکثر سرعت قابل تنظیم ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت است. • در هنگام رانندگی در سربالایی، سرعت خودرو کمتر از سرعت تنظیم شده خواهد بود و در هنگام رانندگی در سرازیری، سرعت خودرو کمی بیشتر از سرعت تنظیم شده خواهد بود.

تنظیم فاصله با خودروی جلویی

در زمان فعال بودن کروز، با فشردن دکمه‌های چپ یا راست، فاصله از خودروی جلویی را تنظیم کنید. این فاصله در پنج سطح قابل تنظیم است.

مطالعه کنید 
- فاصله از خودروی جلویی بر اساس سرعت تغییر می‌کند و با افزایش سرعت، این فاصله نیز افزایش می‌یابد. - در حالت حداقل فاصله، در سرعت‌های پایین، فاصله بین خودرو و خودروی جلویی بسیار کم می‌شود. برای ایمنی بیشتر، در جاده‌های لغزنده، از حالت حداکثر فاصله برای دنبال کردن خودروی جلویی استفاده کنید. - در هنگام دنبال کردن و کاهش سرعت خودروی جلویی، سیستم ESC به طور مداوم ترمز می‌کند و در نتیجه صدای کارکرد مرکز کنترل ESC به گوش می‌رسد. این امر طبیعی است و جای نگرانی ندارد.

هشدار 
- راننده باید در تمام طول رانندگی، کنترل خودرو را در دست داشته باشد و در صورت نیاز، برای جلوگیری از خطر، اقدامات لازم را انجام دهد. - لطفاً توجه داشته باشید که هرگونه رفتار رانندگی باید با رعایت تمام قوانین راهنمایی و رانندگی انجام شود.

سبقت‌گیری

در زمان فعال بودن کروز، با فشردن پدال گاز می‌توانید از سرعت تنظیم‌شده فراتر بروید. پس از رها کردن پدال گاز، سیستم به حالت قبلی باز می‌گردد. در هنگام سبقت‌گیری، اگر فاصله خودرو با خودروی جلویی بیش از حد کم شود، پیام "Please take over the vehicle by driver" یعنی، «لطفاً کنترل خودرو را

در دست بگیرید» در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود و همزمان صدای هشدار نیز شنیده می‌شود تا به راننده هشدار داده شود.

کنترل سرعت در پیچ

هنگام ورود به پیچ در زمان فعال بودن کروز، سیستم به طور خودکار سرعت خودرو را کاهش می‌دهد تا به راننده کمک کند تا با ایمنی بیشتری از پیچ عبور کند.

هشدار 
• راننده باید در تمام طول رانندگی، کنترل خودرو را در دست داشته باشد و با حداقل سرعت ممکن از پیچ‌ها عبور کند. • در هنگام ورود به پیچ، به دلیل محدودیت در تشخیص هدف توسط دامنه رادار، ممکن است خودروی جلویی در مسیر شما به موقع شناسایی نشود، بنابراین راننده باید همواره آماده باشد تا در صورت لزوم، کنترل خودرو را به دست بگیرد.

قابلیت توقف و حرکت مجدد

در حین دنبال کردن خودروی جلویی در حالت ACC، اگر خودروی جلویی سرعت خود را کاهش داده و متوقف شود، خودروی شما نیز متوقف خواهد شد. پس از توقف:

- اگر خودروی جلویی ظرف ۳ ثانیه حرکت کند، خودروی شما نیز به طور خودکار شروع به حرکت می‌کند.

- اگر خودروی جلویی بیش از ۳ ثانیه توقف کند و سپس ظرف ۳ ثانیه تا ۱۰ دقیقه شروع به حرکت کند، راننده باید پدال گاز را کمی فشار دهد تا ACC مجدداً فعال شود.
- اگر خودرو تا ۱۰ دقیقه متوقف بماند و راننده کمر بند ایمنی را باز کند یا درب راننده را باز کند، EPB به طور خودکار فعال می‌شود و خودرو در وضعیت پارک قرار می‌گیرد.
- اگر خودرو بیش از ۱۰ دقیقه متوقف بماند، سیستم ACC غیرفعال شده و EPB به طور خودکار فعال می‌شود و خودرو در وضعیت پارک قرار می‌گیرد.



هشدار

در هنگام دنبال کردن خودروی جلویی، همواره به نمایش هدف در صفحه کیلومتر توجه کنید. اگر خودرویی در صفحه کیلومتر نمایش داده نشود، به این معنی است که سیستم ACC خودروی جلویی را تشخیص نمی‌دهد و خودرو با توجه به سرعت تنظیم‌شده در کروز کنترل، شروع به افزایش سرعت خود می‌کند.

اقدامات احتیاطی برای استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

- سیستم ACC نمی‌تواند قوانین فیزیک را نقض کند و دارای محدودیت‌هایی است. راننده باید همواره کنترل خودرو را در دست داشته باشد و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده بگیرد.
- اگر فاصله خودروی شما با خودروی مجاور در سایر لاین‌های مجاور بسیار کم باشد، ممکن است سیستم ACC آن را به عنوان هدف برای دنبال کردن انتخاب کند.

- سیستم ACC قادر به تشخیص و واکنش نسبت به اشیاء ثابت، خودروهای پارک شده، خودروهای عبوری از تقاطع، خودروهای روبرو، عابران پیاده، دوچرخه‌ها و حیوانات نیست.
- هنگام توقف کوتاه خودرو در حالت ACC، راننده باید مطمئن شود که هیچ مانع یا عامل ترافیکی دیگری مانند عابران پیاده، دوچرخه‌ها و حیوانات در جلوی خودرو وجود ندارد.
- در صورت بروز نقص در عملکرد سیستم ACC، چراغ هشدار زرد رنگ "  " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود. در این صورت، در اسرع وقت برای بررسی و تعمیر به نمایندگی خدمات مجاز مراجعه کنید.
- در هنگام کنترل خودرو توسط سیستم ACC، هرگز به طور ناگهانی پدال گاز را فشار ندهید، زیرا ACC نمی‌تواند برای خودرو ترمزگیری کند و راننده باید همیشه آماده ترمزگیری باشد تا ایمنی خودرو را تضمین کند.
- سیستم ACC زمان واکنش محدودی برای ترمزگیری دارد؛ اگر خودروی جلویی ناگهان ترمز کند، خودروی دیگری جلوی شما بپیچد، یا خودروی شما به پشت خودروی جلویی نزدیک شود، ممکن است ACC به موقع واکنش نشان ندهد یا خیلی دیر نسبت به خودروی جلویی واکنش نشان دهد. در این موارد، راننده باید کنترل خودرو را به موقع به دست بگیرد.
- راننده باید فاصله با خودروی جلویی را بر اساس جریان ترافیک و شرایط آب و هوایی تنظیم کند و مسئولیت حفظ فاصله ایمن برای توقف کامل خودرو در هر زمان را بر عهده دارد. در شرایط آب و هوایی نامساعد (باران، برف، مه و ...)، ممکن است سیستم ACC نتواند خودروی جلویی را تشخیص دهد. در این صورت، ACC باید خاموش شود.
- سیستم ACC برای استفاده در بزرگراه‌ها و جاده‌های با شرایط مناسب طراحی شده است و استفاده از آن در جاده‌های شهری، باریک، کوهستانی،

تپه‌ای، تونل‌ها و ... توصیه نمی‌شود. در صورت استفاده از ACC در پیچ‌ها، به دلیل محدودیت برد تشخیص سنسورها، ممکن است هدف (خودروی جلویی) در حالت ACC از دسترس خارج شده یا انتخاب هدف با تأخیر انجام شود. در این صورت، ACC سرعت خودرو را تا سرعت تنظیم‌شده برای کروز کنترل افزایش می‌دهد.

- در حین حرکت و زمانی که سیستم ACC در حال دنبال کردن خودروی جلویی است، ممکن است در صورت توقف خودروی جلویی، سیستم ACC نتواند انتهای خودرو را به درستی تشخیص دهد و به جای آن، بخش‌های بالاتر یا پایین‌تر خودرو (مانند محور عقب کامیون‌ها که ارتفاع شاسی بیشتری دارند یا بخش بالایی تریلرهای کفی که ارتفاع شاسی پایینی دارند) را به عنوان مرجع فاصله در نظر بگیرد. در این موارد، سیستم نمی‌تواند فاصله توقف ایمن را تضمین کند و حتی ممکن است منجر به تصادف شود. بنابراین، راننده باید همواره مراقب شرایط بوده و در صورت لزوم، آماده باشد تا کنترل خودرو را به دست بگیرد.
- دو حسگر رادار در قسمت جلوی خودرو و یک عدد دوربین پشت شیشه جلو نصب شده‌اند. دقت کنید که دید حسگرها توسط آلودگی‌ها پوشانده نشود و قسمت جلویی یا اطراف آن با قاب پلاک و غیره تغییر شکل داده نشوند یا تزئین نشود. در صورت پوشیده شدن کامل حسگرها توسط برف، عملکرد ACC غیرفعال می‌شود. در صورت ارتعاش یا ضربه خوردن به حسگرها ممکن است باعث کاهش عملکرد سیستم یا از کار افتادن آن شود. در این صورت، در اسرع وقت برای کالیبراسیون مجدد حسگرها به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا، همه شرایطی را که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تأثیر بگذارند، پوشش نمی‌دهند. ممکن است به دلایل دیگری نیز عملکرد سیستم با اختلال مواجه شده و نتیجه مطلوب حاصل نشود. راننده باید در هر زمان مسئولیت کامل کنترل خودرو را بر عهده بگیرد.

سیستم محدودکننده سرعت فعال (ASL) (در صورت وجود)

معرفی

این قابلیت به راننده اجازه می‌دهد تا سرعت مجاز مشخصی را برای خودرو تعیین کند.

روش استفاده

• ورود به حالت محدودکننده سرعت فعال

روش ۱: کلید استارت موتور را در حالت (ON) قرار دهید و دکمه "  " را فشار دهید تا وارد حالت آماده به کار سرعت شوید. در این حالت چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

روش ۲: در حالی که موتور خاموش است یا سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت است، دکمه پایین را فشار دهید تا سیستم وارد حالت محدود کننده سرعت شود. در این حالت چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود و سرعت مجاز پیش‌فرض خودرو ۳۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم می‌شود.

روش ۳: در حالت آماده به کار و در شرایطی که سرعت خودرو بین ۳۰ تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت است، دکمه پایین را فشار دهید تا سرعت فعلی به عنوان سرعت مجاز تنظیم

شود و وارد حالت محدود کننده سرعت شوید. در این حالت چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

• خروج از حالت محدود کننده سرعت فعال

دکمه "  " را فشار دهید تا از حالت محدود کننده سرعت خارج شده و به حالت آماده به کار کروزر وارد شوید. در این حالت چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

دکمه "  " را فشار دهید تا از حالت محدود کننده سرعت خارج شده و چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومتر خاموش شود.

• تنظیم سرعت

در حین فعال بودن محدود کننده سرعت، با فشردن دکمه بالا، سرعت خودرو افزایش می‌یابد.

در حین فعال بودن محدود کننده سرعت، با فشردن دکمه پایین، سرعت خودرو کاهش می‌یابد.

سبقت گیری

در حین فعال بودن محدود کننده سرعت، برای سبقت گرفتن یا در سایر شرایط مشابه، پدال گاز را تا انتها فشار دهید تا وارد حالت آماده به کار محدود کننده سرعت شوید. در این حالت چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

پس از سبقت، اگر سرعت خودرو بیشتر از سرعت مجاز قبلی باشد، خودرو وارد حالت آماده به کار محدود کننده سرعت شده و چراغ نشانگر " " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

پس از سبقت، اگر سرعت خودرو کمتر از سرعت مجاز قبلی باشد، خودرو وارد حالت محدود کننده سرعت شده و چراغ نشانگر " " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

سیستم کنترل هوشمند سرعت (ISC) (در صورت وجود)

هنگامی که خودرو در حالت کروز (ACC یا TJA/ICA) قرار دارد، سیستم عملکرد کنترل سرعت (SCF) اطلاعات مربوط به تابلوهای محدودیت سرعت را در جاده شناسایی کرده و با اطلاعات محدودیت سرعت موجود در سیستم ناوبری ترکیب می‌کند. هنگامی که هشدار محدودیت سرعت نمایش داده می‌شود، با فشردن دکمه پایین، سرعت مجاز تشخیص داده شده توسط سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA) به عنوان سرعت هدف کروز کنترل تنظیم می‌شود. حالت کروز کنترل باعث افزایش ایمنی، کاهش خطر جریمه شدن به دلیل سرعت غیرمجاز و همچنین کاهش فشار و استرس راننده می‌شود.

مطالعه کنید
• امکان تنظیم سیستم کنترل هوشمند سرعت در سیستم صوتی و تصویری وجود دارد. برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید. • اگر راننده در اولین نمایش هشدار، اقدامی انجام ندهد، پس از ۱ دقیقه هشدار مجدداً نمایش داده می‌شود. پس از آن، تا زمانی که تابلوی محدودیت سرعت جدیدی (با مقدار متفاوت از تابلوی قبلی) دیده نشود، هشدار دیگری نمایش داده نخواهد شد.



سیستم کنترل هوشمند سرعت، صرفاً یک سیستم کمکی برای راننده است و نمی‌تواند به طور کامل جایگزین توجه و هوشیاری و ترمزگیری فعال توسط او شود. عملکرد عادی این سیستم ممکن است تحت تأثیر عواملی مانند مسدود شدن دوربین جلو یا رادار، اطلاعات نادرست یا عدم وجود اطلاعات مربوط به محدودیت سرعت در نقشه، شرایط پیچیده جاده و آب و هوای نامساعد و سایر شرایط قرار گیرد. در هر صورت، راننده باید همواره به سرعت خودرو توجه داشته باشد و آن را کنترل کند و نباید به کنترل سیستم تکیه کند.

• شرایط لازم برای فعال شدن سیستم کنترل هوشمند سرعت

برای فعال شدن سیستم کنترل هوشمند سرعت، باید تمامی شرایط زیر به طور همزمان برقرار باشند:

- سیستم SLA روشن باشد.
- مقدار محدودیت سرعت تشخیص داده شده توسط SLA بین ۳۰ تا ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- مقدار محدودیت سرعت سیستم SLA، ۲۰ کیلومتر بر ساعت بالاتر یا پایین‌تر از سرعت کروز تنظیم شده برای خودرو باشد.
- سیستم ACC فعال باشد.
- سرعت تنظیم شده در سیستم ACC بیشتر از محدودیت سرعت تشخیص داده شده توسط SLA باشد.

۴-۵ سیستم خاموش و روشن شدن خودکار موتور

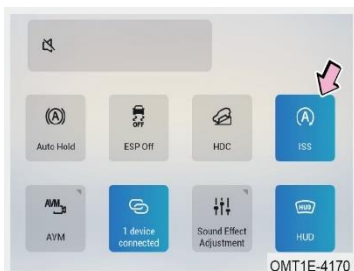
سیستم خاموش و روشن شدن خودکار موتور (در صورت وجود)

هنگامی که خودرو در طول رانندگی به چراغ قرمز یا شرایط مشابه دیگری می‌رسد که نیاز به توقف دارد، قابلیت خاموش و روشن شدن خودکار موتور، موتور را خاموش می‌کند. هنگامی که سیستم تشخیص دهد که نیاز به حرکت مجدد وجود دارد، موتور به طور خودکار روشن می‌شود. این قابلیت می‌تواند مصرف سوخت خودرو را بهبود بخشد و مقدار آلایندگی و صدای خروجی اگزوز را در هنگام توقف کاهش دهد.

اگر سیستم خاموش و روشن شدن خودکار موتور به درستی کار کند، در صورت برقراری شرایط زیر، موتور در هنگام توقف و درجا کار کردن خاموش می‌شود و در صورت نیاز به حرکت، به طور خودکار روشن می‌شود. عملکرد این سیستم، ایمنی راننده و عملکرد عادی سایر سیستم‌های خودرو (مانند سیستم تهویه مطبوع، سیستم ترمز و سیستم صوتی و تصویری) را تحت تأثیر قرار نمی‌دهد. در برخی موارد، برای اطمینان از رانندگی ایمن و راحت، سیستم خاموش و روشن شدن خودکار موتور به طور موقت غیرفعال می‌شود که این امری طبیعی است. پس از برقراری مجدد شرایط، عملکرد سیستم به صورت خودکار بازیابی می‌شود، لطفاً با خیال راحت از آن استفاده کنید.

کلید سیستم خاموش و روشن شدن خودکار موتور

کلید استارت موتور را در حالت (ON) قرار دهید، از لبه سمت راست بالای صفحه



نمایش سیستم صوتی و تصویری به پایین بکشید و روی کلید خاموش و روشن شدن خودکار موتور کلیک کنید. با یک بار کلیک، سیستم خاموش می‌شود و با کلیک مجدد، سیستم روشن می‌شود.

مطالعه کنید

وضعیت سیستم خاموش و روشن شدن خودکار ذخیره می‌شود. آخرین وضعیت عملکرد راننده به طور پیش‌فرض پس از روشن شدن مجدد خودرو، بازیابی می‌شود.

شرایط لازم برای فعالسازی خودکار خاموش شدن موتور

- درب موتور بسته باشد.
- خودرو به طور کامل متوقف شده باشد.
- در منطقه مرتفع قرار نداشته باشید.
- پدال گاز به طور کامل رها شده باشد.
- درب راننده بسته باشد.
- کمربند ایمنی راننده بسته باشد.

- خودرو به واسطه‌ی ترمزگیری ناگهانی متوقف نشده باشد.
- انرژی باتری به میزان کافی باشد (کمتر از ۷۰٪ نباشد).
- دنده در حالت D یا M باشد.
- خودرو در شیب تند قرار نداشته باشد.
- سیستم خاموش و روشن شدن خودکار موتور هیچگونه خطایی نداشته باشد.
- پدال ترمز فشرده شده باشد.
- سیستم ACC روشن نباشد.
- سیگنال سیستم AEB فعال نشده باشد.
- شرایط زنجیر محرک اجازه خاموش شدن موتور را بدهد.
- دمای آب موتور اجازه خاموش شدن خودکار را بدهد (دمای آب موتور بالاتر از ۴۸ درجه سانتیگراد باشد).
- وضعیت وکیوم ترمز اجازه خاموش شدن خودکار را بدهد.
- کلید اصلی سیستم خاموش و روشن شدن خودکار موتور در حالت (ON) باشد.
- فرمان با زاویه‌ی زیاد نچرخیده باشد (کمتر از ۲۷۰ درجه).
- پس از حرکت خودرو یا چرخش فرمان در زاویه زیاد، سرعت خودرو به ۸ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر رسیده باشد.
- اگر کابل منفی باتری قطع شده باشد، پس از اتصال مجدد، باید بیش از ۴ ساعت از توقف خودرو گذشته باشد.
- دمای محیط کمتر از ۳ درجه سانتیگراد نباشد.
- امکانات رفاهی سیستم تهویه مطبوع قابل استفاده باشند (به عنوان مثال، عملکرد بخارزدایی، کولر، بخاری و ...).

شرایط لازم برای فعالسازی خودکار روشن شدن موتور

- درب راننده بسته باشد.
 - کمر بند ایمنی راننده بسته باشد.
 - درب موتور بسته باشد.
 - سیستم خاموش و روشن شدن خودکار موتور هیچگونه خطایی نداشته باشد.
 - شرایط زنجیره‌ی محرک اجازه روشن شدن موتور را بدهد.
 - کلید اصلی سیستم خاموش و روشن شدن خودکار در حالت (ON) باشد.
- در صورت برقراری شرایط بالا و هر یک از شرایط زیر، موتور به طور خودکار روشن می‌شود:

- درخواست سیستم تهویه مطبوع (A/C) برای تنظیم دمای کابین
- فشردن پدال گاز زمانی که دنده در حالت‌های M، D یا R قرار دارد
- تغییر وضعیت دسته دنده به حالت R (دنده عقب)
- چرخاندن فرمان بیش از ۳۰ درجه
- تغییر وضعیت کلید اصلی سیستم خاموش و روشن شدن خودکار موتور از حالت روشن (ON) به خاموش (OFF)
- هنگامی که دنده در حالت (N) قرار دارد و پدال ترمز فشرده نشده است، پس از فشردن پدال ترمز، موتور روشن می‌شود.
- هنگامی که دنده در حالت (P) قرار دارد و پدال ترمز فشرده نشده است، پس از فشردن پدال ترمز، موتور روشن می‌شود.

- هنگامی که دسته دنده در حالت (N) قرار دارد و پدال ترمز فشرده نشده است، پس از قرار دادن دنده در حالت D یا M، موتور روشن می‌شود.
- در صورتی که پدال ترمز پس از توقف رها نشده باشد یا به طور کامل رها نشده باشد، با تغییر وضعیت دنده از P یا N به D یا M، موتور روشن می‌شود.
- هنگامی که دسته دنده در حالت M یا D قرار دارد و پس از خاموش شدن موتور، پدال ترمز همچنان فشرده نگه داشته شده باشد، با رها کردن پدال ترمز، موتور روشن می‌شود.
- نکته: هنگامی که قابلیت AUTO HOLD فعال است، موتور پس از رها کردن پدال ترمز روشن نمی‌شود و برای روشن شدن موتور باید پدال گاز را فشار دهید.

چراغ نشانگر سیستم خاموش و روشن شدن خودکار موتور

- در صورت برقراری شرایط لازم، چراغ نشانگر سبز " (A) " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.
- در صورتی که شرایط فعال شدن سیستم خاموش و روشن شدن خودکار موتور به طور ایمن برقرار نباشند یا سیستم stop-start خاموش باشد، چراغ هشدار زرد رنگ " (A) " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.
- در صورت وجود خطا در سیستم، چراغ هشدار زرد رنگ " (A) " در صفحه کیلومتر چشمک می‌زند.



هنگامی که سیستم خاموش و روشن شدن خودکار موتور، در حالت خاموش بودن موتور تشخیص دهد که شرایط ایمنی برقرار نیستند (مثلاً باز کردن درب در هنگام خاموش بودن موتور)، راننده باید خودش موتور را روشن کند، در این شرایط چراغ هشدار زرد رنگ "A" در صفحه کیلومتر دوباره روشن می‌شود. همزمان، پیام "Start engine manually" یعنی، «موتور را به صورت دستی روشن کنید» در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود. در این شرایط، مشکلی در سیستم وجود ندارد و می‌توانید با خیال راحت از آن استفاده کنید.

محدودیت‌های عملکردی

- در برخی موارد، برای اطمینان از رانندگی ایمن، سیستم بدون هیچگونه دخالت راننده، به طور خودکار موتور را روشن می‌کند، از جمله موارد زیر:
 - حرکت کردن خودرو (سرعت خودرو بیشتر از ۲ کیلومتر بر ساعت باشد).
 - تشخیص کمبود شارژ باتری.
 - تشخیص کمبود قدرت و کیوم بوستر ترمز.
 - توقف بیش از ۳ دقیقه در حالت خاموش بودن موتور.
 - افزایش دمای آب موتور بیش از حد مجاز.



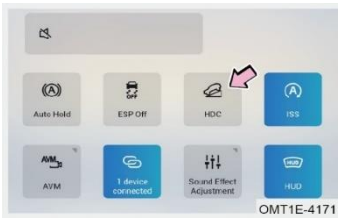
اگر سیستم خاموش و روشن شدن خودکار موتور در مدت زمان کوتاهی چندین بار فعال شود، ممکن است استارت‌تر بیش از حد گرم شود و سیستم وارد حالت محافظت از گرمای استارت‌تر شود. در این حالت، خاموش شدن خودکار غیرفعال می‌شود که ایراد محسوب نمی‌شود. پس از مدتی رانندگی،

هنگامی که سیستم تشخیص دهد دمای استارت در محدوده ایمن قرار گرفته است، عملکرد خاموش شدن خودکار موتور به طور خودکار بازیابی می‌شود.

۵-۵ سیستم کنترل حرکت در سرازیری (HDC)

سیستم کنترل حرکت در سرازیری (HDC) (در صورت تجهیز)

معرفی



سیستم HDC کمک می‌کند تا در شرایط کنترل شده و همراه با ایمنی در جاده‌های شیب‌دار حرکت کنید. پس از روشن شدن HDC، هنگام حرکت خودرو در سرازیبی

تند، برای خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک، محدوده کنترل سرعت بین ۱۰ تا ۳۵ کیلومتر بر ساعت است. اگر سرعت خودرو کمتر از حداقل سرعت باشد، سیستم خودرو را به طور پیش‌فرض با حداقل سرعت کنترل می‌کند. با فشردن پدال گاز یا ترمز، می‌توانید سرعت فعلی خودرو را در محدوده سرعت مشخص شده، افزایش یا کاهش دهید.

روش استفاده

در حالی که کلید استارت موتور بر روی حالت (ON) است، از لبه سمت راست بالای صفحه نمایش سیستم صوتی و تصویری به پایین بکشید تا منوی میانبر نمایش داده شود.

• روشن کردن HDC

در حالی که کلید استارت موتور بر روی حالت (ON) است و سرعت خودرو ۶۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر است، کلید HDC را در سیستم صوتی و تصویری فشار دهید تا سیستم فعال شود. در این حالت، نشانگر سبز "  " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

• خاموش کردن HDC

- هنگامی که HDC روشن است، کلید HDC را فشار دهید تا سیستم خاموش شود و نشانگر سبز "  " در صفحه کیلومتر نیز خاموش شود.
- هنگامی که سرعت خودرو از ۶۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، HDC به طور خودکار خاموش می‌شود.

چراغ نشانگر سیستم کنترل حرکت در سرازیری (HDC)

هنگامی که سیستم فعال باشد، چراغ نشانگر سبز "  " روشن می‌شود.

در صورت وجود خطا در سیستم، چراغ هشدار زرد "  " روشن می‌شود.



احتیاط

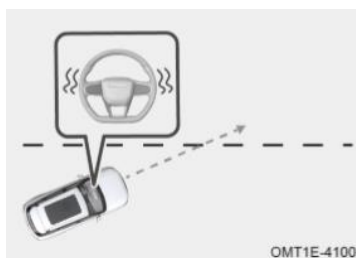
- محدوده سرعت فعال شدن HDC، کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت است.
- هنگام فعال بودن HDC، در صورت قفل شدن چرخ‌ها، سیستم ABS به طور خودکار فعال می‌شود.
- قبل از ورود به جاده‌های شیب‌دار، سیستم HDC را فعال کنید تا راننده بتواند بدون حواس‌پرتی، فرمان را کنترل کند.
- در هنگام فعال بودن HDC، اگر چرخ‌ها از زمین جدا شود، نیروی ترمز به چرخ‌ها ضریب اصطکاک بیشتری دارد، منتقل می‌شود.
- سیستم HDC با استفاده از برنامه پایداری الکترونیکی، به صورت فعال نیروی ترمز را اعمال می‌کند. در حین کارکرد سیستم، صدای عملکرد هیدرولیکی شنیده می‌شود که طبیعی است. در صورت خرابی سیستم ESC، سیستم HDC قابل روشن شدن نیست. در این صورت، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.
- هنگام فعال بودن HDC، راننده باید همواره آماده باشد تا در صورت نیاز، کنترل خودرو را به دست بگیرد. زیرا علاوه بر خاموش شدن سیستم با استفاده از دکمه، ممکن است سیستم بیش از حد گرم شود یا سیستم ESC دچار نقص شود. در این صورت، سیستم به طور خودکار کنترل را رها می‌کند و راننده باید به موقع کنترل سرعت خودرو را به دست بگیرد.

