

کتابچه راهنمای استفاده از خودروی لوکانو 8

شرکت مکث موتور

نگارش ۱ - تابستان ۱۴۰۴

مشخصات

نام کتاب : کتابچه راهنمای استفاده از خودرو لوکانو 8

سفارش دهنده : شرکت مکث موتور

ترجمه و تنظیم : شرکت ویژستاران

تعداد صفحات : ۲۹۸

از انتخاب شما در خرید خودروی جدید سپاسگذاریم.

به منظور اطلاع از کارکرد صحیح و نگهداری از خودروی خود، لطفاً زمانی را برای مطالعه دقیق این دفترچه راهنما اختصاص دهید.

پس از مطالعه، لطفاً دفترچه راهنما را برای مراجعات بعدی در خودرو قرار دهید. این دفترچه راهنما را هنگام فروش مجدد در خودرو قرار دهید، زیرا مالک جدید نیز باید اطلاعات موجود در آن را مطالعه کند.

کلیه اطلاعات و مشخصات موجود در دفترچه راهنما مربوط به زمان چاپ آن است.

به یاد داشته باشید که نمایندگی مجاز لوکانو اطلاعات کافی از خودروی شما داشته و دارای تکنسین‌های آموزش دیده در کارخانه و قطعات اصلی OEM برای تضمین ایمنی شما می‌باشد. از قطعات یا لوازم جانبی غیر اصل OEM برای تغییر در ساختار خودروی خود استفاده نکنید. تغییر در ساختار خودرو بر عملکرد، ایمنی و دوام و طول عمر خودروی شما تأثیر می‌گذارد.

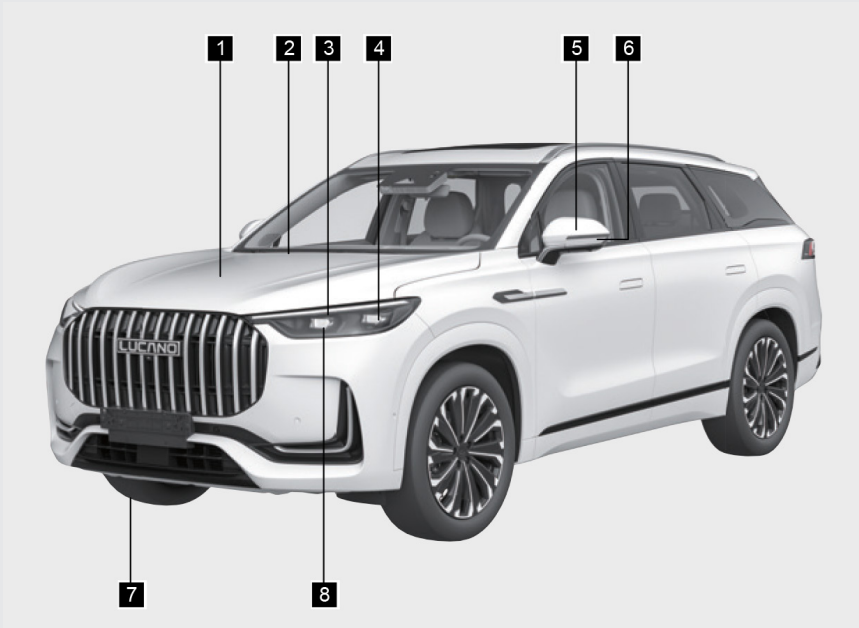
با توجه به مشخصات تجهیزات و ویژگی‌های خودروی شما، برخی از توضیحات و تصاویر ممکن است با آنچه در خودروی شما وجود دارد متفاوت باشد.

هرگونه اطلاعات، توضیح و تصویر ارائه شده در این راهنما نمی‌تواند به عنوان مبنایی برای هرگونه ادعای بیمه‌ای استفاده شود.

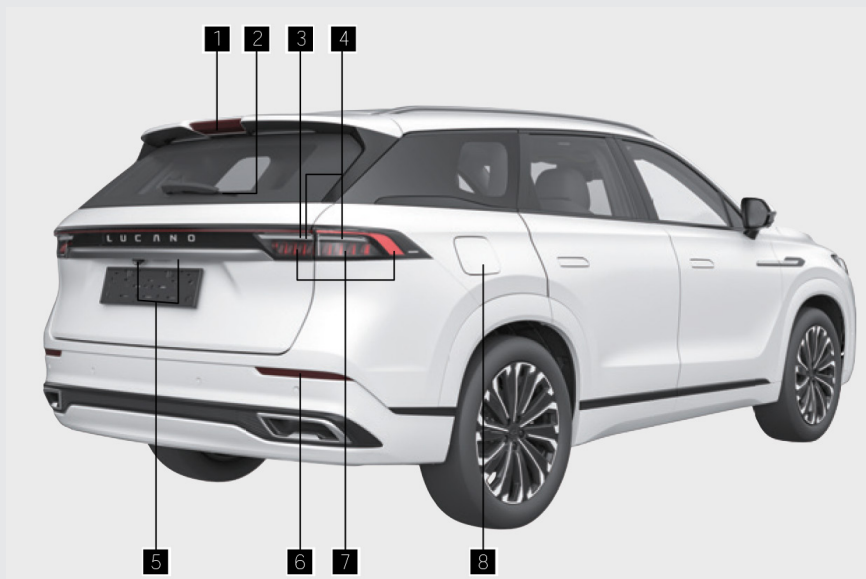
شرکت سازنده این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که در هر زمان بدون اطلاع قبلی تغییراتی در طراحی و مشخصات ایجاد کند.

تمامی حقوق مربوط به این دفترچه راهنما محفوظ است. این دفترچه راهنما نباید به‌طور کلی یا جزئی بدون اجازه کتبی تکثیر یا کپی شود.

رانندگی شادی داشته باشید!

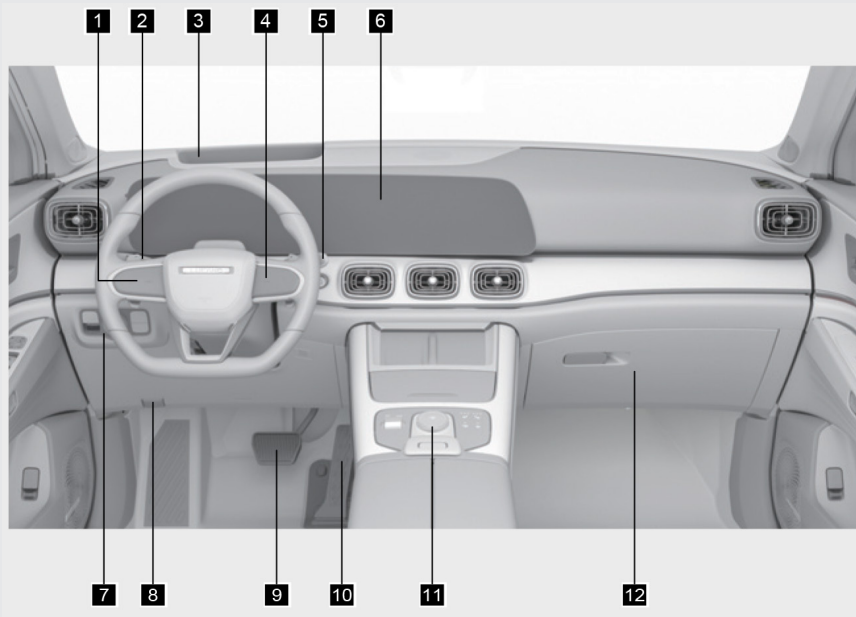


- ۱ درب موتور ص. ۱۴۲
 - ۲ تیغه برف پاک‌کن جلو ص. ۴۴
 - ۳ چراغ موقعیت ص. ۴۵
 - ۴ چراغ راهنما ص. ۴۷
 - چراغ رانندگی در روز ص. ۴۷
 - ۴ چراغ نور پایین ص. ۴۵
 - ۵ آینه بغل ص. ۳۸
 - ۶ چراغ راهنمای جانبی ص. ۴۷
 - ۷ لاستیک ص. ۲۷۵
 - ۸ چراغ نور بالا ص. ۴۶
- توجه: لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.



- 1 چراغ ترمز بالا ص ۴۷
- 2 تیغه برف پاک کن عقب ص ۴۵
- 3 چراغ پشتیبان ص ۴۷
- 4 چراغ راهنما ص ۴۷
- 5 چراغ پلاک ص ۴۵
- 6 چراغ مه شکن عقب ص ۴۵
- 7 چراغ موقعیت ص ۴۵
- چراغ ترمز ص ۴۷
- 8 درب باک سوخت ص ۱۴۸

توجه: لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.



- 1 دکمه کروز کنترل ص. ۱۸۷
- 2 کلید برف پاک‌کن ص. ۴۲
- 3 نمایشگر هدآپ ص. ۲۰۵
- 4 دکمه تنظیم میزان صدا ص. ۱۰۵
- 5 اهرم شیفتر (اهرم تعویض دنده) ص. ۱۶۵
- 6 نمایشگر چند منظوره (صفحه نشانگرها) ص. ۲۶
- 7 نمایشگر چند منظوره (مولتی‌مدیا) ص. ۱۰۰
- 8 کلید ترمز پارک برقی ص. ۱۵۸
- 9 کلید درب پشتی برقی ص. ۱۴۴
- 10 کلید چراغ جلو ص. ۴۵
- 11 اهرم باز کردن درب موتور ص. ۱۴۲
- 12 پدال ترمز
- 10 پدال گاز
- 11 کلید مدور حالت رانندگی ص. ۱۶۸
- 12 جعبه داشبورد ص. ۱۳۷

توجه: فضای داخلی خودرو بسته به نیاز بازار متفاوت است. لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.

۱-۹. اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی آفرود	۱-۱. نحوه مطالعه دفترچه راهنما
۱۸. رانندگی آفرود	نحوه مطالعه دفترچه راهنما ۲
۱-۱۰. اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی در آب و هوای بارانی	فهرست مطالب ۲
۱۹. هنگام رانندگی در جاده لغزنده	نمای خودرو ۲
۱۹. رانندگی در جاده آب گرفته	فهرست ۲
۱-۱۱. اقدامات احتیاطی رانندگی در فصل زمستان	۱-۲. نمادهای موجود در دفترچه راهنما
۲۰. نکات رانندگی در زمستان	نمادهای موجود در دفترچه راهنما ۳
۲۱. رانندگی در جاده پوشیده از یخ و برف	۱-۳. بررسی خودرو
۲۱. زنجیر چرخ	گواهی ثبت نام کاربر ۴
۱-۱۲. نکات مربوط به امنیت سایبری	کارت تحویل ۵
نکات مربوط به روزرسانی یا خاتمه	۱-۴. کارت خدمات مشاوره‌ای "حضوری"
خدمات پشتیبانی امنیت سایبری	کارت خدمات مشاوره‌ای "حضوری" ۷
نکات مربوط به امنیت سایبری برای اسقاط	۱-۵. بازرسی خودروی جدید
یا فروش مجدد	بازرسی خودروی جدید ۱۱
۲. قبل از رانندگی	گواهی بازرسی تحویل ۱۱
۲-۱. صفحه نشانگرها	۱-۶. آببندی خودروی جدید
مروری بر صفحه نشانگرها	آببندی خودروی جدید ۱۲
نشانگر عملکرد/ نقص	۱-۷. نحوه صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش طول عمر خودرو
۲-۲. غربلیک فرمان	نحوه صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش طول عمر خودرو ۱۳
بوق	۱-۸. اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی با خودرو
گرمنک غربلیک فرمان	بررسی ایمنی ۱۴
(در صورت مجهز بودن)	قبل از روشن کردن موتور ۱۴
تنظیم دستی غربلیک فرمان	بعد از روشن کردن موتور ۱۵
(در صورت مجهز بودن)	هنگام رانندگی ۱۵
تنظیم برقی غربلیک فرمان	عملیات پارک کردن ۱۵
(در صورت مجهز بودن)	پارک کردن بر روی سطح شیب دار ۱۶
۲-۳. آینه دید عقب	بررسی سیستم آگزوز ۱۷
آینه دید عقب داخلی	
آینه بغل	

پیش‌کننده فعال کمربند ایمنی	۶۷
(در صورت مجهز بودن)	
۲-۸. سیستم محافظت از کودک	۶۸
صندلی کودک	
محل نصب قلاب بالایی	۷۰
نصب صندلی کودک	۷۲
۳. نحوه عملکرد اجزاء داخلی	

۳-۱. اطلاعات کلید	
ریموت کنترل هوشمند	۷۹
برد مؤثر	۸۲
ورود بدون کلید	۸۳
فعال کردن قفل خودرو	۸۶
سیستم ضدسرقت	۸۷
مکان‌یابی خودرو با ریموت کنترل	
(در صورت مجهز بودن)	۸۸
روشن کردن خودرو از راه دور با ریموت کنترل	
(در صورت مجهز بودن)	۸۸

۳-۲. درب‌ها	
قفل/ بازکردن قفل درب	۸۹
کلید مکانیکی درب خودرو	۹۰
قفل کودک برقی	۹۲

۳-۳. شیشه‌ها	
شیشه بالابر برقی	۹۳
سایبان شیشه‌های درب عقب	
(در صورت مجهز بودن)	۹۵
عملکرد کنترل شیشه بالابر از طریق ریموت	
کنترل	۹۵
عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر	
(در صورت مجهز بودن)	۹۶

۳-۴. سانروف پانوراما	
سانروف پانوراما (در صورت مجهز بودن)	۹۸
عملکرد کنترل سانروف پانوراما از طریق	
ریموت کنترل	۹۹

عملکرد حافظه آینه بغل	
(در صورت مجهز بودن)	۴۱
عملکرد تغییر زاویه خودکار آینه بغل	
هنگام دنده عقب (در صورت مجهز بودن)	۴۱
۲-۴. سیستم برف پاک کن	
عملکرد برف پاک‌کن جلو	۴۲
عملکرد برف پاک‌کن عقب	۴۴
تعویض تیغه برف پاک‌کن	۴۴
۲-۵. سیستم روشنایی	
چراغ‌های بیرونی	۴۵
چراغ‌های داخل خودرو	۴۷
تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو	۴۹
عملکرد چراغ بدرقه	۴۹
عملکرد مکان‌یابی هوشمند خودرو	۵۰
سیستم کمکی نور بالای هوشمند (IHC)	
(در صورت مجهز بودن)	۵۰
بخارگرفتگی چراغ‌ها	۵۱
۲-۶. صندلی	

وضعیت صحیح نشستن	۵۱
پشت‌سری	۵۲
پشت‌سری صوتی راننده	
(در صورت مجهز بودن)	۵۳
صندلی جلو	۵۳
صندلی ردیف دوم (۵ نفره)	۵۷
صندلی ردیف دوم (۶ نفره)	۵۸
صندلی ردیف سوم (۶ نفره)	۵۸
عملکرد گرم‌کن صندلی	۵۹
عملکرد تهویه صندلی	۶۰
عملکرد حافظه صندلی	۶۱
عملکرد نشستن/ خروج آسان از صندلی	
(در صورت مجهز بودن)	۶۱

۲-۷. کمربند ایمنی	
کمربند ایمنی	۶۲
پیش‌کننده کمربند ایمنی	
(در صورت مجهز بودن)	۶۶

روش ورود به به‌روزرسانی خودرو ۱۳۰	عملکرد تشخیص مانع سانروف پانوراما ۹۹
عملیات به‌روزرسانی ۱۳۰	۳-۵. نمایشگر چندمنظوره
زمان‌بندی به‌روزرسانی ۱۳۳	نمای سیستم چندمنظوره ۱۰۰
پیام نتیجه به‌روزرسانی ۱۳۵	منوی میانبر ۱۰۱
خطر به‌روزرسانی و اقدامات لازم ۱۳۶	تنظیمات محلی (Local settings) ۱۰۲
پیام امنیت شبکه ۱۳۷	تنظیمات خودرو (Vehicle settings) ۱۰۲
۳-۱۱. محفظه نگهدارنده	دکمه‌های سیستم صوتی ۱۰۵
محفظه نگهدارنده ۱۳۷	عملکرد تشخیص صدا
۳-۱۲. منبع تغذیه (۱۲ ولت)	(در صورت مجهز بودن) ۱۰۵
سوکت منبع تغذیه جلو ۱۴۰	اتصال تلفن همراه ۱۰۶
سوکت منبع تغذیه عقب	۳-۶. سیستم تهویه مطبوع
(در صورت مجهز بودن) ۱۴۰	تهویه مطبوع اتوماتیک ۱۰۹
۳-۱۳. پورت USB	تنظیمات تهویه مطبوع ۱۱۶
USB دوربین ضبط‌کننده رانندگی	عملکرد گرم‌کن تهویه مطبوع ۱۱۷
(در صورت مجهز بودن) ۱۴۱	عملکرد سرمایش تهویه مطبوع ۱۱۷
پورت USB جلو ۱۴۱	عملکرد خنک‌کننده / گرم‌کننده زیرآرنجی
پورت USB عقب ۱۴۲	کنسول وسط ۱۱۹
۳-۱۴. آفتابگیرها و آینه‌های آرایشی	کنترل جریان هوا از دریچه‌های خروجی ۱۱۹
آفتابگیرها و آینه‌های آرایشی ۱۴۲	۳-۷. سیستم خوشبوکننده هوا
۳-۱۵. درب موتور	سیستم خوشبو کننده هوا
باز کردن / بستن درب موتور ۱۴۲	(در صورت مجهز بودن) ۱۲۱
۳-۱۶. درب پشتی	تنظیم سیستم ۱۲۲
درب پشتی دستی ۱۴۳	تعویض سیستم ۱۲۲
درب پشتی برقی (در صورت مجهز بودن) ... ۱۴۴	۳-۸. سیستم ثبت وقایع رانندگی
باز شدن اضطراری درب پشتی ۱۴۸	سیستم ثبت وقایع رانندگی
۳-۱۷. درب باک سوخت	(در صورت مجهز بودن) ۱۲۳
درب باک سوخت برقی ۱۴۸	تنظیمات سیستم ۱۲۶
	۳-۹. شارژ بی‌سیم
	شارژ بی‌سیم (CWC)
	(در صورت مجهز بودن) ۱۲۷
	۳-۱۰. به‌روزرسانی FOTA (در صورت مجهز بودن)
	آماده‌سازی قبل از به‌روزرسانی ۱۲۸

۴. رانندگی با خودرو

۴-۱. حالت روشن/ خاموش خودرو

دکمه استارت ۱۵۲

۴-۲. روشن کردن و خاموش کردن خودرو

روشن کردن خودرو ۱۵۳

خاموش کردن خودرو ۱۵۵

سیستم کنترل تطبیقی موتور ۱۵۵

فیلتر ذرات بنزین (GPF) ۱۵۶

۴-۳. سیستم فرمان

سیستم فرمان برقی (EPS) ۱۵۶

۴-۴. سیستم ترمز

سیستم ترمز پارک برقی (EPB) ۱۵۸

سیستم ترمز خودکار (AUTO HOLD) .. ۱۶۰

ترمز خلاء/ بوستر ترمز

(در صورت مجهز بودن) ۱۶۲

ترمز پایی ۱۶۲

۴-۵. گیربکس

گیربکس اتوماتیک ۱۶۴

شیفتر تعویض دنده ۱۶۵

پدال تعویض دنده ۱۶۷

۴-۶. سیستم چهار چرخ محرک هوشمند (AWD)

(در صورت مجهز بودن)

سیستم چهار چرخ محرک هوشمند (AWD)

(در صورت مجهز بودن) ۱۶۸

حالت رانندگی (در صورت مجهز بودن) ... ۱۶۸

۴-۷. کیسه هوا

کیسه هوا ۱۷۴

فعال/ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین

جلو ۱۸۰

۵. تجهیزات کمک رانندگی

۵-۱. سیستم استارت-استپ هوشمند

سیستم استارت-استپ هوشمند

(در صورت مجهز بودن) ۱۸۵

۵-۲. سیستم محدودیت سرعت

سیستم کروز کنترل (CCS) ۱۸۷

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

(در صورت مجهز بودن) ۱۸۹

محدودیت سرعت

(در صورت مجهز بودن) ۱۹۴

۵-۳. سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت

سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت

(در صورت مجهز بودن) ۱۹۵

هشدار خروج از خط (LDW)

(در صورت مجهز بودن) ۱۹۶

سیستم پیشگیری خروج از خط (LDP)

(در صورت مجهز بودن) ۱۹۷

سیستم حفظ مسیر اضطراری (ELK)

(در صورت مجهز بودن) ۱۹۹

۵-۴. سیستم کمکی تشخیص نقطه کور

سیستم کمکی تشخیص نقطه کور

(در صورت مجهز بودن) ۲۰۱

سیستم هشدار باز شدن درب (DOW)

(در صورت مجهز بودن) ۲۰۳

سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW)

(در صورت مجهز بودن) ۲۰۳

سیستم هشدار ترافیک عقب (RCTA)

(در صورت مجهز بودن) ۲۰۴

سیستم ترمز اضطراری عقب (RCTB)	۵-۱۰. سیستم دوربین پانوراما
(در صورت مجهز بودن) ۲۰۴	سیستم دوربین پانوراما (AVM)
۵-۵. سیستم کمکی رانندگی	(در صورت مجهز بودن) ۲۲۰
نمایشگر هدآپ (ARHUD)	۵-۱۱. سیستم کمکی پارک خودکار
(در صورت مجهز بودن) ۲۰۵	سیستم کمکی پارک خودکار
سیستم یادآوری شروع حرکت در جاده (DAI)	(در صورت مجهز بودن) ۲۲۳
(در صورت مجهز بودن) ۲۰۶	پارک خودکار ۲۳۰
سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS)	حافظه پارک ۲۳۳
..... ۲۰۷	پارک کروزر ۲۳۷
سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) //	مسیریابی دنده عقب ۲۳۹
سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)	۵-۱۲. سیستم تعلیق الکترونیکی هوشمند
(در صورت مجهز بودن) ۲۰۹	سیستم تعلیق الکترونیکی هوشمند
۵-۶. سیستم کروزر کنترل هوشمند	(در صورت مجهز بودن) ۲۴۰
سیستم کمکی ترافیک (TJA) //	۵-۱۳. سیستم کنترل نیروی ترمز
سیستم کمکی کروزر کنترل یکپارچه (ICA)	سیستم کنترل نیروی ترمز یکپارچه
(در صورت مجهز بودن) ۲۱۲	(در صورت مجهز بودن) ۲۴۱
سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی	سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ۲۴۲
(در صورت مجهز بودن) ۲۱۴	سیستم کنترل حرکت بر روی سطح شیب‌دار
۵-۷. سیستم نظارت بر راننده	(HDC) ۲۴۴
سیستم نظارت بر راننده (DMS)	سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۲۴۵
(در صورت مجهز بودن) ۲۱۵	عملکرد پیشرفته ۲۴۶
۵-۸. سیستم کمکی رادار پارک	۶. اقدامات اضطراری
سیستم کمکی رادار پارک ۲۱۶	۶-۱. اطلاعات اولیه در مورد وضعیت اضطراری
۵-۹. سیستم مانیتور محل پارک	خودرو
سیستم نمایش محل پارک (RVC)	عملکرد تماس اضطراری ۲۵۰
(در صورت مجهز بودن) ۲۱۸	چراغ هشدار خطر ۲۵۰
	جلیقه شیرنگ ۲۵۱
	مثبت هشدار خطر ۲۵۱
	ابزار یدکی ۲۵۲

۶-۲. امداد خودرو در مواقع اضطراری	۲۷۳ بررسی سطح مایع خنک کننده
پنچر شدن لاستیک ۲۵۲	۲۷۴ بررسی رادیاتور و کندانسور
دمای مایع خنک کننده موتور خیلی	۲۷۴ بررسی تسهیم دینام
بالاست ۲۵۷	۲۷۵ بررسی لاستیک ها
شارژ باتری خالی شده است ۲۵۸	۲۷۷ جابجایی لاستیک ها
خودرو به طور عادی روشن نمی شود ۲۶۰	۲۷۷ بررسی باتری
۶-۳. بکسل کردن	۲۷۷ بررسی فیلتر تهویه مطبوع
بکسل کردن خودرو ۲۶۰	۲۷۸ بررسی مایع شیشه شوی
بکسل خودرو در شرایط اضطراری ۲۶۱	۲۷۸ بررسی تیغه های برف پاک کن
نصب قلاب بکسل ۲۶۲	۷-۳. سرویس و نگهداری منظم
۶-۴. فیوز	اطلاعات سرویس و نگهداری اولیه ۲۸۰
جعبه فیوز ۲۶۳	برنامه سرویس و نگهداری ۲۸۱
بررسی فیوز ۲۶۴	اطلاعات فنی ۲۸۶
تعویض فیوز ۲۶۵	۸. مشخصات
۷. سرویس و نگهداری	۸-۱. محل برجسب
۷-۱. سرویس و نگهداری	۸-۲. مشخصات خودرو
سرویس و نگهداری ۲۶۸	مدل خودرو ۲۹۱
مراجعه به نمایندگی و تعمیرگاه مجاز ۲۶۸	ابعاد خودرو ۲۹۲
خواندن اطلاعات شماره شناسایی خودرو ... ۲۶۹	وزن خودرو ۲۹۳
بررسی ایمنی ۲۶۹	عملکرد خودرو ۲۹۳
۷-۲. سرویس و نگهداری عادی	عملکرد موتور ۲۹۴
سرویس و نگهداری عادی ۲۷۰	سیستم سوخت ۲۹۴
بررسی سطح روغن ۲۷۱	سیستم تعلیق ۲۹۵
بررسی سطح روغن گیربکس ۲۷۲	تنظیم چرخ ۲۹۶
بررسی سطح روغن ترمز ۲۷۲	چرخ و لاستیک ۲۹۶
	باتری ۲۹۷
	اجزای خودرو که در اندازه خودرو لحاظ
	نشده اند ۲۹۷

- ۱-۱. نحوه مطالعه دفترچه راهنما ۱۴
- نحوه مطالعه دفترچه راهنما ۲
- فهرست مطالب ۲
- نمای خودرو ۲
- فهرست ۲
- ۱-۲. نمادهای موجود در دفترچه راهنما
- نمادهای موجود در دفترچه راهنما ۳
- ۱-۳. بررسی خودرو
- گواهی ثبت نام کاربر ۴
- کارت تحویل ۵
- ۱-۴. کارت خدمات مشاوره‌ای "حضور"
- کارت خدمات مشاوره‌ای "حضور" ۷
- ۱-۵. بازرسی خودروی جدید
- بازرسی خودروی جدید ۱۱
- گواهی بازرسی تحویل ۱۱
- ۱-۶. آببندی خودروی جدید
- آببندی خودروی جدید ۱۲
- ۱-۷. نحوه صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش طول عمر خودرو
- نحوه صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش طول عمر خودرو ۱۳
- ۱-۸. اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی با خودرو
- بررسی ایمنی ۱۴
- قبل از روشن کردن موتور ۱۴
- بعد از روشن کردن موتور ۱۵
- هنگام رانندگی ۱۵
- عملیات پارک کردن ۱۵
- پارک کردن بر روی سطح شیب‌دار ۱۶
- بررسی سیستم آگزوز ۱۷
- ۱-۹. اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی آفرود
- رانندگی آفرود ۱۸
- ۱-۱۰. اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی در آب و هوای بارانی
- هنگام رانندگی در جاده لغزنده ۱۹
- رانندگی در جاده آب گرفته ۱۹
- ۱-۱۱. اقدامات احتیاطی رانندگی در فصل زمستان
- نکات رانندگی در زمستان ۲۰
- رانندگی در جاده پوشیده از یخ و برف ۲۱
- زنجیر چرخ ۲۱
- ۱-۱۲. نکات مربوط به امنیت سایبری
- نکات مربوط به روزرسانی یا خاتمه خدمات پشتیبانی امنیت سایبری ۲۳
- نکات مربوط به امنیت سایبری برای اسقاط یا فروش مجدد ۲۳

۱-۱. نحوه مطالعه کتابچه راهنما

نحوه مطالعه دفترچه راهنما

سه روش برای یافتن اطلاعات مورد نیاز در این دفترچه راهنما وجود دارد. در اینجا مقدمه‌ای مختصر از هر یک ارائه شده است.

فهرست مطالب

در فهرست مطالب اصلی می‌توانید فصل و صفحه مورد نظر را در دفترچه راهنما که حاوی اطلاعات مورد نیاز شماست پیدا کنید.

نمای خودرو

فهرست تصویری از نمای خودرو ابزاری مفید برای یافتن سریع اطلاعات مورد نیاز است، به خصوص اگر با نام قطعه آشنا نیستید.

فهرست

این بخش شامل سریع‌ترین روش برای یافتن اطلاعات مورد نیاز شماست. فهرست شامل لیست کاملی از تمام اصطلاحات مهم خودرو است و دارای جزئیات بیشتری از فهرست اصلی است.

۱-۲. نمادهای موجود در دفترچه راهنما

نمادهای موجود در دفترچه راهنما

در این دفترچه راهنما از نمادهای زیر برای جلب توجه شما به اطلاعات بسیار مهم استفاده شده‌اند. برای به حداقل رساندن خطرات تا حد امکان، لطفاً قبل از رانندگی دستورالعمل‌های روی این نمادها را با دقت مطالعه کرده و حتماً از آنها پیروی کنید.

 هشدار

نشان‌دهنده یک موقعیت بالقوه خطرناک است که در صورت عدم توجه و جلوگیری، ممکن است منجر به آسیب به خودروی شما، آسیب شخصی و یا حتی مرگ شود.

 احتیاط

نشان‌دهنده یک موقعیت بالقوه خطرناک است که در صورت عدم توجه و جلوگیری، ممکن است منجر به آسیب به خودروی شما و تجهیزات آن و کاهش طول عمر خودرو شود.

 حفاظت از محیط زیست

نشان‌دهنده این است که برای جلوگیری از هرگونه آلودگی، باید زباله‌ها مطابق با مقررات زیست محیطی محلی جابه‌جا یا دفع شوند.

 برای مطالعه

نشان می‌دهد که فصل مربوطه در این دفترچه راهنما باید قبل از هرگونه عملیاتی خوانده شود.

هشدار و احتیاط مربوط به ایمنی شخصی و ایمنی خودرو در این دفترچه راهنما بسیار مهم هستند. مطمئن شوید که همه سرنشینان خودرو این دستورالعمل‌ها را به دقت رعایت می‌کنند تا هم از تجربه رانندگی خود لذت ببرید و هم خودروی خود را در شرایط بهینه نگه دارید.

۳-۱. بررسی خودرو

قبل از خرید شما، نمایندگی مجاز، خودروی شما را طبق مقررات بازرسی کرده است. نمایندگی، تاریخ تحویل را ثبت کرده و مهر رسمی خود را به گواهی ثبت نام کاربر الصاق خواهد کرد. قبل از امضای گواهی ثبت نام کاربر، نمایندگی مجاز دستورالعمل هایی در مورد عملکرد کلی خودرو و برخی از اطلاعات اولیه در مورد ویژگی ها و عملکرد منظم آن طبق کارت تحویل خودرو در اختیار شما قرار خواهد داد.

گواهی ثبت نام کاربر

کد مدل	
شماره شناسایی خودرو (VIN)	
شماره موتور یا گیربکس	
شماره ثبت خودرو	
مهر نمایندگی:	
امضای نمایندگی:	
تاریخ تحویل	
آدرس	
مالک	
ایمیل	
تلفن	
موارد زیر برای اینجانب ارائه و توضیح داده شده است:	
• خودرو • دفترچه راهنمای مالک • بازرسی قبل از تحویل	
امضای مالک:	
امضای نمایندگی:	

دسته بندی	شماره	موارد	آیا مرحله بازرسی و دادن توضیحات گذرانده شده است
عملکرد خودرو	۱	موتور	بله ☐ خیر ☐
	۲	روغن موتور، روغن ترمز، روغن فرمان برقی (در صورت وجود)، مایع خنک کننده، مایع شیشه شوی	بله ☐ خیر ☐
	۳	کد VIN، شماره موتور و پلاک و غیره	بله ☐ خیر ☐
	۴	مجموعه کامل کلید خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۵	کلیه چراغ های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۶	شیشه جلو و سطوح رنگ شده	بله ☐ خیر ☐
	۷	سرعت سنج، دورسنج و نمایشگر چند منظوره LCD	بله ☐ خیر ☐
	۸	لاستیک، چرخ زاپاس، قطعات یدکی و دفترچه راهنمای مالک	بله ☐ خیر ☐
	۹	صندلی، کمر بند ایمنی، کلید و دریچه خروجی تهویه مطبوع، جعبه داشبورد و آفتابگیر	بله ☐ خیر ☐
	۱۰	شیشه بالابر، آینه دید عقب، برف پاک کن، مایع شیشه شوی، باتری، سیستم رادار معکوس، بوق، سانروف (در صورت مجهز بودن)، سیستم صوتی و آنتن	بله ☐ خیر ☐

آیا مرحله بازرسی و دادن توضیحات گذرانده شده است		موارد	شماره	دسته بندی
☐ خیر	☐ بله	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۱ یا بالاتر	۱*	اطلاعات پایه‌ای در مورد عملکرد
☐ خیر	☐ بله	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بیشتر		
☐ خیر	☐ بله	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ یا بالاتر		
☐ خیر	☐ بله	E22-E100		
☐ خیر	☐ بله	عملکرد عادی در طول دوره آب بندی	۲	
☐ خیر	☐ بله	کارکرد کلیه چراغ های خودرو	۳	
☐ خیر	☐ بله	آشنایی با چراغ های هشدار و چراغ های نشانگر	۴	
☐ خیر	☐ بله	زمان/ مسافت پیموده شده صحیح برنامه سرویس و نگهداری	۵	
☐ خیر	☐ بله	سرویس و نگهداری خودرو در زمستان/ تابستان	۶	
☐ خیر	☐ بله	درک کامل سیستم خنک کننده و استفاده عادی از مایع خنک کننده	۷	
☐ خیر	☐ بله	عملکرد صحیح تهویه مطبوع	۸	
☐ خیر	☐ بله	اقدامات احتیاطی در هنگام استارت زدن خودرو	۹	
☐ خیر	☐ بله	عملکرد صحیح سیستم صوتی	۱۰	
☐ خیر	☐ بله	استفاده صحیح از سانروف (در صورت مجهز بودن)	۱۱	
		تاریخ:	امضای کارمند فروش:	
		تاریخ:	امضای مالک:	

*: لطفاً از سوخت توصیه شده توسط نمایندگی های مجاز استفاده کنید.

۴-۱. کارت خدمات مشاوره‌ای "حضوری"

کارت خدمات مشاوره‌ای "حضوری"

در هنگام خرید خودرو نمایندگی مجاز خود یک مشاور خدمات اختصاصی را ارائه می‌دهد. اگر سؤالی در مورد خودروی خود دارید، لطفاً با مشاور مشورت کنید.

صفحه یک (برای مالک)

نام مالک:	تاریخ خرید:
بخش فروش و خدمات:	مدل:
شماره شناسایی خودرو (VIN):	
موارد زیر باید توسط کاربر تأیید شود.	
۱. تحویل و بازرسی خودرو (با علامت "✓" برای "بله" و "x" برای سایر شرایط):	
☐	عملکرد اولیه خودرو را به مالک معرفی کرده و بازرسی تحویل انجام شده است.
☐	سیاست‌های گارانتی برای کاربر توضیح داده شده است.
☐	احتیاطات رانندگی برای کاربر توضیح داده شده است.
☐	اهمیت نگهداری منظم و فاصله زمانی / مسافت پیموده شده توصیه شده برای سرویس و نگهداری منظم برای کاربر توضیح داده شده است.
☐	اهمیت انجام تعمیرات منظم یا تعمیرات خودرو در نمایندگی مجاز برای کاربر توضیح داده شده است.
☐	دفترچه راهنمای مالک به مالک تحویل داده شده و مطالعه آن را به آنها یادآوری کرده.
☐	عملکرد خط تلفن خدمات و نحوه استفاده از آن اطلاع داده شده است.
۲. معرفی حالت خدمات مشاوره‌ای "حضوری" (با علامت "✓" برای "بله" و "x" برای سایر شرایط):	
☐	در صورت وجود هرگونه سؤال یا ابهامی دارید، به مشاور خدمات خود مراجعه کنید.
☐	مشاور خدمات تنها فردی است که توسط فروشنده مجاز است به سؤالات کاربر پاسخ دهد.
☐	به هر کاربر یک مشاور خدمات اختصاصی برای سرویس "حضوری" اختصاص داده شده است.
☐	اگر مالک از مشاور خدمات رضایت کامل نداشته باشد، کاربر می‌تواند به مشاور دیگری مراجعه کند.
موارد زیر باید توسط مالک تأیید شود:	
۳. معرفی کار اصلی در مورد مشاور خدمات (با علامت "✓" برای "بله" و "x" برای سایر شرایط):	

☐	دریافت خدمات در حین سرویس و نگهداری.
☐	یادآوری تعمیر و نگهداری دوره‌ای
☐	پاسخ به مشاوره خدمات/ تعمیر و نگهداری
☐	رزرو سرویس/ تعمیر و نگهداری
☐	یادآوری بازرسی سالانه
☐	یادآوری سرویس و بررسی دوره‌ای و یادآوری خدمات و تبریک تعطیلات
☐	سایر موارد مطرح شده از سمت مالک
۴. ایجاد ارتباط خدمات مشاوره‌ای "حضوری":	
کارت ویزیت مشاور خدمات	
امضای مالک/ تاریخ:	
امضای مشاور خدمات/ تاریخ:	

صفحه دو (ویژه بخش فروش و خدمات)

نام کاربر:	تاریخ خرید:
بخش فروش و خدمات:	مدل:
شماره شناسایی خودرو (VIN):	
موارد زیر باید توسط کاربر تأیید شود.	
۱. تحویل و بازرسی خودرو (با علامت "✓" برای "بله" و "x" برای سایر شرایط):	
☐	عملکرد اولیه خودرو را به کاربر معرفی کرده و بازرسی تحویل انجام شده است.
☐	سیاست‌های گارانتی برای مالک توضیح داده شده است.
☐	موارد احتیاطی در هنگام رانندگی را برای مالک توضیح داده شده است.
☐	اهمیت سرویس و نگهداری دوره‌ای منظم و فاصله زمانی / مسافت پیموده شده توصیه شده برای سرویس و نگهداری دوره‌ای را برای کاربر توضیح داده شده است.
☐	اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم یا تعمیرات خودرو در نمایندگی مجاز برای کاربر توضیح داده شده است.
☐	دفترچه راهنمای مالک را به کاربران تحویل داده و اهمیت مطالعه به آنها یادآوری شده است.
☐	عملکرد خط تلفن خدمات و نحوه استفاده از آن توضیح داده شده است.
۲. معرفی خدمات مشاوره‌ای "حضور" (با علامت "✓" برای "بله" و "x" برای سایر شرایط):	
☐	در صورت وجود هرگونه سؤال یا ابهام، به مشاور خدمات خود مراجعه کنید.
☐	مشاور خدمات تنها فردی است که از طرف نمایندگی مجاز به پاسخگویی به سؤالات کاربر است.
☐	به هر کاربر یک مشاور خدمات اختصاصی برای سرویس "شخص به فرد" اختصاص داده‌اند.
☐	در صورتی که کاربر از مشاور خدمات رضایت کامل نداشته باشد، کاربر می‌تواند از مشاور خدمات دیگری درخواست کند.
موارد زیر باید توسط مالک تأیید شود:	
۳. معرفی کار اصلی در مورد مشاور خدمات (با علامت "✓" برای "بله" و "x" برای سایر شرایط):	
☐	دریافت خدمات در حین سرویس و نگهداری.
☐	یادآوری سرویس و نگهداری دوره‌ای منظم
☐	به مشاوره خدمات/ نگهداری پاسخ دهید.
☐	رزرو سرویس/ نگهداری
☐	یادآوری بازرسی سالانه

بررسی منظم و دوره‌ای و یادآوری خدمات و تهریک تعطیلات.	☐
سایر موارد مطرح شده از سوی کاربر	☐
۴. ایجاد ارتباط خدمات مشاوره‌ای "حضوری":	
کارت ویزیت مشاور خدمات	
امضای کاربر/ تاریخ:	
امضای مشاور خدمات/ تاریخ:	

بازرسی خودرو جدید

قبل از تحویل خودرو به مالک، بخش فروش و خدمات نمایندگی مجاز آن را طبق مقررات بازرسی کرده است. واحد فروش و خدمات خودرو باید تاریخ تحویل را در گواهی بازرسی تکمیل و مهر رسمی واحد نمایندگی را الصاق کند.

در نمایندگی مجاز به طور کامل با خودروی جدید خود آشنا می‌شوید و آن را از طریق "کارت تحویل" که توسط هر دو طرف امضاء می‌شود تأیید می‌کنید.

گواهی بازرسی تحویل

در گواهی مذکور، این خودرو طبق مقررات، بازرسی تحویل را پشت سر گذاشته است و کیفیت مطابق با مشخصات فنی است.

کد مدل	
شماره شناسایی خودرو (VIN)	
شماره موتور یا گیربکس	
شماره ثبت خودرو	
مهر رسمی بخش فروش و خدمات:	
امضای واحد فروش و خدمات:	
تاریخ تحویل	
مالک	
آدرس	
ایمیل	
تلفن	
موارد زیر را برای اینجانب ارائه و توضیح داده است: • خودرو • دفترچه راهنمای مالک • بازرسی قبل از تحویل	
امضای کاربر:	
امضای واحد فروش و خدمات:	

۱-۶. آببندی خودروی جدید

آببندی خودروی جدید

مقاومت اصطکاک بین قطعات متحرک یک خودروی جدید در استفاده اولیه از خودرو بسیار بیشتر از موارد بعدی است. بنابراین، استفاده اولیه می‌تواند تأثیر بیشتری بر طول عمر، قابلیت اطمینان و صرفه‌جویی در مصرف سوخت خودرو داشته باشد. توصیه می‌شود که استفاده از یک خودروی جدید حتماً از دستورالعمل‌های زیر پیروی کند و دوره آببندی به‌طور متوسط ۳۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی باشد.

■ مقررات رانندگی دوره آببندی خودروی جدید

در ۱۰۰۰ کیلومتر اول:

- اجتناب از رانندگی با سرعت نامی؛
- سرعت رانندگی نباید از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند.
- در هر موقعیت دنده از رانندگی با حداکثر سرعت خودداری کنید.

در ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر اول:

- سرعت رانندگی را می‌توان به تدریج به بالاترین سرعت افزایش داد.
- دور موتور را می‌توان به تدریج تا حداکثر سرعت مجاز افزایش داد.

■ توصیه‌های رانندگی پس از دوره آببندی

- هنگام رانندگی، حداکثر دور موتور که در زمان کوتاه اجازه کار می‌دهد ۶۰۰۰ دور در دقیقه است. هنگام تعویض دنده به‌صورت دستی، در حالی که نشانگر دور موتور به ناحیه نشانگر قرمز رنگ می‌رسد، دنده را افزایش دهید.

- دور موتور در هنگام رانندگی نباید خیلی کم باشد، بنابراین تعویض دنده به دنده مناسب ضروری است. اگر موتور سرد است نباید آن را با حداکثر دور در دنده خلاص یا دنده‌های دیگر روشن کنید.

■ توصیه‌های مربوط به لاستیک و چرخ در دوره آببندی خودرو:

هنگام شروع استفاده از لاستیک‌های جدید، بهترین چسبندگی در دسترس نیست. بنابراین، لاستیک‌های جدید نیز نیاز به آببندی دارند، در نتیجه خودرو باید در ۱۰۰ کیلومتر اول رانندگی به آرامی و به ویژه با دقت رانندگی کند.

■ توصیه‌های مربوط به خرابی سیستم ترمز:

لنت ترمز جدید نیز نیاز به آببندی دارد. زیرا ترمزها نمی‌توانند اصطکاک ترمز ایده‌آل را در طول ۲۰۰ کیلومتر اول فراهم کنند. اگر در این مرحله رانندمان ترمز کمی پایین است، نیروی فشار بر روی پدال را به‌طور مناسب افزایش دهید. این شرط همچنین برای هر تعویض لنت ترمز در دفعات بعدی اعمال می‌شود.

 حفاظت از محیط زیست

از کارکردن موتور با دور زیاد غیر ضروری خودداری کنید. تعویض به موقع به یک دنده بالا برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش صدای کار و کاهش آلودگی محیطی مفید است.

۱-۷. نحوه صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش طول عمر خودرو

نحوه صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش طول عمر خودرو

صرفه‌جویی در مصرف سوخت تا حد زیادی با شرایط خودرو و سبک و عادات رانندگی تعیین می‌شود. از خودرو بیش از حد استفاده نکنید، زیرا به افزایش طول عمر خودرو نیز کمک می‌کند. به نکات زیر برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت توجه نمایید:

۱. مطمئن شوید که فشار باد لاستیک در محدوده مناسبی قرار دارد. فشار ناکافی باد لاستیک منجر به سایش لاستیک و هدر رفتن سوخت می‌شود.
۲. خودرو نباید بیش از حد بارگیری شود. افزایش بیش از حد بار موتور باعث افزایش مصرف سوخت خواهد شد.
۳. از گرم کردن موتور با دور آرام برای مدت طولانی خودداری کنید. هنگامی که موتور به آرامی کار می‌کند، می‌توان با خودرو حرکت کرد. مدت زمان لازم برای گرم شدن موتور در هوای سرد بیشتر از فصول دیگر خواهد بود.
۴. به آرامی سرعت خودرو را افزایش دهید. از شروع حرکت ناگهانی اجتناب کنید.
۵. از خاموش ماندن طولانی مدت موتور خودداری کنید. اگر لازم است برای مدت زیادی خودرو را پارک کنید و منتظر بمانید، باید موتور را خاموش کرده و بعداً دوباره روشن کنید.
۶. از خارج کردن دنده یا سرعت زیاد موتور خودداری کنید. با توجه به شرایط جاده دنده‌های مناسب برای رانندگی انتخاب کنید.
۷. از افزایش و کاهش سرعت مداوم اجتناب کنید. حرکت و توقف مکرر در حین رانندگی باعث هدر رفتن سوخت می‌شود.
۸. از توقف و ترمز غیرضروری خودداری کنید. باید در حین حرکت سرعت ثابتی داشته باشید. هنگام رانندگی از دستورالعمل‌های چراغ راهنمایی پیروی کنید و تعداد توقف‌ها را به حداقل برسانید یا از جاده بدون چراغ راهنمایی برای رانندگی با خودرو نهایت استفاده را ببرید. برای جلوگیری از ترمز ناگهانی، فاصله رانندگی مناسب را با سایر وسایل نقلیه حفظ کنید، این امر همچنین سایش ترمز را کاهش می‌دهد.
۹. تا حد امکان از حرکت در مناطقی که ترافیک سنگین دارند خودداری کنید.
۱۰. پای خود را برای مدت طولانی روی پدال‌های کلاچ یا ترمز قرار ندهید. این موضوع باعث سایش زودرس، گرمای بیش از حد و افزایش مصرف سوخت می‌شود.
۱۱. سرعت مناسب خودرو را در بزرگراه حفظ کنید. هرچه سرعت خودرو بیشتر باشد، مصرف سوخت بیشتر است. کاهش سرعت خودرو باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌شود.
۱۲. تراز مناسب چرخ‌های جلو را حفظ کنید. هنگام رانندگی در سطوح ناهموار جاده از برخورد با حاشیه جاده خودداری کنید و سرعت خودروی خود را کاهش دهید. تراز نامناسب چرخ‌های جلو نه تنها سایش لاستیک را تسریع می‌کند، بلکه بار موتور را نیز افزایش می‌دهد.
۱۳. از تماس شاسی خودرو با گل و لای و غیره خودداری کنید.
۱۴. خودرو را در شرایط کاری مطلوب نگهداری کنید. کثیف بودن فیلتر هوا، فاصله نامناسب سوپاپ‌ها، شمع‌های کثیف، روغن و گریس کثیف، ترمزهای بدون تنظیم مناسب و غیره می‌توانند باعث کاهش عملکرد موتور و هدر رفتن سوخت شوند. سرویس و نگهداری منظم و دوره‌ای عمر خودروی شما را افزایش می‌دهد و هزینه‌های رانندگی شما را کاهش می‌دهد. اگر به‌طور منظم در شرایط سخت رانندگی می‌کنید، خودروی شما به دفعات بیشتری نیاز به سرویس و نگهداری دارد.

⚠ احتیاط

هنگام رانندگی در سراسیمگی هرگز موتور را خاموش نکنید. زمانی که موتور کار نمی‌کند سیستم فرمان برقی و سیستم ترمز به طور معمول کار نمی‌کند.

۸-۱. اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی با خودرو**بررسی ایمنی**

بهتر است قبل از رانندگی با خودرو یک بررسی ایمنی انجام شود. چند دقیقه بررسی می‌تواند به اطمینان از رانندگی ایمن و دلپذیر کمک کند.

⚠ هشدار

اگر این بررسی را در یک پارکینگ سرپوشیده انجام می‌دهید، مطمئن شوید که تهویه کافی وجود دارد.

قبل از روشن کردن موتور**■ بیرون خودرو**

۱. لاستیک‌ها (از جمله لاستیک زاپاس): فشار باد لاستیک را با فشارسنج بررسی کنید و به دقت لاستیک‌ها را از نظر بریدگی، وجود آسیب یا سایش بیش از حد بررسی کنید.
۲. پیچ و مهره چرخ: مطمئن شوید که هیچ پیچ و مهره‌ای از چرخ نیفتاده یا شل نشده باشد.
۳. نشت مایعات: پس از اینکه خودرو برای مدتی پارک شد، زیر آن را از نظر نشت سوخت، روغن، مایع خنک‌کننده یا مایعات دیگر بررسی کنید (چکیدن آب از تهویه مطبوع پس از استفاده طبیعی است).
۴. چراغ‌ها: مطمئن شوید که چراغ‌های جلو، چراغ‌های رانندگی در روز، چراغ‌های ترمز، چراغ‌های مه‌شکن، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها به درستی کار می‌کنند.
۵. دریچه ورودی: برف، برگ یا سایر موانع را از دریچه ورودی جلوی شیشه جلو بردارید.

■ داخل خودرو

۱. ابزار یدکی: مطمئن شوید که ابزار یدکی مانند جک، آچار پیچ چرخ و لاستیک زاپاس در خودرو قرار دارد.
۲. کمربندهای ایمنی: بررسی کنید که قفل کمربندها می‌توانند به طور ایمن بسته شوند. مطمئن شوید که کمربندها ساییده یا فرسوده نباشند.
۳. صفحه نمایشگر و کلیدهای کنترلی: حتماً می‌بایست مطمئن شوید که چراغ‌های نشانگر نقص، چراغ‌های نشانگر و کلیدهای کنترلی به درستی کار می‌کنند.
۴. ترمزها: مطمئن شوید که پدال لقی کافی دارد.

■ محفظه موتور و موتور

۱. فیوزهای یدکی: مطمئن شوید که فیوزهای یدکی در دسترس هستند. تمام فیوزهای دارای درجه آمپر مشخص شده روی درب جعبه فیوز مشخص شده‌اند.
۲. سطح مایع خنک‌کننده: مطمئن شوید که سطح مایع خنک‌کننده مناسب است.

۳. باتری و کابل‌ها: ترمینال‌های زنگ‌زده یا شل و ترک‌خورده را بررسی کنید. کابل‌ها را از نظر وضعیت و اتصالات سالم بررسی کنید.

۴. سیم‌کشی: سیم‌های آسیب‌دیده، شل یا شکسته را بررسی کنید.

۵. لوله‌های سوخت: لوله‌ها را از نظر نشتی یا اتصالات شل بررسی کنید.

■ درب موتور

قبل از رانندگی مطمئن شوید که درب موتور کاملاً قفل شده است. در غیر این صورت، ممکن است هنگام حرکت خودرو درب موتور باز شود و جلوی دید را بگیرد که منجر به برخورد خواهد شد.

■ بعد از روشن کردن موتور

۱. سیستم آگزوز: آگزوز را از لحاظ نشتی بررسی کنید.

۲. سطح روغن موتور: خودرو را در سطح صاف و هموار متوقف کنید، موتور را خاموش کنید و ۵ دقیقه صبر کنید، گیج اندازه‌گیری را بیرون بیاورید و بررسی کنید که آیا سطح روغن موتور مناسب است یا خیر.

■ هنگام رانندگی

۱. گیج‌ها و نشانگرها: مطمئن شوید که نمایش گیج‌ها و نشانگرها به درستی کار می‌کنند.

۲. ترمزها: در یک مکان امن، بررسی کنید که هنگام ترمز گرفتن، خودرو به یک طرف کشیده نشود.

۳. سایر شرایط غیرعادی: قطعات شل و دارای نشتی را بررسی کنید. به صداهای غیرعادی گوش دهید و توجه نمایید.

■ عملیات پارک کردن

پارک کردن صحیح بخش مهمی از رانندگی ایمن است. خودرو باید در مکانی با جاده عریض، دید خوب و بدون تأثیر بر ترافیک پارک شود. مراحل عملیات پارک کردن به شرح زیر است:

۱. کلاچ (خودرو با گیربکس دستی) و پدال ترمز را تا زمانی که خودرو کاملاً متوقف شود، فشار دهید.

۲. مطمئن شوید که ترمز پارک اعمال شده باشد.

۳. برای خودروی دارای گیربکس اتوماتیک: دنده را در موقعیت "P" قرار دهید. برای خودروی دارای گیربکس دستی: دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید.

۴. دکمه استارت موتور را در حالت OFF قرار دهید.

⚠ احتیاط

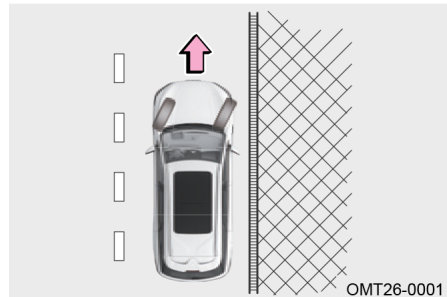
هنگام ترک خودرو، حتماً خودرو را قفل کرده و کلیدها را با خود همراه داشته باشید.

پارک کردن بر روی سطح شیب‌دار

پارک کردن خودرو بر روی سطح شیب‌دار عمدتاً توسط نیروی ترمز پارک امکان‌پذیر است. عدم استفاده از ترمز پارک یا هرگونه نقص در ترمز ممکن است باعث سر خوردن خودرو به پایین شیب و آسیب‌دیدگی شخصی یا خسارت به خودرو شود. هنگام پارک کردن بر روی شیب، بهتر است لاستیک‌ها را به سمت یک طرف خودرو بچرخانید تا از حرکت تصادفی و ناخواسته خودرو جلوگیری شود.

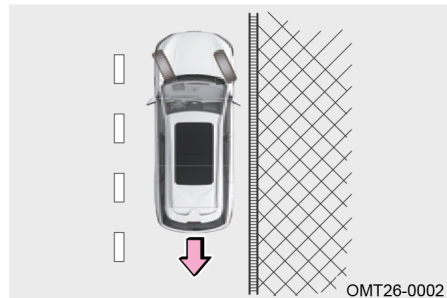
■ پارک کردن در سرازیری با جدول

اگر در کنار جاده جدول وجود دارد، غربیلک فرمان را به سمت راست بچرخانید تا مطمئن شوید که قسمت جلویی چرخ سمت راست جلو نزدیک یا در مقابل جدول است تا از لغزیدن خودرو به سمت پایین شیب جلوگیری شود، سپس ترمز پارک را اعمال کنید.



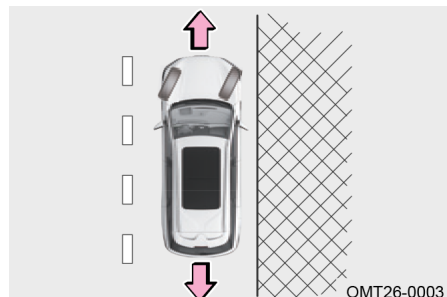
■ پارک کردن در سربالایی با جدول

اگر در کنار جاده جدول وجود دارد، غربیلک فرمان را به سمت چپ بچرخانید تا مطمئن شوید که قسمت عقب چرخ سمت راست جلو نزدیک یا در مقابل جدول است تا از لغزیدن خودرو به سمت پایین شیب جلوگیری شود، سپس ترمز پارک را اعمال کنید.



■ پارک کردن در سربالایی یا سرازیری (بدون جدول)

اگر در کنار جاده جدول وجود ندارد، غربیلک فرمان را به طور کامل به سمت راست بچرخانید تا از حرکت خودرو به سمت مرکز جاده یا از لغزیدن آن به پایین شیب جلوگیری شود. غربیلک فرمان را به سمت کنار جاده بچرخانید تا هنگام حرکت، خودرو رو به مرکز جاده نباشد، سپس ترمز پارک را اعمال کنید.



■ حضور سرنشینان در خودرو

قبل از رانندگی، مطمئن شوید که همه سرنشینان روی صندلی‌های خود نشسته و کمربند ایمنی خود را به درستی بسته‌اند. اجازه ندهید سرنشینان در مکان‌هایی که صندلی و کمربند ایمنی وجود ندارد، بنشینند، زیرا احتمال آسیب جدی در هنگام برخورد وجود دارد.

■ قفل کردن خودرو

- هنگام ترک خودرو، ریموت را با خود حمل کنید و همه درب‌ها را قفل کنید، حتی اگر خودرو را در گاراژ یا در جاده بیرون از خانه خود پارک می‌کنید.
- تا حد امکان خودرو را در مکان‌های روشن و با فضای کافی پارک کنید و اشیاء قیمتی را در معرض دید قرار ندهید.

■ گازهای خروجی از اگزوز

- از استنشاق گاز اگزوز موتور خودداری کنید. این گاز حاوی مونوکسید کربن (CO) است که گازی مضر، بی‌رنگ و بی‌بو است. این گاز می‌تواند پس از استنشاق باعث بیهوشی یا حتی مرگ شود.
- مطمئن شوید که سیستم اگزوز هیچ سوراخ نشتی یا اتصال شلی ندارد. سیستم اگزوز باید به‌طور منظم بررسی شود. اگر تغییری در صدای گاز اگزوز شنیده شد، لطفاً فوراً سیستم را بررسی کنید.
- موتور را در گاراژ یا محوطه سرپشته روشن نکنید، مگر اینکه خودرو را به خارج از آن حرکت دهید. در فضای بسته گاز خروجی از اگزوز نمی‌تواند خارج شود، که ممکن است باعث آسیب جدی شود.
- برای مدت طولانی در خودروی پارک شده با موتور روشن نمانید. در صورت اجتناب ناپذیر بودن، خودرو باید در یک فضای بزرگ پارک شود و سیستم گرمایش و سرمایش را طوری تنظیم کنید که هوای بیرون حتماً وارد خودرو شود.
- هنگام رانندگی درب پشتی را بسته نگه دارید. درب پشتی باز یا بسته نشده ممکن است باعث ورود گاز خروجی به خودرو شود.
- برای عملکرد صحیح سیستم تهویه خودرو، دریچه‌های ورودی هوا را از برف، برگ یا سایر موانع پاک کنید.
- اگر بوی دود اگزوز را در خودرو حس کردید، پنجره‌ها را باز کنید تا هوای تازه وارد شود و وضعیت خودرو را بررسی کنید.

بررسی سیستم اگزوز

سیستم اگزوز باید در شرایط زیر بررسی شود:

۱. هنگامی که بوی گازهای خروجی از اگزوز را حس می‌کنید؛
۲. هنگامی که متوجه تغییر صدای سیستم اگزوز می‌شوید؛
۳. هنگامی که سیستم اگزوز به دلیل تصادف خودرو آسیب دیده است؛
۴. هنگامی که خودرو برای بازرسی و تعمیر از سطح زمین بلند شده است.

۹-۱. اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی آفرود

رانندگی آفرود

همیشه اقدامات احتیاطی زیر را برای به حداقل رساندن خطر آسیب جدی شخصی یا خسارت به خودروی خود رعایت کنید:

- هنگام رانندگی آفرود مراقب باشید. در مناطق خطرناک رانندگی نکنید.
- هنگام رانندگی آفرود، هر دو دست را روی حلقه بیرونی گریپلک فرمان قرار دهید.
- همیشه بلافاصله پس از رانندگی در جاده‌های پوشیده از شن، گل، آب کم‌عمق یا برف، ترمزهای خود را از نظر کارایی بررسی کنید.
- راننده و همه سرنشینان باید هر زمان که خودرو در حال حرکت است، کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند.

 هشدار

- پس از رانندگی در سطوح جاده‌ای پوشیده از علف‌های بلند، گل، شن، ماسه، رودخانه‌ها و غیره، بررسی کنید که آیا علف، بوته، کاغذ، پارچه، سنگ، ماسه و غیره به زیر بدنه چسبیده یا گیر کرده است یا خیر. هرگونه مواد فوق را از زیر بدنه پاک کنید. اگر با وجود این مواد گیر کرده یا چسبیده به زیر بدنه خودرو رانندگی کنید، ممکن است خرابی یا آتش‌سوزی رخ دهد.
- هنگام رانندگی آفرود یا روی زمین ناهموار، رانندگی با سرعت بالا، پریدن، دور زدن‌های سریع و برخورد با اشیاء و غیره ممنوع است. این فعالیت‌ها ممکن است باعث از دست دادن کنترل یا واژگونی خودرو شود که منجر به مرگ یا آسیب شدید شخصی می‌شود. همچنین در این صورت در معرض خطر آسیب‌های پرهزینه به سیستم تعلیق و شاسی خودرو قرار می‌گیرید.

۱-۱۰. اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی در آب و هوای بارانی

هنگام رانندگی در سطوح جاده لغزنده

هنگام بارندگی با احتیاط رانندگی کنید، زیرا دید کاهش می‌یابد، شیشه‌ها ممکن است بخار کنند و جاده‌ها لغزنده شوند.

- هنگام بارش باران در بزرگراه با سرعت بالا رانندگی نکنید، زیرا ممکن است لایه‌ای از آب بین لاستیک‌ها و سطح جاده وجود داشته باشد و مانع از عملکرد صحیح سیستم فرمان و ترمزها شود.

⚠ احتیاط

- گرفتن ترمز ناگهانی، افزایش سرعت و فرمان دادن در سطوح جاده لغزنده ممکن است باعث لغزش لاستیک و کاهش توانایی شما در کنترل خودرو شود و در نتیجه برخوردی رخ دهد.
- تغییرات ناگهانی در دور موتور، مانند ترمز ناگهانی ممکن است باعث سر خوردن خودرو و در نتیجه برخورد شود.
- پس از رانندگی در سیل، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا مطمئن شوید که ترمزها به درستی کار می‌کنند. لنت ترمز خیس ممکن است از عملکرد صحیح ترمزها جلوگیری کند. اگر لنت ترمز در یک طرف خیس باشد و به درستی کار نکند، ممکن است کنترل فرمان تحت تأثیر قرار گیرد و در نتیجه برخورد رخ دهد.

رانندگی در جاده آب گرفته

هنگام رانندگی در جاده‌ای که پس از باران شدید دچار آب‌گرفتگی شده است، ممکن است خودرو به طور جدی آسیب ببیند. اگر رانندگی در آب اجتناب‌ناپذیر است، عمق آب را بررسی کنید و به آرامی و با احتیاط رانندگی کنید.



OMT26-0004

۱. هنگام رانندگی در آب، مطمئن شوید که موتور به درستی کار می‌کند و سیستم‌های فرمان و ترمز به طور عادی کار می‌کنند. هنگام رانندگی روان در آب، باید موقعیت دنده را به دنده سنگین تغییر دهید و از فشار ناگهانی پدال گاز خودداری کنید تا از پاشیدن آب به داخل موتور جلوگیری شود.
۲. هنگام رانندگی پدال گاز را فشار داده و نگه دارید، مطمئن شوید که خودرو قدرت کافی و پایدار دارد. باید بدون توقف در نیمه راه، تعویض دنده یا چرخش شدید از آب عبور کنید.
۳. اگر خودرو در آب متوقف شد، هرگز فوراً آن را روشن نکنید تا از آسیب بیشتر به موتور جلوگیری شود. خودرو باید به مکانی امن که آب کم عمق است، بکسل شود تا علت آن مشخص شود.

⚠ احتیاط

- هرگز در آبی که عمق آن از لبه چرخ بیشتر است رانندگی نکنید.
- نفوذ آب به موتور می‌تواند باعث خاموش شدن آن یا آسیب جدی داخلی شود.
- آب می‌تواند گریس را از بلبرینگ چرخ بشوید و باعث زنگ‌زدگی و سایش زودرس شود.
- رانندگی در آب ممکن است به اجزای سیستم گیربکس خودروی شما آسیب برساند. همیشه مایعات خودرو (مانند روغن موتور، روغن گیربکس و غیره) را پس از رانندگی در آب از نظر نشستی بررسی کنید. در صورت نشت مایعات، به رانندگی ادامه ندهید، زیرا این امر ممکن است منجر به آسیب بیشتر شود.
- کشش و عملکرد ترمز خودرو هنگام رانندگی در آب کاهش می‌یابد. مسافت ترمزگیری افزایش می‌یابد. شن و ماسه و گل و لای جمع شده در اطراف دیسک‌های ترمز ممکن است بر کارایی ترمز تأثیر بگذارد و به اجزای سیستم ترمز آسیب برساند. پس از رانندگی در آب، پدال ترمز را چندین بار به آرامی فشار دهید تا ترمزها خشک شوند.

۱-۱۱. اقدامات احتیاطی رانندگی در فصل زمستان

نکات رانندگی در زمستان

- مایع خنک‌کننده: مطمئن شوید که مایع خنک‌کننده دارای عملکرد ضد یخ‌زدگی است. فقط از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت سازنده استفاده کنید. جزئیات بیشتر در مورد انتخاب نوع مایع خنک‌کننده بیان شده است.
- باتری و کابل‌ها: دمای پایین باعث کاهش قدرت باتری می‌شود. برای روشن کردن خودرو در زمستان، باید قدرت کافی در باتری ذخیره شود.
- روغن: در زمستان، توصیه می‌شود روغن موتور مناسب را با توجه به شرایط دمای محلی انتخاب کنید. هرچه ویسکوزیته در دمای پایین کمتر باشد، سیالیت در دمای پایین بهتر است، که نشان می‌دهد، روغن می‌تواند در دمای محیط پایین‌تر مورد استفاده قرار گیرد. جزئیات بیشتر در مورد انتخاب نوع روغن.
- قفل درب‌ها: از یخ‌زدگی قفل درب‌ها جلوگیری کنید. ماده یخ‌زدا یا گلیسیرین باید در سوراخ‌های قفل درب اسپری شود.
- مایع شیشه‌شوی: از مایع شیشه‌شوی حاوی ضد یخ استفاده کنید. این محصول در نمایندگی‌های مجاز و اکثر توزیع‌کنندگان قطعات خودرو موجود است.
- گلگیرها: از تجمع یخ و برف در زیر گلگیرها جلوگیری کنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث مشکل در فرمان‌دهی شود. هنگام رانندگی در هوای سرد، باید مرتباً خودرو را متوقف کنید تا وجود یخ و برف انباشته شده در زیر گلگیرها را بررسی کنید. توصیه می‌شود بسته به مقصد رانندگی، برخی از اقلام ضروری اضطراری را با خود ببرید. اقلامی که باید در خودرو قرار داده شوند: زنجیر چرخ، برف پاک‌کن، کیسه شن یا نمک، چراغ هشدار، بیل، کابل‌های رابط و غیره.

⚠ احتیاط

- از آب به عنوان جایگزین مایع خنک‌کننده استفاده نکنید.
- از مایع خنک‌کننده موتور یا مایع شیشه‌شوی برای شست‌وشوی خودرو استفاده نکنید، در غیر این صورت به رنگ خودرو آسیب خواهد رسید.

رانندگی در جاده پوشیده از یخ و برف

رانندگی با سرعت بالا در سطوح جاده لغزنده، مانند جاده‌های پوشیده از برف یا یخ، ممکن است باعث لغزش چرخ‌های عقب به راست یا چپ شود. بنابراین، لطفاً با سرعت کم و با احتیاط رانندگی کنید.



هنگام رانندگی در جاده‌های خیس یا گل‌آلود، ممکن است یک لایه فیلم آب بین لاستیک و سطح جاده ایجاد شود. این موضوع ممکن است مانع از عملکرد صحیح فرمان و ترمز شود. برای کاهش گشتاور و جلوگیری از لغزش، می‌توانید هنگام شروع حرکت خودرو روی سطوح جاده پوشیده از یخ یا برف، از دنده ۲ (خودرو با گیربکس دستی) استفاده کنید. توصیه می‌شود در این مواقع عملکرد ESP را فعال کنید.

■ رانندگی در گل و لای و جاده پوشیده از برف و یخ

اگر چرخ محرک در گل و لای یا یخ و برف گیر کرده است، لطفاً سعی کنید خودرو را با سرعت کم تکان دهید و مرتباً به جلو و عقب برانید. اهرم شیفتر (تعویض دنده) را چندین بار بین حالت حرکت رو به جلو و عقب جابه‌جا کنید و پدال گاز را کمی فشار دهید. از جابه‌جایی اهرم تعویض دنده بین حالت جلو و عقب برای مدت طولانی خودداری کنید، زیرا این کار ممکن است باعث سایش بیش از حد گیربکس شود.

زنجیر چرخ

یک‌سری زنجیر چرخ که با اندازه لاستیک‌های خودرو مطابقت دارد، خریداری کنید. هنگام نصب و برداشتن زنجیر چرخ به موارد احتیاط زیر توجه کنید:

۱. هنگام استفاده از زنجیر چرخ، مقررات محلی را رعایت کنید.
۲. زنجیر چرخ را در مکانی ایمن نصب و جدا کنید.
۳. زنجیر چرخ را با پیروی از دستورالعمل‌های ارائه شده نصب کنید.
۴. زنجیر چرخ را فقط می‌توان روی چرخ‌های محرک نصب کرد.
۵. توصیه می‌شود از زنجیرهای تاندون یا زنجیرهای لاستیکی با ضخامت حداکثر ۱۲ میلی‌متر استفاده کنید، در غیر این صورت، لاستیک‌ها، رینگ‌ها، سیستم محرک، سیستم ترمز و صفحات محافظ چرخ ممکن است آسیب ببینند. خسارات ناشی از استفاده نادرست از زنجیر چرخ شامل گارانتی نمی‌شود.

۶. لطفاً برای اطلاعات بیشتر در مورد چرخ‌ها و اندازه لاستیک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

- برای کاهش خطر حوادث و تصادفات، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم انجام این کار ممکن است منجر به عدم امکان رانندگی ایمن با خودرو و ایجاد مرگ یا آسیب جدی شود.
- مقررات مربوط به استفاده از زنجیر چرخ بسته به مکان و نوع جاده متفاوت است. همیشه قبل از نصب زنجیر چرخ، مقررات محلی را بررسی کنید.
- حتماً از زنجیرهایی استفاده کنید که برای خودروی شما مناسب هستند. نصب زنجیر بر کنترل خودرو تأثیر می‌گذارد، لطفاً با احتیاط رانندگی کنید. استفاده از زنجیر نامناسب یا نصب نادرست زنجیر ممکن است باعث برخورد و آسیب شود.
- لطفاً دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده زنجیر را برای نصب و برداشتن زنجیر دنبال کنید، قبل از نصب و برداشتن، خودرو را در مکانی امن پارک کنید. قبل از نصب زنجیر، حتماً موتور را خاموش کنید (گیربکس اتوماتیک در موقعیت P باشد)، در صورت لزوم علائم هشدار دهنده راهنمایی و رانندگی را قرار دهید.
- هنگامی که زنجیر چرخ روی خودرو نصب شده است، با سرعت بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید، یا به محدودیت سرعت خودرو که توسط سازنده زنجیر چرخ مشخص شده است، هر کدام که کمتر است، مراجعه نمایید. هنگام نصب زنجیر چرخ، باید از شرایط خطرناک جاده مانند دست‌اندازها، چاله‌ها، پیچ‌های تند و غیره اجتناب کنید. هنگام نصب زنجیر چرخ، غربیلک فرمان را به سرعت نچرخانید، ترمز را فوراً قفل نکنید، ناگهان سرعت خود را افزایش یا کاهش ندهید و غیره.

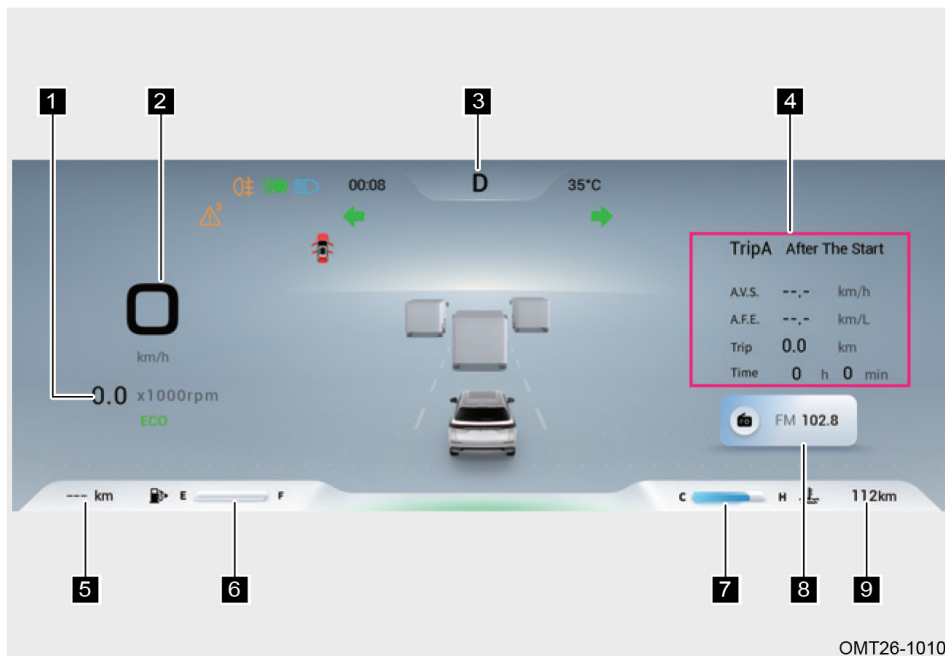
نکات مربوط به روزرسانی یا خاتمه خدمات پشتیبانی امنیت سایبری

این شرکت خدمات پشتیبانی امنیت سایبری را در نرم‌افزار و تجهیزات مربوطه سرویس اینترنت وسایل نقلیه ارائه داده است و به طور منظم یا نامنظم این سرویس را به‌روزرسانی نموده و یا متوقف می‌نماید. خودروی اسقاط شده ارائه خدمات امنیت شبکه را متوقف خواهد کرد؛ پس از توقف تولید خودرو به مدت ۱۰ سال، همچنان خدمات ضروری امنیت شبکه ارائه خواهد شد. از طریق اطلاعیه‌های وب‌سایت، ایمیل، سیستم‌های درون خودرو، پیام‌های متنی تلفن همراه، تماس‌های صوتی و غیره، مطابق با محتوای خاص اطلاعیه، به مشتریان اطلاع رسانی می‌شود. ایمیل، پیامک و تماس‌های صوتی به آدرس ایمیل و تلفن همراه ذکر شده در اطلاعات ثبت حساب مشتری ارسال خواهد شد.

نکات مربوط به امنیت سایبری برای اسقاط یا فروش مجدد

قبل از فروش مجدد یا اسقاط خودرو، یعنی زمانی که دیگر خودرو را در اختیار ندارید، باید اطلاعات شخصی را در ترمینال خودرو پاک کنید. این شرکت هیچ مسئولیتی در قبال افشای اطلاعات شخصی ترمینال خودرو به شخص ثالث به دلیل عملکرد نادرست آن ندارد. نمایندگی‌های مجاز ما با مقررات مربوطه آشنا هستند و می‌توانند خدمات مشاوره‌ای را به شما ارائه دهند.

- ۲-۱. صفحه نشانگرها ۲۶
- مروری بر صفحه نشانگرها ۲۶
- نشانگر عملکرد/ نقص ۲۷
- ۲-۲. غربیلک فرمان
- بوق ۳۶
- گرمکن غربیلک فرمان ۳۶
- (در صورت مجهز بودن) ۳۶
- تنظیم دستی غربیلک فرمان ۳۷
- (در صورت مجهز بودن) ۳۷
- تنظیم برقی غربیلک فرمان ۳۷
- (در صورت مجهز بودن) ۳۷
- ۲-۳. آینه دید عقب
- آینه دید عقب داخلی ۳۸
- آینه بغل ۳۸
- عملکرد حافظه آینه بغل ۴۱
- (در صورت مجهز بودن) ۴۱
- عملکرد تغییر زاویه خودکار آینه بغل ۴۱
- هنگام دنده عقب (در صورت مجهز بودن) ۴۱
- ۲-۴. سیستم برف پاک کن
- عملکرد برف پاک کن جلو ۴۲
- عملکرد برف پاک کن عقب ۴۴
- تعویض تیغه برف پاک کن ۴۴
- ۲-۵. سیستم روشنایی
- چراغ‌های بیرونی ۴۵
- چراغ‌های داخل خودرو ۴۷
- تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو ۴۹
- عملکرد چراغ بدرقه ۴۹
- ۲-۶. صندلی
- وضعیت صحیح نشستن ۵۱
- پشت‌سری ۵۲
- پشت‌سری صوتی راننده ۵۳
- (در صورت مجهز بودن) ۵۳
- صندلی جلو ۵۷
- صندلی ردیف دوم (۵ نفره) ۵۸
- صندلی ردیف دوم (۶ نفره) ۵۸
- صندلی ردیف سوم (۶ نفره) ۵۹
- عملکرد گرمکن صندلی ۶۰
- عملکرد تهویه صندلی ۶۱
- عملکرد حافظه صندلی ۶۱
- عملکرد نشستن/ خروج آسان از صندلی ۶۱
- (در صورت مجهز بودن) ۶۱
- ۲-۷. کمربند ایمنی
- کمربند ایمنی ۶۲
- پیش‌کننده کمربند ایمنی ۶۶
- (در صورت مجهز بودن) ۶۶
- پیش‌کننده فعال کمربند ایمنی ۶۷
- (در صورت مجهز بودن) ۶۷
- ۲-۸. سیستم محافظت از کودک
- صندلی کودک ۷۰
- محل نصب قلاب بالایی ۷۲
- نصب صندلی کودک ۷۲



OMT26-1010

- 1 دورسنج: دور موتور (واحد: $1000 \times$ دور در دقیقه).
- 2 سرعتسنج: سرعت رانندگی (واحد: کیلومتر در ساعت).
- 3 اطلاعات موقعیت دنده: اطلاعات موقعیت دنده انتخاب شده (موقعیت دنده فعلی یا موقعیت دنده در حالت دستی).
- 4 در حالت دستی، صفحه نشانگرها، پیکان و موقعیت دنده مورد نظر را مطابق با شرایط فعلی نمایش می‌دهد تا شما را به انجام عملیات تعویض دنده ترغیب کند:
 " ▲ " پیشنهاد انجام عملیات افزایش دنده را می‌دهد.
 " ▼ " پیشنهاد انجام عملیات کاهش دنده را می‌دهد.
- 4 اطلاعات رانندگی: دکمه " " روی غربلیک فرمان را به مدت کوتاهی فشار دهید تا حالت‌های زیر به صورت چرخشی تغییر کرده و تغییر وضعیت دهند: مصرف سوخت لحظه‌ای - شروع خودکار پس از حالت سفر A - پس از پاکسازی خودکار حالت سفر B - نمایش فشار باد لاستیک - مسیریابی.
 پس از پاکسازی خودکار حالت سفر B: دکمه " " روی غربلیک فرمان را فشار داده و نگر دارید تا اطلاعات سرعت متوسط، مصرف سوخت متوسط و اطلاعات مربوط به مسافت پیموده شده را بازنشانی کنید.
 مسیریابی: دکمه " " روی غربلیک فرمان را فشار داده و نگر دارید تا وارد نقشه تمام صفحه شوید.
- 5 مسافت پیموده شده: حداکثر مسافت تخمینی که می‌توان با سوخت باقی مانده طی کرد (واحد رایج: کیلومتر).
- 6 نشانگر سوخت: سوخت باقی مانده در باک سوخت.

وقتی نشانگر سوخت نزدیک E است یا نشانگر هشدار سطح پایین سوخت روشن می‌ماند، نشان می‌دهد که سوخت باقی‌مانده کافی نیست. لطفاً در اسرع وقت نسبت به سوخت‌گیری اقدام نمایید.

7 نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور: دمای مایع خنک‌کننده موتور. محدوده دمای پایین: اگر محدوده نشانگر نزدیک C یا در ناحیه C، باشد نشان می‌دهد که دمای مایع خنک‌کننده موتور پایین است. موتور را با دور بالا روشن نکنید و بار موتور نباید خیلی زیاد باشد. محدوده جوش آوردن: اگر محدوده نشانگر نزدیک H یا در ناحیه H، باشد نشان می‌دهد که دمای مایع خنک‌کننده بالا است. خودرو را در مکانی ایمن و دور از ترافیک متوقف کنید، پس از اینکه موتور چند دقیقه با دور آرام کار کرد، خودرو را خاموش کنید. لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

8 نمایشگر مولتی‌مدیا: اطلاعات رسانه‌ای موسیقی و رادیو

9 کل مسافت پیموده شده: کل مسافت پیموده شده (واحد رایج: کیلومتر).

برای مطالعه

- مسافت پیموده شده رانندگی توسط کامپیوتر داخلی محاسبه می‌شود و فقط می‌تواند برای مرجع باشد.
- این اطلاعات فقط برای مرجع است. همیشه با توجه به شرایط واقعی، موقعیت دنده را افزایش یا کاهش دهید.
- هنگامی که خودرو در حال شتاب‌گیری، ترمزگیری فوری، پیچیدن سریع یا رانندگی بر روی شیب است، ممکن است عدد نشانگر سوخت دقیق نباشد.
- سرعت‌سنج تحت تأثیر اندازه لاستیک مورد استفاده در خودرو می‌باشد. فقط لاستیک‌های با اندازه اصلی قابل استفاده هستند، در غیر این صورت سرعت صحیح را نشان نمی‌دهد.

احتیاط

- اگر نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور برای مدت طولانی در محدوده دمای پایین باقی بماند، لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- اگر نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور در محدوده دمای بسیار بالا می‌باشد، هرگز درب مخزن مایع خنک‌کننده را باز نکنید. پس از خنک شدن موتور، بررسی کنید که آیا سطح مایع خنک‌کننده خیلی پایین است یا خیر. هرگز موتور را در زمانی که سطح مایع خنک‌کننده خیلی پایین است، روشن نکنید، در غیر این صورت به موتور آسیب جدی وارد می‌شود.

نشانگر عملکرد/ نقص

هنگامی که دکمه استارت در حالت ON قرار می‌گیرد، برخی از نشانگرهای ایراد برای مدت کوتاهی روشن می‌شوند که نشان می‌دهد سیستم در حال انجام خودآزمایی است. اگر یک نشانگر ایراد سیستم روشن بماند یا پس از روشن کردن خودرو چشمک بزند، می‌بایست برای بازرسی و تعمیر با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید. نشانگر عملکرد برای هشدار دادن به راننده در مورد وضعیت عملکرد یک سیستم خاص خودرو استفاده می‌شود و نشانگر عملکرد مربوطه روشن خواهد ماند.

نشانگر نقص برای هشدار به راننده در مورد نقص سیستم خاصی از خودرو استفاده می‌شود. در صورت وجود، نقص نشانگر مربوطه روشن می‌ماند یا چشمک می‌زند.

نام نشانگر	نشانگر	توضیحات
نشانگر چراغ رانندگی در روز		نشانگر چراغ رانندگی در روز هنگام روشن شدن خودرو روشن می‌ماند.
نشانگر چراغ موقعیت		هنگامی که چراغ‌های موقعیت روشن شوند، نشانگر مربوطه روشن می‌ماند.
نشانگر چراغ راهنما		هنگامی که چراغ‌های راهنمای چپ یا راست روشن می‌شوند، نشانگر چراغ راهنمای مربوطه چشمک می‌زند. هنگامی که چراغ هشدار خطر روشن می‌شود، نشانگرهای چراغ راهنمای چپ و راست همزمان چشمک می‌زنند.
نشانگر چراغ نوربالا		هنگامی که چراغ‌های نور بالا روشن می‌شوند یا هنگامی که چراغ‌های نور بالا چشمک می‌زنند، این نشانگر روشن می‌ماند.
نشانگر چراغ مه‌شکن عقب		هنگامی که چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن می‌شوند، این نشانگر روشن می‌ماند.
نشانگر سیستم کمکی نوربالا هوشمند		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم کمکی نور بالای هوشمند فعال است.
نشانگر نقص سیستم کمکی نوربالا هوشمند		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که کمک نور بالای هوشمند دچار نقص شده است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر کمربند ایمنی جلو		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که کمربند ایمنی جلو بسته نشده یا محکم بسته نشده است. کمربند ایمنی را ببندید و با خیال راحت رانندگی کنید.
نشانگر کمربند ایمنی ردیف دوم		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که کمربند ایمنی ردیف دوم بسته نشده یا محکم بسته نشده است. کمربند ایمنی را ببندید و با خیال راحت رانندگی کنید.

نام نشانگر	نشانگر	توضیحات
نشانگر سیستم ترمز پارک برقی		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم ترمز پارک برقی در حال حاضر فعال است. این نشانگر در هنگام ترمز ناگهانی چشمک می‌زند، طبیعی است و نیازی به رسیدگی نمی‌باشد. اگر این نشانگر در موارد دیگر چشمک بزند، نشان‌دهنده نقص سیستم است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر نقص سیستم ترمز پارک برقی		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم ترمز پارک برقی دچار نقص شده است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر سیستم ترمز خودکار		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم ترمز خودکار فعال است.
نشانگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی		اگر این نشانگر چشمک بزند، به راننده هشدار می‌دهد که سیستم فعال است. این نشانگر روشن می‌ماند تا به راننده هشدار دهد که کنترل پایداری الکترونیکی فعال است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی		هنگامی که کنترل پایداری الکترونیکی غیرفعال است، نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی روشن می‌ماند و نشان می‌دهد که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی در وضعیت غیرفعال قرار دارد.
نشانگر سیستم کنترل حرکت بر روی سراسیمه		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم کنترل حرکت بر روی سراسیمه فعال است.

نام نشانگر	نشانگر	توضیحات
نشانگر نقص سیستم کنترل حرکت برروی سراسیمبی		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم کنترل حرکت برروی سراسیمبی دچار نقص شده است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر نقص سیستم ترمز ضد قفل		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم ترمز ضد قفل دچار نقص شده است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر نقص سیستم ترمز		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سطح روغن ترمز پایین است یا سیستم ترمز دچار نقص شده است. لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر سیستم تشخیص نقطه کور		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم تشخیص نقطه کور وارد حالت هشدار سطح ۱ شده است.
		اگر این چراغ چشمک بزند، نشانگر این است که سیستم تشخیص نقطه کور وارد حالت هشدار سطح ۲ شده است.
نشانگر نقص سیستم تشخیص نقطه کور		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم تشخیص نقطه کور دچار نقص شده است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر محدودیت سرعت فعال		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که محدودیت سرعت فعال وارد حالت آماده به کار شده است.
		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که محدودیت سرعت فعال شده است.
نشانگر سیستم کروز کنترل		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم کروز کنترل وارد حالت آماده به کار شده است.
		اگر این چراغ چشمک بزند، نشانگر این است که سیستم کروز کنترل فعال شده است.

نام نشانگر	نشانگر	توضیحات
نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیقی		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم کروز کنترل تطبیقی وارد حالت آماده به کار می‌شود.
		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم کروز کنترل تطبیقی فعال می‌شود.
نشانگر نقص سیستم کروز کنترل تطبیقی		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم کروز کنترل تطبیقی دچار نقصی شده است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر هشدار خروج از خط		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که هشدار خروج از خط در حال حاضر در وضعیت روشن/محدود قرار دارد.
		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که هشدار خروج از خط در حال حاضر در وضعیت آماده به کار است. این نشانگر چشمک می‌زند تا نشان دهد که هشدار خروج از خط در حال حاضر فعال است.
نشانگر نقص هشدار خروج از خط		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که هشدار خروج از خط دچار نقص شده است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر جلوگیری از خروج از خط		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم جلوگیری از خروج از خط در حال حاضر در وضعیت روشن/محدود قرار دارد.
		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم جلوگیری از خروج از خط در حال حاضر در وضعیت آماده به کار است. این نشانگر چشمک می‌زند تا نشان دهد که سیستم جلوگیری از خروج از خط در حال حاضر فعال است.
نشانگر نقص عملکرد سیستم جلوگیری از خروج از خط		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم جلوگیری از خروج از خط دچار نقص است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نام نشانگر	نشانگر	توضیحات
نشانگر سیستم کمکی حفظ مسیر		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم کمکی حفظ مسیر در حال حاضر در وضعیت فعال / محدود است.
		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم کمکی حفظ مسیر در حال حاضر در وضعیت آماده به کار است.
		اگر این چراغ چشمک بزند، نشانگر این است که سیستم کمکی حفظ مسیر فعال شده است.
نشانگر نقص عملکرد سیستم کمکی حفظ مسیر		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم کمکی حفظ مسیر دچار نقصی است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر سیستم ترمز اضطراری خودکار		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم ترمز اضطراری خودکار در حال حاضر فعال و در حال کار است.
نشانگر نقص عملکرد سیستم ترمز اضطراری خودکار		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم ترمز اضطراری خودکار دچار نقص شده است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر سیستم کمکی ترافیک / سیستم کمکی کنترل کروز		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم کمکی ترافیک / سیستم کمکی کنترل کروز در حالت آماده به کار می‌باشد.
		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم کمکی ترافیک / سیستم کمکی کنترل کروز فعال شده است.