۵-۶ سیستم هشدار خروج از خط (LDW) (انحراف از مسیر)

سیستم هشدار خروج از خط (LDW) (در صورت وجود)

سیستم LDW با استفاده از دوربین چند منظوره جلو، خطوط مسیر را تشخیص می‌دهد. در صورتی که خودرو از خطوط مسیر خود منحرف شود و چرخ‌ها از روی خطوط عبور کنند، سیستم هشدار صادر می‌کند.

معرفی



هنگامی که سرعت خودرو ۶۵ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر باشد و خطوط مسیر شناسایی شوند، LDW وارد حالت آماده باش می‌شود.

هنگامی که سرعت خودرو ۶۵ کیلومتر بر

ساعت یا بیشتر باشد و خودرو از خط مسیر منحرف شود، LDW فعال می‌شود.

هنگامی که سرعت خودرو از ۶۵ کیلومتر بر ساعت به ۶۰ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد، LDW غیرفعال می‌شود.

مطالعه کنید

روشن/خاموش کردن LDW و تنظیم حساسیت آن در سیستم صوتی و تصویری امکان‌پذیر است. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید. سیستم به طور پیش‌فرض آخرین تنظیمات انجام شده توسط کاربر برای عملکرد LDW را ذخیره می‌کند.



احتیاط

- خطوط قابل تشخیص توسط دوربین: سیستم می‌تواند خطوط ممتد سفید، خط‌چین سفید، خط ممتد زرد، خط‌چین زرد و خطوط دوتایی ممتد را تشخیص دهد.
- شرایط نامساعد آب و هوایی: سیستم ممکن است در شرایط آب و هوایی سرد و نامساعد، باران، برف، مه یا تابش نور شدید که کنتراست بالایی ایجاد می‌کند، به درستی عمل نکند.
- جاده‌های بدون خط‌کشی: سیستم فقط در جاده‌هایی که دارای دو خط واضح در دو طرف هستند، به درستی کار می‌کند.
- جاده‌های بتنی: سیستم ممکن است در هنگام رانندگی در جاده‌های بتنی، به درستی عمل نکند.
- مناطق در حال ساخت و ساز: سیستم ممکن است در مناطقی که عملیات راه سازی در حال انجام است، به درستی عمل نکند.
- جاده‌های سیل‌زده یا گلی: سیستم ممکن است در جاده‌های سیل‌زده یا گلی به درستی عمل نکند.
- پیچ‌های تند و جاده‌های باریک: سیستم ممکن است در پیچ‌های تند یا جاده‌های باریک به درستی عمل نکند.
- شناسایی خطوط یک طرفه: در صورتی که سیستم تنها یک خط را در یک طرف مسیر تشخیص دهد، پایداری هشدارهای سیستم کاهش می‌یابد.
- اختلال در حسگرها: در صورت وجود اختلال در حسگرها، سیستم ممکن است به درستی کار نکند.

- شناسایی اشتباه علائم موقت: حسگرها ممکن است علائم موقتی عملیات ساخت و ساز را به اشتباه به عنوان خطوط جاده تفسیر کرده و هشدارهای نادرست بدهند.
- تغییرات غیرمجاز در سیستم تعلیق: اگر کیت تعلیق خودرو توسط شرکت سازنده تأیید نشده باشد، ممکن است LDW به درستی کار نکند.
- جلوگیری از انسداد دوربین: دوربین چند منظوره جلو را از موانعی مانند فضولات پرندگان، بقایای حشرات و برف یخ پاک نگه دارید.



هشدار

- سیستم کمکی حفظ مسیر (Lane Assist) صرفاً کمکی برای شماسست و ممکن است در همه شرایط رانندگی، آب و هوایی، ترافیکی یا جاده‌ای به درستی عمل نکند.
- راننده باید در تمام طول رانندگی، کنترل خودرو را در دست داشته باشد و در صورت نیاز، اقدامات لازم را انجام دهد.

چراغ‌های نشانگر و هشدار سیستم هشدار خروج از خط (LDW)

هنگامی که LDW وارد حالت آماده به کار می‌شود، چراغ نشانگر خاکستری "🚦" در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

حالت فعال: هنگامی که LDW وارد حالت فعال می‌شود، چراغ نشانگر سبز "🚦" در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

عملکرد LDW: هنگامی که LDW عمل می‌کند (هشدار می‌دهد)، چراغ نشانگر سبز "🚦" در صفحه کیلومتر چشمک می‌زند.

نقص در عملکرد LDW: هنگامی که LDW دچار نقص می‌شود، چراغ هشدار زرد رنگ "!" در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

محدودیت‌های عملکردی

سیستم LDW ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:

- هنگام تغییر خطوط
- هنگام پیچیدن با سرعت بالا
- هنگام فشار دادن پدال گاز با نیروی بیش‌تر
- هنگام فشار دادن پدال ترمز با نیروی بیش‌تر
- هنگام روشن بودن چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر)
- هنگام روشن بودن راهنمای سمتی از خودرو که از خط خارج شده است
- هنگام رانندگی در جاده‌های با پیچ‌های تند
- هنگامی که خطوط مسیر بسیار نازک، منقطع، محو شده یا در سمتی که خودرو در حال خروج از خط است وجود ندارند.

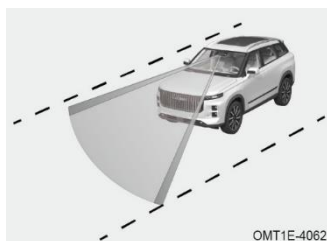
۵-۷ سیستم حفظ خودرو در لاین (خط) (LDP)

سیستم حفظ خودرو در لاین (LDP) (در صورت وجود)

معرفی

این سیستم موقعیت نسبی خودرو و خطوط کناری مسیر را به صورت لحظه‌ای بررسی می‌کند. در صورتی که خودرو در شرف انحراف از خطوط باشد، سیستم حرکت جانبی خودرو را کنترل می‌کند و به راننده کمک می‌کند تا خودرو را در خط اصلی نگه دارد.

فعال شدن LDP



هنگامی که سرعت خودرو ۶۵ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر باشد و خطوط مسیر شناسایی شوند، LDP وارد حالت آماده باش می‌شود.

هنگامی که سرعت خودرو ۶۵ کیلومتر

بر ساعت یا بیشتر باشد و خودرو از لاین خود منحرف شود، LDP فعال می‌شود.

هنگامی که سرعت خودرو از ۶۵ کیلومتر بر ساعت به ۶۰ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد، LDP غیرفعال می‌شود.

مطالعه کنید 
روشن/خاموش کردن LDP در سیستم صوتی و تصویری امکان‌پذیر است. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

نشانگرهای سیستم حفظ خودرو در لاین (LDP)

هنگامی که سیستم روشن یا عملکرد آن محدود شده است، چراغ نشانگر خاکستری "  " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

هنگامی که سیستم در حالت آماده به کار یا فعال است، چراغ نشانگر سبز "  " روشن می‌شود.

در صورت وجود خطا در سیستم، چراغ هشدار زرد رنگ "  " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

محدودیت‌های عملکردی

- سیستم LDP ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:
 - هنگام تغییر خطوط
 - هنگام روشن کردن راهنما
 - هنگام ترمزگیری شدید
 - هنگام چرخاندن سریع فرمان
 - هنگام فشار دادن پدال گاز با نیروی بیش‌تر
 - هنگام روشن بودن چراغ‌های هشدار خطر
 - سیستم LDP می‌تواند تشخیص دهد که راننده برای مدتی فرمان را کنترل نمی‌کند.
 - اگر در حین فرمان دادن LDP، راننده فرمان را بچرخاند.
- در شرایط زیر، از LDP استفاده نکنید. عدم توجه به این موارد ممکن است باعث تصادف و منجر به مرگ یا آسیب جدی شود:
 - در صورت وجود اختلال در حسگرها، سیستم ممکن است به درستی کار نکند.
 - سیستم تنها در سرعت‌های بین ۶۵ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت عمل می‌کند.
 - سیستم ممکن است در مناطقی که عملیات راه سازی در حال انجام است، به درستی عمل نکند.

- سیستم ممکن است در جاده‌های سیل‌زده یا گل آلود، به درستی عمل نکند.
- سیستم ممکن است در پیچ‌های تند یا جاده‌های باریک به درستی عمل نکند.
- سیستم فقط در جاده‌هایی که دارای دو خط واضح در دو سمت جاده هستند، به طور طبیعی کار می‌کند.
- اگر سیستم تعلیق خودرو توسط شرکت سازنده تأیید نشده باشد، ممکن است سیستم به درستی کار نکند.
- حسگرها ممکن است علائم موقت عملیات‌های راه سازی را به اشتباه به عنوان خطوط جاده تفسیر کرده و هشدارهای نادرست بدهند.
- سیستم ممکن است در شرایط آب و هوایی سرد و نامساعد، باران، برف، مه یا تابش نور شدید که کنتراست بالایی ایجاد می‌کنند، به درستی عمل نکند.

احتیاط 
• راننده باید در صورت مواجهه با پیچ‌های بسیار تند، کنترل خودرو را به دست بگیرد. • راننده باید در صورت مواجهه با شرایطی مانند افزایش یا ادغام خطوط، کنترل خودرو را به دست بگیرد. • راننده باید در صورت مواجهه با محیط ترافیکی پیچیده (مانند تقاطع‌ها و جاده‌های پرتراфик)، کنترل خودرو را به دست بگیرد.



هشدار

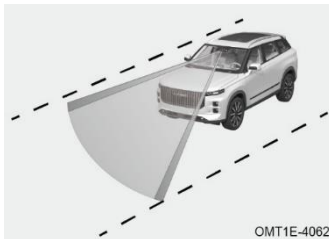
- سیستم کمکی حفظ مسیر (Lane Assist) صرفاً کمکی برای راننده است و ممکن است در همه شرایط رانندگی، آب و هوایی، ترافیکی یا جاده‌ای به درستی عمل نکند.
- راننده باید در تمام طول رانندگی، کنترل خودرو را در دست داشته باشد، بر عملکرد سیستم کمکی حفظ مسیر نظارت کند و در صورت نیاز، اقدامات لازم را انجام دهد.
- در حین رانندگی، برداشتن دست‌ها از روی فرمان اکیداً ممنوع است.

۵-۸ سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK)

سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) (در صورت وجود)

هنگامی که خودرو از لبه جاده منحرف شود، یا خودرویی در لاین مجاور در حال نزدیک شدن از روبرو یا پشت سر باشد، سیستم به طور خودکار جهت خودرو را تصحیح می‌کند تا ایمنی رانندگی را بهبود بخشد.

دستورالعمل‌های عملکردی



هنگامی که سرعت خودرو ۶۵ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر باشد و هدف خودرو (مانند خطوط جاده یا خودروهای اطراف) شناسایی شود، ELK وارد حالت آماده باش می‌شود.

هنگامی که سرعت خودرو ۶۵ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر باشد و به هدف شناسایی شده نزدیک شود، ELK فعال می‌شود.

هنگامی که سرعت خودرو از ۶۵ کیلومتر بر ساعت به ۶۰ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد، ELK غیرفعال می‌شود.

 مطالعه کنید
روشن/خاموش کردن سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) در سیستم صوتی و تصویری امکان‌پذیر است. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

محدودیت‌های عملکردی

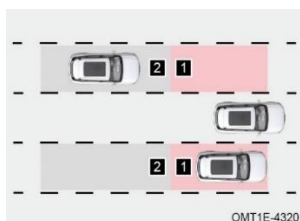
- در شرایط زیر، ممکن است سیستم به درستی وضعیت ترافیک را تشخیص ندهد:
 - در جاده‌های کوهستانی پرپیچ و خم
 - در شرایط آب و هوایی نامساعد
 - وجود سازه‌های خاص در کنار جاده (مانند گاردریل‌های بلند یا پراکنده)
 - وقتی باران، برف، یخ، مه یا گرد و غبار، سنسور را مسدود می‌کنند.
 - اشیاء باریک و کم عرض مانند دوچرخه‌ها ممکن است شناسایی نشوند.
 - سیستم حفظ اضطراری خودرو در مسیر (ELK) فقط در جاده‌هایی که دارای دو خط واضح در دو طرف هستند، به طور طبیعی کار می‌کند.

- اگر کیت تعلیق خودرو توسط شرکت سازنده تأیید نشده باشد، ممکن است سیستم به درستی کار نکند.
- حسگرها ممکن است علائم موقت عملیات‌های راه سازی را به اشتباه به عنوان موانع تفسیر کرده و هشدارهای نادرست بدهند.
- سیستم ممکن است در شرایط آب و هوایی سرد و نامساعد مانند باران، برف یا مه و تابش نور شدید که کنتراست بالایی ایجاد می‌کنند، به درستی عمل نکند.

هشدار 
• هرگز از سیستمی که به درستی کالیبره نشده است، استفاده نکنید. • برای اطمینان از ایمنی رانندگی و سرنشینان، همه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را ببندند. • اگر حسگرها مسدود شوند، سیستم کار نخواهد کرد. در اسرع وقت حسگرها را تمیز کنید. • این سیستم صرفاً یک سیستم کمکی برای رانندگی است، به تنهایی به این سیستم تکیه نکنید و همیشه با احتیاط رانندگی کنید. • برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم، لازم است که حسگرهای موجود در سپر تمیز و عاری از برف و یخ باشند و توسط موانع دیگر پوشانده نشده باشند. • اگر این سیستم به درستی عمل نکرد، بلافاصله آن را خاموش کرده و در اسرع وقت برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.

۵-۹ سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)

سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) (در صورت وجود)



سیستم BSD برای تشخیص وجود خودروهای در حال حرکت در نقاط کور سمت چپ و راست خودروی شما و اطلاع‌رسانی به راننده در مورد آن‌ها استفاده می‌شود تا به راننده در افزایش ایمنی رانندگی و تغییر خطوط کمک کند. این

سیستم شامل سیستم کمکی تغییر لاین (LCA)، سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA) و سیستم ترمز در زمان وجود تردد در عقب خودرو (RCTB) و... است.

هشدار 
سیستم BSD صرفاً یک سیستم کمکی برای راننده است و ممکن است در همه شرایط رانندگی، آب و هوایی، ترافیکی یا جاده‌ای به درستی عمل نکند.

فعال شدن سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) / سیستم کمکی تغییر لاین (LCA)

هنگامی که سرعت خودرو به ۱۵ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر برسد، سیستم BSD فعال می‌شود؛ هنگامی که سرعت خودرو، از بیش از ۱۵ کیلومتر بر ساعت، به ۱۰ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد، سیستم BSD وارد حالت آماده به کار می‌شود.

۱. محدوده تشخیص سیستم BSD.

۲. خودرویی در حال نزدیک شدن به محدوده تشخیص سیستم BSD.

هشدار سطح ۱: اگر خودرویی وارد محدوده تشخیص شود و شرایط هشدار را داشته باشد، هشدار سطح ۱ فعال می‌شود. چراغ نشانگر زرد "BSM" روی آینه‌های جانبی و نشانگر سبز "BSM" در صفحه کیلومتر روشن می‌شوند.

هشدار سطح ۲: در ادامه هشدار سطح ۱، اگر راهنمای همان سمت روشن شود، سطح دوم هشدار فعال می‌شود. در این حالت، چراغ نشانگر زرد "BSM" روی آینه‌های جانبی و چراغ نشانگر زرد "BSM" در صفحه کیلومتر چشمک می‌زنند و صدای هشدار نیز به صدا در می‌آید.

مطالعه کنید 
- سیستم BSD را می‌توان در سیستم صوتی و تصویری تنظیم کرد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید. - با قرار گرفتن کلید استارت خودرو در حالت (ON)، سیستم BSD به طور پیش‌فرض روشن می‌شود.

احتیاط 
سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) ممکن است اجسام ثابت در جاده یا کنار جاده (مانند گاردریل، تونل، دیوارهای کناری جاده و خودروهای پارک شده) را تشخیص داده و چراغ هشدار را روشن کند.

- در هنگام بکسل کردن یا نصب لوازم جانبی در عقب خودرو (مانند باربند دوچرخه)، سیستم BSD را خاموش کنید. در غیر این صورت، امواج رادیویی رادار تحت تأثیر قرار گرفته و باعث اختلال در عملکرد سیستم می‌شوند.
- در صورت تجمع زیاد برف یا یخ روی سپر عقب و نزدیک رادار یا در صورت رانندگی طولانی مدت در جاده برفی، سیستم BSD ممکن است به درستی کار نکند.

چراغ‌های نشانگر و هشدار سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)

در حین عملکرد سیستم، هشدار سطح ۱، چراغ نشانگر سبز "BS" در صفحه کیلومتر به صورت ثابت روشن می‌شود.

در صورت فعال شدن هشدار سطح ۲، چراغ نشانگر زرد "BS" در صفحه کیلومتر چشمک می‌زند.

در صورت وجود نقص در سیستم، چراغ هشدار زرد "BS" در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA) (در صورت وجود)

با قرار دادن دنده در حالت (R) و در صورتی که سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو فعال می‌شود. در سایر حالت‌های دنده، سیستم در حالت آماده باش قرار دارد.

هنگامی که یک خودروی هدف از سمت چپ/راست عقب در حال نزدیک شدن است و شرایط هشدار برقرار است، چراغ نشانگر "BS" روی آینه جانبی چپ/راست

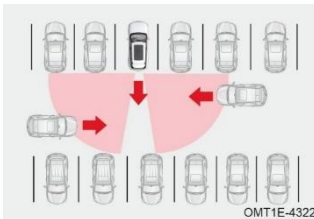
چشمک می‌زند تا به راننده اطلاع دهد که خودرویی در حال نزدیک شدن است و خطر برخورد وجود دارد.

مطالعه کنید
سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو را می‌توان در سیستم صوتی و تصویری تنظیم کرد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

سیستم ترمز در زمان وجود تردد در عقب خودرو (RCTB) (در صورت وجود)

قابلیت RCTB در هنگام خروج از فضای پارکینگ (دسته دنده در حالت R باشد)، با هشدار دادن به راننده و کمک به ترمزگیری در صورت مواجهه با خودروها یا عابران پیاده که از عرض جاده عبور می‌کنند، فعال می‌شود. این عملکرد به ویژه در مواردی که دید راننده توسط خودروهای پارک شده در کنار آن مسدود شده است، می‌تواند به جلوگیری از برخورد کمک کند.

شرایط فعال شدن RCTB



- همه درها بسته باشند.
- زاویه فرمان کمتر از حد مجاز باشد.
- سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد.
- خودرو در دنده عقب باشد.



مطالعه کنید

سیستم ترمز اضطراری دنده عقب را می‌توان در سیستم صوتی و تصویری تنظیم کرد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.



هشدار

- سیستم RCTB یک سیستم کمک رانندگی است و نمی‌تواند قوانین فیزیک را نقض کند و دارای محدودیت‌هایی است. راننده باید همواره کنترل خودرو را در دست داشته باشد و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده بگیرد.
- برخی شرایط ممکن است بر تشخیص سنسور تأثیر گذاشته و آن را تضعیف کنند؛ در نتیجه، ممکن است سیستم هشدار و ترمزگیری غیرضروری انجام دهد یا نتواند همه موانع را تشخیص دهد.
- محل اطراف سنسور نباید به هیچ وجه تغییر داده شود. توصیه می‌شود پس از هرگونه تغییر، سیستم ترمز در زمان وجود تردد در عقب خودرو (RCTB) را خاموش کنید، در غیر این صورت ممکن است سیستم به صورت غیرضروری ترمز کند.

سیستم هشدار باز کردن درب

سیستم هشدار باز کردن درب، با استفاده از حسگرها، خودروها و دوچرخه‌هایی که در حال نزدیک شدن از عقب در هر دو لاین مجاور می‌باشند را تشخیص می‌دهد و در صورت وجود خطر هنگام باز کردن درب، هشدار ارسال می‌کند تا به راننده و سرنشینان یادآوری کند که در این زمان درب باز نکنند.

شرایط فعال شدن قابلیت هشدار باز بودن درب: خودرو در هر موقعیت دنده‌ای باشد، خودرو در حالت توقف باشد.

• هشدار مربوط به درب جلو

در صورت ورود وسیله نقلیه به محدوده تشخیص و برقراری شرایط هشدار، اگر درب جلو در سمت مربوطه باز نشده باشد، چراغ نشانگر "🚗" روی آینه جانبی همان سمت روشن می‌شود. در صورت باز شدن درب جلو، چراغ نشانگر "🚗" روی آینه جانبی همان سمت، شروع به چشمک زدن می‌کند و هشدار صوتی شنیده می‌شود.

• هشدار مربوط به درب عقب

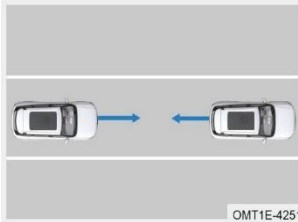
در صورت ورود وسیله نقلیه به محدوده تشخیص و برقراری شرایط هشدار، اگر درب عقب در سمت مربوطه باز نشده باشد، چراغ نشانگر درب در همان سمت روشن می‌شود؛ در صورت باز شدن درب عقب، چراغ نشانگر درب در همان سمت، شروع به چشمک زدن می‌کند و هشدار صوتی شنیده می‌شود.

مطالعه کنید 
سیستم هشدار باز کردن درب را می‌توان در سیستم صوتی و تصویری تنظیم کرد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.



- سیستم هشدار باز کردن درب تا ۵ دقیقه پس از خاموش شدن خودرو (به جز در حالت فعال شدن دزدگیر) در وضعیت فعال باقی می‌ماند. پس از باز کردن قفل از بیرون، با باز و بسته شدن هر یک از درب‌ها، سیستم هشدار باز کردن درب نیز فعال می‌شود.
- در صورت چشمک زدن چراغ نشانگر روی آینه‌های جانبی یا چراغ نشانگر درب، درب‌ها را باز نکنید و پس از اطمینان از عدم وجود خودرو در عقب و ایمن بودن شرایط، درب‌ها را باز کنید.
- هنگامی که فاصله بین خودروی عقبی و خودروی شما کم است، اگر سرعت خودروی عقبی کم باشد و زمان برخورد بین خودروی عقبی و خودروی شما کمتر از مقدار مشخص شده باشد، باز هم هشدار فعال می‌شود.
- هنگامی که فاصله بین خودروی عقبی و خودروی شما زیاد است، اگر سرعت خودروی عقبی زیاد باشد و زمان برخورد بین خودروی عقبی که به سرعت در حال نزدیک شدن است و خودروی شما بیشتر از مقدار مشخص شده باشد، هشدار داده نمی‌شود.

سیستم هشدار برخورد از عقب (در صورت وجود در خودرو)



پس از روشن شدن سیستم هشدار برخورد از عقب، در صورت نزدیک شدن سریع یک وسیله نقلیه از عقب و وجود خطر برخورد، خودرو هشدار ارسالی می‌کند تا به راننده اطلاع دهد.

شرایط فعال شدن سیستم هشدار برخورد از

عقب: موقعیت دسته دنده در حالت (R) نباشد و سرعت خودرو ۱۵ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر باشد.

مطالعه کنید



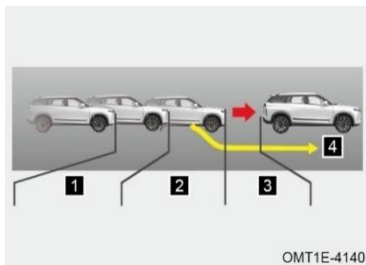
سیستم هشدار برخورد از عقب را می‌توان در سیستم صوتی و تصویری تنظیم کرد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

۱۰-۵ سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)

سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) (در صورت وجود)

هنگامی که خودرو در آستانه برخورد با خودروی جلویی یا عابر پیاده باشد، سیستم‌های AEB و FCW به طور همزمان فعال می‌شوند و با هشدار صوتی، به راننده اطلاع می‌دهند. اگر راننده نتواند با سرعت کافی واکنش نشان دهد، خودرو به طور خودکار ترمز می‌کند تا از میزان خسارت ناشی از تصادف کاسته شود.

فعال شدن FCW / AEB:



۱. شروع پیش‌هشدار قبل از

برخورد.

۲. شروع ترمزگیری جزئی قبل

از برخورد.

۳. شروع ترمزگیری اضطراری

قبل از برخورد.

۴. در صورت واکنش صحیح راننده (به عنوان مثال، جلوگیری از برخورد با

تغییر مسیر)، بقیه مراحل ترمزگیری اضطراری لغو می‌شوند.

مطالعه کنید 
سیستم ترمز اضطراری خودکار و سیستم هشدار برخورد از جلو را می‌توان در سیستم صوتی و تصویری تنظیم کرد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید. برخی از مدل‌ها فقط روی اهداف متحرک مانند خودروها عمل می‌کنند و عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران را تشخیص نمی‌دهند.

احتیاط 
• هنگامی که سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، FCW هشدار می‌دهد. همچنین، هنگامی که سرعت بیش از ۸۵ کیلومتر بر ساعت باشد، FCW برای اهداف ثابت در جلو هشدار می‌دهد. • محدوده سرعت برای عملکرد سیستم AEB برای خودروهای هدفی که ثابت هستند، بین ۴ تا ۶۲ کیلومتر بر ساعت است (در برخی مدل‌ها ۴ تا ۴۸ کیلومتر بر ساعت)؛ برای خودروهای هدفی که متحرک هستند، محدوده سرعت برای عملکرد سیستم AEB بین ۴ تا ۸۵ کیلومتر بر ساعت است؛ برای عابران پیاده و دوچرخه‌سواران (در برخی مدل‌ها پشتیبانی نمی‌شود)، محدوده سرعت برای عملکرد سیستم AEB بین ۴ تا ۶۵ کیلومتر بر ساعت است. • راننده باید اطمینان حاصل کند که کمربندهای ایمنی بسته شده‌اند و درب‌ها بسته‌اند. در غیر این صورت، AEB کار نمی‌کند. • سیستم‌های ESC، FCW و AEB باید روشن باشند، در غیر این صورت، FCW و AEB کار نمی‌کنند.

- اگر چراغ هشدار زرد رنگ "🚦" در صفحه کیلومتر روشن می‌شود، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.
- در صورتی که پس از ترمزگیری خودکار، خودرو در حالت توقف کامل باقی نماند، راننده باید کنترل خودرو را به دست بگیرد و اقدام به ترمزگیری مجدد نماید.
- در حین فعال بودن سیستم AEB، اگر راننده به سرعت فرمان را بچرخاند یا پدال گاز را محکم فشار دهد، AEB غیرفعال می‌شود.
- این سیستم ممکن است در شرایط خاص (مانند جاده‌های بیابانی) در دسترس نباشد



هشدار

- راننده باید در تمام طول رانندگی، کنترل خودرو را در دست داشته باشد و در صورت نیاز، برای جلوگیری از خطر، اقدامات لازم را انجام دهد.
- سیستم AEB صرفاً یک سیستم کمکی برای راننده است و ممکن است در همه شرایط رانندگی، آب و هوایی، ترافیکی یا جاده‌ای به درستی عمل نکند.
- خودروهایی که توسط AEB قابل تشخیص هستند شامل خودروهای سواری، اتوبوس‌ها و کامیون‌ها می‌شوند. برای برخی از خودروها، مانند بونکر سیمان و خودروهای خاص با شاسی بالاتر یا پایین‌تر، سیستم AEB در تشخیص محدودیت‌هایی دارد.
- سیستم AEB تنها زمانی می‌تواند بهترین عملکرد خود را داشته باشد که ویژگی‌های سازگار با راه رفتن عادی انسان، مانند سر، حرکت بازوها و پاها را تشخیص دهد.
- سیستم AEB زمانی فعال می‌شود که اطلاعات مربوط به بدنه و شکل و شمایل دوچرخه و همچنین حرکات عادی دوچرخه‌سواری را تشخیص دهد؛ AEB دوچرخه‌سواری را که از روبرو می‌آیند، به عنوان هدف تشخیص نمی‌دهد.
- سیستم AEB همیشه قادر به تشخیص خودروها، دوچرخه‌سواران یا عابران پیاده نیست و ممکن است به دلایل مختلفی ترمزگیری غیرضروری انجام دهد یا اصلاً کار نکند؛

AEB صرفاً یک سیستم کمکی رانندگی برای کاهش شدت برخورد است و نمی‌تواند در تمامی موارد و در هر سرعتی، از برخورد به طور کامل جلوگیری کند.

اقدامات احتیاطی مربوط به سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)

- سیستم AEB نمی‌تواند قوانین فیزیک را نقض کند و دارای محدودیت‌هایی است. راننده باید همواره کنترل خودرو را در دست داشته باشد و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده بگیرد.
- راننده باید با توجه به شرایط آب و هوایی، وضعیت سطح جاده و شرایط ترافیکی، سرعت و فاصله خود با خودروی جلویی را کنترل کند.
- سیستم AEB به حیوانات، خودروهایی که به طور عرضی و متقاطع عبور می‌کنند، خودروها، دوچرخه‌سواران و عابران پیاده‌ای که از رو به رو می‌آیند، واکنش نشان نمی‌دهد.
- عملکرد سیستم در تشخیص اهدافی که به سرعت وارد لاین می‌شوند، اهدافی که پس از تغییر لاین توسط خودرو شناسایی می‌شوند و اهداف شناسایی شده در در پیچ‌ها، ممکن است با محدودیت مواجه شود.
- برای جلوگیری از خطر در هنگام فعال شدن سیستم AEB، همه کمربندهای ایمنی را ببندید و بارهای داخل خودرو را محکم کنید.
- در صورت بروز نقص در سیستم AEB، چراغ هشدار زرد رنگ "🚗" در صفحه کیلومتر روشن می‌شود. در این صورت، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.
- هنگام بررسی خودرو با استفاده از دستگاه تست ترمز، سیستم‌های FCW و AEB را خاموش کنید.

- در صورت نصب لاستیک زاپاس سایز کوچک، توصیه می‌شود سیستم‌های FCW و AEB را خاموش کرده و در اسرع وقت لاستیک‌های استاندارد خودرو را جایگزین کنید.
 - در برخی شرایط خاص، مانند عبور کامیون از عرض جاده، ورود به پارکینگ‌های زیرزمینی تو در تو و...، ممکن است سیستم AEB هشدار و ترمزگیری غیرضروری انجام دهد. همچنین، شرایطی مانند تونل، نور خودروی روبرو یا انعکاس نور از سطح جاده لغزنده، می‌توانند بر عملکرد سنسورها تأثیر گذاشته و آن را تضعیف کنند.
 - دو حسگر رادار در قسمت جلوی خودرو و یک دوربین در پشت شیشه جلو نصب شده‌اند. دقت کنید که دید حسگرها توسط آلودگی‌ها پوشانده نشوند و قسمت جلویی یا اطراف آن با قاب پلاک و غیره تغییر شکل داده نشوند یا تزئین نشوند. به خصوص، در صورت پوشیده شدن کامل حسگرها توسط برف، عملکرد سیستم غیرفعال می‌شود. در صورت ارتعاش یا ضربه خوردن به حسگرها ممکن است عملکرد سیستم کاهش یابد یا از کار بیفتد. در این صورت، در اسرع وقت برای کالیبراسیون مجدد حسگرها به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.
- اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا، همه شرایطی را که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم AEB تأثیر بگذارند، شامل نمی‌شوند. ممکن است به دلایل دیگری نیز عملکرد سیستم با اختلال مواجه شده و نتیجه مطلوب حاصل نشود. راننده باید در هر زمان مسئولیت کامل کنترل خودرو را بر عهده بگیرد.

۱۱-۵ سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA)

سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA)
(در صورت وجود)

معرفی

سیستم TJA/ICA با استفاده از دوربین جلو، خطوط جاده را تشخیص می‌دهد و کنترل خودرو را در جهت‌های طولی و عرضی بر عهده می‌گیرد. این سیستم هنگام رانندگی در جاده‌های یکنواخت یا یکنواخت ترافیک سنگین، به راننده کمک کرده و بار کاری او را کاهش می‌دهد.

فعال/غیرفعال کردن عملکرد: هنگامی که TJA/ICA در حالت آماده به کار یا فعال شدن است، با فشردن کوتاه کلید TJA/ICA، می‌توانید سیستم را فعال یا غیرفعال کنید.

قابلیت تغییر حالت: هنگامی که ACC در حالت آماده به کار، کروز یا کروز است، یا هنگامی که TJA/ICA در حالت آماده به کار یا فعال است، با فشردن طولانی کلید TJA/ICA می‌توانید بین حالت‌های ACC و TJA/ICA جابجا شوید.



اگر شرایط فعال شدن TJA/ICA در لحظه اقدام به فعال سازی برقرار نباشد، چراغ نشانگر خاکستری " " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود. در غیر این صورت،

چراغ نشانگر سبز "  " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

TJA زمانی مورد استفاده قرار می‌گیرد که سرعت خودرو کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد: خودرو در وسط لاین حفظ می‌شود. اگر خطوط تشخیص داده نشوند، خودرو، خودروی جلویی را به عنوان هدف دنبال می‌کند. اگر نه خطوط و نه خودروی هدف تشخیص داده نشوند، TJA خاموش می‌شود.

ICA زمانی مورد استفاده قرار می‌گیرد که سرعت خودرو بین ۶۰ کیلومتر بر ساعت تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد: خودرو در وسط لاین حفظ می‌شود. اگر خطوط تشخیص داده نشوند، ICA صرف نظر از وجود یا عدم وجود خودروی جلویی، خاموش می‌شود.

چراغ‌های نشانگر و هشدار سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) /
سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA)

حالت آماده به کار: چراغ نشانگر خاکستری "  " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

حالت فعال: چراغ نشانگر سبز "  " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

وجود خطا: چراغ هشدار زرد "  " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

محدودیت‌های عملکردی

سیستم TJA/ICA ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:

- وجود هر یک از شرایط خارج شدن از سیستم ACC
- وجود خطوط بیش از حد باریک یا پهن
- کوچک بودن شعاع قوس جاده

- عدم تشخیص خطوط جاده
- چرخاندن زیاد فرمان توسط راننده
- برداشتن دست‌ها از روی فرمان
- روشن بودن چراغ راهنما
- روشن بودن چراغ‌های هشدار خطر
- کمتر بودن سرعت خودرو از ۱ کیلومتر بر ساعت

هشدار 
• سیستم‌های TJA / ICA صرفاً به عنوان سیستم کمکی برای شما عمل می‌کنند. ممکن است این سیستم‌ها در برخی شرایط رانندگی، آب و هوایی، ترافیکی یا جاده‌ای به درستی کار نکنند. • راننده باید در تمام طول رانندگی، کنترل خودرو را در دست داشته باشد و در صورت نیاز، اقدامات لازم را انجام دهد. • این سیستم‌ها ممکن است در شرایط خاص (مانند جاده‌های بیابانی) در دسترس نباشند.

توصیه برای استفاده از سیستم (TJA) / (ICA)

هنگامی که سیستم‌های TJA/ICA تشخیص دهند که سرعت خودرو بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت است، خطوط جاده واضح و پیوسته هستند و سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) در حالت کروز قرار دارد، چراغ نشانگر سبز "  " در صفحه

کیلومتر روشن می‌شود. پس از مدت زمان مشخصی، پیامی با عنوان "The road conditions are good, it is recommended to turn on intelligent cruise control" به معنی، «شرایط جاده مناسب است، توصیه می‌شود سیستم کروز هوشمند را روشن کنید» در صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود.

یادآوری خروج از سیستم TJA/ICA

هنگامی که TJA/ICA از حالت فعال خارج می‌شود، سیستم یک هشدار صوتی ارسال می‌کند و پیامی با عنوان "Intelligent cruise control has exited, please pay attention" به معنای، «کروز کنترل هوشمند غیرفعال شده است، لطفاً توجه کنید» در صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود تا به راننده اطلاع دهد که قابلیت غیرفعال شده است.

اگر یادآوری خروج از کروز کنترل هوشمند در سیستم صوتی و تصویری تنظیم شده باشد، در صورت خروج از سیستم‌های TJA و ICA، پیام یادآوری در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود؛ در صورت خاموش بودن یادآوری خروج از کروز کنترل هوشمند، هنگام خروج از سیستم، پیام یادآوری در صفحه کیلومتر نمایش داده نخواهد شد.

اقدامات احتیاطی مربوط به سیستم (TJA) / (ICA)

برای استفاده از سیستم‌های TJA/ICA، لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را با دقت مطالعه کنید:

- TJA/ICA یک سیستم کمکی برای رانندگی است و نمی‌تواند قوانین فیزیک را نقض کند و دارای محدودیت‌هایی است. راننده باید همیشه

کنترل خودرو را در دست داشته باشد و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده بگیرد.

- کنترل طولی TJA/ICA توسط ACC و کنترل عرضی آن توسط LKA انجام می‌شود. بنابراین، تمام نکات ایمنی مربوط به ACC و LKA در مورد این سیستم نیز صدق می‌کند.
- TJA/ICA به معنای اتومات شدن خودرو نیست و رها کردن فرمان مجاز نمی‌باشد. راننده باید در شرایطی مانند پیچیدن، عبور از تقاطع‌ها، ادغام لاین‌ها و پیچیدین خودروهای دیگر به جلو خودرو، همیشه آماده کنترل خودرو باشد تا ایمنی تضمین شود.
- عملکرد TJA/ICA تحت تأثیر آب و هوا، نور و وضوح خطوط جاده قرار می‌گیرد. در شرایطی مانند تابش شدید نور از پشت، غروب، شب، جاده‌های پوشیده از برف و یخ و خطوط نامشخص به دلیل فرسودگی سطح جاده، عملکرد سیستم ممکن است به شدت کاهش یابد یا حتی از کار بیفتد.
- در صورت بروز نقص در سیستم TJA/ICA، چراغ هشدار زرد "⚠" در صفحه کیلومتر روشن می‌شود. در این صورت، عملکرد TJA/ICA از کار می‌افتد و باید در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خدمات برای بررسی و تعمیر مراجعه کنید.

نکات ایمنی ذکر شده در بالا، همه شرایطی را که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تأثیر بگذارند، شامل نمی‌شوند. ممکن است به دلایل دیگری نیز عملکرد سیستم با اختلال مواجه شده و نتیجه مطلوب حاصل نشود. راننده باید در هر زمان مسئولیت کامل کنترل خودرو را بر عهده بگیرد.

۵-۱۲ سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی (IAS)

سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی (IAS) (در صورت وجود در خودرو)

معرفی

تحت کنترل سیستم‌های TJA/ICA (یعنی حرکت در لاین جاده)، هنگامی که سرعت خودرو بین ۶۰ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد و در حال سبقت گرفتن از یک وسیله نقلیه بزرگ‌تر (مانند کامیون یا اتوبوس) در لاین مجاور است، سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی، خودرو را در جهت جانبی کنترل می‌کند تا از وسیله نقلیه بزرگ‌تر فاصله بگیرد و این فاصله را تا پایان سبقت حفظ کند.



مطالعه کنید

سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی را می‌توان در سیستم صوتی و تصویری تنظیم کرد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

۵-۱۳ سیستم اطلاع‌رسانی حرکت خودروهای جلو

سیستم اطلاع‌رسانی حرکت خودروهای جلو (در صورت وجود)

معرفی

این سیستم به راننده اجازه می‌دهد در هنگام توقف در پشت چراغ قرمز یا در ترافیک‌های سنگین، آرامش خود را حفظ کرده و به مسائل دیگری غیر از رانندگی

بپردازد. در صورت تغییر وضعیت ترافیک، سیستم به راننده کمک می‌کند تا به موقع حرکت کند.

- در صورت توقف خودرو در پشت چراغ قرمز یا در ترافیک سنگین، در صورت برقراری شرایط زیر، سیستم با پخش صدای هشدار و نمایش پیام در صفحه کیلومتر، به راننده اطلاع می‌دهد که خودروی جلویی در حال حرکت است:

- تشخیص حرکت خودروی جلویی
- توقف کامل خودرو
- غیرفعال بودن سیستم ACC

مطالعه کنید 
• سیستم اطلاع‌رسانی حرکت خودروهای جلو را می‌توان در سیستم صوتی و تصویری تنظیم کرد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید. • هنگامی که خودرو در خط خود منتظر است، اگر خودروی دیگری بین خودرو شما و خودروی جلویی قرار بگیرد، سیستم اطلاع‌رسانی حرکت خودروهای جلو، هدف قبلی را رها کرده و خودروی جدید را به عنوان هدف جدید انتخاب می‌کند.

۵-۱۴ سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)

سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS) (در صورت وجود)

معرفی



سیستم TPMS یک سیستم ایمنی فعال است که می‌تواند فشار و دمای لاستیک‌ها را به صورت لحظه‌ای بررسی کند. این اطلاعات از طریق صفحه نمایش اطلاعات در دسترس راننده قرار می‌گیرند. در صورت پایین بودن بیش از حد فشار باد

یا بالا بودن بیش از حد دمای لاستیک‌ها، سیستم هشدار می‌دهد.

هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد و زمان رانندگی مداوم بیش از ۴۵ ثانیه باشد، صفحه کیلومتر می‌تواند مقادیر فشار و دمای تایرها را به صورت لحظه‌ای نمایش دهد.

هنگامی که سرعت خودرو به مدت مشخصی بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد، مقادیر فشار و دمای تایرها به صورت لحظه‌ای در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شوند؛ همچنین، زمانی که سویچ خودرو از حالت (OFF) به حالت (ON) تغییر وضعیت می‌دهد، مقادیر فشار و دمای تایرها نیز در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شوند.

در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد و TPMS پس از چند دقیقه سیگنال رادیویی را از یک یا چند حسگر دریافت نکند، چراغ هشدار نقص سیستم زرد رنگ "!" در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.



منابع رایج تداخل رادیویی شامل سیستم برق خودرو، دوربین‌های ثبت وقایع رانندگی، تصفیه‌کننده هوا، کارت‌های امنیتی ورود به خودرو، ریموت کنترل‌ها، دکل‌های تلفن همراه، برج‌های تلویزیون و ... هستند.

هشدار کم بادی تایر



هنگامی که فشار باد تایر کمتر از ۱۹۲ بار باشد و سرعت خودرو برای مدتی بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم اقدام به هشدار کم بادی تایر می‌کند. در این حالت، نماد چرخ

مربوطه چشمک می‌زند، مقدار فشار باد فعلی تایر نمایش داده می‌شود و چراغ هشدار زرد رنگ "(!)" در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

هنگامی که کلید استارت موتور از حالت خاموش به حالت روشن تغییر کند و فشار باد تایر کمتر از ۱۹۲ بار باشد، سیستم اقدام به هشدار کم بادی تایر می‌کند. در این حالت، نماد چرخ مربوطه چشمک می‌زند، مقدار فشار باد فعلی تایر نمایش داده می‌شود و چراغ هشدار زرد رنگ "(!)" در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

در صورت مشاهده هشدار کم بادی تایر، در اسرع وقت لاستیک را تا ۲۳۳ بار باد کنید. پس از رانندگی با سرعت حداقل ۲۵ کیلومتر بر ساعت به مدت مشخص، هشدار کم بادی تایر به طور خودکار خاموش می‌شود.



مطالعه کنید

کم بودن فشار باد تایر، مصرف سوخت را افزایش داده و باعث فرسایش سریع‌تر لاستیک می‌شود. فرسایش شدید لاستیک ممکن است خطر ترک‌یدن آن را افزایش دهد.

در صورت کم باد شدن زیادی یک تایر، علت نشت هوا را بررسی کنید. در صورت نیاز، در اسرع وقت برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.

هشدار دمای بالای تایر

هنگامی که دمای لاستیک بالاتر از ۸۵ درجه سانتی‌گراد باشد و سرعت خودرو برای مدتی بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم اقدام به هشدار دمای بالای تایر می‌کند. در این حالت، نماد چرخ مربوطه چشمک می‌زند، مقدار دمای فعلی تایر نمایش داده می‌شود و چراغ هشدار زرد رنگ " (!)" در صفحه کیلومتر روشن می‌شود

هنگامی که کلید استارت موتور از حالت خاموش به حالت روشن تغییر کند و در صورتی که دمای تایر نمایش داده شده در صفحه کیلومتر بالاتر از ۸۵ درجه سانتی‌گراد باشد، سیستم اقدام به هشدار دمای بالای تایر می‌کند.

هنگامی که کلید استارت موتور از حالت روشن به حالت خاموش تغییر کند و دمای لاستیک بالاتر از ۸۵ درجه سانتی‌گراد باشد، سیستم اقدام به هشدار دمای بالای تایر

می‌کند. در این حالت، نماد چرخ مربوطه چشمک می‌زند، مقدار دمای فعلی تایر نمایش داده می‌شود و چراغ هشدار زرد رنگ "(!)" در صفحه کیلومتر روشن می‌شود. در صورت مشاهده هشدار دمای بالا، پس از اینکه دمای لاستیک به زیر ۸۰ درجه سانتیگراد رسید و خودرو با سرعت حداقل ۲۵ کیلومتر بر ساعت به مدت مشخصی حرکت کرد، هشدار دمای بالا به طور خودکار خاموش می‌شود.

احتیاط 
- در صورت مشاهده هشدار دمای بالا، بلافاصله رانندگی را متوقف کنید تا تایرها به طور طبیعی خنک شوند. در غیر این صورت، ممکن است حادثه رخ دهد. - وقتی دمای تایر خیلی بالا باشد، نباید با ریختن آب سرد آن را خنک کنید، زیرا ممکن است به تایر آسیب برسد و باعث حادثه شود. - در صورت بالا بودن بیش از حد دمای تایر، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خدمات برای بررسی و تعمیر مراجعه کنید.

محدودیت‌های عملکردی

سیستم TPMS ممکن است در شرایط زیر، اقدام به اعلام هشدار کند:

- عدم انجام پیکربندی مجدد سیستم پس از تعویض چرخ‌ها (شامل زاپاس).
- تأثیرپذیری سنسورها از تداخل الکترومغناطیسی ناشی از نصب زنجیر چرخ، که باعث اختلال در عملکرد صحیح TPMS می‌شود.
- آسیب دیدن سنسور فشار باد تایر یا سایر اجزای سیستم. در این صورت، در اسرع وقت برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.

- ممکن است سیستم TPMS به دلیل تداخل رادیویی کار نکند؛ همچنین ممکن است به طور موقت تحت تأثیر سیگنال‌های رادیویی الکترومغناطیسی قوی با فرکانس یکسان (۴۳۳ مگاهرتز) قرار گیرد.
- وجود تجهیزات الکترونیکی غیراستاندارد نصب شده روی خودرو (بیش از تجهیزات استاندارد)، ممکن است باعث تداخل در عملکرد سیستم TPMS و در نتیجه هشدارهای اشتباه شود.

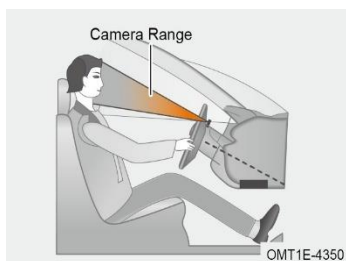
۵-۱۵ سیستم پایش وضعیت راننده (DMS)

سیستم پایش وضعیت راننده (DMS) (در صورت وجود)

سیستم پایش وضعیت راننده از یک دوربین مادون قرمز که روی فرمان قرار دارد، استفاده می‌کند تا تصویر چهره راننده (مانند خمیازه کشیدن، بسته بودن چشم‌ها، تکان دادن سر و...) و اطلاعات مربوط به محدوده دید او را به صورت لحظه‌ای پایش و جمع‌آوری کند و وضعیت راننده را در لحظه ارزیابی کند.

سیستم نظارت بر خستگی راننده

- این سیستم با پایش حالت چهره، بسته بودن چشم‌ها، تعداد پلک زدن و



...، خستگی راننده را تشخیص

می‌دهد.

- در صورت تشخیص خستگی

راننده، با استفاده از روش‌های

تعاملی، سعی در بهبود وضعیت

هوشیاری راننده می‌کند و به

صورت خودکار نزدیک‌ترین محل استراحت را جستجو کرده و مسیر را برای راننده مشخص می‌کند.

پایش حواس‌پرتی (ردیابی نگاه)

- این سیستم با ردیابی نگاه راننده، محل تمرکز او را تشخیص می‌دهد و در صورت حواس‌پرتی راننده، به او هشدار می‌دهد.

احتیاط 
- سیستم DMS را می‌توان در سیستم صوتی و تصویری تنظیم کرد. برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید. - هنگام فعال بودن سیستم پایش وضعیت راننده، چراغ نشانگر "🚦" در صفحه کیلومتر روشن می‌شود. در صورت وجود مشکل در سیستم، چراغ هشدار "🚨" در صفحه کیلومتر روشن می‌شود. در این صورت، در اسرع وقت برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید. - هنگامی که سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر باشد و سیستم تشخیص دهد که راننده در حالت خستگی رانندگی می‌کند، هشدار صوتی می‌دهد. - هنگامی که سرعت خودرو از ۲۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر باشد و سیستم تشخیص دهد که راننده حواس‌پرت است یا به هشدارها پاسخ نمی‌دهد، اقدام به اعلام هشدار می‌کند.

۵-۱۶ سیستم کمکی پارک

سیستم تصویر پانوراما (در صورت وجود)

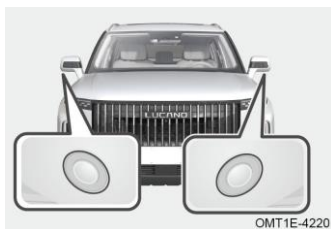
معرفی

سیستم تصویر پانوراما، با استفاده از چهار دوربین، تصاویر اطراف خودرو را جمع‌آوری کرده و نمای اطراف و خطوط راهنما را روی صفحه نمایش سیستم صوتی و تصویری نشان می‌دهد تا پارک کردن را برای راننده آسان‌تر و ایمن‌تر کند.

محل قرارگیری دوربین‌ها



دوربین جلو: در جلوپنجره سپر جلو قرار دارد.



دوربین‌های چپ و راست: در پایین آینه‌های جانبی چپ و راست قرار دارند.



دوربین عقب: در قسمت بالای پلاک عقب و در وسط قرار دارد.

روش استفاده

- ورود به حالت نمایش پانوراما

کلید استارت خودرو را در حالت (ON) قرار دهید و سرعت خودرو باید ۳۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر باشد:

دنده را در حالت (R) قرار دهید تا وارد سیستم تصویر پانوراما شوید.

در سیستم صوتی و تصویری، روی کلید سیستم تصویر پانوراما کلیک کنید تا وارد سیستم شوید.



با چرخاندن فرمان در زاویه زیاد، سیستم به صورت خودکار فعال می‌شود (لازم است گزینه فعال‌سازی سیستم تصویر پانوراما هنگام چرخش فرمان، در تنظیمات سیستم فعال باشد).

با روشن کردن راهنمای چپ یا راست، سیستم به صورت خودکار فعال می‌شود (لازم است گزینه فعال‌سازی سیستم تصویر پانوراما هنگام استفاده از راهنما، در تنظیمات سیستم فعال باشد).

- خروج از حالت نمایش دید پانوراما

اگر سرعت خودرو از ۳۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، سیستم تصویر پانوراما غیرفعال می‌شود.

پس از خاموش کردن خودرو، سیستم تصویر پانوراما غیرفعال می‌شود.

اگر سیستم تصویر پانوراما به دلیل دریافت سیگنال فاصله از مانع از رادار پارک فعال شده باشد، با قرار دادن دنده در حالت (N) یا (P) و یا در صورتی که اطلاعات فاصله از مانع دریافت نشود، پس از ۱۵ ثانیه سیستم به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

هنگامی که ورود به سیستم تصویر پانوراما با قرار دادن دنده در حالت (R) انجام شده باشد، با خارج کردن دنده از حالت (R)، سیستم پس از ۱۵ ثانیه، غیرفعال می‌شود.

هنگامی که ورود به سیستم تصویر پانوراما با استفاده از کلید سیستم تصویر پانوراما انجام شده باشد، با فشردن مجدد کلید، سیستم غیرفعال می‌شود.

هنگامی که ورود به سیستم تصویر پانوراما با روشن کردن راهنمای چپ یا راست انجام شده باشد، با خاموش کردن راهنما، سیستم غیرفعال می‌شود.



احتیاط

سیستم تصویر پانوراما، برای کمک به رانندگی و راحتی بیشتر طراحی شده است، اما اندازه و فاصله اشیاء در تصویر، ممکن است با اندازه و فاصله واقعی آن‌ها متفاوت باشد. تصویر نمایش داده شده ممکن است نسبت به تصویر واقعی، کمی تاخیر داشته باشد و نقاط کوری را نشان ندهد. بنابراین، عملکرد سیستم تصویر پانوراما نمی‌تواند جایگزین عملکرد و تشخیص راننده شود. راننده باید در هنگام روشن/خاموش کردن و استفاده از این عملکرد، به محیط اطراف توجه کرده و با احتیاط رانندگی کند.

تعویض نمای دوربین‌ها

۱. دکمه بستن (Close)

در صورتی که دسته دنده در حالت (R) نباشد، می‌توانید با استفاده از دکمه بستن، از سیستم تصویر پانوراما خارج شوید.