نام نشانگر	نشانگر	توضیحات
نشانگر نقص سیستم کمکی ترافیک/ سیستم کمکی کروز کنترل		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم کمکی ترافیک/ سیستم کمکی کروز کنترل در حال حاضر غیرفعال است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر سیستم استارت - استاپ درجا		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که شرایط عملکرد سیستم استارت - استاپ درجا برآورده شده است.
نشانگر نقص سیستم استارت - استاپ درجا		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم استارت - استاپ درجا شرایط راه‌اندازی ایمن را برآورده نمی‌کند یا غیرفعال است.
نشانگر فیلتر ذرات بنزین		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که فیلتر ذرات بنزین پر شده است، لطفاً سرعت را افزایش داده و آن را تمیز کنید.
نشانگر نقص فیلتر ذرات بنزین		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که فیلتر ذرات بنزین دچار نقص شده است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر نقص کیسه هوا		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که کیسه هوا دچار نقص شده است. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر نقص سیستم تشخیص فشار باد لاستیک		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که فشار باد لاستیک‌ها نامناسب است. لطفاً بررسی کنید که آیا فشار باد لاستیک‌ها خیلی کم است یا دمای آنها خیلی بالاست. اگر فشار باد لاستیک‌ها طبیعی است، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نام نشانگر	نشانگر	توضیحات
نشانگر سیستم فرمان برقی		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم فرمان برقی راهاندازی یا کالیبره نشده است. لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم فرمان برقی دچار نقص است. لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر نقص سیستم گیربکس		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم گیربکس دچار نقص است. لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
		
نشانگر حالت رانندگی	ECO	این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که حالت ECO فعال شده است.
	NORMAL	این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که حالت عادی (NORMAL) فعال شده است.
	SPORT	این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که حالت اسپرت (SPORT) فعال شده است.
	SNOW	این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که حالت حرکت در برف (SNOW) فعال شده است.
	MUD	این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که حالت حرکت در گل (MUD) فعال شده است.
	SAND	این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که حالت حرکت در شن (SAND) فعال شده است.
	OFF-ROAD	این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که حالت آفرود (OFF-ROAD) فعال شده است.
نشانگر هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که دمای مایع خنک‌کننده موتور بالا است. خودرو را به یک منطقه امن برده و متوقف کنید، پس از اینکه خودرو چند دقیقه در حالت درجا کارکرد، آن را خاموش کنید. سپس در اسرع وقت برای تعمیر و بازرسی با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.

نام نشانگر	نشانگر	توضیحات
نشانگر نقص EPC		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم موتور دچار نقص شده است. لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر نقص MIL		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که قطعه متصل به OBD و مربوط به سیستم انتشار گازهای گلخانه‌ای یا خود سیستم OBD دچار نقص شده است. لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر سرویس و نگهداری		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که خودرو نیاز به سرویس و نگهداری دارد. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر هشدار		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که خودرو دچار نقص شده یا اطلاعات غیرعادی دارد. می‌توانید اطلاعات مربوط به هشدار را در صفحه اعلام عیب جستجو کنید. اگر قابل حل نیست، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر خستگی هنگام رانندگی		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که در صورت تجاوز زمان رانندگی از زمان تعیین شده، استراحت کند.
نشانگر هشدار سرعت بیش از حد		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که در صورت تجاوز سرعت خودرو از حد مجاز سرعت، به سرعت خودرو توجه کند.
نشانگر هشدار فشار روغن موتور پایین		این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که فشار روغن موتور پایین است. خودرو را به یک منطقه امن برده و توقف کنید. لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر سیستم شارژ		روشن ماندن این نشانگر وضعیت سیستم شارژ را نشان می‌دهد. اگر این نشانگر هنگام روشن کردن خودرو روشن نشود یا پس از روشن شدن موتور روشن بماند، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
نشانگر هشدار سطح سوخت پایین		روشن ماندن این نشانگر به راننده هشدار می‌دهد که سوخت خودرو در حال اتمام است. لطفاً در اسرع وقت سوخت اضافه کنید.

۲-۲. غربیلک فرمان

بوق

برای به صدا درآوردن بوق، ناحیه نزدیک به علامت بوق روی غربیلک فرمان را فشار دهید.



برای مطالعه

مقررات محلی مربوط به استفاده از بوق خودرو را رعایت کنید.

گرمکن غربیلک فرمان (در صورت مجهز بودن)

پس از روشن شدن خودرو، دکمه " " را روی صفحه سیستم تهویه مطبوع فشار دهید تا عملکرد گرمکن غربیلک فرمان فعال شود. پس از فشار دادن مجدد دکمه، عملکرد گرمکن غربیلک فرمان غیرفعال می‌شود.



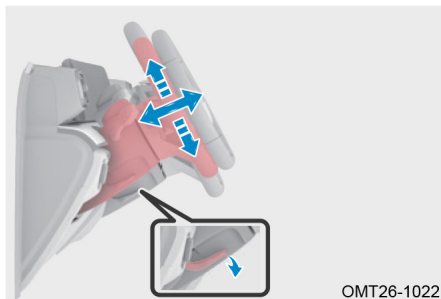
برای مطالعه

با کشیدن صفحه اصلی سیستم صوتی (مولتی‌مدیا) از پایین به بالا، صفحه نمایش عملکرد سیستم تهویه مطبوع را نمایش می‌دهد.

تنظیم دستی غربیلک فرمان (در صورت مجهز بودن)

خودرو را در مکانی ایمن و دور از ترافیک سنگین متوقف کنید، دکمه استارت خودرو را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید:

- مرحله ۱: اهرم تنظیم را به پایین فشار دهید و رها کنید؛
 مرحله ۲: غربیلک فرمان را به سمت بالا و پایین/ جلو و عقب حرکت دهید تا زاویه دلخواه تنظیم شود؛
 مرحله ۳: غربیلک فرمان را ثابت نگه دارید و اهرم تنظیم را به موقعیت اصلی خود فشار دهید؛
 مرحله ۴: بررسی کنید که آیا غربیلک فرمان می‌لرزد یا خیر. در صورت لرزش، مراحل مرحله ۳ را تکرار کنید.



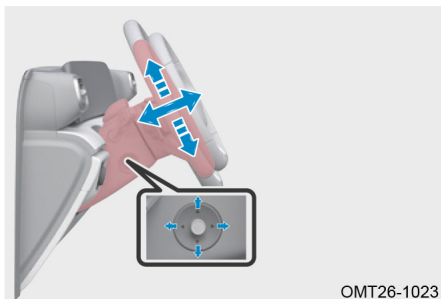
OMT26-1022

⚠ هشدار

- هنگام رانندگی غربیلک فرمان را تنظیم نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب شخصی شود.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که غربیلک فرمان به‌طور ایمن قفل شده است، در غیر این صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب شخصی شود.

تنظیم برقی غربیلک فرمان (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار دارد، کلید تنظیم برقی غربیلک فرمان را فشار دهید، غربیلک فرمان را به بالا و پایین/ جلو و عقب تنظیم کنید تا در موقعیت مناسب قرار گیرد.



OMT26-1023

⚠ هشدار

- هنگام رانندگی غربیلک فرمان را تنظیم نکنید، انجام این کار ممکن است باعث شود راننده خودرو را به درستی کنترل نکند و باعث برخورد شود که منجر به مرگ یا آسیب جدی خواهد شد.
- برای ایمنی، پس از تنظیم غربیلک فرمان، سعی کنید غربیلک فرمان را به بالا و پایین/ جلو و عقب حرکت دهید تا مطمئن شوید که کاملاً قفل شده است. در غیر این صورت، ممکن است غربیلک فرمان هنگام رانندگی به‌طور ناگهانی حرکت کند و باعث آسیب و خسارت غیرضروری شود.

۲-۳. آینه دید عقب

آینه دید عقب داخلی

تنظیم دستی ضد انعکاس نور

قبل از رانندگی در شب، اهرم آینه دید عقب داخلی را در موقعیت ضد انعکاس نور تنظیم کنید، که می‌تواند نور منعکس شده از چراغ‌های جلو خودروهای پشت سر را کاهش دهد.

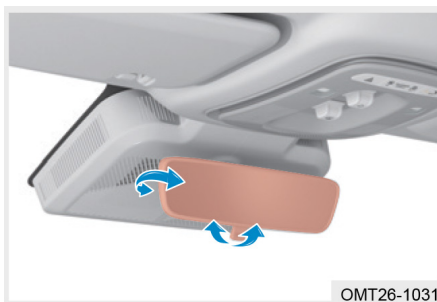
- 1 موقعیت ضد انعکاس نور
- 2 موقعیت عادی



OMT26-1030

تنظیم آینه دید عقب داخلی

قبل از رانندگی، آینه دید عقب داخلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید تا مطمئن شوید راننده می‌تواند به دید بهینه دست یابد.



OMT26-1031

آینه بغل

تنظیم آینه بغل

■ دکمه‌های تنظیم

خودرو را در مکانی ایمن و دور از ترافیک اصلی متوقف کنید، دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، دکمه " " " " (نشانگر روشن می‌شود) را فشار دهید تا موقعیت لنز آینه بغل چپ/راست را در عرض ۱۰ ثانیه تنظیم کنید.

- ▲ تنظیم به سمت بالا؛ ▼ تنظیم به سمت پایین.
◀ تنظیم به سمت چپ؛ ▶ تنظیم به سمت راست.



OMT26-1032

تنظیم آینه‌های بغل

دکمه استارت را در موقعیت ON دهید، دکمه روی غربیلک فرمان را فشار دهید تا موقعیت آینه بغل چپ/ راست را از طریق نمایشگر چندمنظوره Audio System (سیستم صوتی) - Vehicle Setting (تنظیمات خودرو) - Vehicle Comfort (راحتی خودرو) - Rear View Mirror Adjustment (تنظیم آینه بغل) تنظیم کنید.



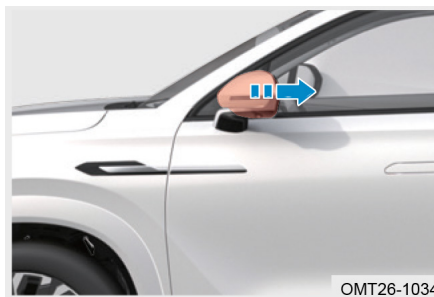
OMT26-1033

هشدار

- هنگام رانندگی آینه بغل را تنظیم نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب شخصی شود.
- تصویر نمایش داده شده در آینه بغل ممکن است با تصویر واقعی متفاوت باشد، بنابراین همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

جمع / باز شدن دستی آینه بغل

آینه بغل را نگه دارید و آن را محکم و به آرامی به عقب فشار دهید (نیرو به تدریج افزایش می‌یابد)، تا زمانی که در موقعیت خود قرار گیرد. لبه آینه بغل را نگه دارید و کمی به جلو بکشید، تا زمانی که در جای خود باز شود.



OMT26-1034

جمع / باز شدن برقی آینه بغل

■ دکمه‌های تنظیم

وقتی دکمه استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، دکمه "A" را فشار دهید، آینه بغل به طور خودکار جمع / باز می‌شود.



OMT26-1035

■ جمع شدن خودکار آینه بغل

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید. می‌توانید برای جمع شدن خودکار آینه بغل از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) - راحتی خودرو (Vehicle Comfort) - تنظیم آینه بغل (Rear View Mirror Adjustment) را فعال کنید. در حالت غیرفعال / فعال، آینه بغل به‌طور خودکار جمع / باز می‌شود.



OMT26-1036

📖 برای مطالعه

طبق الزامات میدان دید، زاویه‌های جمع شدن آینه بغل‌های چپ و راست متفاوت است. بنابراین، هنگامی که آینه بغل‌های برقی به طور خودکار جمع می‌شوند، آینه بغل‌های چپ و راست هماهنگ نیستند که طبیعی است.

⚠ هشدار

- آینه بغل برقی را به صورت دستی جمع / باز نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث از کار افتادن عملکرد تاشو شود.
- هنگام جمع / باز شدن آینه بغل، سطح آن را لمس نکنید تا از آسیب دیدن آن با نیروی بیش از حد جلوگیری شود.
- در زمستان‌های سرد، توصیه می‌شود عملکرد جمع‌شوندگی خودکار آینه بغل را غیرفعال کنید. این کار از یخ‌زدگی آینه بغل در حالت جمع‌شوندگی به دلیل تجمع برف یا باران جلوگیری می‌کند.

عملکرد حافظه آینه بغل (در صورت مجهز بودن)

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید. پس از تنظیم موقعیت آینه بغل، صفحه تنظیم موقعیت صندلی راننده ظاهر می‌شود، یکی از حالت‌های رانندگی (driving)، استراحت (rest) و زاپاس (spare) را انتخاب کنید، برای به‌روزرسانی و ذخیره، دکمه مربوط به همان حالت را فشار داده و نگه دارید.

هنگامی که نیاز به برگرداندن موقعیت حافظه آینه بغل (شناسه فعلی) دارید، دکمه‌های رانندگی (driving)، استراحت (rest) و زاپاس (spare) را برای برگرداندن به موقعیت حافظه از نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) - راحتی خودرو (Vehicle Comfort) - تنظیم موقعیت صندلی راننده (Driver Seat Position Adjustment) کوتاه مدت فشار دهید.



برای مطالعه

- حافظه آینه بغل و حافظه صندلی همزمان ذخیره و فراخوانی می‌شوند.
- برای مدل دارای تشخیص چهره، حافظه صندلی را روشن کنید و اتصال تشخیص چهره را از طریق تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) - راحتی خودرو (Vehicle Comfort) انجام دهید.
- اگر اتصال حافظه صندلی خاموش باشد، پس از تنظیم آینه بغل، هیچ کادر محاوره‌ای در صفحه مولتی مدیای خودرو ظاهر نمی‌شود.

عملکرد تغییر زاویه خودکار آینه بغل هنگام دنده عقب (در صورت مجهز بودن)

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید. تنظیم خودکار آینه بغل در حالت دنده عقب را روی خاموش/ هر دو طرف/ فقط سمت چپ/ فقط سمت راست از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) - راحتی خودرو (Vehicle Comfort) - تنظیم آینه بغل (Rear View Mirror Adjustment) قرار دهید.



هنگامی که خودرو در حال حرکت رو به عقب است (دنده را به R تغییر دهید)، آینه بغل به طور خودکار پایین می‌آید، به طوری که می‌توانید جدول کنار جاده را ببینید. اگر میدان دید شما کافی نیست، می‌توانید موقعیت آینه بغل را تنظیم کنید. هنگام خروج از موقعیت R، موقعیت به طور خودکار ذخیره می‌شود (موقعیت پایین آمدن خودکار آینه بغل).

■ در شرایط زیر عملکرد پایین آمدن خودکار آینه بغل به حالت اولیه خود باز می‌گردد:

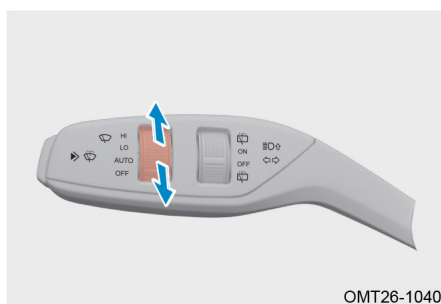
- هنگام خروج از موقعیت R (حرکت با دنده عقب).
- سرعت خودرو بالاتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- دکمه استارت در موقعیت OFF قرار بگیرد.

۴-۲. سیستم برف پاک‌کن

عملکرد برف پاک‌کن جلو

دسته برف پاک‌کن (کلید ترکیبی)

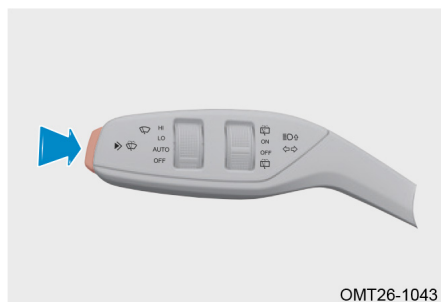
دکمه استارت در موقعیت ON قرار دهید..
حالت سرعت بالا: کلید مدور را به موقعیت "HI" فشار دهید تا برف پاک‌کن سریع و مداوم کار کند.
حالت سرعت پایین: کلید مدور را به موقعیت "LO" فشار دهید تا برف پاک‌کن به آرامی و مداوم کار کند.



OMT26-1040

OFF: کلید مدور را به موقعیت "OFF" فشار دهید، برف پاک‌کن‌ها به طور خودکار با سرعت کم کار می‌کنند تا زمانی که برف پاک‌کن‌ها به حالت توقف بازگردند.
حالت حسگر خودکار: کلید مدور را به موقعیت "AUTO" فشار دهید، سرعت برف پاک‌کن را به طور خودکار با توجه به میزان بارندگی بیرون کنترل می‌کند.

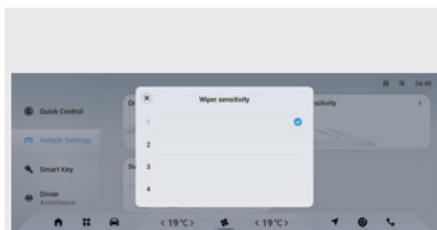
حالت اسپری: دکمه سمت چپ دسته برف پاک‌کن را به مدت کوتاهی فشار دهید، برف پاک‌کن پس از یک بار پاک کردن متوقف می‌شود. دکمه سمت چپ دسته برف پاک‌کن را فشار داده و نگه دارید، مایع شیشه‌شوی به شیشه جلو آب می‌پاشد و برف پاک‌کن جلو همزمان عمل می‌کند.
با رها کردن دکمه، شستن شیشه جلو متوقف می‌شود، برف پاک‌کن ۳ چرخه را با سرعت کم انجام می‌دهد و سپس پس از چند ثانیه متوقف می‌شود.



OMT26-1043

تنظیم میزان حساسیت حسگر خودکار

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید. حساسیت برف پاک‌کن را از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) - تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) روی یک/دو/سه/چهار تنظیم کنید.



OMT26-1042

برای مطالعه

هنگامی که برف پاک‌کن جلو در حال کار است، اهرم تعویض دنده را به R تغییر دهید، برف پاک‌کن عقب به صورت خودکار شروع به کار خواهد کرد.

احتیاط

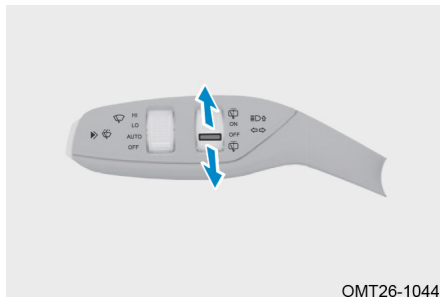
- هنگامی که مایع شیشه‌شوی در مخزن وجود ندارد، کلید برف پاک‌کن را فعال نکنید.
- هنگام فعال کردن کلید برف پاک‌کن برای پاشیدن آب، بیش از ۱۰ ثانیه در هر بار استفاده نکنید.
- ضد یخ باعث خوردگی هر سطح رنگ شده می‌شود، بنابراین هنگام اضافه کردن مایع شیشه‌شوی مراقب باشید.
- نباید نازل را با سنجاق یا اشیاء دیگر تمیز کنید، زیرا مسدود می‌شود، در غیر این صورت آسیب خواهد دید.
- وقتی شیشه جلو خشک است، برف پاک‌کن را فعال نکنید، زیرا ممکن است به تیغه برف پاک‌کن آسیب برساند و شیشه جلو را خراش دهد.
- اگر موانعی روی شیشه جلو وجود دارد، برف پاک‌کن را فعال نکنید، زیرا ممکن است شیشه جلو را خراشیده و به موتور برف پاک‌کن آسیب برساند.
- آب را با مایع شیشه‌شوی مخلوط نکنید. زیرا ممکن است آب باعث یخ زدن محلول شده و به مخزن شیشه‌شوی و سایر قسمت‌های سیستم شیشه‌شوی آسیب برساند.
- در زمستان‌های سرد، همیشه قبل از استفاده از برف پاک‌کن، بررسی کنید که آیا تیغه برف پاک‌کن روی شیشه جلو یخ زده است یا خیر. در این صورت، قبل از استفاده، آن را یخ‌زدایی کنید، در غیر این صورت ممکن است به تیغه برف پاک‌کن و موتور برف پاک‌کن آسیب برساند.

عملکرد برف پاک کن عقب

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید:

کلید مدور را به موقعیت "ON" فشار دهید، برف پاک کن عقب شروع به حرکت می کند؛ کلید مدور را به موقعیت "OFF" فشار دهید، برف پاک کن عقب خاموش شده و متوقف می شود.

کلید مدور را از موقعیت "OFF" / "ON" به موقعیت " " (پجرخانی و نگه دارید، مایع شیشه شوی به شیشه عقب اسپری می شود و برف پاک کن عقب به طور همزمان عمل می کند.



OMT26-1044

⚠ احتیاط

- وقتی مایع شیشه شوی در مخزن وجود ندارد، کلید برف پاک کن را روشن نکنید.
- هنگام استفاده از کلید برف پاک کن برای پاشیدن آب، بیش از ۱۰ ثانیه در هر بار استفاده نکنید.
- ضدیخ باعث خوردگی هر سطح رنگ شده می شود، بنابراین هنگام اضافه کردن مایع شیشه شوی مراقب باشید.
- سعی نکنید نازل را با سنجاق یا اشیاء دیگر هنگام مسدود شدن تمیز کنید، در غیر این صورت آسیب خواهد دید.
- وقتی شیشه جلو خشک است، برف پاک کن را روشن نکنید، زیرا این کار ممکن است به تیغه برف پاک کن آسیب برساند و شیشه جلو را خراش دهد.
- در صورت وجود مانع بر روی شیشه جلو، برف پاک کن ها را روشن نکنید، زیرا ممکن است باعث خراشیدن شیشه جلو و آسیب به موتور برف پاک کن شود.
- آب را با مایع شیشه شوی مخلوط نکنید. آب ممکن است باعث یخ زدن محلول و آسیب به مخزن شست و شو و سایر قسمت های سیستم شیشه شوی شود.
- در آب و هوای سرد زمستانی، همیشه قبل از استفاده از برف پاک کن ها، بررسی کنید که آیا تیغه برف پاک کن روی شیشه جلو یخ زده است یا خیر. در این صورت، قبل از استفاده، آن را یخ زدایی کنید، در غیر این صورت ممکن است به تیغه برف پاک کن و موتور برف پاک کن آسیب برساند.

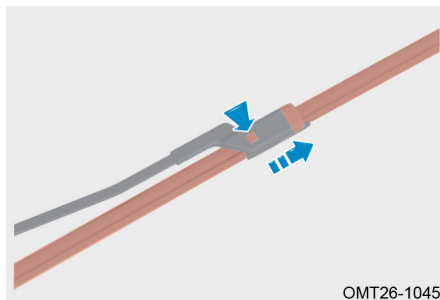
تعویض تیغه برف پاک کن

تعویض تیغه برف پاک کن جلو

مرحله ۱: چند ثانیه بعد از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت OFF، دکمه سمت چپ دسته برف پاک کن را به مدت کوتاهی فشار دهید تا وارد حالت تعمیر و نگهداری شوید.

مرحله ۲: بازوی برف پاک کن جلو را بلند کنید و نگه دارید.

مرحله ۳: تیغه های برف پاک کن را در حالی که دکمه قفل را فشار می دهید، بالا بکشید تا تیغه ها جدا شوند.



OMT26-1045

مرحله ۴: تیغه‌های برف پاک‌کن جدید را به ترتیب عکس مراحل قبل نصب کنید و مطمئن شوید که گیره ثابت‌کننده محکم قفل شده است؛

مرحله ۵: بررسی کنید که برف پاک‌کن‌های جلو به درستی کار می‌کنند.

تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب

مرحله ۱: بازوی برف پاک‌کن عقب را بلند کنید و نگه دارید؛

مرحله ۲: تیغه برف پاک‌کن را با دست، همانطور که در

تصویر نشان داده شده است، جدا کنید؛

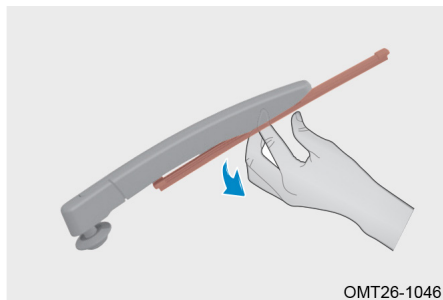
مرحله ۳: تیغه‌های برف پاک‌کن جدید را به ترتیب

عکس مراحل قبل نصب کنید و مطمئن شوید که آنها

را در جای خود قرار داده‌اید؛

مرحله ۴: بررسی کنید که برف پاک‌کن‌های عقب به

درستی کار می‌کنند.



OMT26-1046

برای مطالعه

توصیه می‌شود برای اطمینان از نصب صحیح، تیغه‌های برف پاک‌کن را توسط شخصی در یک نمایندگی مجاز تعویض کنید.

احتیاط

قبل از رانندگی مطمئن شوید که بازوی برف پاک‌کن به موقعیت اصلی خود باز می‌گردد. در غیر این صورت ممکن است به خودرو آسیب برساند و باعث برخورد شود.

۲-۵. سیستم روشنایی

چراغ‌های بیرونی

کلید چراغ جلو

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید:

حالت حسگر خودکار: وقتی چراغ جلو خاموش است،

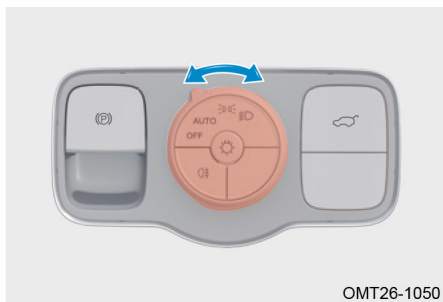
کلید به طور خودکار به موقعیت "AUTO" برمی‌گردد

و با چرخاندن به موقعیت "OFF" حالت حسگر خودکار

فعال می‌شود. میزان شدت نور محیط بیرون را در نظر

می‌گیرد، چراغ‌های راهنما، چراغ‌های نور پایین، چراغ

پلاک را به طور خودکار روشن/خاموش می‌کند.



OMT26-1050

"OFF" (خاموش): وقتی چراغ جلو روشن است، عملکرد چراغ جلو خاموش می‌شود و کلید با چرخاندن به

موقعیت "OFF" به طور خودکار به موقعیت "AUTO" برمی‌گردد.

چراغ‌های موقعیت: برای روشن کردن چراغ‌های موقعیت، چراغ‌های پلاک، چراغ‌های تزئینی و چراغ‌های عقب،

کلید را به موقعیت "000" بچرخانید.

چراغ‌های نور پایین: برای روشن کردن چراغ‌های نور پایین و روشن نگه داشتن چراغ‌های موقعیت، کلید را به موقعیت "  " بچرخانید.

چراغ‌های مه‌شکن عقب: وقتی چراغ نور پایین روشن است، دکمه "  " را فشار دهید تا چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن شوند.

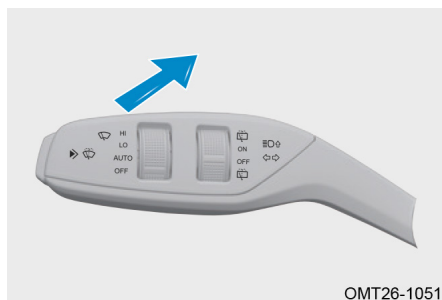
برای مطالعه

- هنگام خاموش کردن چراغ‌های نور پایین، چراغ‌های مه‌شکن عقب نیز همزمان خاموش می‌شوند.
- هنگام پارک کردن خودرو برای مدت طولانی یا قبل از ترک خودرو، مطمئن شوید که کلید چراغ جلو خاموش است تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود. عدم انجام این کار ممکن است باعث شود خودرو روشن نشود.

چراغ‌های نور بالا

■ روشن/ خاموش کردن چراغ‌های نور بالا

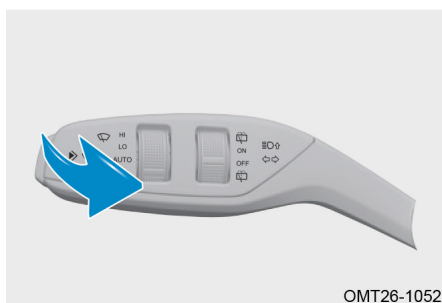
دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، هنگام روشن کردن چراغ‌های نور پایین، دسته برف پاک‌کن را به عقب فشار دهید و رها کنید، چراغ‌های نور بالا روشن می‌شوند؛ مجدداً دسته برف پاک‌کن را به سمت غربیلک فرمان بکشید و رها کنید تا چراغ‌های نور بالا خاموش شوند.



OMT26-1051

■ چشمک زن چراغ‌های نور بالا

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، دسته برف پاک‌کن را به سمت غربیلک فرمان بکشید و رها کنید تا چراغ‌های نور بالا یک‌بار چشمک بزنند. همزمان، چراغ‌های نور بالا در صفحه نشانگرها یک‌بار چشمک می‌زنند.



OMT26-1052

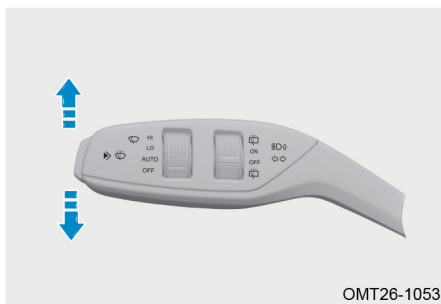
برای مطالعه

هنگام خاموش بودن چراغ‌های نور پایین، چراغ‌های نور بالا می‌توانند چشمک بزنند.

چراغ راهنما

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، دسته برف پاک‌کن را به سمت بالا بچرخانید، چراغ راهنمای سمت راست روشن می‌شود؛ دسته برف پاک‌کن را به سمت پایین بچرخانید، چراغ راهنمای سمت چپ روشن می‌شود.

هنگامی که چراغ‌های راهنما روشن می‌شوند، نشانگر مربوطه در صفحه نشانگرها چشمک می‌زند. پس از اینکه خودرو دور بزند و به موقعیت قبلی باز گردد، دسته راهنما به طور خودکار به موقعیت اصلی برمی‌گردد.



OMT26-1053

توجه: هنگام چرخش جزئی و کم غربیلک فرمان، ممکن است دسته راهنما به طور خودکار به موقعیت اصلی خود برگردد.

■ عملکرد کمکی تغییر مسیر

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، کلید چراغ راهنما را یک بار بکشید اما نه خیلی زیاد. این کار باعث می‌شود که نشانگر ۳ بار چشمک بزند.

چراغ رانندگی در روز

پس از روشن شدن خودرو، چراغ‌های رانندگی در روز روشن می‌شوند.

چراغ ترمز

پدال ترمز را فشار دهید، چراغ ترمز و چراغ ترمز سوم روشن می‌شوند.

چراغ دنده عقب

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، دنده را در موقعیت R قرار دهید، چراغ دنده عقب روشن می‌شود.

چراغ‌های داخل خودرو

چراغ سقفی جلو

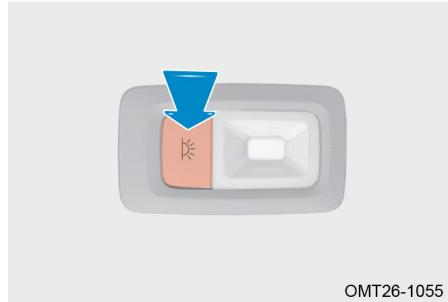
چراغ سقفی جلو سمت چپ/ راست را لمس کنید، چراغ سقفی جلو در سمت مربوطه روشن می‌شود.



OMT26-1054

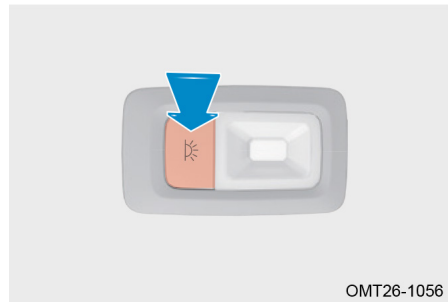
چراغ سقفی ردیف دوم

کلید "  " را فشار دهید، چراغ سقفی ردیف دوم روشن/ خاموش می‌شود.



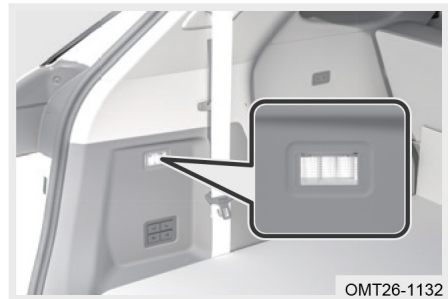
چراغ سقفی ردیف سوم (در صورت مجهز بودن)

کلید "  " را فشار دهید، چراغ سقفی ردیف سوم روشن/ خاموش می‌شود.



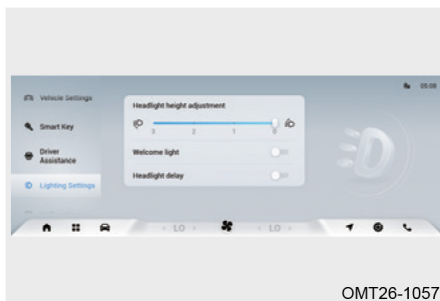
چراغ محفظه بار (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که درب پشتی باز می‌شود، چراغ محفظه بار به‌طور خودکار روشن می‌شود. هنگامی که درب پشتی بسته می‌شود، چراغ محفظه بار بلافاصله خاموش می‌شود.



تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو

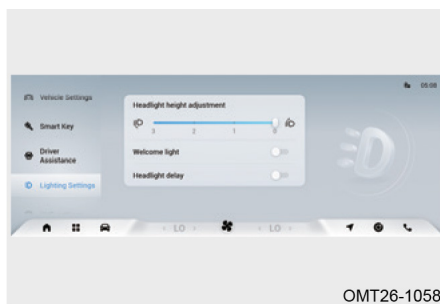
دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، برای تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو، از طریق نمایشگر چند منظوره Audio System (سیستم صوتی) - Vehicle Setting (تنظیمات خودرو) - Lighting Settings (تنظیمات روشنایی)، نوار مربوطه را بکشید.



OMT26-1057

عملکرد چراغ بدرقه

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، عملکرد چراغ بدرقه را توسط تأخیر در خاموش شدن چراغ‌های جلو از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) - تنظیمات روشنایی (Lighting Settings)، روشن کنید.



OMT26-1058

روشن: کلید چراغ‌های جلو را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. وقتی خودرو در محیط کم‌نور و تاریک است، دکمه قفل روی ریموت کنترل را فشار دهید. چراغ‌های نور پایین به طور خودکار به مدت ۱۰ ثانیه روشن می‌شوند. برای فعال کردن مجدد آن، دکمه قفل روی ریموت کنترل را فشار دهید. خاموش: وقتی کلید چراغ‌های جلو در موقعیت "AUTO" نباشد یا به زمان کارکرد تنظیم شده برسد، عملکرد چراغ بدرقه به طور خودکار خاموش می‌شود. چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های موقعیت بلافاصله خاموش می‌شوند.



OMT26-1059

عملکرد مکان‌یابی هوشمند خودرو

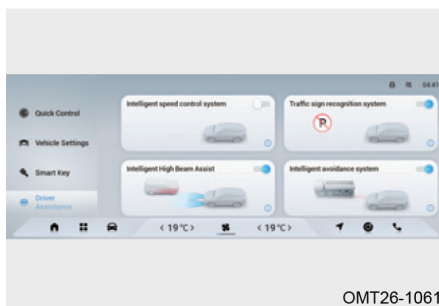
دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید، کلید چراغ جلو را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. وقتی خودرو در محیط کم‌نور و تاریک است، دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل را فشار دهید، چراغ‌های نور پایین به مدت ۱۰ ثانیه روشن می‌شوند.



OMT26-1060

سیستم کمکی نور بالای هوشمند (IHC) (در صورت مجهز بودن)

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) - سیستم کمکی رانندگی (Assist Driving)، سیستم کمکی نور بالا را روشن کنید.



OMT26-1061

پس از روشن شدن خودرو، کلید چراغ جلو را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. وقتی چراغ‌های نور پایین به طور خودکار روشن می‌شوند، دسته برف پاک‌کن را از سمت غربی‌لک فرمان دور کرده و رها کنید، نشانگر سفید "A" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند و کمک نور بالای هوشمند فعال می‌شود. وقتی کمک نور بالای هوشمند به طور خودکار نور بالای چراغ جلو را با توجه به شرایط جاده مانند برخورد، تعقیب و سبقت روشن/خاموش می‌کند. وقتی سیستم کمکی نور بالای هوشمند فعال باشد، نور بالای چراغ جلو روشن یا فلش زده می‌شود، نشانگر سفید "A" روی صفحه نشانگرها خاموش می‌شود. دسته برف پاک‌کن را از سمت غربی‌لک فرمان دور کرده و رها کنید، سیستم کمکی نور بالای هوشمند دوباره فعال می‌شود.

برای مطالعه

- وقتی نور محیط شدید باشد، سیستم کمکی نور بالای هوشمند نور بالای چراغ جلو را به طور خودکار خاموش می‌کند.
- وقتی سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم کمکی نور بالای هوشمند نور بالای چراغ جلو را به طور خودکار خاموش می‌کند.
- وقتی چراغ راهنمای چپ/راست فعال است، سیستم کمکی نور بالای هوشمند نمی‌تواند نور بالای چراغ جلو را به طور خودکار روشن/خاموش کند.

بخارگرفتگی چراغ‌ها

وقتی هوا سرد یا مرطوب است، قسمت داخلی چراغ‌ها به دلیل اختلاف دما بین داخل و خارج، بخار می‌گیرد. پس از روشن شدن چراغ‌ها برای مدتی، بخار داخل لنز به تدریج از بین می‌رود و ممکن است هنوز مقداری بخار در لبه لنز وجود داشته باشد. این طبیعی است. این بخارگرفتگی هیچ تأثیری بر عمر مفید سیستم روشنایی ندارد. چراغ‌های خودرو بخار تولید می‌کنند که به تدریج در سطح داخلی لنز چراغ جلو ظرف ۳۰ دقیقه پس از روشن شدن چراغ‌های نور پایین و بالا شروع به ناپدید شدن می‌کند. مدتی پس از روشن شدن، این بخار به‌طور طبیعی از بین می‌رود.

⚠ هشدار

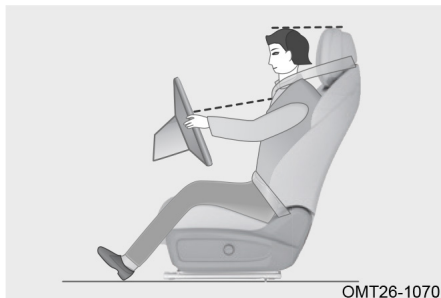
- برای جلوگیری از ورود آب به داخل چراغ‌ها، دستورالعمل‌های رانندگی در آب (به عنوان مثال: عمق آب، سرعت و غیره) را دنبال کنید.
- پس از باز کردن کاور گرد و غبار چراغ، آن را در پایان کار دوباره در جای خود نصب کنید، در غیر این صورت ممکن است آب وارد چراغ‌ها شود.
- هنگام تعویض لامپ، نصب اجزای مختلف چراغ را به دقت بررسی کنید تا مطمئن شوید که به درستی نصب و آب‌بندی شده‌اند. هنگام نصب پوشش عقب، حلقه آب‌بندی آن را بررسی کنید و آن را تمیز نگه دارید! در غیر این صورت، منجر به ورود آب و گرد و غبار به چراغ‌ها می‌شود!
- شستشوی محافظه موتور با آب‌پاش فشار قوی اکیداً ممنوع است، به ویژه چراغ‌ها را نمی‌توان شستشو داد. به دلیل فشار بالای آب‌پاش فشار قوی، ممکن است لوازم جانبی روی چراغ‌ها از بین بروند یا بیفتند، سوراخ تهویه و کانکتور سیم‌کشی‌ها ممکن است مرطوب شوند و در نتیجه نفوذ آب یا عدم پخش رطوبت برای مدت طولانی ادامه یابد و حتی میعان شدید ایجاد شود.

۲-۶. صندلی

وضعیت صحیح نشستن

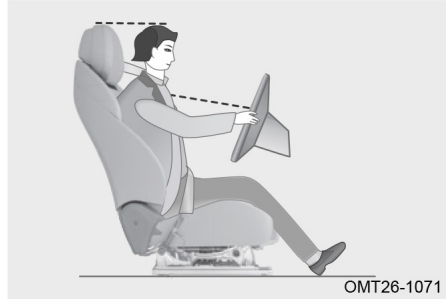
صندلی‌ها، پشت‌سری‌ها، کمربند ایمنی و کیسه‌های هوا برای محافظت از سرنشینان مفید هستند. استفاده صحیح از آنها محافظت بیشتری را برای شما فراهم می‌کند.

هنگام نشستن، کمی به عقب (۲۵ درجه به عقب بروید ایده‌آل است) و کاملاً به پشتی صندلی تکیه دهید. صندلی‌های جلو نباید خیلی نزدیک به داشبورد باشند. راننده باید در حین رانندگی غریبک فرمان را با بازوهای کمی خم شده نگه دارد. پاهای او نیز باید کمی خم شده باشد تا بتواند پدال را به طور کامل فشار دهد. پشت‌سری‌ها را به درستی تنظیم کنید تا بالای پشت‌سری به بالای سر شما نزدیک‌تر باشد.



OMT26-1070

کمر بند شانه باید بالای مرکز شانه و نزدیک به قفسه سینه باشد و از گردن دور نگه داشته شود، کمر بند ران باید روی مفصل لگن قرار گیرد و نباید از روی شکم عبور کند.



OMT26-1071

پشت‌سری

تنظیم پشت‌سری

تنظیم به سمت بالا: آن را مستقیماً تا ارتفاع مناسب رو به بالا بکشید.
تنظیم به سمت پایین: دکمه باز کردن قفل بیرونی روی پشت‌سری را فشار دهید، سپس پشت‌سری را به سمت پایین تنظیم کنید.
باز کردن پشت‌سری‌ها: دو دکمه باز کردن را همزمان فشار داده و نگه دارید تا پشت‌سری به‌طور کامل بیرون کشیده شود.



OMT26-1072

نصب پشت‌سری‌ها: پشت‌سری را با سوراخ‌های نصب تراز کنید و آن را به پایین فشار دهید تا در موقعیت خود قفل شود.

پشت‌سری با کاربری خاص
(در صورت مجهز بودن)

می‌توانید زاویه هر دو بال پشت‌سری را تنظیم کنید. وضعیت باز شدن آن مانند پشت‌سری معمولی است. پشت‌سری با کاربری خاص، راحتی تکیه‌گاه جانبی پشت‌سری را بهبود می‌بخشد و به‌طور مؤثر ناراحتی ناشی از تلاطم، ضربه و رانندگی طولانی مدت را در حین رانندگی تسکین می‌دهد.



OMT26-1073

⚠ هشدار

- هنگام رانندگی، پشت‌سری را تنظیم نکنید، در غیر این‌صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب شخصی شود.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که پشت‌سری به‌طور ایمن قفل شده است، در غیر این صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب شخصی شود.

پشت‌سری صوتی راننده (در صورت مجهز بودن)

پشت‌سری صوتی راننده، کیفیت شنیداری و حریم خصوصی راننده و همچنین تجربه رانندگی را در هنگام استراحت سرنشینان افزایش می‌دهد.

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، بلندگوی پشت‌سری را از طریق تنظیمات محلی (Local setting) - صدا (Sound) تنظیم کنید. اشتراک‌گذاری خصوصی: پخش مسیریابی / تلفن / موسیقی توسط پشت‌سری صوتی پخش می‌شود. اشتراک‌گذاری رانندگی: پخش مسیریابی / تلفن توسط پشت‌سری صوتی پخش می‌شود و موسیقی توسط صدای خودرو پخش می‌شود. اشتراک‌گذاری: عملکرد صدای پشت‌سری را خاموش کنید.



OMT26-1120

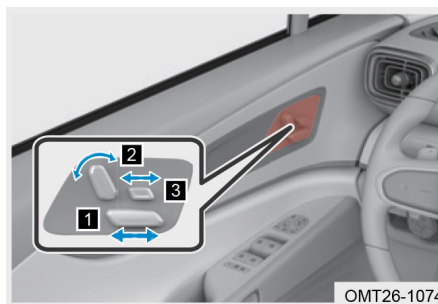
⚠️ احتیاط

پشت‌سری صوتی فقط از تنظیم ارتفاع پشتیبانی می‌کند و قابل جدا شدن نیست، در غیر این صورت ممکن است به پشت‌سری صوتی آسیب برساند.

صندلی جلو

تنظیم صندلی راننده

- 1** تنظیم حرکت صندلی به جلو و عقب
دکمه را به جلو و عقب فشار دهید تا حرکت رو به جلو و عقب صندلی تنظیم شود.
- 2** تنظیم پشتی صندلی
برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، انتهای بالایی دکمه را به جلو و عقب حرکت دهید.
- 3** تنظیم زاویه تکیه‌گاه پا (در صورت وجود)
دکمه را به جلو و عقب فشار دهید تا زاویه تکیه‌گاه پا تنظیم شود.



OMT26-1074

4 تنظیم ارتفاع صندلی (در صورت مجهز بودن)
برای تنظیم ارتفاع صندلی، لبه پشتی دکمه را به بالا و پایین حرکت دهید.

5 تنظیم زاویه پشتی صندلی (در صورت مجهز بودن)
برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، لبه جلوی دکمه را به بالا و پایین حرکت دهید.



OMT26-1075

روش ۱: دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، برای تنظیم موقعیت صندلی دکمه " " از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) - راحتی خودرو (Vehicle Comfort) - تنظیم موقعیت صندلی راننده (Driver Seat Position Adjustment) بکشید. روش ۲: دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید. پس از تنظیم موقعیت صندلی، صفحه تنظیم موقعیت صندلی راننده ظاهر می‌شود، دکمه " " را بکشید تا موقعیت صندلی تنظیم شود.



OMT26-1096

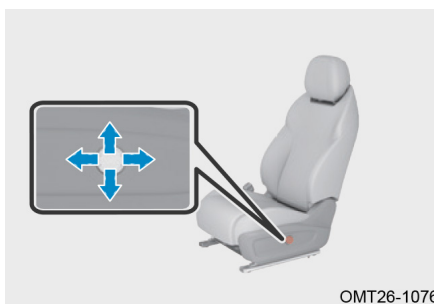
تنظیم گودی کمر راننده (در صورت مجهز بودن)

دکمه " " را طولانی فشار دهید تا قسمت بالای گودی کمر پر شود و حمایت از قسمت پایینی کمر کاهش یابد.

دکمه " " را طولانی فشار دهید تا قسمت پایین گودی کمر پر شود و حمایت از قسمت بالای کمر کاهش یابد.

دکمه " " را طولانی فشار دهید تا حمایت از قسمت کمر افزایش یابد.

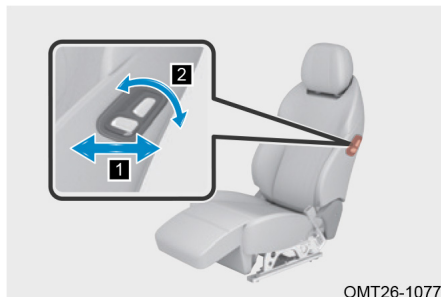
دکمه " " را طولانی فشار دهید تا حمایت از قسمت کمر کاهش یابد.



OMT26-1076

دکمه تنظیم صندلی جلو توسط سرنشین عقب (در صورت مجهز بودن)

- 1** تنظیم صندلی به جلو و عقب دکمه را به جلو و عقب فشار دهید تا حرکت صندلی به جلو و عقب تنظیم شود.
- 2** تنظیم پشتی صندلی برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، لبه بالایی دکمه را به جلو و عقب حرکت دهید.



⚠ احتیاط

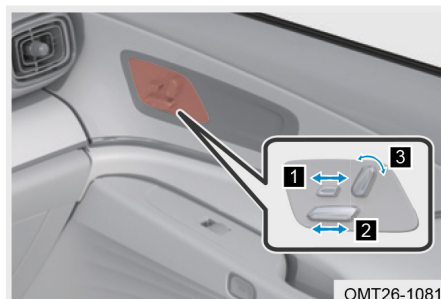
- هنگام تنظیم صندلی، هیچ وسیله‌ای را زیر صندلی قرار ندهید، در غیر این صورت، به صندلی آسیب می‌رساند.
- برای تنظیم گودی کمر موقعیت محدودی وجود دارد. هنگام رسیدن به موقعیت محدود، دکمه تنظیم را به موقع رها کنید. در غیر این صورت، به صندلی آسیب می‌رساند.

⚠ هشدار

- هنگام رانندگی صندلی را تنظیم نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب شخصی شود.
- از خم کردن بیش از حد پشتی صندلی خودداری کنید، کمربندهای ایمنی در صورت برخورد از جلو یا عقب، زمانی حداکثر محافظت را ارائه می‌دهند که راننده و سرنشین جلو کاملاً به پشتی صندلی‌های خود تکیه دهند.

تنظیم صندلی سرنشین جلو

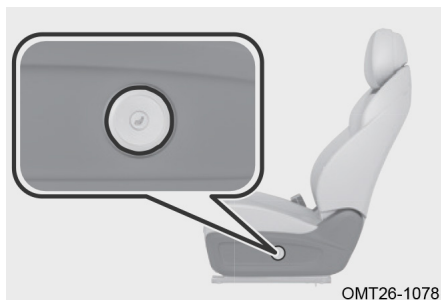
- 1** تنظیم زاویه تکیه‌گاه پا (در صورت مجهز بودن) دکمه را به جلو و عقب فشار دهید تا زاویه تکیه‌گاه پا تنظیم شود.
- 2** تنظیم صندلی به جلو و عقب دکمه را به جلو و عقب فشار دهید تا صندلی به جلو و عقب تنظیم شود.
- 3** تنظیم زاویه پشتی صندلی برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، لبه بالایی دکمه را به جلو و عقب حرکت دهید.



عملکرد ماساژ صندلی جلو (در صورت مجهز بودن)

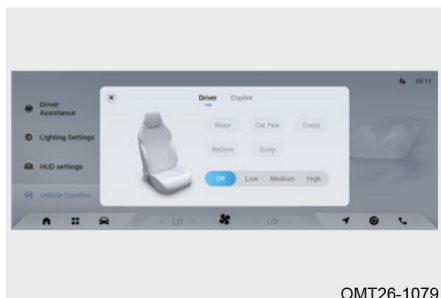
صندلی جلو دارای عملکرد ماساژ با ۳ شدت ماساژ (به ترتیب: کم/ متوسط/ زیاد) و ۵ حالت ماساژ (به ترتیب: موجی/ راه باریک/ عمودی/ آسان/ پرش) است که می‌تواند به طور مؤثری خستگی کمر ناشی از رانندگی طولانی مدت را تسکین دهد.

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید ، کلید عملکرد ماساژ را فشار دهید، صفحه تنظیمات ماساژ صندلی در قسمت بالای صندلی وجود دارد، در حالی‌که عملکرد ماساژ روشن است، می‌توان شدت ماساژ و حالت ماساژ را تنظیم کرد.



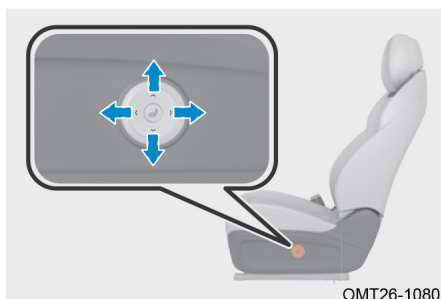
OMT26-1078

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، شدت ماساژ و حالت ماساژ را در قسمت تنظیمات خودر (Vehicle Settings) نمایشگر چندمنظوره تنظیم کنید. عملکرد ماساژ پس از حدود ۱۵ دقیقه کار به‌طور خودکار خاموش می‌شود.



OMT26-1079

برای تنظیم یک حالت ماساژ به سمت جلو، یک‌بار دکمه "↑" را به مدت کوتاهی فشار دهید.
 برای تنظیم یک حالت ماساژ به سمت عقب، یک‌بار دکمه "↓" را به مدت کوتاهی فشار دهید.
 برای افزایش شدت ماساژ به اندازه یک پله، یک‌بار دکمه "➡" را به مدت کوتاهی فشار دهید.
 دکمه "←" را یک‌بار به مدت کوتاه فشار دهید تا شدت ماساژ را به اندازه یک پله کاهش دهید.



OMT26-1080

برای مطالعه

صندلی ماساژ راننده یا صندلی ماساژ سرنشین جلو ممکن است در تمامی مدل‌های خودرو موجود نباشد. لطفاً به خودروی اصلی مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

هنگام رانندگی، دراز کشیدن روی صندلی ممنوع است، در غیر این صورت کمربند ایمنی و کیسه هوا نمی‌توانند نقش محافظتی ایفا کنند.

صندلی ردیف دوم (۵ نفره)

تنظیم پشتی صندلی

مرحله ۱: به پشتی صندلی تکیه دهید، اهرم تنظیم پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید؛

مرحله ۲: پشتی صندلی را با تکیه دادن در زاویه دلخواه تنظیم کنید و اهرم تنظیم پشتی صندلی را رها کنید؛

مرحله ۳: برای اطمینان از قفل شدن صحیح پشتی صندلی، به پشتی صندلی نیرو وارد کنید.



خواباندن پشتی صندلی

مرحله ۱: موقعیت صندلی جلو را به سمت جلو تنظیم کنید؛

مرحله ۲: پشت‌سری‌های صندلی ردیف دوم را تنظیم کنید و دسته صندلی وسط را تا کنید؛

مرحله ۳: اهرم تنظیم پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید و پشتی صندلی را به آرامی با دست خود پایین بیاورید.



📖 برای مطالعه

هنگام خواباندن پشتی صندلی، مطمئن شوید که کمربند ایمنی بیرونی از اطراف پشتی صندلی عبور می‌کند تا از آسیب دیدن کمربند جلوگیری شود.

⚠ هشدار

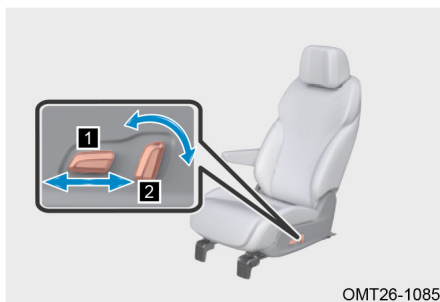
هنگام رانندگی صندلی را تنظیم نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب‌دیدگی شخصی شود.

صندلی ردیف دوم (۶ نفره)

تنظیم پشتی صندلی

1 تنظیم صندلی به جلو و عقب
دکمه را به جلو و عقب فشار دهید تا صندلی به جلو و عقب تنظیم شود.

2 تنظیم پشتی صندلی
لبه انتهایی بالایی دکمه را به جلو و عقب حرکت دهید تا زاویه پشتی صندلی تنظیم شود.



OMT26-1085

صندلی ردیف سوم (۶ نفره)

تنظیم دستی صندلی

مرحله ۱: پشت‌سری صندلی ردیف سوم را تنظیم کنید؛
مرحله ۲: اهرم تنظیم پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید و پشتی صندلی را به آرامی با دست خود پایین بیاورید، پشتی صندلی عقب پس از تا شدن با روکش درب پشتی همسطح می‌شود.

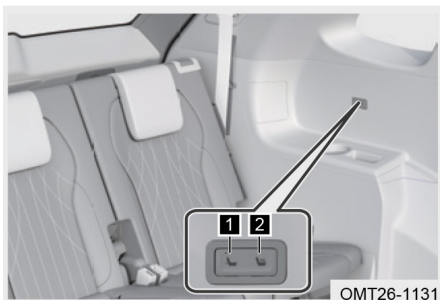


OMT26-1088

تنظیم برقی صندلی

1 دکمه را فشار دهید، پشتی صندلی به عقب خوابانده می‌شود؛ دکمه را طولانی فشار دهید، پشتی صندلی به حداکثر موقعیت خود خوابانده می‌شود.

2 دکمه را فشار دهید، پشتی صندلی به جلو خوابانده می‌شود.

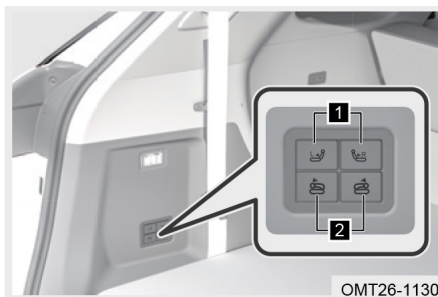


OMT26-1131

1 دکمه تک مرحله‌ای برای بلند کردن پشتی صندلی
چپ/ راست

2 دکمه تک مرحله‌ای برای خواباندن پشتی صندلی
چپ/ راست

دکمه بلند کردن تک مرحله‌ای برای پشتی صندلی چپ/
راست را فشار دهید تا پشتی صندلی مربوطه را بلند کنید.
دکمه خواباندن تک مرحله‌ای برای پشتی صندلی چپ/
راست را فشار دهید تا پشتی صندلی مربوطه را بخوابانید.



برای مطالعه

هنگام خواباندن پشتی صندلی، مطمئن شوید که کمربند ایمنی صندلی‌های کناری از اطراف پشتی صندلی عبور می‌کند تا از آسیب دیدن کمربند جلوگیری شود.

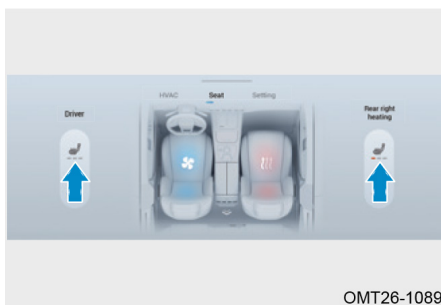
هشدار

هنگام رانندگی صندلی را تنظیم نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب شخصی شود.

عملکرد گرمکن صندلی

گرمکن صندلی جلو

پس از روشن شدن خودرو، روی دکمه " "  " در صفحه تنظیمات صندلی جلو کلیک کنید تا عملکرد گرمکن صندلی روشن شود و به صورت گردشی بین سطح ۱/ خاموش تغییر دهید.

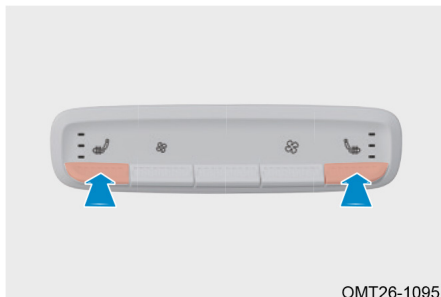


پس از روشن شدن خودرو، روی دکمه " "  " در کنسول کمکی جلو کلیک کنید تا عملکرد گرمکن صندلی روشن شود و به صورت چرخشی بین سطح ۱/ خاموش تغییر دهید.



گرمکن صندلی ردیف دوم

پس از روشن شدن خودرو، روی دکمه " " روی پنل تهویه مطبوع ردیف دوم کلیک کنید تا عملکرد گرمکن صندلی روشن شود و به صورت چرخشی بین سطح ۳/ سطح ۲/ سطح ۱/ خاموش تغییر دهید.



OMT26-1095

برای مطالعه

- گرمکن صندلی جلو و تهویه صندلی جلو را نمی‌توان همزمان روشن کرد.
- با کشیدن صفحه اصلی نمایشگر چندمنظوره (مولتی مدیا) از پایین به بالا صفحه عملکرد سیستم تهویه مطبوع نمایش داده می‌شود.
- گرمکن صندلی جلو و صندلی ردیف دوم ممکن است در تمامی مدل‌های خودرو موجود نباشد. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

عملکرد تهویه صندلی

تهویه صندلی جلو

پس از روشن شدن خودرو، روی دکمه " " در صفحه تنظیمات صندلی جلو کلیک کنید تا عملکرد تهویه صندلی فعال شود و به صورت چرخشی بین سطح ۳/ سطح ۲/ سطح ۱/ خاموش تغییر دهید.



OMT26-1091

برای مطالعه

- گرمکن صندلی جلو و تهویه صندلی جلو را نمی‌توان به صورت همزمان روشن کرد.
- با کشیدن صفحه اصلی نمایشگر چندمنظوره (مولتی مدیا) از پایین به بالا صفحه عملکرد سیستم تهویه مطبوع نمایش داده می‌شود.

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید. پس از تنظیم موقعیت صندلی، نمایشگر چندمنظوره (مولتی‌مدیا) صفحه تنظیم موقعیت صندلی راننده را نمایش می‌دهد، از بین رانندگی، استراحت و زاپاس یک مورد را انتخاب کنید، و برای به‌روزرسانی و ذخیره آن را فشار دهید. هنگامی که نیاز به برگرداندن موقعیت حافظه صندلی (شناسه فعلی) دارید، برای برگرداندن موقعیت حافظه صندلی از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) - راحتی خودرو (Vehicle Comfort) - تنظیم موقعیت صندلی (Driver Seat Position Adjustment) - دکمه‌های driving, rest و spare را به مدت کوتاهی فشار دهید.



OMT26-1092

📖 برای مطالعه

- حافظه صندلی و حافظه آینه بغل به طور همزمان ذخیره و فراخوانی می‌شوند.
- ریموت کنترل و کلید کارت NFC ارائه شده توسط شرکت سازنده، شناسه کلید برای باز کردن قفل و شناسایی منبع شناسه هستند. اگر حافظه موقعیت و اتصال کلید در واحد پخش خاموش باشد، عملکرد حافظه سوئیچ به طور معمول استفاده می‌شود، اما عملکرد حافظه واحد پخش قابل استفاده نیست.
- اگر اتصال حافظه صندلی خاموش باشد، پس از تنظیم صندلی‌ها، هیچ صفحه‌ای بر روی نمایشگر چندمنظوره ظاهر نمی‌شود.

⚠️ هشدار

هنگامی که عملکرد اتصال حافظه صندلی روشن می‌شود، لطفاً مطمئن شوید که کسی بر روی صندلی دچار مشکل نشود. در این صورت، دکمه تنظیم صندلی را حرکت دهید تا عملکرد صندلی‌ها متوقف شود. کودکان را در خودرو تنها نگذارید. در غیر این صورت، ممکن است به دلیل عملکرد حافظه صندلی، گیر بیفتند.

عملکرد نشستن/ خروج آسان از صندلی (در صورت مجهز بودن)

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، نشستن/ خروج آسان صندلی را از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) - تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) فعال کنید.

موقعیت دکمه استارت را از موقعیت ON به OFF تغییر دهید و درب راننده را باز کنید، صندلی راننده به‌طور خودکار تا فاصله مشخصی به عقب حرکت می‌کند تا راننده بتواند به راحتی پیاده شود.



OMT26-1093

دکمه استارت خودرو را از موقعیت OFF به موقعیت ACC تغییر دهید، صندلی راننده به طور خودکار تا مسافت مشخصی به جلو حرکت می‌کند تا رانندگی با خودرو آسان شود.

⚠ هشدار

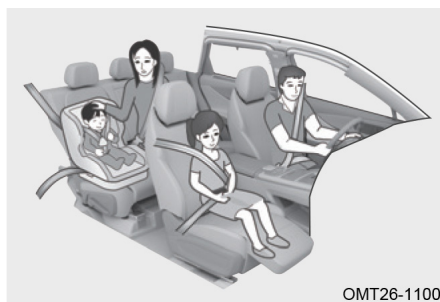
- در هنگام استارت زدن موتور، جریان برق خودرو بسیار زیاد است و تنظیم صندلی مجاز نیست. زمانی که دکمه استارت خودرو در موقعیت OFF است و یا خودرو در حال استارت زدن است، این عملکرد نمی‌تواند به درستی کار کند.
- هنگامی که عملکرد نشستن آسان به صندلی فعال می‌شود، مطمئن شوید که کسی در صندلی گیر نیفتاده است. در این صورت، دکمه تنظیم صندلی را حرکت دهید تا عملکرد صندلی‌ها متوقف شود. کودکان را در خودرو تنها نگذارید. در غیر این صورت، ممکن است به دلیل عملکرد نشستن آسان به صندلی گیر بپیفتند.

۲-۷. کمربند ایمنی

کمربند ایمنی

اکیداً توصیه می‌شود که راننده و سرنشینان همیشه کمربند ایمنی خود را به درستی ببندند. عدم انجام این کار می‌تواند احتمال و شدت آسیب در برخورد را افزایش دهد.

کمربند ایمنی را مرتباً بررسی کنید. در صورت مشاهده هرگونه نقص در عملکرد کمربند ایمنی، فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



نشانگر کمربند ایمنی

کمربند ایمنی جلو بسته نشده یا محکم بسته نشده است: وقتی سرعت خودرو کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت باشد، نشانگر قرمز "🚫" در صفحه نشانگرها چشمک می‌زند؛ وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت باشد، نشانگر قرمز "🚫" در صفحه نشانگرها چشمک می‌زند و با هشدار صوتی همراه است.

کمربند ایمنی ردیف دوم بسته نشده یا محکم بسته نشده است: وقتی سرعت خودرو کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت باشد، نشانگر قرمز "🚫🚫" در صفحه نشانگرها به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود و با هشدار صوتی همراه است.

توجه: وقتی کمربند ایمنی ردیف دوم بسته نشده باشد، نشانگر به رنگ قرمز روشن می‌ماند، وقتی کمربند ایمنی بسته شده باشد نشانگر به رنگ سبز روشن می‌ماند و وقتی همه کمربندها بسته باشند، نشانگر خاموش می‌شود.

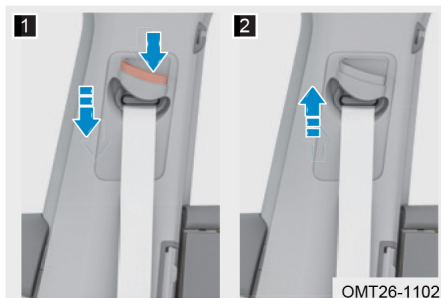
📖 برای مطالعه

عملکرد هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو و ردیف دوم ممکن است در تمامی مدل‌های خودرو یکسان نباشد. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

استفاده صحیح از کمربند ایمنی

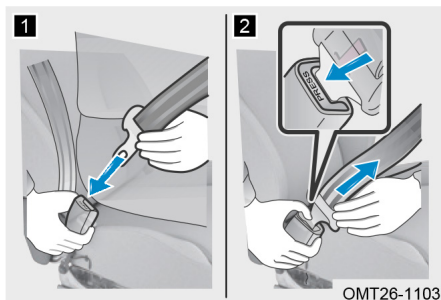
مرحله ۱: تنظیم ارتفاع کمربندهای ایمنی جلو؛

- 1 تنظیم به سمت پایین: تنظیم‌کننده کمربند ایمنی را هنگام فشار دادن دکمه تنظیم به سمت پایین فشار دهید.
- 2 تنظیم به سمت بالا: تنظیم‌کننده کمربند ایمنی را هنگام فشار دادن دکمه تنظیم به سمت بالا فشار دهید.



مرحله ۲: بستن / باز کردن کمربند ایمنی؛

- 1 بستن کمربند ایمنی: زبانه را در سگک قفل فشار دهید تا صدای "کلیک" شنیده شود.
- 2 باز کردن کمربند ایمنی: دکمه باز کردن قفل را فشار دهید تا کمربند ایمنی جمع شود. اگر کمربند نمی‌تواند به راحتی جمع شود، آن را بیرون بکشید و از نظر پیچ‌خوردگی یا داشتن گره بررسی کنید. مطمئن شوید که کمربند ایمنی می‌تواند به راحتی جمع شود.



برای مطالعه

- هنگامی که خودرو در شیب است کمربند ایمنی قفل می‌شود.
- هنگامی که کمربند ایمنی به سرعت بیرون کشیده می‌شود کمربند ایمنی قفل می‌شود، اما در صورتی که به آرامی بیرون کشیده شود قفل نمی‌شود.
- هر کمربند ایمنی فقط باید توسط یک نفر استفاده شود. از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک نفر به طور همزمان، از جمله کودکان، استفاده نکنید.
- فقط برای کمربند ایمنی جلو می‌توان تنظیم ارتفاع را انجام داد. روش استفاده از کمربندهای ایمنی ردیف دوم و سوم مشابه کمربند ایمنی جلو است. برای اطلاع از محل دقیق قفل، لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

- مطمئن شوید که محل قفل کمربند ایمنی صحیح و قفل شده است، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب‌های شخصی شود.
- در صورتی که قفل کمربند ایمنی شل شده است، از آن استفاده نکنید، در غیر این صورت، در صورت ترمز ناگهانی یا برخورد کمربند ایمنی از سرنشینان محافظت نخواهد کرد.

مرحله ۳: تنظیم موقعیت کمربند ایمنی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، صاف و کاملاً به عقب روی صندلی بنشینید.

کمربند ران را تا حد امکان پایین و روی مفصل ران خود قرار دهید - و بر روی کمر خود قرار ندهید، سپس کمربند شانه را به سمت بالا بکشید تا کاملاً روی شانه قرار گیرد، اما با گردن تماس پیدا نکند یا از شانه سر نخورد.



OMT26-1104

⚠ احتیاط

- هنگام رانندگی از پوشیدن لباس‌های گشاد خودداری کنید. این لباس‌ها می‌توانند مانع از بسته شدن صحیح کمربند ایمنی شوند و بر محافظت ارائه شده تأثیر بگذارند.
- در صورتی که کمربند ران بالا قرار بگیرد و یا محکم بسته نشود می‌تواند در هنگام برخورد باعث مرگ یا جراحات جدی شوند.
- برای داشتن یک سواری راحت، صندلی را بیش از حد لازم نخواستابانید.
- کمربند ایمنی زمانی بیشترین تأثیر را دارد که سر نشین و صندلی کاملاً در جای خود قرار گیرند.
- مطمئن شوید که کمربند شانه روی شانه شما قرار گرفته است. کمربند شانه را زیر بازوی خود قرار ندهید. کمربند ایمنی باید از گردن شما دور نگه داشته شود، اما نباید از شانه شما بیفتد. عدم انجام این کار می‌تواند اثر محافظتی کمربند ایمنی را در هنگام برخورد کاهش دهد.
- توصیه می‌کنیم کودکان در صندلی ردیف دوم بنشینند. از سیستم صندلی کودک با عملکرد ISOFIX متناسب با قد کودک استفاده کنید.
- همیشه از سیستم صندلی کودک در صندلی ردیف دوم استفاده کنید.

سرویس و نگهداری کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی را مرتباً از نظر بریدگی، ساییدگی، شل شدن و کشیدگی (مانند موارد پس از تصادف رانندگی) بررسی کنید. در صورت آسیب دیدن کمربند، لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



OMT26-1105

⚠ احتیاط

- اجازه ندهید آب به جمع‌کننده کمربند یا مکانیزم قفل نفوذ کند.
- از مواد شوینده شیمیایی، آب جوش، سفیدکننده یا رنگ برای شستن کمربند ایمنی استفاده نکنید.
- کمربند ایمنی باید با شوینده ملایم یا آب گرم شسته و به طور طبیعی خشک شود. هرگز آن را با حرارت مصنوعی تمیز نکنید.
- سعی نکنید جمع‌کننده یا مکانیزم قفل کمربند ایمنی را تعمیر یا روغن کاری کنید، یا کمربند ایمنی را به هیچ وجه تعمیر نکنید، هرگونه مشکلی که از این طریق ایجاد شود، تحت ضمانت شرکت سازنده قرار نمی‌گیرد.

⚠ هشدار

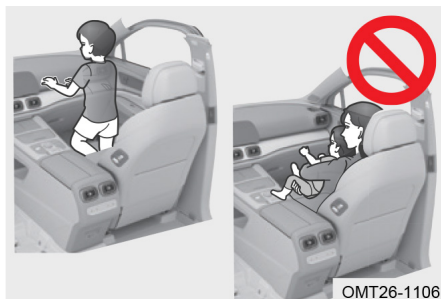
- اگر خودروی شما دچار برخورد جدی شده است و حتی اگر کمربند ایمنی آسیب قابل توجهی ندیده است، لطفاً برای بازرسی و تعویض به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- مطمئن شوید که کمربند ایمنی به درستی کار می‌کند و پیچ نخورده است. اگر کمربند ایمنی به درستی کار نمی‌کند، لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- نباید کمربندهای ایمنی را خودتان نصب، باز، تغییر ساختار، جداسازی یا دور بیندازید. هرگونه سرویس کمربندهای ایمنی می‌بایست توسط یک تعمیرگاه مجاز انجام شود.

اقدامات احتیاطی در مورد کمربند ایمنی

■ اقدامات احتیاطی برای استفاده از کمربند ایمنی توسط کودک

کمربندهای ایمنی خودروی شما عمدتاً برای افراد با جثه بزرگسال طراحی شده‌اند. از سیستم صندلی کودک (برای جزئیات بیشتر، به "سیستم صندلی کودک" مراجعه کنید) مناسب برای کودک استفاده کنید، تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ شود که بتواند کمربند ایمنی خودرو را به درستی ببندد. هنگامی که کودک به اندازه کافی بزرگ شد که بتواند کمربند ایمنی خودرو را به درستی ببندد، دستورالعمل‌های مربوط به استفاده از کمربند ایمنی را دنبال کنید. اگر کودک برای استفاده از صندلی کودک خیلی بزرگ است، باید در صندلی ردیف دوم بنشینند و باید با استفاده از کمربند ایمنی خودرو محافظت شود.

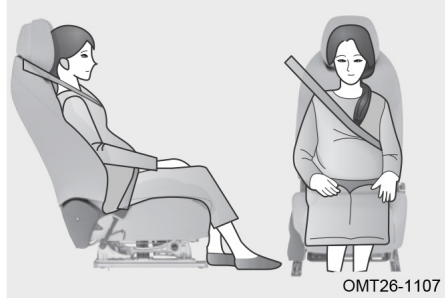
مطمئن شوید که کمربند شانه در مرکز شانه کودک قرار گرفته است. کمربند باید از گردن کودک دور نگه داشته شود، اما از شانه کودک نیفتد. در غیر این صورت، کودک در معرض خطر آسیب جدی یا حتی مرگ در هنگام برخورد قرار می‌گیرد.



عدم استفاده از صندلی کودک (به عنوان مثال: اجازه دهید کودک روی صندلی بایستد یا زانو بزند؛ اجازه دهید کودک روی زانوهای بزرگسال بنشیند؛ کودک را در آغوش بگیرید). این امر ممکن است در هنگام برخورد یا حوادث ناخواسته باعث مرگ یا جراحات جدی شود.

■ اقدامات احتیاطی برای استفاده از کمربند ایمنی توسط زنان باردار

مشاوره پزشکی بگیرید و کمربند ایمنی را به درستی ببندید. زنانی که باردار هستند باید کمربند ایمنی را تا حد امکان پایین و روی مفصل ران، مانند سایر سرنشینان، قرار دهند. کمربند شانه را کاملاً روی شانه و روی قفسه سینه بکشید و از تماس کمربند با ناحیه شکم خودداری کنید. اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، ممکن است در هنگام برخورد باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

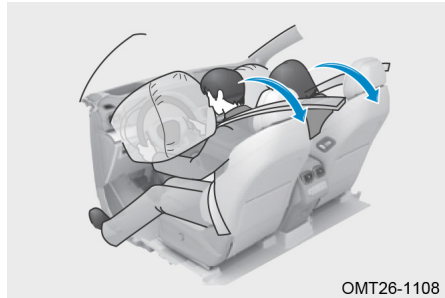


⚠ هشدار

- برای جلوگیری از قفل شدن صحیح زبانه و سگک، سکه، گیره و غیره را در سگک قرار ندهید.
- پس از قرار دادن زبانه، مطمئن شوید که زبانه و سگک قفل شده‌اند و کمربند ایمنی و کمربند شانه پیچ نخورده‌اند.
- قرار دادن زبانه کمربند ایمنی غیر اصلی در سگک مجاز نیست. استفاده طولانی مدت به راحتی منجر به آسیب دیدن سگک کمربند ایمنی و غیرقابل استفاده شدن آن می‌شود.
- اگر کمربند ایمنی به طور عادی کار نمی‌کند، نمی‌تواند از سرنشینان در برابر مرگ یا آسیب جدی محافظت کند، لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

پیش‌کننده کمربند ایمنی (در صورت مجهز بودن)

۱. پیش‌کننده کمربند ایمنی برای کمک به کیسه هوای جلو در صورت ضربه شدید طراحی شده است.
۲. در صورت ضربه جزئی یا ضربه جانبی، ممکن است پیش‌کننده فعال نشود.
۳. در هنگام ضربه شدید، پیش‌کننده کمربند ایمنی ممکن است فعال شود، حتی اگر سرنشینی در صندلی جلو نباشد.



۴. هنگامی که پیش‌کننده کمربند ایمنی فعال می‌شود، جمع‌کننده به سرعت کمربند ایمنی را محکم می‌کند تا سرنشین در جای خود محکم نگه داشته شود.
۵. هنگامی که پیش‌کننده کمربند ایمنی فعال می‌شود، ممکن است صدایی ایجاد کند و مقدار کمی گاز غیرسمی آزاد کند. گاز تولید شده باعث آتش‌سوزی نمی‌شود و عموماً بی‌ضرر است.

⚠ هشدار

- هنگامی که پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال می‌شود، نشانگر نقص کیسه هوا روشن می‌ماند و کمربندهای ایمنی را نمی‌توان جمع کرد/ کشید. لطفاً برای بازرسی و تعمیر فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- مجموعه پیش‌کشنده کمربند ایمنی، سنسور کیسه هوا و مجموعه سیم را تغییر ساختار ندهید، جدا نکنید، به آن ضربه نزنید یا باز نکنید. در غیر این صورت، ممکن است در هنگام برخورد باعث مرگ یا جراحات جدی شود.

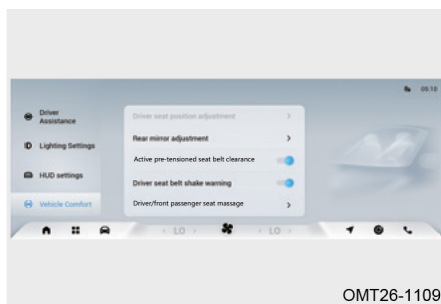
محدودیت عملکرد

- در موارد زیر، پیش‌کشنده کمربند ایمنی ممکن است به درستی کار نکند:
 ۱. ساختار سیستم تعلیق تغییر داده شده است.
 ۲. ساختار قسمت جلوی بدنه تغییر داده شده است.
 ۳. پیش‌کشنده کمربند ایمنی یا هر مجموعه دیگری در همان نزدیکی تعمیر شده است.
 ۴. مجموعه پیش‌کشنده کمربند ایمنی یا ناحیه اطراف آن آسیب دیده است.
 ۵. محافظ دریچه ورودی یا هر وسیله دیگری به بدنه جلو نصب شده است.

پیش‌کشنده فعال کمربند ایمنی (در صورت مجهز بودن)

پیش‌کشنده فعال کمربند ایمنی، ایمنی و راحتی رانندگی را با هم ترکیب می‌کند. از آن برای محکم کردن کمربند ایمنی استفاده می‌شود تا به راننده در شرایط خطرناک خودرو مانند خستگی رانندگی، ترمز اضطراری و رانندگی در پیچ یادآوری کند و همچنین راننده را روی پشتی صندلی مهار کند تا آسیب‌های ناشی از برخورد کاهش یابد.

دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید، سپس از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) - راحتی خودرو (Vehicle Comfort) حذف فاصله کمربند ایمنی و هشدار لرزش کمربند ایمنی راننده را فعال کنید.



عملکرد حذف فاصله کمربند ایمنی

پس از اینکه راننده کمربند ایمنی را بست، سرعت به ۱۰ کیلومتر در ساعت یا بالاتر رسید، اگر شل بودن کمربند ایمنی از مقدار مشخصی بیشتر شود، یا راننده به مقدار زیادی به جلو خم شود و سپس به حالت نشسته عادی برگردد، کمربند ایمنی به طور خودکار جمع می‌شود و فاصله بین کمربند ایمنی و راننده را از بین می‌برد و اثر محافظتی بهتری را ایجاد می‌کند.

عملکرد هشدار لرزش کمربند ایمنی

در حین رانندگی، هنگامی که پیش‌کشنده کمربند ایمنی، سیگنال خطر را از هشدار برخورد از جلو یا سیگنال خواب‌آلودگی ارسال شده از خستگی راننده و سیگنال هشدار رانندگی بدون دست در بزرگراه برای بیش از مدت زمان مشخص دریافت کند، لرزش کمربند ایمنی فعال شده و نیاز به حفظ ایمنی رانندگی را به راننده یادآوری می‌کند.

عملکرد محکم شدن کمربند ایمنی

در حین رانندگی، در صورت بروز شرایط خطرناک مانند دور زدن در شرایط اضطراری، ترمز اضطراری، اجتناب اضطراری و غیره، تسمه کمربند ایمنی از قبل سفت می‌شود تا راننده را روی پشتی صندلی نگه دارد و خطر تلفات را کاهش دهد.

⚠ هشدار

- سفت‌کننده فعال کمربند ایمنی را خودتان اصلاح یا تعمیر نکنید. در صورت از کار افتادن این بخش، لطفاً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
 - اگرچه سفت‌کننده فعال کمربند ایمنی می‌تواند خطر را به شما یادآوری کند یا در هنگام بروز خطر از آسیب‌دیدگی جلوگیری کند یا آن را کاهش دهد، اما همچنان باید با احتیاط رانندگی کنید تا از بروز خطر جلوگیری شود.
 - برای اطمینان از عملکرد قابل اعتماد سفت‌کننده فعال کمربند ایمنی، تعداد عملکردهای این بخش محدود است.
- هنگامی که تعداد فعال شدن یک عملکرد خاص به حد بالایی برسد (صفحه نشانگرها پیام یادآوری خواهد داشت)، عملکرد مربوطه دیگر فعال نمی‌شود و سایر عملکردها تحت تأثیر قرار نمی‌گیرند. لطفاً برای تعویض به موقع به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۸-۲. سیستم محافظت از کودک**صندلی کودک**

طبق مفاد قانون جدید راهنمایی و رانندگی، کودکان باید در صندلی ردیف دوم بنشینند و صندلی کودک را متناسب با خودرو و سن و اندازه کودکان انتخاب کنند.

این دفترچه راهنما فقط دستورالعمل‌های نصب صندلی کودک (مطابق با مشخصات ISOFIX) را ارائه می‌دهد. برای جزئیات نصب، حتماً می‌بایست از دفترچه راهنمای ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک پیروی کنید.

⚠ هشدار

- لطفاً صندلی کودک را روی صندلی ردیف دوم نصب کنید.
- صندلی کودک باید مطابق با استانداردهای ایمنی تعیین شده توسط مقررات و قوانین محلی باشد. شرکت سازنده هیچ مسئولیتی در قبال برخورد ناشی از استفاده از صندلی کودک نخواهد داشت.
- برای محافظت مؤثر در برخوردها و ترمزهای ناگهانی، کودک باید با استفاده از کمربند ایمنی یا صندلی کودک مناسب که بسته به سن و اندازه کودک روی صندلی ردیف دوم نصب شده است، به درستی محافظت شود. نگه داشتن کودک در آغوش شما جایگزین سیستم محافظت از کودک نیست.

دسته‌بندی صندلی کودک

صندلی کودک باید با استانداردهای GB 27887 و ECE R44 مطابقت داشته باشد. صندلی کودک که بازرسی GB 27887 را با موفقیت پشت سر می‌گذارند، معمولاً دارای علامت گواهینامه 3C هستند. سیستم‌های محافظت از کودک که بازرسی استاندارد ECE R44 را با موفقیت پشت سر می‌گذارند، دارای برچسب نارنجی نیز هستند. اطلاعاتی مانند "کلاس وزنی"، "کلاس ISOFIX" و دستورالعمل‌های مجوز صندلی کودک روی برچسب وجود دارد.

■ سیستم‌های محافظت از کودک به گروه‌های وزنی زیر تقسیم می‌شوند:

وزن کودک	گروه وزنی
صفر تا ۱۰ کیلوگرم	گروه 0
صفر تا ۱۳ کیلوگرم	گروه 0+
۹ تا ۱۸ کیلوگرم	گروه 1
۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	گروه 2
۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	گروه 3

۱. گروه وزنی 0/0+: استفاده از گروه 0/0 یا 0/1 صندلی نوزاد رو به عقب مناسب است.
۲. گروه وزنی 1: استفاده از گروه 1 یا 1/2 صندلی‌های کودک "با سیستم کمربند ایمنی داخلی" مناسب است.
۳. گروه وزنی 2/3: گروه 2 برای صندلی‌های کودک با پشتی صندلی و گروه 3 برای صندلی‌های کودک بدون پشتی صندلی مناسب است.

■ انواع سیستم‌های صندلی کودک قابل اجرا:

گروه وزنی	صندلی سرنشین جلو	صندلی کناری ردیف دوم	صندلی میانی ردیف دوم	صندلی ردیف سوم (در صورت مجهز بودن)
گروه 0	X	L	X	X
گروه 0+	X	L	X	X
گروه 1	X	L	X	X
گروه 2	X	UF, L	X	X
گروه 3	X	UF, L	X	X

۱. X: برای نصب هیچ نوع صندلی کودک از این گروه وزنی مناسب نیست.
۲. UF: برای صندلی‌های کودک رو به جلو از نوع "عمومی" که گواهینامه‌های مربوطه را در این گروه وزنی کسب کرده‌اند، مناسب است.
۳. L: اگر خودرو در لیست مدل‌های قابل اجرا از سازنده سیستم صندلی کودک ذکر شده باشد، برای صندلی کودک از نوع "تیمه عمومی" که گواهینامه دریافت کرده است، مناسب است.

اقدامات احتیاطی سیستم نگهدارنده کودک

این برچسب به آفتابگیر سرنشین جلو چسبانده شده و این نکته را یادآوری می‌کند که خودرو به کیسه هوای جلو مجهز است. اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

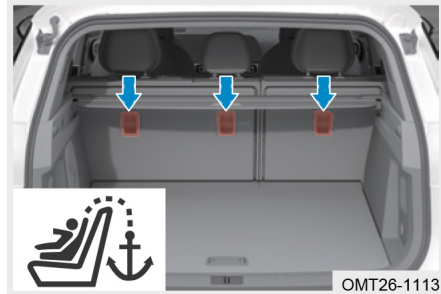
- هرگز صندلی کودک رو به عقب را در صندلی محافظت شده توسط کیسه هوای جلو (در حالت فعال) نصب نکنید.



- هرگز تحت هیچ شرایطی طراحی تجهیز تثبیت صندلی کودک یا کمربند ایمنی را روی خودرو تغییر ندهید.
- لطفاً صندلی کودک را روی صندلی ردیف دوم نصب کنید.
- در صورت نقض سه اقدام احتیاطی فوق، هرگونه عواقب بعدی بر عهده کاربر خواهد بود.

محل نصب قلاب بالایی

این مدل به نقطه ثابت بالایی (TOP TETHER) مخصوص برای صندلی کودک رو به جلو مجهز شده است و این نقاط ثابت بالایی در پشت صندلی‌های عقب قرار دارند.



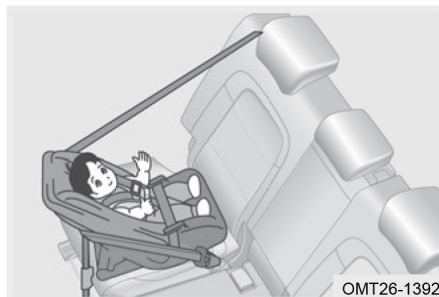
قبل از استفاده، پشت‌سری را در جایی که صندلی کودک باید نصب شود، بردارید و سپس قلاب صندلی کودک را به نقطه اتصال بالایی آویزان کنید. مراقب باشید که بند روی قلاب مستقیماً روی پشت‌سری حرکت نکند یا از آن عبور نکند. همچنین پشت‌سری و بند نباید با یکدیگر تداخل داشته باشند. همیشه پس از آویزان شدن قلاب به نقطه اتصال بالایی بند را ببندید. برای جزئیات بیشتر در مورد نحوه نصب و بستن بند بالایی صندلی کودک، به دفترچه راهنمای ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- اجازه ندهید بند بالایی روی پشت‌سری حرکت کند یا از آن عبور کند و همیشه پس از نصب، بند را ببندید، نصب نادرست ممکن است باعث آسیب جدی به کودک شود.
- برای خودرویی که روکش بار روی محفظه بار دارد، قبل از اینکه صندلی کودک روی نقطه اتصال ثابت شود، روکش بار را بردارید.

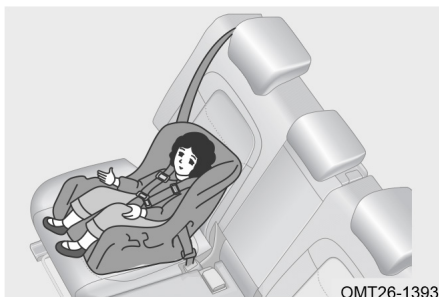
سیستم صندلی کودک رو به عقب باید رو به جهت مخالف حرکت خودرو نصب شود. در صورت وقوع برخورد، اگر نوزاد رو به شیشه جلو باشد، احتمالاً به ستون فقرات مرکزی و نخاع آسیب‌پذیر او آسیب می‌رساند. در صورتی که صندلی رو به عقب نصب شود، سر، گردن و تنه نوزاد می‌تواند توسط صندلی محافظت شود. این سیستم برای گروه 0 توصیه می‌شود: تا وزن ۱۰ کیلوگرم؛ گروه +0: تا وزن ۱۳ کیلوگرم.

■ سیستم صندلی کودک رو به عقب



■ صندلی کودک رو به جلو

صندلی کودک رو به جلو باید رو به جهت حرکت خودرو نصب شود. این سیستم برای گروه 1 توصیه می‌شود: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم.



■ سیستم صندلی کودک با قابلیت افزایش ارتفاع

برای افزایش قابلیت عملکرد صندلی کودک، می‌توان از یک تشک کمکی جداگانه استفاده کرد. وقتی کودک کوتاه‌تر و سبک‌تر است، می‌توان از یک تشک کمکی برای افزایش خط دید کودک در خودرو و ایمن‌سازی مناسب کودک استفاده کرد. (- کمر بند ایمنی خودرو مطابق با استانداردهای بین‌المللی و متناسب با اندازه بدن فرد بالای ۱.۵ متر طراحی شده است. اگر فردی با قد کمتر از ۱.۵ متر از کمر بند ایمنی استفاده کند، در صورت برخورد می‌تواند به گردن او آسیب جدی وارد کند.) برای گروه II: وزن ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم؛ برای گروه III: وزن ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم توصیه می‌شود.



نصب صندلی کودک

صندلی کودک

نقطه ISOFIX یک سیستم نصب برای صندلی‌های کودک منطبق بر استانداردهای GB 14167 و ECE R14 می‌باشد. نقاط تثبیت ISOFIX در زیر پشتی صندلی‌های کناری ردیف دوم قرار دارند. نقاط ISOFIX معمولاً در نزدیکی علامت "i" در قسمت پایین پشتی صندلی قرار دارند.



■ کلاس اندازه صندلی کودک:

از کلاس اندازه صندلی کودک مناسب برای رابط ISOFIX استفاده کنید تا به کاربران در انتخاب نوع صحیح صندلی کودک کمک کنید.

شرح	ماژول ثابت	کلاس اندازه
صندلی کودک با ارتفاع کامل رو به جلو برای کودکان	ISO/F3	A
صندلی کودک با ارتفاع کاهش یافته رو به جلو برای کودکان	ISO/F2	B
صندلی کودک با ارتفاع کاهش یافته رو به جلو برای کودکان	ISO/F2X	B1
صندلی کودک با ارتفاع کامل رو به عقب برای کودکان	ISO/R3	C
صندلی کودک با ارتفاع کاهش یافته رو به عقب برای کودکان	ISO/R2	D
صندلی کودک رو به عقب برای نوزاد	ISO/R1	E
صندلی کودک رو به چپ (کریر)	ISO/L1	F
صندلی کودک رو به راست (کریر)	ISO/L2	G

■ انواع صندلی‌های کودک قابل استفاده:

گروه وزنی	کلاس اندازه	ماژول ثابت	صندلی سرنشین جلو	صندلی کناری ردیف دوم	صندلی میانی ردیف دوم	صندلی ردیف سوم (در صورت مجهز بودن)
تخت قابل حمل (کریر)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
		(1)				
گروه 0	E	ISO/R1	X	IL	X	X
		(1)				
گروه 0+	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
		(1)				
گروه 1	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
		(1)				
گروه 2		(1)				
گروه 3		(1)				

۱. X: موقعیت ISOFIX برای صندلی کودک ISOFIX این گروه وزنی یا این کلاس اندازه مناسب نیست.

۲. IL: برای صندلی کودک با ISOFIX ویژه موجود در لیست مناسب است.

ممکن است این صندلی کودک از نوع خودروهای خاص، محدود یا نیمه عمومی باشند.

۳. IUF: برای صندلی کودک با ISOFIX عمومی رو به جلو که توسط این گروه وزنی تأیید شده است، مناسب است.

۴. (1): برای صندلی کودک بدون علامت با کلاس اندازه ISO/XX (A تا G)، در صورت نیاز به دانستن گروه وزنی مناسب، لطفاً لیست مدل صندلی کودک ISOFIX را بررسی کنید.

نصب صندلی کودک

مرحله ۱: حلقه نگهدارنده پایینی برای محکم کردن صندلی کودک را پیدا کنید؛

مرحله ۲: صندلی کودک را روی صندلی ردیف دوم قرار دهید؛

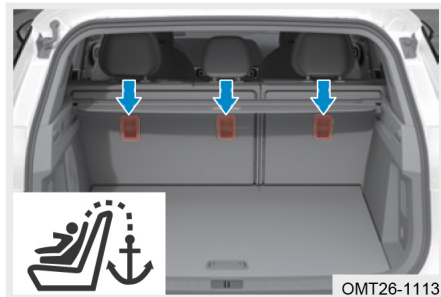


مرحله ۳: قلاب پایینی صندلی کودک را به حلقه نگهدارنده پایینی وارد و محکم کنید؛



مرحله ۴: تسمه صندلی کودک را بیرون بکشید و آن را با نقطه اتصال بالایی (TOP TETHER) برای صندلی کودک رو به جلو (مطابق تصویر) محکم کنید.

توجه: با توجه به نوع صندلی کودک خریداری شده، بررسی کنید که آیا نیاز به محکم کردن با نقطه اتصال بالایی (TOP TETHER) دارد یا خیر.



برای مطالعه

- قبل از استفاده، لطفاً پشت‌سری را در جایی که صندلی کودک نصب می‌شود، بردارید و سپس قلاب صندلی کودک را به نقطه اتصال آویزان کنید تا از قرار گرفتن بند قلاب مستقیماً بالای پشت‌سری یا دور زدن پشت‌سری جلوگیری شود، و پشت‌سری و بند با هم تداخل نداشته باشند.
- پس از اینکه قلاب تسمه بالایی در نقطه اتصال قرار گرفت، مطمئن شوید که تسمه را محکم کرده و شل نکرده‌اید؛ برای روش‌های دقیق بستن و سفت کردن تسمه بالایی صندلی کودک، لطفاً دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک را به دقت دنبال کنید.

هشدار

- پس از نصب صندلی کودک، هرگز صندلی خودرو را تنظیم نکنید.
- سیستم صندلی کودک باید در صندلی ردیف دوم نصب شود.
- هرگز روی مجموعه‌ای از حلقه‌های نگهدارنده بیش از یک صندلی کودک نصب نکنید.
- اجازه ندهید تسمه بالایی از روی پشت‌سری عبور کند یا از روی آن دور بزند. حتماً پس از نصب، تسمه را محکم کنید. نصب نادرست ممکن است باعث آسیب جدی به کودکان شود.
- اگر حلقه نگهدارنده در حین برخورد آسیب دیده یا بیش از حد بارگذاری شده است، لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
- اگر صندلی راننده در نصب صحیح صندلی کودک اختلال ایجاد می‌کند، می‌بایست صندلی کودک را روی صندلی سمت راست ردیف دوم نصب کنید.
- از پایه قلاب صندلی کودک برای محکم کردن وسایلی غیر از صندلی کودک استفاده نکنید. شرکت سازنده مسئولیتی در قبال هیچ حادثه‌ای که از این طریق ایجاد شود، نخواهد داشت.
- اگر صندلی کودک به درستی در جای خود قرار نگیرد، کودک یا سرنشینان ممکن است در حین برخورد با آسیب جدی یا حتی مرگ مواجه شوند.
- مطمئن شوید که تسمه بالایی محکم بسته شده است و با فشار دادن و کشیدن آن در جهات مختلف، بررسی کنید که آیا سیستم صندلی کودک محکم شده است یا خیر. دستورالعمل‌های نصب ارائه شده توسط سازنده سیستم صندلی کودک را دنبال کنید. اگر سیستم صندلی کودک به درستی نصب نشده باشد، کودک در هنگام برخورد در معرض خطر آسیب جدی یا حتی مرگ قرار دارد.
- اگر سیستم صندلی کودک با قفل صندلی جلو تداخل دارد، سیستم صندلی کودک را در صندلی ردیف دوم نصب نکنید. کودک و سرنشین جلو ممکن است در هنگام برخورد یا سایر حوادث ناخواسته به شدت آسیب ببینند یا حتی جان خود را از دست بدهند.
- اجازه ندهید کودک با قفل کمربند سیستم صندلی کودک بازی کند. از پیچ خوردن کمربند دور گردن کودک خودداری کنید، در این صورت ممکن است آزاد نشود و منجر به خفگی، سایر آسیب‌های جدی یا حتی مرگ شود. اگر این اتفاق بیفتد و سگک آزاد نشود، باید از قیچی برای بریدن کمربند استفاده شود.
- هنگامی که سیستم صندلی کودک استفاده نمی‌شود، باید به درستی روی صندلی نیز ثابت شود. سیستم صندلی کودک ثابت نشده را در صندلی سرنشین قرار ندهید.
- در صورت نیاز به برداشتن سیستم محافظ کودک، پس از برداشتن، آن را خارج کرده یا به طور صحیح در محفظه بار قرار دهید. در غیر این صورت، ممکن است در هنگام برخورد یا سایر حوادث باعث آسیب‌های جدی شود.

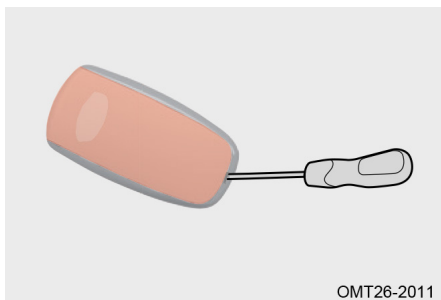
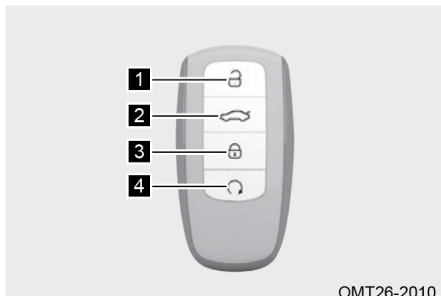
- ۳-۱. اطلاعات کلید
- ریموت کنترل هوشمند ۷۹
- برد مؤثر ۸۲
- ورود بدون کلید ۸۳
- فعال کردن قفل خودرو ۸۶
- سیستم ضد سرقت ۸۷
- مکان یابی خودرو با ریموت کنترل
- (در صورت مجهز بودن) ۸۸
- روشن کردن خودرو از راه دور با ریموت کنترل
- (در صورت مجهز بودن) ۸۸
- ۳-۲. درب‌ها
- قفل / باز کردن قفل درب ۸۹
- کلید مکانیکی درب خودرو ۹۰
- قفل کودک برقی ۹۲
- ۳-۳. شیشه‌ها
- شیشه بالابر برقی ۹۳
- سایبان شیشه‌های درب عقب
- (در صورت مجهز بودن) ۹۵
- عملکرد کنترل شیشه بالابر از طریق ریموت
- کنترل ۹۵
- عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر
- (در صورت مجهز بودن) ۹۶
- ۳-۴. سانروف پانوراما
- سانروف پانوراما (در صورت مجهز بودن) ۹۸
- عملکرد کنترل سانروف پانوراما از طریق
- ریموت کنترل ۹۹
- عملکرد تشخیص مانع سانروف پانوراما ۹۹
- ۳-۵. نمایشگر چندمنظوره
- نمای سیستم چندمنظوره ۱۰۰
- منوی میانبر ۱۰۱
- تنظیمات محلی (Local settings) ۱۰۲
- تنظیمات خودرو (Vehicle settings) ۱۰۲
- دکمه‌های سیستم صوتی ۱۰۵
- عملکرد تشخیص صدا
- (در صورت مجهز بودن) ۱۰۵
- اتصال تلفن همراه ۱۰۶
- ۳-۶. سیستم تهویه مطبوع
- تهویه مطبوع اتوماتیک ۱۰۹
- تنظیمات تهویه مطبوع ۱۱۶
- عملکرد گرمکن تهویه مطبوع ۱۱۷
- عملکرد سرمایش تهویه مطبوع ۱۱۷
- عملکرد خنک کننده / گرم کننده زیر آرنجی
- کنسول وسط ۱۱۹
- کنترل جریان هوا از دریچه‌های خروجی ۱۱۹
- ۳-۷. سیستم خوشبو کننده هوا
- سیستم خوشبو کننده هوا
- (در صورت مجهز بودن) ۱۲۱
- تنظیم سیستم ۱۲۲
- تعویض سیستم ۱۲۲
- ۳-۸. سیستم ثبت وقایع رانندگی
- سیستم ثبت وقایع رانندگی
- (در صورت مجهز بودن) ۱۲۳
- تنظیمات سیستم ۱۲۶
- ۳-۹. شارژ بی‌سیم
- شارژ بی‌سیم (CWC)
- (در صورت مجهز بودن) ۱۲۷
- ۳-۱۰. به‌روزرسانی FOTA (در صورت مجهز بودن)
- آماده‌سازی قبل از به‌روزرسانی ۱۲۸

۱۳-۳. پورت USB	۱۳۰ روش ورود به بهروزرسانی خودرو
USB دوربین ضبط کننده رانندگی	۱۳۰ عملیات بهروزرسانی
۱۴۱ (در صورت مجهز بودن)	۱۳۳ زمان بندی بهروزرسانی
۱۴۱ پورت USB جلو	۱۳۵ پیام نتیجه بهروزرسانی
۱۴۲ پورت USB عقب	۱۳۶ خطر بهروزرسانی و اقدامات لازم
	۱۳۷ پیام امنیت شبکه
۱۴-۳. آفتابگیرها و آینه های آرایشی	
۱۴۲ آفتابگیرها و آینه های آرایشی	۱۱-۳. محفظه نگهدارنده
	۱۳۷ محفظه نگهدارنده
۱۵-۳. درب موتور	
۱۴۲ باز کردن / بستن درب موتور	۱۲-۳. منبع تغذیه (۱۲ ولت)
	۱۴۰ سوکت منبع تغذیه جلو
۱۶-۳. درب پشتی	سوکت منبع تغذیه عقب
۱۴۳ درب پشتی دستی	۱۴۰ (در صورت مجهز بودن)
۱۴۴ درب پشتی برقی (در صورت مجهز بودن)	
۱۴۸ باز شدن اضطراری درب پشتی	
۱۷-۳. درب باک سوخت	
۱۴۸ درب باک سوخت برقی	

ریموت کنترل هوشمند

ریموت کنترل برای قفل/ باز کردن قفل از راه دور درب‌ها و باز کردن درب پشتی در فاصله حدود ۲۰ متری (بدون نقطه کور و تداخل مغناطیسی) از خودرو استفاده می‌شود (بسته به ساختار مدل‌های خودرو متفاوت است).

- 1 دکمه باز کردن قفل
- 2 دکمه باز کردن درب پشتی
- 3 دکمه قفل
- 4 دکمه استارت از راه دور



کلید مکانیکی تعبیه شده در ریموت کنترل می‌تواند برای قفل/ باز کردن قفل درب‌ها در مواقع اضطراری پس از باز کردن پوشش ریموت کنترل با استفاده از یک پیچ‌گوشتی دوسو که نوک آن با نوار چسب پوشانده شده و خارج کردن کلید مکانیکی استفاده شود. پس از استفاده، آن را به محل اصلی برگردانید (برای جزئیات بیشتر، به بخش "درب" مراجعه کنید).

محدودیت عملکرد

- در شرایط زیر، ممکن است ریموت کنترل به درستی کار نکند:
 ۱. بیش از یک ریموت کنترل در نزدیکی استفاده می‌شود.
 ۲. فاصله بین خودرو و ریموت کنترل بیش از ۲۰ متر است.
 ۳. ریموت کنترل در تماس با یک جسم فلزی است یا توسط آن پوشانده شده است.
 ۴. ریموت کنترل در نزدیکی یک وسیله برقی (مانند تلفن همراه یا رایانه شخصی) قرار گرفته است.
 ۵. ریموت کنترل در نزدیکی دستگاه‌های ارتباط بی‌سیم که فرکانس مشابهی با ریموت کنترل دارند (مانند رادیو قابل حمل) قرار دارد.
 ۶. ریموت کنترل در نزدیکی تأسیساتی است که امواج قوی تولید می‌کنند (مانند دکل تلویزیون، ایستگاه رادیویی، نیروگاه برق، فرودگاه، ایستگاه قطار).

⚠ احتیاط

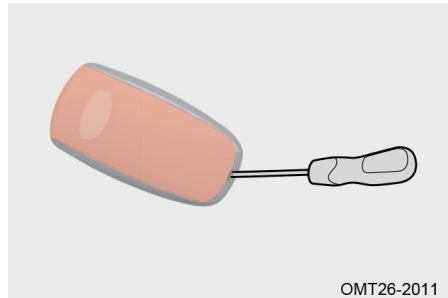
- این محصول یک تجهیز رادیویی با فرکانس پایین است و می تواند توسط سرویس های رادیویی مختلف یا تشعشعات ناشی از کاربردهای صنعتی، علمی و پزشکی مختل شود.
- فرکانس فرستنده را تغییر ندهید، قدرت فرستنده (از جمله نصب تقویت کننده توان RF بی سیم) را افزایش ندهید، یا بدون مجوز، آنتن فرستنده خارجی دیگری نصب نکنید.
- هنگام استفاده از این محصول، در ارتباطات بی سیم قانونی تداخل ایجاد نکنید. در صورت بروز تداخل، فوراً استفاده را متوقف کرده و قبل از ادامه استفاده، اقدامات لازم را برای از بین بردن تداخل انجام دهید.

■ بروز هر یک از شرایط زیر، ممکن است نشان دهنده کم یا خالی شدن شارژ باتری ریموت کنترل باشد:

- فاصله ریموت کنترل به تدریج کاهش می یابد.
- ریموت کنترل حتی بدون تداخل کار نمی کند.
- پیام "شارژ باتری ریموت کنترل کم است (Smart key battery power is low)" بر روی صفحه نشانگرها نشان داده می شود.

تعویض باتری ریموت کنترل

مرحله ۱: پوشش ریموت کنترل را با استفاده از یک پیچ گوشتی سر صاف با نوک چسب زده شده، بلند کنید و کلید مکانیکی را بیرون بیاورید.

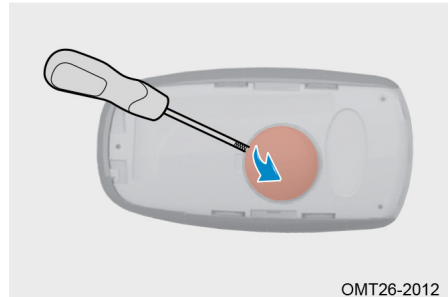


مرحله ۲: با استفاده از یک پیچ گوشتی دوسو که نوک آن چسب زده شده است، درپوش باتری را بلند کرده و باتری را خارج کنید.

مرحله ۳: باتری جدید را با سمت مثبت (+) رو به بالا نصب کنید؛

مرحله ۴: درپوش باتری را نصب کنید؛

مرحله ۵: پس از تعویض باتری، بررسی کنید که آیا ریموت کنترل به درستی کار می کند یا خیر. اگر ریموت کنترل به درستی کار نمی کند، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



⚠ احتیاط

- فقط از نوع باتری توصیه شده استفاده کنید.
- هنگام نصب باتری، الکتروود و ترمینال را خم نکنید.
- هنگام تعویض باتری، مطمئن شوید که دستانتان کاملاً خشک باشند.
- باتری جدید را با دست‌های چرب لمس نکنید. در غیر اینصورت ممکن است باعث خوردگی باتری شود.
- هیچ‌یک از اجزای داخل ریموت کنترل را لمس یا جابه‌جا نکنید، در غیر این صورت ممکن است عملکرد آن دچار مشکل شود.
- هنگام تعویض باتری ریموت کنترل، ممکن است مشکلاتی وجود داشته باشد که در صورت تعویض آن توسط خودتان، منجر به آسیب شود، بنابراین توصیه می‌شود آن را در یک تعمیرگاه مجاز تعویض کنید.

⚠ هشدار

- باتری نباید بلعیده شود. انجام این کار ممکن است باعث سوختگی شیمیایی شود.
- در ریموت کنترل از باتری سکه‌ای یا باتری دکمه‌ای استفاده می‌شود. اگر باتری بلعیده شود، ممکن است در کمتر از ۲ ساعت باعث سوختگی شیمیایی شدید شود و ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی شود.
- باتری‌های جدید و جدا شده را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- اگر به طور تصادفی باتری را بلعیدید یا باتری را در قسمتی از بدن خود قرار دادید، فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- باتری‌های نو و جدا شده را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- در ریموت کنترل از باتری سکه‌ای یا لیتیومی استفاده می‌شود. در صورت بلعیده شدن یا قرار گرفتن باتری در هر قسمتی از بدن، ممکن است در عرض ۲ ساعت یا کمتر باعث آسیب‌های شدید یا کشنده شود.

📖 برای مطالعه

- مطمئن شوید که قطب‌های مثبت و منفی باتری به درستی قرار گرفته‌اند.
- مدل باتری به کار رفته در ریموت کنترل: باتری لیتیومی 3V-CR2032.

🌿 حفاظت از محیط زیست

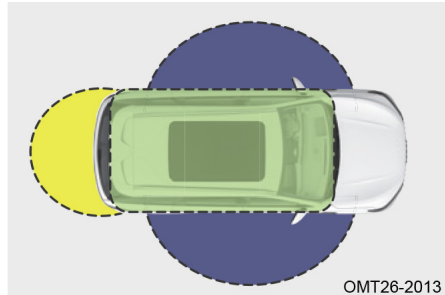
باتری لیتیومی استفاده شده را نمی‌توان به عنوان زباله خانگی معمولی استفاده کرد، لطفاً با باتری استفاده شده طبق مقررات و مقررات محلی مربوط به حفاظت از محیط زیست رفتار کنید.

منطقه قابل تشخیص

■ محدوده استارت یا تغییر حالت دکمه استارت هنگامی که ریموت کنترل داخل خودرو است، استارت زدن و یا تغییر حالت دکمه استارت انجام می‌شود.

■ محدوده قفل/ باز کردن خودرو هنگامی که ریموت کنترل در محدوده مؤثر آنتن فرکانس پایین با عملکرد بالا قرار دارد، قفل/ باز کردن درب‌ها انجام می‌شود.

■ محدوده باز کردن درب پشتی هنگامی که ریموت کنترل در محدوده مؤثر محفظه بار قرار دارد، درب پشتی باز می‌شود.



برای مطالعه

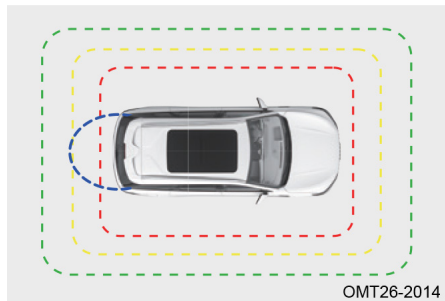
آنتن فرکانس پایین می‌تواند مناطقی را در فاصله ۱,۵ متری از ریموت کنترل تشخیص دهد. بنابراین، هنگام استفاده از ورود بدون کلید یا عملکرد استارت تک دکمه‌ای، مطمئن شوید که فاصله بین ریموت کنترل و آنتن فرکانس پایین مطابق با الزامات باشد.

منطقه حسگر خودکار

□ محدوده روشن بودن چراغ‌های خوشامدگویی هوشمند

در حالی که ریموت کنترل را به همراه دارید و به خودرو نزدیک شوید، چراغ‌های خوشامدگویی روشن می‌شوند.

□ محدوده قفل شدن خودرو با دور شدن در حالی که ریموت کنترل را به همراه دارید، خودرو را ترک کنید، درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند.



□ محدوده باز کردن قفل با نزدیک شدن در حالی که ریموت کنترل را همراه خود دارید به خودرو نزدیک شوید، قفل درب‌ها به طور خودکار باز می‌شوند.

○ محدوده باز شدن درب پشتی در حالی که ریموت کنترل را همراه خود دارید به خودرو نزدیک شوید، درب‌ها نمی‌توانند به طور خودکار باز/ قفل شوند (برای جزئیات بیشتر به "درب پشتی" مراجعه کنید).

برای مطالعه

- لطفاً پس از بسته شدن هر چهار درب خودرو، درب موتور و درب پشتی، خودرو را ترک کنید، در غیر این صورت، عملکرد قفل حسگر خودکار ممکن است به درستی کار نکند.
- عملکردهایی مانند ورود بدون کلید، استارت با یک دکمه، عملکرد خوشامدگویی، باز کردن قفل با نزدیک شدن، قفل کردن درب و غیره ممکن است به دلیل تداخل محیط اطراف هنگام همراه داشتن ریموت کنترل تحت تأثیر قرار گیرند. هنگامی که عملکردها غیرعادی هستند، لطفاً برای باز/ قفل کردن یا روشن کردن خودرو، از روش‌های دیگر (مانند باز کردن قفل دستی، باز کردن قفل از راه دور) استفاده کنید.

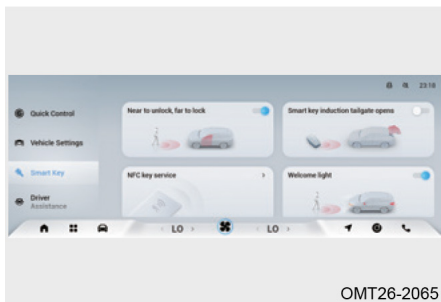
محدودیت عملکرد

■ ممکن است در شرایط زیر ریموت کنترل شناسایی نشود:

۱. ریموت کنترل در محفظه بار است.
۲. هنگام قفل کردن درب‌ها، ریموت کنترل خیلی نزدیک به پنجره یا سقف است.
۳. بررسی کنید که آیا ریموت کنترل در کنار منابع تداخل الکترومغناطیسی قوی (مانند منبع تغذیه قابل حمل، تلفن داخلی یا سایر تلفن‌ها) قرار گرفته است یا خیر.

ورود بدون کلید

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید و برای باز کردن قفل، Near و برای قفل کردن، far را در نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) - ریموت کنترل (Smart Key) فعال کنید

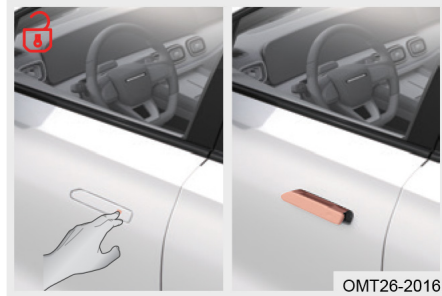


OMT26-2065

باز کردن قفل درب‌ها

روش ۱: در حالی که ریموت کنترل را همراه خود دارید، ناحیه حسگر دستگیره مخفی درب را لمس کنید، سیستم به طور خودکار معتبر بودن ریموت کنترل را تشخیص داده و درب‌ها را به طور خودکار باز می‌کند (دستگیره مخفی درب به طور خودکار باز می‌شود).

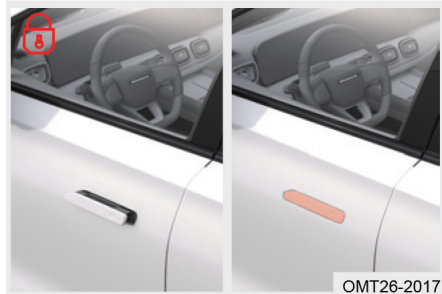
روش ۲: در حالی که ریموت کنترل را همراه خود دارید، به خودرو نزدیک شوید، چراغ‌های خوشامدگویی روشن می‌شوند، سیستم به طور خودکار اعتبار ریموت کنترل را تشخیص داده و درب‌ها را به طور خودکار باز می‌کند (دستگیره مخفی درب به طور خودکار باز می‌شود).



قفل کردن درب‌ها

روش ۱: در حالی که ریموت کنترل را همراه خود دارید، ناحیه حسگر دستگیره مخفی درب را لمس کنید، سیستم به طور خودکار معتبر بودن ریموت کنترل را تشخیص داده و درب‌ها را به طور خودکار قفل می‌کند (دستگیره مخفی درب خودرو به‌طور خودکار جمع می‌شود).

روش ۲: در حالی که ریموت کنترل را همراه خود دارید، از خودرو خارج شوید، سیستم به طور خودکار اعتبار ریموت کنترل را تشخیص داده و درب‌ها را به طور خودکار قفل می‌کند (دستگیره مخفی درب به طور خودکار جمع می‌شود).



📖 برای مطالعه

- عملکرد باز کردن قفل با نزدیک شدن به خودرو/ قفل کردن درب با دور شدن از خودرو پس از ۳ روز از زمان قفل شدن خودرو غیرفعال خواهد شد. روشن کردن مجدد خودرو، عملکرد باز کردن قفل/ قفل کردن درب را از سر می‌گیرد.
- هنگام استفاده از خودرو در زمستان، اگر دستگیره درب یخ زده است و نمی‌توان آن را باز کرد، از یک کارت برای برداشتن لایه یخ بین دستگیره و بدنه استفاده کنید، همزمان می‌توانید با مشت دست خود به آرامی به دستگیره درب ضربه بزنید و در صورت نیاز قدرت ضربه را افزایش دهید تا یخ به طور کامل از بین برود. پس از باز شدن دستگیره درب، چندین بار درب را باز و بسته کنید. قبل از ورود به خودرو، مطمئن شوید که دستگیره درب به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد. برای جلوگیری از فرورفتگی، هرگز با نیروی بیش از حد به خودرو ضربه نزنید و به آرامی به دستگیره ضربه بزنید.

⚠ احتیاط

- ریموت کنترل را در کنار کامپیوتر، ماوس بی‌سیم، تلفن و غیره قرار ندهید، در غیر این صورت، ممکن است باعث عملکرد نادرست قفل / باز شدن قفل شود.
- عملکرد حسگر ریموت کنترل فقط زمانی قابل اجرا است که دکمه استارت در موقعیت OFF باشد، همه درب‌ها و درب پشتی کاملاً بسته باشند و ریموت کنترل در خودرو قرار نگرفته باشد.
- پس از خروج و بستن همه درب‌ها و درب پشتی، اگر ریموت کنترل در خودرو باقی مانده باشد یا هیچ ریموت کنترلی در اطراف خودرو در فاصله تقریباً ۲,۵ متری وجود نداشته باشد، عملکرد حسگر ریموت کنترل فعال نخواهد شد.
- اگر ریموت کنترل خارج از محدوده تقریباً ۲,۵ متری خودرو قرار گیرد و چراغ‌های راهنما چشمک زنند و بوق به صدا در نیاید (- علامت فعال‌سازی موفقیت‌آمیز)، بررسی کنید که آیا خودرو قفل شده است یا خیر تا از خرابی قفل ناشی از عملکرد نادرست یا شرایط نامطلوب جلوگیری شود.
- پس از فعال شدن عملکرد قفل / باز کردن قفل فعال حسگر ریموت کنترل، اگر ریموت کنترل بیش از ۳ دقیقه در نزدیکی خودرو باقی بماند، خودرو به طور خودکار قفل می‌شود. اگر کلید همچنان به مدت ۳ دقیقه دیگر خارج نشود، به منظور صرفه‌جویی در مصرف انرژی، عملکرد حسگر ریموت کنترل به طور موقت غیرفعال می‌شود و فقط با باز کردن هریک از درب‌ها یا درب پشتی و سپس بستن همه درب‌ها و درب پشتی، می‌توان آن را دوباره فعال کرد.

باز / قفل کردن درب‌ها با کارت NFC

کلید کارت NFC را نزدیک علامت NFC روی آینه بغل سمت چپ قرار دهید.
پس از چند ثانیه، می‌توان خودرو را باز / قفل کرد.
دستگیره مخفی درب پس از باز شدن موفقیت‌آمیز قفل، به طور خودکار باز می‌شود یا پس از قفل شدن موفقیت‌آمیز، به طور خودکار جمع می‌شود تا درب باز / قفل شود.



OMT26-2021

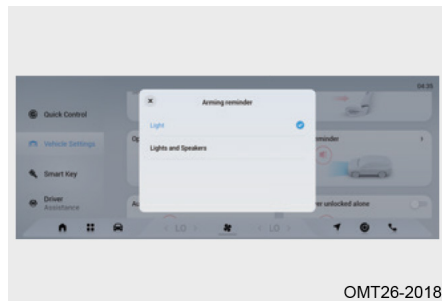
⚠ احتیاط

- کارت NFC را با نیروی بیش از حد خم نکنید.
- کارت NFC را در محیطی با دمای بالا (مانند داشبورد) قرار ندهید.
- برای جلوگیری از ساییدگی، کارت NFC را با اشیاء سخت دیگر قرار ندهید.
- کارت NFC را روی ناحیه حسگر NFC با تلفنی که عملکرد NFC را فعال کرده است، قرار ندهید.
- هنگام باز/ قفل کردن با کارت NFC، کارت را حداقل به مدت ۱ تا ۲ ثانیه به علامت NFC روی آینه بغل وصل کنید تا عملکرد باز/ قفل کردن انجام شود.
- از کارت NFC با هر چیزی که امواج الکترومغناطیسی را قطع می‌کند (مانند مهر و موم‌های فلزی، قاب‌های فلزی پشت تلفن همراه و غیره) استفاده نکنید.
- کارت NFC کلیدی است که برای خودرو مبتنی بر حالت ارتباط NFC مجهز شده است. برای اطمینان از ایمنی خودروی خود، لطفاً آن را به درستی نگه دارید. در صورت مفقود شدن کارت، توصیه می‌شود فوراً مفقود شدن را به نمایندگی مجاز گزارش دهید و کلید کارت را دوباره مطابقت دهید.

فعال کردن قفل خودرو

عملیات فعال کردن قفل خودرو

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید و یادآور فعال کردن قفل را از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) - تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) روی Light/Light تنظیم کنید.



OMT26-2018

■ حالت فعال کردن قفل

عملیات قفل را با قرار دادن دکمه استارت در موقعیت OFF انجام دهید، هر چهار درب خودرو، درب موتور و درب پشتی بسته هستند، درب‌ها قفل می‌شوند و خودرو وارد حالت فعال کردن قفل می‌شود.

پیام موفقیت‌آمیز بودن فعال شدن قفل: چراغ‌های راهنما یک‌بار چشمک می‌زنند و بوق دزدگیر یک‌بار به صدا درمی‌آید.



OMT26-2019

پیام ناموفق بودن فعال شدن قفل: چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند و بوق دزدگیر به صدا درمی‌آید.

■ حالت فعال سازی قفل ثانویه

پس از غیرفعال کردن سیستم، اگر چهار درب، درب موتور و درب پشتی باز نشوند، خودرو به طور خودکار قفل شده و پس از ۳۰ ثانیه وارد حالت فعال سازی قفل ثانویه می شود.

اگر هریک از چهار درب، درب موتور و درب پشتی باز شود، خودرو از حالت فعال سازی قفل ثانویه خارج می شود.

📖 برای مطالعه

- اگر دکمه استارت خودرو در موقعیت OFF قرار نگیرد، نمی توان حالت فعال سازی قفل خودرو را تنظیم کرد.
- اگر هر چهار درب بسته باشند و درب موتور و درب پشتی کاملاً بسته نشده باشند، قفل مرکزی یک بار قفل می شود و سیستم ضد سرقت خودرو با موفقیت فعال نمی شود.
- اگر درب موتور و درب پشتی بسته باشند و هیچ یک از درب های خودرو بسته نباشد، قفل مرکزی قفل شده و سپس باز می شود و سیستم ضد سرقت خودرو با موفقیت فعال نمی شود.

غیرفعال شدن قفل خودرو

هنگامی که حالت قفل خودرو فعال شده است، قفل خودرو را باز کنید، قفل درب ها باز شده و خودرو از حالت قفل خارج می شود.

پیام موفقیت آمیز بودن خروج از حالت قفل: چراغ های راهنما دوبار چشمک می زنند.



OMT26-2020

سیستم ضد سرقت

سیستم ضد سرقت الکترونیکی

ریموت کنترل دارای یک تراشه ترانسپوندر داخلی است. اگر ریموت کنترل از قبل با مازول ضد سرقت الکترونیکی تطبیق داده نشود، تراشه داخلی از روشن شدن خودرو جلوگیری می کند.

■ در شرایط زیر، ممکن است سیستم ضد سرقت الکترونیکی به درستی کار نکند:

۱. ریموت کنترل در تماس با یک جسم فلزی باشد.
۲. ساختار سیستم ضد سرقت الکترونیکی را اصلاح یا آن را باز کنید.
۳. ریموت کنترل خیلی نزدیک به ریموت کنترل (کلید دارای تراشه ترانسپوندر داخلی) خودروی دیگر باشد یا با آن تماس پیدا کند.

⚠ احتیاط

نباید ریموت کنترل را خودتان تطبیق دهید، در غیر این صورت ممکن است سیستم ضد سرقت الکترونیکی به درستی کار نکند.

سیستم ضد سرقت خودرو

هنگامی که خودرو در حالت قفل قرار دارد و ورود غیرقانونی شناسایی می‌شود، سیستم ضد سرقت خودرو با ارسال هشدار صوتی به مالک اطلاع می‌دهد که خودرو در حالت باز شدن غیرقانونی است.

برای مطالعه

- اگر درب‌ها با کلید مکانیکی قفل شده باشند، سیستم ضد سرقت خودرو فعال نخواهد شد. توصیه می‌شود درب‌ها را با ریموت کنترل قفل کنید.
- پس از قفل کردن درب‌ها با ریموت کنترل، اگر درب جلو سمت چپ قفل و با کلید مکانیکی باز شود، سیستم ضد سرقت خودرو فعال می‌شود.
- هنگامی که سیستم ضد سرقت خودرو فعال می‌شود، می‌توان سیستم ضد سرقت خودرو را با فشار دادن دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل یا قرار دادن دکمه استارت خودرو در موقعیت ON غیرفعال کرد.
- قبل از ترک خودرو، بررسی کنید که کسی در خودرو نباشد، همه درب‌ها و پنجره‌ها به درستی بسته شده باشند و خودرو با موفقیت قفل شده باشد تا از فعال شدن غیرمنتظره سیستم ضد سرقت خودرو یا سرقت خودرو جلوگیری شود.

مکان‌یابی خودرو با ریموت کنترل (در صورت مجهز بودن)

دکمه قفل روی ریموت کنترل را دو بار به طور مداوم در عرض چند ثانیه فشار دهید، ۶ بار بوق به صدا در می‌آید، همزمان چراغ‌های راهنما ۱۰ بار چشمک می‌زنند، این به شما امکان می‌دهد خودروی خود را به راحتی پیدا کنید.

روشن کردن خودرو از راه دور با ریموت کنترل (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که خودرو در حالت آماده به کار است و ریموت کنترل در خودرو نیست، دکمه قفل یا دکمه استارت از راه دور روی ریموت کنترل را برای چند ثانیه فشار دهید تا خودرو از راه دور روشن شود و سیستم تهویه مطبوع همزمان به طور خودکار کار کند. خودرو پس از ۱۰ دقیقه روشن شدن از راه دور به طور خودکار خاموش می‌شود.

برای مطالعه

- هنگام روشن کردن خودرو از راه دور، نباید هیچ شخصی از جمله راننده در خودرو باشد.
- فاصله هنگام روشن کردن خودرو از راه دور با استفاده از ریموت کنترل نباید از فاصله عملیاتی معمول ریموت کنترل (۲۰ متر) تجاوز کند.
- پس از روشن شدن خودرو از راه دور، برخی از عملکردها قابل اجرا نیستند (مانند کلید ترکیبی چراغ‌های جلو، کلید ترکیبی برف پاک‌کن، عملکرد صوتی)، پدال ترمز را در حالی که ریموت کنترل را همراه خود دارید فشار دهید، از حالت ریموت خارج شوید تا عملکرد عادی بازیابی شود.
- در طول ۱۰ دقیقه از روشن شدن خودرو از راه دور، اگر دکمه قفل یا دکمه استارت با ریموت دوباره فشار داده شود، ۱۰ دقیقه به زمان اضافه می‌شود؛ این به خودرو اجازه می‌دهد تا دو بار از راه دور استارت بزند، اگر دو فرصت استارت تمام شده است، دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید و سپس دوباره از راه دور خودرو را روشن کنید.

قفل / باز کردن قفل درب

باز شدن قفل درب راننده

دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید.
باز شدن قفل درب راننده را از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) - تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) فعال کنید.

زمانی که دکمه باز شدن قفل روی ریموت کنترل فشار داده می‌شود، فقط قفل درب راننده باز می‌شود. زمانی که برای دفعه دوم دکمه باز شدن قفل بر روی ریموت کنترل فشار داده می‌شود، قفل سه درب دیگر باز می‌شوند.



OMT26-2030

قفل خودکار

دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید.
قفل خودکار را از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) - تنظیمات خودرو (Vehicle Body) فعال کنید؛ در صورتی که هر چهار درب بسته باشند و سرعت خودرو بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند.



OMT26-2031

قفل / باز شدن قفل درب‌ها

دکمه " " را برای باز کردن قفل درب فشار دهید؛
دکمه " " را (نشانگر روشن می‌شود) برای قفل کردن درب فشار دهید.



OMT26-2032

باز کردن قفل درب بصورت دستی (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که درب‌ها قفل نیستند، دستگیره داخلی درب را مستقیماً بکشید تا درب‌ها باز شوند. هنگامی که درب‌ها قفل هستند، برای اولین بار دستگیره داخلی درب را بکشید تا قفل درب‌ها باز شوند و دوباره آن را بکشید تا درب‌ها باز شوند.

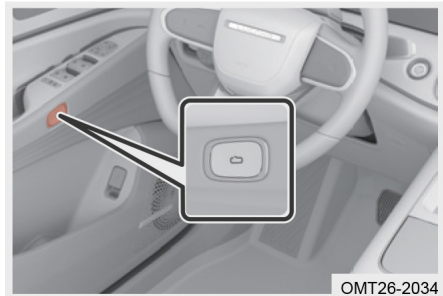


OMT26-2033

باز کردن قفل درب بصورت برقی (در صورت مجهز بودن)

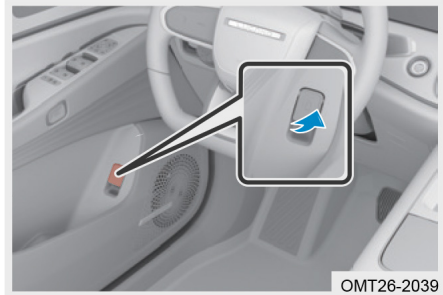
هنگامی که درب‌ها قفل نیستند، دکمه "C" را برای باز کردن درب فشار دهید.

هنگامی که درب‌ها قفل هستند، برای اولین بار دکمه "C" را برای باز کردن قفل درب فشار دهید، دکمه "C" را دوباره فشار دهید تا درب باز شود.



OMT26-2034

اگر با فشار دادن دکمه "C" درب باز نمی‌شود، دستگیره داخلی یدکی را به بالا بکشید تا درب باز شود.



OMT26-2039

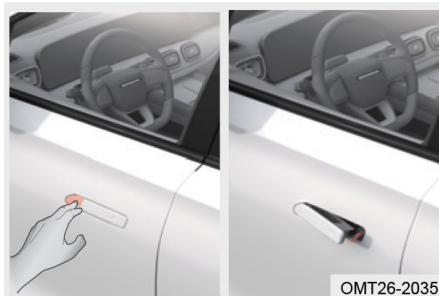
کلید مکانیکی درب خودرو

هنگامی که باتری خالی است یا در شرایط مشابه، امکان قفل/ باز کردن خودرو به صورت برقی نمی‌باشد. در این حالت، می‌توان درب‌ها را با کلید مکانیکی درب قفل/ باز کرد.

قفل / باز کردن قفل درب راننده با کلید مکانیکی

مرحله ۱: قسمت جلویی دستگیره بیرونی درب راننده را فشار داده و نگه دارید تا دستگیره مخفی درب باز شود؛

مرحله ۲: دستگیره درب را بکشید و کلید مکانیکی را در سوراخ کلید دستگیره درب قرار دهید، آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب قفل شود و آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب باز شود.



قفل کردن درب جلو سمت راست / درب‌های عقب با کلید مکانیکی (بدون قفل برقی)

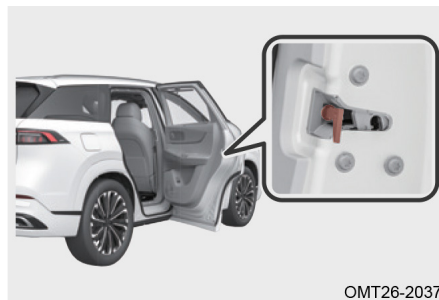
■ درب جلو سمت راست

درب را باز کنید، کلید مکانیکی را در سیلندر قفل قرار دهید و دکمه قفل را به سمت پایین حرکت دهید تا درب قفل شود.



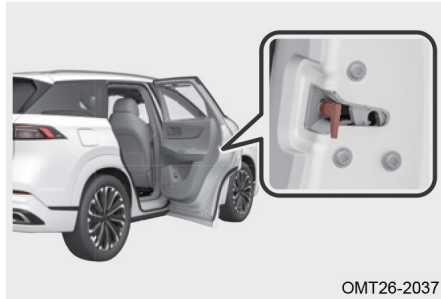
■ درب عقب

درب را باز کنید، کلید مکانیکی را در سیلندر قفل قرار دهید، کلید مکانیکی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب عقب سمت چپ قفل شود و کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب عقب سمت راست قفل شود.



قفل کردن درب جلو سمت راست / درب‌های عقب با کلید مکانیکی (با قفل برقی)

درب را باز کنید، کلید مکانیکی را در سیلندر قفل قرار دهید، کلید مکانیکی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب عقب سمت چپ قفل شود و کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب جلو/عقب سمت راست قفل شود.



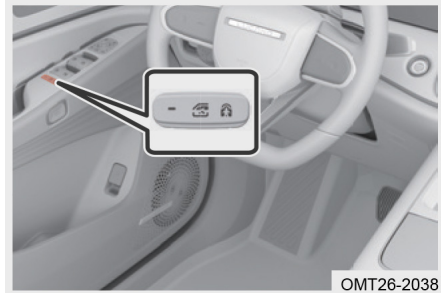
OMT26-2037

برای مطالعه

- اگر درب‌ها به صورت الکتریکی باز/ بسته نمی‌شوند، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- هنگام استفاده از کلید مکانیکی درب، لطفاً بررسی کنید که حتماً همه درب‌ها به درستی و با موفقیت قفل شده باشند. در صورت عدم موفقیت، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

قفل کودک برقی

دکمه " " را فشار دهید، نشانگر مربوط به غیرفعال کردن شیشه سمت سرنشین روشن می‌شود و قفل کودک برقی فعال می‌شود. در این زمان، درب عقب از داخل قابل باز شدن نیست و فقط از بیرون می‌توان آن را باز کرد. در این حالت، عملکرد کلید شیشه بالابر سمت سرنشین غیرفعال است.



OMT26-2038

برای مطالعه

حتی اگر هیچ‌یک از درب‌ها ظرف ۲ دقیقه پس از خاموش کردن خودرو باز نشود، همچنان می‌توان از قفل کودک برقی نیز استفاده کرد.

⚠ هشدار

- قفل کودک مستقل است و در هیچ حالتی نمی‌تواند جایگزین مکانیزم قفل مرکزی شود.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که همه درب‌ها بسته هستند، در غیر این صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب شخصی شود.
- هنگامی که کودکی روی صندلی‌های ردیف دوم نشسته است، همیشه قفل‌های کودک را فعال کنید تا از باز شدن تصادفی درب‌های عقب هنگام رانندگی جلوگیری شود.
- پس از فعال شدن قفل کودک، در صورت برخورد یا حادثه دیگر، اگر کسی در داخل خودرو گیر افتاده است و درب عقب از داخل قابل باز شدن نیست، لطفاً آن را از بیرون خودرو باز کنید.
- در هوای گرم، اگر خودرو خاموش شود و همه درب‌ها و پنجره‌ها بسته شوند، اجازه ندهید هیچ حیوان یا کودکی به تنهایی در خودرو بماند. در غیر این صورت، حتی اگر مدت کوتاهی باشد، ممکن است به دلیل افزایش شدید دما، باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

۳-۳. شیشه‌ها

شیشه بالابر برقی

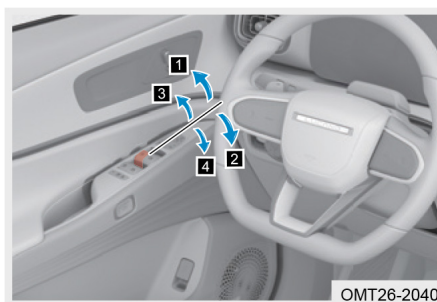
راه‌های زیادی برای بازکردن/ بستن شیشه‌ها وجود دارد، مانند استفاده از کلید شیشه بالابر برقی، تشخیص صدا و ریموت کنترل.

روش‌های استفاده

پس از اینکه دکمه استارت در موقعیت ON قرار گرفت، کلید شیشه بالابر برقی را فعال کنید:

حالت اتوماتیک

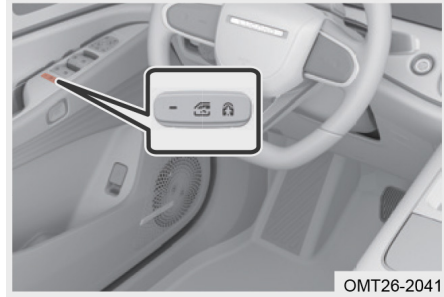
- 1** کلید شیشه بالابر را به بالا بکشید تا شیشه به طور خودکار بالا برود؛ برای توقف حرکت شیشه، دوباره آن را فشار دهید.
- 2** کلید شیشه بالابر را به پایین فشار دهید تا شیشه به طور خودکار پایین بیاید؛ برای توقف حرکت شیشه، دوباره آن را فشار دهید.



حالت آهسته

- 3** کلید شیشه بالابر را یک پله به بالا بکشید تا شیشه بالا برود؛ برای توقف حرکت شیشه، کلید را رها کنید.
- 4** کلید را یک پله به پایین فشار دهید تا شیشه پایین بیاید؛ برای توقف حرکت شیشه، کلید را رها کنید.

کلید " " را فشار دهید، نشانگر غیرفعال بودن کلید شیشه بالابر سمت سرنشین روشن می‌شود. پس از غیرفعال کردن، فقط شیشه بالابر سمت سرنشین می‌تواند توسط کلید شیشه بالابر سمت راننده فعال شود (این عملکرد در صورت وجود کودک در خودرو توصیه می‌شود). قفل کودک برقی به طور همزمان فعال می‌شود.



برای مطالعه

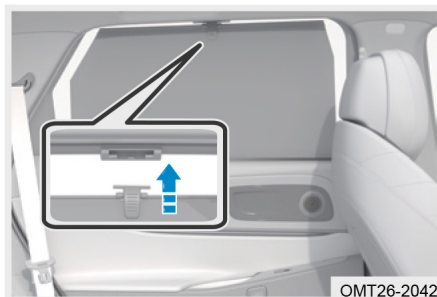
- برای جزئیات بیشتر در مورد عملکرد تشخیص صدا، به بخش "سیستم صوتی" مراجعه کنید.
- برای جزئیات بیشتر در مورد کنترل شیشه بالابر از راه دور، به بخش "سیستم کنترل از راه دور" مراجعه کنید.
- خودروهایی که دارای عملکرد محافظت از شیشه بالابر هستند، دارای عملکرد بالا و پایین بردن شیشه با یک لمس هستند.
- در لحظه روشن شدن موتور، عملکرد بالا و پایین بردن شیشه به حالت تعلیق در می‌آید تا جریان زیادی برای روشن شدن موتور فراهم شود.
- اگر زمانی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار گرفته است، درب ظرف ۲ دقیقه باز نشود، شیشه بالابر می‌تواند فعال شود.
- اگر در مجموع شیشه بالابر ۱۵ بار به بالا نرسیده باشد، عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه بالابر و عملکرد محافظت از گیر کردن شیشه بالابر کار نخواهند کرد.
- پس از ترک خودرو در محیط با دمای پایین برای مدت طولانی، هنگام فعال کردن کلید شیشه بالابر برقی، شیشه بالابر نمی‌تواند به طور کامل باز یا بسته شود. در این حالت، کلید شیشه بالابر را رها کنید و سپس دوباره آن را به کار بیندازید، این عمل را ۳ تا ۵ سیکل تکرار کنید تا دوباره فعال شود.

⚠ هشدار

- کودکان را در خودرو تنها نگذارید. در صورت عملکرد تصادفی کلید شیشه بالابر، ممکن است کودکان هنگام حرکت شیشه بالابر آسیب ببینند.
- هنگام رانندگی یا قبل از بستن شیشه، مطمئن شوید که تمام قسمت‌های بدن سرنشین (مانند دست‌ها) داخل خودرو قرار دارند، در غیر این صورت ممکن است آسیب شخصی ایجاد شود.
- برای جلوگیری از آسیب شخصی، مسئولیت هدایت همه سرنشینان برای استفاده از کلید شیشه بالابر برقی و به ویژه جلوگیری از استفاده نادرست کودکان از آن بر عهده راننده است. هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار گرفته است.
- هنگام بستن شیشه‌ها احتیاط بیشتری کنید، عدم انجام این کار ممکن است باعث گیر کردن و آسیب جدی شود! برای مدل‌هایی که دارای عملکرد محافظتی شیشه بالابر هستند، عملکرد محافظتی شیشه بالابر را می‌توان در ناحیه محافظت از گیر کردن فعال کرد تا از سرنشین محافظت شود. با این حال، برای اجسام نازک یا نرم، ممکن است عملکرد محافظتی شیشه بالابر فعال نشود و منجر به آسیب جدی شود.

سایبان شیشه‌های درب عقب (در صورت مجهز بودن)

سایبان شیشه را به آرامی به سمت بالا بکشید و آن را روی قلاب محکم کنید.



⚠ احتیاط

هنگامی که سایبان شیشه در حین استفاده گیر می‌کند، آن را با فشار زیاد باز نکنید، لطفاً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

عملکرد کنترل شیشه بالابر از طریق ریموت کنترل

عملکرد پایین آوردن شیشه از طریق ریموت کنترل

هنگامی که دکمه استارت خودرو در موقعیت OFF است، چهار درب بسته هستند و دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل فشرده و نگه داشته می‌شود، شیشه‌های چهار درب به طور خودکار پایین می‌روند. اگر دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل رها شود یا هر دربی در این فرآیند باز شود، شیشه بالابرهای پایین نمی‌روند.

عملکرد بالا بردن شیشه از طریق ریموت کنترل (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که دکمه استارت خودرو در موقعیت OFF است، چهار درب بسته هستند، دکمه قفل روی ریموت کنترل فشرده می‌شود، خودرو وارد وضعیت فعال می‌شود و شیشه‌های چهار درب به طور خودکار بالا می‌روند. در فرآیند بالا رفتن خودکار شیشه‌ها، قفل/ باز کردن قفل درب‌ها انجام می‌شود و شیشه‌ها پایین نمی‌روند.

 برای مطالعه

اگر هنگام بالا بردن شیشه با ریموت کنترل با یک بار فشردن دکمه، شیشه بصورت غیرعادی بسته شود، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند و بوق ممتد ۵ بار به صدا در می‌آید تا به کاربر هشدار دهد که ممکن است شیشه به طور عادی بسته نشده باشد.

 هشدار

قبل از استفاده از عملکرد بالا بردن شیشه با ریموت کنترل، لطفاً احتیاط بیشتری کنید. عملکرد بالا/پایین آوردن شیشه با ریموت کنترل فقط زمانی قابل استفاده است که خودرو به وضوح دیده شود و مطمئن شوید که اعضای بدن سرنشینان در مسیر حرکت شیشه گیر نمی‌کنند.

عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر (در صورت مجهز بودن)

عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر

در هنگام بالا بردن شیشه با ریموت کنترل و یا بالابردن شیشه با یکبار لمس، اگر مانعی در مسیر حرکت شیشه وجود داشته باشد و به شیشه برخورد کند و مقاومت مانع از مقدار مشخصی بیشتر شود، شیشه از بالا رفتن متوقف شده و کمی پایین می‌رود. برای شروع حرکت مجدد شیشه، مانع را بردارید. برای محافظت از سیستم تنظیم شیشه، عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر و عملکرد بالا بردن شیشه بالابر با ریموت کنترل در برخی شرایط لغو می‌شوند تا از خطرات ایمنی احتمالی جلوگیری شود. در این زمان، شیشه فقط عملکرد بالا رفتن معمولی را دارد. پس از بازیابی محافظت شیشه، عملکرد بالا رفتن شیشه با ریموت کنترل به حالت عادی باز می‌گردد.

 هشدار

حتی اگر شیشه به عملکرد تشخیص مانع مجهز باشد، هنگام عملکرد شیشه بالابر، نباید اعضای بدن یا اشیاء را در مسیر آن قرار دهید.

لغو عملکرد تشخیص مانع شیشه بالابر

اگر هنگام بالا بردن شیشه دو بار متوالی با مانع برخورد شود، بالا رفتن شیشه متوقف شده و عملکرد تشخیص مانع لغو می‌شود. اگر کابل باتری در حین کار یا عدم کار جدا شود، عملکرد تشخیص مانع لغو می‌شود.

عملکرد محافظت در برابر گرم شدن بیش از حد موتور

برای محافظت از موتور، اگر عملکرد بالا و پایین بردن شیشه به طور مداوم انجام شود، عملکرد محافظت در برابر گرم شدن بیش از حد موتور به طور فعال کنترل کلید شیشه بالابر را غیرفعال می‌کند. پس از بازگشت دمای موتور به حالت عادی، این عملکرد بهبود می‌یابد. این عملکرد بر استفاده از سایر عملکردهای معمول بالا و پایین بردن شیشه تأثیری نخواهد گذاشت.

فعال کردن مجدد عملکرد بصورت دستی

اگر عملکرد بالا بردن شیشه با یک بار لمس و عملکرد تشخیص مانع شیشه بالا بر عمل نکردند، مراحل زیر را برای از سرگیری عملکرد انجام دهید. مطمئن شوید که در طول یادگیری هیچ مانعی در محدوده حرکت شیشه وجود ندارد.

مرحله ۱: دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید؛

مرحله ۲: کلید شیشه بالا بر را به صورت دستی و مداوم نگهدارید تا شیشه بطور کامل بسته شود و ۲ ثانیه در همان موقعیت نگه دارید. سپس کلید شیشه بالا بر را رها کنید.

مرحله ۳: کلید شیشه بالا بر را به صورت دستی و مداوم نگهدارید تا شیشه بطور کامل باز شود و ۲ ثانیه در همان موقعیت نگه دارید. سپس کلید شیشه بالا بر را رها کنید؛

مرحله ۴: سعی کنید عملکرد بالا بردن خودکار شیشه را فعال کنید؛

مرحله ۵: اگر شیشه بالا بر به طور خودکار بسته نمی‌شود، لطفاً مراحل بالا را برای تنظیم تکرار کنید.

اگر عملکرد بالا بردن خودکار شیشه پس از تکرار مراحل بالا از سر گرفته نشد، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

توجه: اگر تنظیمات حافظه موقعیت شیشه از بین رفته است، می‌توان آن را با عملکرد بالا بردن شیشه بصورت یکبار لمس از طریق ریموت کنترل نیز تنظیم کرد. در این زمان، شیشه به پایین و سپس به بالا می‌رود. اگر شیشه به طور معمول بسته شود، تنظیم موفقیت‌آمیز است.

برای مطالعه

هنگام رانندگی در جاده‌های دارای چاله یا سطوح ناهموار، ممکن است جاذبه به طور غیرمنتظره‌ای بر سیستم درب خودرو تأثیر بگذارد. در این حالت، ممکن است شیشه در حین بالا آمدن با عملکرد یکبار لمس، معکوس شده و پایین بیاید. این یک رویداد با احتمال کم و طبیعی است.

احتیاط

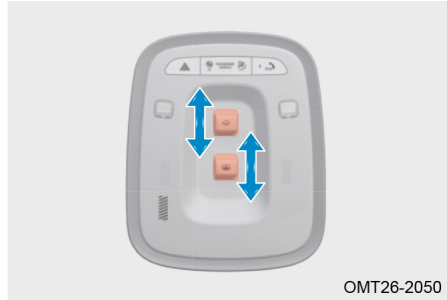
- اگر کابل باتری جدا و دوباره وصل شود، عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه بالا بر و عملکرد تشخیص مانع شیشه بالا بر عمل نخواهند کرد.
- عملکرد تشخیص مانع شیشه بالا بر نوعی عملکرد محافظتی ایمنی شیشه است. هرگز سعی نکنید آن را به طور مکرر با استفاده از اشیاء مختلف، به روش‌های نادرست یا حتی با فشار دادن عمدی هر قسمتی از بدن خود فعال کنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث آسیب به مکانیسم سیستم تنظیم پنجره یا آسیب بدنی شود.
- هنگام بستن پنجره، همیشه ناحیه بسته شدن پنجره را حتی اگر به عملکرد تشخیص مانع شیشه بالا بر مجهز باشد، خالی نگه دارید، در غیر این صورت، اگر یک شیء نازک وجود داشته باشد و سیستم نتواند آن را حس کند، عملکرد تشخیص مانع شیشه بالا بر کار نخواهد کرد. اگر دست یا انگشت شخصی در مسیر حرکت قرار بگیرد، ممکن است آسیب بسیار جدی ایجاد شود.

سانروف پانوراما (در صورت مجهز بودن)

راه‌های زیادی برای باز کردن/ بستن سانروف پانوراما وجود دارد، مانند استفاده از کلید سقفی سانروف، تشخیص صدا و ریموت کنترل.

روش‌های استفاده

■ باز کردن/ بستن سایبان
وقتی سایبان بسته است، کلید " " را به عقب فشار دهید، سایبان تا نیمه باز می‌شود و به حالت وسط می‌رود. دوباره کلید " " را فشار دهید، سایبان کاملاً باز می‌شود.
وقتی سایبان کاملاً باز است، کلید " " را به جلو فشار دهید، سایبان تا نیمه بسته می‌شود و به حالت وسط می‌رود. دوباره کلید " " را فشار دهید، سایبان کاملاً بسته می‌شود.



■ حرکت مایل/ بستن سانروف

وقتی سانروف بسته است، کلید " " را به عقب فشار دهید، سانروف بصورت مایل رو به بالا حرکت می‌کند. در حالی که سانروف بصورت مایل رو به بالا قرار گرفته است، کلید " " را به جلو فشار دهید تا سانروف بسته شود. یا مستقیماً کلید " " را به جلو فشار دهید تا ابتدا سانروف به طور خودکار بسته شود و سپس سایبان بسته می‌شود.

■ باز کردن/ بستن سانروف

در حالی که سانروف بصورت مایل رو به بالا قرار گرفته است، کلید " " را به سمت عقب فشار دهید تا سانروف بصورت کشویی باز شود. کلید " " را دوباره فشار دهید تا سانروف بصورت کامل باز شود. در حالی که سانروف باز است، کلید " " را به سمت جلو فشار دهید تا سانروف بسته شود. یا کلید " " را رو به جلو فشار دهید تا ابتدا سانروف بصورت خودکار بسته شود و سپس سایبان بسته می‌شود.

📖 برای مطالعه

- برای جزئیات بیشتر در مورد عملکرد تشخیص صدا، ابتدا به بخش "سیستم صوتی" مراجعه کنید.
- برای جزئیات بیشتر در مورد عملکرد تشخیص صدا، به بخش "سیستم ریموت کنترل" مراجعه کنید.
- اگر متوجه شدید که مشکلی در عملکرد محافظتی شیشه وجود دارد، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- کلید سانروف و کلید سایبان در ۲ سطح طراحی شده‌اند؛ سطح اول کنترل محدوده باز شدن بصورت دستی است؛ سطح دوم کنترل محدوده باز شدن خودکار است، لطفاً با توجه به نیاز خود سطح مناسبی را انتخاب کنید.

⚠ احتیاط

- نقص در عملکرد محافظت از سانروف ممکن است باعث از بین رفتن موقعیت اولیه حافظه شود، بنابراین، لازم است موقعیت را دوباره کالیبره کنید.
- هنگامی که سانروف یخ زده یا پوشیده از برف است، باز کردن اجباری سانروف به شیشه و موتور آسیب می‌رساند.
- اگر پس از باران روی سانروف آب وجود دارد، همیشه قبل از باز کردن آن را تخلیه کنید تا از ورود آب به داخل اتاق جلوگیری شود.
- مرتباً گرد و غبار و زباله‌های موجود در ریل‌ها و نوارهای سانروف را با آب تمیز کنید. پس از شستشوی خودرو یا باران، قبل از استفاده، آب روی شیشه سانروف را کاملاً پاک کنید.

⚠ هشدار

- کودکان را در خودرو تنها نگذارید. در صورت عملکرد تصادفی کلید سانروف، ممکن است سر یا دست آنها آسیب ببیند.
- هنگام رانندگی یا قبل از بستن سانروف، مطمئن شوید که تمام قسمت‌های بدن سرنشین (مانند دست‌ها) در خودرو قرار دارد، در غیر این صورت، ممکن است آسیب شخصی ایجاد شود.

عملکرد کنترل سانروف پانوراما از طریق ریموت کنترل

عملکرد باز کردن سانروف پانوراما از طریق ریموت کنترل

در حالی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار دارد و هر چهار درب خودرو بسته هستند، دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل را برای چند ثانیه فشار داده و نگه دارید، ابتدا سایبان و سپس سانروف باز می‌شود؛ اگر در حین باز شدن سانروف، دکمه قفل را فشار دهید، سانروف از حرکت باز می‌ماند و متوقف می‌شود.

عملکرد بستن سانروف پانوراما از طریق ریموت کنترل

در حالی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار دارد و هر چهار درب خودرو بسته هستند، دکمه قفل روی ریموت کنترل را فشار دهید و خودرو وارد حالت فعال می‌شود. ابتدا سانروف به طور خودکار بسته می‌شود، سپس سایبان بسته می‌شود؛ دکمه قفل را فشار دهید، سانروف عملیات فعلی را تکمیل می‌کند.

⚠ هشدار

قبل از استفاده از عملکرد بستن سانروف پانوراما از طریق ریموت کنترل، لطفاً احتیاط بیشتری کنید. عملکرد بستن سانروف پانوراما از طریق ریموت کنترل فقط زمانی قابل استفاده است که خودرو به طور کامل در دید باشد و مطمئن شوید که هیچ سرنشینی در مسیر حرکت سانروف نباشد.

عملکرد تشخیص مانع سانروف پانوراما

عملکرد تشخیص مانع

در صورت وجود مانع حین بسته شدن سانروف پانوراما، سانروف به طور خودکار باز می‌گردد. وقتی عملکرد تشخیص مانع در زمان حرکت افقی سانروف رخ می‌دهد، شیشه سانروف به حالت نیمه‌باز برمی‌گردد و متوقف می‌شود. وقتی عملکرد تشخیص مانع در زمان حرکت عمودی سانروف رخ می‌دهد، شیشه سانروف به حالت شیب‌دار رو به بالا برمی‌گردد.

وقتی سایبان از حالت نیمه باز به حالت بسته می‌رود، در صورت وجود مانع به طور خودکار برمی‌گردد.

⚠ هشدار

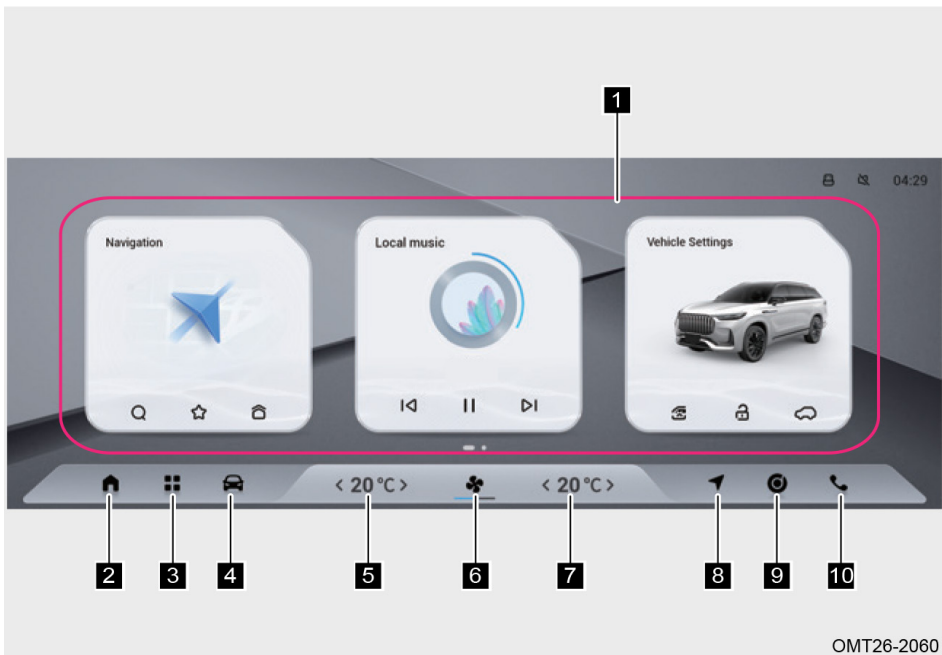
هنگام باز و بسته شدن سانروف، حتی اگر به عملکرد تشخیص مانع مجهز می‌باشد، اعضای بدن یا اشیاء را از سانروف بیرون نیاورید.

عملکرد محافظت در برابر گرم شدن بیش از حد موتور

در مدت زمان کوتاه به طور مکرر سانروف را روشن نکنید، در غیر این صورت موتور بیش از حد گرم می‌شود یا وارد حالت محافظت در برابر گرم شدن بیش از حد موتور می‌شود. پس از آن دیگر سانروف به عملکرد کلید پاسخ نمی‌دهد. پس از خنک شدن موتور عملکرد محافظتی موتور بطور خودکار آزاد می‌شود.

۳-۵. نمایشگر چندمنظوره

نمای سیستم چندمنظوره



- 1 درگاه تعامل با کاربر
برای مشاهده، صفحه را بکشید
و روی برنامه مربوطه کلیک
(لمس) کنید تا وارد آن شوید.
- 2 صفحه اصلی (Home)
بر روی این گزینه کلیک
(لمس) کنید تا به صفحه
اصلی (Home) سیستم صوتی
بازگردید.
- 3 برنامه (APP)
بر روی این گزینه کلیک (لمس)
کنید تا وارد صفحه برنامه
(APP) شوید.
- 4 تنظیمات خودرو
(Vehicle Setting)
بر روی این گزینه کلیک (لمس)
کنید تا وارد صفحه تنظیمات
خودرو (Vehicle Setting) شوید.
- 5 تنظیم دمای راننده (Driver)
(temperature adjustment)
بر روی این گزینه کلیک (لمس)
کنید تا وارد تنظیم دمای تهویه
مطبوع برای راننده شوید.
- 6 برای نمایش صفحه عملکرد
سیستم تهویه مطبوع بر روی
این قسمت کلیک (لمس) کنید.
- 7 تنظیم دمای سرنشین جلو
(Front passenger)
(temperature adjustment)
برای تنظیم دمای سمت
سرنشین جلو
کلیک (لمس) کنید.
- 8 مسیریابی (Navigation)
برای ورود به صفحه مسیریابی
(Navigation) کلیک (لمس)
کنید.
- 9 مولتی مدیا
برای ورود به صفحه مولتی مدیا
کلیک (لمس) کنید.
- 10 تلفن
برای ورود به صفحه تنظیمات
تلفن یا تلفن بلوتوث کلیک
(لمس) کنید.

دکمه Audio روی کنسول کمکی جلو

🔊🔊 دکمه پاور/ غلتک تنظیم صدا

برای روشن/ خاموش کردن سیستم صوتی، این دکمه را کوتاه فشار دهید. در صورت عملکرد غیرعادی، می توان با فشار طولانی دکمه پاور مجدداً سیستم را راه اندازی کرد. برای افزایش صدا، غلتک تنظیم صدا را به بالا فشار دهید، برای کاهش صدا، آن را به پایین فشار دهید.
توجه: با کشیدن صفحه اصلی نمایشگر چندمنظوره از پایین به بالا صفحه عملکرد سیستم تهویه مطبوع نمایش داده می شود.

منوی میانبر

دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید، صفحه نمایشگر چندمنظوره را به پایین بکشید تا صفحه منوی میانبر و اطلاعات مربوط به نقص و خطا نمایش داده شود.
بلوتوث، ترمز خودکار، استارت - استپ، پروفایل ها و غیره را می توان در صفحه منوی میانبر تنظیم کرد.



OMT26-2061

تنظیمات محلی (Local settings)

بلوتوث، صدا، مکالمه، نمایشگر، سیستم و مدیریت تجهیز را می‌توان در قسمت تنظیمات محلی (Local setting) تنظیم نمود.

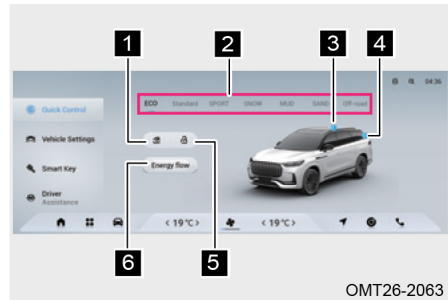


OMT26-2062

تنظیم خودرو (Vehicle settings)

کنترل سریع

- 1 گزینه غیرفعال کردن شیشه بالابر سمت سرنشین / قفل کودک برقی.
- 2 تغییر حالت رانندگی.
- 3 برای ورود به صفحه کنترل سانروف و برای باز کردن / بستن سانروف بر روی این قسمت کلیک (لمس) کنید.
- 4 برای ورود به صفحه کنترل درب پشتی و برای بازکردن / بستن درب پشتی بر روی این قسمت کلیک (لمس) کنید.
- 5 گزینه باز / قفل کردن درب خودرو
- 6 وضعیت جریان انرژی 4WD را بررسی کنید.



OMT26-2063

تنظیمات خودرو

حالت نیروی فرمان: روشن / خاموش؛
حالت راحتی / اسپرت (Comfort/Sport) را می‌توان هنگام بسته شدن تنظیم کرد.
ورود / خروج آسان از صندلی: روشن / خاموش
تنظیم ارتفاع باز شدن درب پشتی:
تنظیم ارتفاع باز شدن درب پشتی برقی
یادآوری فعال کردن: روی (light/ light) و بوق (horn) تنظیم کنید.



OMT26-2064

قفل خودکار: روشن / خاموش
باز شدن قفل درب به تنهایی: روشن / خاموش
شارژ بی‌سیم تلفن همراه: روشن / خاموش
یادآوری فراموشی تلفن همراه: روشن / خاموش

شخصی سازی دکمه های روی غربلیک فرمان: تنظیمات خودرو/ سیستم ثبت رانندگی/ تنظیم آینه دید عقب/ تغییر منبع صدا را تنظیم کنید.
نکات سرویس و نگهداری: روشن/ خاموش.
بازنشانی مسافت قابل پیمایش در سرویس و نگهداری: بازنشانی مسافت قابل پیمایش در سرویس و نگهداری.
کیسه هوای سرنشین جلو: روشن/ خاموش.
حافظه حالت رانندگی: روشن/ خاموش.
حساسیت برف پاک کن: کم، استاندارد، زیاد، حداکثر.
سیستم تعلیق مرتبط با حالت رانندگی: روشن/ خاموش.

ریموت کنترل هوشمند

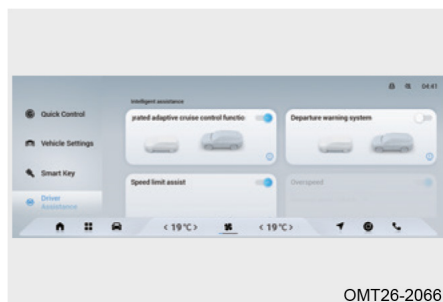
نزدیک شدن برای باز کردن قفل، دور شدن برای قفل کردن: روشن/ خاموش.
حسگر باز کردن درب پشتی با ریموت کنترل: روشن/ خاموش.
سرویس کلید NFC: کلید خود را پیکربندی کنید.
چراغ خوشامدگویی: روشن/ خاموش.



OMT26-2065

سیستم کمکی راننده

هشدار خروج از عملکرد کنترل کروز کنترل تطبیقی: روشن/ خاموش.
سیستم هشدار انحراف: روشن/ خاموش.
سیستم کمکی محدودیت سرعت: روشن/ خاموش؛
مقدار محدودیت سرعت هشدار سرعت بیش از حد هنگام خاموش بودن قابل تنظیم است.
سرعت بیش از حد: روشن/ خاموش.



OMT26-2066

سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی: روشن/ خاموش.
سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی: روشن/ خاموش.
سیستم کمکی هوشمند نور بالا: روشن/ خاموش.
سیستم هوشمند اجتناب: روشن/ خاموش.
[هشدار امنیتی]

سیستم هشدار برخورد از جلو: روشن/ خاموش؛ حساسیت را تنظیم کنید.
سیستم ترمز اضطراری خودکار: روشن/ خاموش.
هشدار خروج از خط: روشن/ خاموش؛ حالت حساسیت/ هشدار را تنظیم کنید.
مداخله در خروج از خط: روشن/ خاموش.
سیستم حفظ مسیر اضطراری: روشن/ خاموش.
هشدار باز بودن درب: روشن/ خاموش.

سیستم تشخیص نقطه کور: روشن/ خاموش.
 هشدار برخورد از عقب: روشن/ خاموش.
 ترمز اضطراری جانبی عقب: روشن/ خاموش.
 حساسیت ترمز مرتبط با حالت رانندگی: روشن/ خاموش؛ حالت حس ترمز را تنظیم کنید.
 کنترل زاویه خودرو در هنگام ترمز: روشن/ خاموش؛ حساسیت را تنظیم کنید.

تنظیمات روشنایی

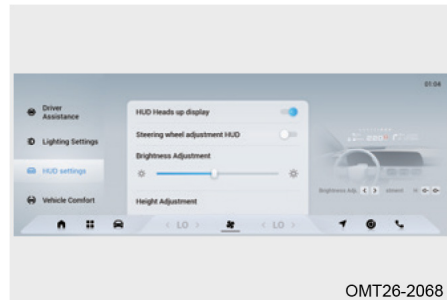
تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو: برای تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو، این بخش را بکشید.
 چراغ خوشامدگویی: روشن/ خاموش.
 تأخیر چراغ جلو: روشن/ خاموش.



OMT26-2067

تنظیمات نمایشگر هدآپ HUD

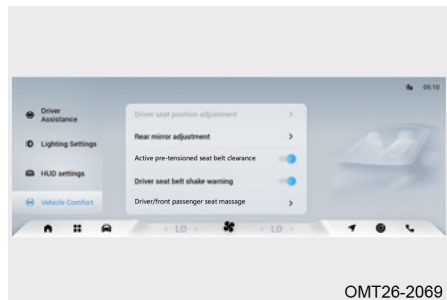
نمایشگر هدآپ HUD: روشن/ خاموش؛ تنظیم غربلک فرمان HUD، تنظیم روشنایی، تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو، روشن/ خاموش بودن حالت برف، نمایش اطلاعات HUD و بازیابی مقادیر پیش فرض.



OMT26-2068

راحتی خودرو

تنظیم موقعیت صندلی راننده: تنظیم و بازیابی موقعیت حافظه صندلی/ آینه دید عقب.
 تنظیم دید آینه عقب: تنظیم تاشوی خودکار آینه بغل، تنظیم لنز آینه بغل و تنظیم خودکار آینه دید عقب داخلی در هنگام دنده عقب.



OMT26-2069

حذف فاصله پیش کشنده فعال کمربند ایمنی و بازیابی کمکی: روشن/ خاموش.
 هشدار لرزش کمربند ایمنی راننده: روشن/ خاموش.
 ماساژور صندلی راننده/ سرنشین جلو: حالت ماساژ و قدرت ماساژ را برای صندلی‌های راننده و سرنشین جلو تنظیم کنید.

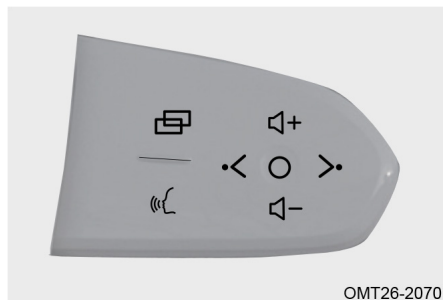
برای مطالعه

موارد تنظیم بسته به ساختار خودرو متفاوت است. لطفاً به ساختار واقعی خودرو مراجعه کنید.

دکمه‌های سیستم صوتی

دکمه تشخیص صدا "Ⓛ": برای فعال کردن عملکرد تشخیص صدا این دکمه را کوتاه فشار دهید؛ برای فعال کردن دستیار صوتی (برای اتصال به تلفن ضروری است) این دکمه را طولانی فشار دهید.

دکمه سوئیچ "Ⓜ": برای حرکت بین صفحات اطلاعات رانندگی روی صفحه نشانگرها این دکمه را کوتاه فشار دهید.



دکمه تأیید OK "○": برای مکث پخش موسیقی/رادیو این دکمه را کوتاه فشار دهید؛ برای تنظیم مجدد مسافت قابل پیمایش در وضعیت سفر B این دکمه را طولانی فشار دهید؛ برای رفتن به نقشه تمام صفحه یا نیم صفحه در درگاه مسیریابی این دکمه را طولانی فشار دهید.

دکمه افزایش صدا "⏮+": برای افزایش صدا این دکمه را کوتاه فشار دهید.

دکمه کاهش صدا "⏭-": برای کاهش صدا این دکمه را کوتاه فشار دهید.

دکمه چپ "<○": برای رفتن به آهنگ قبلی در حالت پخش موسیقی این دکمه را کوتاه فشار دهید؛ برای رفتن به موج قبلی در حالت رادیو این دکمه را کوتاه فشار دهید؛ برای قطع تماس در حین مکالمه این دکمه را فشار دهید.

دکمه راست "○>": برای رفتن به آهنگ بعدی در حالت پخش موسیقی این دکمه را کوتاه فشار دهید؛ برای رفتن به موج بعدی در حالت رادیو این دکمه را کوتاه فشار دهید؛ برای پاسخ به تماس در حین مکالمه این دکمه را فشار دهید.

عملکرد تشخیص صدا (در صورت مجهز بودن)

عملکرد تشخیص صدا (در صورت مجهز بودن) به شما امکان می‌دهد عملکردهایی مانند مسیریابی، تماس‌های تلفنی، شیشه بالابر، سانروف، تهویه مطبوع، گرمکن صندلی و تهویه صندلی را از طریق دستورات صوتی کنترل کنید. این امر تجربه رانندگی بهتری را برای شما فراهم می‌کند.

عملکرد تشخیص صدا را می‌توان با استفاده از روش‌های زیر هنگام روشن بودن سیستم صوتی فعال کرد:

روش ۱: برای فعال کردن عملکرد تشخیص صدا، مستقیماً کلمه فعال شو را بگویید.

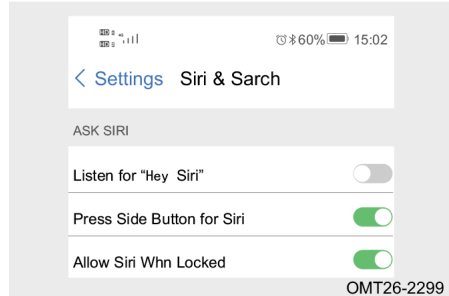
روش ۲: برای فعال کردن عملکرد تشخیص صدا، دکمه تشخیص صدا "Ⓛ" روی غربلیک فرمان را کوتاه فشار دهید.

اتصال تلفن همراه

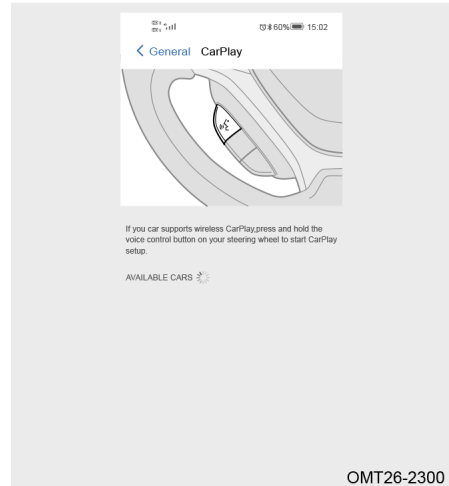
(iOS) Apple CarPlay

روش اتصال

مرحله ۱: در صفحه تنظیمات (Siri&search) تلفن همراه، گزینه "Hey Siri" را روشن کنید و برای روشن کردن Siri، دکمه Home را فشار دهید؛



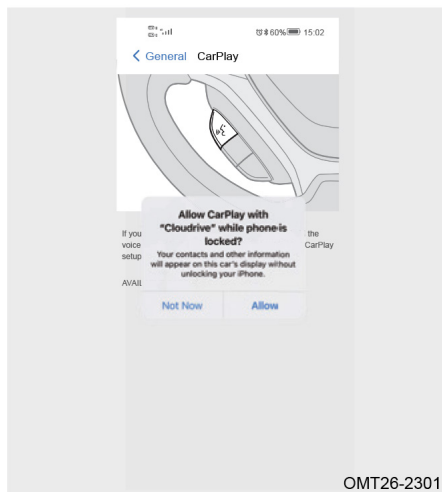
مرحله ۲: در صفحه تنظیمات (General) تلفن همراه، CarPlay را روشن کنید؛



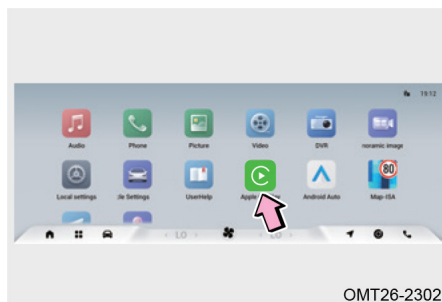
مرحله ۳: پورت USB و تلفن همراه را با استفاده از کابل اصلی متصل کنید؛
توجه: فقط پورت USB " " از عملکرد ضبط صفحه Apple CarPlay پشتیبانی می‌کند.



مرحله ۴: در صفحه درخواست مجوز CarPlay، گزینه Allow را انتخاب کنید؛



مرحله ۵: وارد صفحه Apple CarPlay شوید.



■ اتصال بی سیم carplay (در صورت مجهز بودن)

مرحله ۱: هات اسپات را در گوشی اپل روشن کنید، رابط WIFI سیستم صوتی به هات اسپات گوشی متصل می شود.

مرحله ۲: گوشی اپل را به بلوتوث سیستم صوتی متصل کنید.

مرحله ۳: براساس درگاه (صفحه ای) که روی نمایشگر سیستم صوتی (مولتی مدیا) یا گوشی ظاهر می شود، Carplay را انتخاب کنید.

مرحله ۴: براساس درگاه (صفحه ای) که روی گوشی باز می شود اتصال را برقرار کنید؛ پس از اتصال موفقیت آمیز، نمایشگر سیستم صوتی (مولتی مدیا) صفحه carplay نمایش می دهد.

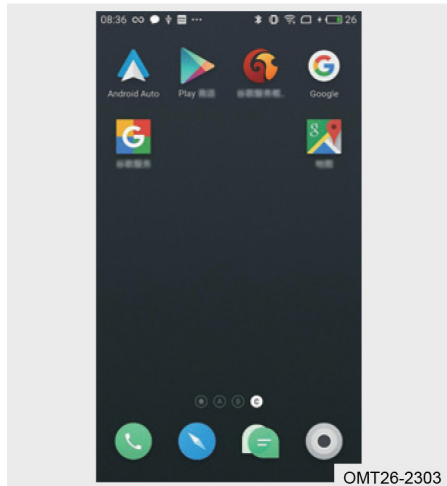
مرحله ۵: وارد صفحه نمایش Apple CarPlay شوید.

(Android) Android Auto

■ روش اتصال

مرحله ۱: گوگل را نصب کنید؛

مرحله ۲: نصب را در Google Play انجام دهید و Android Auto را اجرا کنید، تمام نرم‌افزارهای قابل پشتیبانی را طبق دستورالعمل سیستم نصب کنید و برنامه موجود را به‌روزرسانی کنید، و پس از تکمیل به‌روزرسانی Android Auto می‌تواند به طور عادی اجرا شود.



OMT26-2303

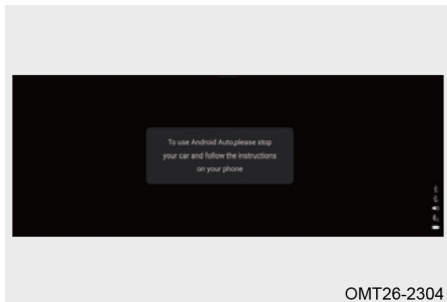
مرحله ۳: پورت USB و تلفن همراه را با استفاده از کابل داده اصلی متصل کنید؛

توجه: پورت USB " " صرفاً از عملکرد ضبط صفحه نمایش Android Auto پشتیبانی می‌کند. قبل از اتصال تلفن همراه، لطفاً مجوزهای توسعه‌دهنده را در تنظیمات تلفن همراه روشن کنید.



OMT26-2190

مرحله ۴: اگر این تلفن همراه برای اولین بار به خودرو متصل می‌شود (یک پیام روی نمایشگر خودرو ظاهر می‌شود، لطفاً طبق پیام روی تلفن همراه عمل کنید، خودرو را متوقف کرده و ترمز پارک را اعمال کنید)، سپس اولین تنظیم اتصال تکمیل می‌شود؛



OMT26-2304

مرحله ۵: برای ورود به درگاه "Android Auto"، در صفحه اصلی نمایشگر سیستم صوتی (مولتی‌مدیا) بر روی "Android Auto" کلیک (لمس) کنید.

■ اتصال بی‌سیم Android Auto (در صورت مجهز بودن)

مرحله ۱: کلید مربوطه به اتصال بی‌سیم Android Auto را روی تلفن همراه روشن کنید.

مرحله ۲: Wi-Fi hotspot را در صفحه اصلی نمایشگر سیستم صوتی (مولتی‌مدیا) روشن کنید.