۲. دکمه نمای ۲ بعدی (2D view)

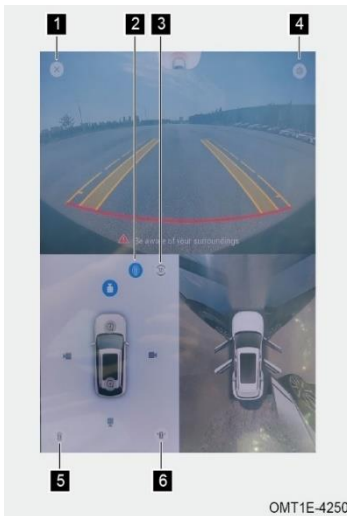
امکان تغییر بین نمای یک طرفه جلو/عقب/چپ/راست + نمای ترکیبی و نمای یک طرفه وجود دارد.

۳. دکمه نمای ۳ بعدی (3D view):

برای تغییر به نمای سه بعدی دلخواه، کافی است روی یکی از دکمه‌های زاویه دید که در اطراف نمای چشم پرنده (Bird's-eye view) خودرو قرار دارند، کلیک کنید. همچنین می‌توانید با کشیدن انگشت روی صفحه، زاویه دید ۳ بعدی را به صورت دلخواه تغییر دهید.

۴. دکمه تنظیمات

با کلیک بر روی این دکمه، منوی تنظیمات سیستم تصویر پانوراما باز می‌شود.



۵. دکمه نمای عریض

این دکمه اعوجاج تصاویر دوربین‌های جلو و عقب را اصلاح کرده و آن‌ها را به صورت یک نمای عریض در کنار هم نمایش می‌دهد.

۶. دکمه نمای کنار چرخ

با این دکمه می‌توانید بین نمای کنار چرخ + نمای ترکیبی، و نمای کنار چرخ به تنهایی جابجا شوید.

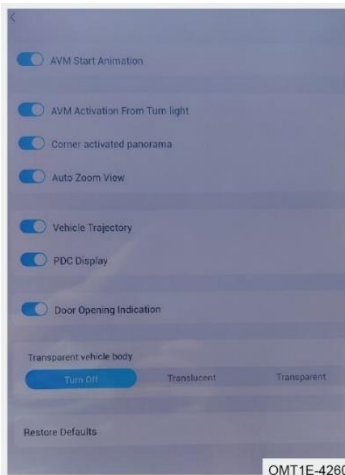
نکته: تصاویر نمایش داده شده در این قسمت ممکن است با خودروی شما متفاوت باشند. لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.

 مطالعه کنید
سیستم تصویر پانوراما، برای پارک کردن و رانندگی ایمن بسیار مفید است. توصیه می‌شود قبل از استفاده از این عملکرد در محیط‌های باز و مناسب، با آن آشنا شوید.

 احتیاط
• هنگام تمیز کردن آلودگی یا برف روی سطح دوربین‌ها، مراقب باشید که لنزها دچار خراشیدگی نشوند. • قبل از استفاده از سیستم تصویر پانوراما، آینه‌های جانبی را باز کنید و درب پنجم را محکم ببندید. • فاصله اشیاء در تصویر نمایش داده شده توسط سیستم تصویر پانوراما، با فاصله واقعی آن‌ها متفاوت است. • هیچ‌گونه شیئی را روی دوربین‌های سیستم تصویر پانوراما قرار ندهید.

- سیستم تصویر پانوراما قبل از خروج از کارخانه به صورت حرفه‌ای کالیبره شده است. هر گونه باز و بست غیرمجاز اجزای سیستم و ایجاد تغییر در محل نصب و زاویه نصب دوربین‌ها، بر روی سیستم و عملکرد آن تاثیر خواهد گذاشت.
- سیستم تصویر پانوراما، برای کمک به رانندگی و راحتی بیشتر طراحی شده است، اما اندازه و فاصله اشیاء در تصویر، ممکن است با اندازه و فاصله واقعی آن‌ها متفاوت باشد. تصویر نمایش داده شده ممکن است نسبت به تصویر واقعی، کمی تاخیر داشته باشد و نقاط کوری را نشان ندهد. بنابراین، عملکرد سیستم تصویر پانوراما نمی‌تواند جایگزین عملکرد و تشخیص راننده شود. راننده باید در هنگام روشن/خاموش کردن و استفاده از این عملکرد، به محیط اطراف توجه کرده و با احتیاط رانندگی کند.

تنظیمات سیستم



[AVM Start Animation]

انیمیشن شروع^۱ AVM: هنگام اولین ورود راننده به سیستم تصویر پانوراما با استفاده از دکمه مربوطه، صفحه آغازین نمایش داده می‌شود.

[AVM Activation From Turn]

Light]: فعال‌سازی AVM با استفاده از

^۱ Around View Monitor: مانیتور دید اطراف یا همون دوربین دید ۳۶۰ درجه

دسته راهنما: با روشن کردن راهنمای چپ/راست، نمای سه بعدی عقب سمت چپ یا راست خودرو نمایش داده می‌شود.

[Corner activated panorama]: فعال‌سازی AVM هنگام پیچیدن: هنگامی که فرمان بیش از ۱۹۰ درجه بچرخد، نمای سه بعدی عقب سمت چپ یا راست خودرو نمایش داده می‌شود.

[Auto Zoom View]: بزرگنمایی خودکار نمای نزدیک: بر اساس فاصله مانع، به صورت خودکار نمای نزدیک را نمایش می‌دهد.

[Vehicle Trajectory]: مسیر حرکت خودرو: با قرار دادن دسته دنده در حالت (R)، سیستم تصویر پانوراما فعال شده و خطوط راهنمای ثابت/متحرک و خط مسیر حرکت چرخ‌ها بر روی تصویر بارگذاری می‌شوند.

[PDC display]: نمایشگر PDC: نمایشگر رادار پارک را فعال می‌کند.

[Door Opening Indication]: وضعیت باز بودن درب‌ها: وضعیت بازب یا بسته بودن درب موتور، سقف پانوراما، چهار درب و درب پنجم را نمایش می‌دهد.

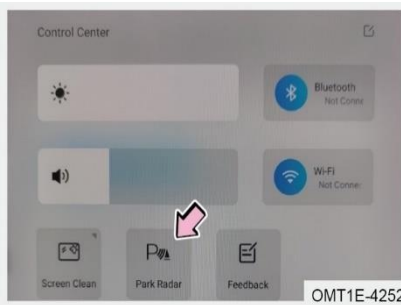
[Transparent vehicle body]: نمایش شفاف خودرو: میزان شفافیت نمایش خودرو در صفحه نمایش را تنظیم می‌کند. (این قابلیت به راننده امکان می‌دهد که در حین پارک کردن یا مانور دادن، علاوه بر نمای اطراف خودرو، تصویری شفاف از خود بدنه خودرو را نیز در صفحه نمایش مشاهده کند).

[Restore Defaults]: بازگشت به تنظیمات پیش‌فرض: تنظیمات سیستم را به حالت پیش‌فرض کارخانه باز می‌گرداند.

سیستم رادار پارک

معرفی

سیستم رادار پارک، نوعی دستگاه تشخیص راداری است که از حسگرهای رادار برای تشخیص وجود موانع در جلو و عقب خودرو و همچنین فاصله از موانع استفاده می‌کند.



سیستم از طریق سیستم صوتی و تصویری و به صدا درآوردن هشدار صوتی و ... به راننده اطلاع می‌دهد و به این ترتیب، به راننده کمک می‌کند تا به راحتی و به طور ایمن پارک کند.

کلید استارت موتور را در حالت (ON) قرار دهید، از لبه سمت راست بالای صفحه نمایش سیستم صوتی و تصویری به پایین بکشید و روی کلید رادار پارک کلیک کنید تا سیستم روشن شود. وقتی دنده در حالت (R) نیست، با کلیک مجدد روی دکمه رادار پارک، سیستم را خاموش کنید.

روش استفاده

با قرار دادن کلید استارت موتور در حالت (ON)، فشردن دکمه رادار پارک در سیستم صوتی و تصویری یا قرار دادن دسته دنده در حالت (R)، سیستم رادار پارک فعال می‌شود. در هر بار فعال شدن سیستم، در صورت سالم بودن آن، هشدار صوتی کوتاه ۰.۵ ثانیه‌ای پخش می‌شود و چراغ نشانگر وضعیت سیستم رادار پارک روشن می‌شود و سیستم شروع به تشخیص فاصله از موانع می‌کند. هنگامی که یکی از حسگرهای رادار مانعی را تشخیص دهند، سیستم صوتی و تصویری فاصله از مانع را (با استفاده

از رنگ‌های قرمز، زرد و سبز) در مانیتور نمایش می‌دهد و همزمان هشدار صوتی نیز پخش می‌شود.

هنگامی که خودرو در حال حرکت به سمت جلو است و سیستم رادار پارک فعال شده است، اگر سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، حسگرهای جلو و عقب سیستم رادار پارک به طور موقت غیرفعال می‌شوند. در صورتی که سرعت خودرو به کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد و سیستم رادار پارک به طور خودکار فعال نشود، می‌توان با فشردن کلید رادار پارک، سیستم را روشن یا خاموش کرد.

نکته: اگر در سیستم رادار پارک نقصی وجود داشته باشد، هشدار صوتی به مدت ۲ ثانیه پخش می‌شود و سپس پیام خطا تا زمان رفع مشکل به صورت مداوم نمایش داده می‌شود.

مطالعه کنید

- فاصله نمایش داده شده روی صفحه نمایش، کوتاه‌ترین فاصله عمودی و مستقیم بین مانع و حسگر رادار است.
- در حالت فعال بودن رادار جلو، هنگام فعال بودن ترمز پارک یا قرار داشتن دنده در حالت (P)، سیستم صوتی و تصویری تنها اطلاعات مربوط به مانع نسبت به خودرو را نمایش می‌دهد و هشدار صوتی نمی‌دهد.
- در مدل‌هایی که دارای ۶ حسگر هستند، با قرار دادن دنده در حالت (R)، سیستم رادار پارک فعال می‌شود (صرف نظر از اینکه سیستم رادار پارک قبل از قرار دادن دنده در حالت R روشن بوده یا خیر). همچنین، پس از تغییر دنده به حالت‌های دیگر، سیستم رادار پارک همچنان به کار خود ادامه می‌دهد.

احتیاط 
• در مورد موانع خارج از محدوده تشخیص، حسگرهای رادار هشدار نمی‌دهند. • هنگام حرکت، توجه داشته باشید که حسگرهای رادار عقب ممکن است به موانع دیگر نزدیک شوند.

محدودیت‌های عملکردی

سیستم رادار پارک ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند:

- هنگامی که خودرو در یک شیب تند قرار دارد.
- هنگام رانندگی در برف یا باران.
- اشیاء دارای ارتفاع کم مانند تخته سنگ‌ها قابل تشخیص نیستند.
- اشیاء دارای ارتفاع بالاتر از سطح سپر قابل تشخیص نیستند.
- اشیاء نازک مانند سیم‌ها، نرده‌ها و طناب‌ها قابل تشخیص نیستند.
- هنگامی که خودرو به یک رادیوی با فرکانس بالا مجهز است یا آنتن رادیو در حال استفاده است.
- هنگامی که سطح حسگرهای رادار یخ زده است، هیچ مانعی را تشخیص نمی‌دهند.
- هنگامی که حسگرهای رادار با آلودگی، برف یا گل و لای پوشیده شده‌اند، ممکن است موانع را تشخیص ندهند.
- اشیایی که به راحتی امواج فراصوت را جذب می‌کنند، مانند برف نرم، پنبه، اسفنج و غیره قابل تشخیص نیستند.

- هنگامی که در نزدیکی خودرو صداهای بلندی مانند بوق خودروها، موتورسیکلت‌ها، ترمزهای بادی خودروهای سنگین یا سایر صداهای بلند که امواج فراصوت تولید می‌کنند وجود دارد.
- اگر چندین حسگر رادار موانع را تشخیص دهند، فاصله بین هر حسگر رادار و موانع به طور همزمان در سیستم صوتی و تصویری نمایش داده می‌شود ولی بوق خطر فقط برای مانعی به صدا در خواهد آمد که نزدیک ترین فاصله را با سنسورها داشته باشد.

تمیز کردن حسگر رادار پارک

هنگام شستشوی خودرو، از یک پارچه نرم یا آب (با فشار کم) برای شستشوی مواد خارجی مانند برف، گل و لای و گرد و غبار از روی سطح حسگر رادار استفاده کنید.



جریان آب با فشار بالا مانند استفاده از نازل‌های فشار قوی یا وارد آوردن نیروی زیاد خارجی ممکن است به حسگرهای رادار آسیب برساند. حسگرهای رادار را تحت فشار قرار

ندهید و به آن‌ها ضربه نزنید، زیرا این کار ممکن است باعث اختلال در عملکرد عادی حسگرها شود.

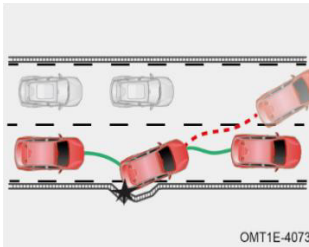
اگر در هنگام دنده عقب گرفتن، بوق هشدار (buzzer) به صدا در نمی‌آید، موارد زیر را بررسی کنید:

- وجود مواد خارجی روی سطح حسگر رادار

- اگر حسگرهای رادار قادر به تشخیص سیم‌ها و فنس‌ها نیستند، بررسی کنید که آیا سطح حسگرهای رادار یخ زده است یا خیر.
- پارک طولانی مدت خودرو در هوای گرم یا سرد
- در صورت عدم پیدا شدن علت، لطفاً در اسرع وقت برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۱۷-۵ سیستم ترمز چند برخوردی (MCB)

سیستم ترمز چند برخوردی (MCB) (در صورت وجود)



هنگامی که سیستم ترمز چند برخوردی تشخیص دهد که خودرو دچار تصادف شده است، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به طور فعال ترمز می‌کند و سرعت خودرو را کاهش می‌دهد تا از برخورد مجدد خودرو جلوگیری کند. در طی فرآیند

ترمزگیری، همچنان می‌توان کنترل خودرو را حفظ کرد که این امر می‌تواند ایمنی شما و عابران پیاده را بیشتر تضمین کند.

محدودیت‌های عملکردی

در شرایط زیر، سیستم ترمز چند برخوردی ممکن است به درستی عمل نکند:

- در صورت وجود نقص در سیستم کیسه هوا
- در صورت وجود نقص در سیستم ESC
- در صورت خاموش بودن سیستم ESC

۱۸-۵ نمایشگر هدآپ (HUD) (سیستم نمایش اطلاعات روی شیشه جلو)

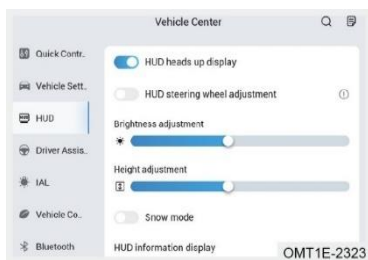
سیستم نمایشگر هدآپ (HUD) (در صورت وجود)



سیستم HUD می‌تواند اطلاعات رانندگی (مانند سرعت خودرو، مسافت طی شده)، اطلاعات ناوبری، سیستم‌های کمکی رانندگی و سایر اطلاعات را روی شیشه جلوی خودرو

در محدوده دید راننده نمایش دهد، به طوری که راننده بتواند بدون پایین آوردن سر، اطلاعات خودرو را در حین رانندگی مشاهده کند.

هنگامی که سیستم HUD روشن باشد، یک تصویر مجازی در مقابل دید راننده شکل می‌گیرد تا سرعت خودرو، مسافت طی شده و سایر اطلاعات مربوطه را نمایش دهد.



پس از فعال کردن سیستم نمایش اطلاعات روی شیشه جلو (HUD) در سیستم صوتی و تصویری، می‌توانید تنظیمات زیر را انجام دهید: روشن/خاموش کردن HUD با استفاده از کلیدهای روی فرمان، تنظیم

روشنایی، تنظیم ارتفاع، روشن/خاموش کردن حالت برفی، انتخاب اطلاعات نمایش داده شده در HUD (سیستم‌های کمکی راننده ADAS / بلوتوث / ناوبری)، بازگرداندن تنظیمات به حالت پیش‌فرض.



مطالعه کنید

توصیه می‌شود که راننده در شرایط برفی یا زمانی که دید به خوبی وجود ندارد، از حالت برفی استفاده کند.

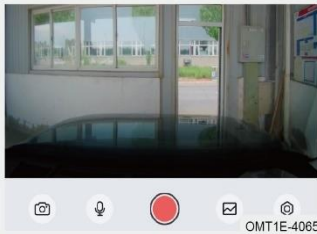


احتیاط

- در برخی شرایط آب و هوایی خاص (مانند باران، برف، تابش نور شدید خورشید)، ممکن است اطلاعات نمایش داده شده روی شیشه جلو (HUD) واضح نبوده یا دچار اختلال شوند.
- در صورت مسدود شدن محل نمایش اطلاعات روی شیشه جلو، سیستم HUD قابل استفاده نیست.
- نصب برجسب دودی روی شیشه جلو ممکن است بر روشنایی اطلاعات HUD تأثیر بگذارد.
- اگر راننده از عینک آفتابی پلاریزه استفاده کند، ممکن است نتواند اطلاعات HUD را به خوبی ببیند.

۵-۱۹ دوربین ثبت وقایع رانندگی (DVR)

دوربین ثبت وقایع رانندگی (DVR) (در صورت وجود)



دوربین ثبت وقایع رانندگی، ابزاری است که تصویر، صدا و سایر اطلاعات مربوطه را در حین رانندگی ضبط می‌کند. این دوربین می‌تواند تصویر و صدای کل فرآیند رانندگی را ضبط کند که می‌تواند به عنوان مدرکی

برای تصادفات رانندگی استفاده شود. افرادی که به رانندگی خودکار علاقه‌مند هستند نیز می‌توانند از آن برای ضبط فرآیند رانندگی استفاده کنند.

قبل از روشن کردن دوربین، کارت حافظه TF کلاس ۱۰ یا بالاتر را در آن قرار دهید. فرمت پارتیشن کارت باید FAT32 باشد.

• اتصال و نمایش دوربین ثبت وقایع رانندگی



دوربین ثبت وقایع از طریق Wi-Fi به سیستم صوتی و تصویری متصل می‌شود و تصویر آن در سیستم صوتی و تصویری نمایش داده و کنترل می‌شود. برای ورود به صفحه نمایش لحظه‌ای دوربین، روی برنامه

دوربین ثبت وقایع کلیک کنید. برای بازگشت، از لبه چپ/راست صفحه نمایش به داخل بکشید.

مطالعه کنید

- به دلیل وجود تأخیر در انتقال اطلاعات از طریق Wi-Fi، صفحه نمایش لحظه‌ای که در سیستم صوتی و تصویری نمایش داده می‌شود، نسبت به تصویر واقعی جلوی خودرو که توسط چشم انسان دیده می‌شود، دارای تأخیر است.
- ممکن است پس از خروج از برنامه دوربین ثبت وقایع، اتصال Wi-Fi بین سیستم صوتی و تصویری و دوربین قطع شود. در این صورت، با کلیک مجدد روی برنامه دوربین

ثبت وقایع، نیاز به اتصال مجدد Wi-Fi است که این فرآیند مدتی طول می‌کشد. لطفاً کمی صبر کنید.

• ضبط عادی

- با روشن شدن خودرو، دوربین ثبت وقایع شروع به ضبط می‌کند. نقطه قرمز وسط صفحه نمایش لحظه‌ای در سیستم صوتی و تصویری چشمک می‌زند و کلمه REC نمایش داده می‌شود. همچنین زمان در وسط صفحه به صورت ثانیه‌ای افزایش می‌یابد.
- فایل‌های ضبط شده در حالت عادی، به صورت بخش بخش در پوشه «ویدیوهای عادی^۱» ذخیره می‌شوند. هنگامی که این پوشه پر شود، قدیمی‌ترین ویدیوهای ضبط شده به طور خودکار حذف می‌شوند.

 مطالعه کنید

روی "🔍" در صفحه نمایش لحظه‌ای سیستم صوتی و تصویری کلیک کنید تا ضبط صدا را روشن/خاموش کنید. به صورت پیش‌فرض، ضبط صدا غیرفعال است. (برخی از مدل‌ها فاقد قابلیت ضبط صدا هستند. برای اطلاعات بیشتر لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید).

 احتیاط

در حین ضبط ویدیو، کارت حافظه TF را مستقیماً از دستگاه خارج نکنید. در صورت نیاز به خارج کردن کارت حافظه، ابتدا ضبط را متوقف کرده یا دوربین را خاموش کنید.

^۱ normal video

• ضبط اضطراری

- هنگامی که DVR در حالت عادی کار می‌کند و خودرو دچار تصادف می‌شود، در صورتی که DVR آسیب ندیده باشد و این عملکرد فعال باشد، DVR به طور خودکار ۱۰ ثانیه قبل و بعد از تصادف را به صورت جداگانه ضبط می‌کند.

- فایل‌های ضبط شده در حالت اضطراری، در پوشه «ویدیوهای اضطراری»^۱ ذخیره می‌شوند. هنگامی که این پوشه پر شود، قدیمی‌ترین ویدیوهای ضبط شده به طور خودکار حذف می‌شوند و در سیستم صوتی و تصویری، پیام "Driving recorder emergency video folder is full and has been cycle for coverage, please check it in time". یعنی، «پوشه ویدیوهای اضطراری دوربین ثبت وقایع پر شده است و برای ادامه ضبط ویدئوهای قدیمی تر پاک می‌شوند، لطفاً در اسرع وقت آن را بررسی کنید» نمایش داده می‌شود.

 مطالعه کنید

در صورت وقوع تصادف، ممکن است به دلیل شدت کم تصادف یا سایر عوامل، فایل‌های ویدیویی اضطراری در هر برخورد ثبت نشوند. در صورتی که ویدیوی اضطراری تولید نشد، می‌توانید بخش ویدیویی مربوط به زمان حادثه را در پوشه «ویدیوهای عادی» پیدا کنید.

^۱ emergency video

• ضبط در هنگام پارک (پایش پارک)

- در صورت خاموش بودن موتور، اگر خودرو دچار تصادف شود و DVR آسیب ندیده باشد و این عملکرد فعال باشد، DVR به طور خودکار روشن شده و به مدت ۲۰ ثانیه فیلم ضبط می‌کند و سپس خاموش می‌شود.

- فایل‌های ضبط شده در حالت ضبط در هنگام پارک، در پوشه «ویدیوهای اضطراری» ذخیره می‌شوند. هنگامی که این پوشه پر شود، قدیمی‌ترین ویدیوهای ضبط شده به طور خودکار حذف می‌شوند و در سیستم صوتی و تصویری، پیام "Driving recorder emergency video folder is full" یعنی، «پوشه ویدیوهای اضطراری دوربین ثبت وقایع پر شده است» نمایش داده می‌شود.



مطالعه کنید

- قابلیت ضبط در هنگام پارک به طور پیش‌فرض روشن است و کاربر می‌تواند این عملکرد را از طریق سیستم صوتی و تصویری خاموش/روشن کند.
- هنگامی که شارژ باتری از یک مقدار ولتاژ مشخصی کمتر باشد و قابلیت ضبط در هنگام پارک روشن باشد، دوربین ثبت وقایع با لرزش فعال نمی‌شود.
- در صورت تصادف، ممکن است شدت تصادف کافی نباشد یا عوامل دیگری وجود داشته باشند که باعث شود دوربین ثبت وقایع همیشه فعال نشده و فیلم ضبط نکند.

- **عکس برداری و تصویربرداری فوری (اسنپ شات)**
 - برای عکس گرفتن، روی "📷" کلیک کنید. با هر بار کلیک کردن یک عکس گرفته می‌شود.
 - هنگامی که دکمه سفارشی "☆" روی فرمان برای تصویربرداری فوری تنظیم شده باشد، می‌توانید با فشردن این دکمه، تصویر فوری بگیرید.
- **پخش عکس/ویدیو**

برای مشاهده ویدیوها، ویدیوهای اضطراری و عکس‌های ذخیره شده در کارت حافظه، روی آلبوم در صفحه نمایش لحظه‌ای سیستم صوتی و تصویری کلیک کنید.

مطالعه کنید

- در لیست ویدیوهای عادی یا اضطراری، با کشیدن انگشت به بالا یا پایین، ویدیوی مورد نظر را انتخاب و برای پخش آن کلیک کنید. در صفحه پخش، می‌توانید ویدیو را متوقف کنید، از جایی که متوقف شده ببینید، به ویدیوی قبلی/بعدی بروید و یا ویدیو را حذف کنید.
- در صفحه لیست فایل‌های ویدیویی، یک ویدیو را لمس کرده و نگه دارید، یک دایره کوچک در گوشه بالا سمت راست تصویر کوچک ویدیو ظاهر می‌شود که با علامت "✓" نشان می‌دهد که ویدیو انتخاب شده است. امکان انتخاب چند یا یک ویدیو وجود دارد. برای حذف ویدیوهای انتخاب‌شده، روی Delete کلیک کنید. ویدیوهای حذف‌شده قابل بازیابی نیستند.

- در طول ضبط ویدیو، در صورت روشن بودن کلید نمایش اطلاعات رانندگی، می‌توانید تاریخ، زمان و وضعیت رانندگی در هنگام ضبط ویدیو را در نوار اطلاعات صفحه نمایش مشاهده کنید.



احتیاط

در هنگام حذف ویدیوها یا عکس‌ها، کارت حافظه TF را از دستگاه خارج نکنید یا برق را قطع نکنید، زیرا ممکن است به کارت حافظه آسیب برسد.

• تنظیمات

با کلیک روی دکمه تنظیمات (setting) در سیستم صوتی و تصویری، می‌توانید وارد صفحه منوی تنظیمات دوربین ثبت وقایع شوید. تنظیمات دوربین ثبت وقایع شامل موارد زیر است:

نمایش اطلاعات رانندگی: روشن (پیش‌فرض) / خاموش

وضوح تصویر ویدیو: ۱۰۸۰P (پیش‌فرض)، ۷۲۰P

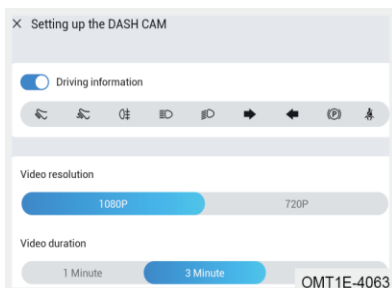
مدت زمان ویدیو: ۱ دقیقه، ۳ دقیقه (پیش‌فرض)، ۵ دقیقه

تصویربرداری فوری: عکس، ویدیو، عکس + ویدیو (پیش‌فرض)

حساسیت به لرزش: زیاد، متوسط (پیش‌فرض)، کم

HDR: روشن (پیش‌فرض) / خاموش

ضبط در هنگام پارک: روشن (پیش‌فرض) / خاموش



نمایش ظرفیت کارت حافظه TF و

امکان فرمت کردن آن

نمایش شماره نسخه سخت‌افزار و

نرم‌افزار دوربین و امکان به‌روزرسانی

نرم‌افزار دوربین ثبت وقایع

بازگرداندن تنظیمات دوربین به حالت پیش‌فرض کارخانه



مطالعه کنید

در هنگام فرمت کردن کارت حافظه و به‌روزرسانی نرم‌افزار، از خارج کردن کارت یا قطع برق خودداری کنید تا از آسیب دیدن کارت حافظه یا دوربین ثبت وقایع جلوگیری شود.