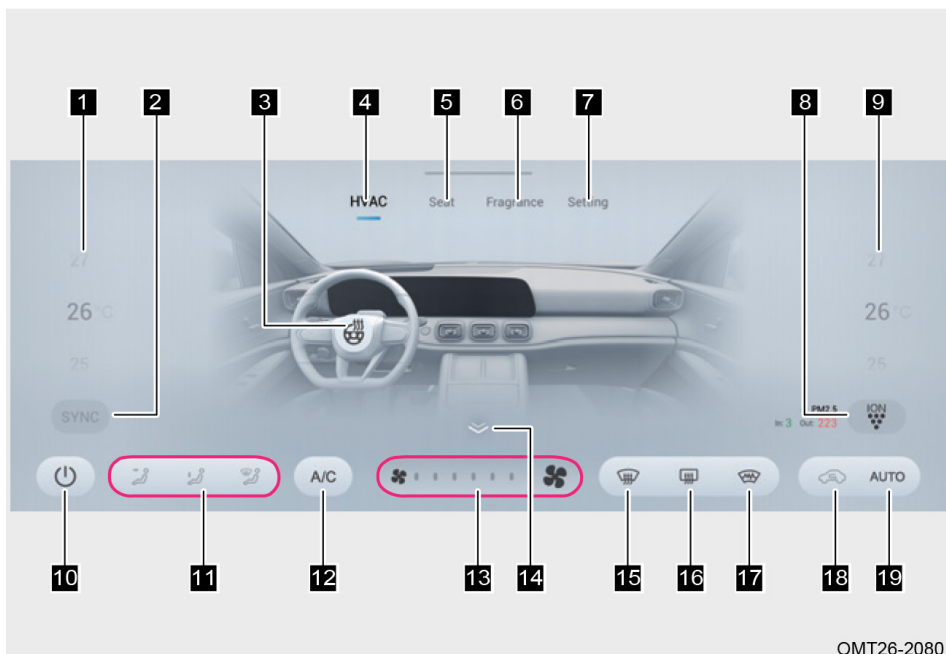
مرحله ۳: اتصال بلوتوث بین سیستم صوتی خودرو و تلفن همراه را انجام دهید.

مرحله ۴: پس از موفقیت آمیز بودن اتصال بلوتوث، یک پیام یادآوری برای شروع ارتباط بی سیم Android Auto روی صفحه اصلی نمایشگر سیستم صوتی (مولتی مدیا) ظاهر می شود، برای تکمیل اتصال بی سیم Android Auto روی "شروع (START)" کلیک (لمس) کنید.

۳-۶. سیستم تهویه مطبوع

تهویه مطبوع اتوماتیک

تهویه مطبوع جلو

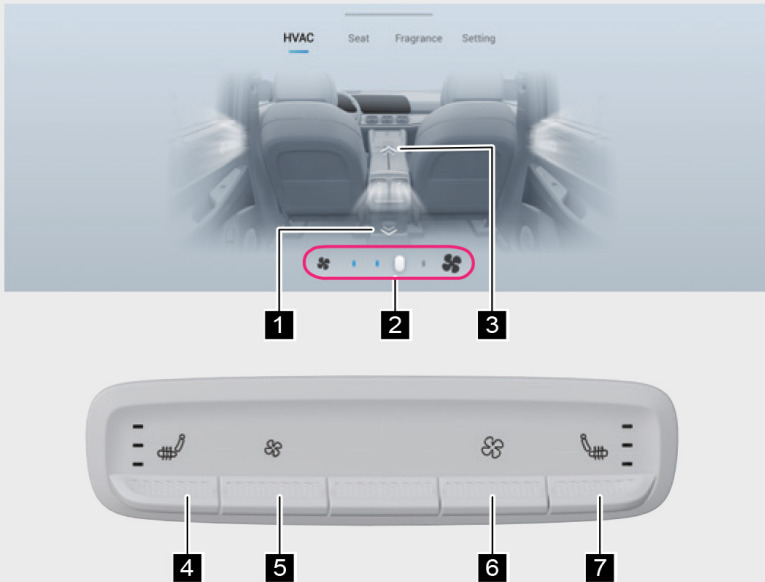


OMT26-2080

۳. نحوه عملکرد اجزاء داخلی

- | | | |
|----------------------------------|--|---|
| 1 دکمه تنظیم دمای راننده | 2 دکمه حالت دوگانه (SYNC) | 3 دکمه گرمکن گرمکن گرمکن فرمان |
| 4 دکمه نمایش صفحه تهویه مطبوع | 5 دکمه نمایش صفحه صندلی | 6 دکمه نمایش خوشبوکننده هوا |
| 7 دکمه نمایش صفحه تنظیمات | 8 دکمه تصفیه هوا | 9 دکمه تنظیم دمای سمت سرنشین جلو |
| 10 دکمه روشن / خاموش تهویه مطبوع | 11 دکمه تنظیم حالت | 12 دکمه کولر A/C |
| 13 دکمه تنظیم سرعت فن | 14 دکمه تنظیم تهویه مطبوع ردیف دوم | 15 دکمه بخارزدایی و یخزدایی |
| 16 دکمه گرمکن عقب | 17 دکمه گرمکن شیشه جلو (در صورت مجهز بودن) | 18 دکمه حالت ورود هوای تازه از بیرون / گردش هوای داخل |
| 19 دکمه AUTO | | |

تهویه مطبوع ردیف دوم (در صورت مجهز بودن)



OMT26-2081

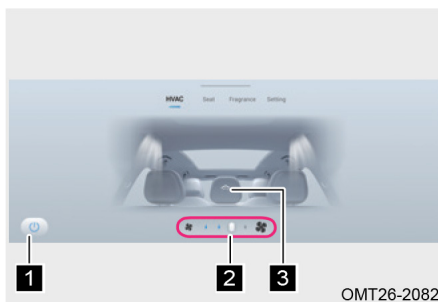
- 1 دکمه نمایش تهویه مطبوع
ردیف سوم
- 2 دکمه تنظیم سرعت فن
- 3 دکمه نمایش تهویه مطبوع جلو
- 4 دکمه گرم کردن صندلی چپ
ردیف دوم
- 5 دکمه کاهش سرعت فن
- 6 دکمه افزایش سرعت فن
- 7 دکمه گرم کردن صندلی راست
ردیف دوم

دکمه‌ها و ناحیه تنظیم سرعت فن فقط برای تنظیم میزان سرعت فن قابل استفاده هستند و نمی‌توان از آنها برای بستن دریچه خروجی تهویه مطبوع ردیف دوم استفاده کرد. در صورت نیاز به بستن دریچه خروجی تهویه مطبوع ردیف دوم، کلید مدور دریچه خروجی هوا را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دریچه خروجی تهویه مطبوع ردیف دوم بسته شود. کلید مدور دریچه خروجی هوا را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دریچه خروجی تهویه مطبوع ردیف دوم باز شود.



تهویه مطبوع ردیف سوم (در صورت وجود)

- 1 دکمه روشن/خاموش تهویه مطبوع
- 2 دکمه تنظیم سرعت فن
- 3 دکمه نمایش تهویه مطبوع ردیف دوم



توجه: با کشیدن صفحه اصلی نمایشگر چندمنظوره از پایین به بالا، صفحه عملکرد سیستم تهویه مطبوع نمایش داده می‌شود. بسته به ساختار خودرو، برخی از عملکردها استاندارد نیستند، لطفاً به ساختار واقعی خودرو مراجعه کنید.

تنظیم دما

برای تنظیم دمای تهویه مطبوع، قسمت تنظیم دما را فعال کنید.

تنظیم سرعت فن

برای تنظیم سرعت فن تهویه مطبوع، ناحیه تنظیم سرعت فن را فعال کنید.

دکمه روشن / خاموش تهویه مطبوع

برای روشن / خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع، این دکمه را فشار دهید.

دکمه تهویه مطبوع (کولر A/C)

برای فعال کردن کولر تهویه مطبوع (کمپرسور تهویه مطبوع شروع به کار می کند) این دکمه را فشار دهید.

دکمه حالت دوگانه

برای تغییر بین حالت تک / حالت دوگانه، دکمه حالت دوگانه را فشار دهید (در این حالت دمای تهویه مطبوع راننده / سرنشین جلو را می توان جداگانه تنظیم کرد).

برای مطالعه

سیستم به طور پیش فرض هنگام روشن کردن سیستم، عملکرد کاربر را قبل از آخرین خاموش شدن سیستم به خاطر می سپارد.

دکمه تنظیم حالت

برای تنظیم حالت، دکمه تنظیم حالت را فشار دهید. حالت شیشه (Window mode)، حالت روبرو (face mode) و حالت پا (foot mode) را می توان به طور جداگانه یا ترکیبی با مجموع ۷ حالت استفاده کرد: حالت شیشه (Window mode)، حالت روبرو (face mode)، حالت پا (foot mode)، حالت روبرو و پا (face and foot mode)، حالت پا و شیشه (foot and window mode)، حالت روبرو و شیشه (face and window mode)، حالت روبرو، پا و شیشه (face, foot and window mode).

حالت شیشه (Window mode): می تواند جریان هوای خروجی از دریچه خروجی یخزدا را تنظیم کند.

حالت پا (foot mode): می تواند جریان هوای خروجی از دریچه خروجی پا را تنظیم کند.

حالت روبرو (face mode): می تواند جریان هوای خروجی از دریچه های مرکزی و رو به رو را در هر دو طرف تنظیم کند.

حالت پا و شیشه (foot and window mode): می تواند جریان هوای خروجی از دریچه های پا و شیشه را در هر دو طرف تنظیم کند.

حالت روبرو و پا (face and foot mode): می تواند جریان هوای خروجی از دریچه های مرکزی و روبرو و پا را در هر دو طرف تنظیم کند.

حالت روبرو و شیشه (face and window mode): می تواند جریان هوای خروجی از دریچه های مرکزی و روبرو و شیشه را در هر دو طرف تنظیم کند.

حالت روبرو، پا و شیشه (face, foot and window mod): می تواند جریان هوای خروجی از دریچه های مرکزی و روبرو، پا و شیشه را در هر دو طرف تنظیم کند.

برای مطالعه

اگر شیشه جلو در حین رانندگی بخار گرفته است، حالت یخزدایی توصیه می شود. روی دکمه بخارزدایی و یخزدایی کلیک (لمس) کنید.

دکمه حالت ورود هوای تازه از بیرون / گردش هوای داخل

حالت ورود هوای تازه از بیرون / گردش هوای داخل را می‌توان با کلیک (لمس) روی دکمه حالت ورود هوای تازه از بیرون / گردش هوای داخل تغییر داد.

■ در شرایط زیر از حالت گردش هوای داخل استفاده کنید:

۱. در محیط‌های پر گرد و غبار.
۲. برای خنک کردن سریع هوای داخل خودرو.
۳. برای جداسازی بوهای دیگر از بیرون.
۴. برای جلوگیری از ورود گاز خروجی از اگزوز به داخل خودرو.

دکمه AUTO

برای روشن کردن حالت خودکار، روی دکمه AUTO کلیک (لمس) کنید.

■ در شرایط زیر سیستم در حالت خودکار باقی می‌ماند:

۱. در حالت خودکار، روی دکمه AUTO کلیک (لمس) کنید، سیستم از حالت خودکار خارج نمی‌شود.
۲. در حالت خودکار، در صورت تغییر حالت ورود هوای تازه از بیرون / گردش هوای داخل، این عملکرد از کنترل خودکار خارج می‌شود و سایر عملکردها هنوز در حالت خودکار هستند.
۳. هنگام استفاده از دکمه کولر A/C یا دکمه تنظیم حالت یا تنظیم سرعت فن در حالت خودکار، عملکرد فعال از حالت خودکار خارج می‌شود، با این حال، سایر عملکردها همچنان در حالت خودکار باقی می‌مانند.

دکمه تصفیه هوا

برای روشن / خاموش کردن عملکرد تصفیه هوا (مقدار PM2.5 داخل / خارج روی نمایشگر سیستم صوتی (مولتی مدیا) نمایش داده می‌شود) روی دکمه تصفیه هوا کلیک (لمس) کنید.

■ عملکرد تصفیه هوا تحت شرایط زیر به طور خودکار غیرفعال می‌شود:

۱. تغییر حالت ورود هوای تازه از بیرون / گردش هوای داخل.
۲. سرعت فن روی خاموش (OFF) تنظیم شود.
۳. دما روی کم / زیاد (LOW/HI) تنظیم شود.
۴. عملکرد بخارزدایی و یخ‌زدایی شیشه جلو روشن شود.

📖 برای مطالعه

- اثر عملکرد تصفیه هوا در زمستان به دلیل دمای پایین محیط مشخص نیست.
- هنگامی که عملکرد تصفیه هوا روشن است، حالت ورود هوای تازه از بیرون/ گردش هوای داخل تغییر می‌کند و ممکن است سرعت فن و حالت هوا تغییر کند.
- برای اطمینان از عدم بخارگرفتگی خودرو، عملکرد تصفیه هوا را روشن کنید. روش واکنش تهویه مطبوع اتوماتیک در تابستان، زمستان، بهار و پاییز دقیقاً یکسان نیست.
- عملکرد تصفیه هوا در شرایط زیر غیرفعال شده و دکمه آن غیرفعال می‌شود:
 - عملکرد تصفیه هوا در صورت عدم رعایت شرایط دما، قابل فعال شدن نیست.
 - عملکرد تصفیه هوا در صورت فعال بودن عملکرد بخارزدایی و یخزدایی شیشه جلو، قابل فعال شدن نیست.
 - هنگامی که برف‌پاک‌کن روشن است (با سرعت بالا یا پایین)، عملکرد تصفیه هوا پس از چند ثانیه غیرفعال می‌شود و قابل فعال شدن نیست.

دکمه بخارزدایی و یخزدایی

پس از روشن شدن خودرو، دکمه بخارزدایی و یخ‌زدا را فشار دهید تا عملکرد بخارزدایی و یخ‌زدای شیشه جلو (با تنظیم سرعت فن، بیشتر به شیشه جلو و مقدار کمی از آن به شیشه کناری برخورد کند) روشن/ خاموش شود.

هنگامی که فن روشن است، دکمه بخارزدایی و یخ‌زدایی را فشار دهید تا حالت ورود هوای تازه از بیرون و کمپرسور تهویه مطبوع به طور اجباری روشن شود.

📖 برای مطالعه

- اگر کولر خنک نشود، اثر بخارزدایی تحت تأثیر قرار می‌گیرد. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- هنگام بخارزدایی در آب و هوای مرطوب (مانند باران و برف)، لطفاً کولر را روشن نگه دارید. اگر کولر خاموش باشد، اثر بخارزدایی تحت تأثیر قرار می‌گیرد.
- هنگام بخارزدایی در آب و هوای مرطوب (مانند باران و برف)، لطفاً کولر را در حالت ورود هوای تازه از بیرون نگه دارید. اگر حالت گردش مجدد هوای داخل انتخاب شده باشد، اثر بخارزدایی تحت تأثیر قرار می‌گیرد.
- پس از پاک کردن تمام یخ‌زدگی یا بخارگرفتگی، حالت و سرعت فن را در موقعیت مناسب دیگری تنظیم کنید تا در خودرو راحت باشید.
- هنگام بخارزدایی در فصل زمستان، لطفاً گردش هوا را در حالت ورود هوای تازه از بیرون نگه دارید. برای تنظیم جهت گرمای جزئی، دریچه‌های هوا در دو طرف داشبورد را رو به دو طرف شیشه‌ها قرار دهید. وقتی دمای بیرون بالاتر از صفر درجه سانتیگراد است، برای کمک به بخارزدایی، سیستم تهویه مطبوع نیاز است.

⚠ احتیاط

- برای ایمنی رانندگی، لطفاً از عملکرد بخارزدایی به درستی استفاده کنید.
- در زمستان از حالت گردش هوای داخلی برای مدت طولانی استفاده نکنید، در غیر این صورت شیشه جلو به سرعت بخار می‌گیرد.
- دید ضعیف شیشه، خطر حوادث رانندگی و آسیب‌های شخصی را افزایش می‌دهد. بنابراین، برای ایمنی ترافیک، اطمینان از دید خوب در حین رانندگی بسیار مهم است.

دکمه گرمکن عقب

پس از روشن شدن خودرو، دکمه گرمکن عقب را فشار دهید تا عملکرد یخ‌زدایی شیشه عقب/ آینه بغل فعال/ غیرفعال شود.
عملکرد گرمکن شیشه عقب/ آینه بغل پس از حدود ۲۰ دقیقه به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

⚠ احتیاط

- عملکرد گرمکن آینه بغل در تمامی مدل‌های خودرو متفاوت می‌باشد. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.
- هنگام تمیز کردن شیشه عقب/ آینه بغل، سیم‌های گرمکن را نخراشیده یا به آن آسیب نزنید.
- هنگامی که شارژ باتری ضعیف است، ممکن است عملکرد گرمکن شیشه عقب/ آینه بغل برای اطمینان از روشن شدن عادی خودرو فعال نشود.
- پس از بخارزدایی یا یخ‌زدایی سطح شیشه عقب/ آینه بغل، مطمئن شوید که عملکرد گرمکن شیشه عقب/ آینه بغل غیرفعال است.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از سوختگی، هنگام فعال بودن عملکرد گرمکن شیشه عقب/ آینه بغل یا بلافاصله پس از خاموش شدن، به شیشه عقب/ آینه بغل دست نزنید.

تنظیمات تهویه مطبوع

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار گرفت، می‌توان عملکردهای زیر را در صفحه تهویه مطبوع تنظیم کرد.

تهویه خودکار داخل اتاق: قبل از اینکه کاربر قفل خودرو را باز کند، هوای داخل خودرو به طور خودکار تهویه می‌شود.

تمیز کردن خودکار هوای داخل اتاق: هنگام تشخیص خطر بخارگرفتگی در خودرو، تهویه مطبوع به طور خودکار بخارزدا را روشن می‌کند.



بخارزدایی خودکار: هنگام تشخیص خطر بخارگرفتگی در خودرو، تهویه مطبوع به طور خودکار برای تمیز کردن خودکار هوای داخل اتاق شروع به کار می‌کند.

شخصی‌سازی تهویه مطبوع: روی ECO/Comfort/Strong تنظیم کنید.

عملکرد تصفیه خودکار هوا: سیستم تصفیه تهویه مطبوع به طور خودکار هنگام تشخیص غلظت بالای PM2.5 در خودرو عمل می‌کند. سیستم کیفیت هوا (AQ5) هنگامی که کاهش سطح کیفیت هوای بیرون را تشخیص دهد، به طور خودکار حالت ورود هوای تازه از بیرون را روشن می‌کند. هنگامی که کیفیت هوا به سطح مناسبی بازگردد، حالت ورود هوای تازه از بیرون به طور خودکار خاموش می‌شود. AQ5 برای تشخیص گازهای بودار طراحی نشده است.

عملکرد گرمکن کمکی: در صورت نیاز به گرم شدن سریع، گرمکن کمکی به طور خودکار روشن می‌شود. سیستم تهویه مطبوع هوشمند: روی روشن/خاموش تنظیم کنید.

عملکرد خوشامدگویی: هنگامی که قفل خودرو با ریموت کنترل باز می‌شود، سیستم خوشبو کننده هوا به طور خودکار فعال می‌شود.

عملکرد خوشبو کننده هوا: هنگام رانندگی طولانی مدت، سیستم خوشبو کننده هوا به طور خودکار برای مدت کوتاهی روشن می‌شود.

عملکرد گرمکن تهویه مطبوع

پس از روشن شدن خودرو، قسمت تنظیم دما و قسمت تنظیم سرعت فن را فعال کنید. توصیه می‌شود حالت دریچه خروجی را روی حالت پا تنظیم کنید و سیستم تبرید (کولر) را خاموش کنید (نشانگر تهویه مطبوع خاموش می‌شود و کمپرسور تهویه مطبوع از کار می‌افتد) یا دما را روی ۲۲ درجه سانتیگراد یا بالاتر تنظیم کنید، روی دکمه AUTO کلیک کنید تا تهویه مطبوع به طور خودکار کار کند و تا دمای مطلوب گرم شود.

عملکرد سرمایش تهویه مطبوع

پس از روشن شدن خودرو، روی دکمه AUTO کلیک کنید و تهویه مطبوع به طور خودکار حالت عملکرد، سرعت فن، حالت ورود هوای تازه از بیرون / گردش هوای داخل و سیستم کولر / گرمکن (بخاری) را کنترل می‌کند. برای سازگاری با فیزیک افراد مختلف، دمای تنظیم شده می‌تواند از ۲۲ درجه سانتیگراد بالاتر و یا پایین‌تر برود که می‌تواند بهترین اثر سرمایش / گرمایش را به دست آورد.

■ برای بهترین اثر سرمایش، لطفاً سطح فیلتر تهویه مطبوع را بدون انسداد واضح تمیز نگه دارید، سپس به شرح زیر عمل کنید:

مرحله ۱: سرعت فن را روی حداکثر مقدار خود تنظیم کنید.

مرحله ۲: دما را روی حداکثر خنکی تنظیم کنید.

مرحله ۳: حالت ورود هوای تازه از بیرون / گردش هوای داخل را روی حالت گردش هوای داخل تنظیم کنید؛

مرحله ۴: حالت وزش باد را رو به جلو را تنظیم کنید؛

مرحله ۵: سیستم تبرید (کولر) را روشن کنید (نشانگر تهویه مطبوع روشن می‌شود و کمپرسور تهویه مطبوع شروع به کار می‌کند).

📖 برای مطالعه

- آلودگی و گرفتگی سطح کندانسور تهویه مطبوع ممکن است باعث کاهش اثر خنک‌کنندگی شود، لطفاً کندانسور را تمیز نگه دارید.
- وقتی هوا در شرایط گرم و مرطوب به سرعت خنک می‌شود، ممکن است مقداری بخار در درجه خروجی دیده شود که یک پدیده فیزیکی طبیعی است.
- وقتی دما پایین است، مانند زمستان، ممکن است کمپرسور تهویه مطبوع حتی اگر نشانگر پس از روشن شدن دکمه تهویه مطبوع روشن شود، روشن نشود و شروع به کار نکند.
- پس از عملکرد خنک‌کننده سیستم تهویه مطبوع، ممکن است مقداری آب از لوله تخلیه تهویه مطبوع چکه کند و در زیر خودرو تشکیل گودال دهد که طبیعی است.
- پس از کاهش دمای خودرو به دمای پایین‌تر، کمپرسور به طور خودکار خاموش می‌شود تا تأثیر بر قدرت سیستم برق و مصرف سوخت کاهش یابد، این طبیعی است.
- مبرد پر شده در سیستم تهویه مطبوع به مرور زمان کاهش می‌یابد، اگر احساس می‌کنید که اثر خنک‌کنندگی تهویه مطبوع ضعیف شده است، لطفاً برای بازرسی و تعمیر به موقع به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- توصیه می‌شود هر ماه به مدت ۵ دقیقه یا بیشتر سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید و همزمان پنجره را باز کنید، این کار به جلوگیری از آسیب سیستم تهویه مطبوع به دلیل کمبود روانکار و همچنین جلوگیری از بوی اواپراتور به دلیل رطوبت و میکروب کمک می‌کند.
- در هنگام افزایش سرعت ناگهانی، سبقت گرفتن و بالا رفتن از سطح شیب‌دار، سیستم برای جبران به برق بیشتری نیاز دارد. در این زمان، اگر تهویه مطبوع در حال کار باشد، ممکن است کمپرسور به طور خودکار خاموش شود، اگر کمپرسور به طور خودکار خاموش نشود و احساس کنید که برق کافی نیست، توصیه می‌شود تهویه مطبوع را خاموش کنید.
- اگر تهویه مطبوع روشن است و خودرو به طور مداوم در حال بالا رفتن از شیب‌های طولانی است، یا برای مدت طولانی در ترافیک سنگین و آهسته قرار دارد، ممکن است موتور بیش از حد گرم شود. لطفاً به نشانگر هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده توجه کنید. اگر موتور بیش از حد گرم شود، توصیه می‌شود خودرو را به یک منطقه امن هدایت کرده و آن را متوقف کنید، تهویه مطبوع را خاموش کنید و اجازه دهید خودرو برای چند دقیقه درجا کار کند، سپس بررسی کنید که آیا نشانگر هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده خاموش می‌شود یا خیر. در غیر این صورت، لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- برای افزایش طول عمر سیستم تهویه مطبوع، هنگام استفاده از کولر در تهویه مطبوع، برای مدت طولانی با سرعت کم از تهویه مطبوع استفاده نکنید.
- سیستم تهویه مطبوع را خودتان تعمیر نکنید، زیرا مبرد فشار بالای موجود در سیستم تهویه مطبوع برای انسان مضر است. برای بازرسی و تعمیر، مراجعه به نمایندگی مجاز ضروری است.
- لطفاً مبرد و روان کننده کمپرسور مخصوص را از نمایندگی مجاز خریداری کنید، در غیر این صورت، آسیب‌های سیستم تهویه مطبوع ناشی از این امر شامل گارانتی نمی‌شود.
- در هوای گرم، دمای داخل خودرو در بسته به دلیل تابش آفتاب به سرعت افزایش می‌یابد، که این امر ممکن است باعث آسیب شخصی یا حیوانی یا حتی مرگ، به ویژه برای نوزادان و کودکان شود.

عملکرد خنک کننده/ گرم کننده کنسول وسط (کول باکس)

اقدام مورد نیاز (مانند نوشیدنی‌های کنسروی) را در محفظه نگهدارنده زیرآرنجی کنسول وسط قرار دهید، تهویه مطبوع را روی حالت روبرو یا روبرو/ پا تنظیم کنید و عملیات خنک کننده/ گرم کننده تهویه مطبوع را انجام دهید، سپس دمپر داخلی محفظه نگهدارنده زیرآرنجی کنسول وسط را بچرخانید تا اقدام مورد نیاز خنک/ گرم شوند.



⚠ هشدار

اگر وسایل بزرگ باشند، نمی‌توان زیرآرنجی را بست. باز بودن محفظه نگهدارنده زیرآرنجی کنسول وسط ممکن است مانع حرکت بازوی راننده شود، مراقب باشید که آسیب نبینید.

کنترل جریان هوا از دریچه های خروجی

دریچه‌های خروجی جلو

اهرم تنظیم دریچه خروجی وسط را با دست به بالا و پایین، چپ و راست حرکت دهید تا جهت جریان هوا تنظیم شود.

اگر لازم است خروجی تهویه مطبوع را ببندید، اهرم خروجی هوا را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دریچه خروجی هوا بسته شود و اهرم خروجی هوا را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دریچه خروجی هوا باز شود.



دریچه‌های هوای جانبی جلو

اهرم تنظیم دریچه هوای جانبی چپ/راست را با دست به بالا و پایین، چپ و راست حرکت دهید تا جهت جریان هوا تنظیم شود.

در صورت نیاز به بستن دریچه هوای تهویه مطبوع، اهرم تنظیم دریچه هوای خروجی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دریچه هوا بسته شود و اهرم تنظیم دریچه هوای خروجی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دریچه هوا باز شود.



دریچه‌های هوای ردیف دوم

اهرم تنظیم دریچه هوای خروجی ردیف دوم را با دست به بالا، پایین، چپ یا راست حرکت دهید تا جهت جریان هوا تنظیم شود.

در صورت نیاز به بستن دریچه هوای تهویه مطبوع، اهرم تنظیم دریچه هوای خروجی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دریچه هوا بسته شود و اهرم تنظیم دریچه هوای خروجی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دریچه هوا باز شود.



دریچه‌های هوای جانبی ردیف دوم (در صورت مجهز بودن)

اهرم تنظیم دریچه هوای خروجی ردیف دوم را با دست به بالا، پایین، چپ یا راست حرکت دهید تا جهت جریان هوا تنظیم شود یا دریچه هوای تهویه مطبوع را باز کنید و یا ببندید.



دریچه‌های هوای ردیف سوم (در صورت مجهز بودن)

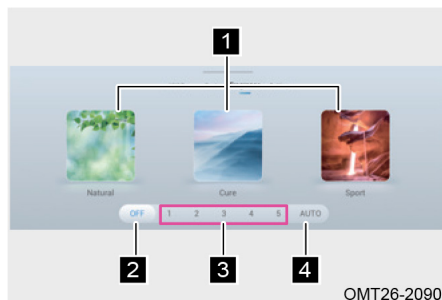
اهرم تنظیم دریچه هوای ردیف سوم را با دست به بالا، پایین، چپ یا راست حرکت دهید تا جهت جریان هوا تنظیم شود یا دریچه هوای تهویه مطبوع را باز کنید و یا ببندید.



سیستم خوشبوکننده هوا (در صورت مجهز بودن)

سیستم خوشبوکننده هوا، هوای داخل خودرو را تمیز نگه می‌دارد، بوها را از بین می‌برد و به عنوان یک تصفیه‌کننده هوا عمل می‌کند. این سیستم برای ایمنی راننده مفید است و می‌تواند فضایی دنج و دلپذیر در فضای داخلی خودرو ایجاد کند تا راننده را هوشیار و آرام نگه دارد و در نتیجه بروز تصادفات رانندگی را کاهش دهد.

- 1 دکمه نوع خوشبوکننده
- 2 دکمه فعال / غیرفعال کردن خوشبوکننده
- 3 دکمه غلظت خوشبوکننده
- 4 دکمه خودکار (AUTO)



دکمه نوع خوشبوکننده

هنگامی که عملکرد خوشبوکننده هوا فعال است، برای تغییر بین عطرهای مختلف، روی دکمه نوع خوشبوکننده کلیک کنید.

هنگامی که عملکرد خوشبوکننده هوا فعال نیست، برای فعال کردن عملکرد خوشبوکننده، روی دکمه نوع خوشبوکننده هوا کلیک (لمس) کنید و بین خوشبوکننده مختلف تغییر دهید.

دکمه فعال / غیرفعال کردن خوشبوکننده

برای فعال / غیرفعال کردن عملکرد خوشبوکننده هوا، روی دکمه فعال / غیرفعال کردن خوشبوکننده کلیک (لمس) کنید.

دکمه غلظت خوشبوکننده

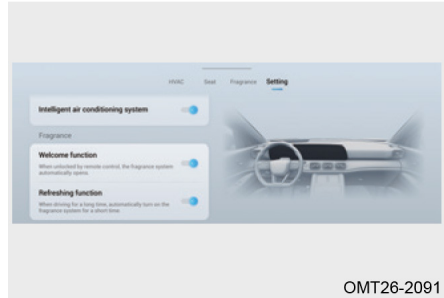
هنگامی که عملکرد خوشبوکننده هوا فعال است، برای تنظیم غلظت خوشبوکننده، روی دکمه غلظت خوشبوکننده کلیک (لمس) کنید. وقتی عملکرد خوشبوکننده هوا فعال نیست، برای فعال کردن عملکرد خوشبوکننده، روی دکمه غلظت خوشبوکننده کلیک (لمس) کنید و غلظت خوشبوکننده را تنظیم کنید.

دکمه خودکار (AUTO)

برای تنظیم خودکار غلظت خوشبوکننده، روی دکمه خودکار (AUTO) کلیک (لمس) کنید.

تنظیم سیستم

دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید و عملکرد خوشامدگویی و عملکرد تصفیه هوا را در صفحه تنظیمات تهویه مطبوع فعال کنید. عملکرد خوشامدگویی: وقتی قفل خودرو با ریموت کنترل باز می‌شود، سیستم خوشامدگویی به طور خودکار فعال می‌شود. عملکرد تصفیه هوا: هنگام رانندگی طولانی مدت، سیستم خوشبوکننده هوا به طور خودکار برای مدت کوتاهی فعال می‌شود.



OMT26-2091

تعویض سیستم

مرحله ۱: دکمه را به سمت راست فشار دهید تا جعبه خوشبوکننده باز شود.



OMT26-2092

مرحله ۲: درپوش جعبه خوشبوکننده را بردارید و خوشبوکننده جدید را جایگزین کنید.
مرحله ۳: شیار را با لبه انتهایی تراز کنید، پس از بستن، درپوش جعبه خوشبوکننده را فشار دهید.



OMT26-2093

⚠ احتیاط

- لطفاً کارتریج خوشبوکننده را در جای خشک و خنک نگهداری کنید و از تابش مستقیم نور خورشید خودداری کنید.
- لطفاً از استنشاق مستقیم از طریق دهان و بینی خودداری کنید و برای افرادی که به عطر حساس هستند با احتیاط استفاده کنید.
- غلظت خوشبوکننده به تدریج با گذشت زمان کاهش می‌یابد، لطفاً در اسرع وقت پس از باز شدن از کارتریج خوشبوکننده استفاده کنید.
- لطفاً کارتریج خوشبوکننده را دور از دسترس کودکان نگه دارید تا از آسیب به آنها جلوگیری شود (از بلع تصادفی توسط کودکان جلوگیری شود).
- هنگام برداشتن/ نصب جعبه خوشبوکننده باید مراقب باشید تا از آسیب جلوگیری شود. توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا توسط پرسنل خدمات پس از فروش اداره شود.
- لطفاً برای خرید کارتریج خوشبوکننده برای تعویض به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا از آسیب به سیستم خوشبوکننده جلوگیری شود و بهترین تجربه استفاده از خوشبوکننده را تضمین کنید.
- کارتریج خوشبوکننده باید به طور منظم تعویض شود و در صورت باز نشدن کارتریج، مدت اعتبار آن ۱۲ ماه است. توصیه می‌شود پس از ۳ ماه یا طبق دستورالعمل سیستم پس از باز شدن، آن را تعویض کنید.

۸-۳. سیستم ثبت وقایع رانندگی

سیستم ثبت وقایع رانندگی (در صورت مجهز بودن)

سیستم ثبت وقایع رانندگی می‌تواند تصویر و صدای کل فرآیند رانندگی را ضبط کند که می‌تواند مدرکی برای حوادث رانندگی باشد. افرادی که به رانندگی خودکار علاقه دارند می‌توانند از آن برای ضبط فرآیند برای غلبه بر مشکلات و خطرات نیز استفاده کنند. این دستگاه زمان، سرعت و روشنایی را در حین رانندگی ضبط می‌کند که شبیه به یک "جعبه سیاه" است.

نصب کارت TF

لطفاً قبل از روشن کردن، کارت TF نسخه Class10 یا بالاتر را وارد کنید و فرمت پارتیشن کارت FAT32 یا exFAT می‌باشد.

برای مدل‌های بدون ماژول کنترل بصری، کارت TF در پشت آینه دید عقب داخلی نصب می‌شود. برای مدل‌های دارای ماژول کنترل بصری، دارای حافظه داخلی است.



📖 برای مطالعه

حداکثر حافظه کارت ۱۲۸ گیگابایت است.

اتصال و نمایش

سیستم ثبت وقایع رانندگی از طریق وای‌فای یا سیم به واحد ضبط صدا متصل شده و روی واحد ضبط صدا نمایش داده و اجرا می‌شود. برای ورود به صفحه نمایش زنده، روی برنامه ثبت وقایع رانندگی (Driving Recorder) کلیک (لمس) کنید. برای بازگشت به صفحه اصلی و خروج از صفحه ضبط صدا، روی گوشه بالا سمت چپ کلیک (لمس) کنید.



📖 برای مطالعه

- در انتقال وای‌فای تأخیر خاصی وجود دارد، بنابراین صفحه نمایش زنده نمایش داده شده روی نمایشگر در مقایسه با صفحه نمایش واقعی جلوی خودرو که توسط چشم انسان دیده می‌شود، تأخیر خاصی دارد.
- اتصال وای‌فای بین واحد پخش صوتی و سیستم ثبت وقایع رانندگی ممکن است پس از خروج از سیستم ثبت رانندگی قطع شود. وقتی دوباره روی برنامه ثبت وقایع رانندگی (Driving Recorder) کلیک (لمس) کنید، باید مجدداً به وای‌فای متصل شود. این فرآیند زمان مشخصی طول می‌کشد. لطفاً صبور باشید.

ضبط عادی

با روشن کردن خودرو، سیستم ثبت وقایع رانندگی شروع به ضبط می‌کند، نقطه قرمز در گوشه بالا سمت چپ صفحه نمایش زنده چشمک می‌زند و REC نمایش داده می‌شود. و زمان در وسط صفحه چند ثانیه افزایش می‌یابد. ضبط عادی براساس بخش‌ها در پوشه ویدیوی عادی ضبط و ذخیره می‌شود. هنگامی که پوشه ویدیوی عادی پر شود، اولین ویدیوی ضبط شده به طور خودکار جایگزین می‌شود.

📖 برای مطالعه

- در حالت ضبط عادی، چراغ نشانگر ضبط آبی است؛ در شرایط غیرعادی، چراغ نشانگر ضبط قرمز است.
- برای روشن/خاموش کردن ضبط صدا که به طور پیش‌فرض خاموش است، روی "🔊" در صفحه نمایش واحد پخش صوتی (مولتی‌مدیا) کلیک (لمس) کنید. برخی از ساختارها قابلیت ضبط ندارند. لطفاً به ساختار واقعی خودرو مراجعه کنید.

⚠️ احتیاط

کارت TF را مستقیماً در حین ضبط ویدیو جدا نکنید. اگر نیاز به جدا کردن کارت TF است، لطفاً قبل از جدا کردن، ضبط را متوقف کنید یا سیستم ثبت وقایع رانندگی را خاموش کنید.

ثبت وقایع رانندگی در شرایط اضطراری

وقتی ثبت وقایع رانندگی در حالت عادی کار می‌کند، در صورت وقوع برخورد و آسیب ندیدن سیستم ثبت وقایع رانندگی، این عملکرد فعال شده است، فیلم قبل و بعد از برخورد به طور خودکار به مدت ۱۰ ثانیه ضبط می‌شود.

فیلم ضبط شده در شرایط اضطراری در پوشه ویدیوی اضطراری ذخیره می‌شود.

وقتی پوشه ویدیوی اضطراری پر شود، اولین ویدیوی ضبط شده به طور خودکار رونویسی می‌شود، در حالی متن زیر بر روی نمایشگر مولتی‌مدیا پیام می‌دهد:

پوشه ویدیوی اضطراری ثبت وقایع رانندگی پر است (Driving recorder emergency video folder is full).

برای مطالعه

در صورت وقوع برخورد، فایل‌های ویدیوی اضطراری در هر برخورد به دلیل شدت ناکافی برخورد یا عوامل دیگر تضمین نمی‌شوند. اگر هیچ ویدیوی اضطراری ایجاد نشود، می‌توانید بخش ویدیو را هنگام وقوع برخورد در پوشه ویدیوی عادی پیدا کنید.

نظارت در زمان پارک

هنگامی که خودرو خاموش است، در صورت وقوع برخورد و آسیب ندیدن، سیستم ثبت وقایع رانندگی، این عملکرد فعال شده است، و به طور خودکار به مدت ۲۰ ثانیه ضبط می‌کند و سپس خاموش می‌شود. ویدیوی ضبط شده در پوشه ویدیوی اضطراری ذخیره می‌شود.

وقتی پوشه ویدیوی اضطراری پر شود، اولین ویدیوی ضبط شده به طور خودکار رونویسی می‌شود، در حالی متن زیر بر روی نمایشگر مولتی‌مدیا پیام می‌دهد:

پوشه ویدیوی اضطراری ثبت وقایع رانندگی پر است (Driving recorder emergency video folder is full).

برای مطالعه

- عملکرد نظارت در زمان پارک به طور پیش‌فرض فعال است و می‌توان آن را با تنظیم غیرفعال و خاموش کرد.
- وقتی توان باتری کمتر از مقدار ولتاژ خاصی باشد و عملکرد نظارت در زمان پارک فعال باشد، نمی‌توان با لرزش سیستم ثبت وقایع رانندگی را فعال کرد.
- در صورت وقوع برخورد، ممکن است شدت برخورد کافی نباشد یا عوامل دیگری وجود داشته باشد که تضمین نمی‌کند سیستم ثبت وقایع رانندگی بتواند هر بار برای ضبط ویدیو فعال شود.

عکس گرفتن

روش ۱: برای گرفتن عکس، روی دکمه "  " در صفحه نمایش مولتی‌مدیا کلیک (لمس) کنید.

روش ۲: دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، دکمه "  " را برای گرفتن عکس فشار دهید.

سیستم ثبت وقایع رانندگی از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Setting) - تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) - دکمه‌های روی غربلک فرمان سفرشی‌سازی می‌شود.

پخش عکس/ فیلم

برای مشاهده پوشه ویدیوی معمولی " [E:] "، پوشه ویدیوی اضطراری " [I:] " و پوشه عکس " [A:] " در کارت حافظه، روی آلبوم در صفحه نمایش مولتی مدیا کلیک (لمس) کنید.

در پوشه ویدیوی معمولی یا ویدیوی اضطراری، به بالا و پایین بکشید، یک ویدیو را انتخاب کنید و روی آن کلیک (لمس) کنید تا وارد صفحه پخش شوید و ویدیو را پخش کنید. می توانید مکث کنید، ادامه دهید، به ویدیوی قبلی/بعدی بروید و ویدیو را حذف کنید.

در صفحه لیست فایل های ویدیویی، یک ویدیو را به مدت طولانی فشار دهید، یک دایره کوچک در گوشه سمت راست بالای تصویر کوچک ویدیو ظاهر می شود که "√" نشان می دهد که ویدیو انتخاب شده است، هر بار می توان یک فایل و یا چند فایل را بصورت گروهی انتخاب کرد، برای حذف ویدیوی انتخاب شده روی حذف کلیک (لمس) کنید. ویدیوی حذف شده قابل بازیابی نیست.

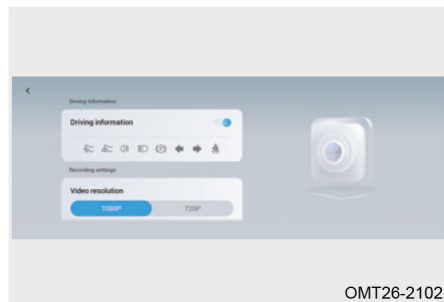
در حین ضبط ویدیو، هنگامی که کلید پوشش اطلاعات رانندگی روشن است، می توانید تاریخ، زمان و وضعیت رانندگی را هنگام ضبط این ویدیو در نوار اطلاعات صفحه پخش ویدیو مشاهده کنید.

⚠ احتیاط

در حین حذف ویدیوها یا عکس ها، کارت TF را جدا نکنید و برق را قطع نکنید تا از آسیب دیدن کارت TF جلوگیری شود.

تنظیمات سیستم

شما می توانید با کلیک بر روی دکمه تنظیمات، وارد منوی تنظیمات سیستم ثبت وقایع رانندگی شوید. موارد تنظیم ضبط کننده رانندگی شامل موارد زیر است: اطلاعات رانندگی: روشن/ خاموش.
وضوح ویدیو: 720P, 1080P.
مدت زمان ویدیو: ۱ دقیقه، ۳ دقیقه، ۵ دقیقه.



عکس فوری: گرفتن عکس، فیلم، عکس + فیلم.

حساسیت لرزش: زیاد، متوسط، کم.

HDR: روشن/ خاموش.

نظارت در زمان پارک: روشن/ خاموش.

کارت TF DVR: نمایش فضای کارت حافظه و فرمت کارت حافظه.

درباره DVR: نمایش شماره نسخه سخت افزار و شماره نسخه نرم افزار، و به روزرسانی نرم افزار.

تنظیمات کارخانه: بازیابی تنظیمات کارخانه.

برای مطالعه

در فرآیند فرمت کردن کارت حافظه و بهروزرسانی نرم‌افزار، برای جلوگیری از آسیب به کارت حافظه یا دستگاه ضبط، کارت را جدا نکنید و برق را قطع نکنید.

۹-۳. شارژ بی‌سیم

شارژ بی‌سیم (CWC) (در صورت مجهز بودن)

شارژ بی‌سیم از فناوری القای الکترومغناطیسی استفاده می‌کند تا تجربه بهتری را در حین رانندگی فراهم کند.

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، شارژ بی‌سیم را از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Setting) - تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) روشن کنید.



OMT26-2110

روش‌های استفاده

در حالی که دکمه استارت خودرو در موقعیت ON قرار دارد، پس از قرار دادن تلفن همراه در ناحیه حسگر شارژ بی‌سیم شروع به کار می‌کند، صفحه نمایشگر مولتی مدیا " (M) " را نمایش می‌دهد؛ پس از اتمام شارژ صفحه نمایشگر مولتی مدیا " (M) " را نمایش می‌دهد.

توجه: سوراخ‌های دفع حرارت در زیر شارژ بی‌سیم قرار گرفته‌اند تا از افتادن اجسام خارجی یا ورود مایعات جلوگیری شود.



OMT26-2111

■ در شرایط زیر، ممکن است شارژ بی‌سیم به درستی کار نکند:

۱. اگر پشت تلفن بیش از ۶ میلی‌متر از ناحیه حسگر شارژ بی‌سیم فاصله داشته باشد، تلفن همراه قابل شارژ نیست.
۲. اگر پشت تلفن دارای فلز ضخیم یا کارت NFC (مانند سکه، قاب فلزی تلفن همراه) باشد و صفحه نمایشگر مولتی مدیا علامت " (!) " را نشان دهد، تلفن همراه قابل شارژ نیست.
۳. هنگامی که دمای سطح ناحیه حسگر شارژ بی‌سیم به دلیل قرار گرفتن در معرض آفتاب بیش از ۶۵ درجه سانتیگراد باشد، مازول شارژ بی‌سیم حالت محافظت از خود را فعال می‌کند و تلفن همراه قابل شارژ نیست.

⚠ احتیاط

- عملکرد شارژر بی‌سیم فقط از تلفن‌های همراهی که دارای عملکرد شارژر بی‌سیم هستند پشتیبانی می‌کند.
- لطفاً تلفن همراه را در مرکز شیار تلفن همراه قرار دهید. اگر در حین رانندگی شتاب بگیرید، سرعت خود را کم کنید یا به شدت دور بزنید، تلفن همراه می‌لرزد که ممکن است بر رانندمان و پایداری شارژر تأثیر بگذارد.
- در فرآیند استفاده عادی از خودرو، یک محافظ شارژر موقت وجود خواهد داشت، تا خودرو بتواند ریموت کنترل را شناسایی کند. در عین حال، اشیاء فلزی مانند ریموت کنترل را روی سینی شارژر بی‌سیم قرار ندهید.
- اگر تلفن همراه شما از عملکرد شارژر بی‌سیم پشتیبانی نمی‌کند، توصیه می‌شود از رابط شارژر بی‌سیم استفاده نکنید. کیفیت رابط‌های شارژر بی‌سیم موجود در بازار یکسان نیست و در صورت استفاده مکرر ممکن است آسیب ایجاد شود (مانند خرابی عملکرد، تماس ضعیف رابط، خرابی تشخیص اشیاء خارجی فلزی).
- هنگام استفاده از عملکرد شارژر بی‌سیم تلفن، کارت NFC را در محل شارژر تلفن قرار ندهید.

عملکرد یادآوری فراموشی تلفن

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، عملکرد یادآوری فراموشی را از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Setting) - تنظیمات خودرو (Vehicle) (Settings) فعال کنید.

در صورتی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار داشته باشد و درب راننده باز شود، اگر تلفن همراه در ناحیه حسگر شارژر بی‌سیم قرار داشته باشد، هشدار صوتی مقابل شنیده می‌شود: "دستگاه هوشمند هنوز در خودرو است (Smart device is still in vehicle)".



OMT26-2112

۱-۳. به‌روزرسانی FOTA (در صورت مجهز بودن)

آماده‌سازی قبل از به‌روزرسانی

تأیید شرایط به‌روزرسانی

۱. دانلود بسته به‌روزرسانی را می‌توان با استفاده از شبکه (4G یا WI-FI) تکمیل کرد.
۲. خودرو را در مکانی امن پارک کنید و ترمز پارک را اعمال کنید تا از ایمنی خودرو در فرآیند به‌روزرسانی اطمینان حاصل شود.
۳. توصیه می‌شود در کل فرآیند به‌روزرسانی، از نمایشگر مولتی‌مدیا استفاده نکنید و صفحه به‌روزرسانی FOTA را بالا نگه دارید.

📖 برای مطالعه

خودرویی که کارت فعال دارد می‌تواند از شبکه 4G یا Wi-Fi برای دانلود بسته نصب استفاده کند و خودرویی که کارت فعال ندارد باید به Wi-Fi در سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات محلی (Local Setting) متصل شود.

کنترل‌کننده به‌روزرسانی یافته و زمان

به‌روزرسانی FOTA شامل کنترل‌کننده‌های زیر است. زمان به‌روزرسانی برای یک کنترل‌کننده واحد ده دقیقه است. زمان خاص به‌روزرسانی منوط به به‌روزرسانی خودروی واقعی است. لطفاً قبل از به‌روزرسانی مطمئن شوید که زمان کافی وجود دارد، در غیر این صورت ممکن است به‌روزرسانی با شکست مواجه شود و انجام نشود.

کنترل‌کننده دامنه اطلاعات و سرگرمی (DMC)	زمان تخمینی به‌روزرسانی: ۳۵۹ ثانیه
ماژول کنترل از راه دور (TBOX)	زمان تخمینی به‌روزرسانی: ۳۴۱ ثانیه
کلید ترکیبی (CSA)	زمان تخمینی به‌روزرسانی: ۸۲ ثانیه
ماژول 4WD (AWD)	زمان تخمینی به‌روزرسانی: ۹۰ ثانیه
رادار عقب گوشه چپ (RLCR)	زمان تخمینی به‌روزرسانی: ۱۳۷ ثانیه
رادار عقب گوشه راست (RRCR)	زمان تخمینی به‌روزرسانی: ۱۳۷ ثانیه
درگاه مرکزی (CGW)	زمان تخمینی به‌روزرسانی: ۱۱۰ ثانیه
ماژول کنترل خودرو (BDM)	زمان تخمینی به‌روزرسانی: ۳۱۶ ثانیه
ماژول شارژر بی‌سیم تلفن همراه (CWC)	زمان تخمینی به‌روزرسانی: ۱۲۶ ثانیه
ماژول دوربین دید جلو (FCM)	زمان تخمینی به‌روزرسانی: ۳۶۵ ثانیه
ماژول درب پشتی برقی (PLG)	زمان تخمینی به‌روزرسانی: ۷۸ ثانیه
ماژول تهویه مطبوع (CLM)	زمان تقریبی به‌روزرسانی: ۱۳۵ ثانیه

روش ورود به بهروزرسانی خودرو

روش ۱: وارد کادر پیام نسخه جدید شوید. وقتی نسخه جدیدی برای بهروزرسانی وجود دارد، می‌توانید کادر پیام نسخه جدید را همانطور که در زیر نشان داده شده است، هنگام خاموش بودن خودرو (دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید) مشاهده کنید. برای ورود به صفحه اصلی بهروزرسانی خودرو، روی "مشاهده (View)" کلیک (لمس) کنید.



برای مطالعه

اگر در طول شمارش معکوس بر روی دکمه بالا کلیک (لمس) نشود، از بهروزرسانی خودرو خارج می‌شود و این پیام مجدداً دفعه بعد که خودرو خاموش می‌شود، ظاهر می‌شود.

روش ۲: صفحه نمایش را بکشید، نماد برنامه "بهروزرسانی من (My upgrade)" را پیدا کنید و برای ورود کلیک (لمس) کنید، برنامه "بهروزرسانی خودرو (Vehicle Upgrade)" را پیدا کنید و برای ورود به صفحه اصلی بهروزرسانی خودرو کلیک (لمس) کنید.



عملیات بهروزرسانی سریع

بهروزرسانی سریع

برای بهروزرسانی فوری خودرو، روی دکمه "بهروزرسانی سریع (Update now)" کلیک (لمس) کنید.



سلب مسئولیت

پس از کلیک (لمس) روی "به‌روزرسانی سریع (Update now)" وارد صفحه شرایط سلب مسئولیت می‌شوید تا مالک از شرایط و اظهارات به‌روزرسانی مطلع شود، دکمه "موافقت (Agree)" (۳۰ ثانیه) خاکستری است و دکمه "موافقت (Agree)" در انتهای شمارش معکوس ۳۰ ثانیه‌ای برجسته می‌شود. همانطور که در شکل زیر نشان داده شده است، با کلیک (لمس) بر روی دکمه "موافقت (Agree)" با شرایط و ضوابط موافقت کرده و به مرحله بعدی می‌روید. با کلیک (لمس) بر روی دکمه "لغو (Cancel)" کادر ظاهر شده ناپدید می‌شود.



OMT26-2123

بازرسی شرایط و وضعیت خودرو

پس از کلیک (لمس) بر روی "موافقت با شرایط و اظهارات به‌روزرسانی، شرایط خودرو (Agree to upgrade terms and statements)" را بررسی کنید. هنگامی که دکمه استارت خودرو در موقعیت OFF قرار دارد، وارد صفحه "آماده‌سازی به‌روزرسانی در حال انجام (vehicle upgrade preparation in process)" می‌شوید.

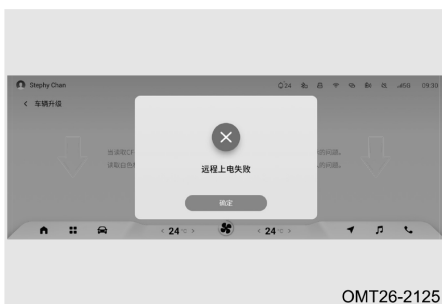


OMT26-2124

هنگامی که دکمه استارت خودرو در موقعیت ON قرار دارد، کادر ظاهر شده از کاربر می‌خواهد "لطفاً خودرو را خاموش کنید (Please turn off the vehicle)"، شمارش معکوس ۱۲۰ ثانیه‌ای در این صفحه رخ می‌دهد و منتظر می‌ماند تا مالک موتور را خاموش کند، اگر مالک موتور را در مدت زمان مشخص شده خاموش کند، وارد مرحله آماده‌سازی به‌روزرسانی در حال انجام می‌شود، در غیر این صورت شمارش معکوس پایان می‌یابد یا به طور فعال روی "لغو (Cancel)" کلیک می‌کند، کادر ظاهر شده ناپدید می‌شود.

حالت به‌روزرسانی FOTA

هنگامی که دکمه استارت خودرو در موقعیت OFF قرار دارد، به طور خودکار وارد صفحه "آماده‌سازی بروز رسانی در حال انجام (vehicle upgrade preparation in process)" می‌شود، در این زمان، FOTA منبع تغذیه خودرو را روشن می‌کند. اگر خودرو نتواند در حالت روشن قرار بگیرد، پیغام خطای روشن شدن ظاهر می‌شود. پس از کلیک (لمس) روی دکمه "تأیید (OK)" این کادر ناپدید می‌شود؛ بدون کلیک (لمس) روی دکمه "تأیید (OK)"، دفعه بعد که خودرو روشن می‌شود، پیغام "خطای روشن شدن (Power-on failure)" دوباره ظاهر می‌شود.



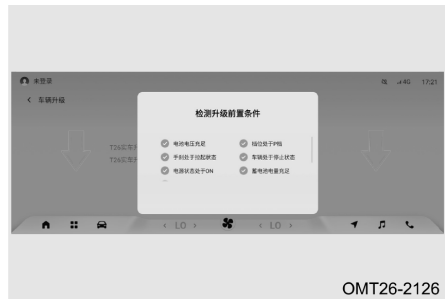
OMT26-2125

پس از روشن شدن موفقیت‌آمیز منبع تغذیه خودرو، خودرو وارد حالت به‌روزرسانی FOTA می‌شود. اگر نتواند وارد حالت به‌روزرسانی FOTA شود، خودرو به طور خودکار خاموش می‌شود. پس از کلیک (لمس) روی دکمه "تأیید (OK)" کادر ظاهر شده ناپدید می‌شود. بدون کلیک (لمس) روی دکمه "تأیید (OK)"، پس از روشن شدن مجدد خودرو، پیام "ورود به حالت به‌روزرسانی ناموفق بود (Failed to enter upgrade mode)" دوباره ظاهر می‌شود.

احتیاط 
در حالت FOTA، دکمه استارت موتور، عملکرد برف پاک‌کن، کنترل چراغ‌های داخلی، کنترل چراغ‌های بیرونی، کنترل تهویه مطبوع، صفحه نشانگرها و سایر عملکردها غیرفعال می‌شوند.

صفحه تشخیص پیش‌شرط به‌روزرسانی

پس از ورود موفقیت‌آمیز به حالت به‌روزرسانی FOTA، وارد صفحه بررسی پیش‌شرط‌های به‌روزرسانی می‌شوید. پس از برآورده شدن شرایط مورد نیاز خودرو برای به‌روزرسانی، به طور خودکار وارد مرحله بعدی می‌شوید. اگر تشخیص داده شود که خودرو پیش‌شرط‌های به‌روزرسانی را برآورده نمی‌کند، همانطور که در شکل زیر نشان داده شده است، کادری مبنی بر عدم برآورده شدن شرایط، ظاهر می‌شود. لطفاً طبق دستورالعمل عمل کنید تا شرایط به‌روزرسانی برآورده شود.



بررسی اعتبار به‌روزرسانی

قبل از شروع به‌روزرسانی، نرم‌افزار FOTA از سرور FOTA می‌پرسد که آیا به‌روزرسانی این‌بار با شکست مواجه شده است یا خیر. در صورت عدم موفقیت، وضعیت شکست را گزارش دهید و اعلام کنید که به‌روزرسانی انجام نشده است. لطفاً زمان دیگری به‌روزرسانی دهید. در صورت موفقیت‌آمیز بودن، وارد مرحله نصب به‌روزرسانی می‌شود.



نصب به روزرسانی

همانطور که در شکل زیر نشان داده شده است، پس از ورود موفقیت آمیز به حالت به روزرسانی، مرحله بعدی ورود به صفحه به روزرسانی در حال انجام است. لطفاً برای به روزرسانی صبر کنید.



احتیاط

ممکن است پس از به روزرسانی، صفحه نشانگرها و نمایشگر مولتی مدیا مجدداً راه اندازی شوند که طبیعی است.

زمان بندی به روزرسانی

وارد کردن به روزرسانی زمان بندی شده

پس از ورود به صفحه اصلی به روزرسانی خودرو، دکمه های "اکنون به روزرسانی کنید (Update now)" و "زمان بندی به روزرسانی (Schedule update)" نمایش داده می شوند، به این معنی که خودرو می تواند بلافاصله به روزرسانی یابد یا به روزرسانی زمان بندی شود. برای زمان بندی به روزرسانی، روی [زمان بندی به روزرسانی (Schedule update)] در شکل کلیک (لمس) کنید.



شرایط و پیام های به روزرسانی

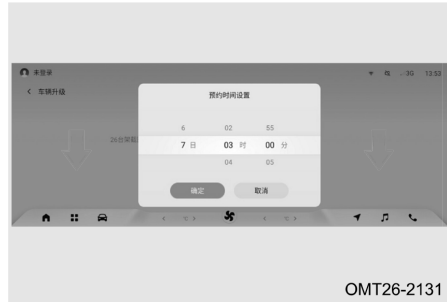
پس از کلیک (لمس) روی به روزرسانی زمان بندی شده، وارد صفحه شرایط سلب مسئولیت می شوید تا مالک از شرایط و بیانیه های به روزرسانی مطلع شود، دکمه "موافق (Agree)" (۳۰ ثانیه) خاکستری است و دکمه "موافق (Agree)" در انتهای شمارش معکوس ۳۰ ثانیه ای برجسته شده است. همانطور که در شکل زیر نشان داده شده است، کلیک (لمس) بر روی دکمه "موافقت (Agree)" به معنای موافقت با شرایط و ضوابط و رفتن به مرحله بعدی است. روی دکمه "لغو (Cancel)" کلیک (لمس) کنید و کادر ظاهر شده ناپدید می شود.



تنظیم زمان به‌روزرسانی زمان‌بندی شده

برای ورود به صفحه تنظیم زمان به‌روزرسانی، روی "موافقت (Agree)" کلیک (لمس) کنید، در ستون اول تاریخ، در ستون دوم ساعت و در ستون سوم دقیقه را انتخاب کنید. به‌روزرسانی برنامه‌ریزی شده از زمان برنامه‌ریزی تنظیم شده در عرض ۲۴ ساعت پشتیبانی می‌کند.

پس از انتخاب زمان، روی "تأیید (OK)" کلیک (لمس) کنید.



OMT26-2131

تشخیص پیش‌نیازهای به‌روزرسانی

اگر دکمه استارت خودرو در موقعیت OFF و یا آماده به کار باشد، به‌طور خودکار وارد حالت به‌روزرسانی می‌شود. اگر پیش‌شرط‌های به‌روزرسانی برآورده نشود، از فرآیند به‌روزرسانی خارج می‌شود و دفعه بعد که خودرو روشن می‌شود، مجدداً به‌روزرسانی درخواست می‌شود.

اگر دکمه استارت خودرو در موقعیت OFF و یا آماده به کار نباشد، از به‌روزرسانی برنامه‌ریزی شده خارج می‌شود، پیام مربوطه در زیر صفحه نشان داده می‌شود. اگر نیاز به استفاده از خودرو دارید، لطفاً روی "تأیید (Agree)" کلیک (لمس) کنید یا در پایان شمارش معکوس ۳۰ ثانیه‌ای، صفحه ظاهر شده ناپدید می‌شود. اگر نیاز به برنامه‌ریزی مجدد زمان به‌روزرسانی باشد، برای تنظیم مجدد زمان برنامه به‌روزرسانی، روی "برنامه‌ریزی مجدد (Reschedule)" کلیک (لمس) کنید.



OMT26-2133

ورود به حالت به‌روزرسانی

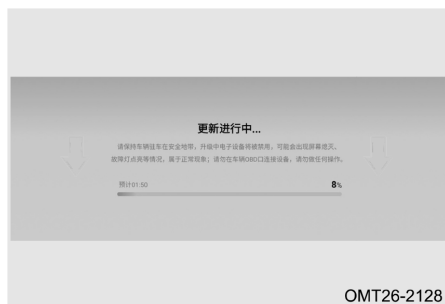
پس از رسیدن به زمان برنامه و مطابقت وضعیت خودرو با شرایط به‌روزرسانی، خودرو وارد حالت به‌روزرسانی می‌شود و کاربر نمی‌تواند خودرو را براند و از آن استفاده کند.



OMT26-2134

نصب به روزرسانی

پس از بررسی و برآورده شدن پیش شرط‌های به روزرسانی، بصورت خودکار به روزرسانی انجام می‌شود. در طول فرآیند به روزرسانی، خودرو قابل استفاده نیست.



پیام نتیجه به روزرسانی

پس از اتمام به روزرسانی، پس از نشستن در خودرو و روشن کردن خودرو، نتیجه به روزرسانی نمایش داده می‌شود و سه نوع نتیجه به شرح زیر وجود دارد.

به روزرسانی با موفقیت انجام شد

هنگامی که همه کنترل کننده‌ها با موفقیت به روزرسانی شدند، پیامی نمایش داده می‌شود که نشان می‌دهد به روزرسانی موفقیت‌آمیز بوده است. دستورالعمل‌ها را مطابق شکل زیر دنبال کنید. برای بازگشت به صفحه اصلی "به روزرسانی خودرو (Vehicle Upgrade)" بر روی "تأیید (OK)" کلیک (لمس) کنید.



به روزرسانی تکمیل نشد

هنگامی که یک کنترل کننده به روزرسانی نشود و بازگشت به حالت اولیه با موفقیت انجام شود، پیام عدم تکمیل به روزرسانی ظاهر می‌شود. لطفاً طبق دستورالعمل نشان داده شده در شکل زیر عمل کنید. برای بازگشت به صفحه اصلی "به روزرسانی خودرو (Vehicle Upgrade)" بر روی "تأیید (OK)" کلیک (لمس) کنید.



به‌روزرسانی ناموفق بود

هنگامی که یک کنترل‌کننده به‌روزرسانی نشود و بازگشت به حالت اولیه نیز با موفقیت انجام نشود، پیغامی مبنی بر ناموفق بودن به‌روزرسانی نمایش داده می‌شود. لطفاً مطابق با دستورالعمل نشان داده شده در شکل زیر عمل کنید. برای بازگشت به صفحه اصلی "به‌روزرسانی خودرو (Vehicle Upgrade)" بر روی "تأیید (OK)" کلیک (لمس) کنید.



OMT26-2138

خطر به‌روزرسانی و اقدامات لازم

وقتی به‌روزرسانی FOTA موفقیت‌آمیز باشد و قطع کردن از راه دور ناموفق باشد، پیام "به‌روزرسانی نرم‌افزار موفقیت‌آمیز بود، قطع کردن ناموفق (Software upgrade successful, power-off failed)" نمایش داده می‌شود.

مطابق با دستورالعمل نشان داده شده در شکل زیر عمل کنید. برای بازگشت به صفحه اصلی "به‌روزرسانی خودرو (Vehicle Upgrade)" بر روی "تأیید (OK)" کلیک (لمس) کنید..



OMT26-2132

وقتی به‌روزرسانی FOTA کامل شود و نتوان از حالت FOTA خارج شد، می‌بایست ۲ ساعت صبر کنید تا در شرایط عادی به طور خودکار از حالت FOTA خارج شوید. اگر پس از ۲ ساعت هنوز خروج از حالت FOTA غیرممکن بود، لطفاً برای رسیدگی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



OMT26-2135

هنگامی که سایر موارد غیرعادی رخ داد، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. خودرو را خاموش کنید.
 ۲. مطمئن شوید که سرنشینان و کلیدها در خودرو نباشند.
 ۳. درب خودرو را قفل کنید.
 ۴. ۱۵ دقیقه صبر کنید.
 ۵. خودرو را مجدداً روشن کنید و دوباره به‌روزرسانی FOTA را آغاز کنید.
- اگر مشکل حل نشد یا به‌روزرسانی FOTA ناموفق بود، لطفاً برای بررسی خودرو با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اطلاعیه به‌روزرسانی یا خاتمه سرویس امنیت شبکه

شرکت سازنده خدمات پشتیبانی امنیت شبکه را برای نرم‌افزار و تجهیزات مربوطه سرویس اینترنت وسایل نقلیه ارائه داده است و آن را به‌طور منظم یا نامنظم به‌روزرسانی می‌کند یا این سرویس را خاتمه می‌دهد. هنگامی که سرویس تغییر می‌کند، شرکت سازنده از طریق اطلاعیه وب‌سایت، ایمیل، سیستم روی خودرو، پیامک، تماس صوتی و غیره به شما اطلاع می‌دهد. ایمیل، پیامک و تماس صوتی به آدرس ایمیل و تلفن همراه ذکر شده در اطلاعات ثبت حساب شما اطلاع داده می‌شود یا ارسال می‌شود.

اطلاعیه امنیت شبکه برای فروش مجدد یا واگذاری

قبل از فروش مجدد یا واگذاری خودرو، یعنی زمانی که دیگر خودرو را در اختیار ندارید، باید اطلاعات شخصی وارد شده را پاک کنید. مراقب باشید که اطلاعات شخصی خودرو به دلیل عملکرد نادرست برای شخص ثالث فاش نشود.

۱۱-۳. محفظه نگهدارنده

محفظه نگهدارنده

محفظه نگهدارنده روی درب

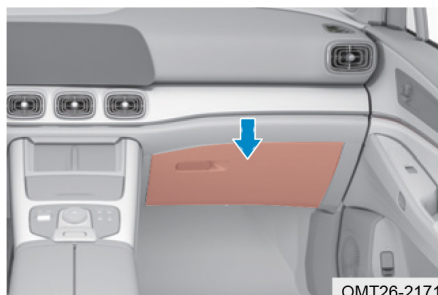
محفظه نگهدارنده روی درب‌های جلو و درب‌های ردیف دوم می‌توانند برای نگهداری نقشه‌ها، بطری‌ها و سایر اقلام استفاده شوند.



OMT26-2170

جعبه داشبورد

جعبه داشبورد برای نگهداری نقشه، دستورالعمل‌ها و سایر اقلام استفاده می‌شود.



OMT26-2171

هشدار

قبل از رانندگی، مطمئن شوید که جعبه داشبورد در جای خود بسته شده است. در غیر این صورت، در صورت ترمز اضطراری یا فرمان اضطراری، ممکن است باعث برخورد و آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

محفظه نگهدارنده کنسول وسط

محفظه نگهدارنده کنسول وسط برای نگهداری نقشه‌ها، مدارک و سایر موارد استفاده می‌شود.

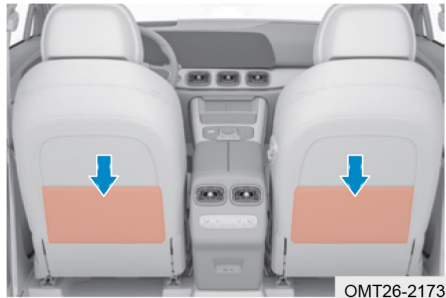


هشدار

- بزرگسالان یا کودکان مجاز به نشستن روی محفظه نگهدارنده کنسول وسط نیستند.
- محفظه نگهدارنده کنسول وسط باید هنگام حرکت خودرو بسته باشد و باز شدن زیرآرنجی کنسول وسط ممکن است مانع حرکت بازوی راننده برای جلوگیری از آسیب شود.

جیب پشتی صندلی

هر دو صندلی جلو مجهز به جیب پشتی هستند که برای نگهداری اسناد، مدارک و غیره استفاده می‌شوند.



محفظه بار

برای افزایش فضای نگهداری بار، می‌توان زمانی که هیچ سرنشینی در صندلی‌های عقب نیست صندلی‌های عقب را، تا کرد.



■ هنگام قرار دادن بار در خودرو، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

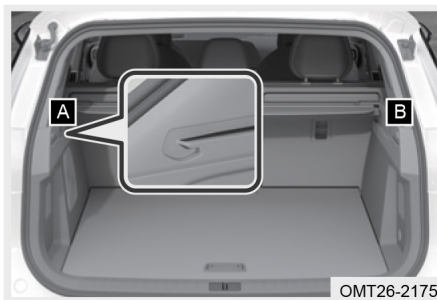
۱. مراقب تعادل خودرو باشید.
۲. برای صرفه‌جویی بهتر در مصرف سوخت، از قرار دادن وسایل غیرضروری بپرهیزید.
۳. مطمئن شوید که وسایل قرار داده شده بیش از حد بزرگ نباشند تا درب پشتی بطور کامل و صحیح بسته شود.

⚠ هشدار

- با درب پشتی باز یا بسته نشده رانندگی نکنید تا از پرتاب شدن وسایل به بیرون و ایجاد آسیب شخصی جلوگیری شود.
- اجازه ندهید کسی در محفظه بار بنشیند. سرنشینان باید در صندلی‌های خود بنشینند و کمربند ایمنی خود را به درستی بسته باشند. در غیر این صورت، در صورت ترمز ناگهانی یا برخورد، ممکن است به شدت آسیب ببینند.
- بارها را بالاتر از پشتی صندلی قرار ندهید. بارها را می‌بایست تا حد امکان پایین و نزدیک به کف قرار دهید تا در صورت ترمز گرفتن، از سر خوردن آنها به جلو و ایجاد آسیب شخصی جلوگیری شود.

توری محفظه بار (در صورت مجهز بودن)

توری محفظه بار را تا شیارهای نقطه A و نقطه B بکشید تا محکم شود و تأیید کنید که به درستی محکم شده است. وقتی توری محفظه بار جمع شد، هر دو انتهای توری محفظه بار را به سمت داخل فشار دهید تا برداشته شود.



📖 برای مطالعه

هیچ جسمی را روی توری محفظه بار قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است منجر به آسیب به توری شود.

باربند سقفی

باربند سقفی برای بارگیری بار با وزن ۷۰ تا ۹۰ کیلوگرم استفاده می‌شود. مطمئن شوید که وزن کل بار روی باربند یا ابزار بارگیری (مانند محفظه بار، میله عرضی) از ۷۰ تا ۹۰ کیلوگرم تجاوز نکند.



⚠ احتیاط

- هرگز اجازه ندهید بارهای بلند یا پهن بارگیری شده از طول یا عرض کلی خودرو تجاوز کنند.
- اضافه وزن باعث آسیب دیدن باربند، شیشه سانروف، بدنه سقف و سایر قطعات می‌شود، مشکلات مختلف ناشی از اضافه وزن تحت گارانتی نیستند.
- قبل از رانندگی، مطمئن شوید که بار به طور ایمن به باربند سقف متصل شده است. می‌توانید پتو یا سایر وسایل محافظ را بین باربند و سقف قرار دهید. مراقب باشید که سطح سقف خراشیده نشود.

⚠ هشدار

- وزن بارها را به طور یکنواخت تقسیم کنید. بارگیری نامناسب ممکن است باعث اختلال در کنترل غربیلک فرمان یا ترمز شود که می‌تواند باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود.
- قرار دادن بار روی باربند، مرکز ثقل خودرو را بالا می‌برد. از حرکت با سرعت‌های بالا، شروع حرکت ناگهانی، دور زدن‌های تند، ترمز ناگهانی یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است منجر به از دست دادن کنترل یا واژگونی خودرو به دلیل عدم عملکرد خودرو شود.

۱۲-۳. منبع تغذیه (۱۲ ولت)

سوکت منبع تغذیه جلو

منبع تغذیه جلو در جلوی کنسول وسط قرار دارد. فقط زمانی منبع تغذیه قابل استفاده است که دکمه استارت خودرو در موقعیت ACC/ON باشد.



OMT26-2180

سوکت منبع تغذیه عقب (در صورت مجهز بودن)

منبع تغذیه عقب در سمت راست محفظه بار قرار دارد. فقط زمانی منبع تغذیه قابل استفاده است که دکمه استارت خودرو در موقعیت ACC/ON باشد.



OMT26-2181

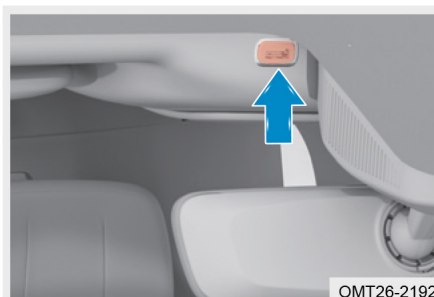
⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از سوختن فیوز، از تجهیزات الکتریکی با توان بالا (۱۲۰ وات یا بیشتر) استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، در هنگام خاموش بودن موتور، بیش از حد لازم از منبع تغذیه استفاده نکنید.
- از وارد کردن هرگونه جسم و یا مایعی به داخل منبع تغذیه خودداری کنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث نقص الکتریکی یا اتصال کوتاه شود.

۱۳-۳. پورت USB

USB دوربین ضبط کننده رانندگی (در صورت مجهز بودن)

USB دوربین ضبط کننده رانندگی در بالای آینه دید عقب داخلی قرار دارد که برای تأمین برق دوربین ضبط کننده رانندگی نصب شده توسط خودتان استفاده می شود.



⚠ احتیاط

USB دوربین ضبط کننده رانندگی فقط برای تأمین برق دوربین ضبط کننده رانندگی استفاده می شود و نمی توان از آن برای شارژ سایر وسایل برقی استفاده کرد.

پورت USB جلو

پورت USB جلو در قسمت جلویی کنسول جلو قرار دارد.
پورت نوع A: می تواند برای خواندن دیسک U، اتصال تلفن و شارژ تجهیزات الکتریکی با توان کم، مانند تلفن و غیره استفاده شود.
پورت نوع C: می تواند برای شارژ تجهیزات الکتریکی با توان کم، مانند تلفن و غیره استفاده شود.



پورت USB عقب

پورت USB عقب زیر دریچه خروجی هوای ردیف عقب پشت کنسول وسط قرار دارد.

پورت نوع A: می‌توان از آن برای شارژ تجهیزات الکتریکی با توان کم، مانند تلفن و غیره استفاده کرد.
پورت نوع C (در صورت مجهز بودن): می‌توان از آن برای شارژ تجهیزات الکتریکی با توان کم، مانند تلفن و غیره استفاده کرد.



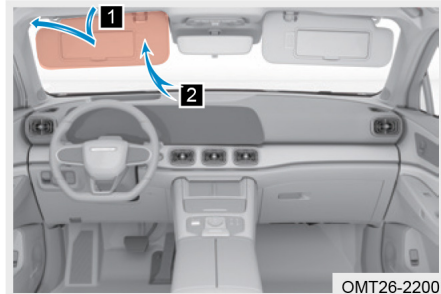
OMT26-2191

۳-۱۴. آفتابگیرها و آینه‌های آرایشی

آفتابگیرها و آینه‌های آرایشی

آفتابگیر را به پایین برگردانید و درپوش آینه آرایشی را باز کنید تا از آینه آرایشی استفاده کنید. چراغ مربوط به آینه آرایشی (در صورت مجهز بودن) روشن می‌شود.

- 1 آفتابگیر را به پایین برگردانید.
- 2 قلاب را جدا کنید و آن را به سمت پنجره کناری بچرخانید تا جلوی تابش نور جانی گرفته شود.



OMT26-2200

۳-۱۵. درب موتور

باز کردن/ بستن درب موتور

مرحله ۱: وقتی اهرم باز کردن درب موتور دو بار کشیده شود، درب موتور کمی بالا می‌آید.

مرحله ۲: درب موتور را بالا بکشید و درب موتور را با عملکرد جک بادی بلند کرده و نگه دارید.

مرحله ۳: درب موتور را پایین آورده و آن را ببندید تا ضامن قفل شود؛

مرحله ۴: پس از بستن درب موتور، آن را به آرامی بلند کنید تا مطمئن شوید که کاملاً بسته شده است.



OMT26-2210

⚠ احتیاط

- قبل از بستن درب موتور، مطمئن شوید که هیچ ابزاری، پارچه و غیره در محفظه موتور نمانده باشد.
- هنگام بستن درب موتور، آن را با دست فشار ندهید، در غیر این صورت ممکن است تغییر شکل دهد.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که درب موتور بسته است، در غیر این صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب شخصی شود.

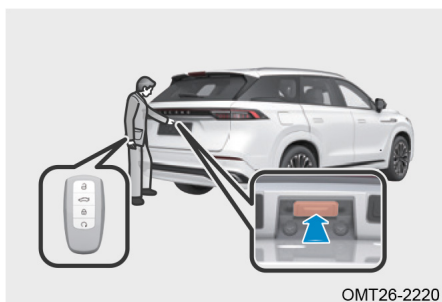
۱۶-۳. درب پشتی

درب پشتی دستی

باز کردن / بستن درب پشتی

روش ۱: در حالی که قفل مرکزی باز است، به پشت خودرو نزدیک شوید، کلید بیرونی روی درب پشتی را فشار دهید و درب را بالا بکشید تا باز شود.

روش ۲: در حالی که قفل مرکزی قفل است، و ریموت کنترل را همراه خود دارید، به پشت خودرو نزدیک شوید، کلید بیرونی درب پشتی را فشار دهید و درب را بالا بکشید تا باز شود.



OMT26-2220

📖 برای مطالعه

هنگامی که دکمه استارت خودرو در موقعیت ACC/ON قرار دارد و قفل مرکزی قفل است، لطفاً ابتدا قفل مرکزی را باز کنید و سپس آن را با کلید بیرونی درب پشتی باز نمایید.

دستگیره کمکی درب پشتی را به پایین بکشید و آن را رها کنید. قبل از ترک خودرو، مطمئن شوید که درب پشتی کاملاً بسته شده است.



OMT26-2221

⚠ هشدار

قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که درب پشتی بسته است، در غیر این صورت، ممکن است برخوردی رخ دهد و به قطعات مربوطه آسیب وارد شود.

درب پشتی برقی (در صورت مجهز بودن)

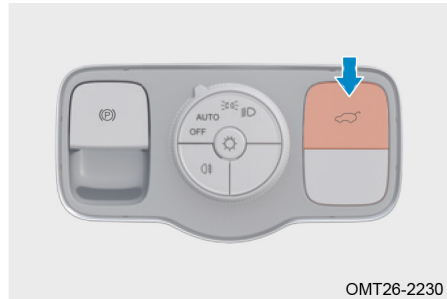
درب پشتی برقی را می‌توان به روش‌های مختلفی بازکرد/ بست (مانند استفاده از کلید روی درب راننده، کلید بیرونی درب پشتی، کلید داخلی درب پشتی، ریموت کنترل، حسگر ریموت کنترل، فرمان صوتی، بازکردن/ بستن درب پشتی از راه دور (در صورت مجهز بودن))، همچنین عملکرد تنظیم ارتفاع باز شدن درب پشتی نیز قابل استفاده است. در دسترس بودن این امکانات به شما این امکان را می‌دهد که راحتی استفاده از درب پشتی برقی را کاملاً احساس کنید.

استفاده از ریموت کنترل

در حالی که دکمه استارت خودرو در موقعیت OFF است، دکمه بازکننده درب پشتی روی ریموت کنترل را به مدت طولانی فشار دهید، درب پشتی برقی باز/ بسته خواهد شد.

کلید روی درب راننده

در حالی که قفل مرکزی باز است، دکمه " " را به مدت طولانی فشار دهید، چراغ‌های راهنما روشن می‌شوند و درب پشتی برقی باز/ بسته می‌شود. هنگامی که درب پشتی برقی در حال حرکت است، دکمه " " را فشار دهید تا متوقف شود

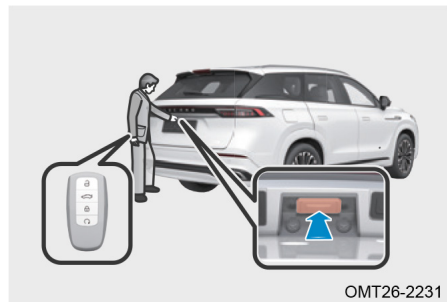


OMT26-2230

کلید بیرونی درب پشتی

روش ۱: در حالی که قفل مرکزی باز است، به پشت خودرو نزدیک شوید و کلید بیرونی را روی درب پشتی فشار دهید، چراغ‌های راهنما روشن می‌شوند و درب پشتی برقی باز/ بسته می‌شود.

روش ۲: در حالی که قفل مرکزی قفل است، و ریموت کنترل را همراه خود دارید به پشت خودرو نزدیک شوید و کلید بیرونی درب پشتی را فشار دهید، چراغ‌های راهنما روشن می‌شوند و درب پشتی برقی باز/ بسته می‌شود.



OMT26-2231

برای مطالعه

هنگامی که دکمه استارت خودرو در موقعیت ACC/ON قرار دارد و قفل مرکزی قفل است، لطفاً ابتدا قفل مرکزی را باز کنید و سپس آن را با کلید بیرونی درب پشتی باز کنید.

در حالی که درب پشتی برقی باز است، دکمه "ک" را برای بستن درب پشتی برقی فشار دهید. هنگامی که درب پشتی برقی در حال حرکت است، دکمه "ک" را برای متوقف کردن حرکت فشار دهید.

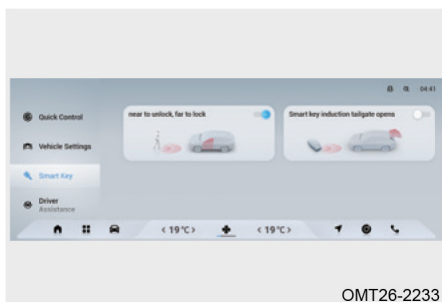
کلید داخلی درب پشتی



OMT26-2232

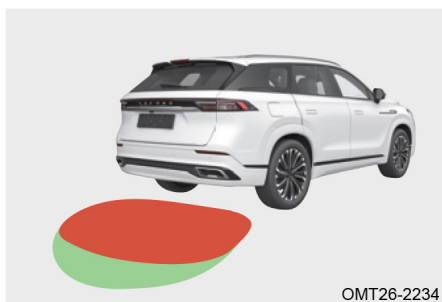
حسگر ریموت کنترل

دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید. حسگر ریموت کنترل درب پشتی را از طریق نمایشگر چند منظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Setting) - ریموت کنترل (Smart Key) روشن کنید.



OMT26-2233

در حالی که دکمه استارت خودرو در موقعیت OFF است یا خودرو از راه دور روشن می‌شود، هر چهار درب خودرو را ببندید، همانطور که ریموت کنترل را همراه خود دارید به پشت خودرو (منطقه قرمز) نزدیک شوید، سیستم به طور خودکار اعتبار ریموت کنترل را تشخیص می‌دهد، پس از روشن شدن چراغ‌های راهنما، یک قدم به عقب بروید (منطقه سبز)، درب پشتی برقی باز می‌شود.



OMT26-2234

ارتفاع باز شدن درب پشتی

دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید، ارتفاع باز شدن درب پشتی را از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Setting) تنظیم کنید.



OMT26-2235

پس از باز شدن درب پشتی برقی، آن را در ارتفاع دلخواه خود تنظیم کنید؛ دکمه " " را به مدت طولانی فشار دهید تا چراغ خودرو چشمک بزند و ارتفاع باز شدن درب پشتی برقی با موفقیت تنظیم شود.



برای مطالعه

- برای جزئیات بیشتر در مورد عملکرد تشخیص صدا، به بخش "سیستم صوتی" مراجعه کنید.
- برای جزئیات بیشتر در مورد کنترل از راه دور درب پشتی، به بخش "سیستم ریموت کنترل" مراجعه کنید.
- اگر ارتفاع باز شدن درب پشتی خیلی کم یا خیلی زیاد در نظر گرفته شود، ارتفاع باز شدن درب پشتی قابل تنظیم نیست.
- اگر عملکرد باز شدن درب پشتی با ریموت کنترل پس از ۳ روز از قفل شدن خودرو خاموش شود، با راهاندازی مجدد خودرو، عملکرد از سر گرفته می‌شود.
- ریموت کنترل را در کنار کامپیوتر، ماوس بی‌سیم، تلفن و غیره قرار ندهید. عدم رعایت این کار ممکن است باعث شود که درب پشتی برقی نتواند باز/ بسته شدن را به طور مناسب انجام دهد.
- هنگامی که هر سوئیچی (مانند کلید درب پشتی برقی، دکمه درب پشتی برقی، دکمه باز کردن درب پشتی) در حین حرکت درب پشتی برقی فعال شود، درب پشتی از حرکت باز خواهد ایستاد.

⚠ احتیاط

- در صورت بروز هرگونه مشکل غیرعادی در درب پستی برقی، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- هنگام باز شدن درب پستی برقی، میله نگهدارنده برقی را به صورت افقی نکشید، زیرا ممکن است باعث آسیب به قطعات مرتبط شود.
- قبل از رانندگی، مطمئن شوید که درب پستی به درستی بسته شده است، در غیر این صورت ممکن است باعث برخورد و آسیب به قطعات مرتبط شود.
- قبل از باز کردن درب پستی برقی، حتماً توجه داشته باشید که وسیله‌ای در محدوده باز شدن نباشد، زیرا می‌تواند منجر به خراشیدن درب پستی شود.
- هنگام بستن درب پستی، مطمئن شوید که کسی در مسیر بسته شدن درب پستی نباشد و گیر نکند. اگر بسته شدن متوقف شد، دوباره آن را ببندید.
- هنگامی که درب پستی برقی تا بالاترین حالت باز می‌شود، نمی‌توان آن را با دست به سمت بالاتر هل داد یا نگه داشت، زیرا این کار ممکن است باعث آسیب به قطعات مرتبط شود.
- هنگام بستن درب پستی برقی با دست، لطفاً به آرامی کار کنید. هرگز با نیروی زیاد کار نکنید، عدم رعایت این کار ممکن است باعث آسیب به موتور و ماژول شود.
- هنگام حرکت بر روی سربالایی یا سرازیری، به دلیل تغییر مرکز ثقل، ممکن است درب پستی برقی باز یا بسته نشود. این موضوع طبیعی است. در این شرایط می‌بایست درب پستی را با دست باز نموده یا ببندید.
- اگر کابل باتری جدا و دوباره وصل شود، درب پستی برقی باید به صورت دستی با سرعت ثابت در حالت قفل بسته شود و سپس کلید درب پستی برقی را فشار دهید تا درب پستی برقی به طور عادی باز/ بسته شود.

⚠ هشدار

قبل از رانندگی مطمئن شوید که درب پستی بسته است، در غیر این صورت ممکن است باعث برخورد شده و آسیب به قطعات مرتبط ایجاد شود.

عملکرد تشخیص مانع درب پستی برقی

عملکرد تشخیص مانع هنگام باز شدن: هنگام باز شدن درب پستی برقی، اگر درب با مانعی (مانند دیوار، مانع) مواجه شود، عملکرد تشخیص مانع درب پستی برای جلوگیری از آسیب به خودرو عمل می‌کند.

عملکرد تشخیص مانع هنگام بسته شدن: هنگام بسته شدن درب پستی برقی، اگر با مانع (مانند کودکان، چمدان) مواجه شود، عملکرد تشخیص مانع درب پستی برای جلوگیری از آسیب به کودکان و آسیب به خودرو عمل می‌کند.

⚠ هشدار

اگرچه درب پستی برقی مجهز به عملکرد تشخیص مانع است، اما برای جلوگیری از آسیب تصادفی، عملکرد تشخیص مانع را عمداً فعال نکنید.

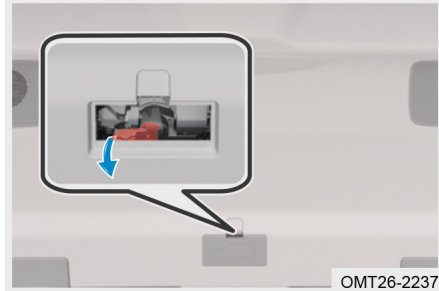
باز شدن اضطراری درب پشتی

در صورت تخلیه شارژ باتری یا تحت شرایط مشابه، درب پشتی قابل باز شدن نیست. در این حالت، درب پشتی را می‌توان با کلید باز شدن اضطراری درب پشتی باز کرد (در صورت امکان، خودرو را تا حد امکان در مکانی ایمن متوقف کنید).

مرحله ۱: پشتی صندلی عقب را تا کنید؛

مرحله ۲: در قسمت عقب خودرو قرار بگیرید و کاور تجهیز باز کردن در شرایط اضطراری را باز کنید؛

مرحله ۳: کلید باز کردن در شرایط اضطراری را با دست فشار دهید، آن را رها کنید و سپس درب پشتی را برای باز کردن آن فشار دهید.



OMT26-2237

۱۷-۳. درب باک سوخت

درب باک سوخت

مرحله ۱: پس از باز کردن قفل و خاموش کردن خودرو، درب باک سوخت را فشار دهید، تا باز شود؛

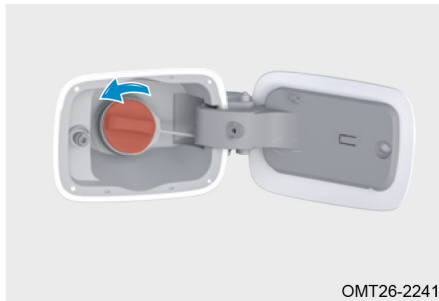


OMT26-2240

مرحله ۲: درپوش باک سوخت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید؛

مرحله ۳: پس از سوخت‌گیری، درپوش باک سوخت را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای "کلیک" شنیده شود.

مرحله ۴: درب باک سوخت را در موقعیت صحیح قرار دهید و برای بستن آن فشار دهید.



OMT26-2241

برای مطالعه

ممکن است سوخت محیط زیست را آلوده کند. بنابراین، سوخت پاشیده شده باید توسط یک فرد متخصص جمع‌آوری و دفع شود.

⚠ احتیاط

- هرگز گازوئیل به باک سوخت اضافه نکنید.
- پس از محکم بسته شدن درپوش باک سوخت، دست خود را رها کنید، درپوش کمی در جهت مخالف می چرخد. این طبیعی است.
- برای جلوگیری از آسیب به درپوش، فقط در جهت چرخش نیرو وارد کنید. درپوش را نکشید یا بلند نکنید.
- ممکن است هنگام باز کردن درپوش باک سوخت، صدای سوت ماندنی شنیده شود که طبیعی است.
- هنگام یخ زدگی در دمای پایین، پس از غیرفعال شدن سیستم تنظیم سوخت خودرو، به درپوش باک سوخت ضربه بزنید. سپس درپوش باک سوخت باز می شود. این یک پدیده طبیعی است.
- اگر در حین سوختگیری سوخت از باک سرریز شد، فوراً آن را پاک کنید تا از آسیب به سطح رنگ خودرو جلوگیری شود.
- در حین رانندگی، اگر درب باک سوخت بسته نیست، خودرو را به یک منطقه امن هدایت کنید و آن را متوقف کنید، سپس دوباره درب باک سوخت را ببندید.
- اگر سیستم تنظیم سوخت خودرو غیرفعال نشده است، هرگز درب باک سوخت را با نیروی زیاد فشار ندهید زیرا این کار ممکن است باعث آسیب به اجزای مرتبط با درب باک سوخت شود.

⚠ هشدار

- قبل از سوختگیری، دکمه استارت خودرو را در موقعیت OFF قرار داده و کلیه درب ها و شیشه ها را ببندید.
- سوخت یخار شده را استنشاق نکنید، زیرا سوخت حاوی موادی است که برای سلامتی مضر هستند.
- مطمئن شوید که درب باک سوخت محکم بسته شده است تا از حوادث ناشی از ریختن سوخت جلوگیری شود.
- از آنجا که بنزین بسیار قابل اشتعال است، هنگام سوختگیری سیگار کشیدن ممنوع است و نباید جرقه یا شعله دیگری وجود داشته باشد.
- پس از خاموش شدن خودکار نازل سوخت، سعی نکنید به سوختگیری ادامه دهید! در غیر این صورت، ممکن است مخزن سوخت خیلی پر شود و باعث سرریز شدن سوخت از مخزن سوخت شود که به راحتی می تواند باعث آتش سوزی، انفجار و آسیب جدی شود.
- هنگام باز کردن درب باک سوخت، آن را به سرعت باز نکنید. در هوای گرم، اگر درپوش به طور ناگهانی برداشته شود، بخار سوخت با فشار بالا ممکن است از حفره باک خارج شده و باعث آسیب شخصی شود.
- پس از پیاده شدن از خودرو و قبل از باز کردن درب باک سوخت، برای تخلیه هرگونه الکتریسیته ساکن، یک سطح فلزی رنگ نشده را لمس کنید. تخلیه الکتریسیته ساکن قبل از سوختگیری بسیار مهم است، زیرا جرقه های ناشی از الکتریسیته ساکن می تواند باعث احتراق بخارات سوخت در حین سوختگیری شود.

- ۴-۱. حالت روشن / خاموش خودرو
 دکمه استارت ۱۵۲
- ۴-۲. روشن کردن و خاموش کردن خودرو
 روشن کردن خودرو ۱۵۳
 خاموش کردن خودرو ۱۵۵
 سیستم کنترل تطبیقی موتور ۱۵۵
 فیلتر ذرات بنزین (GPF) ۱۵۶
- ۴-۳. سیستم فرمان
 سیستم فرمان برقی (EPS) ۱۵۶
- ۴-۴. سیستم ترمز
 سیستم ترمز پارک برقی (EPB) ۱۵۸
 سیستم ترمز خودکار (AUTO HOLD) .. ۱۶۰
- ترمز خلاء/ بوستر ترمز
 (در صورت مجهز بودن) ۱۶۲
 ترمز پایی ۱۶۲
- ۴-۵. گیربکس
 گیربکس اتوماتیک ۱۶۴
 شیفتر تعویض دنده ۱۶۵
 پدال تعویض دنده ۱۶۷
- ۴-۶. سیستم چهار چرخ محرک هوشمند (AWD)
 (در صورت مجهز بودن)
 سیستم چهار چرخ محرک هوشمند (AWD)
 (در صورت مجهز بودن) ۱۶۸
 حالت رانندگی (در صورت مجهز بودن) ... ۱۶۸
- ۴-۷. کیسه هوا
 کیسه هوا ۱۷۴
 فعال / غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین
 جلو ۱۸۰

۴-۱. حالت روشن/ خاموش خودرو

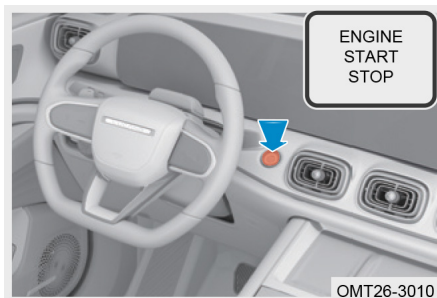
دکمه استارت

هنگامی که سیستم ریموت کنترل معتبر را تشخیص دهد و پدال ترمز رها می‌شود، دکمه استارت را فشار دهید تا حالت روشن/ خاموش خودرو تغییر کند.
 هر بار که دکمه استارت فشار داده می‌شود، حالت یک بار تغییر می‌کند (OFF - ACC - ON - START).

حالت خاموش (OFF): تمام تجهیزات برقی خاموش می‌شوند.

حالت ACC: بخشی از تجهیزات برقی قابل استفاده هستند.

حالت روشن (ON): کلیه تجهیزات برقی قابل استفاده هستند.



حالت روشن (START): وقتی دکمه استارت خودرو در موقعیت ACC/ON قرار گرفت و موقعیت دنده در P قرار گرفت، پدال ترمز را فشار دهید، برق خودرو به حالت START تغییر می‌کند. موتور خودرو را می‌توان با فشار دادن دکمه استارت روشن کرد.

📖 برای مطالعه

- اگر دکمه استارت موتور به درستی فشار داده نشود، ممکن است موتور روشن نشود.
- ریموت کنترل را روی علامت "کلید (Key)" قرار ندهید، زیرا اگر باتری به اندازه کافی شارژ داشته باشد، ممکن است هشدار صفحه نشانگرها ("ریموت کنترل شناسایی نشد (Smart Key not detected)", "با موفقیت تأیید شد، آماده استارت (Verify successfully, start ready)") را فعال کند و باعث سردرگمی راننده شود.

⚠️ احتیاط

- هنگامی که موتور خاموش است، دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید تا از تخلیه شارژ باتری جلوگیری شود.
- هنگامی که موتور روشن است، اگر ریموت کنترل برداشته شود، موتور به طور خودکار خاموش نمی‌شود، صدای هشدار ضد سرقت ۶ بار به صدا در می‌آید و صفحه نشانگرها عبارت "ریموت کنترل شناسایی نشد (Smart Key not detected)" را نمایش می‌دهد.
- هنگامی که موتور روشن است، اگر شیفتر تعویض دنده در موقعیت R/N/D قرار گیرد، موتور را خاموش کنید و برق خودرو در حالت ACC قرار می‌گیرد و در حالت OFF نمی‌ماند شیفتر تعویض دنده را در موقعیت P تغییر دهید، برق خودرو به حالت روشن (ON) تغییر می‌کند و برای تغییر به حالت OFF، دوباره دکمه استارت را فشار دهید.

عملکرد خاموش شدن خودکار

هنگامی که موتور خاموش است، اگر به مدت ۱ ساعت یا بیشتر دکمه استارت در موقعیت ON قرار بگیرد، برق خودرو به طور خودکار به حالت خاموش (OFF) تغییر می‌کند (شیفتر تعویض دنده می‌بایست در موقعیت P قرار داشته باشد)، این عملکرد نمی‌تواند به طور کامل از تخلیه شارژ باتری جلوگیری کند.

۴-۲. روشن کردن و خاموش کردن خودرو

روشن کردن خودرو

روشن کردن خودرو به طور عادی

- مرحله ۱: قبل از سوار شدن، اطراف خودرو را بررسی کنید؛
- مرحله ۲: زاویه صندلی، ارتفاع پشت‌سری و زاویه غربلیک فرمان را تنظیم کنید؛
- مرحله ۳: زاویه آینه‌های دید عقب داخلی و آینه بغل را تنظیم کنید؛
- مرحله ۴: چراغ‌ها و تجهیزات برقی غیرضروری را خاموش کنید؛
- مرحله ۵: کمربند ایمنی را ببندید؛
- مرحله ۶: مطمئن شوید که ترمز پارک اعمال شده است؛
- مرحله ۷: مطمئن شوید که شیفتر تعویض دنده در موقعیت P قرار گرفته است؛
- مرحله ۸: دکمه استارت خودرو را در حالت ON قرار دهید، بررسی کنید که آیا نشانگر مربوط به نقص و سایر نشانگرهای روی صفحه نشانگرها طبیعی هستند یا خیر؛ در صورت غیرطبیعی بودن، لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید؛
- مرحله ۹: پدال ترمز را فشار داده و دکمه استارت را فشار دهید تا خودرو روشن شود.

برای مطالعه

دور آرام موتور توسط سیستم کنترل الکترونیکی کنترل می‌شود. وقتی موتور روشن می‌شود، دور بالا می‌تواند به افزایش دمای موتور کمک کند، این حالت طبیعی است. پس از افزایش دمای موتور، دور موتور به طور خودکار به دور عادی کاهش می‌یابد. در غیر این صورت، لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

هشدار

- گازهای خروجی از اگزوز حاوی مواد مضر است که در صورت استنشاق ممکن است منجر به خطرات جدی برای سلامتی شود. از روش‌های زیر برای جلوگیری از استنشاق گاز خروجی از اگزوز استفاده کنید:
- موتور را برای مدت طولانی در مکانی بدون تهویه، مانند گاراژ و غیره، روشن نکنید.
 - هنگام روشن کردن موتور در مکانی با تهویه مناسب، شخصی باید موتور را در خودرو کنترل کند، تهویه مطبوع را به حالت ورود هوای تازه از بیرون تغییر دهد و سرعت فن را روی حداکثر تنظیم کند.

روشن کردن خودرو با کارت NFC

پس از باز کردن قفل خودرو با کارت NFC، کاربر ظرف ۳ دقیقه پدال ترمز را فشار می‌دهد تا خودرو روشن شود.

پس از ۳ دقیقه، کارت NFC را در ناحیه حسگر شارژ بی‌سیم داخل خودرو قرار دهید و سپس خودرو می‌تواند روشن شود.



⚠ احتیاط

- همیشه کارت را در ناحیه حسگر شارژ بی‌سیم نگه دارید تا بهترین تجربه را هنگام استفاده از کارت NFC داشته باشید.
- هنگام استفاده از عملکرد شارژ بی‌سیم، بررسی کنید که آیا کارت NFC یا سایر کارت‌های NFC (کارت ورودی/کارت حمل و نقل/کارت بانکی و غیره) در ناحیه حسگر قرار دارد یا خیر، در این صورت، کارت را بردارید تا از تأثیر بر عملکرد شارژ تلفن جلوگیری شود.

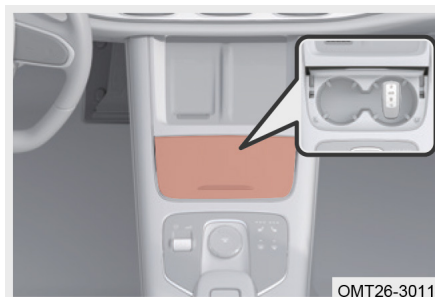
روشن کردن خودرو در مواقع اضطراری

هنگامی که باتری ریموت کنترل کم است یا سیگنال به طور جدی مختل شده است، عملکرد روشن کردن موتور با یک دکمه به طور عادی کار نمی‌کند. موتور را طبق مراحل زیر روشن کنید:

مرحله ۱: ریموت کنترل را در جالیوانی قرار دهید به طوری که قسمت جلوی آن رو به بالا باشد. در این زمان پدال ترمز را فشار ندهید.

مرحله ۲: برق خودرو را در حالت ACC/ON قرار دهید، پدال ترمز را فشار دهید؛

مرحله ۳: برای روشن کردن موتور، دکمه استارت را فشار دهید.



توجه: برای خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک، هنگامی که برق خودرو در حالت ACC قرار دارد و با فشار دادن پدال ترمز نمی‌توان خودرو را روشن کرد، دکمه را به مدت ۱۵ ثانیه یا بیشتر فشار دهید، در این زمان، سیستم سیگنال پدال ترمز را نادیده گرفته و خودرو را روشن می‌کند (استفاده از این عملکرد برای شروع مجدد رانندگی مگر در شرایط خاص توصیه نمی‌شود).

خاموش کردن خودرو به طور عادی

مرحله ۱: خودرو را متوقف کرده و ترمز پارک را اعمال کنید.

مرحله ۲: شیفتر تعویض دنده را در حالت P قرار دهید، دکمه استارت را فشار دهید تا برق خودرو خاموش شود.

خاموش کردن خودرو در مواقع اضطراری

در صورت عادی بودن سیستم‌های خودرو در حین حرکت، در صورت نیاز به توقف موتور در مواقع اضطراری، به شرح زیر عمل کنید:

روش ۱: دکمه استارت را بیش از ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

روش ۲: دکمه استارت را ۳ بار یا بیشتر پشت سر هم در عرض ۲ ثانیه فشار دهید.

⚠ هشدار

- در حین رانندگی، مگر در مواقع اضطراری، برق خودرو را بالاجبار خاموش نکنید.
- خاموش کردن خودرو در حین رانندگی ممکن است باعث برخورد یا صدمات جدی شخصی شود.
- توصیه می‌شود پس از روشن کردن موتور با دور بالا یا تحت بار زیاد برای مدت طولانی، اجازه دهید موتور برای مدت کوتاهی با دور آرام کار کند یا با سرعت کم برای مسافت مشخصی رانندگی کنید.
- بلافاصله پس از خاموش شدن موتور، به قطعات با دمای بالا (مانند موتور، لوله اگزوز، رادیاتور) دست نزنید، در غیر این صورت ممکن است سوختگی رخ دهد.
- پارک کردن روی برگ‌های خشک، یونجه یا سایر مواد قابل اشتعال یا روشن نگه داشتن خودرو برای مدت طولانی ممنوع است. هنگامی که موتور روشن است یا خودرو تازه متوقف شده است، دمای بالای لوله اگزوز ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.
- قبل از خاموش کردن اجباری خودرو، تا حد امکان سرعت خود را کم کنید، در غیر این صورت نیروی کمکی ترمز و فرمان از بین می‌رود و در نتیجه هنگام فشار دادن پدال ترمز نیروی بیشتری وارد می‌شود و هنگام چرخاندن غربیلک فرمان نیروی بیشتری وارد می‌شود و ممکن است باعث آسیب‌های شخصی شود.

سیستم کنترل تطبیقی موتور

اگر ترمینال باتری جدا شده و سپس وصل شود، برق خودرو به حالت روشن (ON) تغییر می‌کند و پس از ۱۵ ثانیه انتظار قبل از روشن کردن خودرو، برق خودرو به حالت خاموش (OFF) تغییر می‌کند.

پدیده‌های غیرعادی (مانند لرزش موتور یا روشن شدن سخت) ممکن است در مراحل اولیه رانندگی رخ دهند، که یک پدیده طبیعی است زیرا سیستم کنترل موتور در حال یادگیری سازگاری مجدد با موتور است.

فیلتر ذرات بنزین (GPF)

GPF می‌تواند ذرات منتشر شده از آگزوز را جذب کند تا اثر انتشار آلاینده‌ی ذرات خودرو را کاهش دهد. هنگامی که ذرات منتشر شده از GPF تا حد معینی جمع می‌شوند، سیستم GPF را با یک استراتژی خاص بازسازی می‌کند.

هنگامی که نشانگر سبز "🟢" روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود، برای جلوگیری از روشن ماندن موتور برای مدت طولانی، با رعایت ایمنی و انطباق با قوانین، با سرعت بالاتر (سرعت خودرو ≤ 60 کیلومتر در ساعت) رانندگی کنید تا نشانگر خاموش شود.

هنگامی که نشانگر زرد "🟡" روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود، ذرات گرفته شده در GPF به مقدار مجاز رسیده‌اند، لطفاً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

■ در طول رانندگی روزانه اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

۱. از رانندگی مکرر در مسافت‌های کوتاه خودداری کنید.
۲. از روشن ماندن موتور برای مدت طولانی یا مکرر در حالت درجا خودداری کنید.
۳. از رانندگی با سرعت کم و گاز زیاد برای مدت طولانی یا مکرر خودداری کنید.

⚠ هشدار

پارک کردن روی برگ‌های خشک، یونجه یا سایر مواد قابل اشتعال یا روشن نگه داشتن خودرو برای مدت طولانی در حالت درجا ممنوع است. وقتی موتور روشن است یا خودرو تازه متوقف شده است، دمای بالای لوله آگزوز ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

۳-۴. سیستم فرمان

سیستم فرمان برقی (EPS)

سیستم فرمان برقی به جای روش کمکی که در خودروی عمومی استفاده می‌شود، یعنی پمپ هیدرولیک توسط موتور به حرکت درمی‌آید، از گشتاور تولید شده توسط موتور الکتریکی به عنوان منبع قدرت سیستم فرمان استفاده می‌کند.

خودآموزی سیستم فرمان برقی

پس از خاموش شدن باتری خودرو و روشن کردن خودرو، به دلیل مقداره‌ی اولیه زاویه سیستم فرمان برقی، نشانگر زرد "⚠" روی صفحه نشانگرها چشمک می‌زند، غربیلک فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا تنظیم مجدد زاویه کامل شود و نشانگر زرد "⚠" روی صفحه نشانگرها خاموش شود.



OMT26-3020

⚠ احتیاط

- جابجایی و چرخاندن مکرر غربیلک فرمان در مدت زمان طولانی ممکن است به مکانیزم سیستم EPS آسیب برساند.
- چرخاندن مکرر و سریع غربیلک فرمان به چپ و راست در دور آرام موتور ممنوع است تا از داغ شدن بیش از حد سیستم جلوگیری شود. در صورت داغ شدن بیش از حد سیستم، غربیلک فرمان سنگین می‌شود که طبیعی است. چرخاندن غربیلک فرمان را متوقف کرده و تا زمانی که سیستم خنک شود، حالت OFF/ACC را فعال کنید.

نشانگر سیستم فرمان برقی

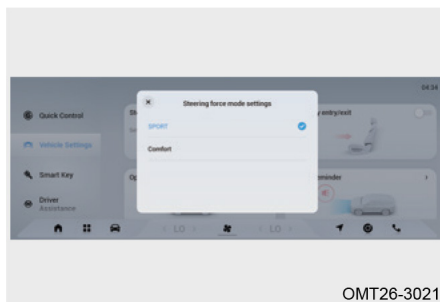
در صورت وجود نقص، نشانگر قرمز "⚠" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

⚠ هشدار

پس از غیرفعال شدن سیستم فرمان برقی، اگرچه خودرو هنوز قابلیت فرمان معمولی را دارد، اما باید با احتیاط رانده شود. در این زمان، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

حالت نیروی فرمان

سیستم فرمان برقی به دو حالت نیروی فرمان (COMFORT/SPORT) مجهز است. حالت نیروی فرمان پیش‌فرض در اولین باری که خودرو کار می‌کند، حالت راحتی است. در مقایسه با حالت راحتی (COMFORT)، نیروی فرمان در حالت اسپرت (SPORT) کاهش می‌یابد و دست احساس آرامش می‌کند.



OMT26-3021

📖 برای مطالعه

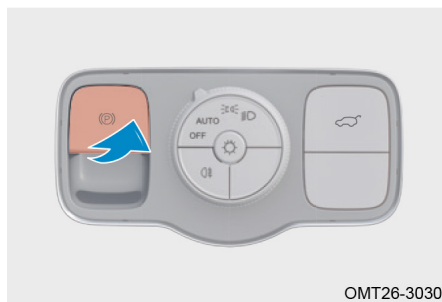
حالت نیروی فرمان را می‌توان با حالت رانندگی مرتبط کرد. پس از اتصال، حالت نیروی فرمان مربوط به حالت عادی/حالت اقتصادی خودرو، COMFORT و حالت نیروی فرمان مربوط به حالت اسپرت خودرو، SPORT است. پس از لغو اتصال، نیروی فرمان را می‌توان به طور جداگانه روی COMFORT/SPORT تنظیم کرد.

سیستم ترمز پارک برقی (EPB)

سیستم ترمز پارک برقی فناوری‌ای است که ترمز موقت در حین رانندگی و ترمز طولانی مدت پس از توقف را ادغام می‌کند و ترمز پارک را با کنترل الکترونیکی اعمال می‌کند. این فناوری جایگزین ترمز دستی سنتی می‌شود.

روش‌های استفاده

■ اعمال ترمز پارک به صورت دستی
 هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، یا خودرو روشن می‌شود و در حالت سکون، کلید ترمز پارک برقی را به سمت بیرون بکشید، نشانگر قرمز " (P) " روی صفحه نشانگرها و نشانگر کلید ترمز پارک برقی روشن می‌ماند که نشان می‌دهد عملکرد ترمز پارک فعال شده است.
 هنگامی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار می‌گیرد یا شیفتر تعویض دنده را به حالت P تغییر می‌دهد، و ترمز پارک می‌تواند به طور خودکار توسط سیستم EPB اعمال شود.



■ آزاد کردن ترمز پارک به صورت دستی
 با روشن کردن خودرو یا قرار دادن دکمه استارت در موقعیت ON، پدال ترمز را فشار داده و کلید ترمز پارک برقی را با دست فشار دهید، نشانگر قرمز " (P) " روی صفحه نشانگرها و نشانگر کلید ترمز پارک برقی خاموش می‌شود که نشان می‌دهد ترمز پارک آزاد شده است.

■ آزاد کردن خودکار ترمز پارک
 کمر بند ایمنی راننده را ببندید و درب سمت راننده را ببندید. پدال گاز را فشار دهید در حالی که شیفتر تعویض دنده در موقعیت D یا R در جاده صاف و هموار قرار دارد، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد می‌شود و نشانگر قرمز " (P) " روی صفحه نشانگرها خاموش می‌شود.
 هنگامی که خودرو بر روی سطح شیب‌دار متوقف می‌شود، شیفتر تعویض دنده را در موقعیت R یا D قرار دهید، پدال گاز را تا انتها فشار دهید. هنگامی که نیروی محرکه بیشتر از نیروی لغزش باشد، سیستم ترمز پارک می‌تواند به طور خودکار آزاد شود.

📖 برای مطالعه

هنگام بکسل کردن خودرو، می‌بایست ترمز پارک را آزاد کنید و شیفتر تعویض دنده را در موقعیت N قرار دهید.

⚠ احتیاط

- وقتی شارژ باتری خودرو تخلیه شده است، نمی‌توان از سیستم ترمز پارک برقی و سیستم ترمز خودکار استفاده کرد. می‌توان از کابل‌های کمکی برای روشن کردن خودرو استفاده کرد. برای جزئیات بیشتر به بخش "مدیریت خودرو در شرایط اضطراری" مراجعه کنید.
- هنگام فشار دادن پدال ترمز برای آزاد کردن یا اعمال ترمز پارک، ممکن است پدال ترمز کمی به بالا یا پایین فشار آورد، فقط ترمز را محکم فشار دهید.
- هنگام آزاد کردن خودکار ترمز پارک برقی، کمر بند ایمنی راننده را ببندید و درب سمت راننده را ببندید. عدم انجام این کار ممکن است باعث شود که شرایط آزاد شدن خودکار ترمز پارک برآورده نشود.
- هنگام فعال کردن و آزاد کردن ترمز پارک برقی، ممکن است صدای "ویز ویز" از قسمت عقب خودرو شنیده شود. این صدای کار ترمز پارک است و طبیعی است.
- اگر خودرو پس از پارک کردن در مدت زمان کوتاهی در گل فرو رود، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز پارک را افزایش می‌دهد تا آن را برای ایمنی نگه دارد. هنگامی که نیروی ترمز پارک در حال افزایش است، سیستم صدای عملکرد می‌دهد. این طبیعی است.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از حرکت تصادفی خودرو، هنگام توقف یا خروج از خودرو، پس از فعال شدن سیستم EPB، نشانگر قرمز " (P) " روی صفحه نشانگرها و نشانگر کلید ترمز پارک برقی پس از مدت زمان مشخصی به طور خودکار خاموش می‌شوند، بررسی کنید که آیا نشانگر قرمز " (P) " روی صفحه نشانگرها و نشانگر کلید ترمز پارک برقی روشن می‌ماند تا از فعال بودن ترمز پارک برقی اطمینان حاصل شود.

عملکرد ترمز اضطراری

اگر ترمز پایی کار نمی‌کند، کلید ترمز پارک برقی را به طور مداوم به سمت بیرون بکشید تا با ترمز پارک ترمزگیری شود. در فرآیند ترمز اضطراری، نشانگر قرمز " (P) " روی صفحه نشانگرها چشمک می‌زند. برای خروج از ترمز اضطراری، کلید ترمز پارک برقی را رها کنید.

هشدار

- هنگامی که عملکرد ترمز اضطراری فعال شود، صدای ویز ویز می‌دهد. این طبیعی است.
- هنگام اعمال ترمز اضطراری، ترمز پارک برقی در کاهش سرعت ثابتی که از کاهش سرعت مورد نظر راننده متفاوت است، ترمز را اعمال می‌کند و فاصله ترمزگیری متفاوت خواهد بود.
- در هنگام رانندگی عادی با احتیاط از این عملکرد استفاده کنید. هنگام رانندگی، نباید سرنشینان به طور تصادفی دکمه را لمس کنند. در غیر این صورت، ممکن است باعث برخورد شود.
- عملکرد ترمز اضطراری فقط در موارد اضطراری مانند خرابی ترمز پایی یا گیر کردن پدال ترمز قابل استفاده است. ESP و اجزای آن نمی‌توانند از حد فیزیکی کشش جاده تجاوز کنند. استفاده از عملکرد ترمز اضطراری در جاده‌های دارای طوفان و باد، جاده‌های خطرناک، در ترافیک سنگین یا آب و هوای نامساعد، ممکن است منجر به انحراف، لغزش جانبی یا کشیده شدن خودرو شود، بنابراین لطفاً مراقب باشید.

رها کردن اضطراری ترمز پارک برقی (در هنگام توقف خودرو)

هنگامی که سیستم ترمز پارک برقی فعال است، کلید ترمز پارک برقی را فشار دهید و درحالی که دکمه استارت خودرو در موقعیت OFF قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید تا در مواقع اضطراری ترمز پارک برقی آزاد شود. توصیه می‌شود از آن فقط در تریلهای نجات یا موقعیت‌های نادر استفاده کنید.

سیستم ترمز خودکار (AUTO HOLD)

سیستم ترمز خودکار برای جلوگیری از سر خوردن خودرو هنگام توقف و حرکت استفاده می‌شود.

روش‌های استفاده

- شرایط عملکرد سیستم ترمز خودکار خودرو روشن شده، درب راننده به درستی بسته شده و کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.
- روشن کردن ترمز خودکار
- دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، صفحه نمایش مولتی‌مدیا را به پایین بکشید تا صفحه منوی سریع نمایش داده شود. هنگامی که شرایط عملکردی ترمز خودکار برآورده شد، برای روشن کردن عملکرد ترمز خودکار، روی دکمه " (A) " کلیک (لمس) کنید و نشانگر سفید " (A) " روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.



■ فعال کردن سیستم ترمز خودکار

هنگامی که عملکرد سیستم ترمز خودکار روشن است و خودرو در موقعیت دنده "D" قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید تا از حالت حرکت به حالت توقف تغییر کند، عملکرد ترمز خودکار فعال شده و نشانگر سبز " (A) " روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

وقتی خودرو متوقف است، پدال ترمز را فشار دهید و عملکرد ترمز خودکار (AUTO HOLD) همزمان روشن شود و شرایط ترمز خودکار برآورده شود، سپس عملکرد ترمز خودکار فعال می‌شود، نشانگر سبز " (A) " روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

■ خاموش کردن ترمز خودکار

وقتی عملکرد ترمز خودکار روشن است، روی دکمه " (A) " در صفحه منوی سریع کلیک (لمس) کنید تا عملکرد ترمز خودکار خاموش شود، نشانگر سفید " (A) " روی صفحه نشانگرها نیز خاموش می‌شود. وقتی عملکرد ترمز خودکار فعال می‌شود، روی دکمه " (A) " در صفحه منوی سریع کلیک (لمس) کنید تا عملکرد ترمز خودکار خاموش شود، نشانگر سبز " (A) " روی صفحه نشانگرها خاموش می‌شود که نشان می‌دهد خودرو از عملکرد ترمز خودکار خارج شده و به عملکرد ترمز دستی تغییر وضعیت داده است.

■ عملکرد آزاد کردن ترمز خودکار

روش آزاد کردن ترمز خودکار مشابه ترمز پارک برقی است و شامل آزاد کردن دستی و خودکار می‌باشد.

⚠ احتیاط

- قبل از رفتن به کارواش، عملکرد ترمز خودکار را خاموش کنید.
- عملکرد ترمز خودکار فقط زمانی قابل فعال شدن است که خودرو در دنده D باشد و زمانی که خودرو در دنده R باشد، قابل فعال شدن نیست.
- همیشه خودرو را طبق مقررات ایمنی به درستی پارک کنید و مراقب باشید تا از آسیب رساندن به خود و عابران پیاده جلوگیری شود.
- اگر پدال گاز خیلی آهسته فشرده شود، رهاسازی خودکار سیستم ترمز خودکار (AUTO HOLD) با تأخیر انجام می‌شود. این طبیعی است.
- وقتی عملکرد ترمز خودکار فعال می‌شود، درب سمت راننده را باز کنید یا کمربند ایمنی راننده را باز کنید، ترمز خودکار به عملکرد ترمز پارک تغییر می‌کند.
- وقتی عملکرد ترمز خودکار فعال است، درب سمت راننده را باز کنید یا کمربند ایمنی راننده را باز کنید تا از عملکرد ترمز خودکار خارج شوید، درب را ببندید یا کمربند را دوباره ببندید تا دوباره این عملکرد فعال شود.
- پس از فعال شدن عملکرد ترمز خودکار، سیستم ترمز خودکار پس از توقف کامل خودرو از حالت حرکت با ترمز پارک، خودرو را به طور خودکار متوقف نگه می‌دارد، اما موقعیت دنده هنوز در حالت D است. توصیه می‌شود برای پارک کوتاه مدت، موقعیت دنده را در حالت N و برای پارک طولانی مدت، موقعیت دنده را در حالت P قرار دهید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از حرکت تصادفی و ناخواسته خودرو، در حالت ترمز خودکار، قبل از فشار دادن پدال گاز برای حرکت کردن، از موقعیت صحیح دنده مطمئن شوید.

بوستر ترمز (در صورت مجهز بودن)

بوستر ترمز توسط خلاً موتور کنترل می‌شود و فقط زمانی کار می‌کند که موتور روشن باشد. بنابراین، نباید خودروی خود را با موتور خاموش در سراسیمی رها کنید.

برای مطالعه

سیستم کنترل ترمز بسته به ساختار خودرو متفاوت است. لطفاً به ساختار واقعی خودرو مراجعه کنید.

هشدار

هنگام رانندگی در سرازیری، خودروی خود را با موتور خاموش رها نکنید. برای دستیابی به اثر ترمز بهتر، قبل از رانندگی در سرازیری، دنده را به دنده سنگین تغییر دهید.

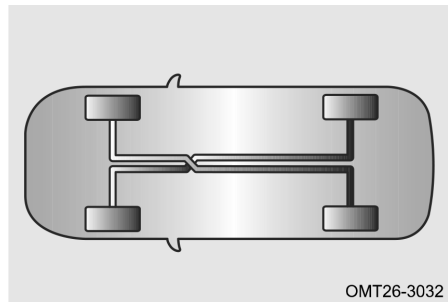
اگر بوستر ترمز به دلیل بکسل کردن یا نقص خودرو کار نمی‌کند، پدال ترمز باید محکم‌تر از حد معمول فشار داده شود تا اثر ترمز کمکی جبران شود.

در دمای معمولی، توصیه می‌کنیم اجازه دهید موتور به مدت ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن خودرو در حالت درجا کار کند، اگر دما پایین‌تر باشد، این زمان طولانی‌تر است. این کار برای گرم شدن سریع و فعال کردن کاتالیزورهای سه‌گانه و بهبود راندمان تبدیل گازهای زائد است. همچنین اگر خودرو برای مدت طولانی پارک شده باشد، می‌تواند به بازیابی خلاً ترمز کمک کند. توصیه می‌کنیم هر بار که خودرو را روشن می‌کنید، اجازه دهید موتور به مدت ۱۵ ثانیه با دور آرام به صورت درجا کار کند.

ترمز پایی

سیستم ترمز از نوع X و سیستم ترمز دو مداره است؛ این سیستم یک سیستم هیدرولیکی با دو زیرسیستم مستقل است. اگر یکی از زیرسیستم‌ها از کار بیفتد، سیستم دیگر همچنان می‌تواند عملکرد ترمز را انجام دهد.

با این حال، نیروی فشار پدال ترمز و همچنین فاصله ترمزگیری بیشتر از حد معمول خواهد بود و نشانگر نقص سیستم ترمز همچنان روشن می‌ماند.



OMT26-3032

هشدار

در شرایطی که فقط یک سیستم ترمز کار می‌کند، از خودرو استفاده نکنید. لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نشانگر سیستم ترمز

هنگامی که نقصی وجود دارد، نشانگر قرمز " (D) " روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

⚠ هشدار

هنگامی که نقصی در سیستم ترمز وجود دارد، سطح روغن ترمز را بررسی کنید، وقتی سطح آن کمتر از خط MIN است، روغن ترمز اضافه کنید. اگر دلیل آن مشخص نیست، لطفاً فوراً به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی برای سیستم ترمز

۱. اگر هنگام ترمزگیری لرزش یا تکان مداوم به فرمان منتقل می‌شود، لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
۲. هنگام رانندگی در سرازیری، برای استفاده کامل از اثر ترمز موتور، دنده را به دنده سنگین تغییر دهید و از استفاده مداوم از ترمز خودداری کنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث شود ترمزها بیش از حد داغ شوند و مسافت ترمز طولانی‌تر شود و حتی ممکن است در موارد جدی ترمزها، موقتاً اثربخشی خود را از دست بدهند.
۳. سیستم ترمز گاهی اوقات در حین کار صداهایی ایجاد می‌کند که طبیعی است، اما اگر در طول زمان صدای اصطکاک فلز یا صدای سوت بشنوید، ممکن است لنت‌های ترمز به شدت ساییده شده باشند و برای تعویض آنها باید به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
۴. لنت‌های ترمز جدید باید کاملاً سفت شوند تا به عملکرد بهینه ترمز برسند. عملکرد ترمزگیری در ۲۰۰ کیلومتر اول مطلوب نیست. در این حالت، پدال ترمز را محکم‌تر فشار دهید تا اثر ترمزگیری جبران شود.
۵. ممکن است خیس بودن ترمز باعث کاهش سرعت غیرعادی خودرو یا کشیده شدن به یک طرف هنگام ترمزگیری شود. برای آزمایش اثربخشی ترمزها، پدال ترمز را کمی فشار دهید. پس از رانندگی در آب عمیق، سرعت مطمئنه خودرو را حفظ کنید و پدال ترمز را کمی فشار دهید تا عملکرد ترمزگیری بازیابی شود.
۶. وضعیت سایش لنت ترمز تا حد زیادی به شرایط کاری و سبک رانندگی آن بستگی دارد. برای خودرویی که عمدتاً در ترافیک شهری استفاده می‌شود، روشن و خاموش شدن مکرر باعث بدتر شدن وضعیت کاری لنت ترمز می‌شود. بنابراین، لطفاً طبق مسافت پیموده شده برای سرویس و نگهداری به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا ضخامت لنت‌های ترمز را بررسی کرده یا در صورت نیاز آن را تعویض کنید.

گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک همراه با کنترل الکترونیکی است.

مرحله ۱: دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید، پدال ترمز را فشار دهید، شیفتر تعویض دنده را به پایین فشار دهید و دنده را در موقعیت "D" قرار دهید؛

مرحله ۲: ترمز پارک را به صورت دستی یا خودکار رها کنید و پدال ترمز را رها کنید. سپس خودرو را به آرامی برانید.



OMT26-3040

⚠ هشدار

- هرگز خودرو را برای مسافت طولانی یا با سرعت بالا بکسل نکنید. هنگام بکسل کردن، چرخ‌های محرک را بالا ببرید یا میل گاردان را جدا کنید.
- هنگامی که شیفتر دنده در حالت N است، مطمئن شوید که ترمز پارک کشیده شده یا پدال ترمز فشرده شده است، در غیر این صورت ممکن است تصادف رخ دهد.

حالت ایمنی در برابر خرابی (Fail-safe mode)

هنگام بروز نقص در سیستم گیربکس، حالت ایمنی در برابر خرابی (Fail-safe mode) به طور خودکار فعال می‌شود، در همان زمان نشانگر زرد "⚠" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند؛ گیربکس نمی‌تواند به طور عادی کار کند و خودرو کند می‌شود و با سرعت کم رانده می‌شود.

⚠ احتیاط

رانندگی طولانی مدت در حالت ایمنی در برابر خرابی مجاز نیست. در غیر این صورت، گیربکس آسیب خواهد دید، لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

قرار گرفتن دنده در موقعیت P بصورت اتوماتیک

هنگامی که خودرو با سرعتی بالاتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت متوقف شود، شیفتر تعویض دنده در موقعیت R یا D قرار داشته باشد، درب سمت راننده باز شود و پدال ترمز فشرده نشده باشد، به طور خودکار به حالت P تغییر می‌کند. اگر درب به دلیل آسیب دیدگی درب سمت راننده بسته نشود، راننده می‌تواند پس از تغییر خودکار سیستم به حالت P، شیفتر دنده را به R یا D تغییر دهد و خودرو به طور عادی حرکت خواهد کرد.

مشخصات عملیات یادگیری گیربکس

اگر باتری بلافاصله پس از خاموش شدن خودرو قطع شود، پس از اتصال مجدد باتری، موقعیت دنده از دست رفته و فراموش می‌شود. در این زمان، لازم است که یادگیری موقعیت صفحه و کلاچ انجام شود و سپس خودرو می‌تواند به طور عادی رانده شود.

مرحله ۱: باتری را وصل کنید و دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید؛
مرحله ۲: پدال ترمز را محکم فشار دهید و به مدت ۳۰ ثانیه یا بیشتر نگه دارید تا علامت P در صفحه نشانگرها نمایش داده شود، در این زمان، عملیات یادگیری گیربکس تکمیل می‌شود؛
مرحله ۳: اگر P نمایش داده نشد، قطب منفی باتری را جدا کنید و مراحل ۱ و ۲ را تکرار کنید تا P در صفحه نشانگرها نمایش داده شود.

📖 برای مطالعه

توصیه می‌شود به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا این کار توسط پرسنل خدمات پس از فروش انجام شود.

شیفتر تعویض دنده

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید:
دنده P: وقتی خودرو ثابت است، پدال ترمز را فشار دهید. دکمه سمت راست شیفتر تعویض دنده را فشار دهید تا دنده به موقعیت P تغییر کند.



دنده R: وقتی خودرو ثابت است، پدال ترمز را فشار دهید، شیفتر را به بالا حرکت دهید و موقعیت دنده را به R تغییر دهید.
دنده D: وقتی خودرو ثابت است، پدال ترمز را فشار دهید، شیفتر را به پایین حرکت دهید و موقعیت دنده را به D تغییر دهید.
دنده N: وقتی خودرو ثابت است، پدال ترمز را فشار دهید و شیفتر تعویض دنده را با انجام مراحل زیر به حالت N تغییر دهید.
۱. وقتی موقعیت دنده در حالت D/P است، یک بار شیفتر دنده را به سمت بالا فشار دهید تا به حالت N تغییر کند.
۲. وقتی موقعیت دنده در حالت R است، یک بار شیفتر دنده را به سمت پایین فشار دهید تا به حالت N تغییر کند.

معرفی وضعیت دنده

موقعیت دنده	عملکرد
دنده P	وضعیت پارک. چرخ‌های محرک به صورت مکانیکی قفل می‌شوند. موتور می‌تواند روشن شود.
دنده R	وضعیت دنده عقب. چراغ‌های دنده عقب روشن می‌شوند و سیستم کمکی پارک فعال می‌شود.
دنده N	وضعیت خلاص. برای توقف کوتاه مدت در حالت درجا استفاده می‌شود.
دنده D	وضعیت رانندگی به جلو. به طور خودکار با توجه به بار موتور و سرعت خودرو، بین دنده‌های محرک جلو به بالا و پایین تغییر می‌کند.

 برای مطالعه

وضعیت دنده انتخاب شده، موقعیت دنده مربوطه را روی صفحه نشانگرها نمایش می‌دهد. برای جلوگیری از حرکت تصادفی خودرو، قبل از فشار دادن پدال گاز برای شروع حرکت، موقعیت دنده را تأیید کنید.

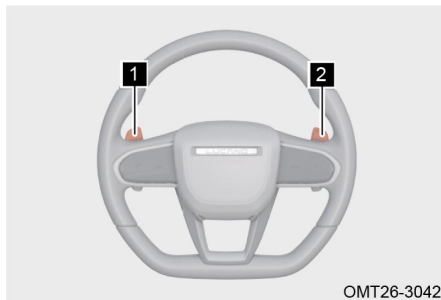
 احتیاط

- در حالی که خودرو به جلو حرکت می‌کند، شیفتر تعویض دنده را از حالت D خارج نکنید. در غیر این صورت، ممکن است به گیربکس آسیب جدی وارد شود.
- در حالی که خودرو به عقب حرکت می‌کند، شیفتر تعویض دنده را از حالت R خارج نکنید. در غیر این صورت، ممکن است به گیربکس آسیب جدی وارد شود.
- هرگز تا زمانی که خودرو به طور کامل متوقف نشده است، شیفتر تعویض دنده را در موقعیت P قرار ندهید. این کار ممکن است منجر به صدای غیرعادی یا آسیب به گیربکس شود.
- هنگام خاموش شدن موتور، خودرو را در حالت N قرار ندهید. در غیر این صورت، گیربکس آسیب خواهد دید.
- لازم است ابتدا پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو به طور کامل متوقف شود و سپس تعویض دنده انجام شود. در غیر این صورت، مکانیزم تعویض دنده آسیب خواهد دید.
- در صورت بروز نقص در خودرو به دلیل کمبود شارژ باتری، حتی با فشار دادن پدال ترمز، تعویض دنده غیرممکن است. لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- هنگامی که خودرو بر روی یک سطح شیب دار پارک شده است، ابتدا باید ترمز پارک را اعمال کنید و سپس شیفتر تعویض دنده را در حالت P قرار دهید. پس از شروع حرکت بر روی سطح شیبدار، شیفتر تعویض دنده را از حالت P خارج کنید، سپس برای رانندگی ترمز پارک را رها کنید.

وقتی شیفتر دنده در موقعیت D است، یکبار پدال تعویض دنده را حرکت دهید تا وارد حالت دستی شوید.

1 در حالت دستی، یکبار پدال تعویض دنده "-" را حرکت دهید تا به یک دنده پایین تر برود.

2 در حالت دستی، یکبار پدال تعویض دنده "+" را حرکت دهید تا به یک دنده بالاتر برود.



■ در موارد زیر از حالت دستی خارج می‌شوید:

۱. پدال تعویض دنده "+" و "-" را همزمان حرکت دهید تا از حالت دستی خارج شوید.
۲. اگر پدال تعویض دنده در مدت زمان مشخصی (۱۵ ثانیه) حرکت نکند و موقعیت دنده در حالت D باشد، از حالت دستی خارج می‌شوید.

📖 برای مطالعه

در حالت دستی، عملیات تعویض دنده به بالا و پایین باید با حرکت پدال تعویض دنده مطابق با دور موتور و سرعت خودرو انجام شود. در صورت عدم رعایت الزامات، گیربکس عملیات تعویض دنده را انجام نخواهد داد.

⚠ احتیاط

- در حالت دستی، هنگامی که سرعت تغییر نمی‌کند، عملیات کاهش دنده (Kick-down) مجاز است و افزایش دنده خودکار مجاز نیست.
- در حالت دستی، وقتی دور موتور به بالاترین مقدار سرعت می‌رسد، به طور خودکار دنده را بالا می‌برد؛ وقتی دور موتور خیلی پایین است، به طور خودکار دنده را پایین می‌آورد؛ وقتی خودرو ترمز می‌کند و سرعتش کم می‌شود، به طور خودکار دنده را پایین می‌آورد.
- هنگام تلاش برای رهایی خودرو از گیر کردن یا در آب رفتن، توصیه می‌شود دنده پایین تر را به صورت دستی انتخاب کنید تا نیروی محرکه چرخ‌ها بیشتر شود و از ورود آب روی جاده به داخل لوله آگزوز جلوگیری شود.
- در محدوده مجاز دور موتور، گیربکس در موقعیت دنده‌ای که به صورت دستی انتخاب کرده‌اید قفل می‌شود. وقتی خودرو در جاده‌ای طولانی و سرازیری در حال حرکت است، توصیه می‌شود دنده پایین تر را به صورت دستی انتخاب کنید تا سرعت خودرو بهتر کنترل شود و تضعیف نیروی ترمز خودرو به دلیل فشرده شدن طولانی مدت یا مکرر پدال ترمز کاهش یابد.

۴-۶. سیستم چهار چرخ محرک هوشمند (AWD) (در صورت مجهز بودن)

سیستم چهار چرخ محرک هوشمند (AWD) (در صورت مجهز بودن)

سیستم چهار چرخ محرک هوشمند، قدرت موتور را به طور همزمان به هر چهار چرخ توزیع می‌کند. سیستم چهار چرخ محرک هوشمند برای مسیرهای برفی، شنی، گلی و خارج از جاده مناسب است. قدرت موتور به مقدار متفاوت و به طور خودکار به چرخ‌های جلو و عقب توزیع می‌شود و باعث ایجاد مزایایی مانند، افزایش کشش هنگام لغزیدن خودرو و در نتیجه پایدارتر شدن شتاب می‌شود.

⚠ احتیاط

- در صورت وجود نقص موقت، نشانگر زرد "AWD" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند؛ در صورت وجود نقص دائمی، نشانگر قرمز "AWD" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند و صفحه نشانگرها همزمان عبارت "سیستم چهار چرخ محرک خراب است، لطفاً با نمایندگی تماس بگیرید (4WD system is malfunctioning, please contact service station)" را نمایش می‌دهد.
- هنگامی که سیستم چهار چرخ محرک دچار نقص شده است، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی بوق هشدار خطر را به صدا در می‌آورد و دنده را کاهش می‌دهد.
- هنگامی که نشانگر زرد "AWD" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند، خودرو با حالت 2WD هدایت می‌شود تا رانندگی عادی شما ادامه یابد.

حالت رانندگی (در صورت مجهز بودن)

خودرو مجهز به ۷ حالت رانندگی است: ECO (حالت اقتصادی) / NORMAL (حالت عادی) / SPORT (حالت اسپرت) / SNOW (حالت برف) / MUD (حالت گل) / SAND (حالت شن) / OFF-ROAD (حالت آفرود) و سیستم 4WD در تمام حالت‌ها به طور هوشمند عمل می‌کند تا به طور خودکار بین 2WD و 4WD جابجا شود. همچنین می‌توانید حالت رانندگی را به صورت دستی و با توجه به شرایط جاده تنظیم کنید، OFF-ROAD به شما کمک می‌کند تا در شرایط جاده‌ای پیچیده دچار مشکل نشوید.

حالت رانندگی (عملکرد دکمه)

دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید و در حالی که خودرو ثابت یا برای رانندگی ایمن آماده است، دکمه حالت رانندگی را بچرخانید تا بین حالت‌های رانندگی جابجا شوید.

پس از انتخاب نماد حالت مربوطه روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود و با یادآوری صوتی همراه است تا به شما اطلاع دهد که حالت رانندگی با موفقیت تغییر یافته است.



- حالت ECO (حالت اقتصادی): مصرف سوخت خودرو را بهبود می‌بخشد و برای جاده‌های مسطح و سخت مانند جاده‌های شهری و آسفالت مناسب است.

- حالت عادی (حالت NORMAL): قدرت خودرو و صرفه‌جویی در مصرف سوخت را ترکیب می‌کند و برای انواع جاده‌ها مناسب است.
- حالت اسپرت (حالت SPORT): قدرت خودرو را بهبود می‌بخشد و سرعت واکنش و تجربه رانندگی بالاتری را محقق می‌کند. این حالت برای جاده‌های عریض و مسطح با تعداد کم خودرو (مانند بزرگراه) مناسب است.
- حالت برف (حالت SNOW): حالت برفی برای سطوح جاده‌ای سخت اما لغزنده، از جمله برف، یخ، چمن، جاده شنی و غیره مناسب است.
- حالت گِل (حالت MUD): حالت گلی برای سطوح جاده‌ای گلی و ناهموار با لایه گلی یا شیار صاف و کم عمق مناسب است.
- حالت شن (حالت SAND): حالت شن برای رانندگی در شن نرم و خشک، ساحل یا بیابان مناسب است.
- حالت آفرود (حالت OFF-ROAD): حالت آفرود عملکرد شتاب را بهبود می‌بخشد و قابلیت تردد خودرو را افزایش می‌دهد. برای جاده‌های کوهستانی و خارج از جاده مناسب است و خودرو را از دردسر نجات می‌دهد.

📖 برای مطالعه

- در حالت برف (حالت SNOW) / گِل (حالت MUD) / شن (حالت SAND) / آفرود (OFF-ROAD) سیستم استارت-استپ هوشمند به طور پیش‌فرض خاموش خواهد بود.
- هنگامی که شیشه‌ها و سانروف باز هستند، ممکن است باران تجهیزات داخلی را خیس کند و به خودرو آسیب برساند. همیشه در هنگام رانندگی آفرود، شیشه‌ها و سانروف را بسته نگه دارید.
- افزایش سرعت با استفاده از سیستم ACC در حالت اقتصادی (حالت ECO) / حالت برف (حالت SNOW) / حالت گِل (حالت MUD) نرم و یکنواخت است. افزایش سرعت با استفاده از سیستم ACC در حالت اسپرت (حالت SPORT) / حالت آفرود (OFF-ROAD) سریع‌تر است.

⚠️ احتیاط

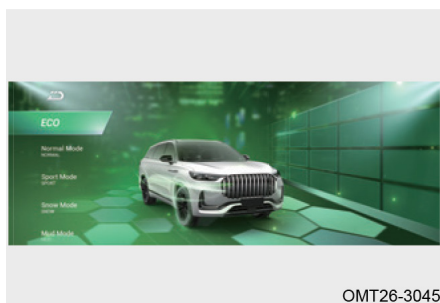
- هنگامی که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی غیرفعال است، حتی اگر حالت برف (حالت SNOW) / حالت گِل (حالت MUD) / حالت شن (حالت SAND) / حالت آفرود (حالت OFF-ROAD) انتخاب شده باشند، قابلیت محدود کردن لغزش خودرو و قابلیت خروج از مشکل خودرو کاهش می‌یابد.
- برای مدت طولانی در جاده‌های شنی یا گلی رانندگی نکنید و اجازه ندهید لاستیک‌ها برای مدت طولانی در حالت لغزنده باشند، ممکن است عملکرد محافظت از گرمای بیش از حد سیستم 4WD تحت این شرایط فعال شود، نشانگر زرد "🔥" روی صفحه نشانگرها روشن بماند، از حالت 4WD خارج شوید و برای محافظت از سیستم انتقال قدرت به 2WD بروید. لطفاً خودرو را در اسرع وقت و تحت شرایط ایمنی متوقف کنید تا گرمای ایجاد شده از بین برود و چند دقیقه صبر کنید تا عملکرد محافظت از گرمای بیش از حد غیرفعال شود (توصیه می‌شود چند دقیقه پس از حذف هشدار صبر کنید تا دمای سیستم 4WD پایین‌تر بیاید و عملکرد بهتر بازیابی شود) قبل از ورود مجدد به سیستم 4WD. اگر بوق هشدار برای مدت طولانی قطع نشد، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

حالت رانندگی (عملکرد صوتی)

دکمه استارت را در حالت ON قرار دهید، خودرو در حالت پایدار یا ایمن برای رانندگی قرار می‌گیرد. از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Setting) - کنترل سریع (Quick Control)، روی حالت رانندگی حالت ECO (حالت اقتصادی)، حالت NORMAL (حالت عادی)، SPORT (حالت اسپرت)، حالت SNOW (حالت برف)، حالت MUD (حالت گل)، حالت SAND (حالت شن)، حالت OFF-ROAD (حالت آفرود) کلیک (لمس) کنید؛ و نماد حالت مربوطه در صفحه نشانگرها روشن می‌شود و با یادآوری هشدار صوتی همراه است تا به شما اطلاع دهد که حالت رانندگی با موفقیت تغییر یافته است.



دکمه استارت را در حالت ON قرار دهید، خودرو در حالت پایدار یا ایمن برای رانندگی قرار می‌گیرد. دکمه حالت رانندگی را بچرخانید، صفحه نمایش حالت رانندگی ظاهر می‌شود، روی حالت رانندگی مربوطه کلیک (لمس) کنید؛ نماد حالت رانندگی مربوطه در صفحه نشانگرها روشن می‌شود و با یادآوری هشدار صوتی همراه است تا به شما اطلاع دهد که حالت رانندگی با موفقیت تغییر یافته است.



برای مطالعه

مدل‌های 2WD فقط دارای حالت‌های رانندگی ECO (حالت اقتصادی)، NORMAL (حالت عادی) و SPORT (حالت اسپرت) هستند. حافظه حالت رانندگی را می‌توان از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Setting) روشن/ خاموش کرد.

گیر کردن خودرو

اگر برای خروج از محلی که خودرو در آن گیر افتاده مکرر به جلو و عقب حرکت کند و عملکرد نادرستی انجام شود، ممکن است خودرو همچنان به فرو رفتن ادامه دهد، در این صورت، از امدادگر کمک بخواهید.

■ وقتی چرخ خودرو به نرمی نمی‌چرخد

۱. شیفتر تعویض دنده را در موقعیت R قرار دهید؛

۲. پدال گاز را با احتیاط فشار دهید و در امتداد خط اصلی به عقب حرکت کنید؛

۳. تمام چرخ‌ها را با دقت بیرون بیاورید و سپس مطمئن شوید که هیچ قسمت دیگری از خودرو در شن نمانده است؛

۴. اگر چرخ حرکت نمی‌کند، شاخه درخت، زیرپایی یا پارچه‌گونی را زیر قسمت جلوی لاستیک‌ها قرار دهید تا چسبندگی به زمین و نیروی محرکه بهبود یابد.

■ مکرر به جلو و عقب حرکت کنید تا خودرو خارج شود.

۱. غربیلک فرمان را صاف کنید؛
۲. خودرو را به عقب حرکت دهید تا چرخ‌ها شروع به لغزش کنند؛
۳. بلافاصله به دنده ۱ بروید و به جلو حرکت کنید تا چرخ‌ها دوباره شروع به لغزش کنند؛
۴. این عمل حرکت به عقب و جلو را بارها و بارها انجام دهید تا زمانی که چرخش چرخ‌ها برای حرکت خودرو به عقب و جلو کافی باشد و خودرو خارج شود.

⚠ هشدار

- اجازه ندهید چرخ‌ها برای مدت طولانی بلغزند، انجام این کار ممکن است باعث شود خودرو باز هم فرو رود.
- در جلو یا پشت خودرو نمانید، به خصوص هنگام تلاش برای رانندگی با خودروی گیر کرده.
- اگر خودروی گیر کرده به طور ناگهانی حرکت کند، ممکن است از روی کسی که در جلو یا پشت خودرو قرار دارد، عبور کند.
- ممکن است چرخ لغزیده باعث شود سنگ‌ها، شاخه‌ها، تکه‌های چوب یا سایر اشیاء زیر چرخ به شدت شتاب بگیرند و باعث جراحات کشنده شود.

قبل از رانندگی آفرود

قبل از رانندگی آفرود، لازم است نحوه رانندگی با خودرو در موقعیت‌های مختلف آفرود و نحوه عبور ایمن از مناطق ناهموار آفرود را بیاموزید. رانندگی آفرود به توانایی و رفتار متفاوتی نسبت به رانندگی در جاده نیاز دارد. ایمنی راننده و سرنشین به دانش، مهارت و احتیاط راننده بستگی دارد.

هشدار

- در رانندگی آفرود همیشه از رانندگی در شیب‌های تند اجتناب کنید.
- همیشه سرعت و سبک رانندگی را با شرایط فعلی آفرود هماهنگ کنید.
- قبل از رانندگی به یک منطقه آفرود ناشناخته، مسیر را با دقت بررسی کنید.
- خیلی سریع رانندگی نکنید (به خصوص هنگام دور زدن) یا عملیات رانندگی شدید انجام ندهید.
- همیشه سرعت و سبک رانندگی را با بار، دید، شرایط آفرود و شرایط آب و هوایی مطابقت دهید.
- حتماً با توجه به شرایط واقعی آفرود، شرایط جاده، ترافیک و آب و هوا با سرعت مناسب رانندگی کنید.
- در صورت واژگونی، احتمال مرگ فردی که کمر بند ایمنی را نبسته باشد، بیشتر از فردی است که کمر بند ایمنی را می‌بندد.
- چمدان‌ها و سایر وسایلی که روی بار بند سقفی قرار داده می‌شوند، مرکز ثقل را بیشتر بالا می‌برند و خطر واژگونی را افزایش می‌دهند.
- خودرویی با مرکز ثقل بالا، خطر واژگونی بیشتری نسبت به یک خودروی مسافری "معمولی" دارد و برای رانندگی آفرود مناسب نیست.
- در صورت بلند شدن خودرو، همیشه چرخ‌های جلو را مستقیم و روبه جلو قرار دهید. اگر خودرو به صورت ضربه‌ای با جاده تماس پیدا کند، ممکن است واژگون شود.
- سیستم کروز کنترل برای رانندگی جاده‌ای استفاده می‌شود و به هیچ وجه برای رانندگی آفرود مناسب نیست، حتی اگر این سیستم برای رانندگی آفرود استفاده شود، ممکن است برای خودرو خطرناک باشد.
- همیشه رانندگی آفرود را با دقت و دوراندیشی ویژه انجام دهید. سرعت بیش از حد یا رانندگی نادرست ممکن است منجر به آسیب و جراحت جدی به خودرو شود.
- با سرعت بیش از حد از روی خاکریز رودخانه، رمپ یا شیب عبور نکنید. این کار ممکن است باعث بلند شدن خودرو شود و کنترل خودرو را غیرممکن کند.
- مسیر ناامنی را برای حرکت انتخاب نکنید یا راننده و سرنشینان را به دلیل ماجراجویی در معرض خطر قرار ندهید. وقتی به ایمنی یک مسیر اطمینان ندارید، برگردید و مسیر دیگری را انتخاب کنید.
- حتی اگر رانندگی آفرود آسان به نظر برسد، در واقع می‌تواند دشوار و خطرناک باشد و ممکن است راننده و سرنشینان را در معرض خطر قرار دهد. بهتر است از قبل منطقه آفرود را پیاده بررسی کنید.
- منطقه آفرودی که خطرناک به نظر نمی‌رسد، می‌تواند مملو از خطر باشد. گودال‌ها، خندق‌ها، گودال‌های عمیق، دره‌های عمیق، موانع، کناره‌های کم‌عمق و زمین‌های سست و گلی اغلب به راحتی قابل شناسایی نیستند و به طور کامل یا جزئی توسط آب، چمن یا شاخه‌های درختان پراکنده روی زمین پوشیده شده‌اند. در صورت لزوم، منطقه آفرود را پیاده بررسی کنید.

⚠ هشدار

- اگر خودرو در کنار یک سراسیمه متوقف شده است، از دربی که رو به پایین است، خارج نشوید. زیرا مرکز ثقل ایجاد شده توسط خودرو و بار آن (سرنشینان و بار) ممکن است تغییر کند و باعث شود خودرو به سمت پایین و سراسیمه غلت بزند. بنابراین، هر بار می بایست در سراسیمه از دربی که رو به بالا است، خارج شوید.
- منطقه آفرودی که خطرناک به نظر نمی رسد، می تواند مملو از خطر باشد. گودال ها، خندق ها، گودال های عمیق، دره های عمیق، موانع، کناره های کم عمق و زمین های سست و گل آلود اغلب به راحتی قابل شناسایی نیستند و به طور کامل یا جزئی توسط آب، چمن یا شاخه های درختان پراکنده روی زمین پوشیده شده اند. هنگام رانندگی در این منطقه آفرود، باعث حوادث، جراحات جدی و خرابی خودرو می شود.

پس از رانندگی آفرود

۱. در صورت لزوم، حلقه بکسل و زنجیر چرخ را بردارید.
۲. حالت آفرود (OFF-ROAD) را خاموش کنید.
۳. گرد و غبار سنگین را از روی دریچه رادیاتور و زیر خودرو پاک کنید.
۴. محفظه موتور را بررسی کنید و بررسی کنید که آیا گرد و غبار بر عملکرد موتور تأثیر می گذارد یا خیر.
۵. چراغ راهنما، وسایل روشنایی، پلاک و تمام شیشه ها را تمیز کنید.
۶. لاستیک ها، کمک فنر و اکسل ها را از نظر آسیب دیدگی بررسی کنید و هرگونه کثیفی، سنگ و اشیاء خارجی بزرگ که در طرح لاستیک فرو رفته اند را خارج کنید.
۷. زیر خودرو را بررسی کنید و تمام اشیاء گیر کرده در ترمزها، چرخ ها، شاسی، اگزوز و موتور، مانند شاخه ها، برگ ها یا بلوک های چوبی را بردارید. در صورت مشاهده آسیب یا نشتی، لطفاً فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⚠ هشدار

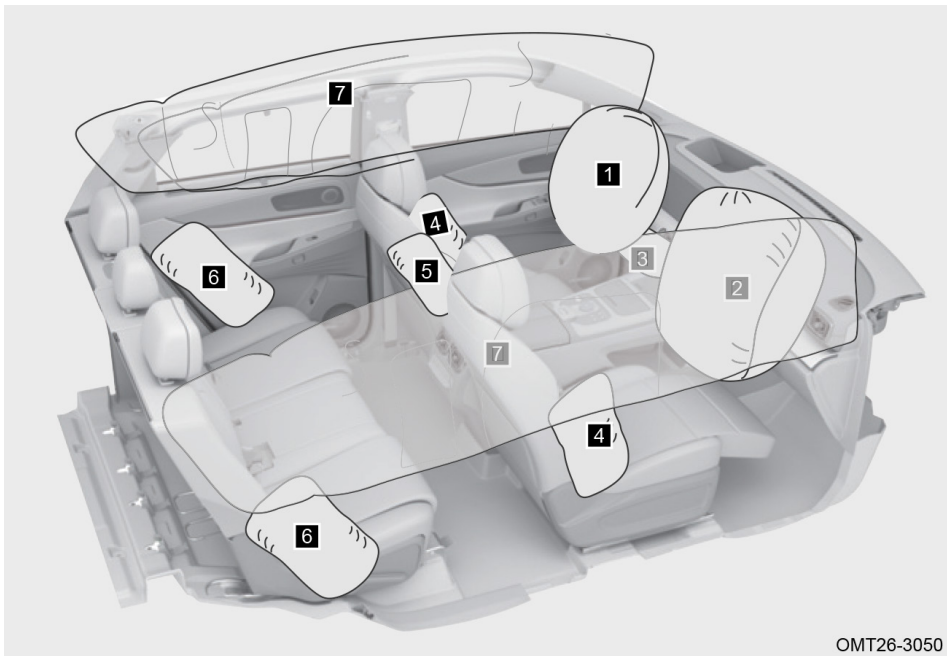
- اشیاء گیر کرده در زیر خودرو خطرناک هستند. پس از هر رانندگی آفرود، لازم است بررسی کنید که آیا جسمی در زیر خودرو گیر کرده است یا خیر.
- اگر شیئی در ترمزها، چرخ ها، شاسی، اگزوز یا موتور گیر کرده است، رانندگی نکنید.
- مواد قابل اشتعال مانند برگ ها یا شاخه های خشک ممکن است هنگام تماس با قطعات داغ آتش بگیرند. آتش سوزی ممکن است باعث آسیب جدی شود.
- اشیاء گیر کرده ممکن است به لوله های سوخت، ترمزها، درزگیرها و سایر اجزای شاسی آسیب برسانند. ممکن است منجر به تصادف شود و باعث شود خودرو از کنترل خارج شود.

۴-۷. کیسه هوا

کیسه هوا

در برخوردهای شدید از جلو/کنار، کیسه‌های هوا باز می‌شوند و با کمر بند ایمنی برای محافظت از سرنشینان خودرو همکاری می‌کنند. کیسه‌های هوا می‌توانند نیروی ضربه را به طور مساوی‌تر به قسمت‌های بالایی بدن سرنشینان توزیع کنند، بنابراین بدن آنها تا زمان توقف کامل خودرو به آرامی حرکت می‌کند، در نتیجه آسیب به سرنشینان و راننده به حداقل می‌رسد. پس از باز شدن کیسه هوا، قفل دربها به طور خودکار باز می‌شود، چراغ‌های داخلی روشن می‌شوند و چراغ هشدار خطر روشن می‌شود.

محل قرارگیری کیسه هوا

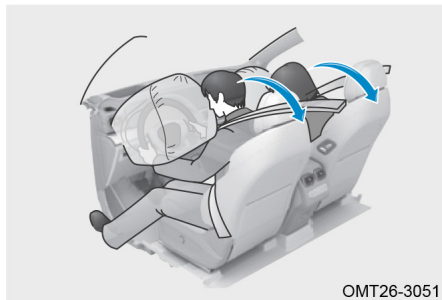


OMT26-3050

- | | | |
|-----------------------------|--|---|
| 1 کیسه هوای جلوی راننده | 2 کیسه هوای جلوی سرنشین جلو | 3 کیسه هوای زانو راننده
(در صورت مجهز بودن) |
| 4 کیسه هوای جانبی صندلی جلو | 5 کیسه هوای مرکزی
(در صورت مجهز بودن) | 6 کیسه هوای جانبی صندلی ردیف
دوم (در صورت مجهز بودن) |
| 7 کیسه هوای جانبی پرده‌ای | | |

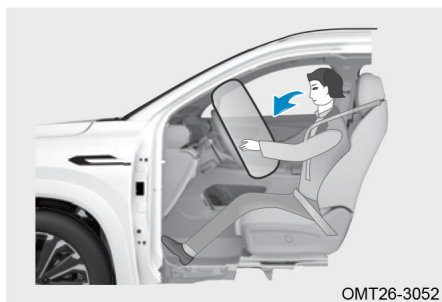
نحوه استفاده صحیح از کیسه هوا

در صورت وقوع برخورد شدید از جلو، کیسه هوای راننده، کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای زانوی راننده (در صورت وجود) به همراه کمربند ایمنی برای کاهش آسیب‌های وارده به سر یا سینه راننده و سرنشین جلو ناشی از برخورد با قطعه داخلی خودرو عمل می‌کنند. (ممکن است کیسه هوای سرنشین جلو حتی اگر سرنشینی در صندلی سرنشین جلو نباشد، فعال شود).



OMT26-3051

کیسه هوا به همراه کمربند ایمنی برای محافظت از راننده و سرنشینان عمل می‌کند. با این حال، کیسه هوا جایگزین کمربند ایمنی نیست. علاوه بر این، کیسه هوا فقط زمانی فعال می‌شود که درجه برخورد خودرو به مقدار طراحی برسد. در برخی از برخوردها، کمربند ایمنی تنها وسیله محافظتی است. بستن کمربند ایمنی در هنگام برخورد می‌تواند به کاهش خطر برخورد با اشیاء داخل خودرو یا پرتاب شدن به بیرون از خودرو کمک کند و به طور موثر از راننده و سرنشینان محافظت کند. بنابراین همه افراد در خودرو باید کمربند ایمنی را به درستی ببندند.



OMT26-3052

کیسه‌های هوا و کمربند ایمنی فقط می‌توانند برای بزرگسالان محافظت ایجاد کنند، کیسه‌های هوا برای محافظت از نوزادان و کودکان طراحی نشده‌اند. کیسه هوا در لحظه باز شدن نیروی قابل توجهی تولید می‌کند. برای جلوگیری از آسیب دیدگی ناشی از باز شدن کیسه هوا، راننده و سرنشینان باید در وضعیت صحیح بنشینند، کمربند ایمنی را به درستی ببندند و موقعیت صندلی خود را تنظیم کنند، هرگز خیلی به کیسه هوا نزدیک نشوند (مانند نشستن روی لبه صندلی یا خم کردن بدن به جلو). برای خودروهای مجهز به کیسه هوای جانبی صندلی جلو و کیسه هوای جانبی پرده‌ای (در صورت وجود)، اطمینان حاصل کنید که اقدام‌های فوقانی در فاصله کافی از کنار خودرو قرار دارند تا از آسیب دیدگی هنگام باز شدن کیسه هوا جلوگیری شود.

⚠ احتیاط

- کیسه هوا نمی‌تواند از قسمت پایین بدن سرنشین محافظت کند.
- کیسه هوا پس از باز شدن به سرعت منقبض می‌شود که می‌تواند تضمین کند که دید راننده به جلو مسدود نمی‌شود.
- قطعات مرتبط با کیسه هوا پس از باز شدن گرما تولید می‌کنند. برای جلوگیری از آسیب دیدگی، فوراً بعد از باز شدن کیسه هوا به قطعات مرتبط دست نزنید.
- نمی‌توان از کیسه هوا مجدداً استفاده نمود. پس از باز شدن کیسه هوا، قطعات مرتبط با کیسه هوا باید تعویض شوند.
- اگر قسمتهایی که کیسه‌های هوا در آنها قرار دارند (مانند فرمان و داشبورد) آسیب دیده یا ترک خورده‌اند، می‌بایست در اسرع وقت در نمایندگی مجاز تعویض شوند.
- باز شدن و منقبض شدن کیسه هوا در مدت زمان کوتاهی انجام می‌شود و نمی‌تواند در برابر ضربه برخورد دوم که ممکن است متعاقباً رخ دهد، محافظت کند.
- کیسه هوا برای برخورد از عقب، برخورد خفیف از جلو و همچنین برای واژگونی خودرو طراحی نشده است و در هنگام ترمزگیری اضطراری خودرو کار نمی‌کند.
- کیسه‌های هوا پس از باز شدن، مقداری دود و گرد و غبار آزاد می‌کنند. برای افرادی که آسم یا سایر مشکلات تنفسی دارند، ممکن است سیستم تنفسی تحریک شود. بنابراین، همه افراد داخل خودرو باید در اسرع وقت از خودرو خارج شوند یا شیشه‌ها را برای تنفس هوای تازه باز کنند و در صورت لزوم به پزشک مراجعه کنند.

⚠ هشدار

- نباید روکش صندلی در حین استفاده، کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن) را مسدود کند، زیرا در صورت برخورد، کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن) پس از باد شدن باز نمی‌شود و این امر محافظت از سرنشینان را کاهش می‌دهد.
- برای تمیز کردن ناحیه کیسه هوا باید از یک پارچه نرم و خشک یا پارچه‌ای که با آب مرطوب شده است استفاده شود. از ورود هرگونه مایع به داخل کیسه هوا خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است به طور جدی بر عملکرد طبیعی کیسه هوا تأثیر بگذارد.
- اگر آب در خودرو وجود داشته باشد، ممکن است کیسه هوا آسیب ببیند. حتی اگر در این زمان هیچ برخوردی وجود نداشته باشد، ممکن است باعث باز شدن تصادفی کیسه هوا شود. فوراً موتور را خاموش کنید و کابل منفی باتری را جدا کنید. سعی نکنید موتور را روشن کنید. لطفاً برای بازرسی و تعمیر فوراً به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نشانگرهای کیسه هوا

نشانگر قرمز "🔴" روی صفحه نشانگرها در صورت وجود نقص روشن می‌ماند، که برای هشدار به راننده مبنی بر خرابی کیسه هوا استفاده می‌شود.

لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

شرایط عملکرد کیسه هوا

شرایط باز شدن کیسه هوا به سرعت رانندگی خودرو بستگی ندارد، بلکه به جسم، جهت برخورد و شرایط کاهش سرعت خودرو در اثر برخورد بستگی دارد. ممکن است کیسه‌های هوا در صورت جذب یا پراکنده شدن ضربه برخورد به بدنه، باز نشوند. با این حال، کیسه هوا می‌تواند گاهی اوقات بسته به شرایط ضربه در یک برخورد عمل کند.

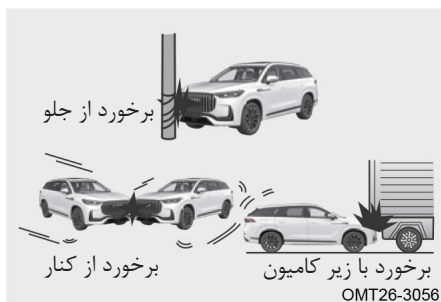
بنابراین، شرایط باز شدن کیسه هوا نباید بر اساس وضعیت آسیب دیده خودرو قضاوت شود. حتی اگر کیسه هوا باز نشود، ممکن است در برخورد به کیسه هوای داخل خودرو آسیب برسد. در صورت آسیب دیدن، ممکن است کیسه هوا به درستی کار نکند و در صورت برخورد دیگر نتواند از راننده و سایر سرنشینان محافظت کند و منجر به برخورد و آسیب‌های شخصی شود. برای اطمینان از باز شدن صحیح کیسه هوا در صورت برخورد، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

■ شرایط کارکرد

شرایط کارکرد: به طور کلی، در صورت برخورد از جلو، کیسه هوای راننده، کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای زانوی راننده (در صورت مجهز بودن) در صورتی که کاهش سرعت خودرو از سطح آستانه طراحی شده تجاوز کند، فعال می‌شوند.

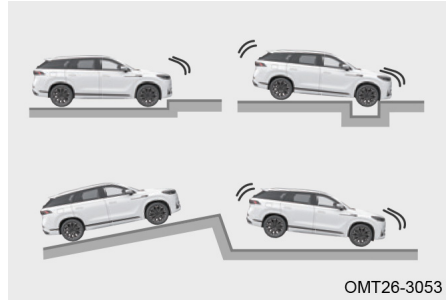


کیسه هوای جلوی راننده، کیسه هوای جلوی سرنشین جلو و کیسه هوای زانوی راننده (در صورت مجهز بودن) ممکن است در صورت برخورد جلوی خودرو به دکل برق، رفتن به زیر کامیون یا برخورد از کنار فعال نشوند.



■ شرایطی غیر از برخورد که ممکن است کیسه هوا تحت آن باز شود.

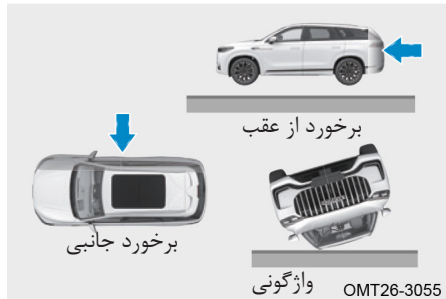
همانطور که در تصویر نشان داده شده است، ممکن است کیسه هوای راننده و کیسه هوای سرنشین جلو نیز در صورت بروز ضربه جدی به قسمت زیرین خودرو، باز شوند.



OMT26-3053

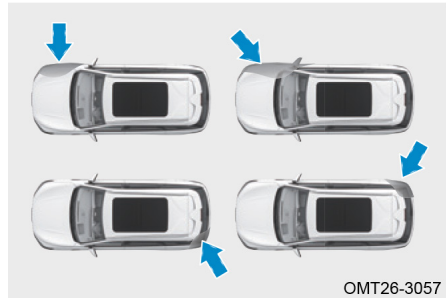
■ شرایط دیگری که ممکن است تحت آن کیسه هوا در حین برخورد باز نشود.

ممکن است کیسه هوای راننده، کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای زانوی راننده (در صورت مجهز بودن) در صورت برخورد جانبی یا عقب، واژگونی یا برخورد از جلو با سرعت کم، باز نشوند.



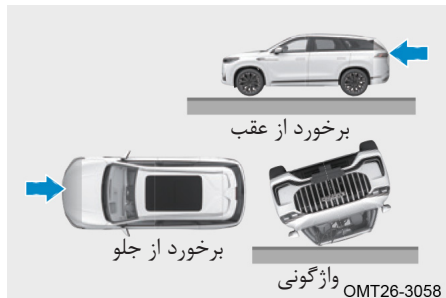
OMT26-3055

ممکن است کیسه هوای جانبی صندلی جلو و کیسه هوای جانبی پرده‌ای در صورت برخورد از کنار، قسمت عقب لاستیک عقب یا برخورد از کنار در زوایای خاصی از خودرو، باز نشوند.



OMT26-3057

ممکن است کیسه هوای جانبی صندلی جلو و کیسه هوای جانبی پرده‌ای در صورت برخورد از جلو یا عقب، واژگونی یا برخورد از جلو با سرعت کم، باز نشوند.



OMT26-3058

اقدامات احتیاطی برای استفاده از کیسه هوا

نباید هیچ جسمی در مسیر باز شدن کیسه هوا وجود داشته باشد. قرار دادن هر وسیله ای (مانند تلفن همراه و غیره) بین سرنشین و کیسه هوا ممنوع است. هرگز هیچ جسمی را روی یا نزدیک پوشش کیسه هوا قرار ندهید یا محکم نکنید. اگر جسمی بین سرنشین و کیسه هوا وجود داشته باشد، کیسه هوا ممکن است طبق مسیر طراحی شده باز نشود، یا ممکن است کیسه هوا جسمی را به بدن سرنشین فشار دهد و باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود.



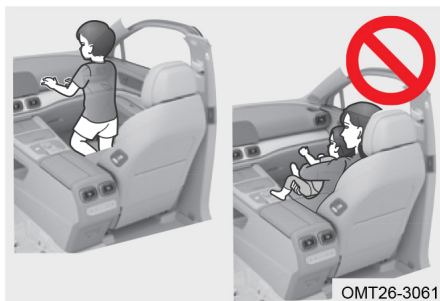
OMT26-3059

روی لبه صندلی ننشینید یا به داشبورد تکیه ندهید.



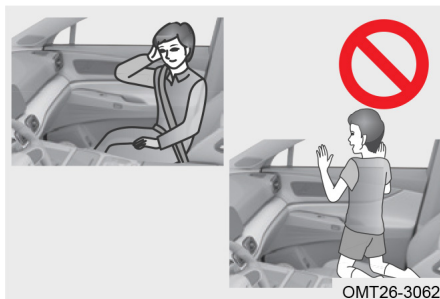
OMT26-3060

اجازه ندهید کودک جلوی کیسه هوای سرنشین جلو بایستد یا روی زانوهای سرنشین جلو بنشیند.



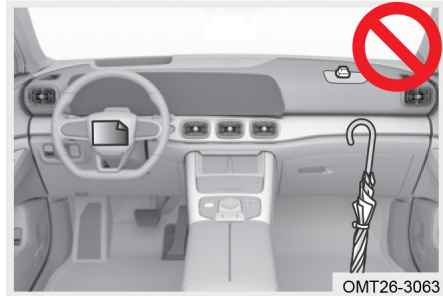
OMT26-3061

به درب، ستون A، ستون B یا ستون C تکیه ندهید. به کسی اجازه ندهید که روی صندلی شاگرد به سمت در زانو بزند یا سر یا دست خود را بیرون از خودرو قرار دهد.



OMT26-3062

هیچ شیئی را به قسمت‌هایی مانند صفحه نشانگرها، غربیلک فرمان و قسمت پایینی صفحه نشانگرها نچسبانید یا به آنها تکیه ندهید. این وسایل ممکن است هنگام باز شدن کیسه هوای راننده یا سرنشین جلو به بیرون پرتاب شوند.



هیچ شیئی را به قسمت‌هایی مانند درب خودرو، شیشه جلو، شیشه درب‌های جانبی، ستون A، ستون B، ستون C، ریل کناری سقف و دستگیره کمکی نچسبانید. به قسمت اجزای کیسه هوا ضربه نزنید یا به آن نیروی بیش از حد وارد نکنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث نقص کیسه هوا شود.



تعویض اجزای کیسه هوا

قطعات مرتبط با کیسه هوا باید ۱۰ سال پس از تاریخ خرید خودرو تعویض شوند. برای اطمینان از اینکه کیسه هوا می‌تواند ایمنی شما را تضمین کند، لطفاً همیشه در مدت زمان مشخص شده برای تعویض قطعات مرتبط با کیسه هوا به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. مطمئن شوید که مالک جدید هنگام فروش خودرو از ساختار کیسه هوا و تاریخ تعویض کیسه هوا در این خودرو مطلع شده است.

تغییر ساختار و اسقاط اجزای کیسه هوا

بدون مجوز نمایندگی مجاز، خودرو را اسقاط نکنید و موارد زیر را انجام ندهید، در غیر این صورت ممکن است برخورد و آسیب‌های شخصی رخ دهد:

۱. تغییر ساختار سیستم تعلیق خودرو.
۲. تغییر ساختار سپر جلوی خودرو و غیره
۳. تغییر ساختار درب‌های جانبی یا پنل محافظ درب و پنل محافظ ستون B و غیره
۴. نصب، جداسازی، دمونتاژ و تعمیر کیسه‌های هوا.
۵. تعمیر، تغییر ساختار، جداسازی یا تعویض غربیلک فرمان، صفحه نشانگرها، پنل صفحه نشانگرها و صندلی‌ها.

فعال / غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو

این مدل مجهز به گزینه فعال / غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو است. گزینه فعال / غیرفعال کردن کیسه هوا روی نمایشگر چن‌دمن‌پور سیستم صوتی قرار دارد.

دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید، کیسه هوای سرنشین جلو را می‌توان از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Setting) - تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) فعال/ غیرفعال کرد.



OMT26-3065

غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو

دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید، کیسه هوای سرنشین جلو را می‌توان از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Setting) - تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) غیرفعال کرد. در این زمان، کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال است و چراغ نشانگر وضعیت کیسه هوا "OFF" روشن می‌شود.



OMT26-3066

فعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو

دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید، کیسه هوای سرنشین جلو را می‌توان از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Setting) - تنظیمات خودرو (Vehicle Settings) فعال کرد. در این زمان، کیسه هوای سرنشین جلو فعال است و چراغ نشانگر وضعیت کیسه هوا "ON" روشن می‌شود.



OMT26-3066

⚠ هشدار

- در شرایط خاص، اگر نیاز به نصب صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی سرنشین جلو باشد، حتماً کیسه هوای سرنشین جلو را غیرفعال کنید. عدم غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو در صورت برخورد باعث آسیب جدی یا حتی مرگ کودک خواهد شد.
- هنگامی که دیگر از صندلی کودک استفاده نمی‌شود، کیسه هوای سرنشین جلو را فوراً دوباره فعال کنید، زیرا می‌تواند عملکرد محافظتی کیسه هوا را بازایی کند. نگه داشتن کلید کیسه هوا در موقعیت عملکردی صحیح در همه زمان‌ها بر عهده راننده است.

- ۵-۱. سیستم استارت-استپ هوشمند
سیستم استارت-استپ هوشمند
(در صورت مجهز بودن) ۱۸۵
- ۵-۲. سیستم محدودیت سرعت
سیستم کروز کنترل (CCS) ۱۸۷
سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)
(در صورت مجهز بودن) ۱۸۹
محدودیت سرعت
(در صورت مجهز بودن) ۱۹۴
- ۵-۳. سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت
سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت
(در صورت مجهز بودن) ۱۹۵
هشدار خروج از خط (LDW)
(در صورت مجهز بودن) ۱۹۶
سیستم پیشگیری خروج از خط (LDP)
(در صورت مجهز بودن) ۱۹۷
سیستم حفظ مسیر اضطراری (ELK)
(در صورت مجهز بودن) ۱۹۹
- ۵-۴. سیستم کمکی تشخیص نقطه کور
سیستم کمکی تشخیص نقطه کور
(در صورت مجهز بودن) ۲۰۱
سیستم هشدار باز شدن درب (DOW)
(در صورت مجهز بودن) ۲۰۳
سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW)
(در صورت مجهز بودن) ۲۰۳
سیستم هشدار ترافیک عقب (RCTA)
(در صورت مجهز بودن) ۲۰۴
- سیستم ترمز اضطراری عقب (RCTB)
(در صورت مجهز بودن) ۲۰۴
- ۵-۵. سیستم کمکی رانندگی
نمایشگر هدآپ (ARHUD)
(در صورت مجهز بودن) ۲۰۵
سیستم یادآوری شروع حرکت در جاده (DAI)
(در صورت مجهز بودن) ۲۰۶
سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS)
..... ۲۰۷
سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)/
سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)
(در صورت مجهز بودن) ۲۰۹
- ۵-۶. سیستم کروز کنترل هوشمند
سیستم کمکی ترافیک (TJA)/
سیستم کمکی کروز کنترل یکپارچه (ICA)
(در صورت مجهز بودن) ۲۱۲
سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی
(IES) (در صورت مجهز بودن) ۲۱۴
- ۵-۷. سیستم نظارت بر راننده
سیستم نظارت بر راننده (DMS)
(در صورت مجهز بودن) ۲۱۵
- ۵-۸. سیستم کمکی رادار پارک
سیستم کمکی رادار پارک ۲۱۶

۵-۹. سیستم مانیتور محل پارک

سیستم نمایش محل پارک (RVC)

(در صورت مجهز بودن) ۲۱۸

۵-۱۰. سیستم دوربین پانوراما

سیستم دوربین پانوراما (AVM)

(در صورت مجهز بودن) ۲۲۰

۵-۱۱. سیستم کمکی پارک خودکار

سیستم کمکی پارک خودکار

(در صورت مجهز بودن) ۲۲۳

پارک خودکار ۲۳۰

حافظه پارک ۲۳۳

پارک کروز ۲۳۷

مسیریابی دنده عقب ۲۳۹

۵-۱۲. سیستم تعلیق الکترونیکی هوشمند

سیستم تعلیق الکترونیکی هوشمند

(در صورت مجهز بودن) ۲۴۰

۵-۱۳. سیستم کنترل نیروی ترمز

سیستم کنترل نیروی ترمز یکپارچه

(در صورت مجهز بودن) ۲۴۱

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ۲۴۲

سیستم کنترل حرکت بر روی سطح شیب‌دار

(HDC) ۲۴۴

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۲۴۵

عملکرد پیشرفته ۲۴۶

سیستم استارت-استپ هوشمند (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که خودرو در حین راندگی با چراغ راهنمایی یا شرایط دیگری مواجه می‌شود که نیاز به توقف دارد، عملکرد استارت-استپ در حالت درجا موتور را خاموش می‌کند. هنگامی که نیاز به روشن شدن را تشخیص می‌دهد، موتور به طور خودکار روشن می‌شود. این عملکرد می‌تواند مصرف سوخت خودرو را بهبود بخشد و آلودگی اگزوز و صدای ناشی از توقف و انتظار را کاهش دهد.

در حالت درجا، سیستم استارت-استپ به طور معمول کار می‌کند، در صورت رعایت موارد زیر، موتور هنگام توقف و درجا خاموش می‌شود و هنگامی که نیاز به روشن کردن باشد، موتور به طور خودکار روشن می‌شود. عملکرد سیستم استارت-استپ هوشمند بر ایمنی راننده و عملکرد عادی سایر سیستم‌های خودرو تأثیری ندارد (سیستم تهویه مطبوع، سیستم ترمز و سیستم صوتی و غیره تحت تأثیر قرار نمی‌گیرند).

در برخی موارد، برای اطمینان از راندگی ایمن و راحتی، سیستم استارت-استپ هوشمند به طور موقت غیرفعال می‌شود که طبیعی است. هنگامی که شرایط استارت-استپ برآورده شود، عملکرد استارت-استپ به طور خودکار بازیابی می‌شود، لطفاً با احتیاط از این عملکرد استفاده کنید.

با قرار دادن دکمه استارت خودرو در موقعیت ON، می‌توان منوی میانی را با کشیدن صفحه به پایین در صفحه نمایشگر چندمنظوره نمایش داد.

هنگامی که خودرو ساکن است، روی دکمه "A" کلیک (لمس) کنید، سیستم استارت-استپ هوشمند غیرفعال می‌شود؛ برای فعال کردن سیستم استارت-استپ، دوباره روی دکمه "A" کلیک (لمس) کنید.



OMT26-4010

شرایط فعال‌سازی خودکار سیستم استارت-استپ هوشمند (برای خاموش شدن)

۱. درب موتور بسته باشد.
۲. خودرو کاملاً متوقف شده باشد.
۳. در منطقه غیر مرتفع قرار داشته باشد.
۴. پدال گاز کاملاً رها شده باشد.
۵. درب راننده بسته باشد.
۶. کمربند ایمنی راننده بسته باشد.
۷. خودرو در حالت ترمز ناگهانی نباشد.
۸. ظرفیت باتری مورد نیاز تأمین شده باشد.
۹. دنده در موقعیت D/M باشد.
۱۰. خودرو در شیب تند نباشد.
۱۱. زاویه غریب‌ک فرمان زیاد نباشد.
۱۲. پس از روشن شدن خودرو یا تغییر زاویه فرمان، سرعت به ۸ کیلومتر در ساعت یا بیشتر رسیده باشد.