۲۰-۵ سیستم کنترل نیروی ترمز

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

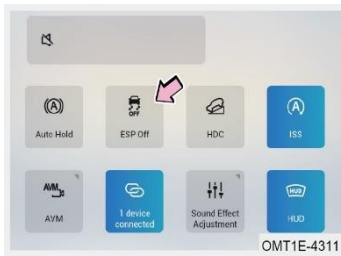
معرفی

سیستم ESC، پایداری خودرو را در هنگام بیش‌فرمانی یا کم‌فرمانی حفظ می‌کند. هنگامی که بیش‌فرمانی یا کم‌فرمانی تشخیص داده شود، سیستم با ترمز کردن یک یا چند چرخ، کنترل پایداری خودرو را بهبود می‌بخشد. ESC همچنین با برخی

قابلیت‌های دیگر (مانند ABS و EBD) هماهنگ می‌شود تا تعادل جانبی خودرو در حین رانندگی را تضمین کند.

روش استفاده

کلید استارت موتور را در حالت (ON) قرار دهید، از لبه سمت راست بالای صفحه



نمایش سیستم صوتی و تصویری به پایین بکشید و روی کلید ESC OFF کلیک کنید تا ESC خاموش شود. برای روشن کردن مجدد ESC، دوباره روی کلید ESC OFF کلیک کنید.



مطالعه کنید

- در اولین رانندگی با خودرو، سیستم ESC به طور پیش‌فرض روشن است.
- امکان غیرفعال کردن سیستم ESC در حین کارکرد آن وجود ندارد.

چراغ‌های نشانگر و هشدار سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

هنگامی که ESC خاموش باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ "OFF" در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

هنگامی که ESC در حال کار باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ "ON" در صفحه کیلومتر چشمک می‌زند.

در صورت وجود نقص در سیستم ESC، چراغ هشدار زرد رنگ "  " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

مطالعه کنید

تعویض تایر زاپاس سایز کوچک با تایر سایز اصلی، باعث هشدار غیرعادی سیستم ESC می‌شود. پس از جایگزین کردن تایر سایز اصلی و طی کردن مسیر ۱ کیلومتر با تایر سایز اصلی، به طور خودکار این هشدار خاموش می‌شود.

هشدار

- در صورت بروز نقص در سیستم ESC، در اسرع وقت برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.
- حتی در هنگام فعال بودن سیستم ESC، رانندگی با سرعت بالا، پیچیدن‌های ناگهانی یا شرایط نامساعد جاده می‌تواند باعث بروز تصادف شود.
- سیستم ESC نمی‌تواند به طور کامل تضمین کند که شما می‌توانید در صورت از دست دادن کنترل خودرو به دلیل شرایط بحرانی مختلف، کنترل خودرو را دوباره به دست بگیرید. حتی با وجود ESC، همیشه قوانین و مقررات را رعایت کنید تا از تصادفات جلوگیری کنید.

محدودیت‌های عملکردی

در شرایط زیر، لازم است سیستم ESC خاموش شود:

- هنگام رانندگی با زنجیر چرخ.
- هنگام استارت زدن خودرو روی دستگاه تست قدرت.
- هنگام رانندگی در جاده‌هایی پوشیده با برف زیاد یا جاده‌های شنی نرم.



مطالعه کنید

برای افزایش کشش خودرو در هنگام رانندگی در جاده‌های شنی یا ماسه‌ای، توصیه می‌شود سیستم ESC را خاموش کنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

معرفی



سیستم ABS از قفل شدن چرخ‌ها در هنگام ترمزگیری شدید یا ترمزگیری روی جاده‌های لغزنده جلوگیری می‌کند و از انحراف یا سر خوردن خودرو جلوگیری کرده و تعادل خودرو را حفظ می‌کند.

سیستم ABS در حین ترمزگیری عادی عمل نمی‌کند و تنها در هنگام ترمزگیری ناگهانی فعال می‌شود (در زمان ترمزگیری اگر پدال ترمز زیر پا ضربه بزند و همراه با آن، مقداری صدا تولید شود، یعنی ABS فعال شده است و راننده می‌تواند فرمان را کنترل کرده و اگر فضای کافی وجود داشته باشد، می‌تواند با پیچاندن فرمان از برخورد با موانع جلوگیری کند). در این حالت، هرگز پدال ترمز را رها نکنید.



احتیاط

- همیشه با احتیاط رانندگی کنید و در هنگام پیچیدن، سرعت خود را کاهش دهید.
- در صورت بروز نقص در سیستم ABS، در اسرع وقت برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.

- اگرچه سیستم ABS می‌تواند بهترین عملکرد ترمزگیری را تضمین کند، اما مسافت ترمزگیری به شدت تحت تأثیر شرایط جاده قرار دارد.



هشدار

- ABS نمی‌تواند خطرات ناشی از رانندگی با فاصله کم از خودروی جلویی، رانندگی در آب، گردش‌های سریع یا رانندگی در سطوح ناهموار جاده را از بین ببرد و نمی‌تواند از تصادفاتی که به دلیل بی‌توجهی یا رانندگی نامناسب رخ می‌دهند، جلوگیری کند.
- ABS نمی‌تواند در همه شرایط، کاهش مسافت ترمز را تضمین کند. در جاده‌های پوشیده از شن یا برف و یا در هنگام استفاده از زنجیر چرخ، خودروهای مجهز به ABS ممکن است در مقایسه با خودروهای بدون ABS به مسافت ترمزگیری بیشتری نیاز داشته باشند.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

در صورت وجود نقص در سیستم ABS، چراغ هشدار زرد رنگ " (ABS) " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.



هشدار

اگر چراغ هشدار ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز به طور همزمان روشن باشند، خودرو را در مکانی امن و دور از ترافیک متوقف کنید و فوراً برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.

محدودیت‌های عملکردی

- در شرایط زیر، سیستم ABS ممکن است صداهایی تولید کند:
 - صدای برگشت پدال ترمز
 - صدای ضربه بین سیستم تعلیق و بدنه خودرو به دلیل ترمزگیری شدید

- صدای کارکرد موتور، سوپاپ برقی و پمپ برگشت بلوکه ABS
- صدای کارکرد سوپاپ برقی بلوکه ABS هنگام دخالت سیستم EBD در ترمزگیری
- صدای بوق کوتاه مدت (Buzz) پس از (ON) شدن کلید استارت موتور یا استارت زدن موتور که نشان‌دهنده انجام خودآزمایی سیستم است.

• همیشه در شرایط زیر، فاصله ایمنی را با خودروی جلویی حفظ کنید:

- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار
- هنگام رانندگی در جاده‌های دارای چاله یا سطوح ناهموار
- هنگام رانندگی با زنجیر چرخ
- هنگام رانندگی در جاده‌های گل آلود، شنی یا پوشیده از برف



احتیاط

اندازه و نحوه‌ی ساییدگی آج تایرها تأثیر زیادی بر عملکرد سیستم ABS دارد. تایرهای جایگزین باید از نظر اندازه، ظرفیت بار و ساختار، مشابه تایرهای اصلی باشند. در صورت معیوب بودن تایر، توصیه می‌شود تایر را با تایری اصلی در نمایندگی مجاز خدمات تعویض کنید.



هشدار

- هنگام رانندگی در روزهای بارانی، سرعت خودرو را به درستی کنترل کنید، زیرا در صورت هرزگردی یا لغزش چرخ‌ها، سیستم ABS نمی‌تواند خودرو را کنترل کند.
- اگرچه ABS به کنترل خودرو کمک می‌کند، اما حتماً با احتیاط رانندگی کنید، سرعت متوسط را حفظ کنید و فاصله ایمنی را با خودروهای جلویی رعایت کنید. حتی با وجود فعال بودن سیستم ABS، تعادل خودرو و عملکرد فرمان محدودیت‌هایی دارند.

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

سیستم EBD به طور خودکار نسبت توزیع نیروی ترمز بین محورهای جلو و عقب را با توجه به اختلاف بارهای وارده به محورهای جلو و عقب ناشی از ترمزگیری تنظیم می‌کند تا کارایی ترمز را بهبود بخشد. علاوه بر این، EBD همراه با سیستم ABS، پایداری خودرو را بهبود می‌بخشد. همچنین، در هنگام ترمزگیری در سر پیچ، نیروی ترمز چرخ‌های داخل و خارج پیچ تنظیم می‌شود تا تعادل خودرو حفظ شود.

سیستم کمکی ترمز اضطراری (EBA)

سیستم EBA برای کاهش فاصله ترمز در ترمزگیری‌های اضطراری طراحی شده است. در مواقع اضطراری، راننده معمولاً به موقع ترمز می‌کند، اما به طور کلی، حداکثر نیروی ترمز را اعمال نمی‌کند و در نتیجه، مسافت ترمزگیری افزایش می‌یابد. در این شرایط، سیستم EBA وارد عمل می‌شود: هنگامی که راننده در شرایط اضطراری پدال ترمز را به سرعت و با نیروی ناکافی فشار می‌دهد، سیستم EBA به سرعت فشار ترمز را به حداکثر سطح افزایش می‌دهد تا سیستم ترمز ضد قفل (ABS) بتواند مسافت ترمزگیری را سریع‌تر و مؤثرتر کاهش دهد.

سیستم کنترل کشش (TCS)

در هنگام حرکت اولیه یا شتابگیری سریع، ممکن است چرخ‌های محرک دچار هرزگردی شوند. در جاده‌های لغزنده مانند جاده‌های برفی یا یخی، این هرزگردی می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و ایجاد موقعیت خطرناک شود. هنگامی که سیستم TCS با استفاده از حسگرها تشخیص دهد که چرخ‌هایی که نیرو را از

موتور دریافت می‌کنند (چرخ‌های محرک)، با سرعت کمتری نسبت به چرخ‌هایی که به طور هرزگرد می‌چرخند (چرخ‌های متحرک) حرکت می‌کنند (یکی از نشانه‌های لغزش هرزگردی)، سیگنالی ارسال می‌کند تا زمان‌بندی احتراق را تنظیم کند، بازشدگی دریچه گاز را کاهش دهد، دنده را به دنده سنگین‌تر تغییر دهد یا چرخ‌ها را ترمز کند تا هرزگردی چرخ متوقف شود.

سیستم کمکی حرکت در سربالایی (HAC)

سیستم HAC از حرکت رو به عقب خودرو در هنگام شروع حرکت در سربالایی جلوگیری می‌کند. پس از توقف خودرو، سیستم HAC با استفاده از سنسور شتاب طولی تشخیص می‌دهد که آیا خودرو در شیب قرار دارد یا خیر. هنگامی که خودرو از حالت توقف در شیب شروع به حرکت رو به جلو یا عقب می‌کند، سیستم HAC به طور خودکار وارد عمل می‌شود. در هنگام شروع حرکت، پس از اینکه راننده پدال ترمز را رها می‌کند، سیستم برای ۲ تا ۳ ثانیه فشار ترمز را حفظ می‌کند تا خودرو را نگه دارد. با افزایش گشتاور موتور، فشار ترمز به تدریج کاهش می‌یابد و از تصادفات ناشی از حرکت به عقب در هنگام شروع حرکت در شیب جلوگیری می‌شود.

سیستم کمکی ترمز (BAS)

این سیستم، پس از فشردن پدال ترمز، در صورت تشخیص ترمزگیری اضطراری، نیروی ترمز را افزایش می‌دهد.

سیستم کنترل اولویت ترمز (BOS)

هنگامی که پدال‌های گاز و ترمز به طور همزمان فشرده شوند، ممکن است خروجی موتور محدود شود.

سیستم کمکی شروع حرکت

در هنگام شروع حرکت، گشتاور خروجی موتور افزایش می‌یابد تا خودرو به راحتی حرکت کند.

۶ شرایط اضطراری

۶-۱ قابلیت تماس اضطراری

ECALL (در صورت وجود)



فعال‌سازی دستی: در صورت نیاز به گزارش یک حادثه جدی یا نیاز به کمک اضطراری، دکمه SOS را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید و نگه دارید.

فعال‌سازی خودکار: در صورت وقوع حادثه‌ای که نیاز به فعال شدن کیسه‌های هوا داشته باشد، خودرو به طور خودکار با پایگاه امداد رسانی اضطراری تماس گرفته و اطلاعات استاندارد را به مرکز تماس امداد و نجات (PSAP) ارسال می‌کند.

مطالعه کنید



- اطلاعات ارسال شده به PSAP شامل موارد زیر است: نوع خودرو، تعداد سرنشینان تشخیص داده شده در خودرو، مختصات GPS و شماره شاسی خودرو (VIN).
- خدمات تماس اضطراری در همه کشورها یا مناطق در دسترس نیست.
- سیستم تماس اضطراری تنها در شبکه‌های تلفن همراه با سیگنال مناسب عمل می‌کند.

۶-۲ تجهیزات مورد استفاده شرایط اضطراری خودرو

چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر)



در صورت بروز نقص فنی در خودرو یا تصادف رانندگی، چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید تا به سایر خودروها هشدار داده و از بروز تصادفات ثانویه جلوگیری شود.

با فشردن کلید فلاشر، چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند و همزمان، چراغ‌های نشانگر راهنما در صفحه کیلومتر نیز چشمک می‌زنند. با فشردن مجدد کلید، چراغ‌های راهنما و چراغ‌های نشانگر راهنما خاموش می‌شوند.

مطالعه کنید

- چراغ‌های هشدار خطر حتی در حالت (OFF) بودن کلید استارت موتور نیز کار می‌کنند.
- در صورت بازشدن کیسه هوا، چراغ‌های هشدار خطر به طور خودکار روشن می‌شوند.
- در صورتی که سرعت خودرو ۵۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر باشد و سیستم ترمز ABS به صورت کامل وارد فعالیت شود، چراغ‌های فلاشر روشن می‌شوند.

احتیاط

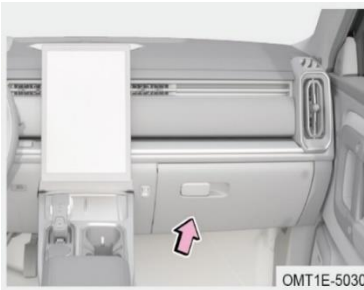
برای جلوگیری از تخلیه باتری، در صورت خاموش بودن موتور، چراغ‌های هشدار خطر را بیش از حد نیاز روشن نکنید.

روشن شدن فلاشر در زمان ترمزگیری اضطراری

هنگامی که در سرعت‌های بالا پدال ترمز را به صورت اضطراری فشار می‌دهید، چراغ‌ها و چراغ‌های نشانگرهای راهنما در صفحه کیلومتر به سرعت چشمک می‌زنند. با رها

کردن پدال ترمز، فشردن کلید فلاشر یا قرار دادن کلید استارت موتور در حالت (OFF)، چشمک زدن چراغ‌های راهنما و چراغ‌های نشانگر راهنما در صفحه کیلومتر متوقف می‌شود.

جلیقه شب نما (در صورت وجود)



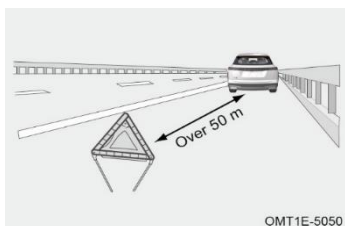
جلیقه شب نما در داشبورد قرار دارد. در صورت بروز نقص فنی در خودرو یا تصادف رانندگی، جلیقه شب نما را به صورتی که نوارهای شب رنگ آن رو به بیرون باشند، به تن کنید. این کار می‌تواند به سایر خودروها هشدار دهد و از بروز تصادفات ثانویه جلوگیری کند.

مثلث خطر



مثلث خطر در پنل درب پنجم قرار دارد. گیره نگهدارنده را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا آن را جدا کنید.

در صورت بروز نقص فنی در خودرو یا تصادف رانندگی، قابلیت انعکاس نور مثلث خطر می‌تواند به سایر خودروها هشدار داده و از بروز تصادفات ثانویه جلوگیری کند.



در جاده‌های عادی، مثلث خطر را در فاصله‌ای بیش از ۵۰ متر پشت خودرو قرار دهید. در بزرگراه‌ها، مثلث خطر را در فاصله‌ای بیش از ۱۵۰ متر پشت خودرو قرار دهید. در هنگام بارندگی یا در سر پیچ‌ها، مثلث هشدار را در فاصله‌ای بیش از ۱۵۰ متر پشت خودرو قرار دهید.

ابزارهای یدکی (در صورت وجود)



۱. جک
۲. آچار چرخ
۳. قلاب بکسل (در صورت وجود)
۴. دسته جک

مطالعه کنید

برخی از مدل‌ها به فشارسنج باد تایر، کپسول آتش‌نشانی و جعبه کمک‌های اولیه مجهز هستند.

۳-۶ مدیریت شرایط اضطراری

پنچر شدن تایر در حین رانندگی

در صورت پنچر شدن تایر در حین رانندگی، به تدریج سرعت خود را کاهش دهید، فرمان را با هر دو دست بگیرید و سعی کنید خودرو را در مسیر مستقیم نگه دارید. خودرو را در یک مکان امن و دور از مسیر اصلی جاده متوقف کنید.

۱. آماده‌سازی‌های قبل از تعویض تایر پنچر

- گام ۱: خودرو را در سطحی صاف و محکم پارک کنید.
- گام ۲: ترمز پارک را فعال کرده و دسته دنده را در حالت (P) قرار دهید.
- گام ۳: کلید استارت موتور را در حالت (OFF) قرار داده و فلاشر را روشن کنید.
- گام ۴: از همه سرنشینان بخواهید از خودرو پیاده شوند، به کنار جاده بروند و از ترافیک فاصله بگیرند.
- گام ۵: جلیقه شب نما را بپوشید و مثلث خطر را در فاصله ۵۰ تا ۱۵۰ متری (بسته به شرایط) پشت خودرو قرار دهید.



احتیاط

با تایر پنچر رانندگی نکنید. حتی رانندگی در مسافت کوتاه می‌تواند به تایر آسیب جدی و غیرقابل تعمیر وارد کند.



مطالعه کنید

این خودرو مجهز به تایر زاپاس سایز کامل یا تایر زاپاس سایز کوچک است. روش تعویض هر دو لاستیک یکسان است.

۲. خارج کردن لاستیک زاپاس

درب پنجم را باز کنید و کفپوش درب پنجم را بردارید.



پیچ ثابت کننده تایر زاپاس را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود و سپس تایر زاپاس را خارج کنید.



۳. خارج کردن لاستیک پنچر



محل قرارگیری مانع	چرخ پنچر
در پشت چرخ عقب راست	چرخ جلو چپ
در پشت چرخ عقب چپ	چرخ جلو راست
در جلوی چرخ جلو راست	چرخ عقب چپ
در جلوی چرخ جلو چپ	چرخ عقب راست

گام ۱: برای جلوگیری از حرکت خودرو، یک جسم سنگین و محکم (مانند آجر، تکه چوب یا سنگ) را زیر لاستیکی که به صورت قطری در مقابل لاستیک پنچر قرار دارد، قرار دهید.



OMT1E-5100

گام ۲: آچار چرخ را روی پیچ‌های تایر پنچر قرار دهید، به طوری که دسته آچار در سمت چپ شما قرار داشته باشد، انتهای دسته آچار را گرفته و به سمت پایین فشار دهید تا هر یک از پیچ‌های تایر پنچر حدود نیم دور شل شوند.



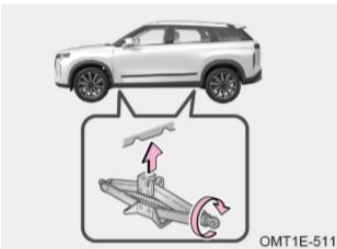
احتیاط

هنگام باز کردن پیچ‌های چرخ با آچار، مراقب باشید که آچار بر روی پیچ‌ها سر نخورد زیرا پیچ‌ها به راحتی آسیب می‌بینند.



هشدار

پیچ‌ها را به طور کامل باز نکنید. در غیر این صورت، ممکن است چرخ به دلیل فشار خودرو از جای خود خارج شده و باعث صدمات جانی شود.



OMT1E-5110

گام ۳: جک را روی زمین صاف و محکم قرار دهید و با چرخاندن دسته جک در جهت عقربه‌های ساعت، آن را طوری تنظیم کنید تا دماغه جک با نقطه مخصوص اتکای جک، زیر خودرو تماس پیدا کند.



مطالعه کنید

خودرو را تا ارتفاع مناسب برای تعویض تایر بالا ببرید.

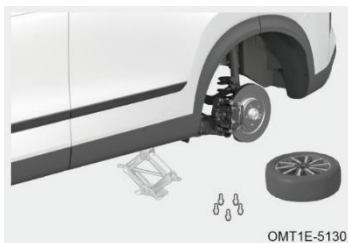


هشدار

هنگامی که خودرو با جک بالا برده شده است، اعضای بدن خود را زیر خودرو قرار ندهید، زیرا ممکن است باعث آسیب جدی شود.



گام ۴: پس از اطمینان از تماس جک با محل صحیح، دسته جک را در محل خود قرار دهید و سپس آچار چرخ را به دسته جک متصل کنید. سپس با چرخاندن آچار چرخ در جهت عقربه‌های ساعت، خودرو را بالا ببرید.



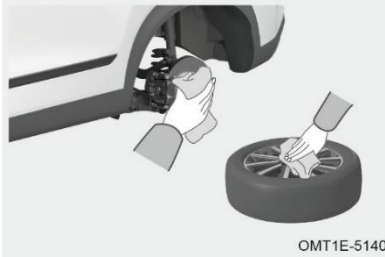
گام ۵: پیچ‌های چرخ پنچر را با استفاده از آچار چرخ، در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید و تایر پنچر را از خودرو جدا کنید.



احتیاط

تایر پنچر را طوری روی زمین قرار دهید که رینگ رو به بالا باشد تا از خراشیده شدن سطح رینگ جلوگیری شود.

۴. نصب تایر زاپاس



گام ۱: هرگونه گرد و خاک و رسوبات روغنی اضافی را از روی کاسه چرخ و رینگ چرخ جدا کنید. مطمئن شوید سطح تماس بین کاسه چرخ و رینگ چرخ در شرایط مناسبی قرار دارد. سپس تایر زاپاس را نصب کنید.

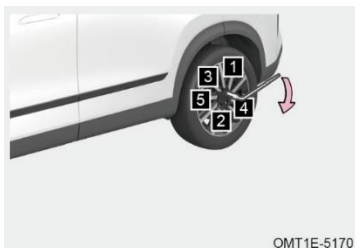


گام ۲: هنگام نصب پیچ‌های چرخ، همه پیچ‌ها را ابتدا با دست و در جهت عقربه‌های ساعت ببندید. سپس تایر زاپاس را در محل خود صاف کنید و همه پیچ‌های چرخ را با آچار چرخ، کمی سفت کنید.



گام ۳: مطمئن شوید که همه افراد اطراف خودرو در منطقه‌ای امن قرار دارند و از خودرو دور هستند، دسته جک را در محل خود قرار دهید و سپس آچار چرخ را به دسته جک متصل کنید. سپس با چرخاندن آچار

چرخ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، خودرو را پایین بیاورید.



گام ۴: با استفاده از آچار چرخ، پیچ‌ها را به ترتیب نشان داده شده در شکل محکم کنید. این فرآیند را ۲ تا ۳ بار تکرار کنید تا از محکم شدن پیچ‌های چرخ اطمینان حاصل شود.

گام ۵: تایر پنچر را در جای خود قرار دهید و جک، مثلث اخطار و ابزار یدکی را جمع‌آوری کرده در محل اصلی خود قرار دهید.

گام ۶: اگر فشار باد تایر زاپاس کافی نیست، با سرعت کم به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید تا فشار باد تایر را تنظیم کنند.

احتیاط  روی پیچ‌های چرخ روغن یا گریس ننزید.
هشدار  - هنگام استفاده از تایر زاپاس سایز کوچک، با سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر رانندگی کنید، زیرا این تایر برای رانندگی با سرعت بالا طراحی نشده است. عدم رعایت این مورد ممکن است منجر به تصادف و مرگ یا آسیب جدی شود. - پس از تعویض چرخ زاپاس سایز کوچک، پیچ‌های چرخ را با گشتاور 10 ± 130 نیوتن‌متر سفت کنید. با سرعت کم به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز خدمات (حداکثر ۸۰ کیلومتر) مراجعه کنید و تایر استاندارد را جایگزین کنید. در غیر این صورت، ممکن است به دلیل شل شدن پیچ‌ها، چرخ از جای خود خارج شود. - هنگام استفاده از تایر زاپاس سایز کوچک، ارتفاع خودرو نسبت به حالت استفاده از تایرهای استاندارد کمتر می‌شود. در هنگام رانندگی در سطوح ناهموار، احتیاط بیشتری کنید. - تایر زاپاس فقط برای استفاده اضطراری و در مدت زمان کوتاه طراحی شده است. هرگز از آن برای رانندگی طولانی‌مدت یا مسافت‌های زیاد استفاده نکنید. - به یاد داشته باشید که تایر زاپاس سایز کوچک ارائه شده، فقط برای استفاده در خودروی شما طراحی شده است. از این تایر زاپاس در خودروی دیگری استفاده نکنید.

- بیش از یک تایر زاپاس سایز کوچک را به طور همزمان استفاده نکنید.
- در اسرع وقت، تایر زاپاس را با تایر استاندارد جایگزین کنید.
- از شتابگیری ناگهانی، چرخش‌های سریع فرمان، ترمزگیری شدید و تعویض دنده‌هایی که باعث کاهش ناگهانی دور موتور می‌شوند، خودداری کنید.

بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور

اگر در حین رانندگی دمای مایع خنک‌کننده موتور بالا باشد و نشانگر دمای مایع خنک‌کننده به محدوده H نزدیک شود یا چراغ هشدار قرمز "🔥" در صفحه کیلومتر روشن شود، خودرو را در مکانی امن و دور از مسیر جاده متوقف کنید.



گام ۱: خودرو را در سطحی صاف و محکم پارک کنید.

گام ۲: ترمز پارک را فعال کرده و دسته دنده را در حالت (P) قرار دهید.

گام ۳: سیستم A/C را خاموش کنید

(چکیدن آب از سیستم تهویه پس از استفاده طبیعی است).

گام ۴: پس از چند دقیقه درجا کار کردن موتور، کلید استارت موتور را در حالت (OFF) قرار دهید و فلاشر را روشن کنید.