۱۳. تهویه مطبوع مجاز باشد (به عنوان مثال، ملزومات بخارزدایی، سرمایش و گرمایش برآورده شده باشد).

شرایط فعال سازی سیستم استارت-استاپ در حالت درجا (برای روشن شدن)

۱. درب موتور بسته باشد.

۲. درب راننده بسته باشد.

۳. کمربند ایمنی راننده بسته باشد.

هنگامی که شرایط فوق و هریک از شرایط استارت زیر برآورده شود، موتور به طور خودکار روشن می شود:

۱. موتور با قرار دادن شیفتر دنده در موقعیت R روشن می شود.

۲. موتور با چرخاندن غربیلک فرمان با زاویه بیش از ۳۰ درجه روشن می شود.

۳. در حالتی که شیفتر دنده در موقعیت N قرار دارد و پدال ترمز فشرده نشده است، موتور با قرار دادن شیفتر دنده در موقعیت D روشن می شود.

۴. در حالتی که شیفتر دنده در موقعیت N قرار دارد و پدال ترمز فشرده نشده است، موتور با فشار دادن پدال ترمز روشن می شود.

۵. در حالتی که شیفتر دنده در موقعیت P قرار دارد و پدال ترمز فشرده نشده است، موتور با فشار دادن پدال ترمز روشن می شود.

۶. در حالتی که شیفتر دنده در موقعیت D/M باشد و پدال ترمز پس از توقف موتور فشرده شود، با رها کردن پدال ترمز، موتور روشن می شود.

نکته: هنگامی که سیستم نگهدارنده خودکار (AUTO HOLD) فعال است، موتور پس از رها کردن پدال

ترمز روشن نمی شود و پس از فشردن پدال گاز روشن می شود.

نشانگر سیستم استارت-استاپ در حالت درجا

هنگامی که شرایط فراهم باشد، نشانگر سبز "A" روی صفحه نشانگرها روشن می ماند.

هنگامی که شرایط روشن شدن خودرو بصورت ایمن برقرار نباشد یا سیستم استارت-استاپ در حالت درجا

غیرفعال باشد، نشانگر زرد "A" روی صفحه نشانگرها روشن می ماند.

هنگامی که نقصی وجود داشته باشد، نشانگر زرد "A" روی صفحه نشانگرها چشمک می زند.

📖 برای مطالعه

هنگامی که سیستم استارت-استاپ در حالت درجا تشخیص می دهد که شرایط ایمنی برقرار نیست (مانند باز کردن درب هنگام توقف موتور)، موتور را به صورت دستی توسط کاربر روشن کنید، و نشانگر زرد "A" روی صفحه نشانگرها دوباره روشن می شود. همزمان، عبارت "موتور را به صورت دستی روشن کنید (Start engine manually)" روی صفحه نشانگرها نمایش داده می شود. در حال حاضر، هیچ مشکلی در سیستم وجود ندارد، لطفاً با خیال راحت از آن استفاده کنید.

محدودیت عملکرد

■ در برخی موارد، برای اطمینان از رانندگی ایمن، سیستم به طور خودکار بدون هیچ گونه عملیاتی از سوی راننده موتور را روشن می‌کند، از جمله موارد زیر:

۱. خودرو در حال حرکت است.
۲. شارژ باتری ناکافی تشخیص داده شود.
۳. خلاء ترمز ناکافی تشخیص داده شود.
۴. زمان توقف خودکار بیش از ۳ دقیقه باشد.

📖 برای مطالعه

اگر روشن و خاموش شدن موتور چندین بار در مدت زمان کوتاهی انجام شود، ممکن است استارت‌ر بیش از حد گرم شود و سیستم وارد حالت محافظت در برابر داغ شدن استارت‌ر شود. در این زمان، توقف خودکار غیرفعال می‌شود که این یک نقص نیست. پس از رانندگی برای مدت زمانی و تشخیص سیستم مبنی بر ایمن بودن دمای استارت‌ر، عملکرد توقف خودکار موتور به خودی خود بازیابی می‌شود.

۲-۵. سیستم محدودیت سرعت

سیستم کروز کنترل (CCS)

سیستم کروز کنترل با سرعت ثابت می‌تواند سرعت تعیین شده توسط راننده را حفظ کند.

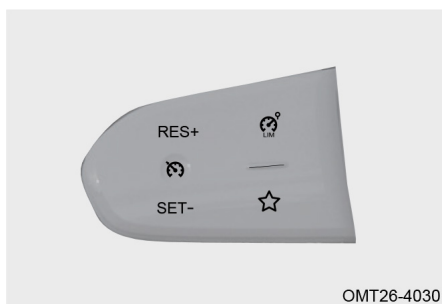
دکمه کروز سرعت ثابت

دکمه کروز "  ": روشن/ خاموش کردن سیستم کروز کنترل با سرعت ثابت.

دکمه محدودیت سرعت فعال "  ": روشن/ خاموش کردن محدودیت سرعت فعال.

دکمه "RES+": سیستم کروز کنترل با سرعت ثابت را از سر بگیرد و مقدار سرعت را تنظیم کنید.

دکمه "SET-": سیستم کروز کنترل با سرعت ثابت، محدودیت سرعت فعال و مقدار سرعت را تنظیم کنید.



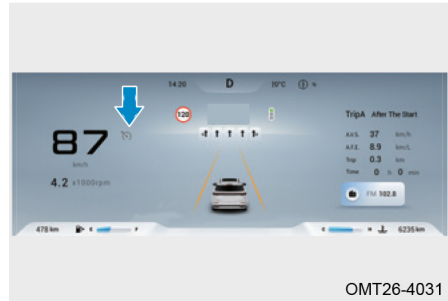
OMT26-4030

📖 برای مطالعه

RES+ و SET- دکمه‌های مشترک برای سیستم کروز کنترل با سرعت ثابت و محدودیت سرعت فعال هستند.

روش‌های استفاده

■ ورود به سیستم کروز کنترل با سرعت ثابت
دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، دکمه " " را فشار دهید تا وارد حالت پیش از کروز کنترل شوید، نشانگر " " روی صفحه نشانگرها چشمک می‌زند؛ وقتی سرعت خودرو بین ۴۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت است، دوباره دکمه "SET-" را فشار دهید تا سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شود و وارد حالت کروز کنترل شوید، نشانگر " " روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.



■ خروج از سیستم کروز کنترل با سرعت ثابت
دکمه " " را فشار دهید تا از حالت کروز کنترل خارج شوید و نشانگر " " روی صفحه نشانگرها خاموش شود.

در حالت کروز کنترل، دکمه " " را فشار دهید تا از عملکرد کروز کنترل خارج شوید و نشانگر " " روی صفحه نشانگرها خاموش شود؛ وارد حالت محدودیت سرعت اولیه شوید، نشانگر " " روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

وقتی پدال ترمز فشرده می‌شود یا ترمز ناگهانی در حین کروز کنترل اعمال می‌شود، از حالت کروز کنترل خارج شده و وارد حالت پیش از کروز کنترل می‌شوید، نشانگر " " در صفحه نشانگرها چشمک می‌زند.

■ تنظیم سرعت
در طول فرآیند کروز کنترل، دکمه "RES+" را به مدت کوتاهی فشار دهید، سرعت خودرو ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.
در طول فرآیند کروز کنترل، دکمه "RES+" را فشار داده و نگه دارید، سرعت خودرو به طور مداوم افزایش می‌یابد.
در طول فرآیند کروز کنترل، دکمه "SET-" را به مدت کوتاهی فشار دهید، سرعت خودرو به طور پیوسته کاهش می‌یابد.
در طول فرآیند کروز کنترل، دکمه "SET-" را فشار داده و نگه دارید، سرعت خودرو به طور پیوسته کاهش می‌یابد.

محدودیت عملکرد

■ در شرایط زیر، از سیستم کروز کنترل استفاده نکنید، عدم انجام این کار ممکن است باعث برخورد و همچنین آسیب و حتی مرگ شود.

۱. در حین بکسل کردن اضطراری.
۲. در ترافیک سنگین.
۳. در جاده‌های پر پیچ و خم.
۴. در جاده‌هایی با پیچ‌های تند.
۵. در جاده‌های لغزنده، مانند جاده‌های پوشیده از باران، یخ یا برف.

۶. ممکن است سرعت خودرو هنگام رانندگی در سربالایی و سربایینی از سرعت تعیین شده تجاوز کند.

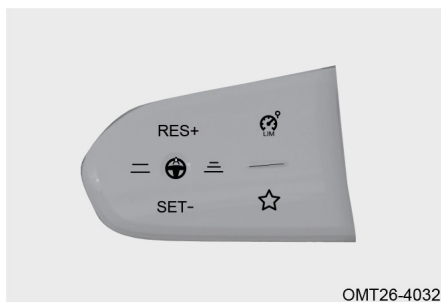
سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) (در صورت مجهز بودن)

سیستم کروز کنترل تطبیقی می تواند سرعت تعیین شده توسط راننده را حفظ کند و همچنین می تواند فاصله خودرو را در یک فاصله ایمن حفظ کند.

دکمه های سیستم کروز کنترل تطبیقی

دکمه اصلی "⊕":

فعال سازی / خروج از عملکرد: وقتی ACC در حالت پیش از کروز (pre-cruising) یا کروز است، دکمه اصلی را برای فعال سازی / خروج از ACC کوتاه فشار دهید؛ عملکرد تغییر حالت: وقتی ACC در حالت پیش کروز (pre-cruising) یا کروز است، یا TJA/ICA در حالت آماده به کار یا فعال است، دکمه اصلی را برای تغییر بین حالت های ACC و TJA/ICA فشار داده و نگه دارید.



دکمه محدودیت سرعت "ⓁⓂ": روشن / خاموش کردن محدودیت سرعت.

دکمه افزایش فاصله جلو "≡": تنظیم افزایش فاصله با خودروی جلویی.

دکمه کاهش فاصله جلو "≡": تنظیم کاهش فاصله با خودروی جلویی.

دکمه "RES +": سیستم کروز کنترل تطبیقی را از سر بگیرید و مقدار سرعت را تنظیم کنید.

دکمه "SET-": سیستم کروز کنترل تطبیقی، محدودیت سرعت فعال و مقدار سرعت را تنظیم کنید.

برای مطالعه

RES+ و SET- دکمه های مشترک برای سیستم کروز کنترل تطبیقی و محدودیت سرعت هستند.

شرایط فعال سازی سیستم کروز کنترل تطبیقی

برای فعال کردن سیستم کروز کنترل تطبیقی، شرایط زیر باید همزمان برقرار باشند:

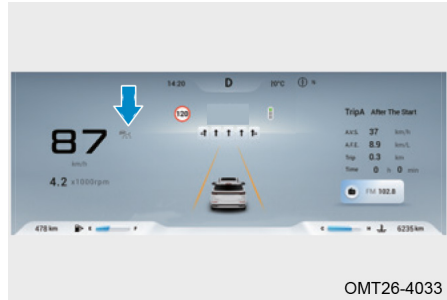
۱. شیفتر دنده در موقعیت D باشد.
۲. درب موتور بسته باشد.
۳. محدودیت سرعت روشن نشده باشد.
۴. درب راننده بسته باشد.
۵. کمربند ایمنی راننده بسته باشد.

۶. ترمز پارک اعمال نشده باشد.
۷. سیستم ترمز ضد قفل فعال نشده باشد.
۸. سیستم کنترل پایداری الکترونیکی روشن باشد.
۹. سیستم کنترل پایداری الکترونیکی فعال نباشد.
۱۰. سیستم کنترل پایین آمدن از سربالایی روشن نباشد.
۱۱. پدال ترمز فشرده نشده باشد (در حین رانندگی).
۱۲. سرعت خودرو بیشتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد یا جسمی در جلو شناسایی شده باشد.

نحوه استفاده

■ ورود به سیستم کروز کنترل تطبیقی

دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید. هنگامی که شرایط فعال سازی برآورده شود، به طور خودکار وارد حالت پیش از کروز کنترل می شود. نشانگر خاکستری " " روی صفحه نشانگرها روشن می ماند.



- روش ۱: در حالت پیش از کروز کنترل، وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت است، دکمه "SET-" یا " " را فشار دهید تا سرعت فعلی به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شود و وارد حالت کروز کنترل شوید، نشانگر سبز " " روی صفحه نشانگرها روشن می ماند.
- روش ۲: در حالت پیش از کروز کنترل، وقتی سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت است، دکمه "SET-" یا " " را فشار دهید تا سرعت کروز کنترل ۱۵ کیلومتر در ساعت تنظیم شود و وارد حالت کروز کنترل شوید، نشانگر سبز " " روی صفحه نشانگرها روشن می ماند.
- روش ۳: در چرخه احتراق فعلی، پس از خروج از ACC دکمه "RES+" را فشار دهید، آخرین سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل را تنظیم کرده و وارد حالت کروز کنترل شوید، نشانگر سبز " " روی صفحه نشانگرها روشن می ماند.

برای مطالعه

- هنگام روشن کردن محدودیت سرعت، از ACC خارج می شود.
- وقتی وسیله نقلیه ای در جلوی خودروی شما در همان لاین وجود دارد و سرعت رانندگی بیشتر از سرعت تنظیم شده خودرو نیست، سیستم ACC خودرو را کنترل می کند تا وسیله نقلیه جلویی را دنبال کند.
- وقتی هیچ وسیله نقلیه ای در جلوی خودروی شما در همان لاین وجود ندارد، یا وسیله نقلیه ای در جلوی شما و همان لاین وجود دارد و سرعت حرکت بیشتر از سرعت تنظیم شده است، خودروی شما با سرعت تنظیم شده حرکت خواهد کرد.
- هنگام استفاده از ترمز پارک و ورود به حالت پیش از کروز کنترل، دکمه "SET-" را فشار دهید، صفحه نشانگرها پیام "لطفا پدال گاز را برای فعال کردن سیستم کروز کنترل تطبیقی فشار دهید (Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system)" را نمایش می دهد، راننده برای فعال کردن سیستم کروز کنترل تطبیقی، پدال گاز را کمی فشار می دهد.

■ خروج از کروز کنترل تطبیقی

هنگامی که یک یا چند مورد از شرایط زیر در فرآیند کروز کنترل رخ دهد، سیستم ACC از حالت کروز کنترل خارج می‌شود:

۱. درب موتور باز باشد.
 ۲. پدال ترمز فشار داده شود.
 ۳. دکمه "Ⓢ" فشار داده شود.
 ۴. درب راننده باز شود.
 ۵. کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد.
 ۶. دکمه ترمز پارک برقی بالا کشیده شده باشد.
 ۷. سیستم ترمز ضد قفل عمل کند.
 ۸. دنده در موقعیتی غیر از حالت D قرار داشته باشد.
 ۹. سیستم ترمز اضطراری خودکار عمل کند.
 ۱۰. سیستم HDC روشن شود.
 ۱۱. سیستم کنترل پایداری الکترونیکی عمل کند.
 ۱۲. سیستم کنترل پایداری الکترونیکی غیرفعال باشد.
 ۱۳. راننده پدال گاز را بیش از ۱۵ دقیقه فشار دهد.
- پس از اینکه شرایط فوق که باعث خروج از این عملکرد می‌شوند، از سر گرفته شدند، دکمه "RES +" را فشار دهید، وارد حالت کروز کنترل شوید و حالت تنظیم شده قبل از خروج را از سر بگیرید.

■ تنظیم سرعت

در طول فرآیند کروز کنترل، دکمه "RES +" را کوتاه فشار دهید، سرعت خودرو ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.

در طول فرآیند کروز کنترل، دکمه "RES +" را فشار داده و نگه دارید، سرعت خودرو ۵ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد؛ وقتی سرعت خودرو از ۹۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، سرعت خودرو ۱۰ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.

در طول فرآیند کروز کنترل، دکمه "SET-" را کوتاه فشار دهید، سرعت خودرو ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد. در طول فرآیند کروز کنترل، دکمه "SET-" را فشار داده و نگه دارید، سرعت خودرو ۵ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد؛ وقتی سرعت خودرو از ۹۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، سرعت خودرو ۱۰ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.

📖 برای مطالعه

- برای سیستم ACC، کمترین سرعت تنظیم شده ۱۵ کیلومتر در ساعت و بیشترین سرعت تنظیم شده ۱۵۰ کیلومتر در ساعت است.
- در هنگام رانندگی در سربالایی، سرعت کمی کمتر از سرعت تنظیم شده و در هنگام رانندگی در سرازیری کمی بیشتر از سرعت تنظیم شده خواهد بود.

فاصله مجاز جلو

در حین حرکت با فشار دادن دکمه "⏏" / "⏏" فاصله مجاز جلو تا وسیله نقلیه بعدی را که به ۵ سطح از حداقل فاصله تا حداکثر فاصله تقسیم می‌شود، تنظیم کنید.

برای مطالعه

- فاصله بین خودروی شما و خودروی جلویی براساس سرعت تغییر می‌کند و با بالا رفتن سرعت افزایش می‌یابد.
- در حالت حداقل فاصله، فاصله بین خودرو و خودروی جلویی در هنگام تعقیب با سرعت کم بسیار کوچک خواهد بود. برای حفظ ایمنی، حالت حداکثر فاصله را برای دنبال کردن خودروی جلویی در جاده لغزنده انتخاب کنید.
- در هنگام دنبال کردن خودروی جلویی و کاهش فاصله، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی به طور مداوم ترمز می‌کند و موتور صدای بیشتری ایجاد می‌کند که طبیعی است. با آرامش به رانندگی ادامه دهید.

هشدار

- لطفاً توجه داشته باشید که هرگونه رفتار رانندگی باید با تمام مقررات راهنمایی و رانندگی مطابقت داشته باشد.
- راننده باید خودرو را کنترل کند و در صورت نیاز در کل فرآیند رانندگی عکس العمل لازم را داشته باشد تا از خطر جلوگیری شود.

سبقت

برای عبور از سرعت تعیین شده در فرآیند کروز، پدال گاز را فشار دهید. پس از رها کردن پدال گاز، وضعیت کنترل به حالت قبلی باز می‌گردد.

در هنگام سبقت، اگر خودرو خیلی به خودروی جلویی نزدیک باشد، پیام هشدار "لطفاً خودرو را توسط راننده کنترل کنید (Please take over the vehicle by driver)" همراه با صدای هشدار فوری برای یادآوری به راننده برای جلوگیری از برخورد بر روی صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود.

کنترل سرعت در پیچ

هنگام ورود خودرو به پیچ در فرآیند کروز، سرعت را کاهش دهید، زیرا به راننده کمک می‌کند تا با آرامش از پیچ عبور کند.

هشدار

- راننده باید در کل فرآیند رانندگی، خودرو را کنترل کند و تا حد امکان آهسته از پیچ عبور کند.
- هنگام ورود به پیچ، به دلیل محدودیت هدف تشخیص برای سنسور، ممکن است خودروی جلویی در همان مسیر رانندگی به موقع تشخیص داده نشود، که مستلزم آن است که راننده در هر زمانی آماده کنترل خودرو باشد.

عملکرد توقف و شروع حرکت

در حین دنبال کردن خودروی جلویی در حالت ACC، خودروی جلویی سرعت خود را کاهش می‌دهد تا متوقف شود، خودروی شما نیز تا توقف سرعت خود را کاهش می‌دهد، پس از توقف:

۱. خودروی جلویی ظرف ۳ ثانیه شروع به حرکت می‌کند و خودرو به طور خودکار شروع به دنبال کردن خودروی جلویی می‌کند.
۲. اگر خودروی جلویی بیش از ۳ ثانیه توقف کند و ظرف ۳ ثانیه تا ۱۰ دقیقه شروع به حرکت کند، راننده

۳. وقتی خودرو ظرف ۱۰ دقیقه متوقف شود، راننده کمر بند ایمنی را باز کند یا درب راننده را باز کند، EPB به طور خودکار برای پارک فعال می‌شود.
۴. وقتی خودرو بیش از ۱۰ دقیقه متوقف شود، از ACC خارج می‌شود و EPB به طور خودکار برای پارک فعال می‌شود.

⚠ هشدار

در طول دنبال کردن خودروی جلویی، همواره به این نکته توجه کنید که آیا صفحه نشانگرها خودروی جلویی را نشان می‌دهد یا خیر. اگر صفحه نشانگرها خودروی جلویی را نشان ندهد، به این معنی است که هدف جلوی سیستم ACC از دست رفته است، خودرو طبق سرعت تنظیم شده شروع به شتاب گرفتن می‌کند.

اقدامات احتیاطی برای کروز کنترل تطبیقی

- سیستم ACC نمی‌تواند قوانین فیزیک را نقض کند و محدودیت‌های خاصی دارد. راننده همیشه باید کنترل خودرو را حفظ کند و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.
- اگر خودرویی در خطوط مجاور بسیار نزدیک به خودروی شما باشد، ممکن است سیستم ACC خودرو را به عنوان هدف بعدی انتخاب کند.
- سیستم کروز کنترل تطبیقی نمی‌تواند به اشیاء و وسایل نقلیه ثابت، وسایل نقلیه متقاطع، وسایل نقلیه روبرو، عابران پیاده، دوچرخه‌ها و حیوانات واکنش نشان دهد.
- هنگام توقف کوتاه خودرو در حالت ACC، راننده باید مطمئن شود که هیچ مانع دیگری مانند عابران پیاده، دوچرخه‌ها و حیوانات در جلوی خودرو وجود ندارد.
- هنگامی که عملکرد ACC دچار نقص می‌شود، نشانگر زرد "ACC" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند. در این زمان، عملکرد ACC از کار می‌افتد، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- در حین کنترل خودرو توسط ACC، هرگز سهواً یا روی پدال گاز نگذارید، در غیر این صورت، ACC ترمز خودرو را اعمال نمی‌کند، راننده باید همیشه آماده ترمز فعال باشد تا ایمنی خودرو تضمین شود.
- سیستم ACC زمان واکنش محدودی برای ترمز دارد؛ اگر وسیله نقلیه جلویی ترمز ناگهانی بگیرد، راننده دیگری جلوی وسیله نقلیه بپیچد، وسیله نقلیه از پشت وسیله نقلیه جلویی بپیچد، ممکن است سیستم ACC به وسیله نقلیه جلویی خیلی سریع پاسخ دهد یا واکنش نشان ندهد، در این صورت، راننده باید به موقع کنترل خودرو را به دست بگیرد.
- فاصله تا وسیله نقلیه جلویی، شرایط خط مجاور و نوع هدف نمایش داده شده در صفحه نشانگرها ممکن است با وضعیت واقعی متفاوت باشد. راننده باید خودرو و شرایط واقعی جاده را به صورت بلادرنگ مشاهده کند. راننده باید فاصله مناسب از وسیله نقلیه جلویی و سرعت وسیله نقلیه را براساس جریان ترافیک، شرایط آب و هوایی و سایر شرایط واقعی جاده تنظیم کند و مسئول اطمینان از توقف ایمن خودرو در هر زمان است. در هوای نامساعد (باران، برف، مه و غیره)، ممکن است سیستم ACC وسیله نقلیه جلویی را تشخیص ندهد. در این حالت، سیستم ACC باید خاموش شود.

۹. سیستم ACC برای استفاده در بزرگراه‌ها و جاده‌های با شرایط خوب مناسب است. استفاده از این سیستم در جاده‌های شهری، جاده‌های باریک، جاده‌های کوهستانی، تپه‌ها، تونل‌ها و غیره توصیه نمی‌شود. در صورت استفاده از سیستم ACC در پیچ‌ها، ممکن است به دلیل محدودیت برد تشخیص حسگر، وسیله نقلیه جلویی گم شود یا انتخاب هدف در حالت ACC به تأخیر بیفتد، در این صورت، سیستم ACC خودرو را برای شتاب گرفتن تا سرعت تعیین شده کنترل می‌کند.

۱۰. در طول فرآیند دنبال کردن وسیله نقلیه جلویی تا توقف، ممکن است سیستم ACC نتواند انتهای وسیله نقلیه را تشخیص دهد، اما قسمت پایین یا بالای وسیله نقلیه (مانند محور عقب کامیونی که شاسی بلندتری دارد، قسمت بالای کامیون با کفی پایین) را تشخیص دهد. در این موارد، سیستم نمی‌تواند فاصله توقف مناسب را تضمین کند یا حتی منجر به برخورد شود. بنابراین، راننده باید مراقب وسیله نقلیه باشد و آماده باشد تا در هر زمانی در طول این فرآیند، کنترل خودرو را به دست گیرد.

۱۱. سنسور دوربین در پشت شیشه جلو نصب شده است. لطفاً توجه داشته باشید که سطح سنسور نباید توسط آلاینده‌ها پوشانده شود و ساختار قسمت‌های جلو یا اطراف آن نباید تغییر داده شوند. هنگامی که سنسور کاملاً توسط برف پوشیده شود، عملکرد ACC از کار می‌افتد. همچنین ممکن است سنسورها تحت تأثیر لرزش یا برخورد قرار گیرند و عملکرد سیستم کاهش یابد یا از کار بیفتد. در این صورت، لطفاً در اسرع وقت برای کالیبراسیون مجدد سنسورها به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا تمام شرایطی را که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تأثیر بگذارد، پوشش نمی‌دهد. ممکن است عملکرد سیستم به دلایل دیگر نتواند اثر مورد انتظار را داشته باشد. راننده همیشه باید مسئولیت کامل کنترل خودرو را در هر زمان بر عهده بگیرد.

محدودیت سرعت (در صورت مجهز بودن)

مقدمه

راننده خودرو را با سرعت مجاز تعیین شده می‌راند.

روش استفاده

■ وارد کردن محدودیت سرعت

مرحله ۱: دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید و دکمه "  " را فشار دهید تا وارد حالت محدودیت سرعت اولیه شوید و نشانگر "  " در صفحه نشانگرها روشن شود.

مرحله ۲: در حالتی که موتور روشن نشده یا سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت است، دکمه " SET- " را فشار دهید تا وارد حالت محدودیت سرعت شوید و نشانگر "  " در صفحه نشانگرها روشن بماند. سرعت پیش‌فرض خودرو ۳۰ کیلومتر در ساعت است؛

مرحله ۳: در فرآیند محدودیت سرعت، اگر سرعت خودرو بین ۳۰ تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت باشد، دکمه " SET- " را فشار دهید تا سرعت فعلی به عنوان سرعت مجاز تنظیم شود و وارد حالت محدودیت سرعت شوید و نشانگر "  " در صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

■ خروج از حالت محدودیت سرعت

دکمه "  " را فشار دهید تا از حالت محدودیت سرعت خارج شوید، وارد حالت پیش از کروز کنترل شوید و نشانگر "  " در صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

برای خروج از حالت محدودیت سرعت، دکمه "  " را فشار دهید و نشانگر "  " در صفحه نشانگرها خاموش می‌شود.

برای خروج از حالت محدودیت سرعت، دکمه "  " را فشار دهید و وارد حالت پیش از کروز کنترل شوید و نشانگر "  " در صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

■ تنظیم سرعت

در فرآیند محدودیت سرعت، دکمه "RES+" را فشار دهید، سرعت خودرو ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد. در فرآیند محدودیت سرعت، دکمه "RES+" را به مدت طولانی فشار دهید، سرعت خودرو ۵ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.

در فرآیند محدودیت سرعت، دکمه "SET-" را فشار دهید، سرعت خودرو ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.

در فرآیند محدودیت سرعت، دکمه "SET-" را به مدت طولانی فشار دهید، سرعت خودرو ۵ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.

سبقت

در فرآیند محدودیت سرعت، برای سبقت گرفتن یا در سایر شرایط عملیاتی، پدال گاز را تا انتها فشار دهید تا وارد حالت پیش از محدودیت سرعت شوید و نشانگر "  " در صفحه نشانگرها روشن شود. پس از سبقت، اگر سرعت خودرو بیشتر از سرعت مجاز تعیین شده قبلی باشد، وارد حالت محدودیت سرعت می‌شود و نشانگر "  " در صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

پس از سبقت، اگر سرعت خودرو کمتر از سرعت مجاز تعیین شده قبلی باشد، وارد حالت محدودیت سرعت می‌شود و نشانگر "  " در صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

۳-۵. سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت

سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت (در صورت مجهز بودن)

سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت شامل LDP، LDW و ELK است که می‌تواند به راننده در کاهش برخوردهای ناشی از خروج از خط کمک کند و ایمنی رانندگی را بهبود بخشد.

📖 برای مطالعه

- دوربین چندمنظوره نمای جلو را از موانع (مانند فصولات پرندگان، حشرات و یخ و غیره) دور نگه دارید.
- خط مسیر ثبت شده توسط دوربین: این دوربین می‌تواند خط ممتد سفید، خط نقطه‌چین سفید، خط ممتد زرد، خط نقطه‌چین زرد و خطوط ممتد دوتایی را تشخیص دهد.
- ممکن است سیستم در شرایط آب و هوایی سرد و بد، مانند بارش باران، برف یا هنگام مه‌گرفتگی، کار نکند و نور با کنتراست بالا بر حسگر تأثیر بگذارد.
- ممکن است سیستم هنگام رانندگی در جاده سیمانی کار نکند.
- ممکن است سیستم هنگام رانندگی در منطقه ساخت و ساز جاده‌ای کار نکند.
- ممکن است سیستم هنگام رانندگی در جاده‌های آب گرفته یا گلی کار نکند.
- ممکن است سیستم هنگام رانندگی در پیچ‌های تند یا جاده‌های باریک کار نکند.
- سیستم فقط در جاده‌هایی با دو خط مسیر واضح به طور عادی کار می‌کند.
- هنگامی که فقط خط مسیر یک طرفه شناسایی می‌شود، هشدار پایداری سیستم کاهش می‌یابد.
- اگر حسگر مختل شود، ممکن است سیستم کار نکند.
- ممکن است حسگرها علائم موقت ساخت و ساز در جاده و غیره را اشتباه شناسایی کنند و به اشتباه هشدار نادرست بدهند.
- اگر کیت تعلیق خودروی شما توسط شرکت سازنده تأیید نشده باشد، ممکن است سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت به درستی کار نکند.

⚠ هشدار

- راننده باید در کل فرآیند رانندگی، خودرو را کنترل کرده و در صورت نیاز واکنش نشان دهد تا از خطر جلوگیری شود.
- سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت فقط به راننده کمک می‌کند. ممکن است در تمام شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، شرایط ترافیکی یا شرایط جاده به درستی کار نکند.

هشدار خروج از خط (LDW) (در صورت مجهز بودن)

LDW خطوط مسیر را توسط دوربین چند منظوره نمای جلو تشخیص می‌دهد. این سیستم هنگامی که چرخ از خط مسیر عبور می‌کند و خودرو از خط خود خارج می‌شود، هشدار می‌دهد.

دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید و سیستم LDW را از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio system) - تنظیمات خودرو (Vehicle Setting) - سیستم کمکی راننده (Driver Assistance) روشن کنید و حساسیت و حالت هشدار را تنظیم کنید.



فعال کردن هشدار خروج از خط

وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۶۵ کیلومتر در ساعت باشد و خط مسیر تشخیص داده شود، LDW وارد وضعیت آماده به کار می‌شود.

وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۶۵ کیلومتر در ساعت باشد و خودرو از یک خط مسیر خارج شود، LDW فعال می‌شود.

وقتی سرعت خودرو از ۶۵ کیلومتر در ساعت به ۶۰ کیلومتر در ساعت کاهش یابد، LDW وارد وضعیت محدودیت سرعت می‌شود.



نشانه‌گر هشدار خروج از خط

وقتی این عملکرد روشن/محدود شده باشد، نشانه‌گر خاکستری " " روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند. وقتی این عملکرد در وضعیت آماده به کار باشد، نشانه‌گر سبز " " روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند. وقتی این عملکرد فعال شود، نشانه‌گر سبز " " روی صفحه نشانگرها چشمک می‌زند. وقتی نقصی در این عملکرد وجود داشته باشد، نشانه‌گر زرد " " روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

محدودیت عملکرد

■ ممکن است LDW در شرایط زیر به درستی کار نکند:

۱. هنگام تغییر لاین حرکت
۲. هنگام دور زدن با سرعت بالا.
۳. هنگام فشار دادن پدال گاز با نیروی بیش از حد.
۴. هنگام فشار دادن پدال ترمز با نیروی بیش از حد.
۵. هنگام روشن کردن چراغ هشدار خطر.
۶. هنگام روشن کردن چراغ راهنمای سمت خروج.
۷. هنگام رانندگی در جاده‌هایی با پیچ‌های باریک.
۸. هنگامی که خط مسیر خیلی نازک، شکسته یا تار است و یا خط مسیر سمت خروج وجود ندارد.

سیستم پیشگیری خروج از خط (LDP) (در صورت مجهز بودن)

LDP موقعیت نسبی بین خودرو و خط مسیر را توسط دوربین چند منظوره نمای جلو به صورت بلادرنگ کنترل می‌کند. هنگامی که خودرو در شرف انحراف از مسیر است، حرکت جانبی را کنترل کرده و به راننده کمک می‌کند تا خودرو را در خط اصلی نگه دارد.

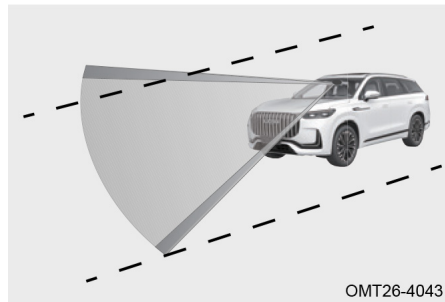
دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید و سیستم کمکی پیشگیری خروج از خط (Audio System) نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Vehicle Setting) - کمک راننده (Driver Assistance) فعال کنید.



OMT26-4042

فعال کردن سیستم کمکی پیشگیری خروج از خط

هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۶۵ کیلومتر در ساعت باشد و خط مسیر تشخیص داده شود، LDP وارد وضعیت آماده به کار می‌شود. هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۶۵ کیلومتر در ساعت باشد و خودرو از یک خط مسیر خارج شود، LDP فعال می‌شود. هنگامی که سرعت خودرو از ۶۵ کیلومتر در ساعت به کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت کاهش یابد، LDW وارد وضعیت محدودیت سرعت می‌شود.



OMT26-4043

⚠ احتیاط

- راننده هنگام رسیدن به یک پیچ بزرگ، کنترل خودرو را در دست بگیرد.
- راننده هنگام ورود با برخی شرایط مانند افزایش لاین، ادغام لاین و غیره، کنترل خودرو را در دست بگیرد.
- راننده هنگام رسیدن به محیط ترافیکی پیچیده (مانند تقاطع، جاده با ترافیک سنگین) کنترل خودرو را در دست بگیرد.

نشانگر سیستم کمکی پیشگیری خروج از خط

هنگامی که این عملکرد روشن/محدود شده است، نشانگر خاکستری "🚗" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند. وقتی سیستم در حالت آماده به کار است، نشانگر سبز "🚗" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند. وقتی سیستم فعال می‌شود، نشانگر سبز "🚗" روی صفحه نشانگرها چشمک می‌زند. وقتی نقصی در سیستم وجود دارد، نشانگر زرد "🚗" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

محدودیت عملکرد

■ ممکن است LDP در شرایط زیر به درستی کار نکند:

۱. هنگام تغییر لاین حرکت.
۲. وقتی خط خیلی باریک است.
۳. وقتی خط خیلی پهن است.

۴. وقتی چراغ راهنما روشن است.
 ۵. وقتی خط‌کشی بین خطوط از بین رفته است.
 ۶. وقتی نیروی ترمز خیلی زیاد است.
 ۷. وقتی با سرعت بالا می‌پیچید.
 ۸. وقتی چراغ‌های هشدار خطر روشن هستند.
 ۹. وقتی سیستم EPS آماده نیست (مانند نقص فنی).
 ۱۰. وقتی سیستم ABS یا سیستم ESP فعال است.
 ۱۱. وقتی سیستم کمکی ترافیک / سیستم کمکی کروزر کنترل فعال است.
 ۱۲. وقتی LDP مداخله اصلاحی فرمان را اعمال می‌کند، راننده فرمان را کنترل می‌کند.
- در شرایط زیر، از LDP استفاده نکنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث برخورد شود که منجر به مرگ یا آسیب جدی می‌شود:

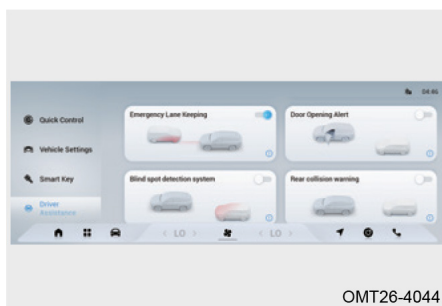
۱. هنگام رانندگی در جاده با سطوح خراب و بی‌کیفیت.
۲. هنگام رانندگی در محل ساخت و ساز جاده.
۳. هنگام رانندگی در جاده‌هایی با پیچ‌های زیاد.
۴. در شب و زمانی که نور اطراف کم است.
۵. هنگام رانندگی با سبک اسپرت.
۶. در شرایط آب و هوای بد (مانند باران، برف، مه).

سیستم حفظ مسیر اضطراری (ELK) (در صورت مجهز بودن)

سیستم ELK از دوربین چندمنظوره نمای جلو و رادار گوشه عقب برای تشخیص لحظه‌ای انحراف خودرو از علائم خط‌کشی جاده، لبه جاده، خودروهای در حال آمدن یا سبقت‌گیرنده در خطوط مجاور استفاده می‌کند. در این صورت، خودرو به حرکت جانبی ادامه می‌دهد یا در صورت لزوم سیستم حرکت جانبی را کنترل می‌کند، که می‌تواند خودرو را در خط اصلی نگه دارد و به راننده کمک کند تا برخوردهای رانندگی ناشی از خروج از خط را کاهش دهد و ایمنی رانندگی را بهبود بخشد.

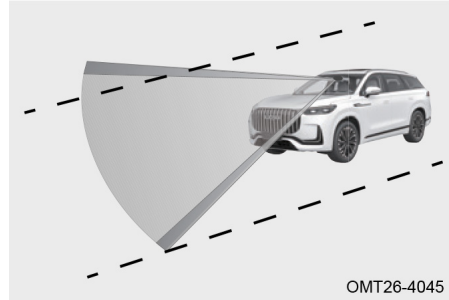
دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید و سیستم حفظ مسیر اضطراری را از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Setting) - کمک راننده (Driver Assistance) فعال کنید.

توجه: ELK به طور پیش‌فرض پس از روشن شدن خودرو فعال می‌شود.



OMT26-4044

وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۶۵ کیلومتر در ساعت باشد و هدف خودرو تشخیص داده شود، ELK وارد وضعیت آماده به کار می‌شود. وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۶۵ کیلومتر در ساعت باشد و هدف خودرو تشخیص داده شود، ELK فعال می‌شود. وقتی سرعت خودرو از بالای ۶۵ کیلومتر در ساعت به زیر ۶۰ کیلومتر در ساعت کاهش یابد، ELK وارد وضعیت محدودیت سرعت می‌شود.



⚠ احتیاط

- راننده هنگام رسیدن به یک پیچ بزرگ، کنترل خودرو را در دست بگیرد.
- راننده هنگام ورود با برخی شرایط مانند افزایش خط، ادغام خط و غیره، کنترل خودرو را در دست بگیرد.
- راننده هنگام رسیدن به محیط ترافیکی پیچیده (مانند تقاطع، جاده با ترافیک سنگین) کنترل خودرو را در دست بگیرد.

نشانگر حفظ مسیر اضطراری

وقتی این عملکرد فعال / محدود شده است، نشانگر خاکستری "  " روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند. وقتی این عملکرد در وضعیت آماده به کار است، نشانگر سبز "  " روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند. وقتی این عملکرد فعال می‌شود، نشانگر قرمز "  " روی صفحه نشانگرها چشمک می‌زند. وقتی نقصی در این عملکرد وجود دارد، نشانگر زرد "  " روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

محدودیت عملکرد

■ ممکن است ELK در شرایط زیر به درستی کار نکند:

۱. هنگام تغییر لاین حرکت.
۲. وقتی خط خیلی باریک است.
۳. وقتی خط خیلی عریض است.
۴. وقتی خط از بین رفته است.
۵. وقتی نیروی ترمز خیلی زیاد است.
۶. هنگام دور زدن با سرعت بالا.
۷. هنگام فشار دادن پدال گاز با نیروی بیش از حد.
۸. وقتی چراغ‌های هشدار خطر روشن هستند.
۹. وقتی خطوط دو خطه تشخیص داده می‌شوند و چراغ راهنما روشن است.
۱۰. وقتی سیستم EPS آماده نیست (مانند نقص فنی).
۱۱. وقتی سیستم ABS یا سیستم ESP فعال است.
۱۲. وقتی سیستم TJA/ICA فعال است.

۱۳. زمانی که سیستم ELK مداخله اصلاحی فرمان را اعمال می‌کند، غربلیک فرمان خودرو توسط راننده کنترل می‌شود.

■ در شرایط زیر، از ELK استفاده نکنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث برخورد و در نتیجه مرگ یا آسیب جدی شود:

۱. هنگام رانندگی در مسیری با کیفیت پایین.
۲. هنگام رانندگی در محل ساخت و ساز جاده.
۳. هنگام رانندگی در جاده‌هایی با پیچ‌های زیاد.
۴. در شب و زمانی که نور اطراف کم است.
۵. هنگام رانندگی با سبک اسپرت.
۶. در شرایط آب و هوای بد (مانند باران، برف، مه).

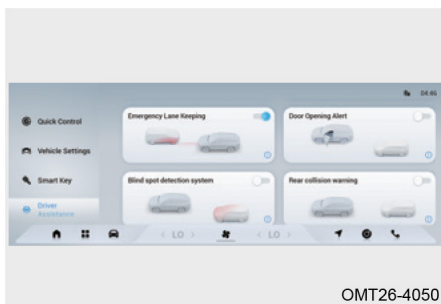
۴-۵. سیستم کمکی تشخیص نقطه کور

سیستم کمکی تشخیص نقطه کور (در صورت مجهز بودن)

سیستم کمکی تشخیص نقطه کور برای نظارت بر وجود وسایل نقلیه متحرک در قسمت‌های عقب چپ و راست خودروی شما و اطلاع‌رسانی اطلاعات مربوط به راننده برای یادآوری ایمنی رانندگی و ایمنی تغییر خط به راننده استفاده می‌شود.

دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید، و BSD، DOW، RCW، RCTB، ترمز اضطراری دنده عقب را از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Setting) - کمک راننده (Driver Assistance) فعال کنید.

توجه: BSD و LCA هر دو دارای یک دکمه هستند.



هشدار ⚠️

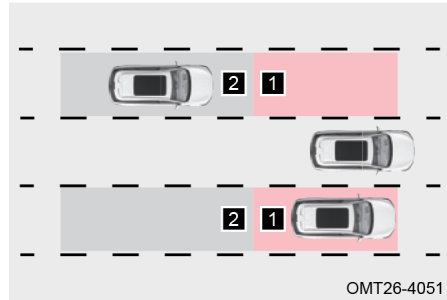
سیستم کمکی تشخیص نقطه کور فقط به شما کمک می‌کند. ممکن است این سیستم در همه شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، شرایط ترافیکی یا شرایط جاده به درستی کار نکند.

فعال کردن سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)/سیستم کمکی تغییر خط (LCA)

وقتی سرعت کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت نباشد، سیستم تشخیص نقطه کور فعال می‌شود؛ وقتی سرعت از بالای ۱۵ کیلومتر در ساعت به ۱۰ کیلومتر در ساعت کاهش یابد، BSD وارد حالت پیش‌فعال‌سازی می‌شود.

۱ ناحیه نظارت سیستم تشخیص نقطه کور.

۲ خودرو به ناحیه نظارت سیستم تشخیص نقطه کور می‌رسد.



سطح I: اگر خودرو وارد ناحیه تشخیص شود و شرایط هشدار را داشته باشد، هشدار سطح I فعال می‌شود. نشانگر زرد "B" روی آینه بغل روشن می‌ماند، نشانگر سبز "B" در صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

سطح II: بر اساس سطح I، چراغ راهنما را در همان سمت روشن کنید. پس از فعال شدن هشدار سطح II، نشانگر زرد "B" روی آینه بغل چشمک می‌زند، نشانگر زرد "B" روی صفحه نشانگرها چشمک می‌زند و هشدار به صدا در می‌آید.

⚠ احتیاط

- وقتی برف یا یخ زیادی روی سپر عقب و نزدیک حسگر رادار جمع می‌شود، یا اگر مدت طولانی در جاده برفی رانندگی کنید، ممکن است سیستم تشخیص نقطه کور کار نکند.
- هنگام بکسل کردن یا اتصال لوازم جانبی به عقب خودرو (مانند باربند دوچرخه)، سیستم تشخیص نقطه کور را غیرفعال کنید. در غیر این صورت، امواج رادیویی رادار تحت تأثیر قرار می‌گیرند و باعث عملکرد غیرطبیعی سیستم می‌شوند.
- BSD/LCA ممکن است اشیاء ثابت را در جاده یا نزدیک آن (مانند گاردریل‌ها، تونل‌ها، دیوارهای جانبی و وسایل نقلیه پارک شده) تشخیص دهد و چراغ هشدار روشن شود.

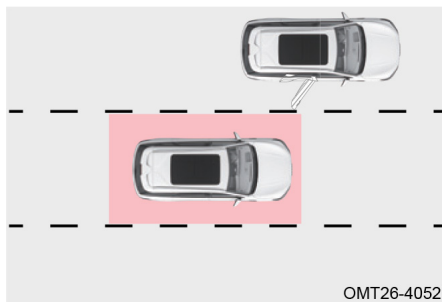
نشانگر سیستم تشخیص نقطه کور

در حین کار، نشانگر سبز هشدار سطح I "B" در صفحه نشانگرها روشن می‌ماند؛ نشانگر زرد هشدار سطح II "B" در صفحه نشانگرها چشمک می‌زند.

هنگامی که نقصی وجود دارد، نشانگر زرد "B" در صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

سیستم هشدار باز شدن درب (DOW) (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که دکمه استارت خودرو در موقعیت ACC/ON است و خودرو ساکن است، اگر سیستم تشخیص نقطه کور، خودروهای نزدیک شونده در سمت چپ و راست خودرو را تشخیص دهد و یکی از درب ها باز شود، DOW بوق هشدار را به صدا در می آورد تا به راننده/ سرنشین یادآوری کند که هنگام خروج به خودروی پشت سر توجه کند تا از برخورد جلوگیری شود.



سطح ۱: اگر خودرویی وارد منطقه تشخیص شود و شرایط هشدار را داشته باشد، بوق هشدار سطح ۱ فعال می شود. نشانگر زرد "🚗" روی آینه بغل مربوطه روشن می ماند، نشانگر "🚗" روی پنل تریم درب عقب مربوطه روشن می ماند.

سطح ۱۱: بر اساس سطح ۱، درب را باز کنید. پس از فعال شدن بوق هشدار سطح ۱۱، نشانگر "🚗" روی آینه بغل مربوطه چشمک می زند، نشانگر "🚗" روی پنل تریم درب عقب مربوطه روشن می شود، بوق هشدار به صدا در می آید.

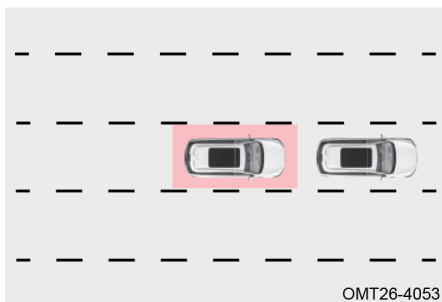
محدودیت عملکرد

■ ممکن است DOW در شرایط زیر به درستی کار نکند:

۱. سرعت خودرو بالاتر از صفر کیلومتر در ساعت باشد.
۲. پس از خاموش کردن خودرو به مدت ۵ دقیقه.
۳. هنگام خاموش کردن خودرو و ورود به حالت فعال در عرض ۵ دقیقه.

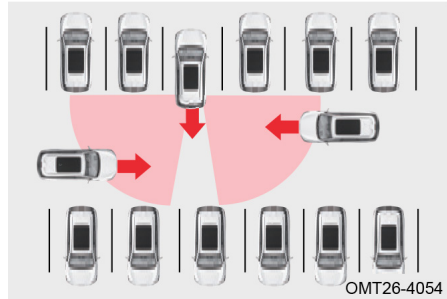
سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW) (در صورت مجهز بودن)

در حالی که دکمه استارت در موقعیت ON است و سرعت خودرو بیشتر و یا مساوی ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، در صورت وجود خودرویی در مسیر عقب خودرو که به سرعت به آن نزدیک می شود، بوق هشدار خطر را به صدا در می آورد.



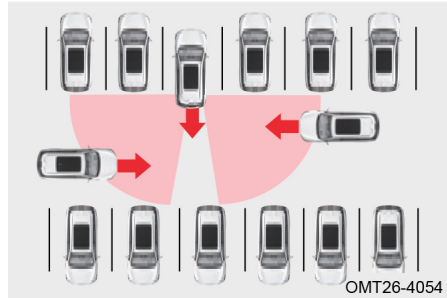
سیستم هشدار ترافیک عقب (RCTA) (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که دکمه استارت خودرو در موقعیت ON قرار دارد و شیفتر تعویض دنده در موقعیت R قرار گرفته است (- موقعیت دنده در موقعیت R است)، سیستم تشخیص نقطه کور تشخیص می‌دهد که خودروها از سمت چپ/راست در حال نزدیک شدن هستند، چراغ زرد "R/A" روی آینه بغل چشمک می‌زند و صدای بوق هشدار به گوش می‌رسد.



سیستم ترمز اضطراری عقب (RCTB) (در صورت مجهز بودن)

RCTB به راننده هشدار می‌دهد و در ترمزگیری به او کمک می‌کند، زمانی که دکمه استارت خودرو در موقعیت ON قرار دارد، همه درب‌ها بسته هستند، زاویه فرمان کمتر از آستانه است، خودرو در حالت دنده عقب قرار دارد (شیفتر تعویض دنده در موقعیت R است)، سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت بیشتر نیست و هنگام خروج از فضای پارک عمودی/مورب، با عبور خودرو یا عابر پیاده مواجه می‌شود. در این شرایط به رانندگان کمک کنید تا از برخورد با وسایل نقلیه یا عابران پیاده در حال عبور از جاده جلوگیری کنند، به خصوص اگر دید راننده توسط وسایل نقلیه پارک شده در نزدیکی مسدود شده باشد.



احتیاط ⚠️

- RCTB یک عملکرد کمکی است که نمی‌تواند قوانین فیزیک را نقض کند و محدودیت‌های خاصی دارد. راننده باید همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.
- سناریوهای خاص می‌توانند بر تشخیص سنسور تأثیر بگذارند و آن را تضعیف کنند و سیستم ممکن است هشدار و ترمز غیرضروری انجام دهد یا نتواند همه موانع را تشخیص دهد.
- هرگز ناحیه اطراف سنسور را به هیچ وجه تغییر ندهید. پس از تغییر، توصیه می‌شود RCTB را غیرفعال کنید، در غیر این صورت ممکن است سیستم ترمز غیرضروری اعمال کند.

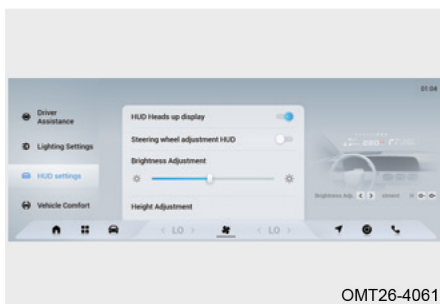
نمایشگر هدآپ (ARHUD) (در صورت مجهز بودن)

نمایشگر هدآپ یک ابزار کمکی راندگی است که در خودروها استفاده می‌شود. از طریق سیستم‌های نوری و کنترل الکترونیکی، اطلاعات نمایش داده شده (مانند وضعیت راندگی، کمک راندگی، مسیریابی، سرگرمی و غیره) در نمایشگر هدآپ به طور معقول و واضح با شرایط واقعی ترافیک ادغام شده و بر روی میدان دید مؤثر راننده قرار می‌گیرد و به راننده اجازه می‌دهد اطلاعات مربوطه را در زمان واقعی و بدون تغییر خط دید خود دریافت کند و درک خود را از محیط افزایش دهد.

نمایشگر هدآپ در قسمت شیشه جلو قرار دارد.



دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید و نمایشگر هدآپ HUD را از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Setting) - نمایشگر HUD روشن/ خاموش کنید و تنظیمات فرمان HUD، تنظیم روشنایی، تنظیم ارتفاع، روشن/ خاموش کردن حالت برف، نمایش اطلاعات HUD و بازیابی مقادیر پیش‌فرض را تنظیم کنید.



برای مطالعه

- در هوای برفی یا دید کم، توصیه می‌شود حالت برف را روشن کنید.
- نمایشگر هدآپ به طور خودکار روشنایی تصویر نمایش داده شده را با توجه به مقدار سیگنال روشنایی محیط جمع‌آوری شده تنظیم می‌کند تا با روشنایی محیط‌های مختلف سازگار شود.

⚠ احتیاط

- هنگامی که نمایشگر دیجیتال هدآپ مسدود شده باشد، نمی‌توان از نمایشگر هدآپ استفاده کرد.
- لایه محافظ شیشه جلو ممکن است بر روشنایی تصویر نمایشگر هدآپ تأثیر بگذارد.
- اگر راننده عینک آفتابی پلاریزه بزند، خطر عدم توانایی در دیدن تصویر نمایشگر هدآپ وجود دارد.
- در نور شدید خورشید، قسمت نمایش تصویر ممکن است تاریک شود، یا حتی محو شود و سپس دوباره به حالت اولیه خود برگردد، که یک پدیده طبیعی است.

سیستم یادآوری شروع حرکت در جاده (DAI) (در صورت مجهز بودن)

سیستم DAI به کاربران این امکان را می‌دهد که هنگام انتظار در صف تقاطع‌های دارای چراغ راهنمایی رانندگی یا جاده‌های شلوغ، استراحت کنند و روی مسائلی غیر از رانندگی تمرکز کنند. هنگامی که ترافیک تغییر می‌کند، به رانندگان کمک می‌کند تا به موقع رانندگی را مجدداً آغاز کنند.

دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید و سیستم یادآوری شروع حرکت در جاده را از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Setting) - کمک راننده (Driver Assistance) فعال کنید.



■ در تقاطع‌هایی که توسط چراغ راهنمایی کنترل می‌شوند یا جاده‌های شلوغ، وقتی خودرو در صف منتظر است و شرایط زیر را دارد، سیستم بوق هشدار را به صدا در می‌آورد و صفحه نشانگرها به صورت دینامیک خودروی جلویی را نمایش می‌دهد تا به راننده یادآوری کند که رانندگی را از سر بگیرد:

۱. وسیله نقلیه جلویی در حال حرکت تشخیص داده شود.
۲. خودرو در حالت سکون باشد.
۳. سیستم ACC خودرو فعال نباشد.

📖 برای مطالعه

هنگام انتظار در صف، اگر وسیله نقلیه دیگری بین خودروی شما و وسیله نقلیه جلویی قرار گیرد، سیستم DAI هدف اولیه خودرو را رها کرده و وسیله نقلیه وارد شده را به عنوان هدف جدید انتخاب می‌کند.

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS)

TPMS یک عملکرد ایمنی فعال است و می‌تواند فشار و دمای لاستیک را کنترل کند و اطلاعات مربوطه را می‌توان از طریق صفحه نمایشگر چندمنظوره بررسی کرد. هنگامی که فشار باد لاستیک خیلی کم یا دمای آن خیلی زیاد باشد، سیستم TPMS هشدار می‌دهد.

هنگامی که سرعت خودرو برای مدت زمانی بالاتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، مقادیر فشار و دمای لاستیک روی صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شوند. هنگامی که دکمه استارت خودرو از حالت OFF به ON (بدون خاموش کردن) تغییر می‌کند، مقادیر فشار و دمای لاستیک روی صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شوند.



هنگامی که سرعت خودرو بالاتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، اگر TPMS پس از چند دقیقه سیگنال فرکانس رادیویی از یک یا چند سنسور دریافت نکرده باشد، TPMS هشدار نقص سیستم را ارسال می‌کند، نشانگر زرد "(!)" روی صفحه نشانگرها به مدت ده ثانیه چشمک می‌زند و سپس روشن می‌ماند، عبارت "فشار باد لاستیک غیرعادی، بررسی شود (Abnormal Tire Pressure, Check)" برای چند ثانیه نمایش داده می‌شود و سپس خاموش می‌شود که می‌توان آن را روی صفحه نمایش فشار باد لاستیک بررسی کرد.

برای مطالعه

حتی اگر خودرو مجهز به سیستم TPMS باشد، قبل از راندگی بررسی کنید که آیا فشار باد و ظاهر لاستیک‌ها طبیعی است یا خیر. لطفاً برای بازرسی و تعمیر در صورت لزوم به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

هشدار فشار کم باد لاستیک

هنگامی که فشار باد لاستیک‌ها برای مدتی کمتر از ۱۸۴ کیلوپاسکال و سرعت بالاتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم هشدار فشار کم ارسال می‌کند، نماد لاستیک مربوطه چشمک می‌زند، مقدار فشار باد فعلی لاستیک نمایش داده می‌شود و نشانگر زرد "(!)" در صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.



هنگامی که دکمه استارت خودرو از موقعیت OFF به ON تغییر می‌کند و فشار باد لاستیک‌ها کمتر از ۱۸۴ بار باشد، سیستم هشدار فشار کم ارسال می‌کند، نماد لاستیک مربوطه چشمک می‌زند، مقدار فشار باد فعلی لاستیک نمایش داده می‌شود و نشانگر زرد "(!)" در صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

وقتی هشدار فشار کم باد لاستیک رخ می‌دهد، می‌بایست در اسرع وقت لاستیک را تا ۲۳۰ کیلوپاسکال باد کنید. پس از اینکه خودرو برای مدتی با سرعتی بالاتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت رانده شد، هشدار فشار کم به طور خودکار لغو می‌شود.

⚠ احتیاط

فشار کم باد لاستیک باعث افزایش مصرف سوخت و تشدید ساییدگی لاستیک می‌شود (- ساییدگی شدید لاستیک ممکن است باعث خطر ترکیدن لاستیک شود)، دلایل نشت باد لاستیک را بررسی کنید. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

هشدار دمای بالا

وقتی دمای لاستیک برای مدتی بالاتر از ۸۵ درجه سانتیگراد و سرعت بالاتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم هشدار دمای بالا را ارسال می‌کند، نماد لاستیک مربوطه چشمک می‌زند، مقدار دمای فعلی لاستیک نمایش داده می‌شود و نشانگر زرد " (!)" در صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.



وقتی دکمه استارت خودرو از موقعیت ON به OFF تغییر می‌کند و دمای لاستیک بالاتر از ۸۵ درجه سانتیگراد باشد، سیستم هشدار دمای بالا ارسال می‌کند، نماد لاستیک مربوطه چشمک می‌زند، مقدار دمای فعلی لاستیک نمایش داده می‌شود و نشانگر زرد " (!)" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند. هنگامی که هشدار دمای بالا رخ می‌دهد، پس از اینکه دمای لاستیک کمتر از ۸۰ درجه سانتیگراد شد و خودرو برای مدتی با سرعتی بالاتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت حرکت کرد، هشدار دمای بالا به طور خودکار لغو می‌شود.

⚠ احتیاط

هنگامی که هشدار دمای بالا رخ می‌دهد، فوراً رانندگی را متوقف کنید تا لاستیک‌ها به طور طبیعی خنک شوند. آن را با ریختن آب سرد خنک نکنید، در غیر این صورت، ممکن است لاستیک آسیب ببیند و باعث تصادف شود. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

محدودیت عملکرد

■ ممکن است TPMS در شرایط زیر هشدار وجود نقص در سیستم را ارسال کند:

۱. یادگیری ساختار سیستم تشخیص فشار باد لاستیک پس از تعویض چرخ‌ها (لاستیک زاپاس شامل می‌شود) انجام نمی‌شود.
۲. اگر سنسور فشار باد لاستیک یا سایر قطعات آسیب دیده‌اند، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

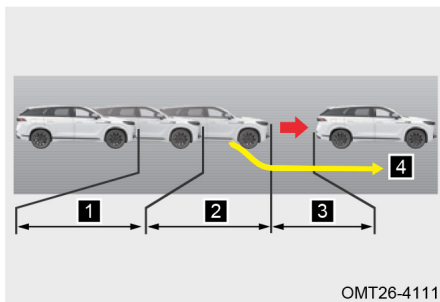
۳. ممکن است سنسور به دلیل محافظ الکترومغناطیسی ناشی از نصب زنجیر چرخ تحت تأثیر قرار گیرد و بر عملکرد صحیح سیستم تشخیص فشار باد لاستیک تأثیر بگذارد.
۴. ممکن است سیستم تشخیص فشار باد لاستیک به دلیل تداخل تجهیزات الکترونیکی (بیش از تجهیزات استاندارد) نصب شده روی خودرو به درستی کار نکند و منجر به هشدار کاذب شود.
۵. ممکن است سیستم TPMS به دلیل تداخل رادیویی کار نکند؛ و ممکن است به دلیل سیگنال‌های رادیویی الکترومغناطیسی قوی با همان فرکانس (۴۳۳ مگاهرتز) موقتاً دچار اختلال شود.

سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که خودرو در آستانه برخورد با وسیله نقلیه یا عابر پیاده جلویی است، سیستم ترمز اضطراری خودکار و سیستم هشدار برخورد از جلو با هم کار می‌کنند و با به صدا درآوردن بوق هشدار به راننده یادآوری می‌کنند که اگر راننده نتواند به سرعت کافی واکنش نشان دهد، خودرو به طور خودکار ترمز می‌کند و تلفات ناشی از برخورد را کاهش می‌دهد.

عملکرد سیستم ترمز اضطراری خودکار / سیستم هشدار برخورد از جلو

- ۱** قبل از برخورد، پیش هشدار را شروع می‌کند.
- ۲** قبل از برخورد، ترمزگیری را تا حدی شروع می‌کند.
- ۳** قبل از برخورد، ترمز اضطراری را شروع می‌کند.
- ۴** اگر راننده به درستی واکنش نشان دهد (مثلاً با چرخاندن غربیل فرمان از برخورد جلوگیری کند)، ترمز اضطراری لغو می‌شود.



برای مطالعه

برخی از تنظیمات فقط روی اهداف خودرو کار می‌کنند، نه عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران.

⚠ احتیاط

- وقتی سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم هشدار برخورد از جلو هیچ هشدار ارسال نمی‌کند؛ وقتی سرعت بالاتر از ۸۵ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم هشدار برخورد از جلو برای هدف ثابت پیش رو هشدار نمی‌فرستد.
- محدوده سرعت عملیاتی AEB برای هدف ثابت خودرو ۴ تا ۶۲ کیلومتر در ساعت است (برای برخی مدل‌ها ۴ تا ۴۸ کیلومتر در ساعت)؛ محدوده سرعت عملیاتی AEB برای هدف متحرک خودرو ۴ تا ۸۵ کیلومتر در ساعت است؛ محدوده سرعت عملیاتی AEB برای عابران پیاده و دوچرخه‌سواران ۴ تا ۶۵ کیلومتر در ساعت است (برای برخی مدل‌ها پشتیبانی نمی‌شود).
- راننده باید مطمئن شود که کمربند ایمنی بسته شده و درب‌ها بسته هستند. در صورت عدم انجام این کار، سیستم AEB کار نمی‌کند.
- سیستم پایداری الکترونیکی، سیستم هشدار برخورد از جلو و سیستم ترمز اضطراری خودکار را فعال کنید. در غیر این صورت، سیستم هشدار برخورد از جلو و سیستم ترمز اضطراری خودکار کار نمی‌کنند.
- اگر نشانگر زرد "🚦" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- راننده باید کنترل خودرو را در دست بگیرد زیرا خودرو هنگام ترمزگیری خودکار، حالت توقف را حفظ نمی‌کند.
- در حین فعال شدن سیستم ترمز اضطراری خودکار، اگر راننده فرمان را به سرعت بچرخاند یا پدال گاز را تا انتها فشار دهد، سیستم ترمز اضطراری خودکار غیرفعال می‌شود.

هشدار

- راننده باید در تمام طول فرآیند راندگی، خودرو را کنترل و در صورت نیاز عکس العمل مناسب نشان دهد تا از خطر جلوگیری شود.
- AEB فقط به شما کمک می‌کند. ممکن است در تمام شرایط راندگی، شرایط آب و هوایی، شرایط ترافیکی یا شرایط جاده به درستی کار نکند.
- اهداف خودرو که می‌توانند توسط سیستم ترمز اضطراری خودکار شناسایی شوند شامل خودروهای سواری، اتوبوس‌ها، کامیون‌ها هستند. برای برخی از وسایل نقلیه، مانند کامیون‌های مخزن سیمان، وسایل نقلیه ویژه با شاسی بلندتر یا کوتاه‌تر، این سیستم محدودیت‌های خاصی در تشخیص دارد.
- سیستم AEB زمانی کار می‌کند که برخی از ویژگی‌های سازگار با راه رفتن طبیعی انسان (مانند چرخش سر، چرخش بازو، چرخش پا) را تشخیص دهد. سیستم AEB عابران پیاده‌ای را که در امتداد خط خودرو حرکت می‌کنند، تشخیص می‌دهد، اما سیستم AEB عابرانی را که در امتداد خط حرکت نمی‌کنند، کسانی که در گوشه‌ای هستند یا توسط اشیاء دیگر مسدود شده‌اند، تشخیص نمی‌دهد.
- AEB زمانی کار می‌کند که اطلاعات خطوط بدن و دوچرخه و همچنین حرکات عادی دوچرخه‌سواری را تشخیص دهد. AEB دوچرخه‌سوار روبرو را به عنوان هدف تشخیص نمی‌دهد.
- سیستم AEB همیشه قادر به تشخیص وسایل نقلیه، دوچرخه‌سواران یا عابران پیاده نیست و ممکن است به دلایل مختلف ترمز اضطراری را به صورت خودکار فعال کند یا کار نکند. سیستم AEB فقط یک سیستم کمک راندگی برای کاهش شدت برخورد است، اما همیشه نمی‌توان از برخورد در محدوده سرعت به طور کامل جلوگیری کرد.

اقدامات احتیاطی برای سیستم ترمز اضطراری خودکار

۱. سیستم ترمز اضطراری خودکار نمی‌تواند قوانین فیزیک را نقض کند و محدودیت‌های خاصی دارد. راننده باید همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد و کاملاً مسئول خودرو باشد.
۲. راننده سرعت و فاصله از وسیله نقلیه جلویی را با توجه به آب و هوا، شرایط سطح جاده، شرایط ترافیک و غیره کنترل می‌کند.
۳. سیستم ترمز اضطراری خودکار به حیوانات، وسایل نقلیه عبوری، وسایل نقلیه روبرو، دوچرخه و عابر پیاده واکنش نشان نمی‌دهد.
۴. عملکرد سیستم برای اهدافی که به سرعت وارد مسیر می‌شوند، اهدافی که پس از تغییر خطوط خودرو شناسایی می‌شوند و اهداف در پیچ‌ها بسیار محدود خواهد بود.
۵. برای جلوگیری از خطر هنگام فعال شدن سیستم ترمز اضطراری خودکار، کلیه کمربندهای ایمنی را ببندید و تمام بارها را محکم در جای خود قرار دهید.
۶. هنگامی که سیستم AEB دچار نقص فنی شده و نشانگر زرد رنگ "🚦" روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
۷. هنگام بازرسی خودرو با استفاده از دستگاه تست ترمز، سیستم هشدار برخورد از جلو و سیستم ترمز اضطراری خودکار باید خاموش باشند.

۸. هنگام نصب لاستیک زاپاس غیر استاندارد، توصیه می‌شود سیستم هشدار برخورد جلو و سیستم ترمز اضطراری خودکار را غیرفعال کرده و لاستیک‌های استاندارد خودروی اصلی را به موقع تعویض کنید.
۹. در برخی شرایط خاص، سیستم ترمز اضطراری خودکار ممکن است هشدار و ترمز غیرضروری انجام دهد، مانند عبور از مسیری که از جاده عبور می‌کند، ورود به پارکینگ زیرزمینی، هنگام دور زدن در پارکینگ و غیره. برخی شرایط بر تشخیص حسگر تأثیر گذاشته و آن را تضعیف می‌کنند مانند تونل، نور خودروی روبرو، انعکاس جاده لغزنده و عملکردهای مرتبط سیستم را تحت تأثیر قرار می‌دهند.
۱۰. حسگر دوربین پشت شیشه جلوی خودرو نصب شده است؛ توجه داشته باشید که نمای حسگر نباید توسط آلاینده‌ها پوشانده شود، قسمت جلو یا اطراف آن نباید تغییر کند. هنگامی که حسگر کاملاً توسط برف پوشانده شود، عملکرد سیستم از کار می‌افتد. عملکرد سیستم ترمز اضطراری خودکار ممکن است به دلیل لرزش حسگر یا برخورد کاهش یابد یا کار نکند. در این صورت، لطفاً در اسرع وقت برای کالیبراسیون مجدد حسگرها به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا، تمام شرایطی را که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم ترمز اضطراری خودکار تأثیر بگذارد، پوشش نمی‌دهد. عملکرد سیستم ترمز اضطراری خودکار ممکن است به دلایل دیگری نتواند اثر مورد انتظار را ایجاد کند. راننده باید همیشه مسئولیت کامل کنترل خودرو را در هر زمان بر عهده بگیرد.

۵-۶. سیستم کروز کنترل هوشمند

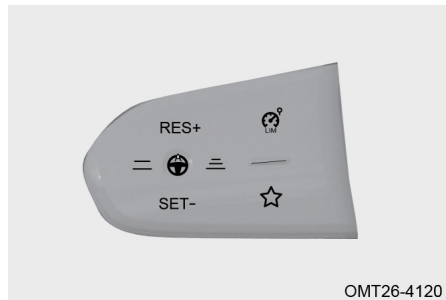
سیستم کمکی ترافیک (TJA) / سیستم کمکی کروز کنترل یکپارچه (ICA) (در صورت مجهز بودن)

TJA/ICA خط مسیر را از طریق دوربین دید جلو تشخیص می‌دهد تا کنترل عمودی و افقی خودرو را انجام دهد، کمک رانندگی ارائه می‌دهد و حجم کار راننده را در محیط رانندگی یکنواخت یا در ترافیک کاهش می‌دهد.

فعال کردن سیستم کمکی ترافیک / سیستم کمکی کروز یکپارچه

دکمه اصلی "⊕":

فعال کردن/ خروج از عملکرد: وقتی TJA/ICA در حالت پیش از کروز یا کروز است، دکمه اصلی را برای فعال کردن/ خروج از TJA/ICA فشار دهید.
عملکرد تغییر حالت: وقتی ACC در حالت پیش از کروز کنترل یا کروز کنترل است، یا TJA/ICA در حالت پیش فعال یا فعال است، دکمه اصلی را فشار داده و نگه دارید تا بین حالت‌های ACC و TJA/ICA تغییر حالت دهید.

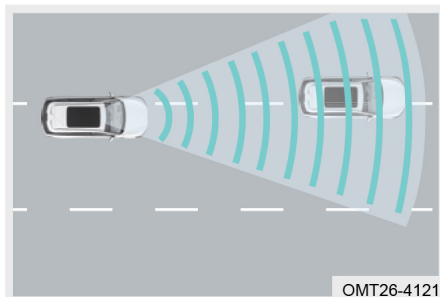


OMT26-4120

اگر شرایط فعال سازی TJA/ICA برآورده نشود، نشانگر خاکستری "⊕" روی صفحه نشانگرها روشن می ماند؛
اگر شرایط فعال سازی TJA/ICA برآورده شود، نشانگر آبی "⊕" روی صفحه نشانگرها روشن می ماند.

TJA: وقتی سرعت خودرو کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، خودرو نزدیک وسط خط نگه داشته می شود. اگر هیچ خطی در مسیر شناسایی نشود، خودرو به عنوان هدف رانندگی، خودروی جلویی را دنبال می کند. اگر خط مسیر و خودروی هدف هیچکدام شناسایی نشوند، TJA خاموش می شود.

ICA: وقتی سرعت خودرو ۶۰ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، خودرو نزدیک وسط خط نگه داشته می شود. اگر هیچ خطی در مسیر شناسایی نشود، ICA صرف نظر از اینکه آیا خودروی هدفی در جلو وجود دارد یا خیر، خاموش می شود.



نشانگر سیستم کمکی ترافیک / سیستم کمکی کروز کنترل یکپارچه

وقتی در حالت آماده به کار باشد، نشانگر خاکستری "⊕" روی صفحه نشانگرها روشن می ماند.

وقتی فعال شده باشد، نشانگر آبی "⊕" روی صفحه نشانگرها روشن می ماند.

وقتی نقصی وجود دارد، نشانگر زرد "⊕" روی صفحه نشانگرها روشن می ماند.

محدودیت عملکرد

■ ممکن است در شرایط زیر TJA/ICA به درستی کار نکند:

۱. دست ها از روی غربیل فرمان برداشته شوند.
۲. چراغ های راهنما روشن باشند.
۳. چراغ های هشدار خطر روشن باشند.
۴. خط کشی بین خطوط تشخیص داده نشود.
۵. خطوط بیش از حد باریک یا پهن باشند.
۶. سرعت خودرو کمتر از ۱ کیلومتر در ساعت باشد.
۷. شعاع انحنای خط خیلی کم باشد.
۸. راننده فرمان را به طور فعال بچرخاند.
۹. هرگونه شرایط خروج برای سیستم ACC وجود داشته باشد.

⚠ هشدار

- راننده باید در کل فرآیند رانندگی، خودرو را کنترل کرده و در صورت نیاز عمل کند تا از بروز خطر جلوگیری شود.
- TJA/ICA فقط به شما کمک می کند. ممکن است در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، شرایط ترافیکی یا شرایط جاده به درستی کار نکند.

پیشنهاد استفاده از سیستم کمکی ترافیک / سیستم کمکی کروزر یکپارچه

هنگامی که TJA/ICA سرعت خودرو را بالاتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت کنترل می‌کند، خطوط فعلی مسیر واضح و پایدار هستند و ACC در حالت کروزر کنترل است، نشانگر سبز "  " روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند. پس از مدت زمان مشخصی، پیام "شرایط جاده خوب است، پیشنهاد می‌کنیم سیستم کنترل کروزر هوشمند را روشن کنید (Road conditions are good, we suggest you to turn on Intelligent Cruise Control system)" بر روی صفحه نمایشگر چندمنظوره نمایش داده می‌شود.

یادآوری خارج شدن از سیستم کمکی ترافیک / سیستم کمکی کروزر یکپارچه

هنگامی که TJA/ICA از حالت فعال خارج می‌شود، سیستم صدای هشدار را پخش می‌کند و پیام "سیستم کنترل کروزر هوشمند خارج شده است، لطفاً توجه داشته باشید (Intelligent Cruise Control system has exited, please note)" بر روی صفحه نمایشگر چندمنظوره نمایش داده می‌شود تا به راننده اطلاع دهد که این عملکرد خارج شده است.

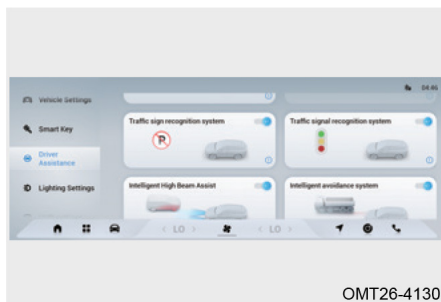
اقدامات احتیاطی برای سیستم کمکی ترافیک / سیستم کمکی کروزر یکپارچه

۱. سیستم TJA/ICA یک سیستم کمکی رانندگی است که نمی‌تواند قوانین فیزیک را نقض کند و محدودیت‌های خاصی دارد. راننده باید همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد و مسئولیت کامل آن را بر عهده داشته باشد.
 ۲. کنترل طولی سیستم TJA/ICA توسط ACC انجام می‌شود، کنترل جانبی TJA/ICA توسط LKA انجام می‌شود، تمام اقدامات احتیاطی برای ACC و LKA نیز برای این سیستم قابل اجرا است.
 ۳. سیستم TJA/ICA عملکرد رانندگی خودکار را ارائه نمی‌دهد و اجازه رانندگی بدون دخالت دست را نمی‌دهد. در شرایطی مانند دور زدن، عبور از تقاطع، ادغام و ورود وسیله نقلیه از روبرو، راننده باید همیشه خودرو را کنترل کند تا ایمنی تضمین شود.
 ۴. عملکرد سیستم TJA/ICA تحت تأثیر آب و هوا، روشنایی و وضوح خط جاده قرار می‌گیرد. در شرایط انعکاس نور، غروب خورشید، شب، برف و یخ روی سطح جاده و خطوط نامشخص به دلیل فرسودگی جاده، عملکرد به طور قابل توجهی کاهش یافته یا حتی از بین می‌رود.
 ۵. هنگامی که سیستم TJA/ICA دچار نقص فنی می‌شود، نشانگر زرد رنگ "  " روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند. در این زمان، سیستم TJA/ICA کار نخواهد کرد. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا، تمام شرایطی را که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تأثیر بگذارد، پوشش نمی‌دهد. ممکن است عملکرد سیستم به دلایل دیگری نتواند اثر مورد انتظار را داشته باشد. راننده همیشه باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده بگیرد.

سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد جانبی (IES) (در صورت مجهز بودن)

تحت کنترل فعال TJA/ICA (رانندگی در خط)، هنگامی که سرعت خودرو بین ۶۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت است و خودرو در حال سبقت گرفتن از وسایل نقلیه بزرگتر (مانند کامیون و اتوبوس) در خط مجاور است، سیستم حرکت جانبی خودرو را به طور مناسب کنترل می‌کند تا زمان تکمیل سبقت از وسایل نقلیه بزرگ خودرو را از آنها دور نگه دارد.

دکمه استارت خودرو را در حالت ON قرار دهید، و سیستم هوشمند فاصله‌گیری را از طریق نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی (Audio System) - تنظیمات خودرو (Vehicle Setting) - سیستم کمک راننده (Driver Assistance) روشن کنید.



۵-۷. سیستم نظارت بر راننده

سیستم نظارت بر راننده (DMS) (در صورت مجهز بودن)

DMS (سیستم نظارت بر راننده) از دوربین مادون قرمز قرار گرفته در اتاق برای نظارت بر وضعیت رانندگی راننده در زمان حال استفاده می‌کند و تصویر چهره راننده (مانند خمیازه کشیدن، بسته بودن چشم، سر تکان دادن و غیره) و اطلاعات ناحیه دید را در زمان حال جمع‌آوری می‌کند و وضعیت راننده را ارزیابی می‌کند. دوربین فقط چهره راننده را ثبت می‌کند، بقیه خودرو را ثبت نمی‌کند. کل اطلاعات چهره ثبت شده برای شناسایی شخصی استفاده نمی‌شود و ذخیره نمی‌شود. این سیستم به طور پیش‌فرض فعال است.

■ عملکرد اصلی

۱. با نظارت بر حالت چهره، بسته بودن چشم، تعداد پلک زدن و غیره راننده، خستگی راننده را تشخیص دهید. هنگام تشخیص خستگی راننده، یک صفحه روی صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود و بوق هشدار به صدا در می‌آید.
۲. با ردیابی خط دید راننده، مشخص می‌شود که راننده به کجا نگاه می‌کند و آیا حواسش پرت است یا خیر. هنگامی که حواس راننده پرت تشخیص داده شود، یک پنجره روی صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود و بوق هشدار به صدا در می‌آید.
۳. هر بار که خودرو روشن می‌شود این سیستم به طور پیش‌فرض فعال می‌شود و می‌توان آن را به صورت دستی روی صفحه نمایش خودرو خاموش کرد. پس از هر بار روشن شدن، سیستم خودآزمایی انجام می‌دهد و هنگامی که دوربین مسدود شده یا سیستم دچار نقص شده است، پیام مربوطه روی صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود.

⚠ احتیاط

- DMS را می‌توان در نمایشگر چندمنظوره سیستم صوتی خودرو تنظیم کرد. برای جزئیات بیشتر، به "سیستم صوتی" مراجعه کنید.
- هنگامی که سیستم نظارت بر راننده فعال می‌شود، نشانگر "👁" روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود؛ هنگامی که عملکرد این سیستم غیرعادی است، نشانگر "👁" روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- هنگامی که سرعت خودرو بالاتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم نظارت بر راننده هنگامی که تشخیص دهد راننده در حالت خستگی است، بوق هشدار را به صدا در می‌آورد.
- هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم نظارت بر راننده هنگامی که تشخیص دهد راننده حواسش پرت است یا به هشدار پاسخ نمی‌دهد، بوق هشدار را به صدا در می‌آورد.

⚠ هشدار

سیستم نظارت بر خستگی راننده فقط یک ابزار کمکی است. در هر صورت، راننده باید مسئول ایمنی خودرو باشد. رانندگی با خستگی و حواس‌پرتی اکیداً ممنوع است. راننده باید همیشه روی رانندگی با دقت تمرکز کند.

۵-۸. سیستم کمکی رادار پارک

سیستم کمکی رادار پارک

سیستم کمکی رادار پارک یک دستگاه تشخیص رادار است که از حسگرهای رادار (۴ حسگر، ۸ حسگر، ۱۲ حسگر) برای تشخیص وجود موانع در جلو و پشت خودرو و فاصله از موانع استفاده می‌کند. راننده توسط نمایشگر چندمنظوره، هشدار صوتی و غیره مطلع می‌شود تا به راننده در پارک ایمن و آسان کمک کند.

کلید رادار پارک (در صورت مجهز بودن)

دکمه استارت خودرو را در حالت ON قرار دهید، صفحه منوی میانبر را می‌توان با کشیدن صفحه به پایین در نمایشگر چندمنظوره نمایش داد. وقتی خودرو ثابت است و در حالت P نیست، برای روشن کردن سیستم کمکی رادار پارک، روی دکمه "P" کلیک (لمس) کنید. وقتی شیفتر تعویض دنده در حالت R نیست، برای خروج از سیستم رادار پارک، دوباره روی دکمه "P" کلیک (لمس) کنید.



توجه: وقتی سیستم رادار پارک در حال کار است و سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت بیشتر می‌شود، سیستم رادار پارک غیرفعال می‌شود. وقتی سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت برسد، برای فعال کردن مجدد سیستم، لازم است دوباره روی دکمه "P" کلیک (لمس) کنید.

نمایش اطلاعات سیستم

- برای مدل‌های دارای ۴ سنسور: دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید و شیفتر تعویض دنده را در حالت R قرار دهید تا سیستم رادار پارک فعال شود؛ هنگامی که سنسور رادار مانعی را تشخیص می‌دهد، سیستم کنترل فاصله از مانع (مناطق قرمز، زرد، سبز) را همراه با صدای هشدار نمایش می‌دهد.
- برای مدل‌های دارای ۸ سنسور: دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید و بر روی کلید رادار پارک کلیک کنید و یا شیفتر تعویض دنده را در حالت R قرار دهید تا سیستم رادار پارک فعال شود؛ هنگامی که سنسور رادار مانعی را تشخیص می‌دهد، سیستم کنترل فاصله از مانع (مناطق قرمز، زرد، سبز) را همراه با صدای هشدار نمایش می‌دهد.
- برای مدل‌های دارای ۱۲ سنسور: دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید (سیستم رادار پارک به طور پیش‌فرض هنگام روشن شدن خودرو روشن می‌شود)، شیفتر تعویض دنده را در حالت R قرار دهید تا سیستم رادار پارک فعال شود؛ هنگامی که سنسور رادار مانعی را تشخیص می‌دهد، سیستم کنترل فاصله از مانع (مناطق قرمز، زرد، سبز) را همراه با صدای هشدار نمایش می‌دهد. وقتی حسگر رادار جانبی مانعی را تشخیص می‌دهد، سیستم کنترل فاصله از مانع (مناطق قرمز، زرد، سبز) را بدون صدای هشدار نشان می‌دهد.

📖 برای مطالعه

- وقتی حسگر رادار دچار نقص باشد، سیستم رادار پارک هنگام روشن شدن به مدت ۲ ثانیه صدا می‌دهد. وقتی کلید ترمز پارک اعمال می‌شود یا شیفتر تعویض دنده را به حالت P تغییر می‌دهید، صدای هشدار نقص حسگر رادار مسدود می‌شود.
- فاصله نظارت، کوتاه‌ترین فاصله عمودی بین مانع و حسگر رادار است.
- هنگامی که رادار فعال است و کلید ترمز پارک اعمال می‌شود، واحد کنترل فقط اطلاعات تصویری را نمایش می‌دهد و هشدار صوتی به صدا در نمی‌آید.
- برای مدل‌های دارای ۸ حسگر و ۱۲ حسگر، صرف نظر از اینکه سیستم رادار پارک قبل از جابجایی شیفتر تعویض دنده به موقعیت R فعال شده باشد یا خیر، سیستم رادار پارک هنگام جابجایی به موقعیت‌های دیگر (به جز دنده P) همچنان کار می‌کند.

⚠ احتیاط

- برای موانع خارج از محدوده تشخیص، حسگرهای رادار هشدار نمی‌دهند.
- وقتی خودرو در حال حرکت است، توجه داشته باشید ممکن است جسمی به حسگرهای رادار عقب در طرف دیگر نزدیک شود.

محدودیت عملکرد

- ممکن است در شرایط زیر سیستم رادار پارک به طور عادی کار نکند:
 ۱. هنگامی که خودرو در شیب تند قرار دارد.
 ۲. هنگام رانندگی در زمان بارش برف یا باران.
 ۳. هنگامی که اشیاء کم ارتفاع مانند سنگ و غیره، قابل تشخیص نیستند.
 ۴. هنگامی که اشیاء بلندتر از سپر قابل تشخیص نیستند.

۵. هنگامی که اشیاء نازک مانند سیم، نرده و طناب و غیره، قابل تشخیص نیستند.
۶. هنگامی که خودرو به رادیو فرکانس بالا مجهز است یا آنتن در حال استفاده است.
۷. هنگامی که سطوح حسگر رادار یخ زده باشند، هیچ مانعی را تشخیص نمی‌دهند.
۸. هنگامی که حسگرهای رادار با خاک، برف یا گل پوشیده شده باشند، ممکن است موانع را تشخیص ندهند.
۹. هنگامی که اشیایی که به راحتی امواج فراصوت را جذب می‌کنند (مانند برف نرم، پنبه، اسفنج) قابل تشخیص نیستند.
۱۰. هنگامی که در نزدیکی خودرو سر و صدایی وجود دارد (مانند بوق خودرو، موتور موتورسیکلت، ترمز بادی و سایر صداهای بلند تولیدکننده امواج فراصوت).
۱۱. اگر چندین حسگر رادار چندین مانع را تشخیص دهند، فاصله بین هر حسگر رادار و هر مانع به طور همزمان روی نمایشگر چندمنظوره نمایش داده می‌شود و سیستم بر اساس نزدیکترین مانع صدا می‌دهد.

تمیز کردن حسگر رادار

هنگام شستن خودرو، از یک پارچه نرم یا آب (با فشار آب کم) برای شستن مواد خارجی مانند برف، گل و غبار روی سطح حسگر رادار استفاده کنید. جریان آب پرفشار مانند نازل کارواش یا نیروهای خارجی ممکن است به حسگرهای رادار آسیب برساند. حسگرهای رادار را فشار ندهید یا به آنها ضربه نزند، در غیر این صورت حسگرها به طور عادی کار نخواهند کرد.



۵-۹. سیستم مانیتور محل پارک

سیستم نمایش محل پارک (RVC) (در صورت مجهز بودن)

این سیستم، تصویر نمای عقب خودرو را از طریق دوربین عقب جمع‌آوری کرده و نمای عقب و راهنمای خط را از طریق نمایشگر چندمنظوره به راننده نمایش می‌دهد و ایمنی و پارک آسان را برای راننده فراهم می‌کند.

روش‌های استفاده

برای ورود به صفحه RVC، شیفتر تعویض دنده را در موقعیت R قرار دهید. صفحه نمایشگر چندمنظوره، نمای محل پارک و راهنمای خط را نمایش می‌دهد. راهنمای خط بسته به چرخش غربیلک فرمان متفاوت است و برای پیش‌بینی مسیر حرکت به عقب استفاده می‌شود.

⚠ احتیاط

- از فاصله به عنوان مرجع استفاده کنید (برای مثال روی تپه).
- خط راهنمای عرض خودرو و خط پیش‌بینی، عریض‌تر از خط واقعی هستند.
- هنگام تمیز کردن خاک یا برف روی سطح دوربین، لنز را خراش ندهید.
- اگر ساینز لاستیک تعویض شده با لاستیک اصلی متفاوت است، خط پیش‌بینی نمایش داده شده با خط واقعی متفاوت است، لطفاً از آینه دید عقب استفاده کنید یا فاصله واقعی تا سایر اشیاء را بررسی و تعیین کنید.

⚠ هشدار

- هنگام دنده عقب رفتن، مطمئن شوید که درب پشتی محکم بسته شده است.
- هرگز به دلیل تصاویر روی صفحه نمایش، توجه خود را از ترافیک اطراف منحرف نکنید.
- هنگام دنده عقب رفتن، همیشه به کودکان، حیوانات کوچک و اشیاء اطراف توجه بیشتری داشته باشید، زیرا آنها همیشه توسط دوربین قابل تشخیص نیستند.
- به دلیل برد نظارت محدود، سیستم نمایش محل پارک نمی‌تواند پایین و گوشه‌های سیر را نشان دهد.
- هرگز به لنز ضربه نزنید. این یک ابزار دقیق است. ضربه زدن به لنز ممکن است منجر به نقص یا آسیب شود و باعث آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی شود.
- از آنجا که دوربین عقب از لنز زاویه باز استفاده می‌کند، فاصله جسم نمایش داده شده در سیستم نمایش محل پارک ممکن است با فاصله واقعی متفاوت باشد.
- هنگام شستشوی بدنه خودرو با کارواش، آب را به اطراف دوربین اسپری نکنید، در غیر این صورت، آب وارد دوربین شده و روی لنز متراکم می‌شود و باعث نقص، آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی می‌شود.
- ممکن است لنز دوربین روی دید اثر بگذارد، بنابراین تصویر روی صفحه نمایش با جسم واقعی متفاوت است یا نمی‌تواند جسم واقعی را به طور دقیق منعکس کند، و همچنین نقطه کور و کمی تأخیر وجود دارد.
- نمایش محل پارک برای راحتی است، اما جایگزینی برای عملکرد صحیح دنده عقب نیست. هنگام دنده عقب رفتن، حتماً اطراف را نگاه کنید تا مطمئن شوید که اطراف ایمن است و به آرامی دنده عقب بگیرید.

۵-۱۰. سیستم دوربین پانوراما

سیستم دوربین پانوراما (AVM) (در صورت مجهز بودن)

سیستم دوربین پانوراما تصاویر اطراف خودرو را از طریق چهار دوربین جمع‌آوری می‌کند و تصاویر اطراف و راهنمای مسیر را روی نمایشگر چندمنظوره نشان می‌دهد تا به راننده در پارک ایمن و آسان کمک کند.

نمای دوربین

محل نصب دوربین جلو: دریچه ورودی سپر جلو.



محل نصب دوربین چپ/ راست: پایین آینه بغل چپ/ راست.



محل نصب دوربین عقب: قسمت میانی بالای پلاک عقب.



روش های استفاده

اگر دکمه استارت در موقعیت ON باشد، و سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد:

روش ۱: برای ورود به AVM، شیفتر تعویض دنده را به سمت راست حرکت دهید؛ برای خروج از AVM، شیفتر تعویض دنده را از سمت راست خارج کنید.

روش ۲: صفحه نمایشگر چندمنظوره را پایین بکشید، منوی میانبر نمایش داده می شود. برای ورود به AVM، روی "AVM" (کلیک (لمس) کنید؛ برای خروج از AVM، روی "↩" (کلیک (لمس) کنید.



OMT26-4143

روش ۳: برای ورود به AVM با زاویه زیاد دور بزنید (برای فعال کردن نمایشگر دوربین پانوراما، لازم است "دور بزنید تا نمایشگر دوربین پانوراما فعال شود" (turn to activate panoramic view monitor) را روشن کنید).

روش ۴: برای ورود به AVM، چراغ راهنمای چپ/راست را روشن کنید (برای فعال کردن نمایشگر دوربین پانوراما، لازم است "چراغ های راهنما را روشن کنید تا نمایشگر دوربین پانوراما فعال شود (operate turn signal lights to activate panoramic view monitor)" را روشن کنید؛ برای خروج از AVM، چراغ های راهنمای چپ/راست را خاموش کنید.

توجه: پس از خاموش کردن خودرو یا زمانی که سرعت خودرو بالاتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، از سیستم نمایشگر دوربین پانوراما خارج می شود.

برای مطالعه

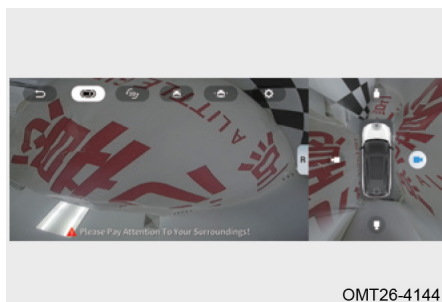
سیستم نمایشگر دوربین پانوراما راحتی رانندگی را فراهم می کند، اما جسم موجود در تصویر، اندازه واقعی و فاصله مانع را منعکس نمی کند. در مقایسه با تصویر واقعی، تصویر دارای کمی تأخیر و نقطه کور است. بنابراین، عملکرد دوربین پانوراما جایگزینی برای عملکرد و قضاوت راننده نیست. راننده باید هنگام روشن/خاموش کردن و استفاده از این عملکرد به محیط اطراف توجه کند و با اطمینان رانندگی کند.

تغییر نمای دوربین

بر روی "↩" (کلیک (لمس) کنید، و شیفتر تعویض دنده در حالت R نیست، از AVM خارج شوید.

بر روی "⚙" (کلیک (لمس) کنید تا وارد تنظیمات سیستم دوربین پانوراما شوید.

ا برای تغییر به حالت "نمای یک طرفه + نمای چشم پرنده" بر روی "👁" (کلیک (لمس) کنید.



OMT26-4144

برای تغییر به نمای سه بعدی + نمای چشم پرنده بر روی "3D" (کلیک (لمس) کنید. در محیط نمای چشم پرنده خودرو بر روی "👁" (کلیک (لمس) کنید تا نمای سه بعدی مربوطه تغییر کند.

برای رفتن به نمای زاویه باز جلو، بر روی " "  کلیک (لمس) کنید و سپس دوباره روی این دکمه کلیک (لمس) کنید تا به نمای زاویه باز عقب بروید.
برای رفتن به نمای جانبی چرخ جلو، بر روی " "  کلیک (لمس) کنید و سپس دوباره روی دکمه کلیک (لمس) کنید تا به نمای جانبی چرخ عقب بروید.

برای مطالعه

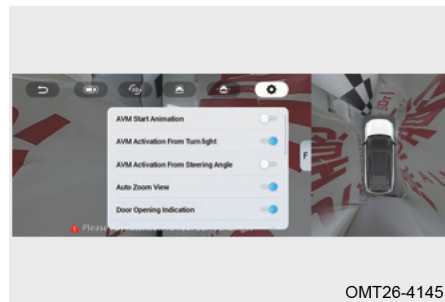
سیستم نمایشگر دوربین پانوراما برای پارک کردن و رانندگی ایمن بسیار مفید است. توصیه می‌شود در یک فضای باز و راحت با این عملکرد آشنا شوید.

احتیاط

- هنگام تمیز کردن آلودگی یا برف روی سطح دوربین، لنز را خراش ندهید.
- هیچ جسمی را روی دوربین سیستم نمایشگر پانوراما قرار ندهید.
- فاصله جسم دیده شده از سیستم مانیتور دوربین پانوراما با فاصله واقعی متفاوت است.
- قبل از استفاده از سیستم نمایشگر دوربین پانوراما، مطمئن شوید که آیینه‌های بغل را باز کرده‌اید و درب پشتی را محکم بسته‌اید.
- سیستم دوربین پانوراما قبل از خروج از کارخانه به صورت حرفه‌ای کالیبره شده است. هرگونه حذف/نصب و تغییر در موقعیت و زاویه نصب دوربین بدون مجوز ممکن است بر عملکرد و تأثیر سیستم نمایشگر دوربین پانوراما تأثیر بگذارد.
- سیستم دوربین پانوراما، راحتی رانندگی را فراهم می‌کند، اما جسم موجود در تصویر، اندازه واقعی و فاصله مانع را نشان نمی‌دهد. در مقایسه با تصویر واقعی، تصویر دارای کمی تأخیر و نقطه کور است. بنابراین، عملکرد نمای دوربین پانوراما جایگزینی برای عملکرد و قضاوت راننده نیست. راننده باید هنگام روشن/خاموش کردن و استفاده از این عملکرد، به محیط اطراف توجه کند و با آرامش خاطر رانندگی کند.

تنظیمات سیستم

ا[شروع نمایش AVM (AVM Start Animation)] برای اولین بار روی دکمه " "  کلیک (لمس) کنید تا وارد صفحه شروع AVM و نمای دوربین پانوراما شوید. ا[فعال‌سازی AVM از طریق چراغ راهنما (AVM Activation from turn light)] هنگام روشن کردن چراغ راهنمای چپ/راست، نمای سه‌بعدی سمت چپ/راست عقب خودرو نمایش داده می‌شود.



ا[فعال‌سازی AVM از زاویه فرمان (AVM Activation from steering Angle)] چرخش با زاویه زیاد برای ورود به AVM.
ا[نمایش بزرگ‌نمایی خودکار (Auto zoom view)] نمای بزرگ‌نمایی شده را به طور خودکار براساس فاصله مانع وارد کنید.

[نشانگر باز بودن درب (Door opening indication)] وضعیت سانروف، درب‌ها و درب پشتی را نمایش می‌دهد. [مسیر خودرو (Vehicle trajectory)] هنگام ورود به AVN، خط راهنمای خط ثابت/پویا و خط مسیر چرخ را بارگذاری کنید.

[نمایشگر PDC (PDC Display)] اطلاعات فاصله رادار مربوطه (مناطق قرمز، زرد، سبز) را نمایش می‌دهد. [نمایش (Transparent)] اطلاعات شماره پلاک مربوطه را بر اساس مدل خودرو تنظیم و نمایش می‌دهد. [بازیابی تنظیمات پیش‌فرض (Reset default settings)] تنظیمات پیش‌فرض را بازیابی کنید.

۱۱-۵. سیستم کمکی پارک خودرو

سیستم کمکی پارک خودرو (در صورت مجهز بودن)

سیستم کمکی پارک خودرو به سه دسته پارک خودکار، پارک دارای حافظه، پارک کرو و دنده عقب تقسیم می‌شود. این سیستم موقعیت پارک را از طریق حسگر رادار و دوربین تشخیص می‌دهد، نقشه محل پارک را ترسیم می‌کند و به صورت پویا مسیر پارک را در زمان حال برنامه‌ریزی می‌کند تا در پارک کردن خودرو یا خروج از فضای پارک به راننده کمک کند.

کلید سیستم کمکی پارک خودرو

روش ۱: نمایشگر چندمنظوره را به پایین بکشید تا صفحه نمایش میانبر نشان داده شود. برای فعال کردن سیستم کمکی پارک خودرو، روی "P" کلیک (لمس) کنید.

روش ۲: برای فعال کردن سیستم کمکی پارک خودرو، روی گزینه "کمکی پارک (Parking assist)" در صفحه نمایشگر چندمنظوره کلیک (لمس) کنید.



OMT26-4280

تنظیمات پارک

روی "⚙️" در صفحه پارک خودرو کلیک (لمس) کنید، گزینه تنظیمات احتیاطی ظاهر می‌شود.



OMT26-4281

نکات قبل از استفاده

قبل از استفاده از سیستم کمکی پارک خودکار، حتماً موارد زیر را به طور کامل مطالعه کنید تا محدودیت‌های استفاده را درک کنید. موارد زیر تمام شرایطی را که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تأثیر بگذارد، شرح نمی‌دهد. عملکرد سیستم ممکن است به دلایل دیگر نتواند اثر مورد انتظار را داشته باشد. راننده باید همیشه مسئولیت کامل کنترل خودرو را در هر زمان بر عهده بگیرد تا از برخورد‌ها جلوگیری شود.

■ در شرایط زیر، ممکن است رادار به درستی کار نکند:

۱. بکسل تریلر و قلاب بکسل.
۲. جسم نازک یا گوه‌ای.
۳. اشیاء با لبه‌های زاویه‌دار و تیز.
۴. سایر موقعیت‌هایی که بر تشخیص هدف تأثیر می‌گذارند.
۵. فنس سیمی، برف نرم، چاله‌های زمین.
۶. اشیاء (مانند نرده‌ها) با سطح یا ساختار ریز.
۷. نقص یا کثیفی رادار ممکن است منجر به عدم عملکرد رادار یا شناسایی اشتباه شود.
۸. حسگر نمی‌تواند اشیاء بالاتر از محدوده تشخیص را به طور دقیق تشخیص دهد.
۹. سیستم همیشه عابر پیاده، کودکان یا حیوانات اطراف خودرو را تشخیص نمی‌دهد.
۱۰. وقتی سر و صدایی با فرکانس مشابه رادار در اطراف وجود دارد، ممکن است منجر به شناسایی اشتباه رادار شود.
۱۱. اشیایی که سطوح آنها سیگنال‌های تشخیص را منعکس نمی‌کند و افرادی که لباس‌هایی از این نوع می‌پوشند.

۱۲. اشیاء بلند یا بیرون زده (مانند قسمت بیرون زده دیوار یا بار).

■ در شرایط زیر، ممکن است دوربین به درستی کار نکند:

۱. دوربین کثیف یا پوشیده شده است.
۲. موانعی در داخل یا نزدیکی فضای پارک وجود دارد.
۳. ستون‌های گرد و مربعی در نزدیکی فضای پارک وجود دارد.
۴. نور محیط خیلی زیاد است (به عنوان مثال، دوربین در معرض نور مستقیم خورشید قرار دارد).
۵. نور محیط خیلی کم است (به عنوان مثال، در پارکینگ زیرزمینی یا در شب هیچ نوری وجود ندارد).
۶. آینه‌های بغل چپ و راست یا دوربین‌های جلو و عقب آسیب دیده‌اند و باعث شده‌اند دوربین‌ها کار نکنند یا تراز نباشند.
۷. فضای پارک نامتعارف (مثلاً فضای پارک دوزنقه‌ای با عرض‌های جلو و عقب ناهماهنگ، فضای پارک منحنی در ساختمان پارکینگ).
۸. روشنایی محیط بسیار متفاوت و ناهماهنگ است (به عنوان مثال: سایه‌های لکه‌دار درختان، رنگ بازتابنده کف پارکینگ).

۹. خط پارک مشخص نیست یا تضاد رنگی بین خط پارک و فضای پارک مشخص نیست (به عنوان مثال، فضای پارک کاشی کاری شده، خط پارک فرسوده).

۱۰. ممکن است سیستم نتواند فضاهای پارک یا فضاهای پارک ویژه بدون علامت گذاری پارکینگ، علامت‌های مخروطی، علائم محدودیت فضای پارک و قفل زمینی (مانند فضای پارک معلولین) را تشخیص داده و حذف کند.

۱۱. ممکن است سیستم نتواند فضای پارک دارای موانع (مانند عابر پیاده، دوچرخه، سه‌چرخه، سبد خرید، کالسکه، موانع کوتاه و غیره) را شناسایی کند.

■ در شرایط زیر، ممکن است حافظه پارک به درستی کار نکند:

۱. زمانی که فضای پارک اشغال شده باشد.

۲. سیستم کمکی پارک خودکار از کار بیفتد یا برخوردی صورت بگیرد.

۳. هنگامی که گوشه‌ها یا مسیرهای مستقیم باریکی در مسیر راندگی وجود دارد، ممکن است خودرو پس از

فعال شدن این عملکرد، حتی اگر یادگیری مسیر پارک تکمیل شده باشد، نتواند به راحتی از آن عبور کند.

۴. اگر روشنایی محیط بسیار متغیر و ناهماهنگ باشد (مثلاً سایه‌های درختان، رنگ بازتابنده کف پارکینگ)، ممکن است موقعیت سیستم از حالت عادی خارج شود.

۵. هنگامی که سطح زمین صیقلی و شفاف باشد (مثلاً آب روی زمین)، زمین آلوده باشد، یا توری فلزی یا توخالی روی زمین باشد (مثلاً پوشش منهول)، ممکن است سیستم ترمز کاذب را آغاز کند، کاربر باید به موقع کنترل خودرو را در دست بگیرد.

۶. هنگام عبور از شرایط ترافیکی پیچیده پارکینگ (مانند: پیچ‌ها، تقاطع‌های سهراهی، تقاطع‌ها)، ممکن است سیستم نتواند به موقع ترمز کند، کاربر باید به محیط اطراف توجه داشته باشد و در هر زمان آماده کنترل خودرو باشد تا از برخورد جلوگیری شود.

۷. هنگام مواجهه با درب‌های شیشه‌ای، جعبه‌های آتش‌نشانی یا قطعات آویزان روی اشیاء دیگر در پارکینگ، مواجهه با وسایل نقلیه دیگری که سواری نیستند (مانند سبدهای خرید، چرخ دستی، کالسکه) و غیره، ممکن است سیستم نتواند به طور دقیق آن را شناسایی کند، کاربر باید به محیط اطراف توجه کند و در هر زمان آماده باشد تا از برخورد جلوگیری کند.

۸. در حالت پارک خودکار حافظه‌دار، هنگامی که وسیله نقلیه جلویی در حال خروج یا ورود به پارکینگ است، وسیله نقلیه جلویی درب را باز می‌کند، یا هنگامی که وسیله نقلیه بعدی ناگهان با سرعت وارد می‌شود، یا وقتی برخورد با سایر صحنه‌های خطرناک وجود دارد، ممکن است سیستم نتواند به موقع آن را تشخیص داده و با آن مقابله کند. راننده باید به محیط اطراف توجه کند و در هر زمان آماده باشد تا از برخورد جلوگیری کند.

۹. اگرچه این سیستم توانایی شناسایی عابران پیاده، وسایل نقلیه و موانع و ترمز کردن را دارد، اما به دلیل محدودیت‌های خود سنسور، خطر عدم تشخیص، تشخیص اشتباه یا تأخیر در تشخیص وسایل نقلیه، دوچرخه‌ها، عابران پیاده (به‌ویژه کودکان)، حیوانات کوچک یا سایر موانع نازک، تیز، کوتاه، معلق و کم‌ارتفاع که ناگهان به خودرو نزدیک می‌شوند، وجود دارد. بنابراین، هنگامی که تشخیص می‌دهید ممکن است خطر خراش یا برخورد وجود داشته باشد، لطفاً به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا به موقع کنترل خودرو را به دست بگیرید و از حوادث جلوگیری کنید.

۱۰. محدودیت‌های فوق تمام شرایطی را که بر عملکرد عادی پارک خودکار حافظه‌دار تأثیر می‌گذارند، توصیف نمی‌کنند. پارک حافظه‌دار یک عملکرد کمکی رانندگی است که نمی‌تواند به طور کامل جایگزین رفتار رانندگی کاربر شود.
- در حین رانندگی برای پارک کردن، کاربر باید همیشه هوشیار باشد، به موقعیت‌های خطرناک مختلف اطراف توجه دقیقی داشته باشد و از رانندگی ایمن اطمینان حاصل کند، در غیر این صورت ممکن است باعث برخوردها و حتی منجر به خسارات جدی مالی، آسیب‌های شخصی یا حتی مرگ شود.
- در شرایط زیر، سیستم کمکی پارک خودکار ممکن است به درستی کار نکند:
 ۱. مسیر پارکینگ خارج از محدوده مجاز است.
 ۲. ESP غیرفعال است.
 ۳. خودرو در حین پارک دچار برخورد شود.
 ۴. در حین پارک کردن، کاربر به طور فعال پدال گاز را فشار دهد.
 ۵. در حین پارک کردن، کاربر به طور فعال غربیلک فرمان را کنترل کند.
 ۶. عملکرد ترمز اضطراری در حین پارک فعال شود.
 ۷. در حین پارک کردن، چراغ راهنما روشن شود و در حالت روشنایی تداخل ایجاد شود.
 ۸. اگر جسم بارگذاری شده از خودرو بیرون زده است، از سیستم استفاده نکنید.
 ۹. اگر زنجیر چرخ یا چرخ زاپاس نصب شده است، از سیستم استفاده نکنید.
 ۱۰. در حین پارک کردن، کاربر به طور فعال موقعیت دنده را تغییر می‌دهد (مکانیسم تعویض دنده را حرکت دهید).
 ۱۱. چهار درب، درب موتور و درب پشتی باز هستند، کمربند ایمنی بسته نشده است، هیچ‌کدام از آینه بغل‌ها باز نشده است.
 ۱۲. کاربر به طور فعال سیستم ترمز پارک برقی را در حین عملکرد سیستم کمکی پارک خودکار فعال کند.
 ۱۳. در حین پارک کردن، یا حرکت در حالت کروز، چهار درب، درب موتور و درب پشتی باز شوند و در عرض ۳۰ ثانیه به حالت اولیه خود باز نگردند.
 ۱۴. محیط عملیاتی پارکینگ رضایت‌بخش نباشد (به عنوان مثال، شیب از ۸ درجه بیشتر است و شدت نور ضعیف است).
 ۱۵. شرایط آب و هوایی (مانند بارش شدید باران، برف، مه‌گرفتگی، دمای بسیار بالا یا بسیار پایین) در عملکرد سنسور اختلال ایجاد کند.
 ۱۶. سیستم ترمز ضد قفل، سیستم کنترل کشش یا سیستم پایداری الکترونیکی در حین پارک کردن فعال شوند.
 ۱۷. وقتی فضای جای پارکی که راننده قصد به حافظه سپردن آن را دارد تنگ یا نزدیک به انتهای جاده باشد، ممکن است سیستم به درستی کار نکند.

۱۸. حسگرها نمی‌توانند سطوح جاده با اختلاف ارتفاع (دست‌انداز) را تشخیص دهند و هرگز از آن در لبه‌های صخره، سکوه‌های بلند، پیاده‌روهای مجاور خیابان‌ها و سایر مکان‌ها استفاده نکنید.
۱۹. کنترل‌کننده‌های سیستم مرتبط (مانند سیستم ترمز، سیستم فرمان، سیستم فشار باد لاستیک، سیستم پایداری الکترونیکی) دچار نقص باشند.
۲۰. بازتاب‌های روی زمین (به عنوان مثال، آب روی زمین) می‌تواند بر توانایی درک سیستم تأثیر بگذارد و ممکن است باعث ترمز نادرست سیستم شود.
۲۱. خرابی سیستم کمک پارک خودکار (به عنوان مثال: خرابی کنترل‌کننده، رادار اولتراسونیک و دوربین) یا برخورد.
۲۲. اشیاء در داخل یا اطراف فضای پارکینگ وجود دارند که تشخیص آنها برای حسگرها دشوار است، به خصوص اشیاء با مقاطع عرضی کوچک (به عنوان مثال، شاخه‌های نازک، اشیاء آویزان، شمع‌های شارژ، جعبه‌های آتش‌نشانی و غیره).
۲۳. صحنه‌ای که خودرو در پیچ، شیب تند، جاده‌ای با چاله و دست‌انداز (مانند دره، فاضلاب، لبه صخره، سکوه‌های مرتفع، جدول‌های برجسته، پیاده‌روها، سطوح لغزنده و غیره) قرار دارد.
۲۴. قبل از استفاده از سیستم کمکی پارک خودکار، بررسی کنید که همه رادارها و دوربین‌ها کثیف نباشند (مانند لجن، برف و یخ). شرایط محیطی مانند بارش باران، عدم وضوح به دلیل ساییدگی خطوط پارکینگ و انعکاس آب راکد در فضای پارکینگ ممکن است بر عملکرد سیستم کمکی پارک خودکار تأثیر بگذارد.
۲۵. سیستم قادر به تشخیص شیشه نیست و کاربر باید در صورت وجود ناحیه بزرگی از شیشه در پارکینگ یا هنگام حرکت دنده عقب که باعث می‌شود سیستم قادر به تشخیص نباشد، از قبل کنترل خودرو را در دست بگیرد.
۲۶. جنس جدول سنگ نیست یا جدول قابل تشخیص نیست. در صورت پارک نادرست، لاستیک‌ها و چرخ‌ها ممکن است توسط جدول آسیب ببینند.
۲۷. وسایل نقلیه غیر از وسایل نقلیه مسافری (مانند بالابر، چرخ دستی، سبد خرید) ممکن است توسط سیستم شناسایی نشوند. کاربر باید از قبل خودرو را در اختیار بگیرد تا از برخورد جلوگیری شود.
۲۸. در حین پارک کردن، پس از ترمزگیری برای توقف در صورت برخورد با مانع، اگر مانع ظرف ۳۰ ثانیه برداشته شود، خودرو به حرکت خود ادامه می‌دهد تا پارک کامل شود. اگر مانع پس از ۳۰ ثانیه برداشته نشود، سیستم به طور خودکار خارج می‌شود.
۲۹. توانایی تشخیص و برد حسگرها محدود است و آنها قادر به شناسایی موانع معلق، کوچک و کم‌عرض نیستند. هنگامی که اشیاء مشابهی در محیط پارکینگ وجود دارد، لطفاً به مشاهده خود اطمینان کنید و آماده باشید تا در هر زمان برای جلوگیری از برخورد اقدام کرده و کنترل خودرو را در اختیار بگیرید.
۳۰. محدودیت‌های فوق تمام شرایطی را که بر عملکرد عادی پارک خودکار تأثیر می‌گذارد، توصیف نمی‌کند. سیستم کمکی پارک خودکار یک عملکرد کمکی رانندگی است که نمی‌تواند به طور کامل جایگزین رفتار راننده شود. هنگام رانندگی برای پارک کردن، کاربر باید همیشه هوشیار و آگاه باشد، به موقعیت‌های خطرناک مختلف اطراف توجه دقیقی داشته باشد و از رانندگی ایمن اطمینان حاصل کند، در غیر این صورت ممکن است باعث برخورد شود و حتی منجر به خسارات مالی جدی، آسیب‌های شخصی یا حتی مرگ شود.

احتیاط

- سیستم کمکی پارک خودکار، تغییرات در جایگاه پارک هدف را در نظر نمی‌گیرد، زیرا ممکن است منجر به عدم موفقیت در پارک شود.
- برای حفظ ایمنی، قبل از فعال کردن سیستم کمکی پارک خودکار، کاربر باید کمربند ایمنی را به خوبی ببندد و مطمئن شود که هر چهار درب خودرو، درب موتور و درب پشتی بسته هستند.
- هنگام استفاده از سیستم کمکی پارک خودکار، ممکن است خودرو هنگام فرمان دادن از کنار جدول عبور کند یا به آن برخورد کند. بنابراین کاربر باید در هر زمانی آماده باشد تا ترمز پارک را اعمال کند، در غیر این صورت، ممکن است چرخ یا خودرو آسیب ببیند.
- تشخیص اشیاء توسط قوانین فیزیک اندازه‌گیری اولتراسونیک و الگوریتم دید دوربین محدود شده است که توانایی محدودی در شناسایی افراد، حیوانات و موانع مختلف اطراف خودرو دارد. در عین حال، منبع صدای خارجی یا نور و سایه ممکن است در سیستم تداخل ایجاد کند و منجر به عدم تشخیص یا تشخیص اشتباه سیستم شود. بنابراین، قبل از تأیید جایگاه پارک هدف، کاربر مسئول است که بر محیط اطراف خودرو تمرکز کند و در دسترس بودن جایگاه پارک هدف را تأیید کند.

- در برخی از مکان‌های پارک باریک (مانند فضاهای پارک گوشه‌ای یا فرعی)، عملکرد حسگر محدود است و ممکن است خطر خاصی از برخورد وجود داشته باشد.
- سیستم کمکی پارک خودکار همیشه اشیاء موجود در فضاهای پارک و مسیرهای پارک را تشخیص نمی‌دهد، بنابراین در حین پارک کردن مراقب محیط باشید و مطمئن شوید که مناسب و ایمن است.
- سیستم کمکی پارک خودکار برای جلوگیری از برخورد با موانع عملکرد ترمز خودکار را دارد، اما به دلیل محدودیت‌های حسگرها، کاربران باید همیشه آماده ترمز گرفتن باشند تا از برخورد با وسایل نقلیه، عابران پیاده و اشیاء جلوگیری کنند.
- موانع در ارتفاع یا بالاتر از آینه بغل خودرو را نمی‌توان به طور کامل و مؤثر تشخیص داد. لطفاً در حین پارک کردن، محیط را زیر نظر داشته باشید و تأیید کنید که مناسب و ایمن است.
- اصلاح خودروها یا سرویس خودروها در نمایندگی‌های سرویس و نگهداری که توسط تعمیرگاه‌های مجاز خودرو تأیید نشده و مجاز نیستند، ممکن است بر سیستم کمکی پارک خودکار تأثیر بگذارد، که در حین اجرای سیستم کمکی پارک خودکار مستعد خراش یا برخورد است.
- سیستم کمکی پارک خودکار تنها وسیله‌ای برای کمک به راندگی است، نه یک عملکرد کاملاً صحیح و خودکار، و نمی‌تواند به توانایی کامل راندگی خودکار دست یابد. بنابراین، کاربران باید بر مشاهده و ارزیابی خودرو و محیط تمرکز کنند.
- سیستم کمکی پارک خودکار وجود مناطق کور را تشخیص می‌دهد و ممکن است در صورت وجود خطر، هشدار، هشدار کاذب یا هشدار با تأخیر ندهد و کاربران را از تکیه بیش از حد به اطلاعات هشدار سیستم باز دارد. هنگام مواجهه با خطر، کاربر باید ترمز خودرو را به موقع کنترل کند تا ایمنی راندگی را تضمین کرده و از تصادفات جلوگیری کند.
- بسیاری از موقعیت‌های پیش‌بینی نشده می‌توانند بر توانایی سیستم کمکی پارک خودکار برای پارک کردن خودروها تأثیر بگذارند. لطفاً این را در نظر داشته باشید و به یاد داشته باشید که در نتیجه، سیستم کمکی پارک خودکار ممکن است نتواند خودرو را به درستی کنترل کند. هنگام پارک کردن خودرو توجه کنید و آماده باشید که فوراً کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- سیستم کمکی پارک خودکار یک عملکرد کمکی راندگی است که نمی‌تواند به طور کامل جایگزین عکس‌العمل راننده شود. در حین استفاده، کاربر باید همیشه به محیط اطراف، به ویژه وسایل نقلیه، دوچرخه‌ها، عابران پیاده (به ویژه کودکان)، حیوانات کوچک یا سایر موانع نازک، تیز، کوتاه، معلق و کم‌ارتفاع که ناگهان به خودرو نزدیک می‌شوند، توجه داشته باشد. هنگام ارزیابی خطر خراش یا برخورد، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا به موقع کنترل خودرو را به دست بگیرید تا از حوادثی مانند آسیب شخصی در اثر برخورد جلوگیری شود.

پارک خودکار (در صورت مجهز بودن)

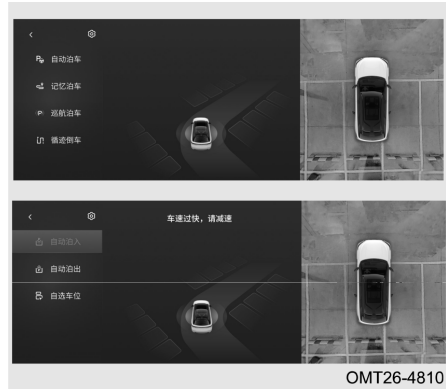
پارک خودکار به راننده کمک می‌کند تا وارد یا خارج از فضای پارک شناسایی شده توسط سیستم شود. این سیستم می‌تواند به کاربر در جستجو و تأیید فضای پارک هدف کمک کند. همچنین، کاربر می‌تواند یک فضای پارک را از طریق نمایشگر چندمنظوره انتخاب کند. پس از تأیید فضای پارک هدف، سیستم خودرو را به طور خودکار تحت نظارت کاربر پارک می‌کند. انواع فضاهای پارک پشتیبانی شده توسط سیستم شامل فضاهای پارک عمودی، فضاهای پارک مورب و فضاهای پارک افقی است، ولی در هنگام خروج از پارک سیستم فقط از پارک افقی پشتیبانی می‌کند.

⚠ احتیاط

- پارک خودکار از فضاهای استریوسکوپی مکانیکی (سه بعدی) پشتیبانی نمی‌کند.
- پارک خودکار نمی‌تواند قانونی و ایمن بودن فضای پارک را تعیین کند (به عنوان مثال: فضای پارک معلولین، فضاهای پارک با الزامات جهت‌گیری جلو)، شما باید خودتان تصمیم بگیرید.
- در حین پارک، کاربر می‌تواند با دخالت در عملکرد و چرخاندن فرمان، عملکرد تعویض دنده (مکانیسم تعویض دنده) و فشار دادن آرام پدال گاز، پارک را متوقف کند. از آنجایی که این روش‌های وقفه می‌توانند باعث ترمز اضطراری شوند، توصیه می‌شود ابتدا پدال ترمز را زمانی که سرعت بالا است و هیچ خطر ایمنی وجود ندارد، فشار دهید.

ورود به پارک خودکار

در صفحه پارک، گزینه "پارک خودکار (Auto park)" را انتخاب کنید. در زیر صفحه پارک خودکار، گزینه "پارک خودکار (Auto park)" را انتخاب کنید تا وارد صفحه پارک خودکار شوید. سیستم صوتی از شما می‌خواهد که به جلو حرکت کنید و به دنبال جای پارک بگردید.



هنگامی که سیستم یک جای پارک موجود را تشخیص می‌دهد، سیستم صوتی اعلام می‌کند که عملکرد پارک خودکار در دسترس است، لطفاً خودرو را متوقف کنید. اگر چندین جای پارک موجود ظاهر شد، کاربران می‌توانند فضای پارک مورد نظر را براساس نیاز انتخاب کنند.



پس از اینکه سیستم عملیات پارک را به عهده گرفت، دستورالعمل‌های سیستم را برای ورود به حالت پارک خودکار دنبال کنید.

پس از اتمام پارک، سیستم به طور خودکار شرایط توقف را شروع می‌کند و موقعیت دنده به حالت P تغییر می‌کند. در این زمان، کاربر کنترل خودرو را به دست می‌گیرد.



OMT26-4820

📖 برای مطالعه

- فضای پارک پیشنهادی سیستم با علامت "P" نشان داده شده، همچنین فضای پارکی را که می‌خواهید پارک کنید، در نمایشگر چندمنظوره انتخاب کنید.
- در طول فرآیند جستجوی فضاهای پارک، سرعت خودرو نباید بیشتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت باشد و فاصله جانبی بین مسیر رانندگی و فضای پارک بین ۰٫۵ متر تا ۱٫۸ متر حفظ شود.
- هنگام رانندگی برای جستجوی فضای پارک، مطمئن شوید که زاویه بین خودرو و خط فضای پارک بیشتر از ۱۵ درجه نباشد. اگر زاویه خیلی زیاد باشد، فضای پارک قابل شناسایی نیست.
- هنگامی که سرعت بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم کمکی پارک خودکار را نمی‌توان روشن کرد. اگر خودرو وارد سیستم کمکی پارک خودکار شده باشد، سیستم مستقیماً خارج خواهد شد.

خروج از پارک خودکار

در صفحه پارک، گزینه "پارک خودکار (Auto park)" را انتخاب کنید. در زیر صفحه پارک خودکار، گزینه "پارک خودکار (Auto park)" را انتخاب کنید تا وارد صفحه پارک خودکار شوید. برای فعال کردن، دستورالعمل‌های سیستم را دنبال کنید.



برای انتخاب جهت پارک، چراغ راهنما را روشن کنید. پس از اینکه سیستم عملیات پارک را به عهده گرفت، دستورالعمل‌های سیستم را برای ورود به حالت پارک خودکار دنبال کنید. پس از اتمام پارک، سیستم به طور خودکار شرایط توقف را شروع می‌کند و دنده به حالت P تغییر می‌کند. در این زمان، راننده کنترل عملیات خودرو را به دست می‌گیرد.

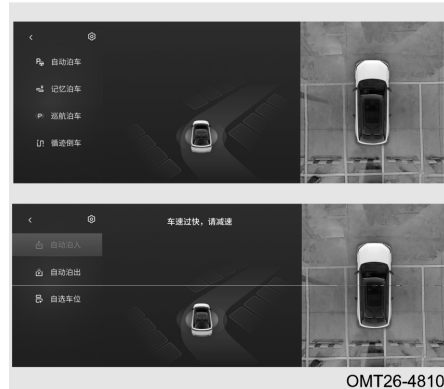


⚠ هشدار

سیستم خروج از پارک خودکار فقط از پارک افقی پشتیبانی می‌کند. برای جلوگیری از برخورد، از آن در سناریوهای دیگر استفاده نکنید.

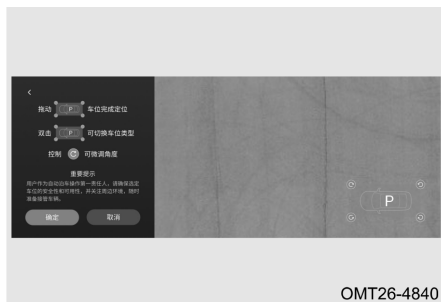
انتخاب خودکار فضای پارک

در صفحه پارک، گزینه "پارک خودکار (Auto parking)" را انتخاب کنید. در زیر صفحه پارک خودکار، گزینه "انتخاب خودکار فضای پارک (Auto selecting parking space)" را انتخاب کنید تا وارد صفحه انتخاب خودکار فضای پارک شوید. برای تغییر جهت پارک، روی "P" دوبار کلیک (لمس) کنید، برای انتخاب موقعیت پارک، "P" را کنترل را بکشید، برای تنظیم دقیق زاویه، "C" را کنترل کنید. کاربران باید از در دسترس بودن مکان انتخاب شده اطمینان حاصل کنند.



پس از تأیید فضای پارک مورد نظر و انتظار برای به عهده گرفتن عملیات پارک توسط سیستم، دستورالعمل‌های سیستم را برای ورود به حالت پارک خودکار دنبال کنید.

پس از اتمام پارک، سیستم به طور خودکار شرایط توقف را شروع می‌کند و موقعیت دنده به موقعیت P تغییر می‌کند. در این زمان، کاربر کنترل عملیات خودرو را به دست می‌گیرد.



OMT26-4840

برای مطالعه

هنگام استفاده از فضای پارک انتخاب شده توسط خود، مطمئن شوید که خودرو ثابت است، در غیر این صورت از این عملکرد استفاده نخواهد شد.

حافظه پارک

حافظه پارک به کاربر کمک می‌کند تا خودرو را در سناریوهای ثابت خاص بر اساس مسیرهای پارک/خروج از پارک، در فضای پارک یا مقصد تعیین شده پارک کند.

حافظه پارک

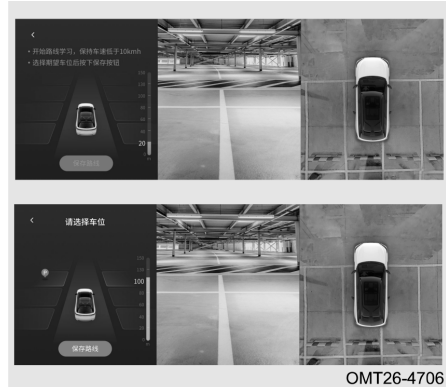
"حافظه پارک (Memory parking)" را در صفحه پارک انتخاب کنید، "یادگیری مسیر (Route learning)" را در صفحه پارک انتخاب کنید و وارد حالت یادگیری مسیر پارکینگ شوید.



OMT26-4704

یادگیری مسیر پارک: کاربر مسیر پارک را تعیین می‌کند، خودرو را از نقطه شروع به مقصد مورد نظر هدایت می‌کند و سپس فضای پارکینگ مورد نظر را انتخاب می‌کند. سیستم با ساخت مسیر منطقه‌ای و تکمیل ذخیره‌سازی مسیر مربوطه، مسیر پارک را ایجاد می‌کند و برچسب‌های مسیر (مانند خانه، شرکت، سوپرمارکت، بیمارستان و غیره) را ارائه می‌دهد. یادگیری مسیر خروج از پارک: کاربر مسیر پارک را تعیین می‌کند، خودرو را از فضای پارکینگ به مکان مقصد هدایت می‌کند. سیستم با ساخت مسیر منطقه‌ای و تکمیل ذخیره‌سازی مسیر مربوطه، مسیر پارک را ایجاد می‌کند و برچسب‌های مسیر را ارائه می‌دهد که با مسیر پارک (مانند خانه، شرکت، سوپرمارکت، بیمارستان و غیره) سازگار است.

هنگام یادگیری مسیر، کاربر باید کمر بند ایمنی را ببندد، چهار درب خودرو، درب موتور و درب پشتی را ببندد و سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت نباشد.



- طول مجاز یادگیری مسیر حدود ۱۵۰ متر است.
- سرعت یادگیری مسیر بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت به مدت بیش از ۵ ثانیه یا سرعت بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم حافظه پارک به طور خودکار خارج می‌شود.
- نام مسیر به کاربران امکان ویرایش موارد زیر را می‌دهد: از هر ترکیبی از اعداد، حروف و نام‌های معمولی، با حداکثر ۸ کاراکتر، پشتیبانی می‌کند.
- حافظه مسیر ورود به پارک فقط از علامت‌گذاری افقی/ عمودی/ مورب فضاهای پارکینگ پشتیبانی می‌کند؛ حافظه مسیر خروج از پارک از علامت‌گذاری عمودی فضاهای پارکینگ پشتیبانی می‌کند.
- نقطه شروع مسیر نیازی به تنظیم ندارد. پس از ورود به رابط یادگیری مسیر طبق دستورالعمل سیستم، سیستم موقعیت فعلی خودرو را به عنوان نقطه شروع مسیر به طور پیش‌فرض در نظر می‌گیرد.
- مسیر ورود به پارک و مسیر خروج از پارک می‌تواند تا ۳ مسیر را به خاطر بسپارد. پس از اینکه ۳ مسیر به خاطر سپرده شد، هنگامی که به ایجاد یک مسیر جدید ادامه می‌دهید، سیستم صوتی پیام "مسیرها تکمیل شده اند، لطفاً قبل از یادگیری مجدد یکی را حذف کنید (Routes are full, please delete one before learning)" را اعلام می‌کند.
- هنگام یادگیری مسیر پارک در حالت آماده به کار، عملکرد جستجوی جای پارک در نمایشگر چندمنظوره فعال می‌شود. پس از رسیدن به فضای پارک تعیین شده، پس از انتخاب فضای پارک روی نمایشگر چندمنظوره، دکمه ذخیره را فشار دهید تا یادگیری مسیر تکمیل شود. پس از رسیدن به مقصد، دکمه ذخیره را فشار دهید تا یادگیری مسیر تکمیل شود.

⚠ احتیاط

- هنگام رانندگی برای یادگیری مسیر، لطفاً قوانین راهنمایی و رانندگی را در پارکینگ رعایت کنید.
- در طول یادگیری مسیر، اگر برخوردی رخ دهد، یادگیری مسیر با شکست مواجه خواهد شد.
- در طول یادگیری مسیر، باز کردن درب، باز کردن درب موتور و باز کردن درب محفظه بار ممکن است منجر به شکست و توقف یادگیری شود.
- در طول یادگیری مسیر، سرعت بالاتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت و فاصله یادگیری مسیر بیش از ۱۵۰ متر ممکن است منجر به شکست و توقف یادگیری شود.
- هنگام رانندگی برای یادگیری مسیر، لازم است که خط مسیر در مرکز بماند یا از فضای پارکینگ کنار خودرو منحرف نشود. اگر خودرو به سمت فضای پارکینگ کنار وسیله نقلیه متمایل شود، ممکن است این عملکرد با شکست مواجه شود.
- هر پارکینگ فقط می‌تواند از یک مسیر پارک پشتیبانی کند. مسیرهای متعدد ممکن است باعث شکست یادگیری مسیر شوند.
- هنگام به خاطر سپردن مسیر خروج از پارک، مطمئن شوید که نقطه شروع، علامت‌گذاری عمودی فضای پارک در پارکینگ زیرزمینی است. در غیر این صورت، ممکن است عملکرد به طور غیرعادی از کار بیفتد.
- در حین به خاطر سپردن مسیر پارک، اگر خودرو با عابران پیاده، وسایل نقلیه اطراف، موانع و غیره مواجه شود، ممکن است مجبور به توقف شود. کاربر باید به محیط اطراف توجه داشته باشد و در صورت وجود خطر، به موقع کنترل را به دست گیرد.
- عملکرد پارکینگ دارای حافظه فقط در پارکینگ‌ها با شرایط نوری مناسب قابل یادگیری و استفاده است. اگر سیستم نتواند محیط اطراف را در یک صحنه کم‌نور تشخیص دهد، ممکن است منجر به عدم موفقیت در یادگیری مسیر یا عدم موفقیت در پارک شود.

حافظه ورود به پارکینگ

"حافظه پارک (Memory parking)" را در صفحه پارک انتخاب کنید، "حافظه پارک (Memory parking)" را در صفحه پارک حافظه‌دار انتخاب کنید.

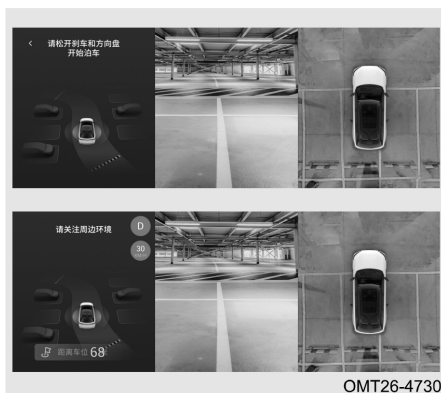


OMT26-4704

سیستم محیط را در زمان حال تشخیص می‌دهد و با مسیر آموخته شده مطابقت می‌دهد.

هنگامی که خودرو به محدوده خاصی (حدود ۳ متر) از اطراف نقطه شروع می‌رسد، اگر سیستم مطابقت را با موفقیت انجام دهد، سیستم صوتی پیام "عملکرد پارک خودکار در دسترس است، لطفاً خودرو را متوقف کنید (Auto park in function is available, please stop the vehicle)" را نشان می‌دهد.

نمایشگر چندمنظوره به صفحه هشدار می‌رود، "پذیرش (Accept)" را انتخاب کنید، و سپس پیام‌های سیستم را برای فعال شدن دنبال کنید، سیستم خودرو را در فضای پارک مطابق با مسیر ذخیره شده پارک می‌کند.



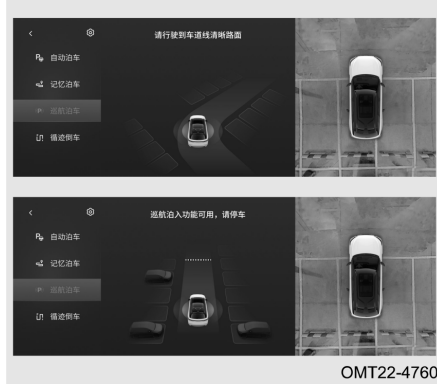
⚠️ احتیاط

- ممکن است عملکرد پارک حافظه‌دار در پارکینگ‌های زیرزمینی با نور کم در دسترس نباشد.
- قبل از استفاده از پارک حافظه‌دار، حتماً اقدامات احتیاطی را به طور کامل بخوانید تا محدودیت‌های استفاده را درک کنید.
- فضاهای پارک باریک، بدون خطوط فریم، خطوط فریم گیج‌کننده یا خطوط فریم غیراستاندارد ممکن است منجر به عدم موفقیت در ایجاد مسیرهای پارکینگ شود.
- ممکن است سیستم در یک سناریوی پارک غیر عادی، از راننده بخواهد که یک فضای پارک را انتخاب کند، راننده می‌تواند آن را به عنوان یک خطای سیستمی در نظر بگیرد و از انتخاب فضای پارک صرف نظر کند.

پارک کروز

پارک کروز ابتدا تشخیص می‌دهد که عملکرد تشخیص خط فضای پارک خالی در دسترس است و سپس عملکرد جستجوی فضای پارک را شروع می‌کند. هنگامی که فضای پارک موجود پیدا شد، خودرو را برای پارک کردن کنترل می‌کند.

در صفحه نمایش پارک، گزینه "پارک کروز (cruise parking)" را انتخاب کنید. وقتی سیستم تشخیص داد که خطوط پارک در دو طرف بدنه خودرو مشخص است، پیام "عملکرد پارک کروز در دسترس است، لطفاً خودرو را متوقف کنید (Cruise park in function is available, please stop the vehicle)" بر روی نمایشگر چندمنظوره نمایش داده می‌شود.



از روش فعال‌سازی عملکرد پارک برای انتخاب در فضای پارکینگ استفاده کنید.



پس از اینکه سیستم عملیات پارک را به عهده گرفت، دستورالعمل‌های سیستم را برای ورود به حالت پارک خودکار دنبال کنید. پس از اتمام پارک، سیستم به طور خودکار شرایط توقف را فعال می‌کند و موقعیت دنده به حالت P تغییر می‌کند. در این زمان، کاربر عملیات خودرو را به دست می‌گیرد.



برای مطالعه

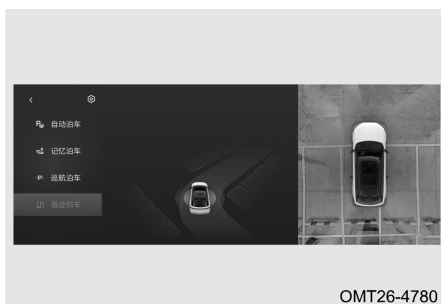
- هنگام استفاده از پارک کروز، لازم است اطمینان حاصل شود که فاصله عرضی بین خودرو و خط پارک بین ۰.۵ تا ۱.۸ متر باشد و زاویه بین خودرو و خط پارک بیش از $\pm 15^\circ$ درجه نباشد.
- هنگامی که سیستم پارک کروز خط پارک را شناسایی می‌کند، سرعت رانندگی بیش از ۲۵ کیلومتر در ساعت نیست و هنگامی که شرایط استفاده برآورده شود، سیستم خودرو را کنترل می‌کند تا به طور خودکار فضای خالی پارکینگ را جستجو کرده و آن را در فضای پارکینگ مورد نظر پارک کند.
- سیستم پارک کروز می‌تواند بطور خودکار از فضاهای پارکینگ با مسافت پیموده شده ۱۰۰ متر پشتیبانی کند. اگر مسافت پیموده شده از ۱۰۰ متر بیشتر شود، سیستم متوقف می‌شود و در این زمان کاربر باید کنترل را به دست بگیرد. برای افزایش میزان موفقیت، کاربر می‌تواند از قبل بررسی کند که آیا فضای پارک موجود است یا خیر.

مسیریابی دنده عقب

این سیستم قبل از دنده عقب گرفتن، مسیر رانندگی را ثبت می‌کند و می‌تواند به طور خودکار بدون نیاز به کنترل فرمان توسط راننده، به موقعیت اولیه خود برگردد.

در صفحه نمایش پارک، گزینه "مسیریابی دنده عقب (Tracking reverse)" را انتخاب کنید. پس از برآورده شدن شرایط مسیریابی دنده عقب، سیستم صوتی اعلام می‌کند: "عملکرد مسیریابی دنده عقب در دسترس است، لطفاً خودرو را متوقف کنید (Tracking reverse function is available, please stop the vehicle)". پس از اعمال ترمز، سیستم خودرو را کنترل کرده و اعلام می‌کند: "لطفاً ترمز و فریکلک (Please release the brake and steering wheel)". در این زمان، سیستم خودرو با سرعت حداکثر ۵ کیلومتر در ساعت و طبق مسیر ذخیره شده در حافظه کنترل می‌کند.

پس از اتمام پارک، سیستم به طور خودکار ترمز پارک را اعمال می‌کند و دنده به حالت P تغییر می‌کند. در این زمان، کاربر کنترل خودرو را به دست می‌گیرد.



📖 برای مطالعه

- پس از فعال شدن قابلیت دنده عقب، صفحه نمایش دنده عقب در نمایشگر چندمنظوره، فاصله دنده عقب را نشان می‌دهد که می‌تواند تا ۵۰ متر را پشتیبانی کند.
- مسیریابی دنده عقب عمدتاً برای دنده عقب رفتن در کوچه‌های باریک استفاده می‌شود و همچنین برای دنده عقب رفتن در جاده‌های عریض مطابق با مسیر اصلی مناسب است.
- پس از روشن کردن قابلیت مسیریابی دنده عقب، اگر خودرو پس از روشن شدن، مسافت مشخصی را طی نکرده باشد، قابلیت مسیریابی دنده عقب در دسترس نیست.
- هنگامی که سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت بیشتر نباشد، و خودرو به جلو رانده شود، سیستم مسیریابی دنده عقب به طور خودکار آخرین مسیر ۵۰ متری را ثبت می‌کند.

⚠️ احتیاط

- در هنگام دنده عقب، اگر خودرو با موانع غیر ثابت مانند عابران پیاده و وسایل نقلیه مواجه شود و خطر برخورد وجود داشته باشد، کاربر باید به محیط اطراف توجه داشته باشد و در هر زمان آماده باشد تا از برخورد جلوگیری کند.
- با توجه به محدودیت فاصله ایمنی هنگام کنترل خودرو توسط سیستم، هنگام استفاده از مسیریابی برای دنده عقب، برای اطمینان از استفاده عادی از این عملکرد، لطفاً تأیید کنید که فاصله بین خودرو و اطراف آن حداقل بیشتر از ۳۰ سانتی‌متر باشد.
- هنگامی که سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت بیشتر نباشد و خودرو به جلو حرکت کند، سیستم به طور خودکار مسیر دنده عقب را به خاطر می‌سپارد.
- اگر در حین به خاطر سپردن مسیر، دنده به حالت R تغییر یابد و خودرو به عقب حرکت کند، سیستم به طور خودکار مسیر حافظه قبلی را پاک می‌کند. هنگامی که دنده دوباره به حالت D تغییر یابد، سیستم دور جدیدی از حافظه مسیر دنده عقب را آغاز می‌کند.

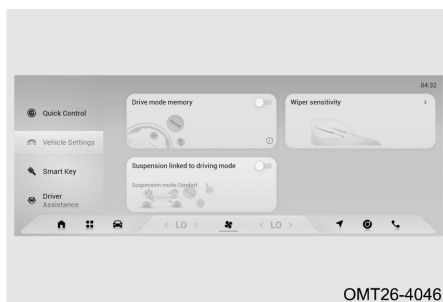
۱۲-۵. سیستم تعلیق الکترونیکی هوشمند

سیستم تعلیق الکترونیکی هوشمند (در صورت مجهز بودن)

سیستم تعلیق سنتی باید بین راحتی و کنترل یکی را انتخاب کند. فراهم کردن راحتی منجر به کنترل ضعیف و کنترل مناسب منجر به راحتی ضعیف می‌شود. سیستم تعلیق الکترونیکی هوشمند می‌تواند به طور خودکار نیروی میرایی را مطابق با شرایط کاری خودرو تنظیم کند، که می‌تواند به راحتی الزامات خودرو برای کنترل و نرمی را به طور همزمان برآورده کند.

■ حالت تعلیق

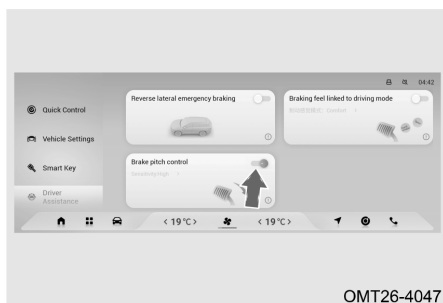
سیستم تعلیق هوشمند با کنترل الکترونیکی مجهز به سه حالت تعلیق (اسپرت/ استاندارد/ راحتی) است که می‌تواند با توجه به سطوح مختلف جاده، واکنش سریعی را ارائه دهد و به طور خودکار نرمی و سفتی سیستم تعلیق را برای ایجاد تعادل بین راحتی و اسپرت بودن تنظیم کند.



OMT26-4046

■ کنترل زاویه تعلیق خودرو در زمان ترمز

هنگامی که خودرو در شرایط غیر اضطراری سرعت خود را کاهش می‌دهد و متوقف می‌شود، کنترل زاویه در زمان ترمز، زاویه و ضربه سیستم تعلیق را در لحظه توقف کاهش می‌دهد تا احساس توقف نرم را برای راننده فراهم کند. حساسیت کنترل زاویه ترمز را در نمایشگر چندمنظوره بالا/پایین تنظیم کنید.



OMT26-4047

۱۳-۵. سیستم کنترل نیروی ترمز

سیستم کنترل نیروی ترمز یکپارچه (در صورت مجهز بودن)

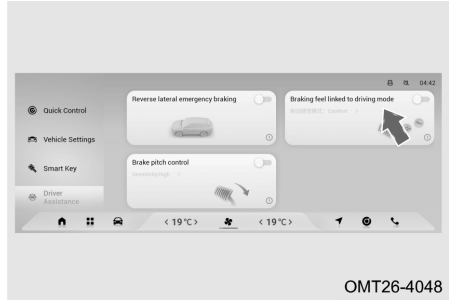
سیستم کنترل نیروی ترمز یکپارچه یک سیستم ترمز الکتروهیدرولیکی پیشرفته است که می‌تواند قدرت مورد نیاز خودرو را مطابق با نیاز ترمز راننده تأمین کند. این سیستم، عملکردهای تقویت‌کننده خلأ، پمپ خلأ الکترونیکی، ABS، ESP و غیره را برای افزایش پایداری و راحتی خودرو ادغام می‌کند.

دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید و حس ترمز مرتبط با حالت رانندگی را از طریق نمایشگر چندمنظوره روشن کنید.

- تنظیمات خودرو (Vehicle Setting) - کمک راننده (Driver Assistance)، و حالت حس ترمز را تنظیم کنید.

سیستم کنترل نیروی ترمز یکپارچه مجهز به دو نوع حس ترمز (راحتی/ اسپرت) است که برای تنظیم حس پدال ترمز استفاده می‌شود.

منحنی رابطه بین عمق پدال ترمز و کاهش سرعت خودرو در حالت‌های مختلف متفاوت است و راننده می‌تواند سبک ترجیحی حس پدال ترمز را انتخاب کند.



برای مطالعه

حس ترمز می‌تواند با حالت رانندگی مرتبط باشد. پس از اتصال، حس ترمز در حالت عادی/ حالت ECO خودرو راحت است، در حالی که حس ترمز در حالت اسپرت خودرو اسپرت است. پس از قطع اتصال، حس ترمز را می‌توان به طور جداگانه روی راحتی/ اسپرت تنظیم کرد.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، پایداری خودرو را در هنگام بیش‌فرمانی یا کم‌فرمانی حفظ می‌کند. وقتی بیش‌فرمانی یا کم‌فرمانی تشخیص داده شود، سیستم ترمز را روی یک یا چند چرخ اعمال می‌کند تا کنترل پایداری خودرو را افزایش دهد و پایداری جانبی رانندگی خودرو را تضمین کند.

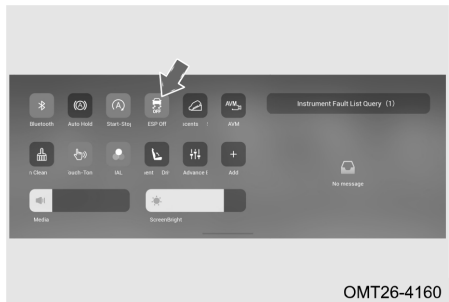
دکمه استارت خودرو را در موقعیت ON قرار دهید، صفحه منوی میانبر را می‌توان با کشیدن صفحه به پایین در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داد.

وقتی خودرو ساکن است، برای غیرفعال کردن سیستم

ESP روی دکمه " OFF " کلیک (لمس) کنید؛ برای

فعال کردن سیستم ESP دوباره روی دکمه " OFF "

کلیک (لمس) کنید.



📖 برای مطالعه

- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP) را نمی‌توان در حین کار غیرفعال کرد.
- هنگام رانندگی برای اولین بار، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP) به طور پیش‌فرض فعال است.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی پس از تعویض با لاستیک زاپاس غیر استاندارد، به طور غیرعادی هشدار می‌دهد. پس از استفاده از لاستیک با سایز معمولی و رانندگی به مدت ۱ کیلومتر، به طور خودکار به حالت عادی برمی‌گردد.

نشانه‌گر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی

هنگام خاموش کردن، نشانگر زرد "OFF" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.
در حین کار، نشانگر زرد "ESP" روی صفحه نشانگرها چشمک می‌زند.
هنگام بروز خطا، نشانگر زرد "ESP" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

⚠ هشدار

- هنگامی که ESP دچار نقص فنی است، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- حتی زمانی که ESP کار می‌کند، رانندگی با سرعت بالا، پیچ‌های تند یا شرایط نامناسب جاده می‌تواند باعث برخورد شود.
- عملکرد ESP به طور کامل تضمین نمی‌کند که اگر به دلیل شرایط شدید مختلف، کنترل خودرو از دست رفته باشد، بتوانید کنترل آن را به دست بگیرید. حتی با وجود ESP، همیشه قوانین و مقررات را رعایت کنید تا از برخورد جلوگیری شود.
- عملکردهای کمک رانندگی برای ایمنی به ESP متکی است. اگر ESP غیرفعال باشد، بسیاری از عملکردهای کمکی رانندگی در دسترس نخواهند بود، ممکن است چراغ نقص موقت روی صفحه نشانگرها ظاهر شود تا نشان دهد که این عملکرد در دسترس نیست (نه خرابی سیستم کمک رانندگی). برای ادامه استفاده از عملکرد کمک رانندگی، عملکرد ESP را دوباره فعال کنید، عملکرد کمک رانندگی بازبایی خواهد شد.

محدودیت عملکرد

■ در شرایط زیر، ESP باید غیرفعال و خاموش باشد:

۱. هنگام رانندگی با زنجیر چرخ.
۲. هنگام روشن کردن خودرو با تستر قدرت (Power Tester).
۳. هنگام رانندگی در جاده‌هایی با برف عمیق یا شن شل.

📖 برای مطالعه

برای بهبود کشش خودرو هنگام رانندگی روی شن یا ماسه، توصیه می‌شود ESP را غیرفعال و خاموش کنید.

سیستم کنترل حرکت بر روی سطح شیب‌دار (HDC)

سیستم HDC می‌تواند به خودرو کمک کند تا در شرایط کنترل‌شده، در جاده‌های شیب‌دار رانندگی کند. پس از فعال شدن HDC، هنگامی که خودرو در شیب تند حرکت می‌کند، محدوده کنترل سرعت ۱۰ تا ۳۵ کیلومتر در ساعت است. هنگامی که سرعت اولیه کمتر از حداقل سرعت باشد، خودرو به طور پیش‌فرض با حداقل سرعت کنترل می‌شود. سرعت فعلی خودرو را می‌توان با فشار دادن پدال گاز یا ترمز در یک محدوده سرعت مشخص افزایش یا کاهش داد.

با قرار دادن دکمه استارت خودرو در موقعیت ON، صفحه نمایشگر چندمنظوره را به پایین بکشید تا صفحه منوی میانبر در صفحه نمایشگر چندمنظوره نمایش داده شود. هنگامی که سرعت خودرو ≥ 60 کیلومتر در ساعت است، برای فعال کردن سیستم HDC روی دکمه "کلیک (لمس) کنید؛ برای غیرفعال کردن سیستم HDC دوباره روی دکمه "کلیک (لمس) کنید.



⚠️ احتیاط

- قبل از ورود به جاده شیب‌دار، HDC را تنظیم کنید تا راننده بتواند بدون حواس‌پرتی غربلیک فرمان را کنترل کند.
- هنگامی که سیستم HDC کار می‌کند، در صورت قفل شدن لاستیک، سیستم ABS به طور خودکار شروع به کار می‌کند.
- هنگامی که سیستم HDC کار می‌کند، اگر هر چرخ تماس خود را با زمین از دست بدهد، نیروی ترمز به چرخ با ضریب چسبندگی بالاتر توزیع می‌شود.
- HDC به طور فعال از طریق عملکرد ESP نیروی ترمز را اعمال می‌کند. هنگام کار، صدای عملکرد هیدرولیک شنیده می‌شود که یک پدیده طبیعی است. هنگامی که ESP از کار می‌افتد، HDC را نمی‌توان روشن کرد. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

⚠️ هشدار

راننده باید در تمام طول فرآیند رانندگی، خودرو را کنترل کرده و در صورت نیاز از آن استفاده کند تا از خطر جلوگیری شود.

نشانه‌گر سیستم کنترل حرکت بر روی سطح شیب‌دار

هنگامی که این سیستم فعال می‌شود، نشانگر سبز "روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند. هنگامی که نقصی در سیستم وجود دارد، نشانگر زرد "روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

ABS می‌تواند از قفل شدن چرخ‌ها در ترمزگیری ناگهانی یا ترمزگیری در جاده‌های لغزنده جلوگیری کند و از لغزش خودرو به کنار یا انحراف خودرو جلوگیری کرده و پایداری خودرو را حفظ کند.

ABS در هنگام ترمزگیری معمولی کار نمی‌کند و فقط (-) پدال ترمز با صدا می‌لرزد، عملکرد ترمز و فرمان را تضمین می‌کند، اگر فضای کافی وجود داشته باشد، می‌تواند از برخورد با موانع جلوگیری کند (در هنگام ترمزگیری ناگهانی عمل می‌کند. در این حالت هرگز پدال ترمز را رها نکنید.



⚠ هشدار

- همیشه با احتیاط راندگی کنید و هنگام دور زدن حتماً سرعت خود را کاهش دهید.
- هنگامی که ABS دچار نقص می‌شود، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- اگرچه سیستم ترمز ضد قفل می‌تواند بهترین اثر ترمزگیری را تضمین کند، اما فاصله ترمزگیری تا حد زیادی به دلیل شرایط جاده متفاوت خواهد بود.
- همچنین، سیستم ترمز ضد قفل نمی‌تواند خطرات ناشی از راندگی با سرعت کم، راندگی در آب، دور زدن سریع یا راندگی در سطوح ناهموار جاده را از بین ببرد و نمی‌تواند از برخوردهای ناشی از راندگی بی‌توجه یا نامناسب جلوگیری کند.
- ABS نمی‌تواند تضمین کند که فاصله ترمزگیری در هر شرایطی کوتاه‌تر شود. هنگامی که خودرو مجهز به زنجیر چرخ است، در جاده‌های شنی یا برفی، وسایل نقلیه دارای ABS ممکن است در مقایسه با وسایل نقلیه بدون ABS به فاصله ترمزگیری طولانی‌تری نیاز داشته باشند.

نشانه‌گر سیستم ترمز ضد قفل

هنگامی که نقصی در سیستم وجود دارد، نشانگر زرد " (ABS) " روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند.

⚠ هشدار

هنگامی که نشانگر نقص ABS و نشانگر نقص سیستم ترمز به طور همزمان روشن می‌مانند، خودروی خود را در مکانی ایمن و دور از ترافیک اصلی پارک کنید و فوراً برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

محدودیت عملکرد

- ABS در شرایط زیر صدا می‌دهد:
- ۱. صدای برگشت پدال ترمز.

۲. صدای برخورد بین سیستم تعلیق و بدنه خودرو به دلیل ترمزگیری اضطراری.
۳. صدای عملکرد موتور، شیر برقی و پمپ برگشت در واحد هیدرولیک.
۴. صدای عملکرد شیر برقی هنگام مداخله سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی در ترمزگیری.
۵. پس از روشن شدن خودرو یا روشن شدن موتور، صدای وزوز برای مدت کوتاهی شنیده می‌شود که نشان می‌دهد سیستم در حال انجام خودآزمایی می‌باشد.

■ در شرایط زیر، همیشه فاصله ایمن را از وسیله نقلیه جلویی حفظ کنید:

۱. هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار.
۲. هنگام رانندگی در جاده‌های دارای چاله یا سطوح ناهموار.
۳. هنگام رانندگی با زنجیر چرخ.
۴. هنگام رانندگی در جاده‌های خاکی، شنی یا پوشیده از برف.

⚠ احتیاط

اندازه، مشخصات و الگوی آج لاستیک به طور جدی بر عملکرد ABS تأثیر می‌گذارد. لاستیک‌های جایگزین باید از نظر اندازه، ظرفیت بار و ساختار مشابه لاستیک اصلی باشند. در صورت معیوب بودن لاستیک، توصیه می‌شود آن را در یک نمایندگی مجاز با یک برند اصلی جایگزین کنید.

⚠ هشدار

- هنگام رانندگی در روزهای بارانی، سرعت خودرو را به درستی کنترل کنید، زیرا اگر چرخ بچرخد یا بلغزد، سیستم ABS کنترل خودرو را از دست خواهد داد.
- اگرچه سیستم ABS می‌تواند به کنترل خودرو کمک کند، اما حتماً با احتیاط رانندگی کنید، سرعت متوسط را حفظ کنید و فاصله ایمن را با خودروهای جلویی حفظ کنید. حتی در صورت عملکرد سیستم ABS نیز محدودیت‌های خاصی در پایداری خودرو و عملکرد فرمان وجود دارد.

عملکرد پیشرفته

کنترل دینامیک خودرو (VDC) (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که خودرو هنگام رانندگی به طور ناگهانی دور می‌زند، سیستم VDC می‌تواند قصد راننده را با توجه به اطلاعاتی مانند زاویه غربیلک فرمان و سرعت خودرو و غیره تعیین کند و به طور مداوم آن را با وضعیت واقعی خودرو مقایسه کند. اگر خودرو از مسیر رانندگی عادی منحرف شود، VDC با اعمال ترمز به چرخ‌های مربوطه آن را اصلاح می‌کند تا به راننده در کنترل لغزش جانبی و حفظ پایداری جهت خودرو کمک کند.

سیستم توزیع نیروی ترمز (EBD)

سیستم EBD به طور خودکار نسبت توزیع نیروی ترمز محورهای جلو و عقب را بر اساس اختلاف انتقال بار محوری ناشی از ترمز تنظیم می‌کند تا کارایی ترمز را بهبود بخشد. علاوه بر این، سیستم EBD به همراه سیستم ABS برای بهبود پایداری ترمزگیری کار می‌کند. همچنین، هنگام ترمزگیری در پیچ، نیروی ترمز چرخ‌های داخلی و خارجی را می‌توان تنظیم کرد تا پایداری ترمزگیری بهبود یابد.

سیستم کنترل کشش (TCS)

در هنگام شروع حرکت یا شتاب‌گیری سریع، ممکن است چرخ‌های محرک لیز بخورند. در جاده‌های لغزنده مانند جاده‌های برفی یا یخی، جهت حرکت می‌تواند از کنترل خارج شود و باعث ایجاد وضعیت خطرناکی شود. هنگامی که TCS با استفاده از حسگرها تشخیص می‌دهد که سرعت چرخ‌ها به آن نیرو وارد می‌شود کمتر از سرعت چرخ محرک است (یکی از ویژگی‌های لغزش)، سیگنالی برای تنظیم زمان احتراق، کاهش باز شدن دریچه گاز، کاهش دنده یا ترمز چرخ‌ها ارسال می‌کند تا چرخ دیگر لیز نخورد.

سیستم کمکی کنترل شروع حرکت در سربالایی (HAC)

HAC می‌تواند هنگام شروع حرکت در سربالایی از حرکت رو به عقب خودرو جلوگیری کند. پس از توقف خودرو، سیستم HAC از حسگر شتاب طولی برای تعیین اینکه آیا خودرو در شیب قرار دارد یا خیر، استفاده می‌کند. هنگامی که خودرو از حالت سکون در شیب برای حرکت مستقیم یا حرکت با دنده عقب به سمت بالا شروع به حرکت می‌کند، سیستم HAC به طور خودکار عمل می‌کند. هنگام شروع حرکت، پس از رها کردن پدال ترمز توسط راننده، سیستم فشار ترمز قبلی را به مدت ۱-۲ ثانیه حفظ می‌کند تا خودرو را نگه دارد. با افزایش گشتاور محرک، فشار ترمز به تدریج کاهش می‌یابد و از برخوردهای ناشی از حرکت به عقب هنگام شروع حرکت در شیب جلوگیری می‌کند.

سیستم کمکی ترمز هیدرولیک (HBA)

سیستم HBA برای کاهش فاصله ترمز در ترمزگیری اضطراری استفاده می‌شود. در مواقع اضطراری، راننده معمولاً به موقع ترمز می‌کند، اما عموماً حداکثر نیروی ترمز را اعمال نمی‌کند و در نتیجه فاصله ترمزگیری را افزایش می‌دهد. در این حالت، HBA عمل می‌کند. هنگامی که در مواقع اضطراری راننده پدال ترمز را با فشار کافی فشار ندهد، HBA به سرعت فشار ترمز را به حداکثر مقدار لازم افزایش می‌دهد و باعث می‌شود سیستم ترمز ضد قفل، فاصله ترمزگیری را سریع‌تر و مؤثرتر کاهش دهد.

کنترل گشتاور کشش (DTC)

در رانندگی عادی، اگر پدال گاز را به سرعت رها کنید یا به اشتباه شیفتر تعویض دنده را به دنده پایین‌تر تغییر دهید، خودرو اثر ترمز مشابهی ایجاد می‌کند، به خصوص در جاده لغزنده، چرخ قفل می‌شود. در این زمان، ESP از موتور درخواست می‌کند تا خروجی گشتاور را افزایش دهد، چرخش چرخ‌های محرک را از سر بگیرد و پایداری فرمان را بهبود بخشد.

سیستم مداخله هنگام واژگون شدن (RMI)

سیستم RMI برای جلوگیری از واژگون شدن خودرو روی جاده هنگام رانندگی در حالت دینامیک (مانند تغییر مسیر حرکت) استفاده می‌شود.

سیستم اولویت ترمز (BOS)

هنگامی که پدال‌های گاز و ترمز به طور همزمان فشرده می‌شوند، ممکن است خروجی موتور محدود شود.

- ۶-۱. اطلاعات اولیه در مورد وضعیت اضطراری خودرو
- ۲۵۰ عملکرد تماس اضطراری
- ۲۵۰ چراغ هشدار خطر
- ۲۵۱ جلیقه شبرنگ
- ۲۵۱ مثلث هشدار خطر
- ۲۵۲ ابزار یدکی
- ۶-۲. امداد خودرو در مواقع اضطراری
- ۲۵۲ پنچر شدن لاستیک
- دمای مایع خنک‌کننده موتور خیلی بالاست
- ۲۵۷ بالاست
- ۲۵۸ شارژ باتری خالی شده است
- خودرو به‌طور عادی روشن نمی‌شود ۲۶۰
- ۶-۳. بکسل کردن
- ۲۶۰ بکسل کردن خودرو
- ۲۶۱ بکسل خودرو در شرایط اضطراری
- ۲۶۲ نصب قلاب بکسل
- ۶-۴. فیوز
- ۲۶۳ جعبه فیوز
- ۲۶۴ بررسی فیوز
- ۲۶۵ تعویض فیوز

۶-۱. اطلاعات اولیه در مورد وضعیت اضطراری خودرو

عملکرد تماس اضطراری

ECALL (در صورت مجهز بودن)

ECALL نوعی عملکرد تماس اضطراری است. هنگامی که خودرو در سطح خاصی از ضربه (باز شدن کیسه هوا) قرار می‌گیرد یا هنگامی که راننده یا سرنشین در وضعیت اضطراری قرار دارند و نیاز به کمک است، اطلاعات اضطراری را می‌توان با فشردن دستی دکمه به مرکز خدمات ارسال کرد، سپس مرکز موقعیت خودرو را ردیابی کرده و براساس اطلاعات دریافتی، فوراً کمک ارائه می‌دهد.



برای مطالعه

- برای اطمینان از عملکرد صحیح عملکرد نجات اضطراری خودرو، روی پرداخت تمرکز کرده و آن را به موقع تمدید کنید.
- هنگامی که خودرو وارد گاراژ زیرزمینی می‌شود یا در حال حرکت در جاده‌های دارای الترومغناطیسی شدید (سیگنال ممکن است نسبتاً ضعیف باشد) می‌باشد، ممکن است این عملکرد به درستی کار نکند.

چراغ هشدار خطر

کلید چراغ هشدار خطر را فشار دهید تا چراغ هشدار خطر روشن شود (چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند)؛ برای خاموش کردن چراغ هشدار خطر، دوباره آن را فشار دهید. در صورت خرابی خودرو یا برخورد رانندگی و غیره، لطفاً چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید تا به سایر خودروها هشدار داده شود تا از برخورد ثانویه جلوگیری شود.



برای مطالعه

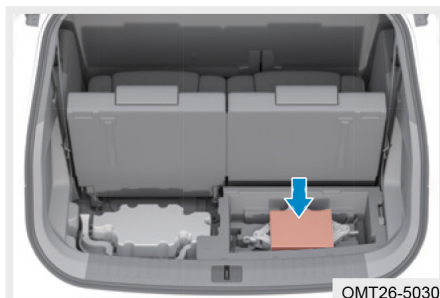
- چراغ‌های هشدار خطر هنگام باز شدن کیسه هوا به طور خودکار فعال می‌شوند.
- چراغ‌های هشدار خطر می‌توانند هنگام خاموش شدن خودرو نیز کار کنند.

عملکرد هشدار ترمز اضطراری

هنگامی که پدال ترمز در مواقع اضطراری فشرده می‌شود و کاهش سرعت در سرعت‌های متوسط و بالا انجام می‌گیرد، چراغ‌های راهنما به سرعت چشمک می‌زنند. هنگامی که پدال ترمز رها می‌شود، کلید چراغ هشدار خطر فشار داده می‌شود یا دکمه استارت خودرو در موقعیت OFF قرار می‌گیرد، چراغ‌های راهنما دیگر چشمک نمی‌زنند.

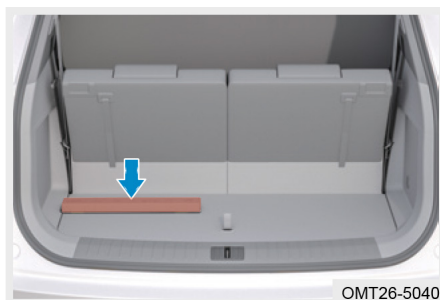
جلیقه شبرنگ

جلیقه شبرنگ زیر کفپوش محفظه بار قرار دارد. در صورت خرابی خودرو یا برخورد رانندگی و غیره، جلیقه شبرنگ را از سمتی که نوار براق آن رو به بیرون است، بپوشید. این جلیقه می‌تواند به سایر خودروها هشدار دهد تا از برخوردهای بعدی جلوگیری شود.

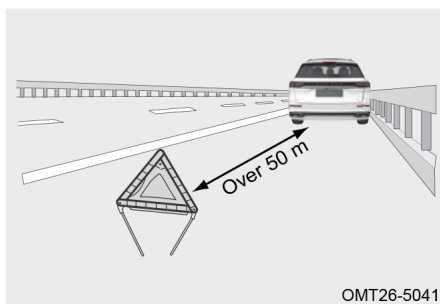


مثلث هشدار خطر

مثلث هشدار خطر روی کفپوش محفظه بار قرار دارد. در صورت خرابی خودرو یا برخوردهای رانندگی و غیره، عملکرد بازتابنده مثلث هشدار خطر می‌تواند به سایر خودروها هشدار دهد تا از برخوردهای ثانویه جلوگیری شود.

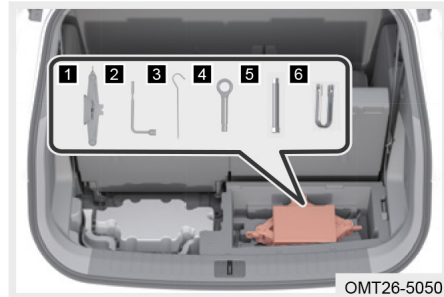


در جاده معمولی، مثلث هشدار خطر را در فاصله بیش از ۵۰ متر پشت خودرو قرار دهید. در بزرگراه، مثلث هشدار خطر را در فاصله بیش از ۱۵۰ متر پشت خودرو قرار دهید. در هنگام بارش باران یا هنگام فرمان دادن، مثلث هشدار خطر را در فاصله بیش از ۱۵۰ متر پشت خودرو قرار دهید.



ابزار یدکی

- ۱ جک
- ۲ آچار چرخ
- ۳ راکر (دسته) جک
- ۴ حلقه بکسل
- ۵ میله رابط آچار چرخ
- ۶ بازکننده پوشش پیچ چرخ



۶-۲. امداد خودرو در مواقع اضطراری

پنچر شدن لاستیک

اگر لاستیک در حین رانندگی پنچر شد، به تدریج سرعت خود را کم کنید، غریبک فرمان را با دو دست بگیرید و مستقیم رانندگی کنید. خودرو را در مکانی ایمن و دور از جاده متوقف کنید.

۱. اقدامات لازم قبل از تعویض لاستیک پنچر.

مرحله ۱: خودرو را روی زمین صاف و محکم متوقف کنید.

مرحله ۲: ترمز پارک را اعمال کنید و شیفتر تعویض دنده را در حالت P قرار دهید.

مرحله ۳: دکمه استارت خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید و چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید.

مرحله ۴: از همه بخواهید از خودرو پیاده شوند، کنار جاده توقف کنند و از ترافیک دور بمانند.

مرحله ۵: جلیقه شبرنگ بپوشید و مثلث هشدار خطر را در فاصله ۵۰ تا ۱۵۰ متری پشت خودرو (بسته به شرایط واقعی) قرار دهید.

⚠ احتیاط

با لاستیک پنچر به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی حتی در مسافت کوتاه می‌تواند به لاستیک آسیب جبران‌ناپذیری وارد کند.

۲. لاستیک زاپاس را بیرون بیاورید.

مدل ۵ نفره

مرحله ۱: درب پشتی را باز کنید، کفی محفظه بار را بلند کنید و ابزار یدکی را بیرون بیاورید؛

مرحله ۲: ابزار (مهره) ثابت‌کننده لاستیک زاپاس را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا آن را جدا کنید، و سپس لاستیک زاپاس را بیرون بیاورید.



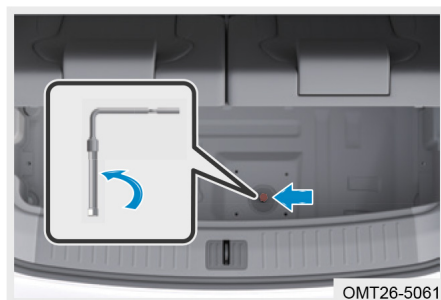
مدل ۶ نفره

مرحله ۱: درب پشتی را باز کنید، کفیپوش محفظه بار را بلند کنید و محفظه نگهدارنده داخل محفظه بار را بیرون بیاورید؛



مرحله ۲: میله رابط آچارچرخ را در پیچ اتصال لاستیک زاپاس قرار دهید؛

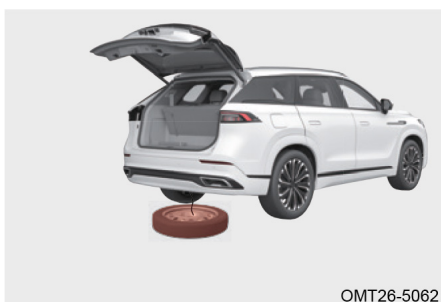
مرحله ۳: میله رابط را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا لاستیک زاپاس با آچار چرخ آزاد شود؛



⚠ احتیاط

هنگام بیرون آوردن لاستیک زاپاس، مراقب باشید که از ابزار یدکی استفاده کنید تا از خراشیدگی یا آسیب دیدن فضای داخلی جلوگیری شود.

مرحله ۴: وقتی لاستیک زاپاس به پایین‌ترین حالت خود رسیده است، قلاب اتصال لاستیک زاپاس و لاستیک زاپاس را بیرون بیاورید.



۳. لاستیک پنچر را باز کنید.

مرحله ۱: یک بلوک را زیر لاستیک مقابل لاستیک پنچر به صورت مورب قرار دهید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود؛

لاستیک پنچر	محل قرار دادن بلوک
چرخ جلو - چپ	پشت چرخ عقب - راست
چرخ جلو - راست	پشت چرخ عقب - چپ
چرخ عقب - چپ	پشت چرخ جلو - راست
چرخ عقب - راست	پشت چرخ جلو - چپ



OMT26-5063

مرحله ۲: آچار چرخ را روی پیچ چرخ لاستیک پنچر قرار دهید، دسته را در سمت چپ قرار دهید، انتهای دسته آچار را بگیرید و آن را به سمت پایین فشار دهید، هر پیچ لاستیک پنچر را حدود نیم دور شل کنید؛



OMT26-5064

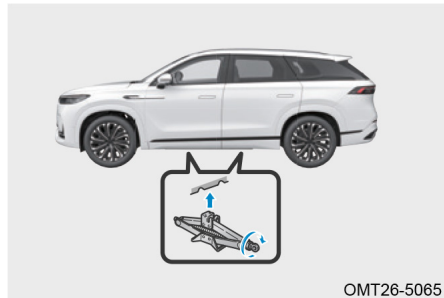
⚠ احتیاط

- برای مدل‌هایی که مجهز به پوشش محافظ پیچ چرخ هستند، قبل از برداشتن لاستیک، برای برداشتن پوشش محافظ پیچ از جداکننده استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است به چرخ آسیب برساند.
- هنگام برداشتن پیچ‌های چرخ با آچار، مراقب باشید که پیچ‌ها نیفتند زیرا به راحتی آسیب می‌بینند.

⚠ هشدار

پیچ‌ها را به طور کامل باز نکنید. در غیر این صورت، ممکن است چرخ به دلیل فشار خودرو بیفتد و باعث آسیب شخصی شود.

مرحله ۳: جک را روی زمین سفت و تراز قرار دهید، پیچ جک را با دست در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و شیار جک را با نقطه صحیح قرار دادن جک تماس دهید.



OMT26-5065

برای مطالعه

- بار مجاز جک: ۱۲۰۰ کیلوگرم.
- خودرو را تا ارتفاع مناسبی که بتوان لاستیک را تعویض کرد، جک بزنید.

هشدار

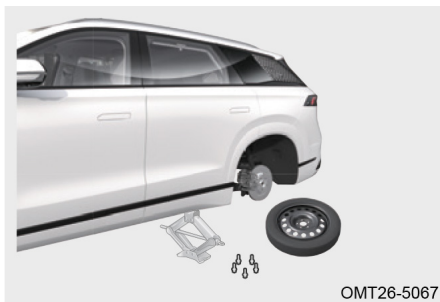
هنگامی که خودرو با جک بالا می‌رود، هرگز هیچ قسمتی از بدن را زیر خودرو قرار ندهید تا از آسیب دیدگی شخصی جلوگیری شود.

مرحله ۴: وقتی شیار جک به نقطه صحیح جک زدن رسید، دسته جک را داخل جک قرار دهید و سپس آچار پیچ چرخ را داخل دسته جک قرار دهید و آچار چرخ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خودرو با جک بالا برود.



OMT26-5066

مرحله ۵: پیچ‌های چرخ پنچر را با آچار چرخ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید و لاستیک پنچر را بردارید.



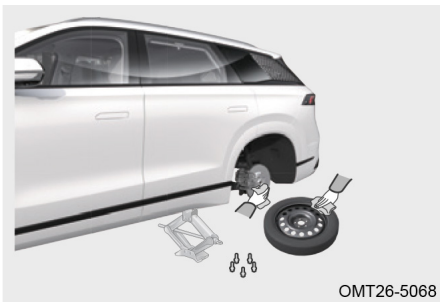
OMT26-5067

احتیاط

لاستیک پنچر را روی زمین قرار دهید به طوری که رینگ رو به بالا باشد، از خراشیدن سطح رینگ خودداری کنید.

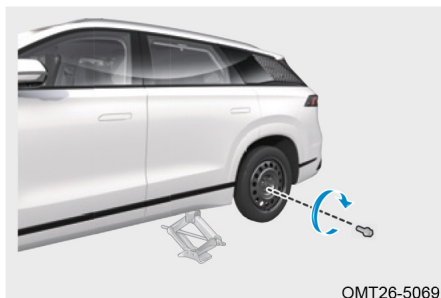
۴. لاستیک زاپاس را نصب کنید.

مرحله ۱: هرچیزی که بر روی سطح نصب قرار دارد را جدا کنید. مطمئن شوید که تویی چرخ به خوبی با سطح چرخ تماس پیدا می‌کند و لاستیک زاپاس را نصب کنید؛



OMT26-5068

مرحله ۲: هنگام نصب پیچ‌های چرخ، تمام پیچ‌های چرخ را با دست در جهت عقربه‌های ساعت ببندید. سپس لاستیک زاپاس را صاف کنید و تمام پیچ‌های چرخ را با آچار چرخ سفت کنید.

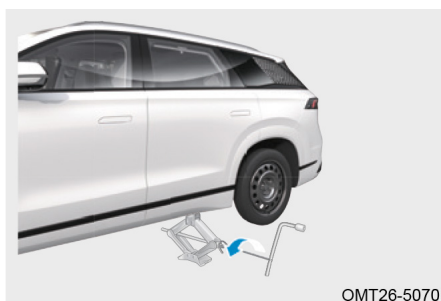


OMT26-5069

⚠ احتیاط

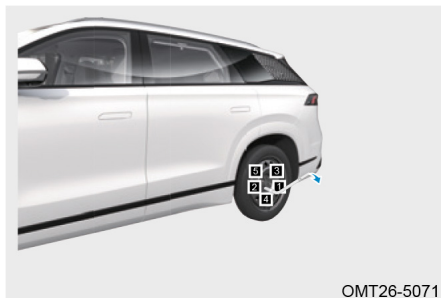
به پیچ‌های چرخ روغن یا گریس نزنید.

مرحله ۳: مطمئن شوید که همه افراد اطراف خودرو در منطقه امن قرار دارند، دسته جک را در جک و آچار چرخ را در دسته جک قرار دهید و آچار پیچ چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خودرو پایین بیاید.



OMT26-5070

مرحله ۴: با استفاده از آچار چرخ، پیچ‌ها را به ترتیب نشان داده شده در تصویر سفت کنید. این فرآیند را ۲ تا ۳ بار تکرار کنید تا مطمئن شوید که پیچ‌های چرخ در جای خود محکم شده‌اند.



OMT26-5071

مرحله ۵: لاستیک پنچر شده را بردارید و جک، مثلث هشدار خطر و ابزار یدکی را در جای اصلی خود قرار دهید. مرحله ۶: وقتی فشار باد لاستیک زاپاس کافی نیست، خودرو را به آرامی به نزدیکترین تعمیرگاه مجاز ببرید تا فشار باد لاستیک را تنظیم کرده و فشار آن را اصلاح کنید.

📖 برای مطالعه

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی پس از تعویض با لاستیک زاپاس غیر استاندارد (کوچکتر)، به طور غیرعادی هشدار می‌دهد. پس از استفاده از لاستیک با اندازه معمولی و رانندگی به مدت ۱ کیلومتر، به طور خودکار به حالت عادی برمی‌گردد.