گام ۵: قبل از باز کردن درب موتور، بررسی کنید که آیا فوران بخار یا نشتی از مایع خنک‌کننده وجود دارد یا خیر. تنها در صورت عدم فوران بخار یا نشتی، درب موتور را باز کنید، در غیر این صورت ممکن است دچار سوختگی شوید.

گام ۶: سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر سطح مایع طبیعی است، ممکن است مشکل از خرابی فن رادیاتور باشد. در این صورت، بلافاصله برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.

گام ۷: سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر سطح مایع پایین است، بلافاصله برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.



مطالعه کنید

در صورتی که سطح مایع خنک‌کننده پایین است، می‌توانید به طور موقت از آب استفاده کنید، اما در اسرع وقت برای تعویض مایع خنک‌کننده به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.

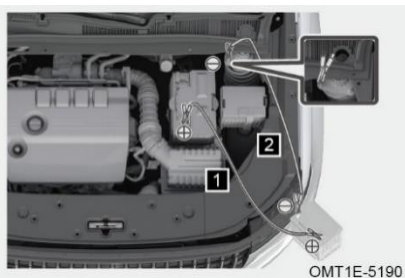


احتیاط

در صورت بالا رفتن مکرر دمای موتور، بلافاصله برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.

خالی شدن باتری خودرو

باتری به باتری کردن



گام ۱: سوئیچ خودرو را در حالت (OFF) قرار دهید و کابل‌های رابط باتری را به صورت زیر وصل کنید:

یک سر کابل مثبت (معمولاً قرمز

رنگ) را به قطب مثبت (+) باتری خالی خودرو متصل کنید و سر دیگر را به قطب مثبت (+) باتری خودروی کمکی متصل کنید.

یک سر کابل منفی (معمولاً مشکی رنگ) را به قطب منفی (-) باتری خودروی کمکی متصل کنید و سر دیگر را به یک قسمت فلزی بدون رنگ روی بدنه خودروی خراب.

گام ۲: موتور خودروی کمکی را روشن کنید و دور موتور را کمی افزایش دهید و حدود ۵ دقیقه آن را نگه دارید تا باتری خودروی خراب به طور موقت شارژ شود.

گام ۳: اگر خودروی خراب باز هم قادر به استارت زدن نیست، اتصال کابل‌ها را بررسی کنید و در صورت لزوم، مجدداً باتری را شارژ کنید.

گام ۴: پس از روشن شدن موتور خودروی خراب، کابل‌های را به ترتیب معکوس اتصال، جدا کنید (ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت).



احتیاط

- تا زمانی که مطمئن نشده‌اید که ولتاژ باتری کمکی بین ۱۲ تا ۱۳ ولت است، از باتری به باتری کردن خودداری کنید.
- اگر باتری خودرو به طور مکرر خالی می‌شود، در اسرع وقت برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.
- قطب منفی باتری خودروی کمکی نباید مستقیماً به قطب منفی باتری خودروی خراب متصل شود.
- هنگام اتصال و جدا کردن کابل‌ها، مطمئن شوید که با فن، تسمه یا سایر قطعات برخورد نداشته باشند.
- اطمینان حاصل کنید که کابل‌های باتری کمکی به درستی به قطب‌های باتری متصل شده‌اند و فاصله‌ای ایمن بین آن‌ها رعایت شده است تا از تماس کابل‌ها با یکدیگر یا با سایر قطعات فلزی خودرو جلوگیری شود.

- قبل از خاموش کردن خودرو یا فعال کردن دزدگیر آن، مطمئن شوید که تمام تجهیزات برقی خودرو خاموش هستند تا از عدم امکان استارت مجدد خودرو به دلیل تخلیه باتری جلوگیری شود.



هشدار

- از کابل‌های باتری مخصوص این کار استفاده کنید.
- از سیگار کشیدن، استفاده از کبریت، فندک و یا ایجاد شعله در نزدیکی باتری خودداری کنید.
- اگر در مورد نحوه انجام این فرآیند مطمئن نیستید، اکیداً توصیه می‌شود از یک متخصص یا نمایندگی مجاز خدمات کمک بگیرید.

تعویض باتری



گام ۱: کلید استارت موتور را روی حالت (OFF) قرار دهید .

گام ۲: درب موتور را باز کنید.

گام ۳: کابل قطب منفی (-) باتری را جدا کنید.

گام ۴: کابل قطب مثبت (+) باتری را جدا کنید.

گام ۵: بست نگهدارنده باتری را باز کرده و باتری را خارج کنید.

گام ۶: باتری جدید با مشخصات مشابه باتری قبلی را نصب کنید.

باتری جدید را به ترتیب معکوس مراحل باز کردن، نصب کنید.



محافظت از محیط زیست

باتری خودرو حاوی اسید است که ماده‌ای سمی و خورنده است. لطفاً برای حفظ محیط زیست و جلوگیری از آسیب‌های احتمالی، باتری فرسوده را طبق قوانین و مقررات محلی دفع کنید. این کار را می‌توانید از طریق تحویل باتری به مراکز مجاز بازیافت انجام دهید.



احتیاط

هنگام برداشتن باتری، مراقب باشید که ابزار فلزی با هر دو قطب باتری تماس پیدا نکند یا همزمان با قطب مثبت (+) باتری و بدنه خودرو تماس نداشته باشد.



هشدار

- باتری را در دسترس کودکان قرار ندهید.
- از سیگار کشیدن، استفاده از کبریت، فندک و یا ایجاد شعله در نزدیکی باتری خودداری کنید.
- در هنگام کار با باتری، همیشه از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید، زیرا باتری حاوی اسید سمی و خورنده است. به باتری فشار وارد نکنید.
- در صورت ریختن اسید روی پوست یا لباس، مایع را فوراً با آب قلیایی (مانند آب و صابون) خنثی کنید و سپس با آب تمیز بشویید. در صورت لزوم، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

روشن نشدن موتور در حالت عادی

اگر خودرو به درستی استارت نمی‌خورد، ابتدا مطمئن شوید که مراحل صحیح استارت را انجام داده‌اید و سپس بررسی کنید که آیا بنزین کافی در باک وجود دارد یا خیر.

- اگر سرعت استارت پایین است، اما خودرو به درستی استارت نمی‌خورد

گام ۱: بررسی کنید که آیا سر باتری‌ها محکم بسته شده‌اند و تمیز هستند یا خیر.

گام ۲: چراغ‌های جلو را روشن کنید. اگر نور کم‌نور است، نشان می‌دهد که باتری خالی شده است. سعی کنید با باتری کمکی خودرو را روشن کنید (باتری به باتری کنید).

گام ۳: دوباره استارت بزنید. اگر هنوز هم روشن نمی‌شود، ممکن است سیستم استارت دچار نقص شده باشد. در این صورت، بلافاصله برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.

- اگر سرعت استارت طبیعی است، اما خودرو به درستی استارت نمی‌خورد

گام ۱: کلید استارت موتور را در حالت (OFF) یا (ACC) قرار دهید و دوباره سعی کنید استارت بزنید.

گام ۲: اگر هنوز هم موتور روشن نمی‌شود، ممکن است به دلیل استارت زدن‌های مکرر، بنزین زیادی در سیلندر جمع شده باشد. کلید استارت موتور را در حالت (OFF) قرار دهید و پس از چند دقیقه دوباره استارت بزنید.

گام ۳: اگر هنوز هم موتور روشن نمی‌شود، لطفاً برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.



- برای جلوگیری از آسیب دیدن استارت، هر بار بیش از ۱۵ ثانیه استارت نزنید.
- اگر خودرو به سختی روشن می‌شود یا مکرراً خاموش می‌شود، در اسرع وقت برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.

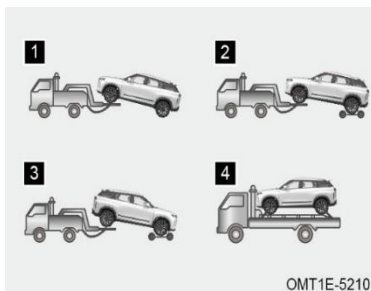
۴-۶ حمل خودرو

یدک کردن خودرو

یدک‌کشی باید مطابق با قوانین محلی مربوط به یدک‌کشی انجام شود.

قبل از یدک‌کش کردن خودرو، ترمز پارک را آزاد کنید (برای آزاد کردن اضطراری ترمز پارک برقی، به بخش «سیستم ترمز» مراجعه کنید) و دسته دنده را در حالت (N) قرار دهید.

روش‌های صحیح یدک‌کشی



OMT1E-5210

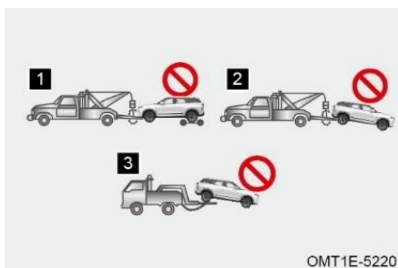
۱. برای خودروهای دیفرانسیل جلو: از یدک‌کشی استفاده کنید که چرخ‌های جلو را از زمین بلند می‌کند و خودرو را از قسمت جلو به یدک‌کش متصل کرده و محکم ببندید.

۲. برای خودروهای دیفرانسیل جلو، عقب و چهار چرخ محرک (4WD): اگر از یدک کشی که چرخ های جلو را از زمین بلند می کند استفاده می کنید، چرخ های عقب را روی چرخ کمکی قرار دهید و خودرو را از قسمت جلو به یدک کش متصل کرده و محکم ببندید.
۳. برای خودروهای دیفرانسیل جلو، عقب و چهار چرخ محرک (4WD): اگر از یدک کشی که چرخ های عقب را از زمین بلند می کند استفاده می کنید، چرخ های جلو را روی چرخ کمکی قرار دهید و خودرو را از قسمت عقب به یدک کش متصل کرده و محکم ببندید.
۴. برای خودروهای دیفرانسیل جلو، عقب و چهار چرخ محرک (4WD): اگر از کفی یدک کش استفاده می کنید، خودرو را روی آن محکم ببندید.



احتیاط

- برای خودروهای چهار چرخ محرک (4WD)، استفاده از کفی یدک کش توصیه می شود.
- در صورت آسیب دیدن چرخ ها یا محور خودرو، از کفی یدک کش استفاده کنید.
- شیب چرخی که بلند نشده است را نسبت به زمین، به طور مناسب تنظیم کنید. در غیر این صورت، سپر و اجزای زیر خودرو در حین حمل شدن با زمین برخورد کرده و آسیب خواهند دید.



روش های نادرست یدک کشی

۱. یدک کشی با جرثقیل
زنجیری از جلوی خودرو

۲. یدک‌کشی با جرثقیل زنجیری از عقب خودرو در حالی که چرخ‌های جلو روی زمین هستند.
۳. یدک‌کشی با یدک‌کشی که چرخ‌های عقب را از زمین بلند می‌کند، در حالی که چرخ‌های جلو روی زمین هستند.



احتیاط
برای جلوگیری از آسیب به بدنه، از یدک‌کشی با جرثقیل زنجیری خودداری کنید.

نصب قلاب بکسل (بکسل بند)

قلاب بکسل جلو



OMT1E-5230

گام ۱: با استفاده از پیچ‌گوشتی که نوک آن نوارپیچ شده است، درپوش روی محل نصب قلاب بکسل جلو را بردارید.

گام ۲: قلاب بکسل را در جهت

عقربه‌های ساعت درون محل قرارگیری آن پیچ کنید. سپس آن را با آچار چرخ محکم کنید.

قلاب بکسل عقب



OMT1E-5240

گام ۱: با استفاده از پیچ‌گوشتی که نوک آن نوار پیچ شده است، درپوش روی محل نصب قلاب بکسل عقب را بردارید.

گام ۲: قلاب بکسل را در جهت عقربه‌های ساعت درون محل قرارگیری آن پیچ کنید. سپس آن را با آچار چرخ محکم کنید.



احتیاط

- فقط از قلاب بکسل مخصوص این خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت، ممکن است به خودرو آسیب وارد شود.
- سیم یا کابل بکسل را فقط در صورت نصب قلاب بکسل، به خودرو متصل کنید.
- هنگام بکسل کردن، با احتیاط و آرامش رانندگی کنید. نیرو و تنش‌های ناشی از کشش بیش از حد ممکن است به خودرو آسیب برساند.



هشدار

از نصب صحیح و محکم قلاب بکسل اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، ممکن است قلاب در حین بکسل کردن جدا شده و باعث تصادف و آسیب‌های جدی یا حتی مرگ شود.

حمل اضطراری

در صورتی که کفی یدک‌کش در دسترس نباشد، می‌توانید به طور موقت از قلاب بکسل برای بکسل کردن خودرو استفاده کنید. این روش فقط باید در جاده‌های آسفالت و برای مسافت‌های کوتاه و با سرعت کم انجام شود.

هنگام استفاده از قلاب بکسل، راننده باید در خودروی بکسل شده حضور داشته باشد تا بتواند فرمان و پدال ترمز را کنترل کند. همچنین، چرخ‌ها، سیستم پشیرانه، محور، سیستم فرمان و سیستم ترمز خودرو باید در شرایط خوبی باشند.

قبل از بکسل کردن اضطراری، ترمز پارک را آزاد کنید (برای اطلاعات بیشتر در مورد آزادسازی اضطراری ترمز پارک برقی، به بخش «سیستم ترمز» مراجعه کنید)، دسته

دنده را در حالت (N) قرار دهید و کلید استارت موتور را در حالت (ACC) یا (ON) قرار دهید.



احتیاط

- خودرو را به مدت طولانی بکسل نکنید.
- کابل، زنجیر یا اهرم بکسل را به قلاب بکسل خودرو محکم ببندید.
- هرگز خودرویی سنگین‌تر از خودرو خود را بکسل نکنید، در غیر این صورت ممکن است به خودرو آسیب برسد.
- هر دو راننده باید با فرآیند بکسل کردن آشنا باشند، در غیر این صورت نمی‌توانند عملیات بکسل را به طور ایمن انجام دهند.
- تا حد امکان خودرو را در مسیر مستقیم و رو به جلو بکسل کنید و از بکسل کردن از سمت کنار خودداری کنید تا از آسیب دیدن خودرو جلوگیری شود.
- اگر موتور روشن نباشد، سیستم‌های کمکی کار نمی‌کنند، بنابراین ترمزگیری و فرمان دادن دشوارتر از حالت عادی خواهد بود. پس لطفاً با احتیاط عمل کنید.
- اکیداً توصیه می‌شود که برای بکسل کردن از یک تکنسین متخصص یا نمایندگی مجاز خدمات کمک بگیرید.
- اگر خودروی بکسل شده همچنان قادر به حرکت نیست، برای جلوگیری از آسیب بیشتر به خودرو، به زور عملیات بکسل را انجام ندهید. در این شرایط اکیداً توصیه می‌شود که از یک تکنسین متخصص یا نمایندگی مجاز کمک بگیرید.



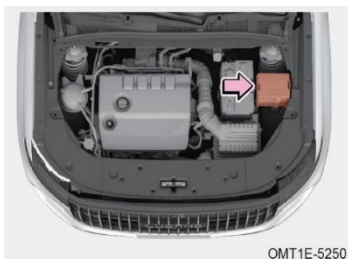
هشدار

- برای جلوگیری از آسیب‌های جانی، هنگام یدک‌کشی خودرو، افراد غیر از راننده باید از خودرو بکسل شده پیاده شوند.
- هنگام بکسل کردن خودرو، از انجام شتاب ناگهانی، پیچیدن ناگهانی و حرکات مارپیچی که نیروی زیادی به قلاب، کابل، زنجیر یا اهرم بکسل وارد می‌کند، خودداری کنید. زیرا ممکن است قلاب، کابل، زنجیر یا اهرم آسیب دیده و باعث زیان به خودرو یا صدمات جدی شود.

۵-۶ فیوز

جعبه فیوز

فیوزها برای محافظت از قطعات و مدارهای الکتریکی در برابر اتصال کوتاه یا اضافه بار استفاده می‌شوند. در صورت سوختن فیوز، قطعات و سیستم‌های محافظت‌شده توسط فیوز به درستی کار نخواهند کرد.



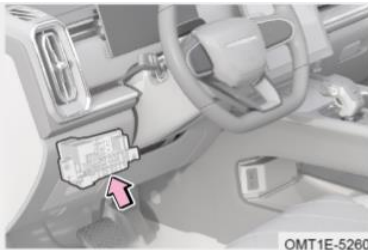
جعبه فیوز محفظه موتور

گام ۱: کلید استارت موتور را در حالت (OFF) قرار دهید.

گام ۲: کابل پایانه منفی باتری را جدا کنید.

گام ۳: درپوش جعبه فیوز محفظه موتور را بردارید تا فیوز را بازديد یا تعویض کنید.

جعبه فیوز داشبورد



گام ۱: کلید استارت موتور را در حالت (OFF) قرار دهید.

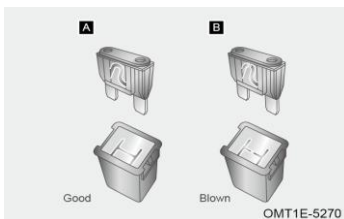
گام ۲: کابل پایانه منفی باتری را جدا کنید.

گام ۳: درب جعبه فیوز واقع در قسمت پایین سمت چپ داشبورد را بردارید تا فیوز را بازديد يا تعویض کنید.

مطالعه کنید

- فیوزهای مشکوک را بر اساس راهنمای داخل درب جعبه فیوز بررسی کنید.
- هنگام برداشتن/نصب درب جعبه فیوز سمت چپ داشبورد، احتیاط کنید تا به تزیینات داخلی خودرو آسیبی نرسد. در صورت لزوم، با نمایندگی مجاز خدمات تماس بگیرید.
- جعبه فیوز باید تمیز باشد و هنگام باز کردن، آن را از رطوبت دور نگه دارید، زیرا آلودگی و رطوبت ممکن است به سیستم برق آسیب برساند.

بازدید فیوز



۱. فیوز سالم

۲. فیوز سوخته

مطالعه کنید



در صورت سوختن فیوزها، باید آن‌ها را تعویض کنید.

تعویض فیوز

گام ۱: کلید استارت موتور را در حالت (OFF) قرار دهید.



گام ۲: با توجه به راهنمای داخل درب جعبه، فیوزهای مشکوک را بررسی کنید.

گام ۳: با استفاده از فیوزکش، فیوز مشکوک را بیرون بکشید.

گام ۴: بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است یا خیر. اگر مطمئن نیستید که فیوز سوخته است، فیوز مشکوک را با یک فیوز یدکی با آمپر مشابه جایگزین کنید. می‌توانید میزان آمپر مجاز فیوزها را در نمودار شماتیک داخل درب جعبه فیوز مشاهده کنید.

مطالعه کنید



اگر فیوز یدکی در دسترس نیست، می‌توانید در مواقع اضطراری از یک فیوز با مشخصات مشابه از سایر تجهیزات برقی غیرضروری استفاده کنید. بهتر است یک مجموعه فیوز یدکی تهیه کرده و در خودرو قرار دهید تا در مواقع اضطراری از آن‌ها استفاده کنید.

احتیاط 
• فیوزها یا جعبه فیوز را دستکاری نکنید. • فقط فیوزی با آمپر مشابه فیوز قبلی نصب کنید. هرگز فیوز را با سیم جایگزین نکنید، حتی به عنوان جایگزین موقت. در غیر این صورت، ممکن است به تجهیزات برقی آسیب جدی وارد شود یا حتی آتشسوزی رخ دهد.

۷ سرویس و نگهداری از خودرو

۷-۱ تعمیر و نگه داری

دستورالعمل تعمیر و نگه داری

برای اطلاع از جزئیات بیشتر در خصوص روش‌های انجام سرویس، بازدید و تعمیرهای منظم به بخش «سرویس‌های دوره‌ای» در ادامه همین فصل مراجعه کنید. سرویس‌های دوره‌ای و منظم به شما در کشف و از بین بردن خطرات احتمالی در زمان مناسب کمک می‌کند تا از خرابی‌های بیش‌تر پیش‌گیری شود. انجام سرویس‌های دوره‌ای خودرو الزامی است. لطفاً برای انجام سرویس، بازدید و تعمیرهای منظم از دفترچه راهنما استفاده کنید تا خودروی شما همواره بهترین عملکرد و شرایط کارکرد را داشته باشد و در نتیجه عمر مفید خودرو افزایش یابد. لطفاً فقط از روان کارهای توصیه‌شده استفاده نمایید، در غیر این صورت احتمال خرابی خودرو وجود خواهد داشت.

نمایندگی‌های مجاز

نمایندگی‌های مجاز خدمات

فقط استفاده از قطعات یدکی اصلی می‌تواند عمر مفید خودرو را افزایش دهد. بنابراین، فقط قطعات اصلی تهیه‌شده از نمایندگی‌های مجاز قابل استفاده هستند.

نمایندگی‌های مجاز خدمات متخصص در امر خدمات هستند و مجوزهای انحصاری لازم را از طرف شرکت دریافت کرده‌اند. به یاد داشته باشید که برای انجام سرویس، نمایندگی‌های مجاز، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و جهت برآورده کردن نیازمندی‌های شما به تکنسین‌های حرفه‌ای و قطعات یدکی اصلی مجهز شده‌اند.

حفاظت از محیط زیست



پسماندهای روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، روغن فرمان هیدرولیک (در صورت تجهیز)، باتری‌ها و تایرها فقط باید توسط مؤسسات مجاز جمع‌آوری زباله و یا با مشورت شرکت‌های بازیافت دفع شوند و نباید مانند زباله‌های خانگی دفع شده و یا در سیستم فاضلاب شهری تخلیه شوند.

مقدمات انجام سرویس

در زمان مراجعه به نمایندگی مجاز جهت انجام سرویس دوره‌ای، تمام مدارک مورد نیاز را به همراه داشته باشید. همه عملیات صورت گرفته در سرویس‌های ادواری شامل گارانتی نخواهد بود، در این باره می‌توانید با کارشناسان فنی مشورت کنید. سوابق سرویس‌ها و تعمیرات گذشته را همراه داشته باشید. سوابق تعمیراتی خودرو می‌تواند اطلاعات مفیدی در جهت رفع عیوب بعدی خودرو ارائه نماید.

لیستی از نقص فنی خودرو یا اقداماتی که می‌خواهید بر روی خودروی‌تان صورت گیرد، آماده کنید و در حین پذیرش آن‌ها را ارائه دهید. همچنین اگر تصادف یا مسئله خاصی وجود دارد که در سوابق خودرو ثبت نشده است، آن را به کارشناسان فنی توضیح دهید.

اگر تعداد تعمیرات و سرویس‌های مورد نظر شما زیاد است و از طرفی تا آخر وقت همان روز می‌خواهید خودرو را تحویل بگیرید، با کارشناس یا مشاور خود مشورت کنید.

خواندن اطلاعات شماره شناسایی خودرو

اطلاعات مربوط به کدهای شناسایی خودرو از طریق وصل کردن دستگاه عیب‌یابی قابل بازخوانی است، دستگاه عیب‌یابی برای انجام بازدید و تعمیرات نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد.

به غیر از دستگاه عیب‌یابی، هرگز تجهیزات الکترونیکی دیگر را به کانکتور عیب‌یابی وصل نکنید. انجام این می‌تواند باعث بروز مشکلات غیرمنتظره مانند تأثیر منفی بر روی سیستم‌های الکترونیکی یا خرابی باتری شود.

بازدیدهای ایمنی

بهتر است قبل از شروع رانندگی، یک سری بازدیدهای ایمنی را جهت بهبود امنیت و راحتی رانندگی انجام دهید.

هشدار 
هنگام بازدید خودرو، موتور را روشن نکنید.

بازدیدهای روزانه
بررسی کنید که آیا رنگ بدنه خراشیدگی دارد؟ چراغ‌ها شکستگی دارند؟ بدنه خودرو کج شده است؟ پیچ چرخ‌ها شل شده یا افتاده‌اند؟ نشستی آب یا روغن در زیر خودرو وجود دارد؟ درب‌های جانبی، درب موتور، درب صندوق یا شیشه‌ها آسیب دیده‌اند؟
بررسی کنید که آیا سطح روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، روغن هیدرولیک فرمان (در صورت تجهیز) و مایع شیشه شوی مناسب است؟
فشار باد تایر در حالت سرد و وضعیت ظاهری تایرها (مانند ساییدگی، متورم شدن، ترک خوردگی، آسیب‌های فیزیکی و ...) را بررسی کنید. تایر زاپاس را نیز بررسی کنید.
بررسی کنید که آیا سگک‌های کمربند ایمنی به‌طور ایمن بسته می‌شوند یا خیر؟ آیا کمربندها دچار سائیدگی و فرسودگی شده‌اند؟
بررسی کنید که آیا روشنایی چراغ‌ها مناسب است؟
بررسی کنید که آیا کارکرد نشانگرهای صفحه کیلومتر عادی است؟

بازدیدهای ماهیانه
بدنه خودرو را تمیز کنید، درب موتور (گرد و خاک رادیاتور و کندانسور و رسوبات روغنی سطح موتور) را تمیز کنید، فضای داخلی کابین و درب پنجم را تمیز کنید.
نشستی لوله‌ها، شیلنگ‌ها و مخزن‌ها را بازدید کنید، بررسی کنید که آیا سرباتری‌ها و کابل‌های باتری سولفاته یا شل شده‌اند؟ آیا دسته سیم‌ها آسیب‌دیدگی و شل شدگی دارند و یا کانکتورها قطع شده‌اند؟ آیا نشستی آب یا روغن در زیر خودرو وجود دارد؟
عملکرد سیستم تهویه مطبوع را بررسی کنید.

عملکرد ترمز پارک برقی را بررسی کنید.

بررسی کنید که آیا فیوز یدکی و ابزار (از قبیل جک، آچار چرخ، و ...) در خودرو وجود دارند؟

مطالعه کنید



پسماندهای روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، روغن فرمان هیدرولیک (در صورت تجهیز)، باتری‌ها و تایرها فقط باید توسط مؤسسات مجاز جمع‌آوری زباله و یا با مشورت شرکت های بازیافت دفع شوند و نباید مانند زباله‌های خانگی دفع شده و یا در سیستم فاضلاب شهری تخلیه شوند.

۷-۲ سرویس‌های عادی خودرو

سرویس‌های ساده

اگر قصد انجام برخی اقدامات تعمیراتی و نگهداری خودرو را دارید، سعی کنید طبق توضیحات ارائه‌شده در این بخش عمل کنید.

احتیاط



- قبل از بستن درب درب موتور، محفظه موتور را بازدید کنید تا هیچ ابزار و وسایلی از قبیل آچار و دستمال و ... در آنجا نمانده باشد.
- با خودرویی که فیلتر هوای آن باز شده است، رانندگی نکنید زیرا موتور را دچار استهلاک زیاد می‌کند.
- مایعات را به مقدار استاندارد اضافه کنید. اگر مایعات بر روی بدنه خودرو پاشیده شد، فوراً محل را با دستمال خیس تمیز کنید تا رنگ بدنه دچار آسیب نشود.