⚠ هشدار

- با سرعت مشخص شده ۸۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر با لاستیک زاپاس غیر استاندارد (کوچکتر) رانندگی کنید.
- لاستیک زاپاس غیر استاندارد (کوچکتر) را نمی‌توان برای مدت طولانی استفاده کرد. پیچ‌های چرخ را تا M14: 18 ± 180 نیوتن متر پس از تعویض لاستیک زاپاس غیر استاندارد سفت کنید. برای تعویض لاستیک استاندارد، به آرامی به نزدیکترین تعمیرگاه مجاز (فاصله توصیه شده $80 \geq$ کیلومتر) مراجعه کنید. در غیر این صورت، ممکن است چرخ‌ها به دلیل شل بودن پیچ‌ها از جای خود خارج شوند.
- پس از تعویض لاستیک زاپاس، برای تعویض آن با لاستیک استاندارد به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید و مهره چرخ را در اسرع وقت تا مقدار استاندارد سفت کنید.
- هنگام رانندگی با لاستیک زاپاس غیر استاندارد (کوچکتر)، ارتفاع خودرو در مقایسه با رانندگی با لاستیک‌های استاندارد کمتر می‌شود. هنگام رانندگی روی سطوح ناهموار جاده مراقب باشید.
- به یاد داشته باشید که لاستیک زاپاس غیر استاندارد (کوچکتر) ارائه شده به طور خاص برای استفاده با خودروی شما طراحی شده است. از لاستیک زاپاس خود روی خودروی دیگری استفاده نکنید.

دمای مایع خنک‌کننده موتور خیلی بالاست

اگر دمای مایع خنک‌کننده موتور در حین رانندگی بالا است و نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور به ناحیه H نزدیک می‌شود یا نشانگر قرمز "🔴" روی صفحه نشانگرها روشن می‌ماند، لطفاً خودرو را در مکانی ایمن و دور از جاده متوقف کنید.

مرحله ۱: خودرو را روی زمین صاف و هموار متوقف کنید.

مرحله ۲: ترمز پارک را اعمال کنید و شیفتر تعویض دنده را در حالت P قرار دهید.

مرحله ۳: سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید (چکیدن آب از سیستم تهویه مطبوع پس از استفاده طبیعی است).

مرحله ۴: پس از چند دقیقه کار درجا، خودرو را در حالت خاموش قرار دهید و چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید.



مرحله ۵: قبل از باز کردن درب موتور، بررسی کنید که آیا سرریز یا نشتی بخار یا مایع خنک‌کننده وجود دارد یا خیر. فقط زمانی درب موتور را باز کنید که هیچ سرریز یا نشتی بخار یا مایع خنک‌کننده وجود نداشته باشد، در غیر این صورت ممکن است سوختگی رخ دهد.

مرحله ۶: سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. در صورت عدم تشخیص علت، لطفاً برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

- اگر موتور مرتباً بیش از حد داغ می‌کند، لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- اگر سطح مایع خنک‌کننده پایین است، می‌توانید موقتاً از آب خالص استفاده کنید، لطفاً در اسرع وقت برای تعویض مایع خنک‌کننده به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

شارژ باتری خالی شده است

تعویض باتری

- مرحله ۱: دکمه استارت خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید و درب موتور را باز کنید؛
- مرحله ۲: کابل ترمینال منفی (-) باتری را بردارید؛
- مرحله ۳: کابل ترمینال مثبت (+) باتری را بردارید؛
- مرحله ۴: نگهدارنده باتری و باتری را بردارید؛
- مرحله ۵: باتری جدید را به درستی و به ترتیب معکوس برداشتن، نصب کنید.



OMT26-5090

توجه: خودروی شما مجهز به باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری است. باتری جدید باید مشخصات مشابه باتری اصلی را داشته باشد. توصیه می‌کنیم برای تعویض باتری به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

🛡 حفاظت از محیط زیست

باتری حاوی اسید است که سمی و خورنده است. لطفاً طبق مقررات و ضوابط محلی مربوط به حفاظت از محیط زیست با آن برخورد کنید.

⚠ احتیاط

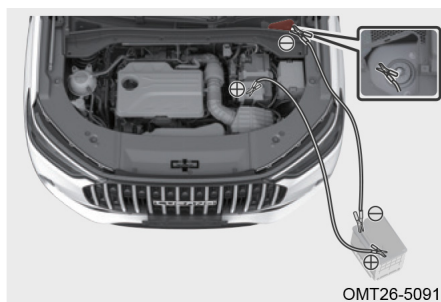
هنگام برداشتن باتری، مراقب باشید که ابزار فلزی با هر دو ترمینال باتری تماس پیدا نکند یا همزمان ترمینال مثبت (+) باتری و بدنه را لمس نکند.

⚠ هشدار

- باتری را در دسترس کودکان قرار ندهید.
- سیگار نکشید، از کبریت، فندک یا شعله‌های باز در نزدیکی باتری استفاده نکنید.
- همیشه در حین کار از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید، زیرا باتری حاوی اسید است که سمی و خورنده است. به باتری تکیه ندهید.
- اگر اسید روی پوست یا لباس شما ریخت، مایع باید فوراً با آب قلیایی (مانند آب صابون) خنثی شود و سپس آن را با آب تمیز بشویید. در صورت لزوم فوراً به پزشک مراجعه کنید.

روشن کردن خودرو با کابل و باتری کمکی

مرحله ۱: دکمه استارت خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید و کابل‌های کمکی را وصل کنید.
یک سر کابل مثبت را به ترمینال مثبت (+) باتری در خودروی دچار شارژ شده و سر دیگر را به ترمینال مثبت (+) باتری در خودروی امداد وصل کنید.
یک سر کابل منفی را به ترمینال منفی (-) باتری در خودروی امداد و سر دیگر را به قسمت فلزی رنگ نشده در خودروی دچار شارژ شده وصل کنید.



مرحله ۲: موتور خودروی امداد را روشن کنید، سرعت موتور را کمی افزایش دهید و تقریباً ۵ دقیقه نگه دارید تا باتری خودروی تخلیه شده به طور موقت شارژ شود؛
مرحله ۳: اگر خودروی دچار شارژ شده هنوز قادر به روشن شدن نیست، بررسی کنید که آیا کابل کمکی به طور عادی متصل است یا خیر، و سپس باتری را شارژ کنید؛
مرحله ۴: پس از روشن شدن خودروی دچار شارژ شده، کابل‌های کمکی را به ترتیب معکوس اتصال (ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت) جدا کنید.
توجه: استارت با کابل‌های کمکی فقط برای مدل‌هایی با باتری (۱۲ ولت) است.

⚠ احتیاط

- اگر شارژ باتری مرتباً تخلیه می‌شود، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- ترمینال منفی باتری خودروی امداد نباید مستقیماً به ترمینال منفی باتری خودروی دچار شارژ شده متصل شود.
- تا زمانی که مطمئن نشده‌اید ولتاژ باتری روی خودروی امداد ۱۲ تا ۱۳ ولت است، از سیستم کابل کمکی استفاده نکنید.
- مطمئن شوید که کابل‌های کمکی به درستی وصل شده‌اند و فاصله مشخص بین ترمینال‌ها رعایت شود تا از تماس کابل‌های کمکی با یکدیگر یا سایر قطعات فلزی خودرو جلوگیری شود.

⚠ هشدار

- باید از کابل‌های کمکی مشخص شده استفاده شود.
- در نزدیکی باتری سیگار نکشید، از کبریت، فندک یا شعله‌های آتش استفاده نکنید.
- اگر در مورد نحوه انجام این روش مطمئن نیستید، اکیداً توصیه می‌کنیم از یک سرویسکار حرفه‌ای یا از یک نمایندگی مجاز کمک بگیرید.

خودرو به طور عادی روشن نمی‌شود

اگر خودروی شما نمی‌تواند به طور عادی روشن شود، ابتدا مطمئن شوید که مراحل صحیح روشن کردن را دنبال کرده‌اید و بررسی کنید که آیا سوخت کافی است یا خیر.

■ سرعت استارت خیلی کم است، اما خودرو نمی‌تواند به طور عادی روشن شود

مرحله ۱: بررسی کنید که آیا ترمینال‌های باتری محکم و تمیز هستند یا خیر؛

مرحله ۲: چراغ‌های جلو را روشن کنید. اگر نور کم است، نشان می‌دهد که شارژ باتری خالی شده است. لطفاً استارت با کابل کمکی را امتحان کنید؛

مرحله ۳: دوباره سعی کنید موتور را روشن کنید، اگر هنوز موتور نمی‌تواند به طور عادی روشن شود، ممکن است سیستم استارت دچار نقص شده باشد. لطفاً برای بازرسی و تعمیر فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

■ سرعت سیستم استارت نرمال است، اما خودرو نمی‌تواند به طور عادی روشن شود.

مرحله ۱: دکمه استارت خودرو را در حالت OFF/ACC قرار دهید و سعی کنید موتور را دوباره روشن کنید.

مرحله ۲: اگر موتور هنوز به طور عادی روشن نمی‌شود، ممکن است به دلیل روشن شدن مکرر، سوخت زیادی در سیلندر جمع شود. دکمه استارت خودرو را در حالت OFF قرار دهید و پس از چند دقیقه دوباره موتور را روشن کنید.

مرحله ۳: سعی کنید موتور را دوباره روشن کنید، اگر هنوز به طور عادی روشن نمی‌شود، لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب به استارت، عملیات روشن کردن نباید هر بار بیش از ۱۵ ثانیه طول بکشد.
- اگر روشن شدن خودرو دشوار است یا مرتباً خاموش می‌شود، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۳-۶. بکسل کردن

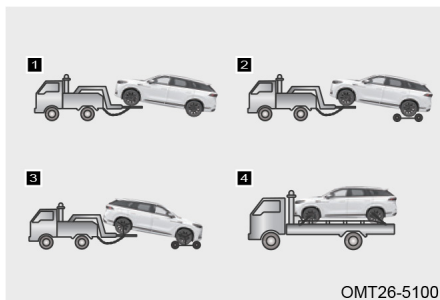
بکسل کردن خودرو

بکسل کردن باید مطابق با قوانین محلی در مورد بکسل کردن باشد.

قبل از بکسل کردن خودرو، ترمز پارک را آزاد کنید (برای جزئیات به بخش "سیستم ترمز" مراجعه کنید) و شیفتر تعویض دنده را در حالت N (خلاص) قرار دهید.

روش‌های صحیح بکسل کردن خودرو

- 1** بکسل کردن با کامیون بالا بر چرخ (برای خودروهای دیفرانسیل جلو).
- 2** هنگام بکسل کردن از جلوی خودرو، از گاری چرخ‌دار جهت زیر چرخ‌های عقب (برای خودروهای دیفرانسیل عقب) استفاده کنید.
- 3** هنگام بکسل کردن خودرو از عقب، از گاری چرخ‌دار جهت زیر چرخ‌های جلو (برای خودروهای دیفرانسیل عقب) استفاده کنید.
- 4** استفاده از کامیون کفی (برای خودروهای دیفرانسیل جلو، دیفرانسیل عقب و چهار چرخ محرک)

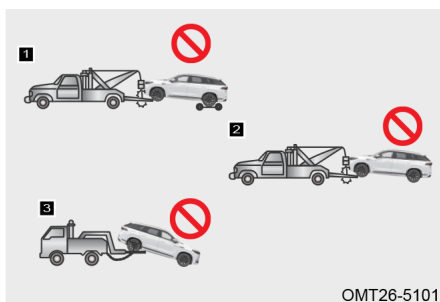


⚠ احتیاط

- در صورت آسیب دیدن چرخ‌ها یا محورهای خودرو، از کامیون کفی استفاده کنید.
- مطمئن شوید که فاصله مناسبی بین چرخ‌ها وجود دارد. در غیر این صورت، سپر و شاسی خودروی بکسل شده در حین بکسل شدن آسیب خواهد دید.

روش‌های اشتباه بکسل کردن خودرو

- 1** بکسل کردن با کامیون زنجیری از جلوی خودرو.
- 2** با کامیون زنجیری از جلوی خودرو در حالی که چرخ‌های عقب روی زمین هستند، بکسل نمایید.
- 3** با کامیون بالا بر چرخ از عقب خودرو در حالی که چرخ‌های جلو روی زمین هستند، بکسل نمایید.



⚠ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب به بدنه، با کامیون زنجیری بکسل نکنید.

بکسل خودرو در شرایط اضطراری

اگر در حین بکسل کردن، کامیون کفی در دسترس نباشد، می‌توان خودروی شما را به طور موقت با استفاده از قلاب بکسل، بکسل نمود. این کار فقط باید در جاده‌های سخت و برای مسافت‌های کوتاه با سرعت کم انجام شود. هنگام استفاده از قلاب بکسل، راننده باید در خودروی بکسل شده باشد تا بتواند غربلیک فرمان و پدال ترمز را کنترل کند و چرخ‌ها، سیستم گیربکس، محور، سیستم فرمان و سیستم ترمز خودرو باید در وضعیت خوبی باشند.

قبل از بکسل اضطراری خودرو، دکمه استارت خودرو را در موقعیت ACC/ON قرار دهید، ترمز پارک را آزاد کنید (برای جزئیات به بخش "سیستم ترمز" مراجعه کنید) و شیفتر تعویض دنده را در حالت N قرار دهید.

⚠ احتیاط

- بکسل اضطراری را برای مدت طولانی انجام ندهید.
- هرگز خودرویی سنگین‌تر از خودروی خود را بکسل نکنید، در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند.
- یک کابل، زنجیر یا اهرم بکسل را به قلاب بکسل خودرو محکم کنید.
- هر دو راننده باید با فرآیند بکسل آشنا باشند، در غیر این صورت نمی‌توانند کار بکسل کردن را انجام دهند.
- خودرو را تا حد امکان مستقیم به جلو بکسل نمایید، خودرو را از کنار بکسل نکنید تا از آسیب دیدن خودرو جلوگیری شود.
- اگر موتور روشن نشود، سیستم کمکی کار نخواهد کرد، بنابراین ترمزگیری و فرمان‌دهی دشوارتر از حد معمول خواهد بود. با احتیاط عمل کنید.
- برای بکسل کردن در مدل‌های A/T، اکیداً توصیه می‌کنیم از یک سرویسکار حرفه‌ای یا یک نمایندگی مجاز کمک بگیرید.
- اگر خودروی یدک‌کش نمی‌تواند حرکت کند، برای جلوگیری از آسیب ثانویه به خودرو، بکسل کردن را با فشار ادامه ندهید. اکیداً توصیه می‌کنیم از یک سرویسکار حرفه‌ای یا یک نمایندگی مجاز کمک بگیرید.

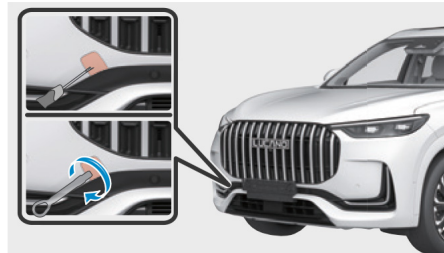
⚠ هشدار

- برای جلوگیری از آسیب شخصی، افراد غیر از راننده باید هنگام بکسل کردن از خودرو دور بمانند.
- هنگام بکسل کردن خودرو، از روشن کردن ناگهانی یا مانورهای رانندگی نامنظم خودداری کنید، زیرا انجام این کار باعث اعمال نیروی بیش از حد به قلاب، کابل، زنجیر یا اهرم بکسل می‌شود. قلاب، کابل، زنجیر یا اهرم بکسل ممکن است بشکند و باعث آسیب به خودرو یا آسیب جدی شخصی شود.

نصب قلاب بکسل

قلاب بکسل جلو

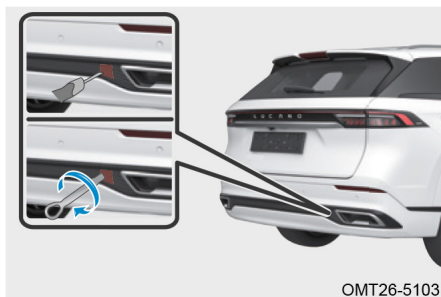
- مرحله ۱: از یک پیچ‌گوشتی دوسو که نوک آن با نوار چسب پیچیده شده است برای برداشتن پوشش سوراخ قلاب بکسل جلو استفاده کنید.
 - مرحله ۲: قلاب بکسل را در جهت عقربه‌های ساعت در سوراخ قلاب قرار دهید.
- سپس آن را با آچار چرخ محکم کنید.



OMT26-5102

قلاب بکسل عقب

- مرحله ۱: از یک پیچ گوشتی دوسو که نوک آن با نوار چسب پیچیده شده است برای برداشتن پوشش سوراخ قلاب بکسل عقب استفاده کنید.
- مرحله ۲: قلاب بکسل را در جهت عقربه‌های ساعت در سوراخ قلاب قرار دهید.
- سپس آن را با آچار چرخ محکم کنید.



OMT26-5103

⚠ احتیاط

- فقط از قلاب بکسل مشخص شده استفاده کنید. در غیر این صورت، ممکن است به خودرو آسیب وارد شود.
- هنگام بکسل، خودرو را به آرامی و نرمی برانید. ضربه ناشی از کشش بیش از حد ممکن است به خودرو آسیب برساند.
- طناب بکسل یا میله بکسل را فقط زمانی می‌توان نصب کرد که قلاب بکسل در جای خود نصب شده باشد.

⚠ هشدار

مطمئن شوید که قلاب بکسل به طور ایمن نصب شده است. در غیر این صورت، قلاب بکسل ممکن است هنگام بکسل شل شود که ممکن است باعث برخورد و در نتیجه مرگ یا آسیب جدی شود.

۴-۶. فیوز

جعبه فیوز

فیوزها برای محافظت از قطعات و مدارهای الکتریکی برای جلوگیری از اتصال کوتاه یا اضافه بار استفاده می‌شوند. اگر فیوز بسوزد، اجزا و سیستم‌های محافظت‌شده به درستی کار نخواهند کرد.

جعبه فیوز محفظه موتور

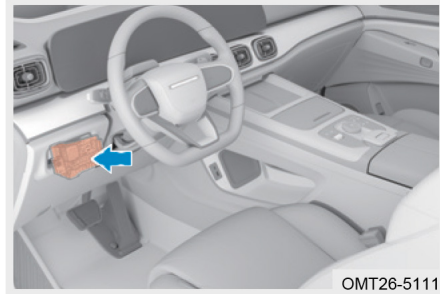
- مرحله ۱: دکمه استارت خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید و کابل منفی باتری را جدا کنید؛
- مرحله ۲: برای بررسی یا تعویض فیوز، درپوش جعبه فیوز محفظه موتور را بردارید.



OMT26-5110

جعبه فیوز داخل اتاق

- مرحله ۱: دکمه استارت خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید و کابل منفی باتری را جدا کنید؛
- مرحله ۲: محافظ پایین سمت چپ پنل داشبورد را برای بررسی یا تعویض فیوز بردارید.

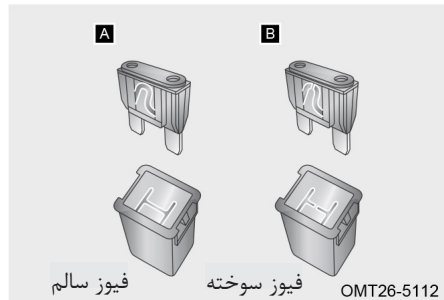


برای مطالعه

- فیوزهای مشکوک را طبق طرح فیوز و رله بررسی کنید.
- جعبه فیوز باید تمیز باشد، هنگام باز کردن آن را از رطوبت دور نگه دارید، زیرا رطوبت ممکن است به سیستم الکتریکی آسیب برساند.
- برای جلوگیری از آسیب، هنگام برداشتن/ نصب محافظ پایین سمت چپ پنل داشبورد مراقب باشید. لطفاً در صورت لزوم به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

بررسی فیوز

- A** فیوز سالم.
- B** فیوز سوخته.

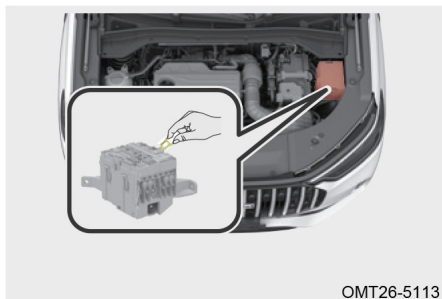


مرحله ۱: دکمه استارت خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید و کابل منفی باتری را جدا کنید.

مرحله ۲: فیوزها را طبق طرح فیوز و رله بررسی کنید؛

مرحله ۳: فیوز مشکوک را با استفاده از فیوزکش بیرون بکشید؛

مرحله ۴: بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است یا خیر. اگر مطمئن نیستید که فیوز سوخته است، فیوز مشکوک را با فیوز یدکی که دارای همان میزان جریان نامی است، جایگزین کنید. می‌توانید میزان جریان نامی فیوز را در نمودار شماتیک داخل پوشش جعبه فیوز مشاهده کنید.



OMT26-5113

برای مطالعه

اگر فیوز یدکی در دسترس نیست، می‌توانید در مواقع اضطراری از فیوزی با مشخصات مشابه از سایر وسایل برقی بی‌اهمیت استفاده کنید. بهتر است مجموعه‌ای از فیوزهای یدکی را خریداری کرده و آنها را برای استفاده اضطراری در خودرو قرار دهید.

احتیاط

- فیوز یا جعبه فیوز را دستکاری نکنید.
- فقط فیوزی را نصب کنید که دارای همان میزان جریان نامی فیوز استفاده شده باشد. هرگز فیوز را با سیم جایگزین نکنید، حتی به عنوان یک جایگزین موقت. در غیر این صورت، ممکن است این کار باعث آسیب جدی به وسایل برقی یا حتی آتش سوزی شود.

۲۷۴ بررسی رادیاتور و کندانسور	۷-۱. سرویس و نگهداری
۲۷۴ بررسی تسمه دینام	۲۶۸ سرویس و نگهداری
۲۷۵ بررسی لاستیک‌ها	۲۶۸ مراجعه به نمایندگی و تعمیرگاه مجاز
۲۷۷ جابجایی لاستیک‌ها	۲۶۹ خواندن اطلاعات شماره شناسایی خودرو ...
۲۷۷ بررسی باتری	۲۶۹ بررسی ایمنی
۲۷۷ بررسی فیلتر تهویه مطبوع	۷-۲. سرویس و نگهداری عادی
۲۷۸ بررسی مایع شیشه‌شوی	۲۷۰ سرویس و نگهداری عادی
۲۷۸ بررسی تیغه‌های برف پاک‌کن	۲۷۱ بررسی سطح روغن
۷-۳. سرویس و نگهداری منظم	۲۷۲ بررسی سطح روغن گیربکس
۲۸۰ اطلاعات سرویس و نگهداری اولیه	۲۷۲ بررسی سطح روغن ترمز
۲۸۱ برنامه سرویس و نگهداری	۲۷۳ بررسی سطح مایع خنک‌کننده
۲۸۶ اطلاعات فنی	

سرویس و نگهداری

دو نوع سرویس و نگهداری وجود دارد: یکی سرویس و نگهداری عادی است که می‌تواند توسط مشتریان انجام شود؛ دیگری سرویس و نگهداری منظم است که باید توسط نمایندگی مجاز انجام شود.

برای جزئیات روش‌های سرویس و نگهداری منظم، بازرسی و تعمیر، لطفاً به بخش "سرویس و نگهداری منظم" در این بخش مراجعه کنید. سرویس و نگهداری منظم می‌تواند برای شما مفید باشد تا خطرات احتمالی را به موقع پیدا کرده و از بروز نقص جلوگیری کنید. سرویس و نگهداری منظم خودروی شما ضروری است. لطفاً برای انجام سرویس و نگهداری، برنامه سرویس و نگهداری "دفترچه راهنمای کاربر" را به طور دقیق دنبال کنید و اطمینان حاصل کنید که خودروی شما بهترین عملکرد و شرایط عملیاتی خوب را حفظ می‌کند و در نتیجه عمر مفید خودرو را به طور مؤثر افزایش می‌دهد.

لطفاً از مایع توصیه‌شده استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است خودروی شما آسیب ببیند.

مراجعه به نمایندگی و تعمیرگاه مجاز

مرکز خدمات نمایندگی مجاز

قطعات و مواد OEM می‌توانند عمر مفید خودروی شما را افزایش دهند. شرکت سازنده فقط قطعات OEM را به نمایندگی‌های مجاز واقع در سراسر جهان عرضه می‌کند. بنابراین، فقط قطعات اصلی (OEM) از یک تعمیرگاه مجاز قابل استفاده هستند.

نمایندگی مجاز، خدمات حرفه‌ای برای سرویس خودرو ارائه می‌دهد. ، لطفاً به یاد داشته باشید که نمایندگی مجاز، خودروی شما را به بهترین نحو می‌شناسد و تکنسین‌های حرفه‌ای و قطعات اصلی (OEM) را برای تکمیل کار با بالاترین استاندارد در اختیار دارد.

 حفاظت از محیط زیست

روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، روغن فرمان (در صورت وجود)، باتری‌ها و لاستیک‌های استفاده شده فقط باید توسط سازمان‌های دفع زباله واجد شرایط یا پس از مشورت با تولیدکنندگان دفع شوند و نباید همراه با زباله‌های خانگی بیرون برده شوند یا در سیستم فاضلاب عمومی ریخته شوند.

سابقه سرویس

هنگام مراجعه به نمایندگی مجاز برای سرویس خودرو، حتماً تمام مدارک مورد نیاز را همراه داشته باشید. همه کارهایی که باید انجام شود تحت پوشش گارانتی نیست. برای جزئیات هزینه‌ها، با مشاور سرویس خود مشورت کنید. یک سابقه سرویس برای خودروی خود نگه دارید. معمولاً این سابقه می‌تواند اطلاعات مرجع ارزشمندی را ارائه دهد.

یک برگه لیست شامل نقص‌های خودرو و موارد سرویس خاص تهیه کنید. اگر برخوردی داشته‌اید یا هر مورد سرویس‌شده‌ای در سوابق سرویس ثبت نشده است، به مشاور سرویس خود اطلاع دهید.

اگر موارد سرویس زیادی را فهرست کرده‌اید و در همان روز به خودروی خود نیاز دارید، با مشاور خود ارتباط برقرار کنید تا موارد را بر اساس اولویت رتبه‌بندی کند.

خواندن اطلاعات شماره شناسایی خودرو

اطلاعات شماره شناسایی خودرو را می‌توان با نصب دستگاه تشخیص عیب‌یابی، که برای بازرسی و نگهداری استفاده می‌شود، خواند.

قطعات الکتریکی غیر از دستگاه تشخیص را به کانکتور نصب نکنید. انجام این کار ممکن است باعث بروز مشکلات غیرمنتظره‌ای مانند "تأثیر بد بر روی قطعات الکترونیکی یا آسیب رساندن به باتری" شود.

بررسی ایمنی

بهتر است قبل از رانندگی، یک بررسی ایمنی انجام دهید که ایمنی و لذت رانندگی شما را بهبود می‌بخشد.

⚠ هشدار

هنگام بازرسی خودرو، آن را روشن نکنید.

بررسی روزانه

بررسی کنید که آیا سطح رنگ خراشیده شده است، سطح چراغ آسیب دیده است، بدنه ناتراز شده است، پیچ‌های چرخ گم شده یا شل شده‌اند، نشستی آب/روغن رخ داده است، درب/درب موتور/درب عقب/شیشه آسیب دیده است یا خیر.

بررسی کنید که آیا سطح روغن موتور، سطح روغن ترمز، سطح مایع خنک‌کننده، سطح روغن فرمان (در صورت وجود) و سطح مایع شیشه‌شوی طبیعی است یا خیر.

فشار باد و شرایط لاستیک سرد (مانند: ساییدگی، تورم، ترک‌خوردگی، آسیب مکانیکی و غیره) را بررسی کنید. همچنین لاستیک زاپاس را بررسی کنید.

بررسی کنید که آیا قفل‌های کمر بند ایمنی محکم بسته می‌شوند یا خیر. مطمئن شوید که کمر بندها ساییده یا فرسوده نشده باشند.

بررسی کنید که آیا روشن شدن چراغ‌ها طبیعی است یا خیر.

بررسی کنید که آیا نشانگرهای مربوط به صفحه نشانگرها طبیعی هستند یا خیر.

بررسی ماهانه

سطح خودرو، داخل محفظه موتور (گرد و غبار روی سطح رادیاتور و کندانسور و روغن باقی‌مانده در بدنه موتور)، فضای داخلی خودرو و محفظه بار را تمیز کنید.

مجموعه، لوله‌ها، شیلنگ‌ها و مخازن را از نظر نشستی بررسی کنید. بررسی کنید که آیا باتری و کابل خورده و شل شده‌اند یا خیر. بررسی کنید که آیا مدارها آسیب دیده، شل یا قطع شده‌اند یا خیر. بررسی کنید که هیچ نشستی آب/روغن رخ نداده باشد.

بررسی کنید که آیا سیستم تهویه مطبوع به درستی کار می‌کند یا خیر.

بررسی کنید که آیا ترمز پارک به درستی کار می‌کند یا خیر.

بررسی کنید که آیا فیوزهای یدکی و ابزارهای یدکی (مانند: جک، آچار پیچ چرخ و غیره) مجهز هستند یا خیر.

برای مطالعه

روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، باتری‌ها و لاستیک‌های استفاده شده را فقط می‌توان توسط سازمان‌های ذیصلاح دفع زباله دفع کرد، یا برای دفع آنها با تولیدکنندگان پشتیبان مشورت کنید. دفع آنها با زباله‌های خانگی یا تخلیه آنها در سیستم فاضلاب عمومی مجاز نیست.

۷-۲. سرویس و نگهداری عادی

سرویس و نگهداری عادی

در صورت انجام سرویس و نگهداری شخصی، حتماً از رویه‌های صحیح سرویس و نگهداری ارائه شده در این بخش پیروی کنید.
این بخش فقط دستورالعمل‌های ساده سرویس و نگهداری را که می‌تواند توسط مشتریان انجام شود، فهرست می‌کند. با این حال، هنوز موارد زیادی وجود دارد که باید توسط تکنسین‌های واجد شرایط با ابزارهای ویژه نگهداری شوند.

احتیاط

- قبل از بستن درب موتور، هرگونه ابزار یا پارچه‌ای را که ممکن است جا مانده باشد، بررسی کنید.
- با فیلتر هوای برداشته شده رانندگی نکنید، در غیر این صورت، ممکن است سایش بیش از حد موتور رخ دهد.
- به درستی مایع را تا سطح مناسب اضافه کنید. اگر مقداری مایع روی خودرو پاشیده شد، حتماً فوراً آن را با یک پارچه مرطوب بشوید تا از آسیب به سطح رنگ شده جلوگیری شود.

هشدار

- اگر موتور بسیار داغ است، برای جلوگیری از سوختگی، درب مخزن مایع خنک‌کننده را باز نکنید.
- هنگامی که موتور روشن است، دست‌ها، لباس‌ها و ابزار را از تسمه‌های محرک موتور و فن خنک‌کننده دور نگه دارید.
- در نزدیکی باک سوخت یا باتری سیگار نکشید، در غیر این صورت ممکن است باعث جرقه یا شعله‌های آتش شود و در نتیجه آتش سوزی رخ دهد.
- ولتاژ بالایی در سیستم احتراق الکترونیکی وجود دارد. در حالی که موتور روشن است یا دکمه استارت خودرو در موقعیت ON است، به این قطعات دست نزنید.
- بلافاصله پس از رانندگی، موتور، رادیاتور، منی‌فولد اگزوز و سرسیلندر بسیار داغ خواهند بود، بنابراین هرگز به آنها دست نزنید. از گیر کردن هرگونه لباس گشاد در فن و ایجاد آسیب شخصی جلوگیری کنید زیرا فن خنک‌کننده ممکن است به طور خودکار در هر زمانی شروع به کار کند.

بررسی سطح روغن

بررسی روغن موتور

در حالی که موتور خاموش و خنک شده است، سطح روغن را با میله اندازه‌گیری سطح روغن بررسی کنید.

مرحله ۱: موتور را روشن کنید و سپس خودرو را روی زمین صاف متوقف کنید. حدود ۵ دقیقه پس از خاموش کردن موتور صبر کنید.

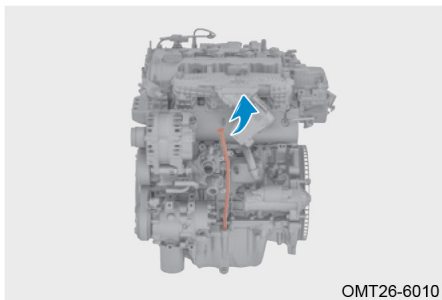
مرحله ۲: درب موتور را باز کنید، میله اندازه‌گیری سطح روغن را بیرون بکشید و آن را با یک پارچه تمیز پاک کنید.

مرحله ۳: میله اندازه‌گیری سطح روغن را به آرامی تا انتها در موتور جای دهید.

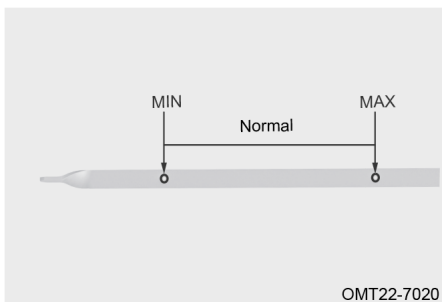
مرحله ۴: خودرو را به مدت تقریباً ۳ ثانیه به همین حالت رها کنید، دوباره میله اندازه‌گیری سطح روغن را بیرون بکشید و بررسی کنید که آیا سطح روغن مناسب است یا خیر.

برای جلوگیری از ریختن روغن روی موتور یا بدنه خودرو، یک پارچه زیر میله اندازه‌گیری سطح روغن قرار دهید.

سطح روغن را بلافاصله پس از گرم شدن موتور بررسی نکنید و صبر کنید تا روغن به پایین موتور برگردد.



OMT26-6010



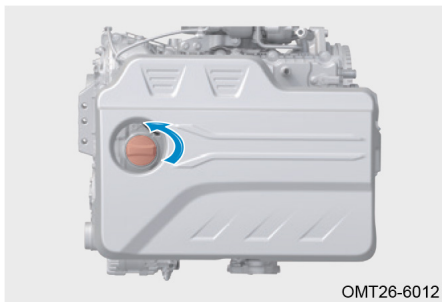
OMT22-7020

اضافه کردن روغن موتور

مرحله ۱: درب پرکننده روغن موتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود؛

مرحله ۲: با استفاده از قیف، مقدار کمی روغن موتور را چندین بار اضافه کنید و سطح روغن را با میله اندازه‌گیری روغن دوباره بررسی کنید؛

مرحله ۳: وقتی سطح روغن در محدوده مناسب قرار گرفت، درب پرکننده روغن موتور را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا سفت شود.



OMT26-6012

حفاظت از محیط زیست

روغن موتور و فیلتر را در زباله‌های خانگی، فاضلاب یا روی زمین نریزید. در غیر این صورت، باعث آلودگی جدی محیط زیست می‌شود. لطفاً آن را طبق مقررات محلی مربوط به حفاظت از محیط زیست دفع کنید.

احتیاط

- روغن را بیش از حد پر نکنید، در غیر این صورت ممکن است به موتور آسیب برساند.
- فقط روغن موتور توصیه شده قابل استفاده است. در غیر این صورت، تمام خسارات مستقیم یا غیرمستقیم وارده بر عهده مشتری است.
- اگر روغن هنگام سوخت‌گیری به طور تصادفی روی سطح موتور ریخته شود، قبل از سفت کردن درب پرکننده روغن موتور، روغن ریخته شده را با پارچه برزنتی و سایر ابزارها تمیز کنید.
- درب پرکننده روغن موتور را پس از برداشتن، وارونه قرار ندهید زیرا باعث اشتباه در تشخیص ناشی از برگشت روغن می‌شود و همچنین از سرریز شدن روغن عبوری از حلقه آب‌بندی پس از مونتاژ مجدد جلوگیری می‌شود، که منجر به توهّم نشت روغن از درب پرکننده روغن موتور می‌شود.

بررسی سطح روغن گیربکس

بررسی، اضافه کردن و تعویض روغن گیربکس باید توسط متخصصان انجام شود. لطفاً به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

بررسی سطح روغن ترمز

سطح روغن ترمز باید بین علامت‌های "MIN" و "MAX" باشد. اگر سطح روغن ترمز روی علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن باشد، روغن ترمز اضافه کنید و فوراً برای بازرسی و سرویس به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



احتیاط

- از آنجایی که روغن ترمز بسیار جاذب است، درب مخزن روغن ترمز را برای مدت طولانی باز نگذارید.
- فقط می‌توان از روغن ترمز توصیه شده استفاده کرد. در غیر این صورت، تمام خسارات مستقیم یا غیرمستقیم وارده بر عهده مشتری است.
- اگر روغن ترمز روی سطح رنگ شده بدنه خودرو پاشیده شود، حتماً آن را با یک اسفنج مرطوب تمیز کنید یا با آب بشوید تا از خوردگی قطعات یا سطح رنگ شده جلوگیری شود.



هشدار

هرگز اجازه ندهید روغن ترمز با پوست یا چشمان شما تماس پیدا کند. اگر روغن ترمز به چشم یا پوست شما پاشیده شد، فوراً محل را با مقدار زیادی آب بشوید. در صورت لزوم فوراً به پزشک مراجعه کنید.

بررسی سطح مایع خنک کننده

بررسی مایع خنک کننده

سطح مایع خنک کننده باید در هنگام سرد بودن موتور بین علائم "MIN" و "MAX" باشد. اگر سطح آن در زیر یا روی علامت "MIN" باشد، مایع خنک کننده اضافه کنید و فوراً برای بازرسی و سرویس به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



OMT26-6030

اضافه کردن مایع خنک کننده

مرحله ۱: وقتی موتور سرد است، درب مخزن مایع خنک کننده را باز کنید و مایع خنک کننده را تا رسیدن به علامت "MAX" اضافه کنید.

مرحله ۲: موتور را روشن کنید و تا به دمای معمولی برسد. همیشه سطح مایع خنک کننده را در مخزن مشاهده کنید. اگر در حین کار موتور، سطح مایع خنک کننده به زیر علامت "MIN" رسید، مایع خنک کننده را تا سطح مناسب اضافه کنید تا سطح مایع خنک کننده بیشتر پایین نیاید.

مرحله ۳: موتور را خاموش کنید و پس از خنک شدن موتور، بررسی کنید که آیا سطح مایع خنک کننده صحیح است یا خیر. در غیر این صورت، عملیات فوق را تا زمانی که سطح به حالت عادی برگردد، تکرار کنید.

مرحله ۴: درپوش مخزن مایع خنک کننده را در جای خود قرار دهید.



احتیاط

- اگر سطح مایع خنک کننده به سرعت کاهش یابد، رادیاتور، لوله آب و پمپ آب را از نظر نشتی بررسی کنید.
- فقط می توان از مایع خنک کننده توصیه شده استفاده کرد. در غیر این صورت، تمام خسارات مستقیم یا غیرمستقیم ناشی از آن بر عهده مشتری است.
- از مایع خنک کننده بی کیفیت استفاده نکنید، زیرا موتور بیش از حد داغ می شود و مایع خنک کننده بی کیفیت نمی تواند خنک کنندگی کافی و محافظت در برابر خوردگی را فراهم کند.
- در مناطق سردسیر، لازم است از محلول ضد یخ استاندارد ۱۰۰٪ استفاده کنید.

هشدار

- وقتی موتور گرم می‌شود یا داغ می‌شود، سیستم خنک‌کننده تحت فشار زیادی قرار می‌گیرد. در این حالت، هرگز درب مخزن مایع خنک‌کننده را باز نکنید، در غیر این صورت، بخار خارج شده ممکن است باعث سوختگی شود.
- مایع خنک‌کننده سمی است، بنابراین هنگام اضافه کردن مایع خنک‌کننده، احتیاط کنید که مایع را روی هیچ قسمتی از خودرو، بدن انسان یا زمین نپاشید. اگر مایع خنک‌کننده به طور تصادفی روی پوست یا چشم شما ریخت، لطفاً ناحیه آسیب‌دیده را با مقدار زیادی آب بشویید. در صورت لزوم فوراً به پزشک مراجعه کنید.

بررسی رادیاتور و کندانسور

پس از مدتی کار کردن خودرو، سطح جلویی کندانسور و رادیاتور ممکن است با برخی حشرات، برگ‌ها و اشیاء دیگر مسدود شود که می‌تواند بر عملکرد تهویه مطبوع و سیستم خنک‌کننده تأثیر بگذارد و منجر به عملکرد نادرست تهویه مطبوع و گرم شدن بیش از حد سیستم خنک‌کننده شود. در آن زمان تمیز کردن رادیاتور و کندانسور ضروری است.

کندانسور: کندانسور را با دمیدن هوای فشرده از عقب به جلو، هنگامی که موتور خاموش و خنک است، تمیز کنید.

رادیاتور: توصیه می‌شود هر سال سطح رادیاتور را تمیز کنید. در زمان خاموش و خنک بودن موتور، از هوای فشرده یا آب برای تمیز کردن پره‌های رادیاتور و پاک کردن حشرات و برگ‌ها و غیره استفاده کنید. فشار هوا و آب نباید از ۱۵۰ کیلو پاسکال بیشتر شود. در غیر این صورت، پره‌های رادیاتور ممکن است آسیب ببینند.

احتیاط

- جنس پره‌های رادیاتور رسانایی حرارتی خوبی دارد که برای خنک کردن مایع خنک‌کننده استفاده می‌شود. پره‌ها را برس نکشید، زیرا ممکن است باعث آسیب به پره‌ها شود و بر اثر خنک‌کنندگی تأثیر بگذارد.
- در حالی که موتور داغ است، آب را روی رادیاتور داغ اسپری نکنید، در غیر این صورت، بخار با دمای بالای تولید شده ممکن است منجر به آسیب شخصی شود. رادیاتور را هنگام خاموش و خنک بودن موتور تمیز کنید.

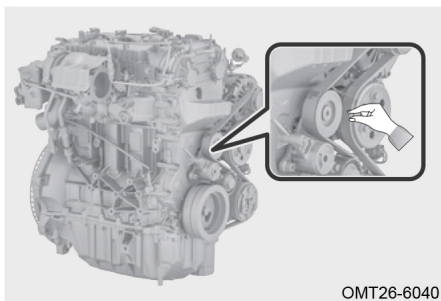
بررسی تسمه دینام

تسمه دینام مدتی پس از استفاده شل شده و کشش کافی را نخواهد داشت که منجر به آسیب به خودرو می‌شود. بنابراین، ضروری است که میزان کشش تسمه را به طور مرتب بررسی کنید.

مرحله ۱: دکمه استارت خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید؛

مرحله ۲: تسمه را با انگشتان خود بچرخانید تا زاویه چرخش تسمه را بررسی کنید؛

مرحله ۳: اگر زاویه چرخش بیش از ۹۰ درجه است، لطفاً برای بازرسی و تعویض به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



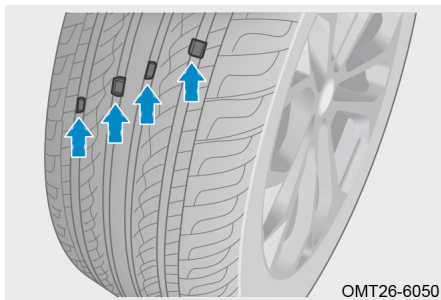
OMT26-6040

هشدار

هنگام بررسی کشش تسمه محرک، موتور را خاموش کرده و آن را خنک کنید تا مطمئن شوید که تسمه موتور در حالت ثابت قرار دارد.

بررسی لاستیک‌ها

علامت ساییدگی آج لاستیک را بررسی کنید. هنگامی که ساییدگی آج به حد مجاز خود می‌رسد، آج در همان صفحه نوار ساییدگی قرار می‌گیرد. در صورت بروز چنین وضعیتی، نشان می‌دهد که عملکرد و ایمنی لاستیک به طور جدی کاهش یافته و تعویض آن ضروری است.



OMT26-6050

حفاظت از محیط زیست

همیشه لاستیک استفاده شده را با دقت دور بیندازید. باید طبق مقررات محلی مربوط به حفاظت از محیط زیست با آن رفتار شود.

- موارد احتیاط زیر را رعایت کنید. ممکن است عدم انجام این کار منجر به برخورد و در نتیجه آسیب جدی یا حتی مرگ شود:
- ۱. از لاستیک‌هایی که قبلاً در خودروی دیگری استفاده شده‌اند استفاده نکنید.
- ۲. لاستیک‌هایی با ساییدگی آج بسیار متفاوت را همزمان استفاده نکنید.
- ۳. اگر نمی‌دانید قبلاً لاستیک‌ها چگونه استفاده شده‌اند، از آنها استفاده نکنید.
- ۴. لاستیک‌هایی از تولیدکنندگان مختلف، مدل‌ها یا الگوهای آج متفاوت را همزمان استفاده نکنید.
- ۵. لاستیک‌هایی با ساختار متفاوت (مانند: لاستیک‌های رادیال، تسمه بایاس یا بایاس پلی) را همزمان استفاده نکنید.
- ۶. سرعت سنج تحت تأثیر اندازه لاستیک قرار می‌گیرد. اگر اندازه (قطر) لاستیک با لاستیک اصلی متفاوت باشد، سرعت دقیق را نشان نمی‌دهد و ممکن است منجر به برخورد شود، چنین برخوردهایی تحت پوشش گارانتی نیستند.

فشار باد نادرست لاستیک منجر به مصرف سوخت بیش از حد، کاهش عمر مفید لاستیک و کاهش پایداری خودرو می‌شود.

بنابراین، باید با فشار باد مناسب لاستیک رانندگی کنید (برای اطلاعات بیشتر در مورد فشار باد لاستیک، لطفاً به برجسب فشار باد لاستیک در ستون B سمت راننده مراجعه کنید).

هنگامی که فشار باد لاستیک سرد بالاتر از مقدار مشخص شده باشد یا از فشار باد اقتصادی لاستیک استفاده شود، راحتی رانندگی به همان نسبت کاهش می‌یابد. لطفاً آن را مطابق با نیاز خود تنظیم کنید.

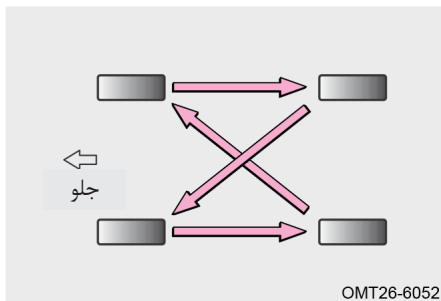


- حتماً فشار باد لاستیک را در حد مناسب نگه دارید. در غیر این صورت، ممکن است شرایط زیر رخ دهد و منجر به مرگ یا آسیب جدی شود:
۱. سایش بیش از حد.
 ۲. کنترل ضعیف.
 ۳. سایش ناهموار.
 ۴. آب‌بندی ضعیف لبه لاستیک.
 ۵. تغییر شکل چرخ یا جدا شدن لاستیک.
 ۶. احتمال ترک‌یدگی ناشی از گرمای بیش از حد لاستیک.
 ۷. احتمال بیشتر آسیب دیدن لاستیک در اثر شرایط نامناسب جاده.

⚠ احتیاط

- طبیعی است که فشار باد لاستیک پس از مدتی رانندگی افزایش یابد.
- اگر لاستیک نیاز به باد کردن مکرر دارد، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- اگر لاستیک اغلب نشستی دارد یا به دلیل بریدگی یا سایر آسیب‌ها قابل تعمیر نیست، باید تعویض شود.
- از فشارسنج لاستیک برای بررسی فشار باد لاستیک سرد استفاده کنید. بررسی چشمی لاستیک ممکن است باعث تخمین نادرست فشار باد شود.
- اگر هنگام رانندگی نشتی هوا رخ دهد، به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی حتی در مسافت کوتاه می‌تواند به لاستیک آسیب‌های جبران‌ناپذیری وارد کند.
- حتماً درپوش‌های سوپاپ لاستیک را به درستی نصب کنید. در غیر این صورت، کثیفی و رطوبت می‌توانند وارد هسته سوپاپ شوند و احتمالاً باعث نشت هوا شوند. در صورت گم شدن درپوش‌ها، در اسرع وقت درپوش‌های جدید نصب کنید.

برای یکسان‌سازی سایش لاستیک و افزایش طول عمر لاستیک، توصیه می‌شود هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر چهار لاستیک جابجا شوند (بهترین محدوده تنظیم و چرخش ۵۰۰۰ تا ۷۰۰۰ کیلومتر است)؛ چرخه جابجایی لاستیک ممکن است بسته به عادات رانندگی راننده و شرایط سطح جاده متفاوت باشد.



برای مطالعه

جابجایی لاستیک باید توسط متخصصان انجام شود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

بررسی باتری

بررسی کنید و مطمئن شوید که ترمینال‌های باتری خورده نشده‌اند و هیچ اتصالی شل و ترک نخورده یا گیره‌های نگهدارنده شلی وجود نداشته باشند. خودروی شما مجهز به باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری است. باتری جدید باید در هنگام تعویض، مشخصات یکسانی با باتری اصلی داشته باشد. توصیه می‌کنیم برای تعویض باتری به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

بررسی فیلتر تهویه مطبوع

فیلتر تهویه مطبوع می‌تواند از ورود گرد و غبار خارجی به خودرو از طریق خروجی‌های تهویه مطبوع جلوگیری کند و ممکن است پس از استفاده طولانی مدت مسدود شود. اگر رانده‌مان تهویه مطبوع به طور قابل توجهی کاهش یافت، فیلتر را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

برای مطالعه

- تعویض فیلتر تهویه مطبوع باید توسط متخصصان انجام شود، لطفاً به یک نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- استفاده از تهویه مطبوع با فیلتر برداشته شده ممکن است منجر به کاهش عملکرد ضد گرد و غبار شود و بر رانده‌مان تهویه مطبوع تأثیر بگذارد.
- سیستم تهویه مطبوع برای برخی از مدل‌ها می‌تواند به محافظت در برابر PM2.5 دست یابد، لطفاً آن را با خودروی واقعی خود بررسی کنید.
- سیستم تهویه مطبوع برای برخی از مدل‌ها می‌تواند به محافظت در برابر N95 دست یابد، لطفاً آن را با خودروی واقعی خود بررسی کنید.

بررسی مایع شیشه‌شوی

اگر هیچ مایع شیشه‌شویی از نازل‌های شیشه‌شوی پاشیده نشد، شیشه‌شوی‌ها را خاموش کنید و بررسی کنید که آیا نیازی به اضافه کردن مایع شیشه‌شوی است یا خیر. اگر پس از اضافه کردن مایع شیشه‌شوی، شیشه‌شوی به درستی کار نمی‌کند، لطفاً برای بازرسی و سرویس با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

- هرگز ضد یخ به مایع شیشه‌شوی اضافه نکنید، زیرا ضد یخ به سطح رنگ بدنه آسیب می‌رساند.
- وقتی دما زیر صفر است، از آب به عنوان مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. در غیر این صورت، آب یخ می‌زند و به شیشه‌شوی آسیب می‌رساند.
- ظرفیت مخزن مایع شیشه‌شوی ۴٫۵ لیتر است. هنگامی که سطح مایع شیشه‌شوی پایین باشد، چراغ هشدار سطح پایین بودن مایع شیشه‌شوی روشن می‌شود و پیام خطا روی صفحه نشانگرها (در صورت وجود) ظاهر می‌شود.

بررسی تیغه‌های برف‌پاک‌کن

با کشیدن انگشت خود روی لبه تیغه برف‌پاک‌کن، زبری آن را بررسی کنید. اگر تیغه برف‌پاک‌کن خیلی زبر باشد، به طور مؤثر کار نخواهد کرد.

⚠ احتیاط

- از تیغه‌های برف‌پاک‌کن برای پاک کردن برفک یا یخ روی شیشه جلو استفاده نکنید.
- اگر هرگونه تراشه‌ای روی شیشه جلو ناشی از شن وجود دارد، لطفاً سریعاً آن را تعمیر کنید.
- در زمستان، قبل از استفاده از برف‌پاک‌کن، مطمئن شوید که تیغه‌های برف‌پاک‌کن به شیشه نچسبیده‌اند تا از آسیب دیدن تیغه‌های برف‌پاک‌کن جلوگیری شود.
- چربی، سیلیکون و سوخت ممکن است باعث عملکرد نادرست تیغه‌های برف‌پاک‌کن شوند و توصیه می‌شود تیغه‌های برف‌پاک‌کن را با مایع شیشه‌شوی تمیز کنید.
- هنگامی که تیغه‌ها برای سرویس و نگهداری بلند می‌شوند، محل اتصال مرکزی تیغه‌ها باید به درستی برداشته شود، برای برخی از مدل‌ها لازم است که وارد حالت سرویس و نگهداری شوید (برای جزئیات بیشتر، لطفاً به "سیستم برف‌پاک‌کن" مراجعه کنید).

سرویس و نگهداری تیغه‌های برف‌پاک‌کن

۱. هنگام شستشوی خودرو، از کارواش آب با فشار بالا برای شستشوی مستقیم تیغه‌های برف‌پاک‌کن استفاده نکنید، در غیر این صورت تیغه‌های برف‌پاک‌کن ممکن است تغییر شکل دهند.
۲. برای جلوگیری از تشکیل رسوب که دید را مختل می‌کند، توصیه می‌شود تیغه‌های برف‌پاک‌کن را مرتباً هفته‌ای یک‌بار با استفاده از مایع شیشه‌پاک‌کن تمیز کنید.
۳. برای ایمنی، توصیه می‌شود تیغه‌های برف‌پاک‌کن را ۱ تا ۲ بار در سال تعویض کنید. تیغه‌های برف‌پاک‌کن را می‌توان از نمایندگی‌های مجاز خریداری کرد.

۴. پس از شستشوی خودرو در کارواش اتوماتیک، شیشه جلو و تیغه‌ها را با آب خالص بشویید، که می‌تواند لایه واکس باقی مانده را از بین ببرد.
۵. وقتی شیشه جلو خشک است، برف پاک‌کن را روشن نکنید. انجام این کار ممکن است باعث خراشیدن شیشه و آسیب دائمی به تیغه‌های برف پاک‌کن شود.
۶. شیشه جلو را با بنزین، لاک پاک‌کن، تینر رنگ یا مایع مشابه تمیز نکنید، زیرا می‌تواند به تیغه‌های برف پاک‌کن آسیب برساند.
۷. از استفاده مواد آبکاری شیشه و مواد آبگریز روی شیشه‌های جلو و عقب خودداری کنید. لایه آبگریز پس از استفاده به آرامی از بین می‌رود و منجر به اصطکاک ناهموار شیشه جلو و صدای غیرعادی لرزش برف پاک‌کن می‌شود.
۸. هنگامی که سطح شیشه جلو مات یا یخ زده است، یا وقتی خاک خشک، حشرات، برچسب یا سایر ذرات جامد به سطح شیشه جلو چسبیده‌اند، آنها را به موقع با یک پارچه مرطوب تمیز کنید. از پارچه خشک استفاده نکنید و آنها را مستقیماً با تیغه‌های برف پاک‌کن پاک نکنید، در غیر این صورت به شیشه جلو و تیغه‌های برف پاک‌کن آسیب می‌رساند.

استفاده از برف پاک‌کن

۱. بازوی برف پاک‌کن را به صورت دستی تکان ندهید، در غیر این صورت ممکن است به برف پاک‌کن آسیب برساند.
۲. در صورت وجود برف، برگ، شاخه و اشیاء دیگر، باید قبل از کار با برف پاک‌کن تمیز شوند.
۳. مایع شیشه‌شوی باید در اسرع وقت اضافه شود، لطفاً از مایع شیشه‌شوی مطابق با دستورالعمل‌های این دفترچه راهنما استفاده کنید و به جای آن از آب شیر استفاده نکنید.
۴. در هوای سرد، همیشه قبل از استفاده، بررسی کنید که آیا تیغه‌های برف پاک‌کن روی شیشه جلو یخ زده‌اند یا خیر. اگر روی شیشه جلو یخ زده‌اند، همیشه قبل از استفاده آنها را از حالت یخ‌زدگی خارج کنید. از سیستم گرم‌کن و تهویه مطبوع برای گرم کردن استفاده کنید. آب داغ را مستقیماً روی تیغه‌ها نریزید، در غیر این صورت، ممکن است شیشه جلو بشکند یا تیغه‌های برف پاک‌کن تغییر شکل دهند.

۷-۳. سرویس و نگهداری منظم

اطلاعات سرویس و نگهداری اولیه

* نوع B: اطلاعات سرویس و نگهداری برای ۵۰۰۰ کیلومتر اول (ظرف ۶ ماه پس از خرید خودرو)			
تاریخ:		کارکرد:	
بررسی موارد	۱	سیستم روغن کاری، سیستم خنک کننده و سیستم سوخت رسانی را از نظر نشتی بررسی کنید.	☐ Y ☐ N
	۲	روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض کنید.	☐ Y ☐ N
	۳	سطح و رنگ روغن گیربکس را بررسی کنید. در صورت لزوم اضافه کنید.	☐ Y ☐ N
	۴	سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید. در صورت لزوم مایع خنک کننده اضافه کنید یا غلظت آن را تنظیم کنید.	☐ Y ☐ N
	۵	گیربکس را از نظر نشتی بررسی کنید.	☐ Y ☐ N
	۶	میل فرمان را از نظر آسیب دیدگی بررسی کنید.	☐ Y ☐ N
	۷	گردگیر مفصل پلوس را از نظر آسیب دیدگی بررسی کنید.	☐ Y ☐ N
	۸	روغن ترمز و لوله های ترمز را از نظر آسیب دیدگی بررسی کنید.	☐ Y ☐ N
	۹	بررسی کنید که آیا سیلندرها ی ترمز به طور عادی کار می کنند.	☐ Y ☐ N
	۱۰	بررسی کنید که آیا فشار باد لاستیک ها مطابق مشخصات است یا خیر.	☐ Y ☐ N
	۱۱	کشش تسمه دینام و کمپرسور تهویه مطبوع را بررسی کنید. در صورت لزوم کشش را تنظیم کنید.	☐ Y ☐ N
	۱۲	لولا و زبانه درب موتور را بررسی کنید.	☐ Y ☐ N
	۱۳	سیستم تهویه مطبوع را از نظر نشتی بررسی کنید.	☐ Y ☐ N
	۱۴	وضعیت چهار شاخه و گردگیر شفت فرمان را بررسی کنید و آسیب دیدگی را بررسی کنید.	☐ Y ☐ N
	۱۵	بررسی کنید که آیا دنده های گیربکس به نرمی تغییر می کنند یا خیر.	☐ Y ☐ N
	۱۶	پیچ های اتصال بین شاسی و بدنه خودرو را از نظر شل بودن بررسی کنید.	☐ Y ☐ N

۱۷	کمر بند ایمنی را برای عملکرد صحیح بررسی کنید.	☐ Y	☐ N
۱۸	وضعیت کار موتور، پارامترهای تزریق الکترونیکی و میزان انتشار گازهای آلاینده را در حالت درجا بررسی کنید.	☐ Y	☐ N
۱۹	با آزمایش رانندگی، بررسی کنید که آیا مکانیسم‌ها به درستی کار می‌کنند یا خیر.	☐ Y	☐ N

*: توصیه می‌کنیم از نمایندگی مجاز خود، برنامه سرویس و نگهداری واقعی اعمال شده بر روی خودروی خود را جویا شوید.

برنامه سرویس و نگهداری

برنامه سرویس و نگهداری، موارد سرویس و نگهداری خودرو را که باید انجام شوند، فهرست می‌کند. لطفاً برای سرویس و نگهداری طبق مسافت پیموده شده در برنامه سرویس و نگهداری، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. ا: در صورت لزوم، بازرسی، تنظیم، تمیز یا تعویض کنید؛ R: تعویض کنید.

* نوع A											
موارد نگهداری	ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰
	کیلومتر × ۱۰۰۰	۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰
* نوع C											
موارد نگهداری	ماه	۱۲	۲۴	۳۶	۴۸	۶۰	۷۲	۸۴	۹۶	۱۰۸	۱۲۰
	کیلومتر × ۱۰۰۰	۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۶۰	۷۰	۸۰	۹۰	۱۰۰
سیستم نشانگر داشبورد											
سیستم صوتی و تصویری (مولتی‌مدیا)											
بازرسی اسکنر عیب‌یابی											

تیغه‌های برف پاک‌کن جلو	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
تیغه‌های برف پاک‌کن عقب	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
سیستم برف پاک‌کن	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
اثر خنک‌کنندگی	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
سیستم تهویه مطبوع	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
فیلتر تهویه مطبوع	توصیه می‌شود هر ۱ سال یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد) تعویض شود. اگر دوره نگهداری بیش از ۱ سال یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر باشد، توصیه می‌شود در هر بار نگهداری تعویض شود.								
سطح مایع خنک‌کننده	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
نقطه انجماد مایع خنک‌کننده	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
مایع خنک‌کننده	توصیه می‌شود هر ۲ سال یا ۴۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد) تعویض شود.								
روغن ترمز	توصیه می‌شود هر ۲ سال یا ۴۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد) تعویض شود.								
روغن فرمان هیدرولیک (در صورت وجود)	هر ۲ سال یا ۳۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد) تعویض شود.								
سطح روغن ترمز	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
روغن ترمز	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
روغن و فیلتر روغن	R	R	R	R	R	R	R	R	R
سطح روغن موتور	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
روغن گیربکس (740DHA/DHB)	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود								
روغن گیربکس	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
فیلتر سوخت	فیلتر سوخت بیرونی: هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود؛ فیلتر سوخت داخلی: پمپ سوخت یکپارچه از نوع بدون نیاز به سرویس و نگهداری است (علت خرابی را عیب‌یابی کنید).								
روغن ترنسفرکیس ZF (4WD Friedrichshafen AG)	بدون نیاز به سرویس و نگهداری								
روغن دیفرانسیل عقب ZF (4WD Friedrichshafen AG)	بدون نیاز به سرویس و نگهداری								

بدون نیاز به سرویس و نگهداری										روغن ترنسفرکیس (AG 4WD)
بدون نیاز به سرویس و نگهداری										روغن دیفرانسیل عقب (GKN 4WD)
هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.										روغن ترنسفرکیس (Fu Zhen 4WD)
هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.										روغن دیفرانسیل عقب (Fu Zhen 4WD)
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	ولتاژ باتری
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	کمک فنر
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	میل گاردان و گردگیر
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	گشتاور پیچ شاسی
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	جعبه فرمان
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	ستون فرمان
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	میل فرمان، ساچمه و کفی
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	ظاهر لاستیک
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	آج لاستیک
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	فشار باد لاستیک
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	فشار باد لاستیک زاپاس
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	گشتاور پیچ چرخ
توصیه می‌شود لاستیک‌های خود را هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر جابجا کنید. (محدوده تنظیم بهینه ۵۰۰ تا ۷۰۰۰ کیلومتر است.)										جابجایی لاستیک
هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.										شمع
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	لنت ترمز
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	دیسک ترمز
توصیه می‌شود هر ۱ سال یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد) تعویض شود. اگر زمان سرویس و نگهداری بیش از ۱ سال یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر باشد، توصیه می‌شود هر قطعه سرویس تعویض شود.										فیلتر هوا

تسمه دینام	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
پیچ‌های کارتر و تخلیه روغن موتور	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
پوسته گیربکس	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
مسیر سیال مرتبط (مانند فرمان، ترمز، سوخت و غیره) و دسته سیم	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
فیلتر کنیستر زغال (در صورت وجود)	هر ۳ سال یا ۶۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد) تعویض شود.								
تسمه تایم (در صورت وجود)	هر ۳ سال یا ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد) تعویض شود.								
زنجر تایم (در صورت وجود)	بدون نیاز به سرویس و نگهداری (به جز علت خرابی).								
باتری	بدون نیاز به سرویس و نگهداری (به جز علت خرابی).								
سوپاپ دریچه گاز	توصیه می‌شود هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر تمیز شود.								
تنظیم چهار چرخ	تنظیم چهار چرخ را هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر بررسی و در صورت لزوم تنظیم کنید.								
لوله لاستیکی بخار سوخت	توصیه می‌شود هر ۱۰ سال یا ۵۰۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد) تعویض شود.								
شیلنگ سوخت‌گیری	توصیه می‌شود هر ۵ سال یا ۲۰۰۰۰۰ کیلومتر برای محصولات ساخته شده از لاستیک معمولی (مانند NBR+PVC/CSM و غیره) (هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد) تعویض شود؛ برای محصولات ساخته شده از لاستیک فلوئور تعویض هر ۱۰ سال یا ۵۰۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد) توصیه می‌شود. تعویض به موقع شلنگ‌های فوق که ممکن است باعث نقص عملکرد شود، توصیه می‌شود.								
ترنسفرکیس / دیفرانسیل عقب	بدون نیاز به سرویس و نگهداری (به جز علت خرابی).								
*: توصیه می‌شود از نمایندگی مجاز خود در مورد برنامه سرویس و نگهداری واقعی اعمال شده بر روی خودروی خود سوال کنید.									

برای مطالعه

- تعداد دفعات بازرسی و سرویس‌های نگهداری برنامه‌ریزی شده در جدول حداقل است. با این حال، ممکن است لازم باشد که بسته به شرایط جاده، آب و هوا، شرایط جوی و نحوه استفاده از خودرو، این سرویس‌ها بیشتر انجام شوند. این شرایط ممکن است از کشوری به کشور دیگر متفاوت باشد. بنابراین، ممکن است در کشور شما الزامات خاصی وجود داشته باشد. توصیه می‌کنیم از نمایندگی مجاز خود در مورد برنامه سرویس و نگهداری واقعی اعمال شده بر روی خودروی خود سؤال کنید.
- برای مناطق خاص، ممکن است مشخصات سرویس و نگهداری خاصی وجود داشته باشد. توصیه می‌کنیم از نمایندگی مجاز خود در مورد مشخصات سرویس و نگهداری واقعی اعمال شده بر روی خودروی خود سؤال کنید.

احتیاط

- اگر خودرو تحت شرایط سخت ذکر شده در مثال‌های زیر رانده می‌شود*، روغن موتور و فیلتر روغن باید بیشتر تعویض شوند.
- اگر خودرو تحت شرایط سخت ذکر شده در مثال‌های زیر رانده می‌شود*، باید هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه (هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد) تعویض شود.
- اگر خودرو در مناطق زیر رانده می‌شود، روان‌کننده باید هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه (هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد) تعویض شود.
 - مناطق با رطوبت بالا.
 - مناطق کوهستانی.
 - مناطق بسیار سرد و گرم.
 - رانندگی در جاده‌های ناهموار (جاده‌های ناهموار، جاده‌های شنی، برف و غیره) برای مدت طولانی.
 - رانندگی در جاده‌های کوهستانی، سربالایی / سرازیری برای مدت طولانی.
 - رانندگی مکرر با خودرو در مسافت‌های کوتاه.
 - در بسیاری از موارد، رانندگی در دمای بالا (بالتر از ۳۲ درجه سانتیگراد)، جاده‌های شهری با ترافیک سنگین.
 - هنگام استفاده به عنوان ماشین پلیس، تاکسی، خودروی تجاری، یدک‌کش و غیره.

⚠ احتیاط

- اگر خودرو تحت شرایط سخت ذکر شده در مثال‌های زیر رانده می‌شود، فیلتر هوا و فیلتر تهویه مطبوع باید زودتر تعویض شوند*.
- * نمونه‌هایی از شرایط سخت رانندگی:
- رانندگی در آب و هوای بسیار سرد و گرم (فقط برای روغن موتور، سطح روغن موتور، سیستم فرمان و تعلیق).
- رانندگی به طور مکرر در مسافت کوتاه (فقط برای روغن موتور، سطح روغن موتور، لنت‌های ترمز دیسکی و دیسک‌ها/گردگیرهای محور جلو و عقب و قطعات اتصال پلوس، لنت ترمز).
- رانندگی در جاده‌های غبارآلود (فقط برای فیلتر هوا، لنت‌های ترمز دیسکی و دیسک‌ها/بوت‌های محور جلو و عقب و قطعات اتصال میل محور، لنت ترمز و درام، فیلتر تهویه مطبوع).
- رانندگی در جاده‌های ناهموار و/یا گلی (فقط برای لنت‌های ترمز دیسکی و دیسک‌ها/گردگیرهای محور جلو و عقب و قطعات اتصال میل محور، لنت ترمز و درام، فیلتر تهویه مطبوع).
- رانندگی در در مناطقی که نمک جاده یا سایر مواد خورنده استفاده می‌شود، (فقط برای سیستم سوخت، لوله‌ها و اتصالات، لنت‌های ترمز دیسکی و دیسک‌ها/قطعات اتصال محور جلو و عقب و شفت محور، لنت ترمز و کاسه ترمز، بررسی لوله‌های ترمز و بررسی عملکرد سیستم ترمز پارک، سیستم فرمان و تعلیق).
- رانندگی در مناطق ساحلی (فقط برای سیستم سوخت، لوله‌ها و اتصالات، لنت‌های ترمز دیسکی و دیسک‌ها/قطعات اتصال محور جلو و عقب و شفت محور، لنت ترمز و ترمز کاسه‌ای، بررسی و سرویس لوله‌های ترمز و بررسی عملکرد سیستم ترمز پارک، سیستم فرمان و تعلیق).

اطلاعات فنی

نام سیال	مشخصات	سرویس و نگهداری پس از فروش
روغن گیربکس (740DHA/DHB)	Sinopec DCTF-GS	5 ± 0.2 L
خنک کننده (SQRF4J20C)	فناوری اسید آلی (OAT)	7.5 L
روغن ترنسفرکیس (ZF Friedrichshafen AG 4WD)	Castrol SAF PD	0.4 ± 0.02 L
روغن ترنسفرکیس (Fu Zhen 4WD)	FUCHS TITAN EG 3202	0.335 L ~ 0.38 L*
روغن ترنسفرکیس (GKN 4WD)	Castrol 75W-90	0.43 ± 0.03 L

0.6 ± 0.02 L	SAF CARBON MOD	روغن دیفرانسیل عقب (ZF Friedrichshafen AG 4WD)
0.55 ± 0.05 L	Castrol SAF CARBON MOD	روغن دیفرانسیل عقب (Fu Zhen 4WD)
1 ± 0.03 L	Castrol BOT799	روغن دیفرانسیل عقب (GKN 4WD)
/	DOT4	روغن ترمز
/	3707AAG	شمع

*: هنگامی که عدم نشتی از ظاهر خودرو تأیید شد، روغن ترنسفرکیس خودرو را با همان مقداری که تخلیه شده است، دوباره پر کنید.

نام سیال	مشخصات	سرویس و نگهداری پس از فروش	اطلاعات نگهداری
روغن (SQRF4J20C)	Fuchs C5 20-0W	۰.۱ ± ۴.۰ لیتر (روغن و فیلتر روغن را همزمان تعویض کنید.)	۱۵,۰۰۰ کیلومتر

⚠ احتیاط

- در صورت عدم وجود نشتی روغن مقدار پر کردن برابر با مقدار تخلیه است. برای گیربکس اتوماتیک، لطفاً برای جزئیات بیشتر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- فقط قطعات و مایعات اصلی قابل استفاده هستند، در غیر این صورت حقوق ادعایی شما تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.
- برای روغن موتور و مایع گیربکس، فقط از برندها و مشخصاتی که توسط نمایندگی مجاز توصیه شده است استفاده کنید.
- مقدار پر کردن فوق فقط برای مرجع است. مقدار خاص سیال باید بر اساس اندازه گیری واقعی خودرو باشد.



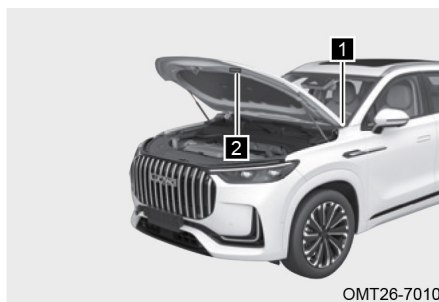
۲۹۵ سیستم تعلیق	۸-۱. محل برجسب
۲۹۶ تنظیم چرخ	۸-۲. مشخصات خودرو
۲۹۶ چرخ و لاستیک	۲۹۱ مدل خودرو
۲۹۷ باتری	۲۹۲ ابعاد خودرو
اجزای خودرو که در اندازه خودرو لحاظ	۲۹۳ وزن خودرو
۲۹۷ نشده‌اند	۲۹۳ عملکرد خودرو
	۲۹۴ عملکرد موتور
	۲۹۴ سیستم سوخت

۸-۱. محل برچسب

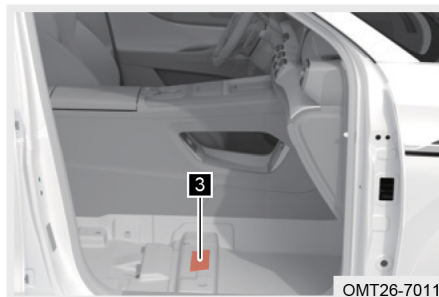
■ شماره شناسایی خودرو (VIN)

1 برچسب شماره شناسایی خودرو (VIN) در سمت چپ بالای داشبورد سمت راننده (مطابق تصویر) قرار دارد و از بیرون از طریق شیشه جلو قابل مشاهده است.

2 برچسب شماره شناسایی خودرو (VIN) در قسمت پایین درب موتور (مطابق تصویر) قرار دارد.



3 برچسب شماره شناسایی خودرو (VIN) همانطور که در تصویر نشان داده شده است، روی تیرک صندلی جلو سمت راست قرار دارد. (به دلیل تفاوت‌های منطقه‌ای، محل کد VIN تابع خودروی واقعی خواهد بود.)



📖 برای مطالعه

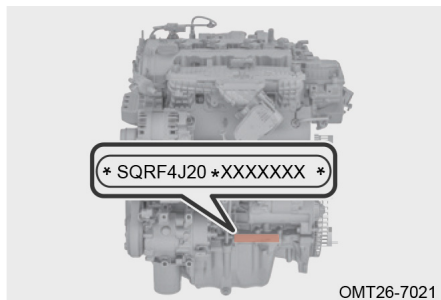
- پوشاندن، رنگ آمیزی، جوشکاری، برش، سوراخکاری یا برداشتن شماره شناسایی خودرو و نواحی اطراف آن ممنوع است.
- در صورت نیاز به خواندن VIN، توصیه می‌شود داده‌ها از طریق سرویسکار حرفه‌ای مجاز در تعمیرگاه خوانده شود.
- سایر مکان‌های VIN روی خودرو: روی مجموعه پنل داخلی درب سمت چپ جلو، مجموعه پنل داخلی ستون B سمت راست، تیرک صندلی سمت راست جلو، تیرک سقف جلو، کف عقب و همچنین ناحیه ورق فلزی زیر صندلی عقب.

■ پلاک خودرو

پلاک خودرو روی ستون وسط نصب شده است.



شماره موتور همانطور که در تصویر نشان داده شده است، روی بلوک موتور قرار دارد.



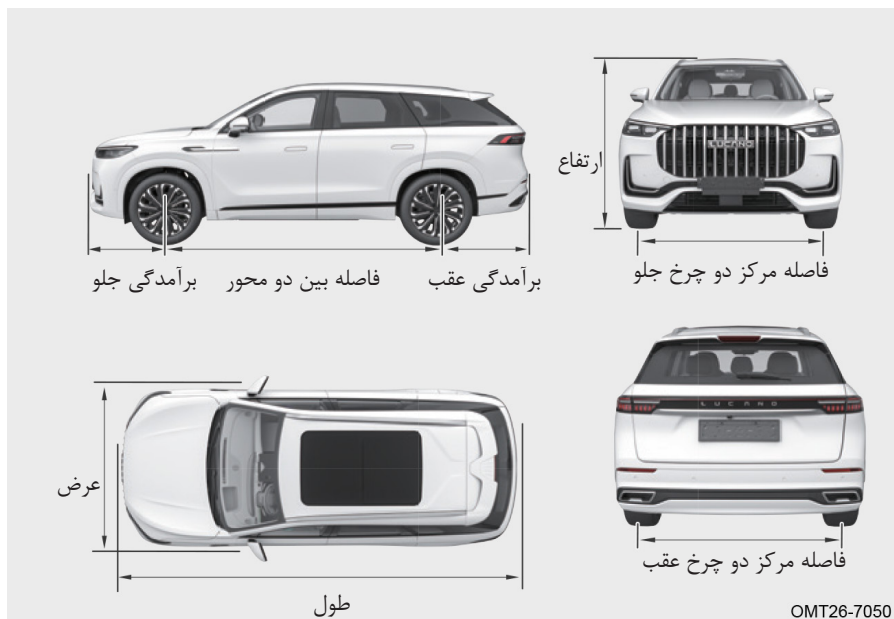
OMT26-7021

۸-۲. مشخصات خودرو

مدل خودرو

نوع خودرو	۴ × ۲ دیفرانسیل جلو، فرمان‌گیری چرخ جلو، موتور جلو عرضی، دو محفظه، پنج درب، پنج سرنشین، بدنه یکپارچه، فرمان چپ	۴ × ۴ دیفرانسیل تمام چرخ محرک، فرمان‌گیری چرخ جلو، موتور جلو عرضی، دو محفظه، پنج درب، پنج سرنشین، بدنه یکپارچه، فرمان چپ
مدل موتور	SQRF4J20C	
نوع موتور	عمودی، ۴ سیلندر خطی، خنک شونده با آب، ۴ زمانه، دو میل سوپاپ از بالا، توربوشارژر	
نوع منبع سوخت	تزریق مستقیم	
مدل گیربکس	740DHA	740DHB

ابعاد خودرو



۴,۸۲۰	طول (میلی‌متر)	اندازه کلی
۱,۹۳۰	عرض (میلی‌متر)	
۱,۷۱۰	ارتفاع (میلی‌متر)	
۲,۸۲۰	فاصله بین محور چرخ جلو و عقب (میلی‌متر)	
۱,۶۳۸	جلو (میلی‌متر)	فاصله بین دو چرخ
۱,۶۴۱	عقب (میلی‌متر)	
۹۲۰	جلو (میلی‌متر)	برآمدگی
۱,۰۸۰	عقب (میلی‌متر)	

وزن خودرو

پارامترها		موارد	
۱,۸۵۴/۱,۸۹۲	۱,۷۶۴/۱,۸۰۲	وزن خالص خودرو (کیلوگرم)	
۱,۰۱۰/۱,۰۰۴	۱,۰۰۱/۹۹۶	محور جلو (کیلوگرم)	وزن خالص خودرو
۸۴۴/۸۸۸	۷۶۳/۸۰۶	محور عقب (کیلوگرم)	
۲,۴۴۵	۲,۳۵۹	حداکثر وزن کل (کیلوگرم)	
۱,۱۲۵/۱,۱۲۰	۱,۱۳۴/۱,۱۱۹	محور جلو (کیلوگرم)	حداکثر وزن کل محور
۱,۳۲۰/۱,۳۲۵	۱,۲۲۵/۱,۲۴۰	محور عقب (کیلوگرم)	
۵/۶		تعداد سرنشین (شامل راننده) (نفر)	

 هشدار

لطفاً رعایت کنید بار خودرو (در صورت وجود) از مقداری که در دفترچه راهنما مشخص شده است بیشتر نشود و از وزن کل مجاز تجاوز نکنید. در غیر این صورت، عملکرد ترمز و هندلینگ خودرو ممکن است تغییر کند و باعث برخورد شود.

عملکرد خودرو

پارامتر		موارد	
۱۴۴ (بارگیری شده)	۱۳۹ (بارگیری شده)	حداقل فاصله از زمین (میلی‌متر)	
۱۱,۵	۱۱,۵	گردش به چپ (متر)	حداقل قطر گردش
۱۱,۵	۱۱,۵	گردش به راست (متر)	
۲۰	۲۰	زاویه ورود (°)	
۱۷	۱۷	زاویه خروج (فرار) (°)	
۲۰۰	۲۰۰	حداکثر سرعت خودرو (کیلومتر در ساعت)	
۴۰	۴۰	حداکثر شیب‌پذیری (%)	

عملکرد موتور

مدل موتور	SQRF4J20C
قطر سیلندر (میلی متر)	۸۰.۵
کورس پیستون (میلی متر)	۹۸.۱۲
ظرفیت (میلی لیتر)	۱,۹۹۸
نسبت تراکم	۱۰.۲:۱
قدرت نامی (کیلووات)	۱۹۲
دور نامی موتور (دور در دقیقه)	۵,۵۰۰
حداکثر قدرت خالص (کیلووات)	۱۸۳
حداکثر دور خالص موتور (دور در دقیقه)	۵,۵۰۰
حداکثر گشتاور خالص (نیوتن متر)	۳۸۵
حداکثر سرعت گشتاور خالص (دور در دقیقه)	۱,۷۵۰ - ۴,۰۰۰

سیستم سوخت

خودروهای دارای مبدل کاتالیزوری فقط می توانند از بنزین بدون سرب استفاده کنند. به منظور جلوگیری از حادثه پر کردن روغن اشتباه، لوله سوخت دارای طراحی دریچه سوخت گیری از نوع گردنی است و فقط می توان از نازل سوخت بنزین بدون سرب استاندارد برای عملیات سوخت رسانی استفاده کرد.

مدل موتور	SQRF4J20C
نوع سوخت*1	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۱ یا بالاتر
	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر
	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ یا بالاتر (بنزین سوپر بدون سرب)
	E22-E100
باک سوخت	نوع
	ظرفیت
پمپ سوخت	
مخزن سوخت پلاستیکی	
۶۵ لیتر	
پمپ سوخت برقی	

*1: لطفاً از سوخت توصیه شده توسط نمایندگی های مجاز استفاده کنید.

■ انتخاب سوخت

فقط از سوخت با درجه (یا بالاتر) شرح داده شده در جدول استفاده کنید.

 برای مطالعه

هنگام باز کردن درب باک سوخت، ممکن است صدای سوت بشنوید که یک پدیده طبیعی کاهش فشار است.

 احتیاط

- استفاده از سوخت با درجه پایین باعث آسیب به موتور می‌شود.
- فقط می‌توان از بنزین بدون سرب استفاده کرد. استفاده از بنزین سرب‌دار باعث می‌شود که مبدل کاتالیزوری سه‌گانه کارایی خود را از دست بدهد و سیستم اگزوز ممکن است به درستی کار نکند.
- بنزین با عدد اکتان پایین‌تر از استاندارد مشخص شده را نمی‌توان استفاده کرد، زیرا این امر باعث آسیب به موتور می‌شود و هرگونه آسیبی از این دست تحت پوشش گارانتی نیست.
- اگر به طور تصادفی از بنزین سرب‌دار برای خودرو استفاده نموده و موتور را روشن کنید (حتی اگر فقط مقدار کمی پر شده باشد)، باعث آسیب دائمی به مبدل کاتالیزوری می‌شود. بنابراین، اگر به طور تصادفی بنزین سرب‌دار را پر کنید، لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

سیستم تعلیق

دو چرخ محرک (2WD)

سیستم تعلیق جلو	سیستم تعلیق مستقل مک‌فرسون، با میله تثبیت‌کننده ضد غلتش، فنر مارپیچ مخروطی
سیستم تعلیق عقب	سیستم تعلیق چند اتصالی، با میله تثبیت‌کننده ضد غلتش، فنر مارپیچ مخروطی

AWD

سیستم تعلیق جلو	سیستم تعلیق مستقل مک‌فرسون، با میله تثبیت‌کننده ضد غلتش، فنر مارپیچ مخروطی، کمک فنر با قابلیت تنظیم میرایی پیوسته
سیستم تعلیق عقب	سیستم تعلیق چند اتصالی، با میله تثبیت‌کننده ضد غلتش، فنر مارپیچ مخروطی، کمک فنر با قابلیت تنظیم میرایی پیوسته

تنظیم چرخ

پارامترها	موارد	
$-۳۰' \pm ۴۵'$	کمبر چرخ جلو	چرخ جلو
$۶۲۱' \pm ۴۵'$	زاویه انحراف کینگ‌پین	
$۱۲^{\circ}۵۲' \pm ۴۵'$	زاویه کستر کینگ‌پین	
$۵' \pm ۵'$	زاویه چرخش چرخ جلو	
$-۴۰' \pm ۳۰'$	کمبر چرخ عقب	چرخ عقب
$۶' \pm ۵'$	زاویه چرخش چرخ عقب	
≥ ۳ متر بر کیلومتر	مقدار لغزش جانبی	

چرخ و لاستیک

245/55 R19 ;245/50 R20	مدل لاستیک	
19×7.5J ,20 × 7.5J	مدل رینگ	
230	چرخ جلو	فشار باد لاستیک در حالت سرد (kPa) (بدون بار)
230	چرخ عقب	
300*1/420*2	لاستیک زاپاس	
M14 : 180 ± 18 N.m	گشتاور سفت کردن پیچ‌های چرخ	
جرم تعادل دینامیکی باقیمانده مجاز: سمت بلوک تعادل گیره ≥ 8 گرم، سمت بلوک تعادل چسبی ≥ 10 گرم	الزامات بالانس دینامیکی چرخ برای خودرو با حداکثر سرعت طراحی بیش از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت	

*1: لاستیک زاپاس استاندارد

*2: لاستیک زاپاس غیراستاندارد (کوچکتر)

⚠ احتیاط

- فشار باد لاستیک‌ها باید حداقل ماهی یک بار بررسی شود و این امر به ویژه در هنگام رانندگی با سرعت بالا اهمیت دارد. مقادیر فشار ذکر شده در جدول برای لاستیک‌های سرد اعمال می‌شود. هنگامی که لاستیک گرم می‌شود، فشار باد لاستیک کمی افزایش می‌یابد، اما لازم نیست فشار را کاهش دهید.
- برای تسهیل در یافتن مقدار مشخص شده برای فشار باد لاستیک، یک برچسب روی ستون درب راننده وجود دارد که مقدار مشخص شده برای فشار باد لاستیک روی آن مشخص شده است.

باتری

مدل باتری	۱۲ ولت، ۷۰ آمپر
-----------	-----------------

اجزای خودرو که در اندازه خودرو لحاظ نشده‌اند

- اجزایی که در اندازه طول خودرو لحاظ نشده‌اند
- تجهیزات زیر عملکرد بارگیری ندارند و اندازه آنها بیش از ۵۰ میلی‌متر از قسمت جلو یا عقب خودرو فراتر نمی‌رود و شعاع انحنای لبه و گوشه کمتر از ۵ میلی‌متر نیست:
- برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی
 - شناسه بیرونی، شامل علامت تجاری ثبت شده، نام سازنده، مبداء، نام و نوع مدل، میزان انتشار گازهای الاینده موتور، نوع گیربکس، نوع رانندگی و سایر شناسه‌های متمایز کننده خودرو
 - چراغ‌ها و تجهیز سیگنال نوری
 - بلوک لاستیکی ضد برخورد و معادل آن
 - تجهیز آفتابگیر بیرونی
 - تجهیز آب‌بندی گمرکی و محافظ آن
 - تجهیز مورد استفاده برای نصب پارچه بارانی و محافظ آن
 - قفل، لولا، دسته، کنترل کننده، سوئیچ
 - صفحه پله (یا نردبان)، صفحه پله بالا رونده خودرو و دسته در بالای سپر که برای تمیز کردن شیشه‌ها استفاده می‌شود
 - صفحه نشان عقب با لوگو
 - تریلر یا دستگاه یدک کش قابل جدا شدن
 - لوله اگزوز
- اجزای تشکیل دهنده در اندازه عرض خودرو لحاظ نشده‌اند:
- تجهیز دید غیرمستقیم
 - تابلو ایستگاه اتوبوس مدرسه در حالت غیرفعال
- تجهیزات زیر عملکرد بارگیری ندارند و اندازه یک طرف آنها از کنار خودرو بیش از ۵۰ میلی‌متر تجاوز نمی‌کند و شعاع فیلت لبه و گوشه آن کمتر از ۵ میلی‌متر نیست:

- مشخصات بیرونی، شامل علامت تجاری ثبت شده، نام سازنده، مبدا، نام و نوع مدل، میزان انتشار گازهای خروجی موتور، نوع گیربکس، نوع رانندگی و سایر مشخصات متمایز کننده خودرو
- چراغ‌ها و تجهیز سیگنال نوری
- بلوک لاستیکی ضد برخورد و معادل آن
- تجهیز آب‌بندی گمرکی و محافظ آن
- تجهیزاتی که برای ثابت کردن پارچه بارانی و محافظ آن استفاده می‌شود.
- شیار تخلیه آب: به شیار تخلیه آب مورد استفاده برای هدایت جریان باران اشاره دارد.
- بالای درب راننده (یا پنجره) و درب سرنشین، دو طرف شیشه جلو
- قسمت بیرون زده انعطاف‌پذیر سیستم ضد پاشش
- صفحه پله جمع شونده، شیب ورودی/ خروجی اتوبوس، سکوی بالابر و معادل آن که در حالت جمع شونده است.
- قفل، لولا، دسته، کنترل کننده، سوئیچ
- ابزار سیگنال خرابی لاستیک
- نشانگر فشار باد لاستیک
- قسمت تغییر شکل یافته دیواره لاستیک مستقیماً بالای نقطه تماس بین لاستیک و زمین
- تجهیز کمکی دنده عقب
- لوله آگزوز
- قطعاتی که در اندازه ارتفاع خودرو گنجانده نشده‌اند:
- قسمت نرم آنتن
- تجهیز بدون عملکرد بارگیری:
- مجرای ورودی
- تجهیز دید غیرمستقیم
- تجهیز جمع‌آوری جریان الکتریکی خودرو (شامل دستگاه ثابت کننده آن)
- تجهیز هدایت هوای عقب خودرو قابل جابه‌جایی یا تاشو است و طول باز و جمع شده آن به ترتیب بیش از ۲۰۰۰ میلی‌متر و ۲۰۰ میلی‌متر نیست.
- تخته عقب، شیب ورودی/ خروجی و معادل آن با طول افقی در حالت جمع شده بیش از ۳۰۰ میلی‌متر نباشد.
- نردبان عقب