در این بخش در خصوص بازدیدها و سرویس‌هایی بحث شده است که انجام دادن آن‌ها آسان است و مالک خودرو به‌تنهایی توانایی انجام آن‌ها را دارد. ولی همچنان موارد خاص زیادی وجود دارند که انجام آن‌ها نیاز به مهارت فنی و ابزار مخصوص دارد و باید توسط تکنسین‌های مجرب صورت پذیرند.

⚠ هشدار

- زمانی که موتور خودرو داغ است، از باز کردن درب مخزن انبساط اجتناب کنید تا دچار سوختگی نشوید.
- زمانی که موتور کار می‌کند، مراقب دست و لباس و ابزارتان باشید تا به فن خنک‌کننده و تسمه گیر نکنند.
- از استعمال دخانیات در نزدیکی لوله‌های سوخت و باتری خودداری کنید. چرا که ممکن است باعث ایجاد انفجار یا آتش‌سوزی شود.
- اجزا و قطعات سیستم جرقه‌زنی الکترونیکی دارای ولتاژ بسیار بالایی هستند. لذا در زمان وصل بودن برق خودرو و یا روشن بودن موتور به هیچ عنوان با این قطعات تماس پیدا نکنید.
- موتور، رادیاتور، لوله اگزوز، منیفولد دود و سر سیلندر بعد از رانندگی بسیار گرم می‌شوند، بنابراین هرگز به آن‌ها دست نزنید. مواظب باشید که لباس‌هایتان (مانند کراوات و ...) بین پره‌های پروانه گیر نکنند، زیرا فن حتی پس از خاموش شدن خودرو هم می‌تواند به‌طور خودکار روشن‌شده و ممکن است سبب بروز سانحه شود.

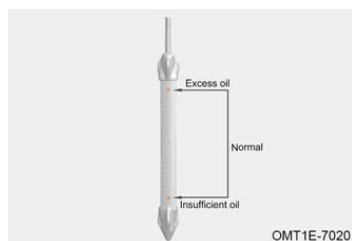
بازدید سطح روغن

بازدید سطح روغن موتور

هنگامی که موتور خاموش و خنک شد، سطح روغن را با استفاده از گیج (میله اندازه‌گیری روغن) بررسی کنید.

گام ۱: خودرو را پس از گرم شدن موتور در سطح صاف و هموار متوقف کنید و در حدود ۵ دقیقه پس از خاموش کردن موتور صبر کنید.

گام ۲: درب موتور موتور را باز کنید، گیج روغن را بیرون بکشید و آن را با یک پارچه تمیز پاک کنید.



گام ۳: گیج را در جای خود قرار داده و به آرامی و به طور یکنواخت تا انتها فشار دهید.

گام ۴: در حدود ۳ ثانیه صبر کنید و سپس مجدداً گیج را بیرون بکشید و سطح روغن موتور را از روی آن کنترل کنید.



زیر گیج روغن یک پارچه بگیرید تا از چکیدن روغن به روی قطعات موتور و بدنه جلوگیری شود.

بلافاصله پس از گرم شدن موتور، سطح روغن موتور را کنترل نکنید. موتور را خاموش کنید و منتظر بمانید تا روغن موتور در کارتل جمع

شود.

اضافه کردن روغن موتور



گام ۱: درب روغن ریز موتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید تا باز شود.

گام ۲: با استفاده از یک قیف روغن موتور را چندین بار به مقدار کم به داخل موتور بریزید و سپس سطح روغن را توسط گیج کنترل نمایید.

گام ۳: وقتی که سطح روغن موتور به محدوده صحیح رسید، درب روغن زیر موتور را در جهت عقربه‌های ساعت ببندید.

حفاظت از محیط‌زیست

جهت جلوگیری از آلودگی محیط‌زیست، روغن موتور و فیلتر روغن مصرفی را مانند زباله‌های خانگی دفع نکنید و یا در فاضلاب و یا روی زمین رها نکنید، چرا که باعث آلودگی شدید محیط‌زیست می‌شوند. آن‌ها را مطابق با دستورالعمل‌های حفاظت از محیط‌زیست دفع کنید.

احتیاط

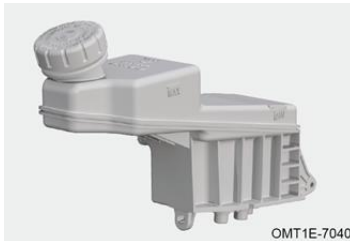


- روغن موتور را بیش از حد مجاز پر نکنید، زیرا باعث خرابی موتور می شود.
- فقط از روغن موتور توصیه شده توسط نمایندگی مجاز استفاده کنید. در غیر این صورت مسئولیت کلیه خسارت های مستقیم و غیرمستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.
- اگر روغن موتور در هنگام سرریز کردن به طور تصادفی بر روی سطح موتور بریزد، قبل از بستن درب روغن ریز، لکه های روغن را با استفاده از پارچه تمیز کنید.
- درب روغن ریز را پس از باز کردن به صورت وارونه قرار ندهید تا از تجمع روغن در اطراف اورینگ آب بندی آن جلوگیری شود. در غیر این صورت پس از بستن درب روغن ریز موتور، روغن های جمع شده نشت پیدا کرده و باعث تصور اشتباه مبنی بر وجود نشتی از اورینگ آب بندی می شود.

بازدید سطح روغن گیربکس

بررسی سطح روغن گیربکس، اضافه کردن روغن و یا تعویض آن باید توسط افراد متخصص صورت گیرد. لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

بازدید سطح روغن ترمز



سطح روغن ترمز باید بین علائم "MAX" و "MIN" مخزن باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن بود، به مقدار لازم روغن اضافه کنید. جهت بازدید و تعمیر سیستم ترمز با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

احتیاط



- از آنجایی که روغن ترمز قدرت جذب رطوبت بالایی دارد، درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگذارید.
- فقط از روغن ترمز توصیه شده استفاده کنید. در غیر این صورت، تمام خسارت‌های مستقیم یا غیرمستقیم ناشی از آن به عهده مالک خواهد بود.
- در صورت پاشیده شدن روغن ترمز بر روی بدنه خودرو، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه و یا ایجاد خوردگی در قطعات خودرو، محل را با اسفنج خیس و یا آب شست‌وشو دهید.

هشدار



به هیچ عنوان اجازه تماس روغن ترمز با پوست و چشم را ندهید و در صورت تماس، فوراً محل‌های تماس را با حجم زیادی از آب شست‌وشو دهید و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.

بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور

بررسی سطح مایع خنک‌کننده

وقتی که موتور سرد است سطح مایع خنک‌کننده باید بین علائم "MAX" و "MIN" مخزن انبساط باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن بود، به مقدار لازم اضافه کنید و بلافاصله برای بررسی و تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اضافه کردن مایع خنک‌کننده



گام ۱: وقتی که موتور سرد است، درب مخزن انبساط رادیاتور را باز کنید و مایع خنک‌کننده را تا رسیدن سطح آن به علامت "MAX" اضافه کنید.

گام ۲: موتور را روشن کنید و اجازه دهید که دمای مایع خنک‌کننده به دمای کاری و نرمال برسد. در تمام این مدت سطح مایع خنک‌کننده را کنترل کنید و در صورت افت سطح به زیر علامت "MIN"، مایع خنک‌کننده را تا زمانی که سطح آن دیگر افت پیدا نکند، اضافه کنید.

گام ۳: موتور را خاموش کرده و پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. در صورت نیاز، مراحل بالا را تکرار کنید تا سطح مایع در محدوده نرمال قرار بگیرد.

گام ۴: درب مخزن انبساط رادیاتور را ببندید.

احتیاط

- اگر سطح مایع خنک‌کننده با سرعت افت پیدا می‌کند، وجود نشتی آب از رادیاتور، لوله‌ها و واترپمپ را بررسی کنید.
- فقط از مایع خنک‌کننده توصیه‌شده استفاده کنید. در غیر این صورت مسئولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیر مستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.
- از مایع خنک‌کننده‌های با کیفیت پایین استفاده نکنید. زیرا دمای موتور در زمان کار کردن خیلی بالا می‌رود و مایع خنک‌کننده بی‌کیفیت نمی‌تواند خنک‌کنندگی مناسبی را برای موتور تأمین کند و همچنین خاصیت ضد خوردندگی خوبی ندارد.
- در مناطق خیلی سردسیر لازم است محلول ۱۰۰٪ ضدیخ جایگزین مایع خنک‌کننده موتور شود.

هشدار

- زمانی که موتور داغ است، فشار در سیستم خنک‌کننده بسیار بالا است. در این زمان‌ها از باز کردن درب مخزن انبساط رادیاتور خودداری کنید. در غیر این صورت فوران بخار مایع خنک‌کننده باعث ایجاد سوختگی خواهد شد.
- مایع خنک‌کننده یک ماده سمی است، هنگام اضافه کردن نسبت به پاشیده شدن آن بر روی پوست بدن، بدنه خودرو و یا روی زمین دقت ویژه‌ای داشته باشید. در صورت تماس با پوست یا چشم، فوراً محل تماس را با حجم زیادی از آب شست‌وشو دهید و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.

بررسی رادیاتور و کندانسور

با گذشت زمان و استفاده طولانی از خودرو، سطح جلویی کندانسور و رادیاتور ممکن است با بقایای حشرات، شاخ و برگ و سایر اجسام مسدود شود و در نتیجه باعث عملکرد نامناسب تهویه مطبوع و گرم شدن بیش از حد سیستم خنک‌کننده شود. لازم است که در این صورت سطح رادیاتور و کندانسور را تمیز کنید.

کندانسور: پس از خاموش کردن خودرو و خنک شدن موتور، کندانسور را با گرفتن هوای فشرده از پشت رادیاتور و از سمت عقب روبه‌جلو تمیز کنید.

رادیاتور: توصیه می‌شود سطح رادیاتور را سالی یک بار تمیز کنید. پس از خاموش کردن خودرو و خنک شدن موتور، با استفاده از هوای فشرده یا آب، لابه‌لای پره‌های رادیاتور را از وجود بقایای حشرات، شاخ و برگ و سایر اجسام تمیز کنید. فشار آب یا باد مورد استفاده نباید بیش‌تر از 150 kPa باشد. در غیر این صورت پره‌های رادیاتور آسیب خواهند دید.

⚠ احتیاط

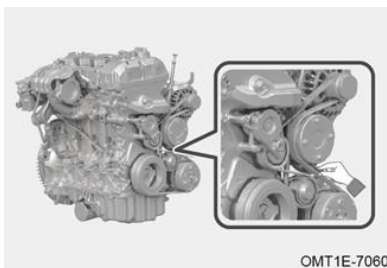
- پره‌های رادیاتور به علت نوع مواد تشکیل‌دهنده دارای قابلیت انتقال حرارتی خوب جهت خنک کردن مایع خنک‌کننده می‌باشند. هرگز آن‌ها را با استفاده از برس تمیز نکنید، چرا که باعث آسیب دیدگی و کاهش اثر خنک‌کنندگی آن‌ها می‌شود.
- هرگز در زمانی که موتور و رادیاتور داغ هستند، بر روی رادیاتور آب نپاشید. بخار تولیدشده می‌تواند باعث ایجاد سوختگی شود. رادیاتور را همواره پس از خاموش شدن و خنک شدن موتور تمیز کنید.

بررسی تسمه

تسمه موتور بعد از مدتی استفاده شدن افزایش طول پیدا می‌کند و کشش استاندارد خود را از دست می‌دهد که ممکن است باعث خرابی موتور شود. بنابراین لازم است که تسمه را به طور منظم بررسی کنید.

گام ۱: کلید استارت را خاموش کنید.

گام ۲: سفتی و شلی تسمه را ابتدا با فشار انگشت دست تست کنید و زاویه چرخش تسمه را کنترل کنید.



گام ۳: اگر زاویه چرخش تسمه بیش از ۹۰ درجه است، لطفاً برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



هشدار

هنگام بازدید کشش تسمه، موتور را خاموش کرده و اجازه دهید تا خنک شود و از ساکن بودن تسمه مطمئن شوید.

بررسی تایرها



ساییدگی تایرها را با بازدید شاخص ساییدگی تایر مورد بررسی قرار دهید. زمانی که میزان ساییدگی تایرها زیاد می‌شود، نوارهای شاخص ساییدگی نمایان می‌شوند و با آج تایر در یک سطح قرار می‌گیرند. در صورت بروز

چنین شرایطی، عملکرد و ایمنی لاستیک به شدت تحت تأثیر قرار می‌گیرد و تعویض لاستیک ضروری است.

حفاظت از محیط زیست

تایرهای فرسوده را با بی احتیاطی در محیط رها نکنید، آن‌ها باید مطابق با قوانین زیست‌محیطی و توسط مؤسسات مجاز، جمع‌آوری و بازیافت شوند.

■ اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم رعایت این موارد ممکن است منجر به تصادف و در نتیجه مرگ یا آسیب جدی شود:

۱. از تایرهایی که قبلاً بر روی یک خودروی دیگر نصب بوده‌اند، استفاده نکنید.

۲. از تایرهایی که در میزان ساییدگی اختلاف قابل توجهی با یکدیگر دارند، به طور هم‌زمان در روی خودرو استفاده نکنید.

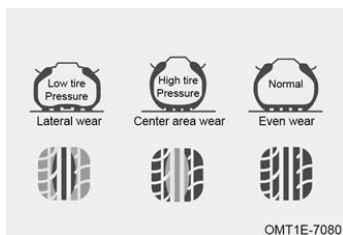
۳. از تایرهایی که اطلاعاتی از نحوه استفاده قبلی آن ندارید، استفاده نکنید.

۴. بر روی یک خودرو از تایرهای با مارک، نوع و طرح آج مختلف استفاده نکنید.

۵. تایرهای با ساختار متفاوت (رادیتال و بیاس و ...) را بر روی یک خودرو نصب نکنید.

۶. سایز تایر بر روی عملکرد آمپر سرعت سنج تاثیرگذار است. اگر سایز (قطر) تایرهای نصب شده متفاوت از سایز استاندارد باشند، سرعت دقیق نمایش داده نمی شود که می تواند منجر به حادثه شود. خسارات ناشی از چنین تصادفاتی تحت پوشش گارانتی نیست.

نادرست بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت، کاهش عمر مفید تایر و کاهش تعادل خودرو می شود، بنابراین برای رانندگی با خودرو، فشار باد تایرها همواره باید در حد استاندارد باشد (برای اطلاعات بیشتر در مورد میزان فشار باد تایرها، لطفاً به برچسب مربوطه روی ستون B سمت راننده مراجعه کنید). اگر مقدار فشار باد تایر بیشتر از حد مجاز باشد و یا از تایر با فشار باد پایین استفاده شود، راحتی رانندگی نیز

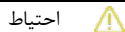


کاهش می یابد. فشار باد تایرها را بر اساس الزامات رانندگی خود تنظیم کنید.

■ از صحیح بودن فشار باد تایرها در کلیه زمان ها اطمینان حاصل کنید، در غیر این صورت شرایط

زیر می‌تواند پیش بیاید که ممکن است منجر به تصادف، جراحات و حتی مرگ شود:

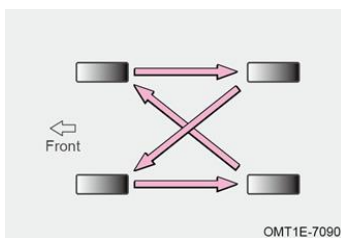
۱. ساییدگی زیاد تایر
۲. کنترل ضعیف خودرو
۳. ساییدگی غیریکنواخت
۴. آببندی ضعیف بین تایر و رینگ چرخ
۵. تغییر شکل رینگ یا جدا شدن لاستیک از رینگ
۶. امکان ترکیدن تایر ناشی از گرم شدن بیش از حد
۷. بالا رفتن احتمال آسیب‌دیدگی تایر تحت تأثیر شرایط جاده‌ای



احتیاط

- بالا بودن فشار باد تایر پس از مدتی رانندگی، طبیعی است.
- اگر تایری به دفعات نیاز به باد شدن پیدا کند، برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- اگر تایری اغلب مواقع نشستی باد دارد یا به دلیل بریدگی یا آسیب دیدگی های دیگر قابل تعمیر نیست، می بایست تعویض شود.
- همیشه از فشارسنج برای اندازه گیری فشار باد تایر و در زمان سرد بودن آن استفاده کنید. بازدید ظاهری تایر می تواند باعث تخمین نادرست فشار باد تایر شود.
- اگر در حین رانندگی تایری دچار کم بادی یا پنچری شد، به رانندگی ادامه ندهید. حتی رانندگی در مسافت کوتاه می تواند به لاستیک آسیب جدی وارد کند
- از نصب صحیح درپوش والو باد تایر اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، مواد خارجی وارد والو باد شده و آن را مسدود خواهد کرد. اگر درپوش گم شده است، یک درپوش نو جایگزین کنید.

جابه جایی چرخ ها



به منظور ساییدگی متوازن و متعادل تایرها و افزایش عمر مفید آن ها، توصیه می شود که تقریباً در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر چرخ ها را جابه جا کنید (بهترین بازه ۷۰۰۰-۵۰۰۰ کیلومتر است). بالین حال، بازه زمانی

جابه‌جایی چرخ‌ها می‌تواند بسته به عادت‌های رانندگی شما و شرایط جاده‌ای تغییر کند.

مطالعه کنید	
جابه‌جایی چرخ‌ها باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد، لطفاً به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.	

بررسی باتری

رسوب بستن قطب‌های باتری، شل بودن اتصال کابل‌های باتری، شکستگی بدنه باتری و شل بودن بست باتری را بررسی کنید. باتری خودروی شما به جز بازدیدهای ذکرشده، نیازی به سرویس دیگری ندارد. در صورت تعویض باتری، مشخصات فنی باتری نو باید با مشخصات باتری اصلی خودرو یکسان باشد. توصیه می‌شود جهت تعویض باتری به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

بررسی فیلتر هوای تهویه مطبوع

فیلتر تهویه مطبوع می‌تواند از ورود گرد و غبار بیرون به داخل خودرو از طریق دریچه‌های تهویه هنگام رانندگی طولانی‌مدت جلوگیری کند. این فیلتر پس از استفاده طولانی‌مدت دچار گرفتگی و انسداد می‌شود. اگر کارایی سیستم تهویه مطبوع به طور قابل‌ملاحظه‌ای کاهش یافت، فیلتر هوای کابین را بررسی کنید و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

مطالعه کنید 
• تعویض فیلتر هوای اتاق باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد، لطفاً به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید. • استفاده از سیستم تهویه مطبوع بدون فیلتر ممکن است باعث کاهش کارایی عملکرد تصفیه سیستم تهویه مطبوع شده و رانندمان سیستم را کاهش می‌دهد. • سیستم تهویه مطبوع در برخی از مدل‌ها مجهز به عملکرد حفاظتی ۵۲.۵PM است. لطفاً بر اساس مدل خودروی خود اقدام نمایید. • سیستم تهویه مطبوع در برخی از مدل‌ها مجهز به عملکرد حفاظتی ۹۵N است. لطفاً بر اساس مدل خودروی خود اقدام نمایید.

بررسی مایع شیشه‌شوی

اگر آب‌پاش‌های شیشه شوی اقدام به پاشش نکنند، کارکرد برف‌پاک‌کن‌ها را متوقف کنید و احتمالاً مخزن شیشه شوی خالی است. استفاده از شیشه شوی را متوقف کرده و مایع شیشه شوی را به مقدار کافی اضافه کنید. اگر پس از اضافه کردن مایع هم چنان شیشه شوی کار نکند، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

احتیاط



- هرگز به مایع شیشه شوی ضدیخ موتور اضافه نکنید، زیرا به رنگ بدنه آسیب می‌رساند.
- در فصل سرما و زمانی که دمای هوا زیر صفر درجه است، از آب خالص به‌عنوان شیشه شوی استفاده نکنید، زیرا آب منجمد شده و به پمپ شیشه شوی آسیب وارد می‌کند.
- ظرفیت مخزن شیشه شوی ۴٫۵ لیتر است. اگر سطح مایع شیشه شوی در مخزن پایین باشد، چراغ اخطار کم بودن مقدار مایع شیشه شوی در صفحه کیلومتر روشن شده و پیام اخطار مربوطه نیز نمایش داده خواهد شد (در صورت تجهیز). لطفاً بر اساس مدل خودروی خود اقدام نمایید.

بررسی تیغه‌های برف‌پاک‌کن

نرمی لبه‌های تیغه برف‌پاک‌کن را با کشیدن انگشتان دست بررسی کنید. زیر بودن تیغه‌ها باعث کاهش اثربخشی آن‌ها خواهد شد.

⚠ احتیاط

- از برف‌پاک‌کن برای پاک کردن توده‌های برف و یخ روی شیشه جلو استفاده نکنید.
- اگر سطح شیشه به علت برخورد سنگریزه و شن دارای حفره و پریدگی است، جهت جلوگیری از خرابی تیغه برف‌پاک‌کن، سطح شیشه را ترمیم کنید.
- در فصل زمستان جهت جلوگیری از آسیب دیدن تیغه‌های برف‌پاک‌کن، قبل از به کار انداختن آن‌ها اطمینان حاصل کنید که تیغه‌ها به علت یخ‌زدگی بر روی شیشه نچسبیده باشند.
- برای تمیز کردن تیغه‌های برف‌پاک‌کن از موادی مانند روغن، سیلیکون و بنزین استفاده نکنید، زیرا باعث عملکرد نامناسب آن‌ها می‌شود. برای تمیز کردن تیغه‌ها از مایع شیشه شوی استفاده کنید.
- زمانی که تیغه‌ها را برای تعمیر و نگهداری، بلند می‌کنید، باید گیره قفلی وسط تیغه را به طرز صحیح باز کنید. جهت بازدید و سرویس تیغه‌های برف‌پاک‌کن لازم است تا سیستم برف‌پاک‌کن وارد حالت سرویس شود. (برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش «سیستم برف‌پاک‌کن و شیشه شوی» مراجعه کنید).

نگهداری تیغه‌های برف‌پاک‌کن

- هنگام شست و شوی خودرو از آب فشار قوی برای شستن تیغه‌ها استفاده نکنید، زیرا ممکن است آسیب ببینند.
- برای جلوگیری از شوره بستن یا لکه‌دار شدن شیشه، بهتر است تیغه‌ها را به صورت منظم و هفته‌ای یک بار با مایع شیشه شوی تمیز کنید.

- برای ایمنی بیشتر توصیه می‌شود که سالی یک تا دو بار تیغه‌های برف‌پاک‌کن را تعویض کنید. تیغه‌های برف‌پاک‌کن را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز تهیه کنید.
- بعد از شستن خودرو در کارواش‌های صنعتی، از آب تمیز برای شستن تیغه و شیشه استفاده کنید تا لایه چربی روی شیشه و تیغه تمیز شود.
- از به کار انداختن برف‌پاک‌کن‌ها روی شیشه خشک خودداری کنید. چرا که باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب دیدن تیغه برف‌پاک‌کن خواهد شد.
- از تمیز کردن شیشه جلو با بنزین، لاک پاک‌کن، تینر و یا مایعات مشابه که باعث خرابی تیغه‌های برف‌پاک‌کن می‌شوند، خودداری کنید.
- از پوشش‌های محافظ و مواد آب‌گریز بر روی شیشه‌های جلو و عقب خودرو استفاده نکنید. لایه مواد آب‌گریز به مرور زمان و پس از استفاده از روی شیشه جدا می‌شود و باعث ناصاف شدن سطح شیشه شده و منجر به تولید صدای غیرعادی در زمان حرکت برف‌پاک‌کن‌ها می‌شود.
- وقتی سطح شیشه جلو یخ‌زده است و یا اگر گرد و خاک، بقایای حشرات، چسب و یا ذرات دیگر به سطح شیشه چسبیده‌اند، آن‌ها را با یک پارچه خیس تمیز کنید. از پارچه خشک استفاده نکنید و یا آن‌ها را مستقیماً با تیغه برف‌پاک‌کن تمیز نکنید، در غیر این صورت شیشه و تیغه‌ها آسیب می‌بینند.

استفاده از برف پاک کن

- با نیروی دست برف پاک کن ها را حرکت ندهید. در غیر این صورت ممکن است به برف پاک کن آسیب وارد شود.
- قبل از به کار گرفتن برف پاک کن ها، شاخ و برگ، برف و سایر اجسام انباشته شده بر روی شیشه را بردارید.
- مایع شیشه شوی را به موقع اضافه کنید. از مایع شیشه شوی که دارای مشخصات ذکر شده در این دفترچه است، استفاده کنید. از آب شهری به جای مایع شیشه شوی استفاده نکنید.
- در آب و هوای سرد قبل از استفاده از برف پاک کن ، یخ زدن تیغه ها و چسبیدن آن ها به شیشه را بررسی کنید. در صورت یخ زدن، قبل از به کارگیری برف پاک کن ، یخ آن ها را باز کنید. در غیر این صورت ممکن است هم موتور برف پاک کن و هم تیغه ها آسیب ببینند. برای یخ زدایی می توانید از گرمای بخاری خودرو یا وسایل تولید گرما استفاده کنید. هرگز آب گرم را برای از بین بردن یخ به طور مستقیم بر روی شیشه نریزید، زیرا باعث ترک خوردن شیشه و تغییر شکل تیغه ها می شود.

اطلاعات اولین سرویس دوره‌ای

اطلاعات سرویس‌های نگهداری برای ۵،۰۰۰ کیلومتر اول (ظرف ۶ ماه پس از خرید خودرو) (برای مناطق عمومی)			
تاریخ:.....		کارکرد:.....	
نوع سرویس	۱	سیستم روغن کاری، سیستم خنک‌کننده و سیستم سوخت‌رسانی را از نظر نشتی بررسی کنید.	بله ☐ خیر ☐
	۲	روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض کنید.	بله ☐ خیر ☐
	۳	سطح و رنگ روغن گیربکس را بررسی کنید. در صورت نیاز، روغن گیربکس اضافه کنید.	بله ☐ خیر ☐
	۴	سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. در صورت نیاز، مایع خنک‌کننده اضافه کنید یا غلظت آن را تنظیم کنید.	بله ☐ خیر ☐
	۵	گیربکس را از نظر نشتی بررسی کنید.	بله ☐ خیر ☐
	۶	گردگیر میله فرمان را از نظر آسیب‌دیدگی بررسی کنید.	بله ☐ خیر ☐
	۷	گردگیر مفصل سرعت ثابت گاردان را از نظر آسیب‌دیدگی بررسی کنید.	بله ☐ خیر ☐
	۸	روغن ترمز را از نظر نشتی و لوله‌های ترمز را از نظر آسیب‌دیدگی بررسی کنید.	بله ☐ خیر ☐
۹	سیلندرهای ترمز را بررسی کنید و از عملکرد صحیح آن‌ها اطمینان حاصل کنید.	بله ☐ خیر ☐	

۱۰	فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کنید و مطمئن شوید که طبق مقادیر مشخص شده تنظیم شده‌اند.	بله ☐	خیر ☐
۱۱	کشش تسمه دینام و کمپرسور کولر را بررسی کنید. در صورت نیاز، کشش تسمه را تنظیم کنید.	بله ☐	خیر ☐
۱۲	لولای درب موتور و زبانه‌های آن را بررسی کنید.	بله ☐	خیر ☐
۱۳	سیستم تهویه مطبوع را از نظر نشستی بررسی کنید.	بله ☐	خیر ☐
۱۴	وضعیت نصب گردگیرهای چهارشاخه فرمان را بررسی و از نظر آسیب دیدگی آن‌ها چک کنید.	بله ☐	خیر ☐
۱۵	دنده‌های گیربکس را بررسی کنید و از تعویض روان آن‌ها اطمینان حاصل کنید.	بله ☐	خیر ☐
۱۶	پیچ‌های اتصال بین شاسی و بدنه خودرو را از نظر شل بودن بررسی کنید.	بله ☐	خیر ☐
۱۷	کمربندهای ایمنی را از نظر عملکرد صحیح بررسی کنید.	بله ☐	خیر ☐
۱۸	وضعیت کارکرد موتور، پارامترهای تزریق الکترونیکی و میزان آلایندگی را در حالت دور آرام (درجا) بررسی کنید.	بله ☐	خیر ☐
۱۹	خودرو را در حال حرکت تست کنید و از عملکرد صحیح تمام مکانیزم‌ها (فرمان، ترمز، سیستم تعلیق و ...) اطمینان حاصل کنید.	بله ☐	خیر ☐

برنامه زمان‌بندی سرویس‌های نگهداری

برنامه زمان‌بندی سرویس‌های نگهداری، موارد نگهداری خودرو را که باید انجام شوند، فهرست می‌کند. لطفاً طبق کارکرد (کیلومتر) ذکرشده در برنامه زمان‌بندی سرویس‌های نگهداری، برای انجام سرویس‌ها به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

جدول سرویس دوره ای خودرو لوکانو ۷

شرایط سخت یا بنزین کیفیت پایین										
کیلومتر ۱۰۰۰	۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰
ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰
شرایط عمومی										
کیلومتر ۱۰۰۰	۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۶۰	۷۰	۸۰	۹۰	۱۰۰
ماه	۱۲	۲۴	۳۶	۴۸	۶۰	۷۲	۸۴	۹۶	۱۰۸	۱۲۰
۱	توصیه می‌شود روغن ترمز هر ۲ سال یا ۴۰.۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر اتفاق بیفتد) تعویض شود.									
۲	توصیه می‌شود روغن هیدرولیک فرمان هر ۲ سال یا ۳۰.۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر اتفاق بیفتد) تعویض شود.									
۳	فیلتر تهویه مطبوع									
۴	سطح مایع خنک‌کننده									
۵	نقطه انجماد مایع خنک‌کننده									
۶	سطح روغن ترمز									
۷	میزان رطوبت موجود در روغن ترمز									
۸	روغن موتور و فیلتر روغن									
۹	سطح روغن موتور									

جدول سرویس دوره ای خودرو لوکانو ۷

۱۰	روغن گیربکس 7DCT	فاصله زمانی تعویض: هر ۶۰,۰۰۰ کیلومتر								
۱۱	سطح روغن گیربکس	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۲	مایع انتقال	بدون نیاز به نگهداری								
۱۳	روغن دیفرانسیل	بدون نیاز به نگهداری								
۱۴	فیلتر سوخت	فیلتر سوخت خارجی: هر ۳۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود. فیلتر سوخت داخلی: پمپ سوخت یکپارچه از نوع بدون نیاز به نگهداری است (در صورت بروز مشکل، علت خرابی را بررسی کنید).								
۱۵	ولتاژ باتری	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۶	سیستم نشانگرها	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۷	سیستم ویدئو و سرگرمی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۸	بازرسی یا دستگاه عیب یاب (دیاگ)	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۹	تیغه های برف پاک کن	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۰	سیستم برف پاک کن	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۱	عملکرد سیستم خنک کننده	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۲	سیستم تهویه مطبوع	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

جدول سرویس دوره ای خودرو لوکانو ۷

۲۳	کمک‌فتر	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۴	میل‌گاردان و گردگیرها	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۵	گشتاور پیچ‌های شاسی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۶	جمعیه‌فرمان	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۷	ستون فرمان	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۸	شغال دست، سیبک و گردگیرها	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۹	ظاهر لاستیک‌ها و طرح گل لاستیک	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۰	فشار باد لاستیک‌ها و زاپاس	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۱	گشتاور پیچ چرخ	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۲	جابه جایی لاستیک‌ها	لاستیک‌های هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر جابجا کنید. بهترین محدوده تنظیم برای جابجایی لاستیک‌ها بین ۵۰۰۰ تا ۷۰۰۰ کیلومتر است.									
۳۳	شمع	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۴	طبق ترمز	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۵	فیلتر هوا	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

جدول سرویس دوره ای خودرو لوکانو ۷

۴۷	شلنگ سوخت گیری	توصیه می شود شلنگ سوخت گیری با جنس لاستیک معمولی مانند NBR+PVC/CSM هر ۵ سال، یا هر ۲۰۰،۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر اتفاق بیفتد) تعویض شود. توصیه می شود شلنگ سوخت گیری با جنس فلورو لاستیک هر ۱۰ سال، یا هر ۵۰۰،۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر اتفاق بیفتد) تعویض شود. توصیه می شود شلنگ های سوخت گیری فوق را به موقع تعویض کنید، زیرا عدم تعویض به موقع ممکن است باعث بروز نقص در عملکرد، مانند ترک خوردگی شود.
----	----------------	---

توضیحات:

• تعویض کردن

• - بررسی، تنظیم و در صورت لزوم تعویض کردن

برای شرایط عمومی فاصله سرویس های نگهداری پس از انجام اولین سرویس نگهداری، برای سرویس های بعدی ۱۰،۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه (هر کدام که زودتر فرا برسد) و برای شرایط سخت یا بنزین کیفیت پایین هر ۵۰۰۰ یا ۶ ماه (هر کدام که زودتر فرا برسد) می باشد.

مطالعه کنید
• سرویس های بازرسی و نگهداری برنامه ریزی شده در جدول، حداقل میزان مورد نیاز است. باین حال، ممکن است بسته به شرایط جاده، آب و هوا، شرایط جوی و نحوه استفاده از خودرو، لازم باشد این سرویس ها با فواصل کمتری انجام شوند. این شرایط ممکن است در کشورهای مختلف متفاوت باشد. بنابراین، ممکن است در کشور شما الزامات خاصی وجود داشته باشد. برای اطلاع از برنامه دقیق سرویس های نگهداری خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید. • برای مناطق خاص، ممکن است دستورالعمل های نگهداری ویژه ای وجود داشته باشد. توصیه می کنیم برای اطلاع از دستورالعمل های نگهداری مربوط به خودروی خود، به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.

احتیاط

- در صورتی که خودرو تحت شرایط سخت زیر مورد استفاده قرار گیرد، روغن موتور و فیلتر روغن باید زودتر تعویض شوند.
- در صورتی که خودرو در مناطق زیر مورد استفاده قرار گیرد، روغن باید هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه (هر کدام زودتر اتفاق بیفتد) تعویض شود.
 - مناطق با رطوبت بالا
 - مناطق کوهستانی
 - مناطق با آب و هوای بسیار سرد و بسیار گرم
 - رانندگی طولانی مدت در جاده‌های ناهموار (جاده‌های پر دست‌انداز، جاده‌های خاکی، برفی و غیره).
 - رانندگی طولانی مدت در جاده‌های کوهستانی، سربالایی / سرازیری.
 - رانندگی مکرر در مسافت‌های کوتاه.
 - رانندگی در دمای بالا (بیش از ۳۲ درجه سانتی‌گراد)، ترافیک سنگین شهری.
 - هنگامی که خودرو به‌عنوان خودروی پلیس، تاکسی، خودروی تجاری، ترابlr و غیره استفاده می‌شود.

⚠ احتیاط

- در صورتی که خودرو تحت شرایط سخت زیر مورد استفاده قرار گیرد، فیلتر هوا و فیلتر تهویه باید زودتر تعویض شوند.

※ شرایط سخت رانندگی:

- رانندگی در هوای بسیار سرد و بسیار گرم (فقط برای روغن موتور، سطح روغن موتور، سیستم فرمان و سیستم تعلیق).
- رانندگی مکرر در مسافت‌های کوتاه (فقط برای روغن موتور، سطح روغن موتور، لنت‌ها و دیسک‌های ترمز، گردگیر پلوس و مفصل سر پلوس جلو و عقب، لنت ترمز و کاسه چرخ).
- رانندگی در جاده‌های خاکی (فقط برای فیلتر هوا، لنت‌ها و دیسک‌های ترمز، گردگیر پلوس و مفصل سر پلوس جلو و عقب، لنت ترمز و کاسه چرخ، فیلتر هوای سیستم تهویه).
- رانندگی در جاده‌های ناهموار و/یا گل‌آلود (فقط برای لنت‌ها و دیسک‌های ترمز، گردگیر پلوس و مفصل سر پلوس جلو و عقب، لنت ترمز و کاسه چرخ، فیلتر هوای سیستم تهویه).
- رانندگی در مناطقی که از نمک جاده یا سایر مواد خورنده استفاده می‌شود (فقط برای سیستم سوخت‌رسانی، لوله‌ها و اتصالات مربوطه، لنت‌ها و دیسک‌های ترمز، گردگیر پلوس و مفصل سر پلوس جلو و عقب، لنت ترمز و کاسه چرخ، بررسی خطوط ترمز و عملکرد ترمز پارک برقی و سیستم ترمز اصلی، سیستم فرمان و سیستم تعلیق).
- رانندگی در مناطق ساحلی (فقط برای سیستم سوخت‌رسانی، لوله‌ها و اتصالات مربوطه، لنت‌ها و دیسک‌های ترمز، گردگیر پلوس و مفصل سر پلوس جلو و عقب، لنت ترمز و کاسه چرخ، بررسی خطوط ترمز و عملکرد ترمز پارک برقی و سیستم ترمز اصلی، سیستم فرمان و سیستم تعلیق).

مشخصات فنی

نام روغن	مشخصات	سرویس نگهداری پس از فروش
روغن موتور SQRF4J16C	روغن SN 5W-30 روغن SP 5W-30	4.3 ± 0.2 لیتر (روغن و فیلتر روغن باید همزمان تعویض شوند)
روغن گیربکس (۷۳۰DHB/۷۳۰DHC)	DCTF-GS	لیتر 4.25 ± 0.2
(SQRF4J16C) خنک کننده	ضد یخ	لیتر ۷.۵
روغن انتقال	روغن SAF PD	لیتر 0.4 ± 0.02
روغن دیفرانسیل عقب	SAF CARBON MOD	0.6 ± 0.02 L
روغن ترمز	DOT4	/
شمع موتور	3707AAG	/

احتیاط



- در زمان تعویض روغن گیربکس اتوماتیک به شرط آن که گیربکس نشستی روغن نداشته باشد، به همان مقداری که روغن از گیربکس تخلیه می شود باید روغن تازه اضافه شود. برای انجام این کار به نمایندگی های مجاز خدمات مراجعه کنید.
- فقط از مایعات با نوع توصیه شده توسط نمایندگی های مجاز و قطعات اصلی شرکت استفاده کنید. در غیر این صورت گارانتی خودرو تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.
- برای موتور و گیربکس فقط از روغن با نوع و مشخصات اعلام شده توسط نمایندگی های مجاز خودرو استفاده نمایید.
- ظرفیت مایعات در جدول فوق صرفاً به عنوان مرجع می باشد. میزان واقعی اضافه کردن مایعات بر اساس شرایط موجود خودرو تعیین می شود.

۸ مشخصات

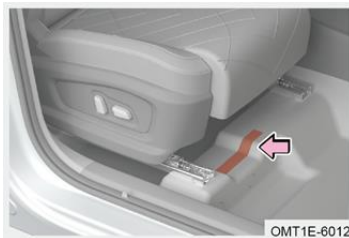
۸-۱ محل درج شماره‌های شناسایی خودرو

شماره شاسی (VIN)

محل درج شماره شاسی (VIN) در خودروهای تولیدی



۱. همانطور که در تصویر نشان داده شده است، برچسب شماره شناسایی خودرو (VIN) روی کاپوت قرار دارد.
۲. برچسب شماره شناسایی خودرو (VIN) در سمت چپ بالای پانل ابزار سمت راننده قرار دارد و از بیرون از طریق شیشه جلو قابل مشاهده است.



- برچسب شماره شناسایی خودرو (VIN) زیر صندلی سرنشین جلو مهر شده است.



برچسب شماره شناسایی خودرو (VIN)
زیر صندلی عقب چپ مهر شده است.



برچسب شماره شناسایی خودرو (VIN)
همانطور که در تصویر نشان داده شده در
پشت درب قرار دارد.

مطالعه کنید



- به علت متفاوت بودن کشورهای تولیدکننده خودروها، ممکن است محل درج شماره VIN نیز متفاوت باشد.
- چنانچه نیاز به خواندن شماره VIN دارید، توصیه می‌شود این کار را از طریق تکنسین‌های آموزش‌دیده نمایندگی مجاز خدمات صورت دهید.

احتیاط



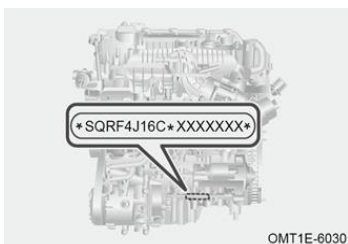
هرگونه اقدامی از قبیل قرار دادن کاور، رنگ کردن، بریدن، جوشکاری و سوراخ کردن شماره VIN و یا نواحی اطراف موقعیت‌های درج آن ممنوع است.

پلاک مشخصات خودرو



پلاک مشخصات خودرو مطابق با تصویر مقابل بر روی رکاب درب جلو چپ نصب شده است.

شماره موتور



همان‌طور که در تصویر نشان داده شده است، شماره موتور بر روی بلوک موتور قرار دارد.

برچسب RF شیشه



برچسب RF شیشه در سمت داخلی شیشه جلو و در پشت آینه داخل کابین نصب شده است که برای انتقال سیگنال‌های رادیو فرکانسی و خواندن شماره شناسایی خودرو به صورت الکترونیکی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۸-۲ اطلاعات فنی خودرو

ابعاد خودرو



۴۵۰۰	طول (mm)	اندازه‌های کلی
۱۸۶۵	عرض (mm)	
۱۶۸۰	ارتفاع (mm)	
۲۶۷۲	فاصله دو محور (mm)	
۱۵۸۲	جلو (mm)	فاصله مرکز تا مرکز چرخ ها
۱۶۰۴	عقب (mm)	
۹۰۶	جلو (mm)	فاصله نوک سپر تا

مرکز چرخ	عقب (mm)	۹۲۲
----------	----------	-----

نوع و مدل خودرو

نوع خودرو	چرخ‌های جلو محرک ۴ × ۴، فرمان بر روی چرخ‌های جلو، موتور جلو و عرضی، اتاق ۲ محفظه‌ای، ۵ درب، ظرفیت ۵ نفر، اسکلت اتاق یک پارچه، فرمان در سمت چپ
مدل موتور	SQRF4J16C
نوع موتور	موتور عمودی، ۴ سیلندر خطی، خنک شونده با آب، ۴ زمانه و دارای دو میل سوپاپ در بالای سرسیلندر، مجهز به توربوشارژر و اینترکولر
نوع سیستم سوخت‌رسانی	پاشش مستقیم سوخت
مدل گیربکس	730DHC

وزن خودرو

1.6+AWD	مدل خودرو	
۱۶۳۴	وزن خالص خودرو (kg)	
۹۲۲	محور جلو(Kg)	توزیع وزن خالص بین محورها
۷۱۲	محور عقب(Kg)	
۲۰۲۴	حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین(Kg)	
۱۰۳۱	محور جلو(Kg)	توزیع حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین بین محورها
۹۹۳	محور عقب(Kg)	
۵	ظرفیت سرنشین با راننده (نفر)	

هشدار 

مقادیر جدول فوق را رعایت کنید و از وارد آوردن بار بیش‌تر از حداکثر وزن قابل تحمل به خودرو اجتناب کنید. در غیر این صورت کنترل خودرو و کارایی سیستم ترمز تحت تأثیر قرار گرفته و ممکن است باعث بروز سانحه و مصدومیت شود.

۸-۳ مشخصات عملکردی خودرو

1.6+AWD	مدل خودرو	
۱۸۶/۱۶۰	حداقل فاصله خودرو از زمین (mm)	پارامترهای حرکت خودرو
	حداقل شعاع دور زدن (m)	
	زاویه ورود (°)	
	زاویه خروج (°)	
۱۰.۹۵		مشخصات قدرت
۲۱		
۲۹		
۱۸۰	حداکثر سرعت خودرو (km/h)	
۴۵	حداکثر شیب قابل صعود (٪)	

مشخصات عملکردی موتور

SQRF4J16C	مدل موتور
۷۷	قطر دهانه سیلندر (mm)
۸۵.۸	کورس پیستون (mm)
۱۵۹۸	حجم موتور (mL)
۹.۹:۱	نسبت تراکم
۱۳۶.۵	قدرت اسمی موتور (kw)
۵۵۰۰	دور موتور برای قدرت اسمی موتور (r/min)
۲۷۵	حداکثر گشتاور خالص موتور (N.m)
۲۰۰۰ - ۴۰۰۰	دور موتور برای حداکثر گشتاور خالص موتور (r/min)

بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۱ یا بالاتر	نوع سوخت* ۱
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر	
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ یا بالاتر (بنزین سوپر بدون سرب)	
E۲۲-E۱۰۰	
باک پلاستیکی	نوع باک بنزین
۵۷ لیتر	ظرفیت باک بنزین
پمپ بنزین برقی	نوع پمپ بنزین

*: از بنزین با نوع توصیه شده توسط نمایندگی مجاز استفاده کنید.

مطالعه کنید



- ظرفیت باک بنزین در مدل های مختلف می تواند متفاوت باشد. لطفاً نوع استفاده شده در خودروی خود را ملاک قرار دهید.
- در خودروهای مجهز به کاتالیست کانورتر فقط بنزین بدون سرب قابل استفاده است. به منظور جلوگیری از اشتباه در پر کردن باک با نوع دیگر بنزین، طراحی ویژه ای برای دهانه لوله ورودی باک در نظر گرفته شده است، به طوری که فقط با نازل های استاندارد مخصوص بنزین بدون سرب بتوان باک را پر کرد.

احتیاط

- فقط از بنزین با نوع توصیه شده توسط نمایندگی مجاز استفاده کنید.
- استفاده از بنزین با ویژگی های متفاوت از ویژگی های توصیه شده باعث خرابی موتور خواهد شد. آسیب های وارده به موتور ناشی از استفاده از بنزین متفرقه تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- استفاده از بنزین سربدار باعث می شود تا کاتالیست کانورتز کارایی خود را از دست بدهد و سیستم کنترل آلاینده گی به درستی کار نکند.
- اگر به صورت تصادفی بنزین سربدار در باک بریزید (حتی به میزان اندک) و موتور را روشن کنید، کاتالیست کانورتز دچار ایراد دائمی خواهد شد. در صورت اتفاق افتادن چنین وضعیتی، هر چه سریع تر جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

سیستم تعلیق

سیستم تعلیق از نوع مک فرسون	تعلیق جلو
سیستم تعلیق از نوع مولتی لینک	تعلیق عقب

زوایای چرخ ها

۴۵'±۲۵'	کمبر (Front Wheel Camber)	چرخ جلو
۶۰'±۴۲۸'	کستر (Kingpin Caster Angle)	
۶۰'±۱۳۰۴۳'	کینگ پین (Kingpin Inclination Angle)	
۵'±۵' (هر سمت)	تو - این (Front Wheel Toe-in)	
۲۰'±۴۲'	کمبر (Rear Wheel Camber)	چرخ عقب
۱۰ (هر سمت)±۵'	تو - این (Rear Wheel Toe-in)	

چرخ و تایر

۲۳۵/۵۰R۱۹	مدل تایر	
۱۹×۷J	مدل رینگ چرخ	
۲۳۰	چرخ جلو	فشار باد چرخ ها در حالت سرد و بدون بار(kPa)
۲۳۰	چرخ عقب	
۳۰۰	چرخ زاپاس	
۱۳۰ ± ۱۰ N.m		گشتاور سفت کردن پیچ چرخ

مطالعه کنید 
مقادیر فشار باد تایر درج شده در جدول فوق برای تایر سرد است. زمانی که تایر گرم می شود، فشار باد آن مقداری افزایش می یابد که طبیعی بوده و نیازی به کم کردن باد وجود ندارد.

احتیاط 
- فشار باد تایرها را حداقل یک بار در ماه کنترل کنید. صحیح بودن فشار باد تایر برای سرعت های بالا دارای اهمیت زیادی است. - برچسب راهنمای فشار باد تایر جهت اطلاع شما بر روی ستون وسط سمت راننده نصب شده است. جهت اطلاع از مقادیر استاندارد فشار باد تایرها می توانید به آن مراجعه کنید

باتری

70Ah EFB lead-acid battery	نوع باتری
----------------------------	-----------

مشخصات لامپ چراغ‌ها

نام لامپ	مشخصات (نوع / مدل)	توصیه برای تعویض
لامپ چراغ جلو	LED	توصیه می‌شود لامپ چراغ‌ها توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.
لامپ چراغ مه شکن جلو	LED	توصیه می‌شود لامپ چراغ‌ها توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.
لامپ چراغ مه شکن عقب	LED	توصیه می‌شود لامپ چراغ‌ها توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.
لامپ چراغ روز	LED	توصیه می‌شود لامپ چراغ‌ها توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.
لامپ چراغ کوچک جلو	LED	توصیه می‌شود لامپ چراغ‌ها توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.
لامپ چراغ کوچک عقب	LED	توصیه می‌شود لامپ چراغ‌ها توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.
لامپ چراغ ترمز	LED	توصیه می‌شود لامپ چراغ‌ها توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.
لامپ چراغ ترمز سوم (نصب‌شده در بالا)	LED	توصیه می‌شود لامپ چراغ‌ها توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.

لامپ چراغ دنده عقب	LED	توصیه می‌شود لامپ چراغ‌ها توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.
لامپ چراغ راهنمای جلو	LED	توصیه می‌شود لامپ چراغ‌ها توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.
لامپ چراغ راهنمای جانبی	LED	توصیه می‌شود لامپ چراغ‌ها توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.
لامپ چراغ راهنمای عقب	LED	توصیه می‌شود لامپ چراغ‌ها توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.
لامپ چراغ پلاک	LED	توصیه می‌شود لامپ چراغ‌ها توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.

اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی‌گیرند.

اجزا و قطعات زیر تأثیری بر وزن خودرو نداشته و اندازه آن‌ها بیش‌تر از ۵۰ میلی‌متر از انتهای جلو و عقب خودرو فراتر نمی‌رود و شعاع لبه و گوشه‌های آن‌ها کم‌تر از ۵ میلی‌متر نیست:

- برف‌پاک‌کن و شیشه شوی
- علائم شناسایی و برچسب‌های بیرونی مانند علائم تجاری، نام کارخانه، نام و نوع مدل، نوع سیستم کنترل آلاینده‌گی، نوع گیربکس و سایر علائم شناسایی خودرو.
- چراغ‌ها و دستگاه‌های هشداردهنده

- بلوک‌های لاستیکی ضربه‌گیر
 - سایه‌بان‌های بیرونی
 - مه‌روموم‌های گمرکی و محافظ آن‌ها
 - ابزارهایی که برای نصب چادر ماشین مورد استفاده قرار می‌گیرند
 - تجهیزات قفل کننده مانند دستگیره، لولا، کنترلر، کلید و غیره
 - رکاب (یا نردبان)، پایه‌ای که برای بالا رفتن از خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد، دستگیره‌هایی که برای کمک به تمیز کردن شیشه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد
 - لوگو و آرم عقب
 - تریلر و تجهیزات بکسل کردن
 - دنباله لوله اگزوز یا سر اگزوز
- اجزایی که در اندازه‌گیری عرض خودرو گنجانده نشده‌اند:
- آینه‌های جانبی
 - تابلوی سرویس مدرسه در زمان غیر کاری
- اجزا و قطعات زیر تأثیری بر وزن خودرو نداشته و اندازه یک‌طرف آن‌ها بیش‌تر از ۵۰ میلی‌متر از یک سمت خودرو فراتر نمی‌رود و شعاع لبه و گوشه‌های آن‌ها کم‌تر از ۵۰ میلی‌متر نیست:

- علائم شناسایی و برجسب‌های بیرونی مانند علائم تجاری، نام کارخانه، نام و نوع مدل، نوع سیستم کنترل آلاینده‌گی، نوع گیربکس و سایر علائم شناسایی خودرو.
- چراغ‌ها و دستگاه‌های هشداردهنده
- بلوک‌های لاستیکی ضربه‌گیر
- مهر و موم‌های گمرکی و محافظ آن‌ها
- ابزارهایی که برای نصب چادر ماشین مورد استفاده قرار می‌گیرند
- کانال تخلیه آب: کانال‌هایی که برای هدایت آب باران از زیر درب راننده (یا شیشه درب راننده) و درب سرنشین و یا در دو طرف شیشه جلو نصب می‌شود.
- قسمت‌های بیرون زده از سیستم ضد پاشش آب
- پلکان‌های جمع شونده، تجهیزات ورود و خروج معلولان به اتوبوس، بالابرها و سایر تجهیزات مشابه که قابل جمع و باز شدن هستند.
- تجهیزات قفل کننده مانند دستگیره، لولا، کنترلر، کلید و غیره
- دستگاه اعلام هشدار خرابی تایر
- نشانگر فشار باد تایر
- قسمت‌های تغییر شکل یافته از تایر که بالاتر از نقطه تماس بین تایر و زمین بایستد

- تجهیزات کمکی حرکت در دنده عقب
- دنباله لوله اگزوز یا سر اگزوز
- اجزایی که در اندازه گیری ارتفاع خودرو گنجانده نشده‌اند:
- قسمت‌های انعطاف پذیر آنتن
- اجزا و قطعاتی که تأثیری بر وزن خودرو ندارند:
- کانال هواکش
- تجهیزات مربوط به دید غیرمستقیم
- تجهیزات ذخیره برق در خودروهای برقی (شامل لوازم ثابت کننده آن‌ها)
- بال عقب خودرو که قابل جدا شدن و یا جمع شدن هستند، به طوری که طول باز شده و جمع شده آن به ترتیب بیش تر از ۲۰۰۰ میلی متر و ۲۰۰ میلی متر نباشد.
- تخته تخلیه بار از قسمت عقب خودرو، رمپ ورود و خروج معلولان یا نظایر آن که طول باز شده آن‌ها از ۳۰۰ میلی متر تجاوز نکند.
- نردبان مخصوص قسمت عقب خودرو